

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 9 de Enero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.946

La bolsa ó la vida

Decían los antiguos que no había que fiar de coyotes de santero, de forzado en Religión, de caída de dado, de migas de suegra, ni de ciencia de pobre; y así es la verdad, como lo prueban las malandanzas financieras y misérrimos partos económicos de éste que padecemos como ministro de Hacienda, Sr. Cobián, que mejor debiera apellidarse ministro de desdichas y negruras, según trata á traición los bienes ajenos. Ciencia de pobre es la suya, esto es, poca, ruin y desventurada; más dudosa que virginidad hecha arrayán, que sólo tiene por fiador una ramita de azúcar en los cabellos, vano pregón de pureza que no existe.

Manejar al año mil millones de pesetas el Sr. Cobián y Ruffignac equivale á copiar á aquel galancete de la vida hampoa que cubría el vil linaje con una buena ropilla de velludo; porque este señor ha estado siempre tan distanciado de la opulencia, que no hace cuatro años pedía por Dios y por todos los santos que se le diera el pingüe y apetecido gobierno de Barcelona; y luego, mohño del berrenchín, como huyese el burro, se vengó en la albarda, y teniendo presente que la hacienda no es de su dueño, sino de quien la goza, metióse de rondón en el Fisco, después de haber naufragado en Marina.

Pero hasta la hormiga se pierde, como la mujer, cuando le sacan alas, y el señor Cobián y Ruffignac se deslumbra entre cajas de monedas y artículos fiscales, tomando como suspiro de agradecimiento lo que era bostezo de la agraviada Nación. Creyóse genio, y sin más pausas, pensó que era el mismo Villaverde en persona é hizo un presupuesto de resistencia, amplio de millones, como lo había imaginado el centelleante discurrir del presidente del Consejo, en cuya boca pariera crecer las novedades como trigo mojado que el sol calienta.

Por primera vez en nuestra vida parlamentaria, no se ha publicado el detalle de los Presupuestos íntegro ó en conjunto, y ahora el Sr. Cobián nos sorprende á diario imprimiéndonle á tiras y trozos como si fuera confesión arrancada en el ansia. No es menester mirar la Gaceta diariamente, porque estos artemios llaman tanto la atención, que todos los periódicos los copian sin atreverse á reconocer que los han por verdaderos, según son de desacertados.

Por de pronto, el ministro de Hacienda pide á la propiedad territorial 170 millones de pesetas, lo que equivale á doblar el impuesto y al contribuyente; y después de esta demasía extraordinaria,

manda que la Dirección general de Contribuciones practique un nuevo reparto de la contribución territorial, en todas las provincias, menos las exceptuadas, ó sea Navarra y las Vascongadas.

Parece que aquí termina la excepción de la ley; pero el ministro de Hacienda es autor dramático y nos prepara muchas sorpresas en los otros actos. Gozan de excepción: las provincias que en 31 de Julio de 1910 tenían aprobado el Registro fiscal de edificios y solares, y las que en la misma fecha tenían aprobado el avance catastral. La excepción determina una rebaja en el impuesto.

En los demás pueblos y ciudades entra á saco el Sr. Cobián y les tira á degüello, sacudiéndoles la ropa para que suelten los dineros, como si fuera costumbre que la abeja libase en flor marchita.

Y para que se vea que no hablamos de memoria, extractamos los preceptos de este buen señor, castigado por la política á entender de Hacienda, aunque carece de ella y no hay memoria de que la pueda heredar por ninguna parte. Dice la base 5.ª, que es la destinada á diezmar á los contribuyentes: «Si el tipo de gravamen aplicable á la riqueza urbana fuera inferior á 18,50 por 100, se incluirá en el repartimiento con este tipo.»

Así, así; cuantos más moros más ganancia; después de todo, para coger una mariposa no hace falta zorrero; pagu quien tenga, que si no venderá el ministro de Hacienda; nuevo aforismo destinado á enriquecer nuestro grandioso refranero.

Pero sigamos con este gazapatón financiero: además del 18,50 se pagará el 16 por 100 para atenciones de primera enseñanza, tributo establecido en 1901 y que ahora se pone en limpio para que no se olvide la copia; mas las siete y media centésimas sobre las cuotas del Tesoro que graven la riqueza urbana á tenor de lo dispuesto en el artículo de la Ley; mas el cuatro por transmisión de dominio en las compras, y el ocho en las permutas; mas la cédula, los consumos, el papel sellado... y los demonios que guentan tanta imprudencia y tan enorme espolio y sinrazón.

Entregir á quien no sabe la vida de un Estado tan oprimido como este de España es necedad ó locura, porque honrando á quien no lo merece se plantan torpezas para cosachar desdichas.

Un pobre de ciencia se mete á copista porque no puede crear, y tanto se bajan las torres como se suben los muladares. El Sr. Cobián y Ruffignac no sabe de Hacienda; imita á otros economistas, como esos orcineros de afición que gusan por las recetas de los libros y reparten indigestiones á sus convadados;

entregarle la Hacienda á los logreros que viven de los monopolios es confiar á un galgo la cesta del pan; subir los impuestos es matar la gallina de los huevos de oro; sepáresele por inepto, ya que si se cumplen sus leyes va á ser imposible que los españoles puedan vivir.

Bueno es varear la encina, pero no tanto que se le tronchen las ramas.

Comandantes de la Armada y tenientes de Navío

En casi todas las Marinas orgánicas se divide en dos la clase de tenientes de Navío. En Inglaterra, la división se hace en Juniors y Seniors. Es decir, entre modernos y antiguos: de menos de ocho años de antigüedad y de más de ocho años. En Francia hay tenientes de Navío mayores y tenientes de Navío. Los primeros son los que llevan más de diez años. En España mismo, la gratificación de efectividad á los diez años de empleo, divide de hecho á los tenientes de Navío en dos clases.

Parecía natural, pues, que estas dos clases en que se dividen tales oficiales se denominaran primera y segunda clase. En castellano, en buen castellano al menos, la primera clase pertenece al mismo objeto, cosa ó empleo que la segunda. Así es que nadie, extraño á la profesión naval, entiendo ni puede entender que un teniente de Navío de primera clase no es ya, en realidad, tal teniente de Navío (que significa oficial subalterno) sino que es un comandante, es decir, un jefe ó oficial superior.

¿Por qué, pues, no llamar á cada persona y á cada categoría por su nombre castizo? ¿Es que el título de Comandante de la Armada que podría darse á los actuales tenientes de Navío de primera clase no es bastante castizo? ¿Es que no es militar? ¿Es, más bien, que se considera que no es naval ó marítimo? Evidentemente que sí, es castizo, militar y marítimo. Comandante se llama en Marina al capitán de todo buque, sea cañonero ó sea acorazado ó sea submarino. Es muy fácil decir, al dirigirse á un superior «comandante» ó «mi comandante», como vulgarmente se dice (aunque algunos creemos que debiera suprimirse el «MI»). En cambio es difícil ó largo decir: Señor Teniente de Navío de primera clase...

Entonces ¿qué será? ¿Será, quizás, que en otras Marinas no se usa el título genérico de Comandante para expresar un empleo ó grado en la jerarquía? Tampoco; porque en Inglaterra se llama Commander, al capitán de Fragata; Commander, es, literalmente, comandante, en castellano. Si los ingleses llaman comandante al capitán de Fragata, ¿por qué no le hemos de llamar nosotros comandante al teniente de Navío de primera clase?

Es un poco depresivo llamarse teniente, aunque sea de Navío, y aunque sea de primera clase, al tener cincuenta años de edad y la placa de San Hermenegildo con trata-



El acorazado americano "Connicut"

mento de Señoría, como sucede á muchos señores de ese grado.

En otras Marinas se usa una denominación más apropiada. Así, en Italia se llaman capitanes de corbeta. En Inglaterra y Alemania, teniente-comandante. Solamente en la Marina española se llaman tenientes de Navío de primera clase.

Si se les llamará siquiera tenientes-comandantes como en Inglaterra y Alemania (porque en ambos países se usa llamar simplemente «lieutenant», teniente, al teniente de Navío), todavía podríamos conformarnos. ¿Pero acaso no es más sencillo llamarles comandantes?

Capitanes de corbeta tiene el inconveniente de ser un salto atrás; ya que las corbetas no existen en general, y si se conservan los títulos de navío y fragata es porque tienen en su apoyo la antigüedad y la tradición que no tiene el de corbeta.

Cuando últimamente se ha tratado en el Parlamento de ascender á tenientes de Navío de primera á los tenientes de navío que cuentan quince años de antigüedad, nos hemos quedado un poco asombrados. Pero qué, ¿es posible que se vaya á consentir para lo sucesivo en esa iniquidad, contra el servicio más que contra el personal, de que los tenientes de navío pertenezcan indefinidamente, dura te toda la vida activa, en el empleo subalterno de teniente de Navío?

Llámense en buen hora tenientes de Navío de primera clase á los que lleven ocho años como máximo de antigüedad, no á los quince, ni siquiera á los diez. Confírmese como comandantes de la Armada á los actuales tenientes de Navío de primera clase. Aumentese lo que sea posible el sueldo de los tenientes de navío que lleven más de ocho años, para lo cual debe contarse, en primer término, con las actuales gratificaciones de efectividad, hasta llegar paulatinamente, si no se puede de pronto, á un sueldo razonable.

Y de este modo quedará nuestra jerarquía militar mejor definida. Sólo habrá los siguientes empleos: alférez de Navío, tenien-

tes de Navío en sus dos clases y comandantes. Después vendrán, como hasta ahora, los de capitán de Fragata y capitán de Navío.

La denominación de capitán de Navío de primera clase es también impropia. Mientras subsista (pues es preciso caminar en el sentido de suprimir esa categoría, innecesaria en la Armada, pero que debe subsistir por ahora), debe denominarse: capitán de Navío general ó general capitán de Navío.

El único grado subalterno que debe existir en la Armada es el de teniente de Navío, porque el de alférez de Navío debe considerarse, y así sucede en las Marinas más adelantadas, como el único período de la educación naval, con término fijo, generalmente un año, año y medio, todo lo más dos años.

Aun nuestras ordenanzas del 48, antiguas como nos, tienen en este asunto un criterio moderno. Porque también ellas admiten que el alférez de Navío no es todavía un oficial entera y definitivamente cumplido.

En cuanto á los grados de teniente de Fragata que en ellas se establecían y los mismos de alférez de Navío y de Fragata, respondían á la necesidad de que los oficiales del Cuerpo General mandaban entonces los batallones de Marina y los tenientes de Fragata venían á ser los segundos capitanes, así como los alféreces de Fragata eran los segundos tenientes.

Debemos insistir en los ocho años de antigüedad para diferenciar á los tenientes de Navío de los de primera clase. De ningún modo debe esperarse á los quince. Por la razón sencilla de que nuestras leyes y reglamentos orgánicos y aun los arbitrios ó recursos necesarios deben tener por norte y guía principal el que jamás pueda suceder que un teniente de Navío lleve quince años en su empleo, ni aun los de primera clase.

El fundamento de esto no es ciertamente el bienestar particular de los oficiales navales, ni siquiera la satisfacción interior, invocada por los que tratan de estas cuestiones. Ambos lados del asunto son ciertamente importantes, pero no tanto como la conveniencia del servicio naval de la Na-

ces armadores y capitanes de carrera larga, cruzándose allí las noticias.

—¿Cómo están los azúcares?

—Los azúcares sólo figuran en pequeños lotes. Sin embargo, los terciados marchan: tres mil sacos de Bombay y quinientas barricas de Sagua.

—Ya veréis cómo la derecha acabará por derribar á Villele.

—¿Y el añil?

—Sólo se han negociado siete corachas de Guatemala.

—La Nanine-Julie ha subido á la rada. Es un bonito buque de tres palos, de Breñaña.

—En las dos ciudades del Plata sigue todavía la pelotera.

—Cuando Montevideo engorda, Buenos Aires enflaquece.

—Ha sido menester transbordar la carga del Regina-Cæli, condenado en el Callao.

—Los cacao marchan: los sacos de Caracas se cotizan á 234 y los de Trinidad á 73.

—Parece que en la revista del Campo

de Marte, se ha gritado: ¡Abajo el ministerio!

—¿Se han pasado los Balkanes? ¿Qué hace Dievitsch?

—En San Francisco hay escasez de anisete en bombonas. El aceite de oliva Plaginol está encalmado. El queso de Gruyère á 32 francos el quintal.

—Conque, ¡ha muerto León XII!

Tales preguntas se hacían y se daban tales respuestas, y se gritaba y se comentaba ruidosamente todo.

En la mesa de los aduaneros y de los guardacostas no se hablaba tan recio. Los asuntos de policía de las costas y de los puertos no consienten tanta sonoridad y tanta claridad en el diálogo.

La mesa de los patrones estaba presidida por un viejo capitán de carrera larga, llamado M. Gertrais-Gabaoreau.

Este señor no era un hombre, era un barómetro. Su práctica del mar hacía sorprendentemente infalibles sus pronósticos. Predecía el tiempo que debía hacer al día siguiente. Auscultaba el viento, tomaba el pulso á la marea y les decía á las

De todo lo cual resultaba una figura magistral.

Era raro que fuese uno mismo el tema de la conversación en la mesa de los patrones y en la de los aduaneros.

Presentóse precisamente este caso, sin embargo, en los primeros días de Febrero; al cual nos han llevado los hechos que estamos refiriendo.

La fragata «Tamaulipas», capitán Zuela, que venía de Chile para volver allá, llamó la atención de las dos mesas.

En la de los patrones se habló de su cargamento, en la de los aduaneros, de su andar.

El capitán Zuela, de Copiapo, era un chileno algo colombiano, que había hecho las guerras de la independencia, combatiendo tan pronto por Bolívar como por Morille, según hallaba su provecho en uno ú otro bando.

Habiase enriquecido hasta el punto de poder servir á todo el mundo.

No era ni borbonés, ni bonapartista, ni absolutista, ni liberal, ni ateo, ni católico; era de aquel gran partido que se podría ti-

ción Sería muy fácil demostrar que al permitir que un oficial pase veinte años de su balneario, la Administración comete el mismo error que el agricultor que espera para vender sus frutos á que éstos estuvieran ya pasados ó por lo menos fuera de sazón.

La Nación tiene derecho á que sus oficiales navales, que le cuestan caros, le proporcionen, no sólo algún resultado, sino el máximo del resultado posible.

El mando en la mar exige condiciones de energía, de vigor físico y moral que raramente tienen su máximo después de los cincuenta años. Es verdad que hay oficiales muy buenos de sesenta ó más, sí, pero cuanto más aptos no han sido todos ellos á los treinta, á los cuarenta ó á los cincuenta siquiera. ¿Por qué haber perdido el máximo de su rendimiento?

Y hay que convenir en que las leyes de ascenso para un Cuerpo de oficiales navales ó general de oficiales de guerra de la Armada, como muy propiamente se llama el nuestro, no pueden ser las mismas que en otros militares ó político-militares del Ejército y de la Marina.

Se puede ser mejor abogado, mejor médico ó mejor administrador á los sesenta años que á los cincuenta ó á los cuarenta ó á los treinta. Pero no se puede ser mejor comandante de buque á los sesenta años que á los cuarenta.

S.

El viaje de S. M. á Melilla

El almuerzo del sábado.

Terminado el desfile, marchó S. M. al campamento para almorzar.

Almorzaron con el Rey el Sr. Canalejas, el general francés Toutée, los generales Aldave, Real y Arizón, y el comandante del crucero francés «Du Chayla».

El monumento á los héroes.

A las tres de la tarde se celebró la ceremonia de colocación de la primera piedra del monumento á los héroes.

Al llegar el Rey y los generales Aldave y Arizón, con el séquito, firmaron el acta, colocándose á continuación la primera piedra. Después contempló Don Alfonso el monumento.

Este se emplaza al Este del cementerio, debajo del Ataque Seco.

Aunque aislado, en apariencia, de la futura ampliación del camposanto, constituirá, en realidad, con éste, un todo armónico, porque en él tendrá su acceso.

El proyecto, obra del ingeniero militar Sr. Gándara, es admirablemente artístico.

Compónese de dos partes: una exterior, que comprende la escalinata de acceso, de cinco metros de anchura por tres de alto, terminada por un rellano de diez metros por seis, del que arranca otra escalinata ancha de diez metros, que conduce á la meseta, donde está la entrada á la cripta, y que, desdoblada allí en dos de tres metros, sube á la plataforma superior en que se asienta la parte monumental, que afecta forma de cruz.

Rodea á la cruz una escalera circular de dos metros de altura. Sobre los brazos hay cuatro sarcófagos, apoyados en el comienzo del pedestal, que remata con una cruz alzada.

Entre yedra, tallada en el mármol, surge, con letras de oro, la inscripción «Pro Patria», nimbando la cabeza de un ángel en pie, que lleva en sus brazos el laurel de la victoria y la palma del martirio.

Delante del monumento hay una plazuela cerrada por verja de hierro, enclavada en zócalo de sillaría.

Sobre la puerta que da entrada á la cripta, donde descansarán las cenizas de los héroes, hay una lápida que indica la forma

cómo se ha costado el monumento, debido, como ya se sabe, á las Juntas de damas.

Dentro de la cripta cada sepulcro irá coronado por una placa de mármol, con el nombre en oro del héroe cuyos restos guarda. Frente á la puerta de ingreso se alzará el altar, bajo el cual estarán los generales Pintos y Díez Vicario.

El pavimento de mármol blanco y negro, forma una cruz con guirnalda de laurel.

Terminada esta ceremonia, el Rey visitó en el cementerio el monumento dedicado á las víctimas de la campaña de 1893, ante el cual rezó un responso.

Seguidamente visitó el Rey las tumbas en que descansan los restos de Díez Vicario, Pintos, Ibáñez Marín, Fresneda y Melgar, rezándose otro responso.

Visita á edificios militares.

Después marchó al cuartel en que se alojan el séptimo de Ingenieros y dos baterías de artillería.

Luego visitó el hospital, donde habló con los enfermos, que le ovacionaron.

En el campamento.

El Rey, seguido de centenares de curiosos, marchó á ver el cuartel instalado en el edificio construido para zoco, y en el cual se alojan el séptimo mixto de Ingenieros y dos baterías de artillería.

Las tropas formaron y tributaron honores.

Desde el cuartel fué el Rey á visitar el hospital Docker. Habló cariñosamente con los enfermos, que le ovacionaron.

A las cinco de la tarde regresó D. Alfonso al campamento para tomar el té.

Después salió al campamento de seguridad, en el momento en que llegaban los soldados de Africa cantando el himno del regimiento.

Conferencias.

El general francés Toutée, el cual marcha mañana, conferenció con S. M. el Rey durante media hora, expresándole el afectuoso saludo que le encargó el Gobierno francés le transmitiera á nuestro Soberano. Terminó la entrevista rogándole Don Alfonso al general que diera á Francia el más afectuoso saludo.

Después estuvo hablando dicho general con el Sr. Canalejas. Este conferenció también con el Sr. Merry del Val; expuso la marcha de los asuntos diplomáticos en Tánger.

La noche del sábado al domingo.

La ciudad está espléndidamente iluminada. Los barcos lucen también iluminaciones magníficas, que dan aspecto fantástico á la bahía.

En algunos puntos de la población se quemaban fuegos artificiales en presencia de inmenso gentío.

El teatro Alcántara, donde actúa la Compañía de Carmen Cobeña, y varios salones de cinematógrafo y variedades, están concurridísimos.

Durante toda la noche ha llovido copiosamente.

Misa de campaña.

A las ocho de la mañana del domingo, bajo continuos aguaceros, salieron las tropas al campo de Rostrogordo para asistir á la misa de campaña.

A pesar del mal tiempo, un enorme gentío, salvando los barrizales, se dirigió al lugar del acto.

El altar fué erigido detrás del fuerte, mirando al Norte.

En breve comenzaron á llegar Comisiones.

También llegaron el general Toutée, el Sr. Merry y otras personalidades.

A las diez y media llegó el Rey.

Situóse, á caballo, frente al altar con el ministro de la Guerra y los generales González Parrado, Aldave y Jordana.

Detrás formaron el séquito militar del Soberano y la Escolta Real.

Don Alfonso vestía el uniforme de los húsares de Pavía.

A la derecha de Aznar situáronse Toutée, Merry, Arias de Miranda y las Comisiones.

A derecha é izquierda formaron fuerzas de Taxdirt y de Artillería.

Los estandartes estaban en una tienda de campaña contigua.

Salió, revestido y seguido de acólitos, el teniente vicario D. Pantaleón Romero.

Fueron entregados los estandartes á los abanderados respectivos, tenientes D. Alejandro Utrilla y D. Alejandro López.

Empezó la misa y comenzó á llover copiosamente.

Mientras duró aquella no cesó la lluvia.

Terminada que fué, el Rey, seguido del séquito y de la escolta, dirigióse al sitio donde estaba formado el regimiento mixto de Artillería.

Entrega de los estandartes.

Estas enseñanzas fueron bendecidas en la misa, y al llegar á los regimientos respectivos, sus jefes pronunciaron la alocución de ordenanza é hicieron la descarga en fe y señal de su promesa de fidelidad.

El destile.

El Rey, seguido de su Estado Mayor, se colocó en la carretera que conduce desde Rostrogordo á Cabrerizas Altas y, ante él, desfilaron las tropas con tanta corrección y airoso como si no estuviesen caladas hasta los huesos por la lluvia y fatigadas por cuatro horas de marcha y formación.

La mojadura fué aguantada con impavidez por el Rey, Sr. Canalejas, los ministros y numeroso público, que guardarán recuerdo imperecedero del día de ayer.

Medallas conmemorativas.

Para conmemorar la solemnidad de hoy se han repartido medallas: de oro á los reyes; de plata á los personajes que han concurrido, y de aluminio á los donantes que contribuyeron á la adquisición de los nuevos estandartes.

Terminada la ceremonia, marchó el Rey al campamento regio bajo una lluvia torrencial.

La recepción.

Cerca de las cuatro y media de la tarde de ayer terminó en el campamento regio la recepción general, que comenzó á las tres de la tarde.

Hallábase en el salón del Trono Don Alfonso, vistiendo el uniforme de húsares de Pavía.

Función teatral.

A las ocho de la noche seguía lloviendo torrencialmente. La Guardia civil montada y un escuadrón de Caballería cubrían la carrera desde el alojamiento real á la Marina, donde está el teatro Alcántara, en el cual había de celebrarse la función de gala. Todo el trayecto estaba alumbrado con arcos voltaicos.

A las nueve y media llegaron al teatro, en auto-óviles, el Rey, los miembros del Gobierno y los personajes del séquito.

En los palcos, las señoras de Melilla lucían su belleza, realizada por lujosos tocados.

Guirnalda de flores adornaban la sala y el palco regio, del cual pendían soberbios tapices.

Con Su Majestad, que vestía el uniforme del regimiento del Rey, estaban el Sr. Canalejas, los ministros y el capitán general.

La compañía Cobeña interpretó muy bien «El genio alegre», y el Rey inició el aplauso al final de todos los actos.

El regreso de la comitiva regia al campamento se hizo también bajo la lluvia, que continuaba arreiciando.

Los barcos y el temporal.

Sigue la lluvia y se ha desencadenado el Levante. Tal es la marejada y tan furiosamente sopla el viento, que los buques de guerra han tenido que buscar refugio en Chafarinas.

Sólo han quedado á la vista del puerto el «Giralda» y el «Numancia» que, á duras penas, aguantan capeando el temporal.

Algunos botes en que los marineros de la escuadra se dirigían al anochecer á sus buques, se vieron tan duramente combatidos por el oleaje que estuvieron en inminente peligro de naufragar.

Estación radiotelegráfica.

Los ingenieros militares han establecido en el castillo de San Julián de Cartagena, una potente estación radiográfica que comunicará con Melilla durante la estancia del Rey en aquella plaza.

Anoche hicieron puebas con Almería, Cádiz y Melilla, obteniendo brillantes resultados.

Noticia de hoy.

Melilla, 9. En el campamento real dicen que se ha suspendido, á causa del tiempo, la excursión á Yatzanem, que debía realizarse hoy.

Las lluvias han convertido los caminos en lodazales y verdaderos ríos, que no permitirán el avance de los caballos.

El Rey se muestra muy contrariado por la inclemencia del tiempo.

A la hora en que telegrafiamos, se ignora en qué ocupará el Rey el día de hoy. En el programa oficial sólo figuraba la excursión que se ha suspendido.

El general Aznar ha recorrido la población y sus alrededores, informándose de las cuestiones que se relacionan con el ramo de Guerra.

El Rey se manifiesta encantado de la instrucción táctica de la policía indígena.

Ha mostrado deseos de conocer á los oficiales instructores para felicitarlos.

Telegramas con retraso.

El servicio telegráfico de Melilla se hace con gran dificultad, no sólo por el temporal, sino también por el exceso de despachos que hace utilizar el hilo de Almería, reexpidiendo después á Málaga, con lo que el entorpecimiento es muy grande.

Noticias telegráficas del extranjero

Servicio telefónico y de alumbrado en Tánger.

En virtud de un reciente acuerdo concertado entre la Sociedad de Teléfonos de Tánger y el Gobierno marroquí, la Sociedad explotadora deberá ceder contra reembolso del precio del material los derechos de explotación, que pasarán al Majzen.

El actual director de la Sociedad de Teléfonos conservará sus funciones, en calidad de agente técnico del Sultán y su servicio irá unido al de la Dirección de Obras públicas.

Este acuerdo se someterá á la aprobación del Sultán.

Respecto al alumbrado eléctrico, el Sultán ha confirmado el acuerdo, según el cual la Sociedad española está autorizada para conservar la explotación de la industria por espacio de veinticinco años. La Sociedad puede en adelante extender á varios distritos las redes para el alumbrado.

Esta autorización no excluye al Majzen de la facultad de sacar desde luego á la adjudicación el alumbrado público.

De este modo, las Empresas españolas, tan interesadas en ambas explotaciones, no resultan perjudicadas.

Agitación en Portugal.

Lisboa, 8. Se acaban de desarrollar en esta capital graves sucesos.

Las redacciones de los periódicos monárquicos *Correo de la Mañana*, *El Liberal* y *Diario Ilustrado*, han sido asaltadas por las turbas, que han destrozado cuanto han ha-

lado á mano y lo han arrojado por los balcones á la calle.

La Policía, no sin grandes esfuerzos, ha conseguido que el populacho desalojara las redacciones cuando ya no había en ellas nada que destruir.

Reina gran agitación, y ha sido necesario establecer en las redacciones citadas y en otros puntos fuertes retenes de seguridad.

Movimiento obrero sensacional.

Bruselas, 8.

Las noticias que se reciben de las cuencas mineras del Reino acusan una eferescencia extraordinaria:

La sangrienta colisión de Seraing ha empeorado las cosas y ha centuplicado la gravedad del movimiento huelguista.

Los mineros que se niegan á acudir al trabajo aumentan de día en día.

Ya están en huelga los que trabajaban en las cuencas carboníferas de la orilla izquierda del Meuse.

El comité de la Federación provincial de mineros ha decretado la huelga general.

En Seraing le han obedecido 15.000 hombres.

Lo más curioso es que el día antes de la colisión, los mineros consultados mediante *referendum*, se negaron á suspender los trabajos en todas las cuencas de la comarca.

Pero en vista de la tragedia de Seraing, y para protestar de la conducta de las autoridades, á quienes hacen responsables de lo ocurrido, se niegan ahora á bajar á los pozos.

En Lieja se ha celebrado una gran manifestación.

Temiendo nuevos sucesos, el burgomaestre acuarteló la guarnición y la Guardia Cívica.

Diez mil mineros, llegados de todos los puntos de la comarca, atravesaron la ciudad por las calles más céntricas.

Iban precedidos de centenares de mujeres, que parecían furiosas y que cantaban á voz en cuello la «Carmona» y la «Marsellesa».

Sin incidentes llegaron los mineros, á quienes escoltaba la policía, al domicilio de la Sociedad La Popular.

Desde los balcones aregáronles dos diputados socialistas, que aprovecharon la ocasión para atacar violentamente al Gobierno católico y á las Compañías.

Terminaron aconsejando una enérgica campaña contra las Empresas que se resisten á cumplir los preceptos del nuevo reglamento minero.

Terminado el improvisado mitin, los manifestantes se retiraron, y por distintos caminos abandonaron Lieja.

Los metalúrgicos han abierto una suscripción para socorrer á los huelguistas.

Otros gremios han acordado hacer lo propio.

Circulan proclamas violentísimas, en las que se ataca durísimamente á las Compañías y al Gobierno y se acusa á éste de querer suprimir el derecho á la huelga.

La excitación es muy grande, y se temen nuevos y sangrientos sucesos.

Los entusiastas de Francia.

Metz, 8.

Se ha organizado una imponente manifestación de simpatía hacia Francia.

Los agentes de la policía intentaron disolver los grupos, pero éstos protestaron de la intervención de la autoridad y obligaron á la misma que les acompañaba á que tocara «La Marsellesa» y otras composiciones francesas.

El suceso ha causado gran excitación.

El terremoto del Turkestan.

Comunican de Taschkend, capital del Turkestan ruso, que no son exactas las noticias publicadas respecto á la desaparición de la ciudad de Prejvask, á causa del terremoto.

El fenómeno sísmico causó destrozos de

Este exceso de celo hizo que fuesen suprimidos. Hoy ya no se oyen ladridos nocturnos entre el Talard menor y el mayor.

El señor Clubin paraba en la posada Jean, donde estaba instalado el despacho francés de la Durande.

Allí iban á comer y á beber los aduaneros y los guardacostas, en mesa aparte; allí se encontraban los aduaneros de Binic con los de Saint-Maló, en pro del servicio.

Acudían también patronos de buques, pero comían en mesa aparte.

El señor Clubin se presentaba tan pronto en una como en otra mesa, prefiriendo sin embargo la de los aduaneros á la de los patronos; en ambas era bien acogido.

Estas dos mesas estaban bien servidas. En ellas había refinamiento de bebidas locales, extranjerías para los marinos de otros países. Un marino de Bilbao habría encontrado allí un helado; bebíase allí Stont como en Greenwich y gueuse bruno como en Amberes.

En la mesa de los patronos veíanse á ve-

nubes: «A ver la lengua», es decir, el relámpago.

Era el médico de las olas, de las brisas y de las ráfagas. Su enfermo era el Océano había hecho su viaje alrededor del mundo; tal como se hace una clínica, examinando los climas uno á uno en buena y en mala salud; conocía á fondo la patología de las estaciones. Se oía anunciar hecho como el siguiente:

—Una vez, en 1796, el barómetro descendió á tres líneas bajo la tempestad.

Era marino por afición. Profesaba tanto odio á Inglaterra, como cariño experimentaba por el mar.

Había estudiado cuidadosamente la marina inglesa para conocer su parte débil. Explicaba en qué se diferenciaba el «Sovereign» de 1638 del «Royal William» de 1670 y de la «Victory» de 1755.

Comparaba los castillajes. Echaba de menos las torres encima de cubierta y las cofas en forma de embudo del «Great Harry» de 1515, probablemente bajo el punto de vista de la bala francesa que tan perfectamente se alojaba en aquellas super-

ficies. Para él, las naciones únicamente existían por sus instituciones marítimas; le eran peculiares extrañas sinonimias. A Inglaterra solía designarla con el nombre de «Trinity-House», á Escocia con el de «Northern commissioners» y á Irlanda con el de «Ballast board». Poseía gran número de datos; era alfabeto y almanaque; era mapa y tarifa. Se sabía de memoria el peaje de los faros, especialmente el de los ingleses; pasando por delante de éste se pagaba un penique por tonelada; delante de aquél un farthing. Os decía: «El faro de Small's Rock, que no consumía más de doscientos galones de aceite, ahora consume mil quinientos».

Cierto día en una grave enfermedad que tuvo estando en el mar, se le creía muerto; la tripulación rodeaba su camarote, y él interrumpió los hipoes de la agonía para decirle al maestro carpintero:

—Sería ventajoso adaptar una muesca á cada lado del grueso de los tambores, para que recibiese una pieza de fundición que tuviera su eje de hierro por la que pasasen las guindaleras.

poca importancia en la ciudad, porque, desde el terremoto que asoló la región, el año 1887, las construcciones habitables están hechas para evitar en lo posible las consecuencias desastrosas de los temblores de tierra.

En la carretera que, atravesando las montañas, enlaza esta ciudad con la capital, ha habido desperfectos considerables.

El terremoto abrió grandes hendiduras y produjo importantes desprendimientos de tierras.

Los habitantes que al iniciarse el fenómeno sísmico huyeron de la ciudad por la carretera, perecieron, en su mayoría, sepultados por los desprendimientos.

El día político

Regreso del ministro de Marina.

Según manifestó anoche el Sr. Alonso Castriño, el ministro de Marina no regresará a Madrid acompañando al Rey.

Volvió tan pronto como cesó el fuerte temporal que desde ayer reina en el Estrecho.

Se desconocen los motivos del inesperado regreso del Sr. Arias e Miranda.

El general Weyler.

En el rápido regreso ayer a Barcelona el general Weyler.

D. Amós Salvador.

El presidente interino del Consejo, don Amós Salvador, se retiró ayer tarde a su domicilio bastante acatarrado.

Las Cortes de Gádiz.

El ministro de la Gobernación manifestó ayer que, según le comunicaba el gobernador de Cádiz, habían sido satisfechas todas las cuentas pendientes con motivo de los festejos del Centenario de las Cortes.

Se efectuó el pago en presencia del gobernador, del alcalde y del secretario del Ayuntamiento de San Fernando.

El fiscal del Supremo.

Hoy marchará a Barcelona el fiscal del Tribunal Supremo D. Buenaventura Muñoz.

Se propone regresar a Madrid en esta misma semana.

Carlitas é integristas.

El banquete celebrado ayer en el frontón Jai-Alai en honor a las minorías carlista é integrista, estuvo muy animado, constituyendo la nota más saliente el discurso del Sr. Vázquez Mella.

Habló el diputado tradicionalista en tonos violentos contra todos los adversarios políticos, exponiendo en alguna ocasión ideas que de seguro han de merecer apasionados comentarios.

El discurso del Sr. Senante no tuvo otra nota que merezca ser recogida que la referente a la necesidad de llegar a la unión de ambas agrupaciones políticas.

El acto no ha tenido la resonancia que sus iniciadores esperaban, y en los comentarios de los curiosos, que ocupaban en gran parte el frontón, se revelaba bien claramente la decepción sufrida.

La Diputación de Madrid.

En la mañana de ayer visitó al ministro de la Gobernación una Comisión de la Diputación provincial, con objeto de exponerle algunas quejas contra el Ayuntamiento de Madrid.

Los comisionados manifestaron que el acuerdo del Ayuntamiento suprimiendo 400.000 pesetas del contingente provincial deja a la Diputación sin recursos, y que, por tanto, se proponen entablar toda clase de gestiones contra este acuerdo.

El ministro de la Gobernación les contestó que estudiaría la cuestión con todo detenimiento y que resolvería prontamente y en justicia.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La huelga del puerto.

Barcelona, 8.

Continúa en pie el conflicto del puerto.

Después de discutir ampliamente la fórmula propuesta por los obreros y Sociedades económicas y patronos del carbón, los presidentes de las Sociedades obreras interesadas presentaron una última proposición, dando por terminado el conflicto.

Los patronos se reunieron en asamblea para discutirla, y, después de amplio debate, dijeron que rechazaban en absoluto la fórmula puesta a discusión.

Esto implica el rompimiento de las negociaciones llevadas a cabo desde hace ocho días.

El acuerdo ha sido recibido con disgusto por los representantes de las Sociedades económicas, siendo transmitido a los obreros a las diez de la noche de ayer.

En los Centros de las Sociedades de carboneros y carreteros ha producido gran revuelo la noticia del acuerdo de los patronos.

Los presidentes de dichas Sociedades han declarado que, en vista del resultado negativo de las negociaciones, no acudirán a más entrevistas.

Se ignoraba si en vista del acuerdo adoptado por las Sociedades de comerciantes, el gobernador insistía en reunir en su despacho a los presidentes de los patronos y de los obreros; pero a última hora me dicen que mañana, a las once, se reunirá en el Gobier-

no civil la Comisión mixta de patronos y obreros descargadores para solucionar el conflicto entre ambas partes, pues los obreros han depuesto su intransigencia en no acudir a ninguna otra reunión, como habían acordado.

Los marinos ingleses.

Vigo, 8.

La Comisión de festejos nombrada para acordar los que hayan de celebrarse en honor de los tripulantes de los 36 buques ingleses próximos a llegar a este puerto, se ha reunido en sesión, acordando en principio lo siguiente:

Iluminar las avenidas y la zona del puerto; celebrar conciertos diarios por las bandas de música; regatas, en las que habrá tres premios; verbenas marítimas y excursiones a los puntos más pintorescos de los alrededores.

La Comisión, que estuvo hace poco en Madrid, ha obtenido del Sr. Canalejas que S. M. el Rey honre con su presencia esta temporada de festejos.

Más incidentes.

Coruña, 8.

Continúan los incidentes en los muelles, con motivo de la huelga de cargadores de carbón.

Hoy ha sido encarcelado un capataz, a quien se acusa de haber disparado contra los obreros que trataban de agredirle, é hiriendo a ambos.

Tanto unos como otro niegan que haya ocurrido tal suceso.

Fiesta benéfica.

Ferrol, 8.

La colonia inglesa ha celebrado un concierto muy brillante, a beneficio de los pobres de la localidad.

Al finalizar el espectáculo la orquesta tocó la Marcha Real española, que fué oída en pie, lanzando los ingleses vivas y aclamaciones.

Después se tocó el himno inglés, que corearon los espectadores.

Fiesta conmemorativa.

Valencia, 8.

Se ha celebrado una gran función religiosa en la iglesia fundada por el beato Juan de Rivera, en conmemoración del tercer centenario de su muerte.

Acudieron el arzobispo, el obispo de Barcelona y todas las autoridades civiles y militares.

Predicó el magistral de Sevilla, y se estrenó una misa de Requiem, de Litz, y un himno, original del Sr. Chavarri, crítico musical de *Las Provincias*.

Hundimiento en una mina.

Huelva, 8.

Carécese de detalles oficiales referentes al hundimiento ocurrido en Riotinto.

Corre el rumor de que el director de la Compañía ha desaparecido, ignorándose en qué forma ha sido.

Entre el personal de oficinas se nota extraordinario movimiento, como si estuvieran enterados de que ocurre algo grave.

Se están concentrando los guardas armados dependientes de la Empresa de las minas.

En los Centros oficiales no tienen detalles nuevos del hundimiento ocurrido ayer en Riotinto.

El jefe de la Guardia civil telegrafía que, por ser hoy domingo, están paralizados los trabajos, y reina tranquilidad.

No hay confirmación del rumor que asegura haber desaparecido el director de la Compañía de Riotinto.

Esto no quiere decir que el rumor haya sido desmentido.

Ha llegado un telegrama del Rey dando el pésame a las familias de las víctimas del hundimiento de ayer.

Los niños pobres

El problema de la mendicidad «entretiene» a las autoridades. Realmente es molesto, y hace tiempo que gravita sobre las grandes poblaciones esa pesadumbre.

Hay un aspecto en la mendicidad que pudiera ser objeto de particular atención. Los niños de doce a diez y ocho años. Muchas de esas criaturas ruedan por el arroyo sin encontrar un sitio de redención.

En Inglaterra y en otros países a los niños pobres se les recoge y se les hace ingresar en asilos, donde disfrutan grandes beneficios y aprenden a trabajar.

Una de las enseñanzas que reciben en tales establecimientos es la marítima. Por lo pronto, se les lava y se les despoja de sus andrajos, se les pone un uniforme de grumetes, y empieza su vida de transformación.

Aprenden lo que ignoran y olvidan lo que les perjudica. Al poco tiempo son jóvenes utilísimos, laboriosos y amantes de su bienestar. En dichos asilos se convierten en verdaderos marineritos, adquiriendo hábitos de disciplina que les redimen por completo.

De ese modo se les aparta de rumbos perniciosos y se les impulsa hacia el bien. Después de unos pocos años con ese régimen, salen para colocarse en la Marina mercante como tripulantes.

Las grandes compañías de navegación, las empresas armadoras, se complacen en abrir sus puertas a esta juventud antes ociosa y después trabajadora. El porvenir favore-

ce a muchos de los redimidos, y al cabo de muchos años de laboriosidad, ellos mismos se encuentran en la cúspide de la prosperidad.

Júzguese cuán distinta evolución tienen por delante en nuestro país los niños desvalidos que pululan en las grandes poblaciones. Los más pobres acaban en raterillos y van a extinguir quince años en el departamento penitenciario llamado «de los micos», de donde salen con propósitos nada lisonjeros; otros venden periódicos y no salen nunca de la triste situación de parias.

El problema de la mendicidad se presta a múltiples iniciativas, pero es necesario que el espíritu filantrópico de quienes las tengan y pueden desarrollarse, se inspire en altos móviles de redención.

Ese ejemplo que señalamos de Inglaterra y de Bélgica se presta a felices imitaciones, y no faltarían seguramente Cresos en España que secundarían con gusto esos procedimientos, por virtud de los cuales los niños pobres pueden convertirse en ciudadanos útiles y en elemento social de prosperidad y progreso.

Mario.

El casino de Madrid y las señoras

En la última Junta general celebrada en el casino de Madrid, bajo la presidencia del Sr. García Alix, se han tomado importantes acuerdos.

Entre éstos figura el de autorizar a las señoras de las familias de los socios para concurrir a las comidas que allí se celebran. También les será permitido el acceso al «bar» y al «hall» para tomar té por las tardes.

La Junta adoptó este acuerdo, reservando a la directiva la facultad de suspenderlo cuando lo estimase conveniente.

También se acordó la reforma del reglamento, concediendo al Comité de admisión de socios la facultad de expulsar a los que se hicieran acreedores a esta medida de rigor, después de oírlos.

El secretario de la Sociedad, Sr. Alba, leyó una lista de veinte socios para formar parte de este Comité, la cual fué aprobada por unanimidad.

X.

Tres heridos

El sábado ocurrió una riña en el núm. 5 de la calle de Jordán, a causa de la enemistad entre dos mujeres esposa, y amante de los contendientes.

Ayer tarde, y después de haber intervenido la Comisaría y la Casa de Socorro, se presentó al comisario Rosa Rodríguez, amante de Isidoro Limón, a denunciarle que, como consecuencia de la riña del día anterior, Alejandro Pérez Martín, esposo de su antagonista Salud, le había dirigido amenazas de muerte.

El comisario dispuso la detención de Alejandro; pero como antes de que consiguiera realizarla llegase Rosa a su domicilio, se reprodujo la cuestión con caracteres más graves.

Alejandro Pérez, enterado ya de la denuncia formulada por Rosa, acometió a Isidoro Limón, el amante de ésta, y le descargó un tremendo garrotazo. Acto continuo se «empalmó» una navaja y acometió a Rosa.

Varios vecinos intervinieron entonces, dividiéndose en dos bandos, favorables uno a Alejandro y el otro a Rosa.

No obstante la intervención amistosa de algunas personas que se mostraban neutrales, los contendientes se acometían tan furiosamente, a entados por unos y por otros, que no había medio humano de contenerlos.

Por fin, cuando después de grandes esfuerzos se consiguió separarlos, se vió que los tres estaban heridos, y, en su vista, se les trasladó en seguida a la Casa de Socorro.

Alejandro presentaba erosiones y contusiones en la cabeza y en la cara, y una herida incisa en la mano izquierda, de pronóstico reservado.

Isidoro Limón padecía una contusión en la mano derecha de escasa importancia, y, por último, a Rosa Rodríguez se le apreció una herida de diez centímetros en la región glútea, grave.

Después de auxiliada por los médicos, fué trasladada en una camilla al hospital de la Princesa.

Su agresor, Alejandro Pérez, y el otro herido, Isidoro Limón, una vez curados, ingresaron en el Juzgado de guardia.

Además de éstos detuvo la Policía a Juan Pérez del Espíritu Santo, que en el momento de la riña intentó agredir a Isidoro, y a Ignacia Rodríguez y Salustiana Sánchez, que también hicieron manifestaciones de hostilidad contra Isidoro y su amante.

Choque de automóviles

Ayer chocaron dos automóviles en la calle de Goya, casi esquina a Claudio Coello.

Uno de los vehículos, propiedad de don Constantino Noriega, marchaba por la calle de Goya, y al llegar a la de Claudio Coello, se le echó encima otro coche de la Agencia fúnebre Las Heras.

Los dos automóviles salieron destrozados completamente.

El de la Agencia, fué a estrellarse contra un farol que arrancó por completo de su sitio.

La falta de pericia del *chanffeur* de la Agencia fué causa del accidente.

Afortunadamente, las personas de la familia del Sr. Noriega, que ocupaban su coche resultaron sin lesiones, así como los mecánicos de ambos coches.

Los anarquistas de Londres

Ahora resulta que de los dos cadáveres encontrados bajo los escombros de la casa, uno era el de Fritz, efectivamente; pero el otro no es el de Pedro el Pintor, como se creyera en los primeros momentos.

Pedro el Pintor, individuo peligrosísimo, ha escapado, pues hasta ahora encuéntrase refugiado quizá en el mismo Londres, y, sin duda, si van a prenderle, defenderá con la misma bárbara energía obstinada con que lo han hecho sus compañeros de la calle de Sidney.

Y ahora, todos se preguntan quién era el que ayudara a Fritz en su lucha contra la Policía y la Guardia escocesa.

Se habla de un tal José, a quien, según parece, frecuentaba Fritz mucho.

Otros dicen que se trata de un sujeto apellidado Vogel.

Pero es lo cierto que nada se sabe de fijo.

El coroner de Stepney ha interrogado largamente al matrimonio Katz, domiciliado en la calle de Grove (Whitechapel), y en cuya casa vivieron Fritz y Murtzfeld desde el 1.º de Diciembre.

Los Katz no conocen el idioma inglés y declararon en *judich*. Un intérprete tradujo sus palabras.

Negaron ambos saber quiénes eran sus inquilinos. Pero algunas de sus manifestaciones han parecido contradictorias y sospechosas.

**

Están presas Luba Millstein, amante de Fritz, y Rosie Trassjinsky, amiga de esta última.

No han sido interrogadas todavía.

La vista del proceso instruido contra ellas y los otros presos ha sido aplazada hasta el 2 de febrero.

Si duda, ambas mujeres y Betsie Gesthon conocen muy bien la clave del misterio, y si hablaran, las autoridades saldrían de su perplejidad; pero se niegan a decir nada.

Dícese que la banda de Houndsditch tiene ramificaciones en otros puntos de Inglaterra, y especialmente en Manchester.

La policía sabe que en los días siguientes a la tragedia de la joyería, varios sujetos sospechosos fueron y vinieron entre Londres y Manchester, y cree muy posible que Pedro el Pintor, si no está aquí, se haya refugiado en la gran metrópoli del Lancashire.

Los periódicos, al comentar los extraños sucesos de estos días, dicen que los extranjeros aumentan en Londres de un modo extraordinario.

Según la estadística publicada el año último por el inspector jefe del servicio de inmigración, los extranjeros residentes en Londres eran: 41.000 en 1904, 55.000 en 1905, 60.250 en 1906, 95.000 en 1907, 136.000 en 1908, y 140.000 en 1909.

Actualmente debe haber más de 160.000.

Sólo los rusos y polacos que han huído de Rusia por cuestiones políticas y sociales, y que han venido aquí a buscar trabajo y libertad, y que ascendían en 1904 a 25.000, pasan hoy de 55.000.

Sólo en el barrio de Stepney hay 54.320 extranjeros, según el último censo.

En 1909, de los extranjeros residentes en Londres, 2.617 fueron condenados a diversas penas por haber cometido delito; 8.626, incapaces de bastarse a sí mismos, fueron recogidos por las Municipalidades londinenses; 550 fueron internados en Manicomios, y 478 fueron expulsados a petición de la Policía.

**

Como resultado de sus investigaciones de ayer, hoy declara el Scotland Yard que los dos individuos que resistieron a la fuerza pública en Sidney Street eran el citado Fritz Swars y un tal Vogel, amigo y compinche suyo.

Pero afirma igualmente que ambos no eran anarquistas, sino malhechores ordinarios.

También dice el Scotland Yard que la famosa Liga Roja de que hablaban los periódicos no es una Sociedad ácrata terrorista que se propusiera cometer atentados políticos, sino una banda de ladrones y asesinos muy bien organizada y que no se proponía otra cosa sino conspirar contra lo ajeno y apoderarse de ello contra la voluntad de sus dueños.

Efectivamente, la banda en cuestión fabricaba bombas, pero no las enviaba a Rusia.

Los explosivos remitidos a esta nación por extranjeros residentes en Londres eran fabricados por individuos que vivían del dinero que recibían de sus correligionarios rusos.

Según se desprende de todo esto, resulta que fueron confundidas las pistas y que se englobó en una misma persecución a dos bandas distintas y sin nada de común entre ellas.

El pertenecer a ambas individuos rusos y polacos, ha sido, sin duda, la causa de la confusión.

En la casa de Sidney Street donde Fritz y Vogel resistieron se han encontrado varias bombas sin cargar.

Cada día interesa más este misterioso asunto. Los comentarios que hacen los periódicos no son muy benignos para la policía.

Ahora se pregunta mucha gente si ésta no se habrá equivocado en sus investigaciones últimas, como se equivocó en las que hicieron a raíz de la tragedia de Houndsditch.

Reparto de juguetes

En la Casa de A B C se verificó ayer tarde la entrega de los juguetes adquiridos para su reparto entre niños pobres, con fondos recogidos por medio de pública suscripción.

Con los juguetes, que alcanzaban la cifra de 7.020, se distribuyeron otras tantas bolsas de dulces.

El reparto comenzó a las dos.

Los pequeños y personas que los acompañaban extendían en larga cola por el paseo de la Castellana, y esperaban impacientes su turno, aguantando la glacial temperatura que reinaba, para penetrar por la puerta que abre a aquel paseo, en el salón de máquinas, donde se hacía la distribución, a recibir su anhelado donativo y salir por la calle de Serrano.

Un millar de personas distinguidas llenaba el vasto local, presenciando la simpática operación, realizada a los acordes de las músicas del Hospicio y San Bernardino, por veinte dependientes de la casa, mientras el Sr. Luca de Tena y varios de los redactores de A B C se multiplicaban para atender a los invitados.

ESPECTÁCULOS

REAL.—A las 8 y 3/4.—El barbero de Sevilla.

ESPAÑOL.—A las 9.—Alma remota.—Un hospital.

PRINCESA.—A las 9.—(Moda).—El estigma.

COMEDIA.—A las 9.—Genio y figura.

LARA.—A las 9 y 1/2.—Los holgazanes.—La mar salada (doble).

A las 6 y 1/2.—La rima eterna (doble).

APOLO.—A las 6 (doble), El coche del diablo y El trust de los tenorios.—El palacio de los duendes y El trust de los tenorios (doble).

CÓMICO.—A las 5 y 1/2 (doble) El cura de la (dos actos).

A las 9 y 1/2 (sencilla) ¡Eche usted señoras!—A las 10 y 1/2 (doble), El huracán.

ESLAVA.—A las 6 (doble), El conde de Luxemburgo.—La partida de la porra.—La corte de Faraón.—San Juan de Luz.

GRAN TEATRO.—A las 6.—(Moda): La reina de las tintas.—Las romanas caprichosas.—El poeta de la vida. El país de las hadas.

PRIGE.—De 6 a 8, sección continua de cinematógrafo y varios números de la compañía.—De 9 y 1/2 a 10 y 1/2 lo mismo.—A las 11 (sección especial), las Vignés, debut de Foliers, Napolitana, Cámara, Goward, Mansu, Stuards y cinematógrafo.

MARTÍN.—A las 6 y 1/4, Rosa temprana.—Benitez cobrador.—(Doble): A las 8 y 1/2 y Rosa temprana.

NOVEDADES.—A las 6.—Ninón.—¡El fin del mundo!—Las bribonas.—Ninón y Huelga de criadas (doble).

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 1/4 y a las 8 y 1/4, secciones de películas.

A las 5, La torta de Reyes.—Ciencias exactas.—El aire.—La muela del juicio.—El sombrero de copa (especial).

SALÓN NACIONAL.—A las 5, Los martes de las de Gómez.—El director general (especial).—A las 9 y 3/4, Para ese viaje...

NOVICIADO.—A las 5, Huyendo del pecado y Los gachos del arpa.—A las 6, ¡El chorro de sangre!—A las 7, Los verdugos del pueblo.—A las 9, ¡El chorro de sangre!—A las 10, El iluso Cañizares.—A las 11 y 1/4, Y el otro donde tú sabes.

LATINA.—A las 5, Academia modernista.—Huelga de señoras.—Raúl y Elena.—Academia modernista.—La babucha Mahoma (estreno).—Huelga de señoras.

EL INFIERNO ENCANTADO.—Todos los días, a las 5, gran éxito de la fiesta de la jota: hermanos Guerrero, reyes de la jota; cantador, niño del Rabal, tocador, Luis Alonso, Petite Servia, las Madrileñas, Joyita y pequeño Rivas.

Entrada 50 céntimos.

TEATRO NUEVO.—Desde las 6 de la tarde grandes atracciones, grandes éxitos. Últimos días de Angelita Solsona, sin rival en la caza de la pulgaa; la Preciosilla, bella Prelidicta Walmar, Marti-Ferny, hermanas Garnier, Dianita y Soledad Ferny.—A las 11 y 1/2 sección especial de moda.

SALÓN MADRID.—A las 5 y 1/2, Exito de Remedios Jánchez y Les Royales.—A las 10 y 1/4 y 11 y 3/4 Olga Ferra y Srta. Rethoré.—A las 9 y 3/4 y 11, Srta. Bever.

Cinematógrafo en todas las secciones.

ROYAL KMRSAL.—Señorita Nelly-Nell, Crisautema, Rebeca, A. Muñoz, Macarena y otras, y las obras El caso de las vírgenes, ¡Ese hijo de Pural, El yate Judith y la Dormida.

Mañana, debut de la Preciosilla.

MOULIN ROUGE.—Desde las 3 y 1/2, secciones de cinematógrafo y variedades.—A las 4 y 1/2 y 5 y 1/2, secciones especiales.—A las 6, 7, 10 y 1/2 y 11 1/2, secciones triples de gran atracción.—A las 8 y 9 3/4, secciones dobles.

Todas estas secciones son finas y para familias. Bailes, cuplés, diálogos, monólogos por Esteso, La Rius, Oliver, Calleja, hermanas Franca, Rosicler y otros artistas.

BENAVENTE.—De 4 a 12 y 1/4, secciones continuas de cinematógrafo; novedad y estreno.

PETIT PALAIS.—Desde las 5, artísticas y variadas películas. Gran éxito de Isabel y Amadía Muñoz, con los cantos regionales. Gran éxito

DISPONIBLE

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México.
Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.
Línea de Filipinas.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Línea de Canarias, Fernando Poo.—El día 2 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «San Francisco» directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga, se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en el Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO de TORRES MUNOZ

El mejor remedio para el estómago
Latas económicas á CINCO pesetas
De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.
En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular, agudo, crónico, y en la g. ta. Es el mejor polvo dentífrico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0.50 y 1 pesetas; y las pastillas á 0,50 pesetas.

ASTILLEROS DEL NERVION (Bilbao-Sestao). Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.—Reparación de cascos, máquinas y calderas.—Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.—Máquina de 100 toneladas.—Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.—Material para minas.—Tranvías aéreos.—Aparatos de ensanche (con privilegio) para cualquier pendiente.—Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.—Construcciones metálicas, como puentes, armaduras, etcétera.—Fundición de piezas hasta 20 toneladas.—Presupuesto gratis.

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yachts de vela, vapor y automóviles.—Remolcadores, buques para carga, gabarras, lanchones, embarcaciones para pesca.—Grúas, gangulios, dragas y toda clase de material marítimo.—Cabrestantes, bombas, válvulas, tornos, etc., etc.—Astilleros Barrell, carretera de casa Antúnez, teléfono núm. 3.401. Barcelona.—Construcción de máquinas motrices y auxiliares de vapor, calderería, motores á explosión.—Talleres de velamen, motonería, maniobra, ebanistería y lampistería.—Construcciones metálicas de todas clases, puentes blindados y toda clase de armaduras.—Instalaciones motrices á gas pobre, gasómetros y gasógenos.

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London.—Dirección telegráfica: Submarinos, London.—Talleres: 10, Duke Street, Liverpool.—Dirección telegráfica: Submarine, Liverpool.—Agentes para Alemania, Holanda, Bélgica, Rusia y Austria.—Norddeutsche Maschinen, und Armaturen Fabrik.—Bremen, Alemania.—Dirección telegráfica: STEPHANUS, Bremen.—Esta Sociedad se dedica á construir é instalar aparatos para transmitir y recibir sonidos á través del agua, tanto en los buques como en los faros, boyas y faros flotantes. La instalación de los aparatos receptores puede hacerse con la mayor rapidez en cualquier puerto, sin entrar en dique y sin producir ningún desperfecto en el casco del buque. El uso de las señales submarinas es hoy indispensable para la seguridad de la navegación en tiempos cerados y de nieblas. Tiene montados más de 93 aparatos en las costas de todo el mundo y 431 en los buques de todas las naciones.—Recomendada por todos los Gobiernos, y especialmente por el Almirantazgo inglés.

TALLERES DE DEUSTO (BILBAO).—Aceros moldeados.—Talleres de forja y maquinaria. Taller de reparación de automóviles y de fabricación de sus piezas.—Se fabrican, según modelos ó dibujos toda clase de piezas desde 500 gramos á 8 toneladas.—Material para minas, ferrocarriles fijo y móvil y tranvías.—Idem para la marina, rodas, codastes, hélices, ejes y acodados, etc.—Idem para la artillería, proyectiles, piezas para montajes, etc.—Idem para trenes de laminar y otras industrias.—Idem para agricultura, etc.—Vagonetas de todos tamaños, Rastros, picachones, azadas, yunque, etc.—Cilindros, cabezales, bases y platos de prensas para aceite.—Aceros extraduros para dinamitos y duros para herramientas, proyectiles, etc., etc. Especialidad en ruedas y ejes montados.

ADRIA.—Compañía Real Húngara de Navegación marítima.—Viajes por el Mediterráneo. Salidas todos los miércoles del puerto de Valencia para Marsella, Génova, Malta, Messina, Riposto, Catania, Bari, Trieste y Fiume.—Camarotes cómodos y excelente mesa.—Se expiden billetes de ida y vuelta á precios reducidos, valederos para noventa días.—Los billetes se expedirán solamente hasta las doce del día de la salida del vapor.—Los pasajeros deberán ir provistos de su documentación necesaria.
Consignatarios: Señores Ries y Compañía, calle de Colón, 72, Valencia.
RODRIGUEZ DE LA BORBOLLA (S. en B. C.), agente de Aduanas y consignatario de buques, Sevilla, 23.
JORGE MOWINKEL (Santander).—Importador almacénista de bacalao de Noruega, Islandia, Escocia, Terranova y Labrador.—Raba para la pesca de la sardina.

SOCIEDAD ANONIMA.—Depósito flotante de carbones de Barcelona.—Capital, 1.000.000 de pesetas.—Depósitos flotantes en Barcelona y Valencia.—Depósito terrestre.—Grandes existencias de las mejores calidades de carbones extranjeros y del país.—Contratos anuales á precios reducidos.—Domicilio social: Calle de la Plata, principal, Barcelona.—Sucursal: Calle de Filipinas, 1, Valencia.—Telegramas: Park, Barcelona y Valencia.
COMPANIA ALGORTERNA DE NAVEGACION.—Steamship Owens, etc., Agents. Bilbao.—Scott's Code 1897-1906.—Telegramas: Algorterno-Bilbao.—Vapores: Algorterno, 3.550 toneladas; Arrivas, 3.600; Achicolanda, 3.500 y Arrechondo, 3.475.
M. BENHAUMOU FILS.—Agente marítimo.—Importation, exportation reesuyremenst, ce riales farines laines et peaux, charbons anglais. Agent de Messieurs J. et P. Castanié.—Frères armateurs Orán, Melilla.

Agente comercial en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairito, calle Pueyrredón, núm. 1.815. Buenos Aires.

CORCHO HIJOS, Santander.—Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general.—Construcción de embarcaciones motoras, gabarras, pontones, boyas, etc., etc. Estos talleres son los únicos encargados se hacen más de treinta años de cuantas reparaciones se llevan á efecto en este puerto en los buques de la Compañía Trasatlántica Española.—Dirección telegráfica: Corcho Santander.

E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2, Madrid.—Sucursales: Barcelona, Bilbao, Gijón, Lisboa y Oporto.—Dinamos, motores, transformadores, turbo-dinamos, turbinas de vapor, instalaciones completas en buques.—Representantes exclusivos en España de la telegrafía sin hilos sistema Telefunken.

SERAFIN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados. Marca registrada «Pepeito».—Isla Cristina (Huelva).

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).—Isla Cristina (Huelva).

LOYD ITALIANO.—Società di Navigazione. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires, con escala en Barcelona, con magníficos y rápidos vapores á dos hélices y doble máquina. Alojamiento especial para pasajeros de primera y tercera clase.—Duración del viaje: 17 días.—Agentes de la Compañía en Barcelona: Parés y Compañía, Rámbula de Santa Mónica, 18, principal.

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimao y Olhao (Portugal).—Fábrica en Guano.—Dirección telegráfica: Feu.—Marca registrada: Flor de Guadiana.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla y de Sevilla á Marsella

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Torres, 1.495; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Nata», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nischer», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrites», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan»: 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao.

LINGOTES al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martin Siemens. ACEROS Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. CARRILES PHOENIX Ó BROCA para tranvías eléctricos. VIGUERIA para toda clase de construcciones.—CHAPAS gruesas y finas.—CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios. FABRICACION especial de hojadelata.—CUBOS y BAÑOS galvanizados.—LATERIA para fábricas de conservas.—ENVASES de hojadelata para diversas aplicaciones.—Dirigir toda la correspondencia á

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

- HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).
BLOND HERMANOS.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.—Servicio Italo-Español.—Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.—Consignatarios de la casa Rius y Torres de Barcelona.—Representaciones y consignaciones.
ANTONIO YBANOS LLORCA, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Español.—Exportación de huevos, pescados, almidones, miel, cera, pieles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por cuenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Alhucemas.
AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos, seguros y fletamentos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francia, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telegramas: Hernández, consignatario.—Clave telegráfica: A. B. C. 5, edición.
JUAN B. LLOVET, Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia.
JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisiones, consignaciones y tránsitos.
IGNACIO MORALES HURTADO.—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.
SERAFIN ROMEU FAGES.—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz.—Isla Cristina (Huelva).

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem. Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad