

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Miércoles 18 de Enero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.954

SANSÓN Y DALILA

El Sr. Canalejas habla á diario, en punto de las doce, con un grupo de Informadores que representan á casi todos los periódicos que se publican en Madrid. Es un momento de expansión cariñosa, íntima, casi familiar; el gran orador abre el grifo, charla por los codos, predica la buena nueva á los creyentes, censura lo que le conviene, y aun lo que no le conviene, y se defiende de las acometidas de los aspirantes á ministros de Marina.

Los demás, ó no caminan con tanta velocidad, ó los tiene á raya con esa mirada, ampliamente diplomática y engañadora que le enseñó el marqués de Albuemas.

Al dar las campanadas de las doce en el reloj de Gobernación, empiezan las confidencias del presidente, verdadero canto del *muezzin*, que invita á los demócratas á la oración y recogimiento; los grandes oradores deben la mayoría de sus triunfos á sus cualidades histriónicas; disponen el gesto y arreglan el ademán magistralmente, lloran ó ríen, suplican ó amenazan, y se hallan tan seguros de que fluye y mana la verdad por su boca, que llegan á creerse sus propias invenciones.

Nos decía ayer un testigo presencial: al escuchar la charla fulgurante y atractiva del presidente del Consejo, se hace uno la ilusión de que la provincia de Guelaya, el montuoso Rif, el negro continente de África, van mostrando sus secretos delante de la briosa yegua montada por Canalejas.

Es éste un espejismo de incultura que sirve á los oradores callejeros para vender á real y medio la pieza todas las chucherías de su bazar ambulante; el analfabetismo español confunde el talento con la charla hilada como miel caliente que gotea.

Por la boca se le calienta el horno al hablador, y al subir la temperatura, disparatan tanto los oradores, que estamos seguros de que á estas horas el Sr. Canalejas cree que es él, no el Ejército, quien ha conquistado el Rif. Si la mudéz accidental que padece el jefe de los conservadores cede, no tardaremos en saber que Maura reclama para sí los derechos de autor, porque él, y nadie más que él, ha creado la guerra á los moros, á Canalejas y á Dios, y después de esta pródiga gestación, descansa en el seno de Cierva hasta que suene la hora de reformar el Universo.

Quizás por no encontrarse con esta notificación afrentosa es por lo que, si-

guendo las órdenes del tutor, del cortacortientes Coblán y Ruffignac, no se atreve Canalejas á abrir las Cortes. Razón tienen los mauristas al decir: que es un tirano á oscuras, un faro sin luz, una verdadera burla de cristal que promete y no ilumina; el nuestro, aseguran hinchando de orgullo el pecho, clamaba por luz y taquígrafos; el Maura Codorniu que padecéis para medro de Ruffignac, requiere la espada y cala el chapeo, mas opta por el silencio y cede extenuado por la correría rifeña, á la imperiosa necesidad de empollar otro presupuesto.

¡Ah incomparable Ruffignac! ¿Cómo te lanzas á esa aventura estando enfermo de podagra? ¿Confías en tus tijeras, Dalila disfrazada?

Conserva tu papel de aislador de la democracia, y aparta con el rosario en la mano de toda tentación radical al afectivo é inconsciente Canalejas; y el día que veas en peligro á este presidente, ingenuo y confiado, no olvides tu deber, escapa, que son los roedores los primeros en abandonar e buques que hace agua. Recuerda á tu ascendiente, fámulo y tercero de Luis XVI, ratón de buen olfato, que olió la guillotina antes de que apareciese en el cielo la borras del Terror.

Pues volvamos al tirano de la obscuridad; el Sr. Canalejas cree que no debemos comentar sus pintorescas frases, ni la carta del almirante exhumada por los periódicos, sino hablar de nuestra expansión colonial en África; ¿en qué quedamos? ¿No hemos prometido al Sultán de Marruecos devolverle el Rif en cuanto nos pague la indemnización de guerra? ¿No sabe el Sr. Canalejas que puerco fido da buen invierno y mal verano?

En las cosas africanas nuestros políticos una noche están en vela y otra en candil; silencioso estuvo el Sr. Canalejas, hasta que fué presidente del Consejo, acerca de las cuestiones de Marruecos; no nos habló jamás de sus preocupaciones internacionales; no conocemos, entre la inmensidad de sus obras, ninguna que trate de diplomacia; ¿qué intuición celeste penetró en su espíritu, qué soplo divino llegó á su corazón mientras galopaba, emulando al huracán, su yegua rifeña, que así le hace modificar su historia?

Suponemos que esta obcecación depende de la influencia que ejerce sobre el Presidente su curador Ruffignac, que no puede consentir extravíos democráticos del fogoso Canalejas, y desvía sus naturales arrogancias radicales por el amplio sendero de las conquistas históricas.

Por de pronto no habrá Cortes, luz, ni taquígrafos; la ley de asociaciones es un mito, las reformas anunciadas una lábula.

Duerna tranquilo, Ruffignac; el león está encadenado: la religión no pelagra; la democracia no existe; cortaste á Sansón la melena.

Has cumplido con tu místico encargo; los filisteos deben enriquecerte.

A menos que tú les releves de esta obligación.

El problema de la Marina mercante

Hubo un tiempo en que la Marina comercial de España era la primera del mundo. Eso fué cuando nuestra patria era dominadora y colonial; cuando sostenía relaciones políticas y económicas con los países adonde llevó la civilización.

Ahora, en las relaciones comerciales con esos pueblos, España ocupa un lugar muy secundario, y ello se refleja en la crisis, mejor dicho, en la decadencia de nuestra Marina mercante.

No hay problema que más se haya manoseado por los partidos de gobierno que este de la crisis de la Marina mercante, y siempre venimos á parar á lo mismo: en que no tiene solución.

Y podría tenerla; pero sería menester para ello buscar los medios de resolverla por otros caminos, ó empleando un término marinerío, por otros rumbos.

Ante todo es conveniente persuadirse de una verdad: la de que el volumen del comercio nacional no tiene densidad suficiente para sostener una Marina comercial floreciente.

No hay Marina mercante porque no hay comercio; y no hay comercio porque no hay facilidad de transportar hasta el mar los productos naturales y artificiales del interior.

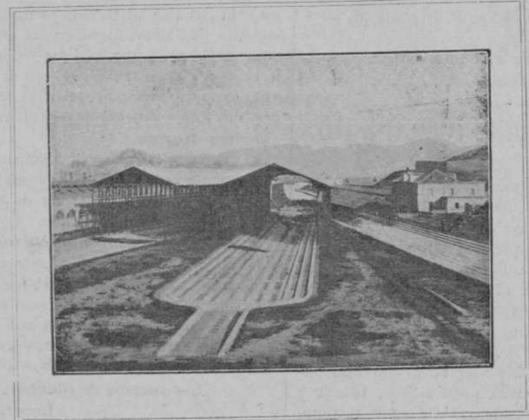
De modo que el problema ofrece términos bien sencillos: hagamos vías de comunicación fáciles y baratas, y habremos hecho comercio; hagamos comercio, y haremos Marina mercante.

El mal de la nación española está en la pésima organización del factor legislativo, llamado á entender esta clase de problemas que no entiende ni le interesan.

En lo que respecta á la crisis de la Marina mercante, que es la crisis del comercio y de la industria nacional, la culpa de que eso suceda está en los navieros ó armadores y en los comerciantes.

Si éstos tuviesen verdadera representación legislativa, resolverían el problema con verdadero conocimiento de causa, poniendo, como se suele decir, el dedo en la llaga; pero ese problema lo intentan resolver las ilustres notoriedades parlamentarias que ni siquiera saben lo que es el flete, y nunca se da en el clavo.

Las estadísticas demuestran que la producción nacional crece cada vez en mayores proporciones; pero, ¿qué tenemos con eso? Pues tenemos exceso de producción. Lo inmediato es buscar salida á dicho exceso; pero ¿cómo? Solo hay un medio: buscar mercados; pero es indispensable para ello que nuestros productos, esto es, las mercancías, lleguen fácil y baratamente al mar,



Cartagena: Varadero de Santa Rosalia.

donde hay muchos barcos ociosos, deseando que se les utilice para los transportes marítimos.

Todavía no se ha estrenado la última y reciente ley de Fomento y protección de las industrias, y comunicaciones marítimas y ya se ha hecho tabla rasa de sus preceptos. ¿Es posible resolver así los problemas nacionales? En modo alguno.

Por lo indicado se comprenderá que aun siendo sencillo el problema de la Marina mercante, es muy difícil de resolver porque los términos de él están muy mal planteados; porque en España no hay verdadera política Nacional, es decir, de intereses positivos; sólo hay política de partido, que es completamente negativa para dichos intereses.

La marina mercante española agoniza; no puede luchar con los barcos extranjeros que vienen á disputarle el flete á sus propios puertos, porque esos barcos están protegidos con subvenciones de sus Gobiernos respectivos, que les permiten abaratar el flete.

De modo que hay dificultad para que los productos del interior lleguen á los puertos, y después hay dificultad en que la escasa producción que á ellos puede llegar pueda ser transportada á los mercados lejanos por los barcos españoles, que en vez de ser protegidos por su propio país, tienen que pagar enormes gabelas y tributos, que reducen el negocio marítimo á su más mínima expresión.

Error craso es el que cometen los legisladores consintiendo tales enormidades, en vez de procurar que haya muchas y buenas vías de comunicación del centro á la periferia, y que los barcos extranjeros no puedan disputar el flete á los nacionales.

Aparte esas consideraciones generales y de mayor bulto, hay otras que harían interminable este artículo para explicar la crisis de la Marina mercante, y son, entre otras, las malas condiciones de nuestros escasos puertos comerciales para las operaciones de carga y descarga; las no muy buenas del material flotante que se destina al tráfico marítimo; las tarifas exageradas de los derechos

de tonelaje, etc., etc., y sobre todo el profundo desconocimiento que en las regiones oficiales y en las parlamentarias hay de estas cuestiones, que con un poco de buena voluntad y patriotismo podrían resolverse bien y constituir inagotables y robustos materiales de riqueza pública.

Cagliostro.

Tiros en la Cámara francesa

Comunican de París que ayer ocurrió un suceso en la Cámara de diputados, resultando herido el Sr. Mirman, director de Beneficencia.

Occupaba la tribuna el Sr. Razimbaud, discutiendo el presupuesto del Interior, cuando se percibió una fuerte detonación, cual si se hubiese disparado en la tribuna de la Prensa un arma de fuego.

Los diputados, pasada la primera sorpresa, creyeron que se trataba de un accidente fortuito ó bien de una broma de mal género; pero segundos después sonó otro disparo, y el proyectil pasó por cerca del presidente del Consejo.

En estos momentos el Sr. Mirman, que se hallaba junto al Sr. Briand, se sintió herido. Una bala de grueso calibre le había atravesado un muslo.

Inmediatamente fué trasladado el herido á la enfermería de la Cámara, donde el doctor Augagneur procedió al examen facultativo del paciente y le hizo la primera cura.

Los diputados abandonaron los escaños y la sesión se levantó para averiguar lo que había pasado.

El autor de la agresión trató de huir; pero fué detenido por los agentes de policía en los corredores de la Cámara.

E agresor se llama Grizoline; fué, hace algún tiempo, escribano del Juzgado municipal de Pau; pero hubo de ser relevado de sus funciones por haber dado frecuentes muestras de enajenación mental. Poco después de cesar en su cargo, en 1908, agredió, á tiros, al cónsul de Francia en San Sebas-

VICTOR HUGO

245

—Parece una cuerda.
—Es una sepiente.
—Es la cuerda de un ahorcado—dijo con tono de autoridad el francés,—esto les sirve de amuleto, pero yo no creo en ello.

Y en tres saltos, mejor que en tres pasos, llegó al pie de la casa. En esta osadía había algo de fiebre.

Los otros dos le imitaron temblando y fueron á pegarse á él, juntándose uno por la derecha y el otro por la izquierda.

Aplicaron los tres el oído contra la pared. En la casa seguía hablando.

He aquí lo que decían, en español, las fantasmas:

—¿Así, quedamos entendidos?

—Entendidos.

—¿Dicho?

—Dicho.

—Aquí espera un hombre y podrá marcharse á Inglaterra con Blasquito.

—¿Pagando?

—Pagando.

—Blasquito tomará al hombre en su barca.

—¿Sin tratar de conocer su país?

LOS TRABAJADORES DEL MAR

244

pero estaban ya lejos de él, y su amigo el calafate seguía andando hacia el edificio.

Asustábasele quedarse con él, pero no se atrevían á dejarle: así es que le seguían paso á paso.

—Ya sabéis—les dijo el aprendiz volviéndose hacia ellos—que esto no es verdad, que no hay fantasmas.

La casa iba haciéndose cada vez más alta; las voces se oían cada vez más distintas.

Los muchachos se acercaban.

Acercándose se reconocía que en la casa había algo así como una luz ahogada.

Era una claridad muy vaga, uno de esos efectos de linterna sorda de que hablabamos hace poco y que son propios de los conciliábulos de las brujas.

Cuando estuvieron muy cerca se detuvieron.

Uno de los dos niños de Torteval aventuró esta observación:

—Eso no son aparecidas; son damas blancas.

—¿Qué es eso que cuelga de una ventana?—preguntó el otro.

VICTOR HUGO

241

Hubiérase dicho que acababa de entrar alguien en ella.

Entrar por la ventana es costumbre de ladrones.

Por un momento la claridad fué más viva, se extinguió después y ya no reapareció.

La casa volvió á quedar á oscuras. Entonces salieron de ella rumores que parecían voces.

Siempre pasa lo mismo: cuando se ve, no se oye, y cuando se oye, no se ve.

La noche en el mar tiene una majestad lúgubre.

Allí la sombra, es más profunda que en otras partes.

Cuando no hay ni viento ni oleaje en aquella movidiza extensión donde generalmente no se oye volar á las águilas, se oiría volar á una mosca.

Esta paz sepulcral hacia más medrosos los rumores que que salían de la casa.

—Vamos á ver—repuso el francesito dando un paso hacia ella.

Tanto miedo tenían los otros dos, que se decidieron á seguirle; ya ni siquiera se

tián, sin que existiera motivo alguno racional que pudiera explicar el atentado. Entonces, previo examen forense, fué recluído en el manicomio de Ville Eurard, de donde salió más tarde, curado, al parecer, para vivir en esta capital al lado de un hermano suyo que está de agregado en el ministerio de Trabajo.

Del examen practicado por el médico forense, resulta que el Sr. Mirman tiene atravesado el muslo por una bala blindada, que al salir le hirió también en la pierna izquierda.

Esta útima herida es de pronóstico leve. Al entrase el presidente del Senado del suceso ocurrido en la Cámara de Diputados, propuso á los senadores se votara una moción de simpatía hacia M. Briand y M. Mirman.

Quedó votada por unanimidad.

Afirmación terminante

Nos la ha hecho el Sr. Martínez Velasco, secretario particular del señor ministro de Marina, de ser en absoluto falta de verdad la conversación que se le atribuye en *El Mundo* de anoche, como sostenida entre dicho señor y algunos oficiales de Marina.

En el día que se supone, por nuestro colega, que tuvo lugar, niega de modo rotundo y terminante el Sr. Martínez de Velasco que haya hablado en la Secretaría con los oficiales de la Armada que los Sres. Rueda y Butrón, tenientes de navío, á cuyo testimonio se remite de igual modo que el suyo, rotundo y terminante, para desmentir la conversación citada, pues en la habida entre dichos tres señores para nada se ocuparon de la carta del general D. José de la Puente.

Noticias telegráficas del extranjero

Una batalla entre gitanos.

Paris, 17.

Comunican de Dax que en la plaza del pueblecito de Saint-Gesur ha habido una verdadera batalla campal entre gitanos.

Dos de éstos bebían en una taberna. Uno de ellos, Schumaker, que á la edad de catorce años había tomado como mujer á la hermana del otro, llamado Stay, reprochaba á éste la mala conducta de aquélla.

La discusión degeneró en desafío. Salieron á la calle, y Stay disparó un tiro de revólver á Schumaker, que cayó mortalmente herido, en la garganta.

Momentos después, los dos bandos reñían sangrientamente con revólvers, sables, puñales y palos.

Claudina Schumaker, de diez y seis años, hermana de la primera víctima, recibió un balazo en la frente. Otra mujer, llamada Zeppe, de cincuenta y ocho años, resultó con la cabeza destrozada de un sablazo.

Un hombre, llamado Waldo, recibió dos sablazos en un brazo; Gustavo Schumaker recibió cinco puñaladas.

La gendarmería logró, no sin trabajo, reducir á los combatientes; pero no pudo recoger más que á los heridos.

Los demás se dieron á la fuga.

Los asuntos marroquies.

Paris, 17.

El periódico *Le Petit Temps* recibe noticias de Tánger diciendo que la agitación aumenta en la región del Sudoeste.

De Mogador comunican que el caid Anslons mandó matar á un oficial de las tropas y á otras dos personalidades indígenas, de las cuales una es protegida del extranjero.

La noticia ha producido gran sensación. En la región de Atelmour se nota igualmente mucho movimiento en las kabilas.

Una columna de 400 hombres ha salido de Fez con dirección á la tribu de los aidoysusi, para someterla á la autoridad de los caides de Mosen y obligarla, al mismo tiempo, al pago de los impuestos atrasados.

El contralmirante Barry.

Nueva York, 17.

Comunican de San Francisco de California que, en virtud de una orden del ministro de Marina, el contralmirante Thomas ha relevado del mando de la escuadra al contralmirante Barry.

Añade el despacho que el Sr. Barry había pedido al Gobierno que aceptase la dimisión de su cargo.

Respecto del incidente se dice en los círculos políticos que se habían formulado acusaciones de índole moral contra el contralmirante Barry, y que los jefes y oficiales de la escuadra que estaban bajo sus órdenes se juramentaron para no revelar los hechos denunciados, á condición de que el interesado dimitiera su cargo.

El contralmirante Barry desmiente terminantemente estos rumores, y asegura que ha pedido el retiro con el fin de evitar un grave escándalo en la Armada.

Los rusos contra los chinos

Londres, 17.

Comunican de San Petersburgo que se ha librado un importante combate entre soldados rusos y chinos en la orilla derecha del Amor, cerca de Blagovestchensk, resultando varios muertos en ambos lados.

Los sucesos de Bombay.

Londres, 17.

He aquí la versión oficial de los sucesos de Bombay, ya comunicados telegráficamente á ese periódico:

«La multitud amotinóse porque las autoridades, sabedoras de que iban á ocurrir desórdenes, habían prohibido se celebrase una procesión.

Miles de hombres y mujeres ocuparon las calles próximas al puesto de Policía de Lydhownie.

Llovieron las piedras sobre el edificio, y los policías salieron, armados de garrotes, para rechazar la agresión.

Pero los garrotazos no surtieron el efecto que se proponían quienes los daban.

La muchedumbre rechazó á los agentes, y éstos vieron obligados á batirse en retirada.

Un destacamento de tropa de línea acudió entonces á Lydhownie.

Atravesó por entre los grupos, repartiendoles culatazos, y formóse en batalla delante del puesto de Policía.

La muchedumbre continuó arrojando piedras.

Estas caían como granizo sobre los soldados.

En vista de ello, el jefe que mandaba el destacamento dispuso que los soldados preparasen los fusiles, hincasen una rodilla en tierra y apuntasen á los grupos.

Pero éstos, en vez de dispersarse, se aproximaron en actitud hostil, lanzando gritos sediciosos.

Entonces, el oficial perdió la paciencia. Volvióse hacia los soldados y gritó:

—¡Apunten! ¡Fuego!

Tres descargas consecutivas barrieron materialmente á los amotinados.

Estos huyeron gritando aterrados, dejando los alrededores de Lydhownie cubiertos de muertos y heridos.

Los soldados se pusieron en pie y los persiguieron á culatazos, prendiendo á algunos.

Poco después llegaron más tropas, y todo el barrio fué ocupado militarmente.

Pero no se ha vuelto á turbar el orden, aunque la excitación sigue siendo grandísima.

La peste.

San Petersburgo, 17.

Noticias recibidas de Mandchuria, relatan

que la peste va propagándose de un modo alarmante.

Se registran 150 fallecimientos diarios en Karbin.

La epidemia se ha presentado también en Kirin y Mukden.

Fomenta el desarrollo de la misma la oposición de los chinos á cumplir las medidas profilácticas.

Submarino á pique.

El submarino alemán V-3, se ha ido á pique en Heikendorf.

Inmediatamente marchó al lugar de la catástrofe un dique flotante con poderosísima grúa y consiguió comunicar con el comandante del submarino por medio del teléfono.

De este modo se supo que los naufragos disponían de oxígeno para dos días.

Veintiséis tripulantes intentaron escapar y lo lograron felizmente, saliendo á la superficie.

Quedan en el submarino otros cuatro que no pudieron salvarse de ese modo, por estar encerrados en la torrecilla. Para salvarlos será preciso extraer el buques.

El Consejo de ayer

Se celebró á las cuatro de la tarde en casa del Sr. Cobián y duró hasta las seis y media.

Comenzó el Consejo por una extensa exposición que hizo el jefe del Gobierno del viaje á Melilla.

Hizo el Sr. Canalejas grandes elogios de la labor del Ejército, consignando la manifestación de encomio del general francés Sr. Toutée; de la organización de la Policía indígena; de las obras públicas, como carreteras y puentes, realizadas por los ingenieros militares; de la utilidad que reportan las escuelas para indígenas, y, en una palabra, de cuanto en favor de la paz y en pro del buen nombre de España viene realizando en el Rif el Ejército de ocupación.

Habló mucho del entusiasmo de las tropas por el Rey, sobre todo de los soldados indígenas, que llegaron á echar el fusil á la espalda para aplaudir y vitorear al Monarca.

También el jefe del Gobierno habló de la riqueza minera de la región y de las excelentes condiciones para el cultivo de la vega de Nador.

Anunció que el ingeniero de las obras del puerto de Melilla, Sr. Becerra, vendrá muy en breve á Madrid para conferenciar con el ministro de Fomento, al objeto de que puedan dictarse las medidas conducentes á dar impulso á la construcción del puerto.

Respecto á otras obras, presentará el Gobierno á las Cortes varios proyectos de ley.

También se publicarán en breve disposiciones para el establecimiento de españoles en Melilla.

Dió cuenta el Sr. Canalejas, y también el ministro de Estado, de los ofrecimientos del Círculo Mercantil para el desarrollo del comercio en Melilla.

Se ocupó luego el presidente de la apertura del Parlamento, que, á su juicio, debe ser inmediata.

El Sr. Cobián no opinó así, demandando un plazo para la confección y cálculo del presupuesto para 1912, que no quisiera fuese una copia simple del actual.

Varios ministros apoyaron al de Hacienda, y, ante estos pareceres, el Sr. Canalejas se dió por resignado, aunque expresando que le contrariaba el no reunir de nuevo las Cortes dentro de pocos días.

No se determinó fecha para la reapertura de las Cámaras. Lo más pronto será en Marzo, de no ocurrir algo imprevisto, y lo más probable es que no se verifique hasta Abril.

Trataron también los consejeros de la carta del general Puente.

Entregado este asunto al Consejo Supre-

mo de Guerra y Marina, hay que esperar á que este alto Cuerpo depure los hechos. Entretanto, queda en suspenso la tramitación de la solicitud sobre pase á la reserva del Sr. La Puente, para que no parezca que el gobierno, con su determinación, trata de influir en ningún sentido.

Otras hipótesis se dice que hicieron los ministros sobre tal cuestión; pero prescindiendo de ellas por no constarnos su exactitud ni estimarlas verosímiles.

El Sr. García Prieto se ocupó del Tratado de Comercio con Cuba y de nuestras relaciones mercantiles con otras naciones americanas.

Se dió cuenta del estado de la crisis obrera, de los daños causados por el temporal de nieves, y se aprobaron: un decreto para contener la emigración, otro de adquisición de material y la concesión de la gran cruz de Beneficencia á los Sres. Luengo, Cortezo y Fernández Jiménez.

Teatro Real

«Tosca» para debut de Anselmi y la De Lerma.

Anoche se cambiaron las tornas á favor, porque la representación de «Tosca» fué muy buena.

Anselmi viene como siempre, el gran artista, el ídolo de los aficionados al *duo*.

Las aclamaciones se repitieron estruendosamente, haciendo al artista objeto de una magnífica manifestación de entusiasmo.

El reparto no pudo ser mejor, porque la De Lerma, que al principio se mostró temerosa, desarrolló luego su gran arte y su excelente voz, cosechando grandes aplausos.

Stracciari fué el artista de siempre, buen cantante y magnífico artista.

El maestro Marinuzzi fué muy festejado; la orquesta estuvo bien en general, aunque algo tibia en algunos pasajes que otras veces se han repetido.

Y volvamos á lo del río.

¿No quiere la empresa mirar por el agujero del telón y verá en palcos y plateas á las señoras sin quitarse los abrigos de pieles y sin poder lucir los espléndidos vestidos á causa de la mala calefacción?

¿Es que es una obra más difícil que la de la Gran Vía la de arreglar de una vez para siempre ese defectuoso sistema de calentar la sala del primer Teatro lírico?

Alarma infundada en Alicante

Ayer recibió el consignatario de la Compañía naviera de Ibarra en aquella capital un telegrama de Santa Pola, en que se le participaba que el vapor «Cabo Palos» salía de allí por Alicante.

Como esta meñena aún no había llegado el buque, á pesar de que la distancia entre ambos puertos es tan corta que apenas debió tardar dos horas en salvarla el «Cabo Palos», el consignatario telegrafió á Santa Pola, pidiendo noticias del vapor, y también á Cartagena por si había llegado allí.

De Cartagena contestó el representante de la Compañía que ignoraba el paradero del barco; de Santa Pola no se recibía respuesta.

La ansiedad era grandísima en Alicante. Mucha gente daba por seguro que hubiera ocurrido una catástrofe.

En el «Cabo Palos» venía desde Barcelona á esta capital el tenor alicantino Ricardo Pastor; pero el buque se detuvo anteayer en Santa Pola, y Pastor, impaciente por llegar á Alicante, siguió el viaje por tierra, dejando á bordo todo su equipaje.

A las diez de esta noche se ha tenido, por fin, un despacho de Santa Pola, en que se dice que el buque suspendió ayer su salida para cargar mercancías en aquel puerto.

Entierro de Mesejo

A las once de esta mañana se ha celebrado el entierro del notable actor D. José Mesejo. La conducción del cadáver fué una gran manifestación de duelo, una prueba de las innumerables simpatías que gozaba el malogrado artista.

Abrió marcha la guardia montada. En la carroza iban colocadas infinitas de hermosas coronas con delicadas y expresivas dedicatorias.

La fúnebre comitiva recorrió el siguiente itinerario:

Calles de Barbieri, Infantas, Barquillo, Alcalá, deteniéndose ante el teatro de Apolo, en el cual se hallaban los artistas de dicho teatro en espera del cortejo fúnebre.

Mientras la orquesta ejecutaba la marcha Persana, del maestro Fahrbach, depositaron sobre la carroza una magnífica corona; de aquí se dirigió por la calle de Sevilla y Príncipe á la Sociedad de Autores, de cuyos balcones, con colgaduras negras, arrojaron infinitas flores sobre la carroza, mientras se colocaban dos hermosas coronas.

Los artistas del Español también colocaron una corona de flores naturales, mientras el sexteto Sánchez Jiménez ejecutaba la marcha fúnebre de Chopin.

Se dirigió después por la plaza del Angel, Carretas, Atocha y calle de Toledo, parando ante el Teatro de Novedades, en que los artistas de dicho teatro le rindieron también los últimos honores al malogrado artista.

De aquí se dirigió al cementerio de la sacramental de San Justo, en la que recibió sepultura.

En la presidencia del duelo se veían al señor Francos Rodríguez y Díaz de Mendoza, y otras muchísimas personas que por la tarea que esto supondría sería muy difícil nombrar; basta decir que había brillante y nutrida representación de todas las clases sociales.

Descanse en paz el ilustre actor y reciba su familia nuestro pésame.

Noticias de Marina

Por Real orden del ministerio de Marina de 14 de Noviembre último, se dispone la aplicación de 30.000 pesetas para el pago de abonados de 25 pesetas de los licenciados absolutos del disuelto cuadro de reclutamiento número 3 de Infantería de Marina por pase á la reserva, y como de esta cantidad se asignan 2.500 pesetas á la caja central de dicho cuerpo, sita en el ministerio de Marina, los que residen en Madrid y su provincia pueden presentarse en la expresada dependencia para hacer efectivo los referidos créditos.

El temporal

Sigue alejándose hacia el Este la borrasca que tan gravemente nos ha perturbado estos días. Hoyavía alcanza su influjo á nuestro litoral de Levante.

El barómetro se mantiene alto. En Madrid marcó ayer 716 milímetros, es decir, buen tiempo.

Las temperaturas más bajas son cinco grados bajo cero en Valladolid, Ciudad Real, Soria y Zamora, siete bajo cero en Burgos, Palencia, Salamanca, Cuenca y Albacete, nueve bajo cero en Segovia y León, y diez bajo cero en Teruel. Son las temperaturas más bajas registradas en lo que va de invierno.

Llueve solamente en Baleares y Canarias. En Madrid las temperaturas de ayer fueron: 1 grado bajo cero á las seis de la maña-

—No es cosa nuestra.
—¿Ni su nombre?
—No se pide el nombre; se pesa la bolsa.
—Bueno. El hombre esperará aquí en esta casa.
—Que no le falte de comer.
—No le faltará.
—¿Dónde?
—En este saco que he traído.
—Muy bien.
—¿Puedo dejar el saco aquí?
—Los contrabandistas no son ladrones.
—¿Y vosotros cuándo marcháis?
—Mañana por la mañana.
Si su hombre de usted está preprado, podría venir con nosotros.
—No lo está.
—Cosa suya es.
—¿Cuántos días tendrá que esperarse aquí?
—Dos, tres, ó cuatro; no puedo fijarlo.
—¿Es cierto que vendrá Blasquito?
—Cierto.
—¿Aquí, á Plainmont?
—A Plainmont.

los rezagados y les impele hacia adelante. Los dos chicos de Torteval volvieron á ponerse en marcha, acomodando su paso al del valiente.

Parecía que la casa endemoniada crecía desmesuradamente.

En esta ilusión de óptica del miedo, había algo de realidad. Efectivamente, la casa crecía, porque ellos se acercaban á ella.

Entretanto las voces del interior de la casa iban haciéndose cada vez más perceptibles.

Era algo más que un murmullo, más que un cuchicheo.

A intervalos, desprendíanse una ó dos palabras articuladas con toda claridad. Aquellas palabras, imposibles de comprender, producían un efecto extraño.

Los niños se detenían, escuchaban, y luego seguían avanzando.

—Es conversación de los aparecidos—murmuró el francesito,—pero yo no creo en ellos.

Los niños de Torteval estaban tentados de replegarse detrás del montón de leña;

atrevían á huir solos. Cuando acababan de pasar por delante de un haz de leña bastante grande que, sin saber por qué, les animaba en aquella soledad, una lechuzca salió volando de un zarzal.

Esto hizo que las ramas se estremeciesen. Las lechuzas tienen un vuelo pesado de una oblicuidad poco tranquilizadora.

El pajarraco cruzó por delante de los chicos, fijando en ellos sus redondos ojos luminosos en la obscuridad de la noche.

Los dos guerneseyanos se pusieron á temblar detrás del francesito.

Este apostrofó á la lechuzca, diciéndola: —Pajarraco, vienes demasiado tarde. Y siguió avanzando.

El crujir de sus gruesos zapatos claveanos sobre las aliagas no impedía oír los rumores de la cesa, que aumentaban ó decrecían con la acentuación tranquila y la continuidad de un diálogo.

Un momento después el aprendiz de calafate añadió: —Además, únicamente los estúpidos creen en aparecidos.

La insolencia en peligro da aliento á

na, 6,8 sobre cero a las doce, 9,7 a las tres, y 5,9 a las seis.

Las máximas llegaron a 9,9 a la sombra y 12,4 al sol.

Los trenes.

Ayer, a primera hora de la tarde, quedó libre de nieve la línea de Segovia.

Al efecto, en la pizarra se fijaron las siguientes líneas:

«A consecuencia de las nieves se halla interceptada la línea de Avila entre las estaciones de Las Navas y Avila. Los viajeros que hayan de dirigirse a estaciones comprendidas en el indicado trayecto, lo efectuarán por la línea de Segovia.»

Las líneas de Asturias, Galicia y Santander halláanse también interceptadas por las nieves, ignorándose la hora probable de la llegada a ésta de los trenes procedentes de los indicados puntos.»

Después de fijada esta nota entraron por la línea de Segovia varios trenes especiales de viajeros recogidos en diversas estaciones.

Además entró el tren rápido con numerosos pasajeros.

Respecto de la línea de Avila continuaba esta madrugada la interrupción, y no hay noticias de cuándo pueda estar franqueada.

En las líneas de Madrid, Zaragoza y Alicante, y Madrid, Cáceres y Portugal es completamente normal la circulación.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Vapor naufragado.

Ferrol, 17.

En la Capitanía general del puerto, se ha recibido un telegrama de Laredo dando cuenta de una sensible desgracia, producida por el recio temporal reinante.

A causa del mal estado del mar, ha naufragado, frente a aquel puerto, un vapor pesquero español.

La tripulación luchó mucho rato con las olas antes de declararse vencida, sin que se le pudiese prestar ninguna ayuda, por impedirlo el estado del mar.

Al sumergirse el buque y después de titánicos esfuerzos, trataron los marinos de ponerse en salvo, pereciendo la mayor parte.

El suceso ha producido gran pesar, aumentado por no haber podido acudir en auxilio de los infelices a quienes se veía morir sin remedio alguno.

Barcos de guerra.

Cádiz, 17.

Han llegado a este puerto, siguiendo luego hacia el arsenal de la Carraca, el «Princesa de Asturias», con el general Puente; el «Cataluña», con el general Manterola.

El torpedero «Osado» se quedará en Cádiz con el «Extremadura» y el «Río de la Plata».

El «Satrústegui».

Cádiz, 12.

Según un radiograma transmitido por el capitán del «atrústegui», se halla este barco sin novedad al Sur de Fernando Doroña.

Reparto de un donativo

Almería, 17.

El alcalde y una comisión de concejales han distribuido hoy entre los pobres 400 pesetas de las 2.000 que dejó S. M. al marchar para Madrid.

El resto se dedicará a desempeñar pequeños lotes de familias necesitadas en el Monte de Piedad.

El gobernador civil distribuirá pronto también las otras 1.000 pesetas que le dejó el Monarca.

Protesta contra un arbitrio

Barcelona, 13.

Esta tarde se ha celebrado una reunión magna por los industriales, convocada por la Federación de los ramos de construcción, para tratar de la forma en que el Ayuntamiento exige el pago de los arbitrios en los fieltos sobre la cal, yeso y cemento.

Los ánimos están muy excitados. Se proponen trasladarse a Madrid, en un tren especial, para demostrar los perjuicios que se les irroga y refutar los argumentos aducidos en defensa del Ayuntamiento de Barcelona.

Otro naufragio.

Castellón de la Plana, 17.

El temporal ha amainado; pero no obstante, ha ocurrido una sensible desgracia.

En la playa de Peñíscola ha zozobrado una embarcación, salvándose los tripulantes, excepto uno, llamado Vicente Tomás Sanz, que desapareció, no hallándose su cadáver, a pesar de las pesquisas realizadas para hallarlo.

Información de Marina

Salieron:

De Algeciras, el «Osado», y de Almería para Cartagena, el «Giralda».

De Almería para Cartagena, el almirante «Lobo».

Fondearán:

En el arsenal de Cádiz el «Osado», «Cataluña» y «Princesa de Asturias», arbolando este último la insignia de contralmirante jefe.

En el arsenal de la Carraca, el «Numancia» y el «Audaz».

Entraron:

En el Arsenal de Cádiz, el «Río de la Plata» y el «Extremadura».

En Cartagena, el «Almirante Lobo» y el Aviso «Giralda».

Destinos:

Dispone que el teniente de navío D. Agustín Fernández Almeyda pase destinado a la Estación Torpedista de Cádiz, en relevo del de igual empleo D. Manuel Fernández Piña.

Igualmente pase a continuar sus servicios al apostadero de Cádiz, el alférez de navío D. Claudio Lago de Langas.

Se le ha concedido autorización para continuar en la corte hasta fin del actual, al alférez de navío D. Francisco Marina Aguirre.

Comunicaciones:

Participa el ayudante de marina de Riveado que, en el puerto llamado Carreiro, zozobró la lancha 2.ª de esta matrícula, siendo recogida la tripulación por otra lancha, excepto el patrón, José Antonio González, que ha desaparecido.

Dió orden el comandante general de la escuadra, desde L. Carraca, de que el «Terror» y el «Proserpina», que se encuentran en Málaga, salgan para dicho punto.

Firma del Rey.

Mando del cañonero de primera clase «Doña María de Molina» al capitán de fragata D. Salvador Buhigas.

Ascenso a tenientes de navío en vacantes reglamentarias a los alféreces de navío don Ignacio Fort y D. Manuel Sánchez Ruiz, de la Escala de mar, y D. Cristóbal Benítez, de la Escala de tierra.

El día político

La intervención en Portugal.

El jefe del Gobierno desmintió ayer nuevamente, y de una manera absoluta y categórica, que tengan ni siquiera presunción de realidad los rumores que respecto de la intervención de España en Portugal vienen circulando.

«Ese—nos decía—es un infundio que viene repitiéndose un día y otro, sin quererse convencer los que lo propalan que la realidad y la conducta del Gobierno lo desmienten también a diario.

Previamente hoy he recibido un telegrama de nuestro representante en Lisboa, comunicándome que, visitado por el corresponsal de Le Matin, había negado terminantemente esos rumores de intervención.

Nosotros, antes, ahora y siempre, queremos tener una amistad cariñosa, fraternal con la nación portuguesa.

En sus asuntos interiores nada tenemos que intervenir, como no consentiríamos tampoco que nadie en caso análogo interviniera en nuestra nación.»

La Dirección de Comercio.

Parece que de la Dirección general de Comercio, creada recientemente, se encargará el Sr. D. Natalio Rivas.

La escuadra inglesa.

El 27 ó el 28 del mes actual llegará a los puertos de Vigo y de Villagarcía una poderosísima escuadra inglesa.

Los alcaldes de la citada región han telegrafiado al jefe del Gobierno interesándole que con tal motivo vaya el Rey a visitar la escuadra.

También es posible que el embajador de Inglaterra en Madrid haya hecho al señor Canalejas alguna indicación en el mismo sentido.

El Gobierno, nada, sin embargo, ha resuelto todavía.

El Rey a Alicante.

Con motivo del próximo viaje del Rey a Alicante, se ha dado orden de salir para aquel puerto a los buques de la escuadra de instrucción.

Acompañará a Don Alfonso durante su estancia en Alicante, el ministro de Marina, Sr. Arias de Miranda, existiendo el propósito de que la escuadra realice maniobras navales, que serán presenciadas por el Sobarano.

La crisis obrera.

En el despacho del ministro de Fomento se reunieron ayer tarde los señores director de Obras públicas, gobernador civil y jefe de Obras de la provincia, que con el señor Gasset se proponían ultimar los trabajos para dar colocación a los obreros desocupados.

El Sr. Valarino a Barcelona.

El ministro de Gracia y Justicia marchará a Barcelona con objeto de asistir a la inauguración del Museo Social, que fué aplazado por no haber podido ir la semana anterior el Sr. Valarino, a causa de la interrupción de trenes producida por el temporal. Regresará a Madrid el lunes.

Una contención.

Los Sres. Canalejas y García Prieto celebraron ayer una detenida conferencia en el despacho de éste. Trataron de los asuntos de Marruecos.

Noticias de Portugal.

Los ferroviarios han protestado cerca del Gobierno contra el supuesto de que quisiese crearle dificultades con la huelga, y han desfilado ante el ministerio de Negocios Extranjeros, manifestando su lealtad a la República.

Sigue la huelga del gas, sin que los servicios de alumbrado y motores se hayan interrumpido, gracias a la intervención de los bomberos y marineros, que sustituyen a los huelguistas.

Se generaliza el espíritu de protesta contra las huelgas en los actuales momentos, por la intranquilidad que llevan a las clases conservadoras del país y del extranjero; pero esta protesta es simultáneamente una manifestación de adhesión al Gobierno, cuya autoridad se afianza de día en día.

No han producido alarma, pero sí disgusto, los telegramas sobre intervenciones del extranjero en los asuntos de Portugal.

Información de Guerra

Ingreso en Inválidos.

Se ha concedido ingreso en la sección de inútiles del Cuerpo de Inválidos al coronel de Infantería D. Rafael Mosteyrín.

Ayudantes.

Han sido confirmados en los cargos de ayudantes de los generales Jaquetot y Sánchez Campomanes, respectivamente. Los tenientes coroneles de Caballería D. Alfredo Ruiz del Castillo y D. Francisco de Francisco.

Auditor.

El teniente auditor de primera D. Manuel Braña ha sido confirmado en el destino que en comisión desempeñaba en Melilla.

Vuelta a activo.

Se ha concedido la vuelta al servicio activo por hallarse restablecido, al teniente coronel de Infantería, en situación de reemplazo por enfermo, D. Fulgencio Fernández Morante.

Residencia.

Se ha autorizado para fija la en Alicante al capitán de la escala de reserva de la Guardia civil D. Eduardo Cañizares Morcillo.

Cruces.

Se ha concedido la cruz y placa de San Hermenegildo al comandante de Infantería D. Manuel Casamayor López, y cruz blanca del Mérito militar de primera y segunda clase, con pasador de «Profesorado», al comisario de guerra de segunda clase D. Mauricio García Aguilár.

Reales licencias.

Se les ha concedido para contraer matrimonio al médico primero D. Benjamín Tamayo, y al capitán de Infantería D. Pedro Mínguez Rodelas.

Revista de comisario.

El ministro ha dirigido esta mañana un telegrama-circular a los capitanes generales de las diversas regiones, porque los jefes y oficiales que, efecto de los temporales reinantes no pueden pasar la revista de comisario el día 20 del actual en sus nuevos destinos, la pasen donde se encuentren.

Firma del Rey.

Concediendo la gran cruz blanca del Mérito militar, al general del Ejército francés M. Georges Touté.

Idem la gran cruz de San Hermenegildo, al general de brigada D. Antonio Sánchez Badía.

Concediendo al Ayuntamiento de Zamora los edificios denominados «Cuartel viejo de Caballería» y «Pajar del Rey», situados en dicha ciudad.

Confiriendo los mandos de los tercios de la Guardia civil números 16º, 10º, 21º, 20º, 1º y 3º, y el cargo de director del Colegio de guardias jóvenes, a los coroneles D. Manuel Díaz, D. Emilio Ruiz de Alejos, D. José Ibáñez, D. Carlos Lapuebla, D. Mariano Rafozta, D. Emilio Mola y D. Antonio Jaime Ramírez, y el mando de las comandancias de Albacete, Oviedo, Santander, Pontevedra, del Este, del Oeste, Gerona, Murcia, Castellón, Zaragoza, Córdoba y Coruña, a los tenientes coroneles D. José Penabell, D. Ricardo Gui duiain, D. José Salinas, D. Manuel Ros, D. Guillermo Roselló, D. Manuel Parejo, D. Ricardo Morell, D. Diego Fernández, D. José Menéndez, D. Alfonso García, D. Francisco Puncel y D. Miguel Pinzón, respectivamente.

Concediendo a los cabos de ingenieros licenciados, voluntarios, en la reciente campaña de Melilla, D. Juan Montojo Knight y D. Eduardo Alvarez Ródenas, el empleo de segundos tenientes de la escala de reserva gratuita de Ingenieros, con derecho a uso de uniforme en tiempo de paz.

Emboscada a una columna francesa

Por un correo llegado a Tanger desde Casablanca, se ha sabido que en la noche del día 14 cayó en una emboscada una pequeña columna francesa que había salido de aquella población cediendo a ruegos de la tribu de Beni Kirus para que solucionase una cuestión de límites pendiente entre dicha tribu y una de sus fronteras.

Los franceses se vieron tan inopinadamente rodeados de enemigos, que apenas si pudieron defenderse en los primeros momentos. Un teniente, un sargento y tres «gumiers» resultaron muertos. Seis soldados indígenas quedaron muy mal heridos.

La gravedad de esta noticia no se oculta a n die, pues llevará consigo tal suceso una acción de las tropas francesas que no se puede prever a dónde llegará.

Dos pretendientes

El duque de Orleans.

Desde Bruselas escriben a Le Temps que no ha podido menos de llamar la atención de la Prensa belga la frecuencia con que va a Bélgica el duque de Orleans, y las conferencias que celebra con personalidades del partido realista francés.

«El duque—escribe el corresponsal del citado periódico—llegó aquí el lunes, por la tarde, procedente de Inglaterra. Y se cuenta que el duque de Vendome, suegro del Rey Alberto, ha salido a su encuentro, con la delicada misión de hacer comprender al Pretendiente que el Gobierno belga, que mantiene las mejores relaciones con el Gobierno republicano francés, juzga cuando menos inoportunas las reuniones que los orleanistas tienen en Bélgica, y las conferencias, de mala lid frecuentes, que el Duque celebra en Bruselas con sus partidarios. De esta suerte, al menos, interpretan los periódicos el hecho de que el duque de Vendome haya visitado al duque de Orleans, si bien es verdad que el Gobierno belga no ha hecho, ni oficial ni oficiosamente, advertencia alguna al Pretendiente francés.»

D. Miguel de Braganza.

El subdirector propietario de The Daily Mail, que ha estado en Pau durante las reuniones celebradas por D. Miguel de Braganza, con personajes de su confianza, ha remitido a dicho periódico una amplia información.

Entre otras cosas, atribuye a un íntimo del Pretendiente portugués lo siguiente: «Creemos que se averina una gran crisis y estamos trabajando activamente para aprovechar las circunstancias.»

En este momento preciso D. Miguel estará listo; pues todo se halla preparado. Los regimientos que trajeron la revolución han carecido siempre de disciplina, y al Gobierno no le merecen confianza. Los regimientos del Norte y del Centro están avergonzados de la situación en que se hallan, y ansían acogerse a lo que ellos llaman una bandera decente y digna. La Marina debiera arrinconarse hasta que se reorganizara. En cuanto al pueblo, seguirá al jefe o al caudillo que sea más enérgico.

Aunque D. Miguel aborrece la idea de la guerra civil, es posible y seguro que habrá derramamiento de sangre, porque los republicanos no imitarán a los monárquicos que traicionaron al Rey.

Cuanto más pronto, será mejor; pues así se restablecerá la tranquilidad del país, y se evitará la disgregación de nuestro imperio colonial.»

Notas del foro

Guarda en el banquillo.

Un guarda jurado compareció en la tarde de ayer ante la Sección cuarta de lo criminal, no como denunciante de hurto de leñas cometi lo en el monte cuya guarda le estaba encomendada, sino como autor de un delito de esa naturaleza.

Según parece, dicho guarda, de un monte de Segovia, sustrajo leñas por valor de 30 pesetas.

El Fiscal, por este hecho le acusa como autor de un delito de hurto, pidiendo se le imponga la pena de dos meses y un día; planteando su defensa, a cargo del distinguido letrado Sr. Llasera, una cuestión interesante, cual es la de que, por pertenecer el guarda a una comunidad a la cual corresponde el monte, tenía derecho a recoger la leña que le fuere necesaria, por autorizarle a ello unas Reales órdenes de Carlos III.

Lo curioso del caso es que el procesado se sentó en el banquillo, vistiendo su flamante uniforme de guarda.

Periodista acusado.

D. José Pérez Guerrero, redactor del periódico Las Novedades, publicó un artículo en el que atribuía ciertos hechos a un oficial de la Armada.

Este artículo dió lugar a que se formase un Tribunal de honor para depurar la conducta del oficial, siendo separado del servicio por fallo del mismo.

El oficial se querelló contra el periodista, por calumnia, representado por el letrado Sr. Merino, defendiendo al procesado el Sr. Pallarés.

Juez improvisado.

En Puebla de la Mujer Muerta hubo necesidad de celebrar un día un juicio de faltas, pero sucedió que no parecía por ninguna parte el juez municipal.

El Pueblo clamó juez a uno de los adjuntos, y el juicio se celebró, pero apelado por el condenado en él, al conocer el asunto el juez de primera instancia, denunció el

hecho, siendo procesado el juez acclamado. Hoy el fiscal, en el acto del juicio, después de la prueba, hábilmente dirigida por el letrado Sr. Caljerón (D. Manuel), retiró la acusación que sostenía en contra del supuesto juez.

L. Alvarez.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, día 16, día 14. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el Extranjero.

ESPECTÁCULOS

Table listing theatrical performances with columns: REAL, ESPAÑOL, PRINCESA, COMEDIA, LARA, APOLO, CÓMICO, ESLAVA, PRICE, MARTIN, LATINA, NOVEDADES, COLISEO IMPERIAL, ROMEA, and BENAVENTE.

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15 — MADRID

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO de TORRES MUNOZ

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo»...

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado...

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII»...

DISPONIBLE

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona...

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yachts de vela, vapor y automóviles...

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London...

“DIARIO DE LA MARINA,”

Almirante, 15, bajo izquierda MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

Sr. Gerente del Diario de la Marina

MUY SEÑOR MÍO:

D. residente en provincia de calle de núm. piso se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) de de 191 Firma del suscriptor

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

El mejor remedio para el estómago Latas económicas á 5 ptas. De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla y de Sevilla á Marsello

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartei, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres...

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO Fábricas en Baracaldo y Sestao.

LINGOTES al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martin Siemens. ACEROS Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao). Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Agente comercial en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales...

CORCHO HIJOS. Santander.—Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general.—Construcción de embarcaciones menores, gabarras, pontones, boyas, etc., etc.

E. G. THOMSON HOUSTON IBÉRICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2, Madrid.—Sucursales: Barcelona, Bilbao, Gijón, Lisboa y Oporto.

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados. —Marca registrada «Pepito».—Isla Cristina (Huelva).

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).—Isla Cristina (Huelva).

LOYD ITALIANO.—Società di Navigazione. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires, con escala en Barcelona, con magníficos y rápidos vapores á dos hélices y doble máquina.

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimao y Ollhão (Portugal).—Fábrica en Guano.—Dirección telegráfica: Feu.—Marca registrada: Flor de Guadiana.

HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).

BLOND HERMANOS.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.—Servicio Italo-Españuolo.—Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.—Consigntarios de la casa Riis y Torres de Barcelona.—Representaciones y consignaciones.

ANTONIO YBANCOS LLORCA, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Españuolo.—Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, pieles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por cuenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Alhucemas.

AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsito, seguros y fletamentos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francia, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telegramas: Hernández, consignatario.—Clave telegráfica: A. B. C. 5, edición.

JUAN B. LLOVET, Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia.

JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisiones, consignaciones y tránsito.

IGNACIO MORALES HURTADO.—Consigntario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.

SERAFIN ROMEU FAGES.—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz.—Isla Cristina (Huelva).

JUAN MARTIN CABET.—Fábrica de Salazones y conservas.—Marca, «La Primera» Isla Cristina (Huelva).

SOBRINOS DE TOMAS LOPEZ.—Fábrica de salazones y conservas de pescados, Isla Cristina (Huelva).

PEREZ HERMANOS.—(Ayamonte).—Fábrica de conservas, escabechos y salazones.—Fábrica de guanos.

MELITON FERNANDEZ.—Consigntario de buques de vapores y de vela.—Agente general de vapores de Angel Paodi fu Bineo, Génova, con servicio regular á Burdeos y puertos principales de Italia; consigntario de la Naviera del Noroeste y subdirector de la Compañía de Seguros marítimos y terrestres de Albalá, de Gijón. (La Coruña).

HERRERIA de Salvador Parés (hijo de Félix).—Nacional, 35 y Mayor 70 (Barceloneta).

HIJOS DE G. CARRATALA, consigntario de la Compañía Valenciana de Navegación.—Representante de los guanos marca Saint Gibain.—Comisiones, consignaciones y tránsito (Alicante).

MESA Y COMPAÑIA, Sociedad en comandita, exportadores de pescados salados.—Producto de la almadraza.—Aguas de Ceuta.

ANTONIO LOPEZ DE NEIRA, agente de la Compañía Trasatlántica (Vigo).

EFFECTOS NAVALES Y COMESTIBLES de Juan Martorell, Paseo de Colón, 15 (Barcelona).—Teléfono 1.335.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem. Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad