

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Sábado 28 de Enero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.963

Síntomas favorables

Con el final del año 10 de este siglo ha coincidido, en el ministerio de Marina, el de un presupuesto arrastra lo del anterior, y en el que se perpetuaban la finalidad de deficiencias que, al traducirse en cifras de menos en los reducidos presupuestos individuales de los callados servidores de la Patria, que pertenecen al ramo, constituían dolorosas injusticias.

El que en este año rige, si no ha podido ser fiel trasunto de ideas y proyectos redentores, muestra, cuando menos, una orientación salvadora, da lugar a que se originen optimismos que asientan sobre bases de esperanza.

Aquellas deficiencias se han corregido; se ha procurado, al menos, conseguir tal propósito. Si alguna queda en pie es, seguramente, por inadvertencia, y puede afirmarse que será de vida efímera.

La tendencia generosa del actual presupuesto de Marina está bien marcada en sus columnas y representada por números elocuentísimos; ya son pequeños aumentos en haberes no variados desde el primer año de la decimovena centuria; ya consignación de créditos para equitativamente colocar en condiciones económicas iguales a los que, sujetos a semejantes obligaciones y responsabilidades, deben disfrutar idénticos derechos y análogas ventajas; ya, en fin, otras consignaciones que pongan en posibilidades de vida a clases modestísimas de la Armada.

Por otra parte, la mejora evidente de una porción de servicios acusa un propósito firme de no eludir trabajos ni desazones en la ardua tarea de recomponer lo descompuesto, de reedificar, sirviendo de cimientos las ruinas de lo que otros destruyeron.

Y hemos empezado hablando del personal, porque éste, ya sea necesario para el desempeño de importantísimas funciones, ya sea inútil por no existir órgano de que servirse adecuado a las que fuera preciso realizar, este personal debe ser atendido cual merece, ya para obtener de él el mayor rendimiento posible, ya como carga de justicia que pesa sobre los hombres del país en cuyo servicio consumió aquél vida y energías.

Tal afirmamos, rotunda y seranamente, sin que nos importen lo más mínimo las neclias calumnias de que se hacen eco algunas personas y periódicos que triplican maliciosamente, para alarmar del pueblo, la cifra de lo que importan los haberes de aquello que, en momentos de peligro para la Nación, no cuen-

tan si han visto ó no cubiertas sus necesidades y las de sus familias, ni si estas, al fallecer ellos, han de quedar en la miseria, sino que animosos y honrados van a morir por Psu atria y por su honor.

El presupuesto hoy vigente no ha podido ser otra cosa de lo que es: una orientación, un derrater. Ha tenido por precisión que sujetarse a los inevitables y tiránicos números del ministro de Hacienda, tan despóticos y crueles, que hasta este ilustre ex ministro de Marina tuvo que dejar a un lado los recuerdos de magno proyecto navales que un tiempo acarioló su mente; y á no dudar, con dolor de su corazón, poner cara fosca al compañero de Gabinete que de los propios le hablaba en pro de la institución marítimo-militar.

Con posterioridad á la promulgación de la ley de Créditos, el eximio hombre público que se halla al frente del Gobierno ha aludido más de una vez, con bien transparentes promesas, al pensamiento de éste en política naval, que ha de ser reflejado en el futuro presupuesto extraordinario.

A todo lo que antecede no puede por menos de unirse la permanencia en el Poder, después de la crisis de primeros de año, del actual ministro de Marina, garantía firme de tranquilidad y de esperanzas en la Armada que crece en sus promesas, en su afecto á la Corporación, en su inteligente laboriosidad y en su acandrado patriotismo, que ha de obligarle á trabajar sin descanso en procurar á su país Marina próspera y fuerte, prenda segura de poderío y grandeza para la Patria.

Los "Dreadnoughts," razón suprema

Bien ajenos estábamos ayer al trazar una breve noticia del estado actual de la siempre interesante cuestión balcánica, de que nuestros juicios habían de tener una confirmación oficial inmediata.

La rivalidad marítima entre Italia y el Imperio austro-húngaro, que se citaba en dicha noticia, no ha tenido inconveniente en declararla públicamente un personaje del Imperio.

El conde Mensdorf reclama que se fortifique á Trieste, único puerto marítimo que posee Austria, y que se encuentra en el ángulo más oculto de un mar casi cerrado; de suerte que la vía marítima pudiera cerrarsele fácilmente un día al Imperio.

Austria gasta centenares de millones en el puerto y en los ferrocarriles que á él conducen, y en cambio se deja á Trieste sin defensa; de suerte que todos los trabajos consumados con esos millones pudieran ser un día botín de otra potencia.

«Italia—dice el conde Mensdorf—hace sin duda lo posible para apagar el fuego que se alimenta bajo las cenizas, pero la guerra no es por eso menos posible, y pudiera estallar súbitamente por cualquier imprevisto suceso. Así, pues, Austria debe construir *dreadnoughts*, para impedir que Italia pueda cerrarle el canal de Otrinto, y conservar á Trieste á toda costa, ya que esa posición es para el Imperio un problema de vida ó muerte».

Y esto sucede entre dos países unidos por el vínculo de una alianza muy antigua, á la cual deben su influencia en Europa; pero á los que dividirá siempre un mar que les es común, y que para uno de ellos constituye la única salida del económico flete marítimo en puertos propios, cuya pérdida sería la ruina de su comercio.

Para precaverse de tal riesgo saben muy bien los austriacos que no bastan tratados, que son precisos buques de combate.

Hoy prepondera Italia, que posee ocho acorazados de primera, dos de segunda, catorce cruceros acorazados, y se prepara á construir cuatro «Dreadnoughts».

Austria sólo dispone de seis acorazados de primera, tres de segunda y tres cruceros acorazados. De aquí los temores y la petición de sus previsores hombres de gobierno.

Ellos saben muy bien que el día de la verdad, se paga muy caro el carecer de los elementos que son la razón suprema de todos los derechos humanos.

Por descuidos anteriores vieron la pérdida de Venecia y su preponderancia en Alemania, que Prusia les arrebató en Sadowa. No quieren que el caso se repita sobre las ondas de su único mar, donde tiene una ventana estrecha.

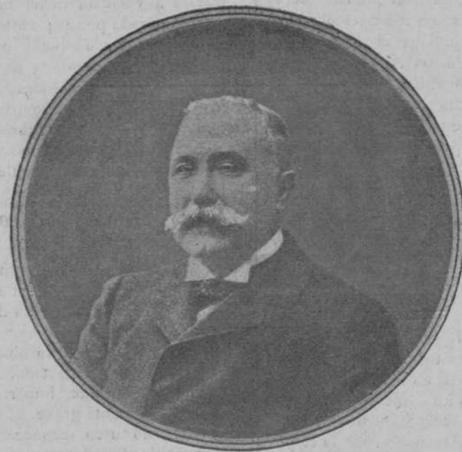
Comparemos esta conducta con la de algún otro país, cuyas costas extensas bañan tres, cuyos archipiélagos son objeto de universal codicia, y cuyos ideales de expansión futura no pueden seguir otro camino que aquel por donde los buques van del Oriente al Occidente y del Poniente al Levante.

Datos irrecusables

Podemos afirmar, con la absoluta seguridad que al que aievera alguna cosa puede darle el haberla visto, que el telegrama transmitido al ministerio de Marina desde el apostadero de Cádiz, negando su remitente haber celebrado entrevista periódica alguna, aparece como remitido por el comandante general de aquel departamento marítimo.

Según pudimos enterarnos, se descifró oportunamente, y no se ocurrió á nadie poner en duda que el telegrama fuese del conalmirante marqués de Arellano, á quien podía muy bien haberse atribuido cualquier clase de conferencias.

Contestado el telegrama á dicho general, y en conferencia telefónica celebrada con esta autoridad por el segundo jefe del Estado Mayor Central, días después, se vino en conocimiento que el tal despacho no procedía del comandante general del Apostadero, sino del de la Escuadra.



El distinguido y opulento naviero D. Tomás Ibarra y González.

A este efecto, recordamos haber oído de labios del Sr. Arias de Miranda, á su salida del regio Alcázar, el propio día de llegada del mencionado telegrama, que el comandante general de Cádiz desmentía haber celebrado una entrevista, que le atribuían á algunos periódicos.

El cumpleaños del Kaiser.

La colonia alemana en Madrid ha celebrado ayer el cumpleaños de S. M. el Emperador de Alemania, con diferentes fiestas.

En el Colegio Alemán, artísticamente adornado con banderas alemanas y españolas, tuvo lugar por la mañana una fiesta simpática, á la que asistieron el embajador y muchas damas de la colonia alemana.

Después de recitar varias poesías los alumnos del Colegio, el director pronunció un discurso que terminó con tres hurras al Emperador.

Por la noche se celebró en el restaurant Tournié un banquete, seguido de un baile en extremo animado.

El salón hallábase espléndido de luz y adornado con banderas alemanas y españolas.

Presidió el banquete, al que asistieron unos 150 comensales, entre ellos gran número de damas, el embajador, señor príncipe de Ratibor, rodeándole el consejero de la Embajada, Sr. Kaenitir; el abogado de la Embajada, Sr. Rodríguez; los presidentes del Club Gimnástico y Germania, y el director del Colegio Alemán.

El embajador brindó por el Rey de España y por el Emperador de Alemania.

Se dió lectura á un telegrama que se dirigió á S. M. I.

Terminado el banquete, convirtiéndose el comedor en salón de baile, y el elemento joven danzó hasta altas horas de la madrugada.

Siguen las bombas en Barcelona

De nuevo ha estallado otro petardo en la capital de Cataluña, haciendo que desaparezca la tranquilidad de estos últimos meses. Ayer, poco más de las once, se sintió en la calle de Aragón una explosión formidable.

Algunos guardias, que desde lejos habían visto la humareda, se acercaron seguidos de muchos curiosos y vieron que había estallado una bomba al pie de uno de los árboles plantados á lo largo de la zanja por donde corre el ferrocarril de Madrid, Zaragoza y Alicante y precisamente frente al edificio de la Casa del Pueblo. El árbol estaba casi destruido, y de la balaustrada de la zanja habían saltado trozos de piedra, que fueron á caer en medio de la vía. Desparrramados por el suelo veíanse trozos del explosivo y su metralla, y á unos metros, un pedazo de media negra, quemado y caliente todavía. Tratabase, pues, de una de las famosas bombas llamadas «de calcetín».

Mientras unos reconocían el sitio de la explosión, otros auxiliaron á una joven que yacía allí cerca privada de sentido. Afortunadamente, no había sufrido más daño que el susto. Era la única persona que pasaba por aquel lugar en el momento del estallido.

Poco después se supo que la explosión había causado algún desperfecto en la Casa del Pueblo. Uno de los pedazos de la bomba rompió los cristales del despacho del Sr. Lerroux y cayó sin fuerza en el centro de la estancia. Allí lo recogió el Juzgado cuando se presentó á realizar la inspección ocular.

Los técnicos declaran que la bomba de hoy era mucho menos poderosa que la que ayer estalló en el Campo de la Bota.

La Policía ha practicado diligencias durante todo el día, sin resultado. Este atentado, como los anteriores, parece llamado á quedar impune. La opinión pública está hondamente preocupada por la reparación del terrorismo.

VÍCTOR HUGO

299

ta y luego, volviendo, preguntó:—¿Habéis estado en Arequipa, capitán Gertrais?

—Sí, hace algunos años.

—¿Dónde se toca?

—En una porción de partes.

Pero ese «Tamaulipas» no hará escelas.

M. Gertrais vació en el borde de un plato la ceniza de su pipa y prosiguió:

—Ya sabéis que el queche marino Cheval-de-Troie y esa hermosa fragata «Trentemouzin», han ido á Cardiff.

Yo no era del parecer de que partiesen á causa del tiempo.

Han vuelto en un estado lastimoso. El queche marino iba cargado de trementina: ha hecho aguas, y al hacer jugar las bombas, ha vaciado con el agua todo su cargamento.

En cuanto á la fragata, donde principalmente ha sufrido ha sido en los altos: el tajamar, el branque, las cofas, el cepo del ancla de babor, todo está roto; el botavante del foque mayor roto al nivel del tamborete; de los obenques de foques y las sobardadas, no queda rastro.

298

LOS TRABAJADORES DE MAR

la Durande tenía que partir á la mañana siguiente, había dado un vistazo á bordo para asegurarse que todo estaba en orden.

Cuando regresó á la posada Jean, en la sala baja no había ya más que el viejo capitán M. Gertrais-Gaboureau, que bebía su chop y fumaba su pipa.

Saludó éste al recién llegado, entre una bocanada de humo y un sorbo.

—Goodsbye, capitán Clubin.

—Buenas noches, capitán Gertrais.

—Ya tenemos tuera el «Tamaulipas».

—¡Ah! no me he fijado.

El capitán Gertrais-Gaboureau escupió y dijo:

—Zuela se ha largado ya.

—¿Cuándo?

—Esta tarde.

—¿A dónde va?

—Al diablo.

—Es posible; pero ¿á dónde?

—A Arequipa.

—No lo sabía—dijo Clubin, Y añadió:

—Me voy á acostar.

Encendió su vela, se dirigió á la puer-

VÍCTOR HUGO

295

el antejo sobre la embarcación, oía claramente estas palabras, articuladas en voz alta, en medio del ruido del mar:

—Señor Clubin, sois un hombre honrado; pero no llevaréis á mal que yo escriba á Lethierry comunicándole el caso, y aquí en la canoa hay un marino de Guernesey, que es de la tripulación del «Tamaulipas», que se llama Ahier Tostevin, que volverá á Saint-Maló en el próximo viaje de Zuela y que será testigo y declarará que yo os he entregado para mess Lethierry la cantidad de tres mil libras esterlinas.

Era la voz de Rantaine.

Clubin era el hombre de las cosas bien hechas.

Inmóvil como había estado el guardacostas, y en aquel mismo sitio, con la pupila en el antejo, no desvió ni un momento la mirada de la canoa.

La vió decrecer en las olas, desaparecer y reaparecer, aproximarse al buque que estaba al paio y atracar á él, y pudo reconocer la elevada estatura de Rantaine sobre la cubierta del «Tamaulipas».

Un concejal radical, que encontró un pedazo de la bomba, cree que se podrá averiguar en qué taller fué cortado el tubo de que estaba fabricada.

El Sr. Millán Astray ha dicho que se trata de crear un Cuerpo especial de mujeres policías para perseguir el terrorismo.

Noticias telegráficas del extranjero

La ley de Asociaciones.

Roma, 27.

L'«Osservatore Romano», comentando hoy lo que la Prensa de Madrid publica acerca del proyecto de ley sobre Asociaciones, dice que la Secretaría se le pidió que el articulado de dicha ley, en lo que á las Asociaciones religiosas se refiere, no sea sometido á la deliberación de las Cortes sin el acuerdo previo que suponen unas negociaciones serias, y en forma que pueda esperarse un resultado satisfactorio.

El periódico de referencia termina diciendo que en el Vaticano no se cree que la España católica se conforme con la aprobación de semejante proyecto.

La situación de Portugal.

Lisboa, 27.

El ministro de Negocios Extranjeros ha manifestado que la situación económica de Portugal mejora de día en día.

En cuanto á la política internacional, manifestó que sigue su curso amistoso y tranquilo, habiendo sido resueltos por la República asuntos que estaban paralizados.

El decreto de separación de la Iglesia y el Estado se publicará dentro de un plazo de treinta días, manteniéndose, á pesar de este proyecto, amistosas relaciones entre casi todos los obispos y el Gobierno.

Agregó que Portugal sostiene su representante en el Vaticano, lamentando que el Papa no esté representado en Lisboa, donde tantos católicos existen.

Hoy, con motivo del cumpleaños del Kaiser, han visitado al embajador de Alemania el jefe del Gobierno y el ministro de Negocios Extranjeros.

Demanda ramosa retirada.

París, 27.

El joyero Janesick ha retirado la denuncia que habia presentado contra M. Claudio Casimiro Perier, por haber recibido de la madre de éste, la viuda del ex presidente de la República M. Casimiro Perier, la suma de 150.000 francos, importe del famoso collar de perlas comprado por M. Perier, hijo, al denunciante.

Inglaterra en el Mediterráneo.

Londres, 27.

Dice el *Pall Mall Gazette* que tiene el Gobierno inglés propósitos de trasladar de Malta al Cairo el centro militar de las posesiones británicas en el Mediterráneo, en cuyo caso serían aumentadas las tropas inglesas que guarnecen el Egipto.

Debate importante.

París, 27.

En la Cámara de Diputados se ha reanudado esta tarde la discusión de las interpeleciones dirigidas al Gobierno sobre la Confederación general del Trabajo.

Intervinieron en el debate, entre otros oradores, M. Barri, nacionalista, que pidió se castigara con energía á la C. G. T. (Confederación general del Trabajo); M. Laitrole, progresista, quien explicó una orden del día invitando al Gobierno á mandar disolver la Confederación por la autoridad judicial, y, por último, M. Colin, republicano, que sostuvo, por el contrario, que el haber cometido excesos algunos de los individuos

de dicha Asociación, que no era motivo ni razón suficiente para disolverla.

Contestando el presidente del Consejo y ministro del Interior, M. Briand, á cuantos oradores tomaron parte en la discusión, así en la sesión de hoy como en las anteriores, manifestó que estaba decididamente dispuesto á completar la ley de 1884 y ampliar el campo de acción de los Sindicatos, si bien reservándose la facultad de reprimir, si llegara el caso, las faltas en que incurrieren los organismos colectivos.

Propuesta por M. Ernest Roche una orden del día pura y simple, declaró M. Briand que la rechazaba el Gobierno, planteando con tal motivo la cuestión de confianza.

Puesta á votación dicha orden del día, quedó rechazada por 424 votos contra 111, siendo, en cambio, adoptada por 389 votos contra 73 otra presentada por M. Grosdier, aprobando las declaraciones del Gobierno y confiando en éste para garantizar y ampliar las libertades sindicalistas y para contener á las Asociaciones profesionales dentro de los límites que les tiene asignados la ley.

Gravísima insurrección — 60.000 combatientes.

Constantinopla, 27.

Se ha publicado una larga nota oficiosa, en que el Gobierno da cuenta de la sublevación del Yemen.

De ella se desprende, no obstante la habilidad con que está redactada, que la situación en dicha parte del Imperio otomano es extraordinariamente grave.

El Gobierno turco reconoce sin reservas que Sanaa, la ciudad más importante de la provincia, está amenazada por el yman Yahia y por los insurrectos de Assyz, á quienes manda Seyd Ydris.

Según la nota, los insurrectos ascienden á 60.000 y están bien armados.

Turquía va á enviar contra ellos inmediatamente treinta y un batallones de Infantería, cinco baterías de montaña y tres compañías de ametralladoras.

A estas fuerzas seguirán otras, también en número considerable.

El Yemen es una región que nunca ha estado completamente sometida á Turquía.

Desde hace más de diez años, las sublevaciones se suceden, y se calcula que el Imperio otomano ha perdido más de cien mil hombres combatiéndolas.

El yman Yahia, uno de los jefes de la revolución actual, vive en Kuzet Yzar, á seis horas de Sanaa, en una especie de castillo fortificado formidablemente. Tiene cuatro esposas. Su edad no llega á treinta y siete años.

Sus bandas están bien disciplinadas y son numerosas.

Yoriss, jefe poderosísimo, es un hombre culto, de maneras agradables y muy versado en política extranjera.

Quiere restaurar en Arabia el califato. Hace poco envió á Aden, Massauah, Suakim, Meca, Medina, Cairo y Alepo emisarios encargados de ponerse de acuerdo con todos los árabes del Yemen residentes en dichas poblaciones y comunicarle que iba á estallar una sublevación contra Turquía.

Vive en Sabia, ciudad de 5.000 habitantes. Es originario de Túnez é hizo estudios universitarios en el Cairo.

Tiene cuarenta y siete años.

Las últimas noticias llegadas anoche del Yemen dicen que Yahia rodea á Hodeidah con muchos miles de hombres armados y que se dispone á dar el asalto.

Están interrumpidas las comunicaciones telegráficas con Sanaa.

En Ibhá ha habido una terrible batalla entre turcos y árabes.

Novecientos de éstos atacaron á una columna de aquéllos, fuerte de 500 hombres. La lucha fué larga y sangrienta.

Los turcos lograron, después de varias

horas de fuego y dando una terrible carga á la bayoneta, dispersar á los árabes.

Pero la columna perdió la mitad de su gente.

Información de Marina

Salieron:

De Cartagena el almirante «Lobo», conduciendo 100 marineros para la Armada.

De Cádiz, para el arsenal, el «María de Molina».

De Sevilla el «Vasco Núñez de Balboa».

De Melilla el «Concha».

**

Entraron:

En Vigo el crucero inglés «Dario», saliendo al poco tiempo.

En el dique de Cádiz el «Río de la Plata».

En Vigo la escuadra inglesa, al mando de un vicealmirante y cuatro contralmirantes.

**

Fondearon:

En Villagarcía, el acorazado inglés «Esmonih», volviendo á salir para la mar.

En Villagarcía, nuevamente, la escuadra inglesa.

En Cádiz, el «Río de la Plata».

**

El alférez de navío graduado D. Antonio López Haro, ha sido pasaportado de Gijón para muros.

Vida palaciana

Esta mañana salieron los Reyes para La Granja, acompañados de los Archiducos de Austria y sus hijas.

Pasarán el día en la regia posesión, regresando esta noche á Madrid.

La «Gaceta»

Gracia y Justicia.—Real orden admitiendo a renuncia del cargo de Registrador de la Propiedad de Aguilar á D. Juan Rodríguez Costas.

Gobernación.—Real orden aprobando la distribución de la cantidad que se indica para gastos de combustibles y utensilios de faltas de vapor ó gasolina y estufas de desinfección de las estufas sanitarias que se mencionan.

Otra disponiendo que por el Instituto de Alfonso XIII se abra un concurso de enseñanza práctica de bacteriología, con preferente aplicación al diagnóstico microbico del cólera morbo asiático.

Cooperativa de la Prensa

La Cooperativa de la Prensa de Madrid ha comenzado el nuevo año con brillantes auspicios. El aumento de sus ventas es constante, merced á la economía de sus precios, la bondad de sus artículos y la exactitud del peso.

La Junta de administración continúa realizando importantes compras de artículos de primera necesidad, para mantener sus precios, siempre ventajosos sobre los corrientes en plaza.

Recientemente se ha adquirido gran partida de legítimos aceites de la Laguna y Montoro, lo cual permite vender este artículo á 20 pesetas arroba, que en plaza se vende á 21 y 22.

Las judías dei Barco, escogidas, que en plaza se venden á 90 céntimos el kilo, en la Cooperativa á 80, y las de 80 á 75 el kilo. Los garbanzos, que se venden á 1,75, en la Co-

operativa á 1,50 el kilo; los de 1,50, á 1,15; los de 1,20, á 1,05; los de 1,10 á peseta, y los de peseta, á 90 céntimos.

El arroz Bomba, clase elegida, que en plaza se vende á 0,90 pesetas el kilo, aquí á 0,80; el Bomba puro de 0,80, en la Cooperativa á 0,75 kilo; amonquillo de 0,70, á 0,60 kilo.

El bacalao Langa, á 1,70 pesetas kilo; el Escocia, á 1,50, y el Islandia de primera, á 1,40.

En estos artículos siempre se encontrará, por lo menos, 20 céntimos en kilo de ventaja.

En los demás artículos, conservas de todas clases, vinos y aguardientes, también se ofrecen ventajas considerables.

El azúcar de pilón se vende á 1,40 pesetas el kilo, así como el cuadradillo. Estas clases son de caña, así el molido y el florete.

Pidanse catálogos en las oficinas y almacenes, Libertad, 13.

Sesión del Ayuntamiento

Presidida por el alcalde, dió comienzo la sesión á las diez y media de la mañana, y leída el acta de la anterior, fué aprobada.

Seguidamente se dió cuenta de los asuntos al despacho de oficio, quedando enterada la Corporación.

ORDEN DEL DÍA

Fué acordado retirar á Comisión, para su nuevo estudio, el dictamen de la Comisión de Consumos, proponiéndose se acuerde la conveniencia de establecer una intervención en los fieltos para garantía del introductor y para estudiar el cobro del arbitrio de pesas y medidas en su día.

Fué objeto de larga discusión, en la que intervinieron el Sr. De Carlos, Pierra, Vilarino y otros, proponiendo el nombramiento de Inspector médico Escolar, con el sueldo de dos mil pesetas, siendo acordado en votación nominal designar para este cargo al Sr. Massi.

Sin discusión fueron aprobados varios dictámenes de la comisión de Policía urbana sobre concesión de licencias para establecimientos, quedando otros sobre la mesa.

El dictamen de la Comisión de Beneficencia proponiendo la provisión de la plaza de Maestro pintor de las Escuelas y Talleres de Nuestra Señora de la Paloma, fué objeto de discusión, por pedir el Sr. Catalina que esa plaza fuera sacada á concurso. Intervinieron en la discusión varios Concejales, siendo aprobado el dictamen en votación nominal.

Proposiciones.

La del Sr. Dorado y otros señores concejales, para que se proceda á la apertura y alneación definitivas de la plaza de España.

Otra, del Sr. González Rojas y otros señores concejales, para que la losa artificial usada que existe en la casilla de la Moncloa se coloque en las calles de Rodríguez San Pedro y de Guzmán el Bueno.

Todas ellas fueron tomadas en consideración, pasando á la Comisión correspondiente.

Ruegos y preguntas.

Varios concejales hicieron algunos ruegos de escaso interés, levantándose la sesión.

**

Todos los jueves y domingos próximos, la banda de San Bernardino dará conciertos de tres á cinco de la tarde en Bellas-Vistas, frente al Asilo de la Paloma.

**

El prestigioso teniente de alcalde del distrito de la Universidad, D. Eduardo González Hoyos, ha decomisado 300 kilos de pan falta de peso, el cual lo ha remitido á los campamentos de desinfección y prestación personal.

Información de Guerra

Comisiones mixtas.

Han sido nombrados vicepresidentes de las Comisiones mixtas de reclutamiento de Barcelona y Burgos, respectivamente, el coronel de Infantería D. Diego Pazos y el de Caballería D. Fernando García, oficial mayor de la de Orense, el comandante de Infantería D. Enrique Armesto, y vocal de la de Burgos, el de igual empleo y Arma don Abraham Santamaría.

Profesorado.

Han sido nombrados profesores de la Academia de Artillería, el capitán D. Ricardo Blanco Murgurza, y del Colegio de María Cristina, el capitán de Infantería D. José Hurtado Lozano.

Supernumerarios.

Pasa á esta situación el capitán de Ingenieros D. Francisco del Río.

Derechos pasivos.

Se ha dispuesto que el Consejo Supremo continúe haciendo los señalamientos pasivos de las clases é individuos de tropa de Carabineros y Guardia civil, como hasta la fecha, á reserva de aumentarlos en su día.

Gratificación.

Se ha concedido la de 600 pesetas anuales al coronel de Ingenieros D. Jacobo García Roure.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Zaragoza, en situación de cuartel, al general de división D. Joaquín Castillo.

Ingreso en Carabineros.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una Real orden circular, dictando instrucciones para el ingreso en Carabineros de los hijos de individuos del Cuerpo.

Ingresa en Carabineros el primer teniente de Infantería D. Manuel Melchor Ivure.

Destinos.

Mañana se publicarán las propuestas de Ingenieros, Clero Castrense y músicos mayores, el cese como ayudante del general Marvá, del capitán de Ingenieros D. Enrique Milián y el destino del comandante de Artillería D. Joaquín Moreno, al 12 regimiento montado.

Real licencia.

Se le concede para contraer matrimonio al primer teniente de Infantería D. Valentín Chiao Ginés.

Aqua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias. Universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10, y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 triplicado

Gran Café Restaurant

LABRAÑA

El mejor situado de Madrid. Servicio á la carta y por cubiertos. Salones reservados. Especialidad en banquetes.

Cuando la canoa hubo vuelto á ser izada á bordo, y vuelta á colocar en uno de los pescantes, el «Tamaulipas» empezó á maniobrar para hacerse á la mar.

El viento, que era de tierra, hinchó todas las velas; Clubin mantuvo encañonado el antejo hacia aquella silueta cada vez más difusa, hasta que, media hora despues, el «Tamaulipas» no era más que un cuerpo negro que iba empequeñeciéndose en el horizonte sobre el pálido cielo del crepúsculo.

IX

Dato útil á las personas que aguardan ó temen cartas de ultramar

También aquella noche volvió tarde á la posada el señor Clubin.

Una de las causas de su retardo fué que, antes de retirarse se había llegado á la puerta Dinan, donde había unos figones. En uno de éstos, donde no era conocido, había comprado una botella de aguardiente que había colocado en el espacioso bolsillo de su chaqueton, como si tratase de ocultarla; despues, come

El palo de mesana, no ha suirido, pero ha llevado una respetable sacudida.

Todo el hierro del bauprés voló; y cosa increíble, el bauprés no se ha hecho trizas, á pesar de haber quedado completamente desnudo.

La obra muerta de babor tiene una abertura de más de tres pies cuadrados.

Ved ahí lo que tiene no escuchar á la gente.

Clubin había dejado su vela encima de la mesa y se había puesto á quitar y poner una fila de alfileres que llevaba en el cuello de su chaqueton. Luego dijo:

—¿No deciais, capitán Gertrais, que el «Tamaulipas» no hará escala?

—No; va directamente á Chile.

—En este caso, no podrá dar noticias suyas durante la travesía.

—Os equivocáis, capitán Clubin.

Por de pronto, puede entregar despachos á todos los buques que encuentre navegando hacia Europa.

—Es verdad.

—Luego, tiene el buzón del mar.

—¿A qué llamáis buzón del mar?

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Comisión a Madrid.

Coruña, 27.
Se está ultimando la organización de la Comisión popular que irá a Madrid a gestionar asuntos diversos de transcendencia local.

Representarán al Ayuntamiento el alcalde y dos concejales; a la Cámara de Comercio el presidente y dos vocales; a la Diputación el vicepresidente y dos de la Comisión provincial y un diputado.

Además irán representantes navieros, consignatarios, de la Liga marítima, Cámara agrícola y otras entidades.

Propónense marchar el martes, después de celebrar una reunión previa para concretar sus aspiraciones.

Un preso que huye.

Sevilla, 27.
Cuando varios presos regresaban de la Cárcel, procedentes de un juicio oral que se había suspendido, se apeó del coche celular Manuel Velázquez Castellano, alias «El Habanero», y emprendió la fuga velozmente.

Los guardias de Seguridad que le custodiaban dispararon contra él sus carabinas, y le persiguieron hasta cerca del muelle. «El Habanero» intentó arrojar al Guadalquivir, y el carabiniero que vigilaba aquellos lugares le apuntó con el mauser, logrando que se rindiera, sin resistencia.

A pesar de que «El Habanero» sólo cuenta veinte años de edad, hace varios que se fugó de la Cárcel por entre los barotes de hierro que establecen la comunicación con el público.

Abordaje.

Las Palmas, 27.
Esta mañana, al llegar a este puerto el vapor inglés «Beacon Grange», abordó por popa al de la misma nacionalidad «Ruahine» causándole graves averías, a consecuencia de las cuales tuvo que suspender su viaje y entrar a remolque en el interior del puerto.

También resultó con averías en la proa el «Beacon Grange».

Este procede de la Argentina y el «Ruahine» de Londres, con rumbo a Australia.

Durante lo que va de mes, han entrado en este puerto 400 vapores de altura.

La barra de Santi Petri.

Cádiz, 27.
El alcalde de San Fernando ha visitado al comandante general del Apostadero para pedirle que desaparezca la barra de Santi Petri, por ser asunto éste de vida ó muerte para los pescadores de la comarca.

El «Numancia».

Ha quedado separado de la escuadra el crucero «Numancia», que quedará aquí para las atenciones del Apostadero.

Sufrirá algunas reparaciones en la Carraca y después saldrá para Tánger.

Constitución de la escuadra.

Cádiz, 28.
Asegúrase que la escuadra quedará constituida desde 1.º de Febrero con el «Carlos V», que vendrá del Ferrol, y el «Princesa de Asturias», «Cataluña», «Reina Regente», «Extremadura», «Río de la Plata», «Osado», «Terror», «Proserpina» y tres torpederos de los que están en Cartagena.

La Exposición de Bilbao.

Bilbao, 27.
Se ha celebrado esta tarde la manifestación organizada por los gremios bilbaínos. El acto ha constituido un gran éxito.

Ha tomado parte en la exposición un gentío inmenso.

La explanada que se extiende delante de la Casa Ayuntamiento estaba de todo punto intransitable.

El presidente de la Unión gremial, don Gerardo Arana, desde el vestíbulo del Ayuntamiento, ha arengado a las masas.

Ha comenzado su discurso enalteciendo el acto que se celebraba, afirmando que todo Bilbao aboga por que se celebre la Exposición proyectada, entre otras razones, porque ella servirá de remedio a la grave crisis que al presente sufre esta capital.

Grandes aplausos y aclamaciones han levantado las palabras del presidente de la Unión gremial.

Después una Comisión ha subido a la sala de actos.

Ha sido recibida por el alcalde y casi todos los concejales que estaban dispuestos a celebrar sesión.

Los representantes de la manifestación han declarado que hablaban en nombre de los electores que llevaron al Ayuntamiento a los municipales actuales, y en nombre de todos iban a pedirles el cumplimiento de la promesa que hicieron de llevar a cabo la Exposición.

Ha contestado el alcalde, declarándose partidario entusiasta del proyecto.

Seguidamente D. Gerardo Arana, presidente de la Unión gremial, se ha asomado a uno de los balcones de la Casa Ayuntamiento para dar cuenta al público de las manifestaciones del alcalde.

Estas han sido acogidas con vitores y aplausos.

Poco después comenzó la sesión. La sala Capitular estaba llena de público.

Se dió lectura al informe de la Comisión

de Fomento, revocando acuerdos anteriores referentes al nombramiento del Comité organizador, y proponiendo sea el Ayuntamiento la entidad que realice la Exposición.

Promoviéronse un extenso debate, presentándose algunas enmiendas, que fueron rechazadas, y quedó aprobado íntegramente el informe.

La Prensa de esta capital dedicará mañana a este importante asunto una gran extensión, considerando que ahora entra en buen cauce para poder ser llevado a la práctica.

La escuadra inglesa

Han entrado en la bahía de Vigo las escuadras del Atlántico y del Mediterráneo, al mando del almirante Poe, después de haber maniobrado con la «Home Fleet», que ha marchado a Villagarcía.

En el tren rápido llegó el embajador inglés, el cual se ha trasladado con el almirante al acorazado «Exmouth», donde se alojarán ambos.

Se le tributaron los honores de ordenanza.

En Villagarcía ha fondeado la «Home Fleet», compuesta de 21 barcos.

El lunes saldrá para Marín, con objeto de unirse en dicho puerto a las escuadras del Atlántico y del Mediterráneo. Allí estarán dos días, volviendo el viernes.

Permanecerán en la ría de Arosa hasta el 12 de Febrero.

Se ha celebrado a bordo del «Cyclope» un te, al cual han asistido distinguidas personalidades y familias.

El «Exmouth» tocó también en Villagarcía para dejar en tierra tres heridos que tuvo en las maniobras efectuadas en alta mar, marchando después a Vigo.

El día político

Monte de Piedad de Jerez.

El ministro de la Gobernación ha firmado dos reales órdenes resolviendo el expediente motivado por la suspensión de operaciones en dicho establecimiento benéfico y dando instrucciones para el porvenir.

Hace días participó el comisario regio, señor Calzada, al director general de Administración, Sr. Belaunde, que los ex consejeros del Monte de Piedad y otras personas le habían entregado, por gestiones del diputado por Jerez señor conde de los Andes, la cantidad de pesetas 500.000.

Pensaron algunos que debían liquidarse los débitos del Monte de Piedad y suprimir luego la institución. La tendencia del señor Alonso Castrillo es la de pagar, a medida que se pueda; pero rehabilitando las operaciones de aquel establecimiento.

Hacia falta la ayuda del Estado, y el Gobierno, poniendo en práctica disposiciones de Beneficencia, ha podido reunir 200.000 pesetas de otras antiguas fundaciones benéficas, que sus fundadores destinaron a fines piadosos, pero que, como el de la redención de cautivos, no tienen hoy eficacia alguna.

Además se han recibido ofertas de préstamos sin interés para que el Monte de Piedad pueda seguir funcionando.

En total, se cuenta con unas 750.000 pesetas. Con esta suma se pagarán los saldos que no lleguen a 500 pesetas, y los demás pagos se procurará escalonarlos.

A este feliz resultado ha podido llegarse merced a la laboriosidad del Sr. Calzada y al estudio que ha realizado, con mucha inteligencia, el Sr. Sandino, que es un modesto funcionario.

El lunes podrán comenzar los pagos y reanudarse las operaciones del Monte.

La otra Real orden es muy extensa y determina las funciones del comisario regio, cuyas facultades se amplían, delegando el ministro las suyas, incluso para nombrar consejeros si llegara el caso de inesperada renuncia de los actuales.

Recurso contencioso.

El general Auñón, vistiendo el uniforme de Marina, comparció ayer ante la Sala tercera del Tribunal Supremo a sostener el recurso que interpuso contra el nombramiento del general Ferrándiz para consejero de Estado.

Se trata de un caso especial. Está resuelto por una Real orden de la Presidencia que el cargo de consejero de Estado se considere incompatible con otro destino que obligue a residir fuera de Madrid. Llegó el turno al general Auñón, y no se le nombró porque era capitán general del departamento de Cartagena. Le siguió el Sr. Ramos Izquierdo, y al cesar éste, fué nombrado el Sr. Ferrándiz. Como en la fecha de dicho cese ya no tenía destino el Sr. Auñón, sostiene éste en el recurso que a él y no al Sr. Ferrándiz corresponde el nombramiento.

Las cédulas personales.

Ayer tarde estuvo reunida en el Congreso la ponencia de la Comisión de presupuestos encargada del examen del proyecto de cédulas personales.

Dominaba en los ponentes la impresión de que el proyecto debía modificarse simplificando las cuotas.

Reunida la ponencia, oyó en primer tér-

mino al Sr. Flórez de Lemus, funcionario técnico de Hacienda, quien expuso las razones por las cuales no puede realizarse la simplificación que se pretendía.

No sabemos si las razones convencieron, pero por lo menos impresionaron a los reunidos.

Entonces el Sr. Salillas planteó la cuestión de si la Administración podría dar el debido desarrollo al proyecto, sobre todo cuando se llegara a las cuotas más altas. Cree el diputado radical que para los vecinos pobres la clasificación es sencillísima y nadie escapará de pagar lo que deba; pero supone que no sucederá lo mismo cuando se trate de acumular los medios de vida de las clases acomodadas.

Como no se llegaba a un acuerdo, acordó celebrarse otra reunión.

Los viajes del Rey.

Preguntado ayer el Sr. Canalejas sobre el próximo viaje del Rey a Ceuta, contestó:

—Por ahora no hay nada de ese viaje. Dentro de este año es posible que S. M. vaya a Ceuta y que visite Alhucemas y el Peñón; pero no hay nada concreto todavía. Antes tiene el Rey que ir a Alicante y después a Sevilla, donde la jornada regia será este año un poco larga.

Es probable que S. M. vaya también al Ferrol a la botadura del crucero «España».

Expresión de gratitud.

El alcalde de Madrid ha dirigido al señor Merino una comunicación transcribiéndole el acuerdo unánime de la Corporación de expresar su mayor agradecimiento por haber resuelto, en los últimos días que fué ministro, el recurso contra el acuerdo de la Diputación provincial que eleva mucho el contingente señalado al Ayuntamiento madrileño.

Comisiones.

El ministro de la Gobernación recibió ayer tarde dos Comisiones: una de Calatayud y otra de Zaragoza. La primera pidió que sean destinadas a di ho pueblo algunas parejas del Cuerpo de Seguridad, y el ministro contestó que se solicitara por escrito y procuraría acceder.

La de Zaragoza habló al Sr. Alonso Castrillo del Manicomio que allí se ha construido y que será entregado al Estado para uno de los seis establecimientos de esta índole que el Estado debe tener. La Diputación pagará el sostenimiento de los alineados pobres de dicha provincia.

La salud de Costa

Ayer llegaron a Graus los doctores Gayerre y Royo Villanova, y después de examinar al ilustre Costa, publicaron el siguiente dictamen:

«D. Joaquín Costa padece una amitrofia miopática progresiva, con estado arterio-escorótico», el cual ha dado origen, en estos últimos días, a una pradicardia, ó lentitud del pulso, que descendió a 46 pulsaciones por minuto; albuminuria y ligero edema pulmonar, más intenso en el lado derecho.

Por ahora, el tratamiento a que debe someterse el enfermo es: dieta exclusivamente láctea; frecuentes cambios de postura ó variación en los decúbitos y administración de «Nefrina», siendo peligroso el traslado inmediato a clima mejor, ante los peligros de accidentes urémicos graves.

Esta contingencia podrá alejarse si, por el tratamiento es abolido, se modifican la lentitud del pulso, el edema del pulmón y la albuminuria, en cuyo caso el traslado sería practicable y beneficioso para el doliente el ir a mejor clima.»

Cotillón en Palacio

La fiesta celebrada anoche en honor de los archiduques de Austria fué digna de la esplendor de nuestra Corte.

Se verificó en el salón blanco. La orquesta de zingaros del hotel Ritz estaba en otro inmediato.

El gran comedor, que hasta ahora era sala de baile, estaba dispuesto para conversar, para pequeñas tertulias.

La que fué antecámara de la infanta doña Isabel se convirtió en sala de tresillo y de bridge y la cámara en fumoir.

El buffet para las Familias Imperial y Real estaba servido en la antecámara que fué de S. A., y el de los invitados en la galería, como en las fiestas anteriores.

S. M. el Rey, que vestía de almirante, entró en los salones dando el brazo a la archiduquesa Isabel, que llevaba un ideal traje marrón con flores turcas.

La Reina Victoria iba de blanco, con alas de brillantes en su hermosa cabeza. Daba el brazo al archiduque Federico, que vestía el uniforme de los Cazadores de Figueras, cuya oficialidad asistió en masa a la fiesta palatina.

La Reina Cristina ostentaba un traje perla con encajes negros.

De gris vestía la infanta doña María Teresa y de blanco S. A. doña Isabel, que ostentaban sus mejores joyas en brillantes.

Las archiduquesas Gabriela é Isabel María lucían en la fiesta trajes de tonos claros.

Don Carlos y D. Reniero de Borbón vestían uniformes del Ejército, así como el du-

que de Calabria, que llevó al baile el de oficial de Estado Mayor.

El Príncipe Mauricio de Battenberg vestía de frac, con a gran cruz de Carlos III.

La Reina Doña María Cristina hizo a la archiduquesa Federico presentación de varias damas, entre ellas la señora de Canalejas, que vestía un precioso traje azul.

Al c remonioso rigodón de honor siguieron vales y lanceros. El primer vals lo bailó la Reina Doña Victoria con el marqués de Bayamo.

Hubo en el cotillón una figura muy nueva.

A las dos de la madrugada aparecieron en el salón dos preciosos y lindos borriquillos, que habían subido como cabras por la escalera de Damas.

Estaban enjaezados a la andaluza, y llevaban sobre sus débiles lomos, en una especie de aguaderas, unos cestos cargados de flores, que diminutos grooms, con chaquetillas azules y cabezas rizadas y empolvadas, repartieron a las señoras.

Los borriquillos se cayeron dos ó tres veces, no acertando a marchar por los abriantados pavimentos.

Los animalitos proceden de Melilla y son los más pequeños de los siete que hay en Caballerizas. Se los regaló al Príncipe de Asturias el general Jordana.

El batallón de Figueras y el archiduque de Austria

La oficialidad del batallón de cazadores de Figueras obsequió ayer con un banquete en el cuartel de María Cristina a su teniente coronel honorario, el archiduque Federico de Austria.

Este se presentó vistiendo el uniforme del batallón, y acompañado por el Rey, que vestía de capitán general, y por el duque de la Victoria.

En la puerta del cuartel fueron recibidos por el ministro de la Guerra, el capitán general, el general López Herrero, los coroneles Agullá y Fernández Blanco y el teniente coronel de Figueras, Sr. Claumarchirant.

Después de revistar D. Alfonso al batallón y de desfilarse éste en columna de honor, se verificó el banquete en el salón de actos del regimiento del Rey.

A la derecha del Monarca tomó asiento el Sr. Claumarchirant, y a la del archiduque el Federico el general Ríos.

Brindaron por este orden: el teniente coronel de Figueras, el archiduque y el Rey, y terminado el banquete salieron los comensales al patio, donde la segunda compañía del batallón, en traje de campaña, maniobró al mando del capitán Alvargonzález.

El Monarca y su huésped visitaron, antes de retirarse, el regimiento del Rey.

Retiro de un marino ilustre

Lord Fisher, el ilustre marino inglés, creador del tipo moderno de acorazados de línea, se ha retirado del servicio activo, después de prestar a su país servicios inolvidables.

Entró en el Almirantazgo de Inglaterra en 1902, y se consagró a la reorganización de los servicios de la Marina y a mejorar la educación técnica de la oficialidad. En menos de un año implantó un régimen en virtud del cual todos los oficiales de Marina debían ser ingenieros en general, hasta empezar su período de especialización en los diferentes servicios de la Marina británica.

Sus reformas no se limitaron a la enseñanza técnica. Fueron más amplias y no existía ningún temor de conflicto en Extremo Oriente, los buques de guerra ingleses que estaban en aguas de China fueron retirados, al mismo tiempo que la *entente cordiale* produjo la reducción de la escuadra del Mediterráneo y la concentración en aguas de Inglaterra del núcleo que ahora se conoce bajo el nombre del *Home Fleet*.

Suya es la idea que dió lugar a los *Dreadnoughts*.

El primero de estos barcos fué construido en Portsmouth con máquinas de turbinas; tiene diez cañones de 30 centímetros y una velocidad de 22 nudos, cuatro más que cualquier buque de aquella época. Este adelanto fué una sorpresa para todo el mundo. Inglaterra había obtenido una ventaja sobre las otras naciones en el desarrollo de su Marina de guerra, y a pesar de que esas otras Potencias han seguido el ejemplo del Almirantazgo británico, esa ventaja se ha mantenido.

Las ideas y los planes de lord Fisher se han conservado en el Almirantazgo, y así aquél ha podido anunciar al pueblo inglés hace poco que «podía dormir tranquilamente, sin temor a ningún ataque ahora, en 1911». Y corroborando esa seguridad, sir Arturo Wilson ha añadido que «dentro del radio del telégrafo sin hilos, puede disponer Inglaterra de casi doble número de acorazados y cruceros que actualmente posea la nación marítima más poderosa del mundo».

La Compañía de Maderas, Madrid (Argumosa, 14, teléfono 689). Santander, Bilbao, Gijón, San Juan (Avilés).

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 26	DÍA 27
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	84 95	84 25
Fin próximo.....	00 00	84 50
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	84 90	84 30
» E de 25.000 »	84 9	84 30
» D de 12.500 »	85 15	84 50
» C de 5.000 »	86 85	86 40
» B de 2.500 »	87 10	86 00
» A de 500 »	87 20	86 80
» G y H de 100y 200 nominales.	87 10	00 00
En diferentes series.....	87 00	86 75
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	92 70	00 00
» D de 12.500 »	92 75	00 00
» C de 5.000 »	92 75	00 00
» B de 2.500 »	92 75	92 70
» A de 500 »	92 75	00 00
En diferentes series.....	92 75	92 65
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	102 10	101 95
» E de 25.000 »	102 10	00 00
» D de 12.500 »	102 15	102 25
» C de 5.000 »	102 2	102 10
» B de 2.500 »	102 20	102 25
» A de 500 »	101 20	00 00
En diferentes series.....	453 25	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	201 95	102 05
Acciones del Banco de España.....	453 00	450 50
Idem de la Comp.ª A. de Tabacos.....	00 00	330 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	261 00
Idem del de Castilla.....	000 00	00 00
Idem del Hispano-americano.....	000 00	00 00
Idem del Español de crédito.....	015 00	00 00
Idem del del Río de la Plata.....	500 00	490 00
Idem del Central Mejicano.....	000 00	517 00
Azucareras preferentes.....	51 00	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	16 00
Idem obligaciones.....	80 00	80 50
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	000 0	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	000 00	00 00
Idem id. id. obligaciones.....	000 00	00 00
Electricidad Media de Madrid.....	000 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	000 00	00 00
Canal de Isabel II.....	000 0	000 00
Construcciones metálicas.....	000 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.....	000 0	000 00
Unión de Explosivos.....	314 50	314 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	000 00
Fundador.....	000 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	000 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	000 00	000 00
Idem de Erianger y Compañía.....	000 00	00 00
Idem por resultados.....	000 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	96 00	96 00
Idem id. en el ensanche.....	00 00	92 50
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista.....	7 75	7 55
Londres, a la vista.....	27 24	27 21
Barcelona.		
A las 4,45 de la tarde.		
Interior fin de mes, 84,22.—Idem próximo, 00,00.—Nortes, 91,05.—Alicantes, 95,00 Orenses, 00,00, París a la vista, 7,70.—Londres ídem, 27,25		

ESPECTÁCULOS

REAL.—A las 8 1/2, Manon. Tarde.—A las 4, Lucía de Lamermoor.

ESPAÑOL.—A las 9.—(Popular) Señora ama. 4 1/2, El zapatero y el rey.

COMEDIA.—A las 9.—Las de Caín. 4 1/2, El amor vela.

PRINCESA.—A las 9, En Flandes se ha puesto el sol. 4 1/2, En Flandes se ha puesto el sol.

LARA.—A las 8 3/4, Mañana de tol y Los chorros del oro.—9 3/4, Los holgazanes.—10 1/2, El buen demonio (doble).

A las 4 1/2, El flechazo.—El buen demonio (dos actos).—Los holgazanes.

APOLO.—A las 8 3/4, El trust de los tenorios. A las 10 (doble) El palacio de los duendes y El trust de los tenorios. 4 1/2.—La revoltosa.—El palacio de los duendes.—Bohemios.

CÓMICO.—A las 4 (sencillos), ¡Eche usted señoras!—5, La moza de mulas (doble)—6 1/2 (doble) El Huracán (dos actos).—A las 9 (Sencillos) ¡Eche usted señoras!—A las 10 y 11/2 (Doble; dos actos): Los hijos del aire.

ESLAVA.—A las 8 1/2, La corte de Faraón.—9 3/4 (doble), El Conde de Luxemburgo. 3 1/2, La moral en peligro.—La corte de Faraón. El conde de Luxemburgo (doble).

MARTIN.—(Moda) A las 4, El amigo Nicolás (doble).—A las de las olas.—Benítez, cobrador.—El amigo Nicolás (doble).

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO de TORRES MUNOZ

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo»...

Línea de Filipinas.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López»...

Línea de Canarias, Fernando Póo.—El día 2 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «San Francisco»...

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado...

AVISOS IMPORTANTES.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 3 por 100 en los fletes de determinados artículos...

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados...

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII»...

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

DISPONIBLE

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerario: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona...

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yachts de vela, vapor y automóviles.—Remolcadores, buques para carga, gabarras, lanchones...

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London.—Dirección telegráfica: Submarinos, London...

“DIARIO DE LA MARINA,” Almirante, 15, bajo izquierda MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

Formulario de suscripción con campos para nombre, dirección, provincia, calle, número de piso, fecha de suscripción y firma del suscriptor.

(r) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem. Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad

El mejor remedio para el estómago Latas económicas á 5 ptas. De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular agudo, crónico, y en la gota. Es el mejor polvo dentífrico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,5 y 1 pesetas; y las pastillas á 0,50 pesetas.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Se

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roer, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noe, 1.558; Cabo T. a. s., 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo E. a. s., 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Cruz, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Laño, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; La Habana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todo los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete con radio para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Herrero, consignatario.

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria St. est. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marítimas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arr. w. in Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º 1.º Placencia-Gulpúzoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho u» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

Fábricas en Barcaldillo y Sestao.

LINGOTES al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martin Siemens. ACEROS Bessemer y Siemens Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. CARRILES PHOENIX Ó BROCA para tranvías eléctricos. VIGUERÍA para toda clase de construcciones.—CHAPAS gruesas y finas.—CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios. FABRICACION especial de hojadelata.—CUBOS y BAÑOS galvanizados.—LATERIA para fábricas de conservas.—ENVASES de hojadelata para diversas aplicaciones.—Dirigir toda la correspondencia á

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

- HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta). BLOND HERMANOS.—Centa.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.—Servicio Italo-Español.—Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.—Consignatarios de la casa Riuz y Torres de Barcelona.—Representaciones y consignaciones. ANTONIO YBANCOS LLORCA, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Español.—Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, pieles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por cuenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Alhucemas. AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos, seguros y fletamentos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francia, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telegramas: Hernández, consignatario.—Clave telegráfica: A. B. C. 5, edición. JUAN B. LLOVET, Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia. JUAN BOROES CLAYVERIE, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinitos, Izquierdo y Compañía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisiones, consignaciones y tránsitos. IGNACIO MORALES HURTADO.—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga. SERAFIN ROMEU FAGES.—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz.—Isla Cristina (Huelva).

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao). Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.—Reparación de cascos, máquinas y calderas.—Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.—Machina de 100 toneladas.—Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marítimas.—Material para minas.—Tranvías aéreos.—Aparatos de engranche (con privilegio) para cualquier pendiente.—Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.—Construcciones metálicas, como puentes, armaduras, etcétera.—Fundición de piezas hasta 20 toneladas.—Presupuesto gratis.

Agente comercial en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairto, calle Pueyrreón, núm. 1.815. Buenos Lires.

CORCHO HIJOS. Santander.—Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general.—Construcción de embarcaciones nuevas, gabarras, pontones, boyas, etc., etc. Estos talleres son los únicos encargados hace más de treinta años de cuantas reparaciones se llevan á efecto en este puerto en los buques de la Compañía Trasatlántica Española.—Dirección telegráfica: Corcho Santander.

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBÉRICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2, Madrid.—Sucursales: Barcelona, Bilbao, Gijón, Lisboa y Oporto.—Dinamos, motores, transformadores, turbo-dinamos, turbinas de vapor, instalaciones completas en buques.—Representantes exclusivos en España de la telegrafía sin hilos sistema Telefunken.

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados.—Marca registrada «Pepito».—Isla Cristina (Huelva).

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).—Isla Cristina (Huelva).

LOYD ITALIANO.—Società di Navigazione. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires, con escala en Barcelona, con magníficos y rápidos vapores á dos hélices y doble máquina. Alojamiento especial para pasajeros de primera y tercera clase.—Duración del viaje: 17 días.—Agentes de la Compañía en Barcelona: Parés y Compañía, Ramba de Santa Mónica, 18, principal.

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimão y Oporto (Portugal).—Fábrica en Guano.—Dirección telegráfica: Feu.—Marca registrada: Flor de Guadiana.