

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.921

Madrid, Sábado 21 de Enero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.957

DEL PODER NAVAL

Con motivo de la visita que la poderosa «Home fleet» hace á nuestras costas del Noroeste, á las bellísimas rías gallegas, y del proyecto de maniobras de dicha escuadra, se desata la admiración de cuantos han ido saliendo del suicida indiferentismo español en cuestiones de Marina, y van sintiéndose subyugados por las grandiosas manifestaciones de poderío militar que representan esos movimientos de las modernas flotas de combate.

Al hablar de ésta que Inglaterra pasea por nuestros mares, no deja de haber quien considera que constituye un verdadero asombro cómo es posible llegar á un grado tal de superioridad y riqueza, estimando que, si es difícil lograrlo, no encierra ningún secreto, atribuyéndolo ya á la organización admirable del pueblo inglés, ya á su gran sentido práctico y á su laboriosidad nunca interrumpida.

A unos y otros, á todos los elementos componentes de aquella gran nación, se les reconoce el honor de ser colaboradores en la obra, así á los que rigen sus destinos desde los elevados puestos de la dirección del Estado, como á las últimas ruedas del engranaje nacional.

Y como medios para llegar al grado de poderío que en la actualidad disfruta la Gran Bretaña, se señalan el desarrollo del trabajo, la purificación de las costumbres públicas y la imposición de la libertad y la justicia.

Es indiscutible que tales circunstancias han de llevar aparejados el bienestar y la holgura; lo que no parece ya tan evidente es que estos resultados traigan consigo el de un poder naval, como fiel trasunto del de la Nación.

No; para eso es preciso que la política del país se oriente en tal sentido y que, se dirijan á ese fin, aunados, los esfuerzos y las miras de todos los partidos que se sucedan en el poder, con perseverancia y firme convicción de que las manifestaciones exteriores de poderío militar, si bien son caras en el sentido de que cuestan mucho dinero, son verdaderamente reproductivas y económicas en alto grado.

Inglaterra pasea orgullosa, con legítimo orgullo, su pabellón por todos los mares del mundo que surcan las quillas de sus numerosas naves, así de guerra como mercantes; pero puede asegurarse que tal desarrollo naval sea consecuencia de un estado de prosperidad evidenciable.

Claro es que de no contar con recursos suficientes, no podría dedicar la parte considerable que de ellos asigna al

sostenimiento y eficiencia de su flota militar; pero es conveniente fijar la atención en los comienzos de la marina de aquel país y en el grado de desarrollo por su potencia económica alcanzado en aquella época.

Arranca la vida de la marina inglesa de una fecha que no puede calificarse de muy remota en la historia de las naciones.

Sentó las bases orígenes la famosa acta de navegación del gran político y hombre de férrea voluntad, Oliverio Cronwell; antes no existía otra flota que la que pudiera formarse reuniendo los barcos capitaneados por los piratas y filibusteros ingleses que infestaban las aguas del Océano, viviendo á expensas de los despojos que sus audaces conseguían de los buques de la Monarquía española.

El país, esencialmente agrícola, desconocía por completo los más elementales procedimientos para la explotación del subsuelo y era tributario de otros de inferior riqueza minera. En los que á la agricultura se refiere, no distaba mucho de los más primitivos.

En estas condiciones se inició la existencia de la Marina que hoy nos asombra con su inmenso poder. Sus navos y los cañones que montaban en sus baterías, fueron abriéndose paso por el globo y creando mercados á unos productos que, á su vez, surgían solicitados por una demanda remuneratoria.

Como consecuencia, el comercio, de día en día más floreciente, acrecentó el número de buques que habían de transportar los distintos géneros de cambio entre diversas y lejanas comarcas, y á la vez se hacía preciso aumentar el de los barcos militares, salvaguardia de la flota comercial.

Al propio tiempo, y á medida que las construcciones navales aumentando se perfeccionaban, iban creándose nuevas industrias con ellas relacionadas, y los capitales en rodar constante, y el trabajo, fecundo productor de la riqueza, elevaban incesantemente el poder económico de la Nación, su bienestar y poderío.

Todo lo que queda enumerado á grandes rasgos es parte integrante del poder naval, que no está constituido en modo alguno tan sólo por un determinado número de potentes buques de guerra. Pero éstos, con lo que representan y lo que pueden, á más de defender el propio territorio, son arados que, más que en las saladas aguas oceánicas, en los continentes labran los surcos donde, arrojada la semilla, ha de recoger la nación que los posee en número conveniente espléndida cosecha de bienes y riqueza.

El arbitraje internacional

Las generosas iniciativas del Zar que dieron nacimiento á los Congresos de La Haya, donde se inició el movimiento hacia el desarme y el arbitraje, tienen ahora un continuador entusiasta en Mr. Taft, presidente de los Estados Unidos.

Parece ser que éste trata de dar mayor extensión al Tratado que existe entre Inglaterra y la República americana, según el cual serán sometidas á un arbitraje todas las diferencias entre ambas naciones, que no afecten á su honor, integridad ó intereses vitales.

Su deseo es que dicho tratado comprenda á cualquier litigio que en adelante pueda suscitarse, y que lo acepten las demás naciones en una nueva conferencia universal.

Le sostiene en este empeño M. Carnegie, y este multimillonario, cuyas campañas pacifistas son bien conocidas, declaraba hace pocos días, en un arranque de entusiasmo optimista que si los Estados Unidos conseguían establecer un Tribunal arbitral encargado de fallar soberanamente todos los litigios eventuales entre ellos é Inglaterra, la guerra sería abolida en la práctica, y dentro de unos cuantos años la paz en el mundo quedaría asegurada definitivamente.

El Gobierno inglés ha manifestado que aceptaría y estudiaría una proposición seria sobre este asunto.

Preparémonos, pues, á presenciar otra lucha de ambiciones con sentimientos generosos, en que vencerán las primeras seguramente; pero que será un avance hacia ideales tan imposibles como santos, y en la que saldrán mejoras para la práctica civilizada de ese ingerido de virilidad que se llama guerra, y que la Providencia no evita á los seres humanos porque la lucha es vida en cualquiera de sus manifestaciones.

Noticias telegráficas del extranjero

España en Italia.

Roma, 20.

El duque de San Pedro de Galatino, comisario regio español en la Exposición Universal de Roma, visitó esta mañana á los ministros de Instrucción pública y Negocios extranjeros, para saludarles en nombre del gobierno de España y darles cuenta detallada de la participación que ese país quiere tomar en el gran certamen.

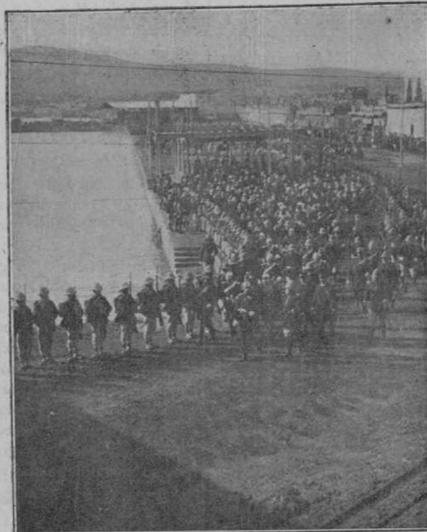
Después conferenció con el presidente del Comité ejecutivo, señor conde de San Martín, y con el arquitecto Sr. Laredo, para ultimar el proyecto del pabellón de España.

Mañana recibirá el rey en audiencia privada al comisario español, el cual le entregará una carta autógrafa de D. Alfonso XIII, y le anunciará el propósito de este soberano de enviar á la Exposición armaduras y tapices valiosísimos de los que se conservan en la Armería y el Palacio Real de Madrid.

El Yemen insurreccionado.

Aden, 20.

El iman Yahio ha declarado la guerra á Turquía, enviando bandas armadas en to-



S. M. el Rey pasando revista á la fuerza que le rindió honores á su desembarco en Melilla

das direcciones, especialmente hacia el Yemen.

Las autoridades turcas se ven apuradas, y han solicitado el inmediato envío de grandes refuerzos.

Conferencia del trabajo

París, 20

Después de aprobado el presupuesto del ministerio del Interior, la Cámara ha reanudado el debate relativo á los procedimientos empleados por la Confederación General del Trabajo.

Combate los estatutos de esta Asociación el diputado Sr. Lefebvre del Prey, porque contienen cláusulas referentes á la organización de la huelga general y á la revolución.

Le contesta el Sr. Briand en un discurso de tonos conciliadores. Dice que en la Confederación se agrupan 3.000 sindicatos obreros, donde germinaron las ideas exaltadas de unos cuantos cabecillas, de los que, afortunadamente, se ha emancipado el mundo obrero.

De la tribuna pública sale una voz, que grita:

—No es verdad.

Mientras se expulsa al interruptor, monseñor Briand replica:

—Ha sido esta interrupción grito de dolor del paciente, en cuya llaga se ha puesto el dedo.

Continúa su discurso el jefe del Gobierno, exponiendo su criterio, contrario á la disolución de la Confederación General del Trabajo, pues si así se hiciera, daría ello motivo á que se creyera y dijera que tal disolución iba dirigida contra las libertades sindicalistas.

Muéstrase partidario de impedir la propa-

ganda antimilitarista en los cuarteles mediante severas disposiciones, y expresa la confianza del Gobierno en que los obreros respetarán las libertades sindicalistas sin salirse del terreno profesional.

Añade que el Gobierno ha propuesto á la Cámara varias medidas para impedir y castigar los actos de *sabotage*, que son y serán perseguidos con gran rigor, y que afortunadamente disminuyen, porque los obreros han comprendido que á nada práctico conduce esa agitación revolucionaria.

Termina el Sr. Briand con las siguientes manifestaciones:

«Conviene, y es hasta indispensable, por todos conceptos, no extralimitarse en la represión; pero sí hacer respetar la ley, depurando las responsabilidades colectivas cuando y por doquiera las hubiere, á la vez que ensanchando el campo de las libertades sindicalistas.»

Seguidamente se levanta la sesión, quedando aplazado el debate hasta la sesión del viernes próximo.

Territorio invadido.

Nueva York, 20.

Comunican de Port-au-Prince que la Comisión haitiana de arbitraje, que se reunió en la frontera de la República de Santo Domingo con otra Comisión dominicana, tuvo que regresar sin cumplir con la misión que se le tenía encargada.

Se cree inevitable que las tropas dominicanas que ocuparon Grandgousier avancen directamente desde allí sobre S. Itrou.

El Gobierno haitiano ha acordado oponerse á esa invasión, enviando á toda prisa, hacia los sitios amenazados, grandes fuerzas de Infantería y Artillería.

VÍCTOR HUGO

263

alquimista había clavado en él un trozo de lona procedente de una vela de un buque.

Aquella lona dejaba pasar poco la luz del día y mucho el frío.

El carbonero pagaba con un saco de carbón, de tiempo en tiempo; el traperero con un celemin semanal de grano para las gallinas, y el alquimista no pagaba nada.

En cambio, quedaba la casa.

Había arrancado el poco maderamen que le quedaba, y á cada momento tomaba de la pared ó del techo una astilla con que calentar su marmita.

En el tabique, encima del camastro del traperero, se veían dos columnas de cifras hechas con yeso trazadas por el traperero mismo semanalmente, una columna de 3, y una columna de 5, según que el celemin de grano costaba 3 ó 5 centimos.

La marmita del alquimista era una vieja bomba rota ascendida por él á caldera, donde combinaba sus ingredientes.

La transformación le absorbía.

A veces hablaba de ello en el patio á los

262

OS TRABAJADORES DE MAR

No había muebles.

Dos ó tres jergone desconocidos, y dejando ver más polvo que paja, apapecían en los ángulos de las piezas.

En un rincón se veían un cántaro y un cántaro y un barreño que servían para distintos usos.

El ambiente que se respiraba era repugnante.

Además de su población flotante, acan-onadas en el patio, la Jacressarde tenía tres inquilinos fijos: un carbonero, un traperero y un alquimista.

El carbonero y el traperero ocupaban dos de los jergones del primer piso; el alquimista vivía en la buhardilla ó granero, que no se sabe por qué se llamaba el zquizami.

Ignorábase en qué rincón dormía la mujer.

El alquimista tenía algo de poeta.

Ocupaba en la casa, debajo de la tejas, un cuarto donde había un tragaluz estrecho y una gran chimenea de piedra, que servía para hacer mugir el viento.

Como el tragaluz no tenía bastidor, el

VÍCTOR HUGO

269

puerta. Entraba quien quería, dormía quien podía, hablaba quien se atrevía. Porque aquel era un sitio de cochichos, y allí había afán de comunicarse. Buscaban el olvido en el sueño porque no es posible perderse en la sombra, tomaban de la muerte lo que se podía.

Cerraban los ojos en aquella agonía re- vuelta que se relevaba cada noche.

¿De dónde salían? De la sociedad, siendo la miseria; de la oleada, siendo la espuma.

Más de una desnudez se arrastraba por el pavimento.

Acercábanse derrengados y se levantaban aniquilados, es decir, sin juego en las articulaciones.

El pozo sin baranda y sin tapia; abierto siempre, tenía treinta pies de profundidad. Caía en el la lluvia, iban á parar á el las inmundicias, en el filtraban todas las aguas del patio; el cubo para sacar agua estaba á un lado.

Quien tenía sed bebía en él.

Quien estaba aburrido, en él se ahogaba, pasando del sueño del estercolero á

Sobre el escándalo de Metz.

El asunto de la Lorena Deportiva se publica cada vez más.
Entre los presos a causa de aquellas manifestaciones francófilas se encuentra un tal Schneider, lorenés, que aborrece á Alemania con todas sus fuerzas.

Dicho ciudadano, que ya estaba procesado porque en la reunión de Lorena Deportiva cantó «La M. rselles» y dió vivas á Francia, ha resultado á serlo ahora por un motivo nuevo.

Cuando le llevaron al gabinete antropométrico para someterle por los procedimientos de Bertillon, le desnudaron y vieron que tenía el cuerpo cubierto de tatuajes.

Estos eran caprichosos.
Los más importantes consistían en dos banderos cruzados, con la leyenda «Viva Francia! que es mi Patria!», y en un casco, que tenía debajo la palabra «Prusia», y al lado, esa otra palabra que dicen que dijo Cambronne en Waterloo.

Los empleados del servicio antropométrico se indignaron profundamente.

El juez de instrucción encargado de instruir el sumario por los sucesos de la Lorena Deportiva llamó á su presencia á Schneider y preguntóle con voz severa:

—¿Por qué se ha tatuado de ese modo?
—Porque lo he considerado oportuno.

—Ha cometido usted un grave delito contra la patria alemana.

—Alemania no es mi Patria. Yo soy de Lorena, y los lorenenses seguimos siendo franceses de corazón.

—Los lorenenses son alemanes. Por eso, semejante tatuaje constituye un crimen.

—¿Por qué? Mi piel es mía, y yo puedo disponer de ella como me acomode.

—Su piel no es de usted. Pertenece al Imperio.

—No estamos conformes.

—Retírese.

Y el juez, muy digno, ordenó que lo sacaran de su despacho.

Perone hay manera de condenar á Schneider. Están buscando precedentes que permitan considerar como un delito el tatuaje subversivo, y no los encuentran.

Han hallado, sí, una vieja ley francesa, no derogada, que ordena sean castigados quienes dibujen en su cuerpo emblemas ó frases sediciosas; siempre que luego se expongan desnudos al público.

Pero Schneider no ha enseñado á nadie su tatuaje, que se sepa.

Sin embargo, el juez insiste en que ha cometido un grave delito contra la patria alemana, y que hay que castigarle severamente.

Entrega de unas insignias

En la mañana de hoy el vicealmirante Cincúnegui, jefe del Estado Mayor Central, solicitó del ministro la venia para pasar á su despacho; acompañado de varios jefes y oficiales de todos los Cuerpos de la Armada, con objeto de hacerle entrega de las insignias de la gran cruz del Mérito militar, que S. M. concedió hace poco al Sr. Arias de Miranda, y que le ofrecen dichos señores como demostración de afecto y simpatía.

Concedido el permiso, entraron en el citado despacho, y el general Cincúnegui manifestó al ministro que no siendo aquel acto oficial, no podía hablarle en el terreno del servicio, sino en el de la amistosa simpatía que todos los presentes sentían por su persona.

Le rogó aceptase aquellas insignias, que eran, por el momento, las únicas que se habían encontrado en Madrid, en el deseo de que pudiese ostentarlas en la recepción del día del santo de S. M. el Rey; pero que luego se cambiarían por otras que ya están encargadas.

El Sr. Arias de Miranda, en términos llanos y afectuosos, agradeció profundamente aquel acto, cuya significación le era muy grata, y anunció su firme propósito de trabajar cuanto le sea dable en beneficio de la prosperidad de la Marina nacional.

VELADA ARTÍSTICA

A las once de esta noche se efectuará una velada artística en el Coliseo del Noviciado, organizado por la Tuna Escolar Cervantina.

Aparte de los conciertos, se rep esentarán «Los Descamisados», y el monólogo «La Huelga de los Herreros», que lo desempeñará el joven estudiante Sr. Sánchez, y también bailes españoles por la bella Etel. Deseamos que el lleno sea completo.

El general Toutée

El Gobierno tenía el propósito de ofrecer al general Toutée las insignias de la Gran Cruz que le ha sido concedida por Su Majestad.

Al mismo tiempo, la guarnición de Melilla, animosa de demostrar su afecto á la nación hermana y en consideración á la persona del general Toutée, pensó en testimoniar tales sentimientos ofreciendo la consideración al general de las tropas de Orán.

El general Aldave, en telegrama de hoy, solicita autorización para ello, y el ministro le ha contestado concediéndosela y felicitándole, así como á la guarnición de Melilla, por su plausible iniciativa.

Información de Marina

Salieron: De Cartagena para crucero, el «Nueva España».

De Ceuta, el «Concha».

De Algeciras, el «Molina».

De Vigo, el crucero inglés «Liverpool».

Fondearon: En Málaga, el crucero holandés de 5.000 toneladas «Heemskerck».

En Vigo, el crucero inglés «Liverpool», y 18 buques de guerra ingleses, al mando de un almirante con cinco insignias de almirantes subordinados.

En Palma, procedente de Cartagena, el «Nueva España».

Nombramiento: Se ha nombrado segundo comandante de Marina, de Santa Cruz de Tenerife, al teniente de Navío de primera clase de la escuadra de tierra D. Bartolomé Morales.

Firma del Rey.

Reales decretos: Cesando en el mando de la escuadra el contralmirante D. José de La Puente.

Nombrado para sustituirle al de igual empleo, D. Enrique Santaló.

El submarino «U.—3.»

Informe oficial.

Berlín, 19. El ministro de Marina ha informado hoy ante la Comisión de Presupuestos del Reichstag, acerca del naufragio del submarino «U.—3.»

«Fué debida—dijo—la catástrofe á haber entrado agua en el departamento de máquinas, originándose con ello un corto circuito en el puesto central.

La tripulación tuvo que buscar refugio en la sala de torpedos.

Quedaron en la torrecilla dos oficiales y un marinero, con objeto de realizar las maniobras necesarias para vaciar los estanques, lo cual lograron en parte, por cuanto consiguieron hacer se levantara la proa del buque y penetrara aire en la sala, donde se habían refugiado sus compañeros.

Cuando, después de remontado el «V-3» pudo abrirse la torrecilla, fueron encontrados los dos oficiales y el marinero, exánimes ya, en sus respectivos puestos de maniobra, tendido el cuerpo en posición natural y muy sereno el semblante.

Los demás se hallan en estado satisfactorio de salud.

Toda la tripulación dió muestras de gran valor y serenidad.

Transporte de enfermos en automóvil

Se ha ordenado por el señor ministro de la Guerra que los enfermos de la guarnición sean transportados á los hospitales en automóviles que se han adquirido recientemente.

EN EL SUPREMO

VISTA DE ACTAS

A las tres en punto, en la Sala segunda del Tribunal Supremo, se constituyó el Tribunal de actas.

Preside el Sr. Ciudad, y le componen los Sres. Domínguez, Obaya, Enjuto, Massa, Valdés y Cobián.

Comienza la sesión con la vista del

Acta de Laredo.

Impugnaba la proclamación del Sr. Aznar el Sr. Azcárate.

Sostiene el Sr. Azcárate que el que en realidad triunfó en el distrito de Laredo fué su representado Sr. Llorente, y que si aparece derrotado, fué por la compra de votos hecha por su contrario, cuyos partidarios hicieron todo género de inmoralidades para ganar la elección, y por ello pide que se declare su nulidad.

Contéstale el Sr. Ruano, en nombre del candidato proclamado, Sr. Aznar, sosteniendo que no es prueba para demostrar que hubo compra de votos el que se diga esto en unas actas notariales, en las cuales se dice que vendieron algunos su voto, porque esto hace sospechar que el que dice vendió su voto, fácil es suponer que venderá su conciencia á quien le convenga.

Acta de Becerreá.

El Sr. Soto Reguera, en nombre del señor Calleja, ataca la proclamación que hizo la Junta del Censo.

Se funda en la falsedad de algunas actas, atribuyendo á ello el triunfo del candidato proclamado.

Examina los documentos, con los que, á su juicio, se demuestra la falsedad de las actas.

Le contesta el Sr. Goicochea para defender su proclamación.

Niega las falsedades referidas por el señor Soto, manifestando que tiene más garantía un acta que un certificado, que es lo que presenta para desmentir la falsedad de aquélla.

Pide que el Tribunal declare la validez de la elección.

Acta de Santa María de Ordenes.

El Sr. Weis hace historia de las elecciones anteriores, para demostrar la fuerza con que cuenta en el distrito el partido conservador, siendo, á pesar de ello, el candidato de este partido derrotado por el liberal.

Atribuye el triunfo del candidato liberal Sr. Chapaprieta á la influencia del Gobierno, el cual remueve Ayuntamientos y presta gran influencia á su candidato.

Habla de compra de votos, de que á algu-

nos interventores se les prohibió su intervención, de irregularidades en la constitución de mesas, pidiendo por ello la nulidad de la elección.

Le contesta el Sr. Chapaprieta, que es el proclamado, el cual presenta la elección como modelo de elecciones, por no haberse cometido ninguna irregularidad, apareciendo después, por presentarse actas falsas para evitar su proclamación.

Acta de Gijón

El Sr. Alvarez (D. Melquiades), en nombre del candidato republicano Sr. Alvarez García, pide la nulidad de la elección, porque hay actas de referencia en que consta que el representante del conde de Revillagigedo compró votos y regaló tabacos para que votasen al candidato conservador.

Además manifiesta que hubo momentos en que la elección estuvo suspendida, y que las puertas de los colegios se cerraron antes de la hora marcada por la ley.

El Sr. Alas Pumariño, en nombre del conde de Revillagigedo, se opuso á las manifestaciones del Sr. Alvarez y terminó pidiendo se declare la validez de la proclamación del candidato conservador.

L. A. L.

Marcha sobre la nieve

Al ir á relevar, hace varios días, el destacamento de Ocaña una compañía del regimiento de Saboya, tuvo que realizar una arriesgada marcha sobre la nieve, la cual llegaba á los soldados hasta las rodillas.

Así hubieron de andar las fuerzas hasta el cerro de la Calugorda; pero vista la imposibilidad de continuar en aquella dirección, las fuerzas tuvieron que descender de la cumbre hasta Los Rosales, desde cuyo punto, y siguiendo el camino de la vía férrea, llegaron hasta Ocaña.

La marcha en esta forma fué tan dura y penosa como antes; pero los soldados la realizaron cantando el himno del regimiento y sin dar señales de fatiga.

Información de Guerra

Destinos en Caballería.

Mañana publicará el *Diario Oficial* la siguiente propuesta:

Coronel D. Eliseo Heredia, á excedente en la primera región.

Tenientes coroneles: Sres. D. José Montero Barracarte, á excedente en la cuarta región; José Lorenzo Alonso, al regimiento de España, y Balbino Conde, al de Talavera.

Comandantes: D. Manuel López Hernández, á la Dirección de la Cría Caballar y Remonta; D. Angel García Benítez, D. Pedro Alvarez de Toledo y D. Rafael Borrero, á excedentes en la primera región; D. Javier Obregón Gentier, al tercer Depósito de reserva; D. José Martínez Campos, á excedente de la primera; D. Luis Azpeitia Moros, á la Junta Facultativa; D. Fernando Soriano, al octavo Depósito; D. José Mendo Carantoña, al noveno; D. Alonso Saavedra Vivent, á excedente en la primera; D. Francisco Marsell Corrales, al regimiento de Villarrobledo; D. Joaquín Ayguavives, á delegado de la Cría caballar en Barcelona; D. Miguel Muñiz y Goyé, ídem en Soria; D. Agatocio García Luis, al segundo Depósito, y D. Guíllermo Núñez de Prado, al quinto.

Capitanes: D. José Benítez Aznar, al regimiento de Villarrobledo; D. Juan González Moroy, á excedente, en Baleares; D. Carlos Mielgo Pascual, á excedente en la tercera región; D. Rafael Español, al regimiento de Galicia; D. Fermín de Salette Vitoria, al

10.º depósito; D. Antonio Gómez Romero, á excedente en la segunda región; D. Carlos Pilañca, á excedente en la primera, continuando en la Escuela de Guerra; D. Ildefonso Sánchez Anitua, al regimiento de Talavera; D. Manuel Espian, al íd. íd.; D. David Suárez Yarza, al 11.º depósito; D. Adrián Coco Rodríguez, á excedente en la segunda región; D. Fernando Sánchez Ledesma, al regimiento de Almansa; D. Juan Martín Gómez, á excedente en la primera región; D. Carlos Pérez Torres, al 11.º depósito; D. Vicente Torres Linares y D. Gregorio García Astraín, á excedentes en la quinta y primera regiones, respectivamente; D. Pablo Sánchez Florenciano, al 8.º depósito.

D. Miguel Domenge Campos, al regimiento de España; D. Rafael del Solar Visé, al de Alcántara; D. Rafael Arana Vivanco, al de Borbón; D. Roberto Bahamonde Robles, á excedente en la primera región; D. Pedro Jiménez Recio, al segundo depósito; don Fernando Eurice, al cuarto; D. José Rubio Cabello, á excedente en Canarias; D. Germán Scasso Román, al 11.º depósito; D. Miguel Alvarez García, á excedente en la primera región; D. Salvador de Lacy Zafra, al 11.º depósito; D. Eduardo Espian Alonso, al regimiento de Villaviciosa; D. Alejandro Gordón Dávila y D. José Queipo de Llano, á excedentes en la primera región; D. Carlos Muñoz Pages, á la Junta facultativa; don Fernando Chaves, á excedente en la segunda; D. Vicente Guillén, á excedente en la primera; D. Joaquín Cavelero, conde de Gábori, al 10.º depósito.

Primeros tenientes: D. Clemente Gordillo, al regimiento de la Reina; D. Eduardo González Caballero, al de Sagunto; D. José Urrutia, al de Alcántara; D. Ernesto Gómez, al grupo de escuadrones de Ceuta; D. José Navarro, al escuadrón Cazadores de Menorca; D. Francisco de Alaminos, al 4.º establecimiento de remonta.

Primer teniente (E. R.) D. Diego Caballero, de segundo ayudante de la plaza de Cádiz.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

DE BARCELONA

Incendio.

En una imprenta de la calle del Correo Viejo se ha declarado un violento incendio. Las llamas tomaron grandes proporciones. Los bomberos acudieron con oportunidad para sofocar el incendio.

Las pérdidas son de importancia, habiéndose inutilizado 14 máquinas litográficas, estanterías de papel y otros efectos.

El siniestro ha sido debido á una desviación de la corriente eléctrica.

Cupones falsos.

En las oficinas de los ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante se han descubierto buen número de cupones de obligaciones que han resultado falsificados, alterando los números.

Se ignora la procedencia de estos cupones, aunque se supone son de títulos procedentes de los robados en algunos conventos durante la semana sangrienta, que no han podido ser negociados.

Los cupones han sido presentados al cobro por algunas Casas de banca, habiéndose descubierto el hecho al entregarlos en las oficinas de ferrocarriles.

Crisis industrial.

Comunican de Manresa que las fábricas de la Alta Montaña tienen sus almacenes abarrotados de géneros por no poder llevarlos á Barcelona, ante el temor de que quedarán detenidos.

Las fábricas de las cuencas del Cardoner y Llobregat son las más perjudicadas por carecer de algodón por las dificultades que para el transporte ofrece la huelga de carreteros.

aquel otro sueño. En 1819, se sacó de él á un niño de catorce años.
Para no correr peligro en aquella casa, era preciso ser de la cofradía. Los profanos eran mal vistos.
¿Conocíanse entre sí aquellos seres? No se oían.
La dueña de la casa era una mujer joven, bastante bonita, que llevaba una gorra con cintas, que á veces se lavaba con el agua del pozo, y que tenía una pierna de palo.
El patio se vaciaba al amanecer; los concurrentes habituales se largaban.
En el patio había un gallo y varias gallinas que escarbaban el estercolero todo el día.
Atravesaba dicho patio una cuerda horizontal que descansaba sobre postes, figurando una horca no del todo fuera del lugar.
Con frecuencia, después de una noche lluviosa velase tendido en aquella cuerda un vestido de seda mojado y lleno de lodo, que era el de la mujer de la pierna de palo.

Encima del cobertizo y formando como éste un marco alrededor del patio, había un piso, y encima del piso un granero.
Una escalera de madera carcomida, taladrando el techo del cobertizo, conducía allá arriba; escalera poco segura, que subía con vacilante paso aquella mujer.
Los inquilinos transeuntes, por una semana ó por una noche, vivían en el patio; los inquilinos fijos vivían en la casa. La casa tenía ventanas, pero sin un hogar. Se pasaba indiferentemente de una habitación á otra por un agujero cuadrilongo, que había sido la puerta ó por un hueco triangular, que era el espacio intermedio de las viguetas del tabique. Los trozos de cal desconchados cubrían el pavimento. No se sabía cómo se sostenía la casa. El viento la hacía oscilar. Subíase como se podía por los gastados y resbaladizos peldaños de la escalera.
Todo era una claraboya.
El invierno entraba en la casa como el agua en una esponja.
La abundancia de arañas garantizaba contra su hundimiento inmediato.

pardioseros, y éstos se reían en sus barbas, lo cual le hacía exclamar: «Esta gente está llena de preocupaciones.»
Estaba resuelto á no morir sin haber arrojado la piedra filosófica á los vidrios de la ciencia.
Su hornillo comía mucha madera.
En él había desaparecido un tramo de la escalera y á él pasaba, á fuego lento, toda la casa.
La patrona le decía: «No me vais á dejar más que la cáscara.»
Pero él la desarmaba haciéndole versos. Tal era la Jacressarde.
Un muchacho tal vez un enano escrofuloso, que lo mismo podía contar doce que sesenta años, y que siempre iba con escoba en la mano, era el criado.
Los parroquianos éntaban por la puerta del patio; el público entraba por la tienda.
¿Qué será la tienda?
La parte al ta de la pared que daba á la calle; tenía practicada á la derecha de la entrada del patio una abertura en escuadra, puerta y ventana á la vez con basti-

Lerroux á América.

La Publicidad dice que Lerroux hará un segundo viaje á América. Añade que ya ha tomado pasaje. Se duda de la veracidad de la noticia.

DE CORUÑA

Obras de cultura.

El Ayuntamiento ha acordado la construcción de un magnífico grupo escolar, que llevará el nombre de Concepción Arenal y que hará pendant con el grupo escolar de Curros Enríquez.

Costará cerca de dos millones de pesetas, y honrará la cultura de la Coruña.

Estos grupos forman parte del plan de obras nuevas que se realizarán con los productos del próximo empréstito, que abarca también el cementerio de cien mil metros cuadrados, la plaza de abastos y el asilo municipal.

Excursión á Vigo.

Con motivo de reunirse en Vigo y Villagarcía 120 buques de las escuadras inglesas, se organiza una excursión marítima, que partirá de la Coruña, para presenciar las maniobras que se proyectan.

Varias Sociedades fletarán vapores para conducir á los excursionistas.

DE VALENCIA

Rumores alarmistas.

Con motivo de haber recibido orden de completar su vestuario y equipo los regimientos que pertenecen á la quinta división, se han hecho algunos comentarios de alarma que son totalmente infundados.

La causa de dicho aumento es que la citada división aparece en ese presupuesto con mayor contingente, siguiendo el camino de reforzar á todas como es indispensable.

Visita á la Carraca.

Cádiz, 20. El diputado y general de la Armada, señor Barrasa, ha visitado la Carraca con el fin de enterarse de las necesidades de la misma.

El lunes próximo presenciará la fiesta del Arbol, y luego saldrá para Madrid.

Emigrantes

Valencia, 20. En el vapor «Italia» han embarcado 35 emigrantes, que van á Buenos Aires. En el mismo barco van 1.725 emigrantes, procedentes de Palermo.

Crucero holandés

Málaga, 20. Ha fondeado en este puerto el crucero holandés «Jacot von Heemskelch».

Movimiento de barcos.

Mañana quedarán terminadas las reparaciones que se han venido haciendo en las máquinas del crucero «Carlos V», quedando éste en condiciones de prestar servicio.

Esto le ha sido comunicado al ministro de Marina.

El mencionado buque se proveerá de 700 toneladas de carbón, con el objeto de emprender el viaje á Cádiz, donde se unirá á la escuadra, para zarpar con rumbo á Alicante, donde S. M. el Rey la revisará.

Después de la revista, los barcos que componen la escuadra vendrán á las aguas del Ferrol, coincidiendo con la llegada de Su Majestad el Rey.

Se ha ordenado al comandante del crucero «Reina Regente» salga hoy para Cádiz, donde se incorporará á la escuadra.

Nuevo ferrocarril

Sevilla, 20. Los senadores y diputados provinciales el alcalde, el presidente de la Diputación y los representantes de todas las entidades, han teleografiado á Canalejas y al ministro de Fomento solicitando que se activen los trámites para la resolución de los expedientes del ferrocarril de Castillo de las Guardas á Nerva.

La nueva línea reportaría considerables beneficios á Sevilla, pues los grandes centros mineros de Nerva y Riotinto abreviarían la comunicación con Sevilla 44 kilómetros, abaratando el transporte de los viajeros y de las mercancías.

Viaje del Rey á Ferrol.

Ferrol, 20. El Correo Gallego publica un telegrama afirmando que el Sr. Canalejas ha confirmado el próximo viaje de S. M. al Ferrol. La noticia ha producido gran alegría y se proyecta hacer un espléndido programa de festejos.

Sucesos en Coruña.

Coruña, 20. Por casualidad fué descubierta una fuga que preparaban los presos de esta cárcel.

El recluso Adolfo Carballo, que se dedica á construir cestas, recibió de vuelta una por defectuosa; un vigilante la registró y encontró entre los mimbres varias limas con que los presos intentaban cortar las rejas del departamento llamado de Deza.

En los muelles hubo hoy una gran pedrea entre unas mujeres que descargaban carbón y otras del mismo oficio que fueron expulsadas de la cuadrilla. Se tiraban grandes trozos de carbón, que hacían huir á los transeúntes. La pedrea duró largo rato, hasta que llegaron los guardias de Seguridad é hicieron algunas detenciones.

Entre las contendientes hay varias contusas.

Alarma en una procesión.

Cádiz, 20. Al pasar la procesión de San Sebastián por la calle de Cardoso, sonó un disparo de arma de fuego.

Se produjo una gran confusión, hubo carreras y abundaron los accidentes femeninos.

Se encontró herido á un muchacho que tenía atravesado el pecho por una bala.

Parece ser que la herida se la produjo otro joven en riña.

La procesión siguió su marcha después de aclarado el suceso.

Noticias de Melilla.

Melilla, 20. A las seis de la tarde de hoy embarcó á bordo del vapor «Sister» el general Aldave, que se dirige á Córdoba, donde pasará unos días al lado de su familia.

También marchó el general de la segunda brigada de la división de Melilla, D. Silverio Ros.

Ambos fueron despedidos en el muelle por los generales Arizón, Del Real y Palomo, y otros varios jefes y oficiales de esta guarnición.

Procedente de Tánger ha sido desembarcado hoy ganado moruno destinado al consumo de la plaza.

Uno de los toros se desmandó, recorriendo todas las calles céntricas de la población, y causando enorme pánico entre los transeúntes.

En su carrera llegó hasta el Hipódromo, donde volteó, sin consecuencias, á un individuo, internándose en la kabila de Mazusa.

Esta mañana se efectuaron los relevos en todas las posiciones militares situadas en Guelaya, rebajándose en algunas el contingente de fuerzas.

Llamado por el ministro de Fomento ha marchado á Madrid el ingeniero director de las obras del puerto de Melilla, para tratar de las obras proyectadas y de la constitución de la Junta de Fomento melillense.

Esta pedirá al Gobierno que dichas obras sean hechas por administración, á pesar de haberse concedido á la Compañía Trasatlántica una prórroga con dicho objeto, la cual fué favorablemente informada por el Consejo de Estado.

EL CRIMEN MISTERIOSO

La mutilada del Tajo

Aunque en la Jefatura de Policía se guardaba anoche grandísima reserva, nos consta que el jefe superior, Sr. Fernández Llano, ha recibido una confidencia relacionada con este suceso, que permanece hasta ahora sin descubrir.

Las noticias recibidas por el jefe obedecen sin duda á los requerimientos hechos por las autoridades judiciales de Torrijos y Toledo, y á los cuales hemos dado toda la publicidad que el caso requería.

Ignoramos quién sea la persona que ha hecho la confidencia, ó si se trata de una denuncia anónima. Parece que si se comprueba hoy, por las diligencias que practicará la Policía, el suceso, desprovisto de toda la importancia de que se quiso rodearlo en un principio, quedará totalmente aclarado.

Nuestro embajador en París

En una conversación que el Sr. Pérez Caballero ha tenido en San Sebastián, donde se ha detenido para dejar en un colegio á uno de sus hijos, se ha mostrado satisfechísimo de la conclusión del Tratado hispano-marroquí, y ha elogiado la sinceridad con que en este asunto ha procedido el Majzen.

Después continuó su viaje en el expreso y ha llegado hoy á Madrid, donde permanecerá ocho ó diez días.

Pasó el temporal

Circulación de trenes.

El estado de los servicios en las líneas de la Compañía del Norte, es el siguiente:

España.

Línea de Madrid á Hendaya por Avila y Segovia.—Queda restablecida la línea de Madrid á Hendaya por vía de Segovia y la de Madrid á Medina por Avila.

Línea de Venta de Baños á Santander.—Interceptada la línea de Venta de Baños á Santander, entre Mataporquera y Bárcena, no se admiten viajeros ni expediciones de grande y pequeña velocidad que hayan de pasar por el indicado trayecto.

Línea de León á Gijón.—Interceptada esta línea por las nieves entre Santa Lucía y Puente de los Fierros, no se admiten hasta nuevo aviso viajeros ni expediciones de grande y pequeña velocidad que hayan de pasar por dicho trayecto. Se espera dar hoy vía libre.

Línea de Zaragoza á Utrillas.—Interceptada esta línea, no se admite tráfico alguno para la misma.

Línea de Zaragoza á Cariñena.—Esta lí-

nea está interceptada entre Muel y Cariñena.

Línea de La Robla á Valmaseda.—Interceptada entre La Robla y Vigo-Sionen, no se admiten viajeros ni expediciones de gran velocidad que hayan de pasar por dicho trayecto. Las expediciones de pequeña velocidad se admiten con reserva por los plazos de transporte.

Despacho central de Moella. Las expediciones de grande y pequeña velocidad con destino á dicho punto se admitirán con reserva por los plazos de transporte.

Carretera de Gijón á Pons y Seo de Urgel.—No se admiten viajeros para dichos puntos.

Carretera de San Juan de las Abadesas á Olot.—Interceptada esta carretera, las expediciones de grande y pequeña velocidad destinadas á San Juan de las Abadesas para Olot se admitirán con reserva por los plazos de transporte.

La escuadra inglesa en Galicia

Villagarcía, 20.

Hasta el 3 de Febrero permanecerán las escuadras en nuestras costas.

El martes 24 pra ticarán ejercicios de alta mar.

La escuadra del «Interior», surta en este puerto, desplaza un total de 361.000 toneladas y monta 384 cañones.

El embajador inglés en Madrid, invitado por Sir May, la visitará el día 30.

Las autoridades locales cumplimentaron al almirante y éste ha ido hoy á Pontevedra para saludar al gobernador civil.

Al regresar de Pontevedra ha visitado á nuestro alcalde, quien le obsequió con champagne. Luego estuvo en la comandancia de Marina, siendo igualmente agasajado.

Al entrar y al salir del Ayuntamiento, la banda municipal ejecutó el himno inglés.

Hoy saltaron á tierra muchos jefes y oficiales y marineros francos de servicio.

El Club Villagarciano ha organizado un partido de football para que equipos ingleses y españoles se disputen una copa de plata de aquella Sociedad deportiva.

El Ayuntamiento y varias Sociedades preparan festejos en honor de los marinos británicos.

Vigo, 20.

Las escuadras inglesas del Mediterráneo y del Atlántico, procedentes de Malta y de Gibraltar, respectivamente, han entrado hoy, á las tres de la tarde, en esta bahía, formando una sola flota con seis insignias.

El buque almirante cambió los saludos de cañón con la plaza, y las escuadras fondearon formando tres divisiones.

Componen la flota 18 buques con 13.000 tripulantes.

En el supuesto táctico que se ha desarrollado en estas costas tomarán parte 110 buques, pertenecientes á las escuadras mencionadas, y á las divisiones tercera y cuarta de las del interior, fondeada en Villagarcía.

El día político

Las Cortes.

Interrogado ayer el conde de Romanones por los periodistas acerca de la reapertura de las Cortes, manifestó que entre los opuestos criterios sustentados, ó sea el de los que quieren que las sesiones se aplacen hasta Abril, y los que pretenden que se reanuden inmediatamente, había un término medio, pudiendo estimarse como tal la fecha de fines de Febrero ó primeros de Marzo.

«Pero sea de esto lo que quiera» añadió el presidente del Congreso, lo que acuerde el Gobierno me parecerá lo mejor. Esto es sólo la expresión de un deseo de encontrar una solución de armonía entre los distintos pareceres.»

Los viajes del Rey.

Anunció ayer el jefe del Gobierno que el viaje del Rey á Alicante está acordado para el día 10 por la tarde.

Don Alfonso permanecerá en Alicante dos días y medio, durante los cuales hará una excursión á Villajoyosa.

Á última hora de la tarde recibió el señor Canalejas en su despacho oficial á varios comisionados de Alicante, con el gobernador civil de esta provincia, ocupándose de ultimar los detalles del viaje del Rey.

Las huelgas.

Las noticias comunicadas ayer por el gobernador civil de Barcelona respecto á la huelga fueron más satisfactorias.

El Gobierno espera que muy pronto quede resuelta.

También de Puertollano fueron buenas las noticias recibidas ayer, pues, según telegrama del gobernador de Ciudad Real, la huelga puede considerarse como conjurada, creyéndose que hoy volverán al trabajo los 2.000 obreros que habían abandonado las labores.

En favor de Melilla.

El Sr. Canalejas visitó ayer al ministro de la Guerra para enterarse de los trabajos que el general Aznar ha empezado á llevar á la práctica como resultado del viaje á Melilla.

El jefe del Gobierno conferenció durante una hora sobre estos asuntos con el ministro.

El general Aznar dió cuenta al presidente

de haberse recibido noticias de Melilla, según las cuales ha aminado el temporal, pudiendo salir ya los correos.

El Instituto de Alfonso XIII.

El ministro de la Gobernación estudia actualmente la reorganización del Instituto bacteriológico de Alfonso XIII, habiendo celebrado al efecto varias conferencias con el doctor Ramón y Cajal.

Desea el Sr. Alonso Castrillo que el mencionado Instituto funcione en condiciones que respondan debidamente á los fines para que fué creado, dotándole para ello de los medios económicos de que hoy carece.

Se establecerá un laboratorio para practicar experiencias del bacilo, de Kock, destinándose el 50 por 100 de los ingresos que se obtengan á la concesión de premios á los médicos que más se distinguen en la propaganda y empleo de los medios profilácticos; el 25 por 100 para adquisición de instrumental, y el resto para atender con la subvención actual, que será ampliada, al sostenimiento del Instituto.

Paella republicana

Mañana á las doce y media se celebrará en el restaurant «La Huerta» una paella popular, en honor del Sr. Lerroux y de la minoría radical.

Teatro Lara

«El buen demonio» de Linares Rivas.

El aplaudido autor de «La cruz» ha estrenado anoche con gran éxito una comedia en dos actos.

La nueva producción está admirablemente escrita, acierto demuestrándolo, por lo que se hace á veces un poco pesada.

El estilo de Linares en sus obras es sutil, mordaz, benévolo en sus temas literario y nada más que literario.

La interpretación fué excelente, mereciendo grandes aplausos Locada Alba y Conchita Ruiz y Simó Raso, Puga, Barrenco y Mira.

Linares saltó varias veces á escena al final de los actos.

Costa, gravísimo

Sigue gravemente enfermo el ilustre pensador D. Joaquín Costa, hasta el punto de no confiarse en salvarlo.

El Ateneo de Madrid le ha teleografiado, haciéndole toda clase de ofrecimientos.

Llegan tambien numerosos despachos firmados por colectividades republicanas, que traen á la memoria del ilustre doliente las discordias actuales de sus correligionarios. Ayer, cuando alguien le leía la crónica que Mariano de Cavia le dedicó recientemente, exclamó con profunda tristeza:—¡Ah, si Cavia apareciese ahí, detrás de esa puerta! Yo le diría lo que pienso de esos republicanos... No se cree Costa tan enfermo como realmente está. Lee tres periódicos, El Liberal, El País y El Imparcial, y al ver que el primero le suponía agenzian lo, mostró extrañeza y dijo:—Pero, ¿de dónde diablos han salido esas alarmas? No recuerda que hace algún tiempo escribió á su amigo D. Pedro Niembro una carta que terminaba con esta amarga despedida, capaz de justificar todo pesimismo:—«Tu amigo, que nunca te verá.» Cuando Costa escribió esta carta, había sufrido un amago de la hemiplejía que hoy le tiene postrado.

Los médicos dicen que Costa empezó á padecer de atrofia muscular hace diez y ocho años. Ahora, á consecuencia de la hemiplejía, ha tenido una ligera hemorragia cerebral cuya repetición se teme, porque sería de efectos terribles aunque no produjese la muerte.

Imposibilitado de moverse, discurre Costa y habla con absoluta facilidad. Conversó con un representante de El Liberal de Madrid, le dió cariñosos recuerdos para su amigo D. Miguel Moya, y, con destino al mismo ilustre periodista, le dictó la nota siguiente: «Costa no sabe, en verdad, cómo se encuentra. Párecelle que su estado no tiene nada de normal, aunque hace días que permanece en cama huyendo de toda clase de enfriamientos, que pudieran ser peligrosos, dada su debilidad.»

Un amigo le hizo algunas referencias sobre la cuestión que actualmente se debate entre los republicanos, y le expuso las diferencias surgidas, así como la respectiva situación de los adalides. El Sr. Costa se limitó á mover tristemente la cabeza, como doliéndose con amargura de la lucha entablada.

Aqua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias. Universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10, y Alcalá, 7. —Pedidos é informes, Fomento, 1 triplicado

Gran Café Restaurant LABRAÑA

El mejor situado de Madrid. Servicio á la carta y por cuartos. Salones reservados. Especialidad en banquetes.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, día 19, día 20. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Barcelona. A las 4,45 de la tarde. Interior fin de mes, 84,90.—Idem próximo, 00,00.—Nortes, 91,15.—Alicantes, 95,15 Orenses, 00,00, París á la vista, 7,90.—Londres ídem, 27,28

ESPECTÁCULOS

REAL.—51 de abono. Turno 2.º.—A las 8 1/2. Lohengrin. Tarde.—13 de abono.—A las 2 y 3/4.—El ocaso de los dioses.

ESPAÑOL.—A las 9.—Un hospital.—El Alcalde de Zalamea. A las 4 1/2.—El zapatero y el rey.

COMEDIA.—A las 9.—El desconocido. 4 1/2.—Genio y figura.

PRINCESA.—A las 9.—En Flandes se ha puesto el sol. 4 y 1/2.—En Flandes se ha puesto el sol.

LARA.—A las 8 y 1/2.—Los holgazanes. —A las 10 (doble). La moza de mulas (dos actos). A las 4 1/2. La rima eterna, dos actos.—La mar salada (dos actos).

APOLO.—A las 8 y 3/4. El trus de los tenorios. —A las 10 (doble). El palacio de los duendes y El trus de los tenorios. 4 1/2. El coche del diablo.—El palacio de los duendes.—El trus de los tenorios.

CÓMICO.—A las 4, sencilla, ¡Eche usted señoras!—5, (doble). La moza de mulas (dos actos).—6 1/2, doble, El Huracán (dos actos). A las 9: (Sencillo) ¡Eche usted señoras!—A las 10 y 1/2: (Doble; dos actos): Los hijos del aire. —ESLAVA.—A las 8 3/4. La corte de Faraón.—

El conde de Luxemburgo. 3 1/2. La guedeja rubia.—La corte de Faraón. —(Doble) El conde de Luxemburgo.

MARTIN.—A las 6 1/4, (doble) Rosa temprana. —Benítez, cobrador.—A las de las olas.—El amigo Nicolás (doble).

NOVEDADES.—A las 6.—(Estreno) Los hijos de Hungría.—Huelga de criadas.—Si las mujeres mandasen —Dora, la viuda alegre. —Huelga de criadas.

LATINA.—A las 5. Las amapolas.—La babucha de Mahoma.—Academia modernista.—Huelga de señoras.—La gatita blanca.—La tragedia de Pierrot.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 1/4 y á las 8 y 1/4, secciones de películas.

A las 5. Alta mar.—El contrabando.—Parroquiana, irabitanos!—El hogar alegre. —A las 10 y 1/2, Rafiles (especial).

ROME.—Secciones desde las 5 1/4.—Artística películas.—Carmen Ibáñez.—Despedida de Re-Lurrucción Quijano.—Éxitos inmensos de Leger ssa y de las argentinas.

SALÓN NACIONAL.—A las 5. Los martes de las de Gómez.—El director general (especial). —A las 9 y 3/4. Para ese viaje...

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

BICARBONATO QUIMICAMENTE PURO DE SOSA de TORRES MUNOZ

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo»...

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado...

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII»...

DISPONIBLE

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañanas, para Barcelona...

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yates de vela, vapor y automóviles.

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London.

“DIARIO DE LA MARINA,” Almirante, 15, bajo izquierda MADRID

sr. Gerente del Diario de la Marina Muy SEÑOR MÍO: D. residente en provincia de calle de núm. piso se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) de 191 Firma del suscriptor

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

El mejor remedio para el estómago Latas económicas á 5 ptas. De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla y J. VAPORES DE LA COMPAÑIA Cal o Roca, 1.582 toneladas; Cab San Sebastián, 1.583; Cab de la Nao, 1.558; Cabo Tra...

Vickers, sons and Maxin Limited Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes...

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO Fábricas en Barcaldio y Sestao. LINGOTES al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martin Siemens.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao). Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Agente comercial en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general.

CORCHO HIJOS. Santander.—Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general.

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBÉRICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2, Madrid.

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados.

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).

LOYD ITALIANO.—Società di Navigazione. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires.

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimao y Ollhao (Portugal).

HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales.

BLOND HERMANOS.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.

ANTONIO YBANOS LLORCA, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Español.

AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos, seguros y fletamientos.

JUAN B. LLOVET, Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia.

JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinillos.

IGNACIO MORALES HURTADO.—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.

SERAFIN ROMEU FAGES.—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz.

JUAN MARTIN CABET.—Fábrica de salazones y conservas.

SOBRINOS DE TOMAS LOPEZ.—Fábrica de salazones y conservas de pescados.

PEREZ HERMANOS.—(Ayamonte).—Fábrica de conservas, escabechos y salazones.

MELITON FERNANDEZ.—Consignatario de buques de vapores y de vela.

HERRERIA de Salvador Parés (hijo de Félix).—Nacional, 35 y Mayor 70 (Barceloneta).

JOSÉ DE G. CARRATALA, consignatario de la Compañía Valenciana de Navegación.

MESA Y COMPAÑIA, Sociedad en comandita, exportadores de pescados salados.

ANTONIO LOPEZ DE NEIRA, agente de la Compañía Trasatlántica (Vigo).

EFFECTOS NAVALES Y COMESTIBLES de Juan Martorell, Paseo de Colón, 15 (Barcelona).—Teléfono 1.335.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem. Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad