

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.921

Madrid, Martes 3 de Enero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.942

Tres, eran tres

Las razones que se dieron para el trasiego y mudanza de los ministros fueron tres: que la tendencia económica se había nivelado en las ringleras de números de los presupuestos; la democrática ascendencia y se traspapelaba en la ley sobre el trabajo de las minas, y la religiosa se encerraba en la ley del candado como larva oscura, germin de futuras luminosas reformas.

Realmente, cuando uno es mal tradidor o más seguro es ponerse en el blanco, porque ¿a quién convencerá el Gobierno de la certeza y veracidad de estas premisas?

Sostener que los presupuestos aprobados son modelo de algo que no se llama déficit ó imprevisión desafortunada, es que, necio ó agradecido, el que discurre, mete sus propios juicios en el estanco del silencio. Los presupuestos están calculados con números de espuma que crecen con el meneo; no los inventó la prudencia, sino la ignorancia, obra de abogado en que antes aparece la garlucha que las matemáticas, porque hace tiempo que la Hacienda pública tiene la lengua como gato, que aun lamiendo saca sangre al contribuyente.

Las convicciones sociales que se exhalan sin tufo ni vaho de la ley sobre el trabajo de las minas, no recuerdan para nada las declaraciones del Sr. Canalejas en Gandía cuando aseguró en un discurso electoral «que la propiedad no tenía a su favor más que unas cuantas líneas escritas en los libros del Registro», pensamiento que luego concentró en su prólogo al *Instituto del trabajo*, diciendo que era preciso imponer «la distribución de bienes comunales, la expropiación de los latifundios y la reforma de la propiedad territorial por obra del Estado», arrogancia científica que no costó gran trabajo el discursarla, puesto que fué tomada de Floridablanca, Campomanes y Olavide.

De to la aquella división de la propiedad en concentrada y difusa para venir á parar en la expropiación de los latifundios, el socialismo de la cátedra, de que hizo gala cuando Morote le enseñó el camino, no ha quedado como muestra más que una ley sosa que obliga á los mineros á nueve horas de trabajo. Los pobres, como en Roma, son *dammati in metalla*.

Resumen: del reparto de tierras sin que el Estado, como dice el P. Mariana, tolere campos incultos ó mal cultivados y las nueve horas de servidumbre, van muchas jornadas de doctrinarismo.

El revolucionario Sr. Canalejas, por sostenerse en el poder, rinde parias al

régimen capitalista y se humilla ante los despotismos manchesterianos; reformista de bufete, espera pingües minutas por distlates; imaginación versátil, toma todos los caminos sin saber á donde le van; iluso y visionario, á quien es lícito gritar haciéndole un favor; ten la cabeza constante, no parezca caabaza al viento.

La ley del candado es el *sumum* de nuestras ideas religiosas, ha dicho el presidente del Consejo. Pero, ¿la ley del candado es algo? Sí; es una farsa para embaucar majaderos, un pacto con los obispos de la Alta Cámara, algo que recuerda la labor del macho de noria que camina mucho y no hace jornada.

De la ley de Asociaciones, traducida del francés, no queda ni rastro; las leyes de la enseñanza laica desaparecieron con Burell, sacrificado por relapso é impudente; la cuestión religiosa se aplaza, y si continúa el arrepentimiento del actual creyente, antiguo librepensador, Sr. Canalejas, no tardaremos en ver á sus familiares asistir al jubileo con escapulario y vela verde.

Pero, ¿hay quien tome en serio el catolicismo del relapso presidente del Consejo?

De manera que si los presupuestos son un fracaso, la ley del trabajo en las minas una burla y la del candado una *martingala* para seguir viviendo, ¿en dónde está contenida la declaración de la nueva fe, ni la necesidad de la reforma del Gobierno?

La Marina alemana

El progreso de esta flota, á la cual dedican Guillermo II y su Gobierno una atención preferente, ha sido grande en el año último, y buques modernos van reemplazando á los anticuados que ya no ofrecen condiciones de combate.

La primera escuadra, que manda el vicealmirante Pohl, tiene su puerto de reunión en Wilhelmshaven, y se compone de los buques siguientes:

- «Westfalia».
 - «Nassau».
 - «Posen».
 - «Rheinland».
 - «Hannover».
 - «Mecklemburgo».
 - «Silesia» y
 - «Wettin».
- La segunda escuadra tiene por estación á Kiel, y la constituyen los acorazados: «Deutschland».
- «Prusia».
 - «Schlewig Holstein».
 - «Brunswick».
 - «Hessen».
 - «Alsacia» y
 - «Lorena».

Los buques exploradores han sido reformados.

El primer crucero acorazado de turbinas, «Von der Tann», está ya en servicio, y en sus pruebas de máquinas ha alcanzado una velocidad de 28,12 millas marinas por hora.

Este buque reemplazará en breve al «Gneiss nau», que ha llegado recientemente á Bombay, llevando á bordo al príncipe imperial.

El pequeño crucero «Mainz» ha sido reemplazado por el «Dantzig».

Los pequeños cruceros del grupo de exploradores han sido casi todos provistos de turbinas.

El más viejo de estos barcos fué botado al agua en 1904 y el más nuevo en 1910.

Los pequeños cruceros «Nürnberg» y «Emden» han zarpado, como el «Gneiss nau», para el Extremo Oriente, para incorporarse á aquella escuadra de cruceros.

En el año pasado, la flota alemana ha sido aumentada con 12 torpederos más. Todos ellos, así como los de 1909, tienen turbinas de diversos sistemas.

El último torpedero botado al agua tiene el núm. 193.

Todos los torpederos modernos han tomado parte en las maniobras últimas, divididos en cinco flotillas y diez medias flotillas.

El Gobierno ha concedido especial atención á los submarinos y sumergibles.

Alemania dispone ya de 12 buques de esta clase, agrupados en una flotilla.

También han sido reformados los servicios navales de la telegrafía sin hilos.

Han sido igualmente modernizados los buques afectos á las divisiones ultramarinas.

Los dos grandes cruceros «Scharnhorst» y «Gneiss nau» y los cruceros «Leipzig», «Nürnberg» y «Emden» forman parte de la flota alemana del Extremo Oriente, que dispone, gracias á ello, de cinco buques modernísimos.

La cañonera fluvial «Vorwaerts» ha sido reemplazada por el «Otter».

En 1910 no han sido botados al agua más que dos grandes buques, el «Oldenburg» en Dantzig y el «Moltke» en Hamburgo.

Han sido borrados de los cuadros navales los acorazados «Baden», «Bayern» y «Pachson», los cañoneros acorazados «Bienen» «Basilik» y «Hammel» y la fragata-escuela «Moltke» y los avisos «Blitz» y «Pfeil».

Todos estos buques eran demasiado viejos. A primeros de año están en construcción los acorazados «Ost-Friesland», «Thüringen» y «Oldenburg», el crucero acorazado «Molke» y varios torpederos.

Todos ellos serán acabados en breve.

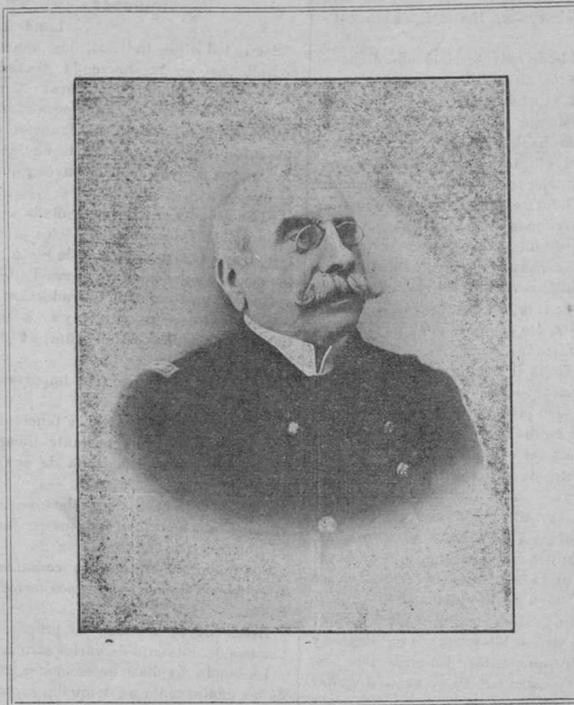
Tardarán más en ser concluidos los buques acorazados que deberán reemplazar al «Helm-dall» y al «Hildebrand», al «Odin», al «Azir» y al «Hagen» y á los pequeños cruceros «Falke», «Bussard», «Kondor» y «Cormoran».

También se construyen varios submarinos.

La estación naval del mar del Norte ha sido notablemente reforzada por el envío de los ocho grandes acorazados de la primera escuadra de Kiel á Wilhelmshaven.

Ha sido formado un quinto grupo de artillería de Marina en Heligoland y una sexta compañía en cada una de las dos divisiones de torpederos de Kiel y Wilhelmshaven.

Los dos cruceros acorazados «Kurfürst-Friedrich-Wilhelm» y «Weissenburg», que



Excmo. Sr. D. Victor María Concas y Palau.

habían sido costruidos hace veinte años, fueron vendidos á Turquía.

El ministerio de Marina ha hecho conocer su propósito de continuar su marcha progresiva.

Banquete al Sr. Alonso Castrillo

Entre los numerosos amigos que tiene en el Casino de Madrid el nuevo ministro de la Gobernación, ha surgido la idea de obsequiar á éste con un banquete, como demostración de cariño al ver le elevado á los consejos de la Corona.

La comisión organizadora está compuesta de D. Enrique Alba, secretario de dicha Sociedad; D. Federico de Ramón, el general Ampudia, D. Angel Alvarez, D. Modesto Franco Navarro, don Rafael García y D. Manuel Montilla.

Solución de la crisis

Ampliando las noticias que adelantábamos ayer diremos que el Sr. Alonso Castrillo se posesionó ayer tarde de la cartera que le ha sido encomendada.

Asistieron al acto el ministro saliente, señor conde de Sagasta; el subsecretario y todo el alto personal del Ministerio.

El Sr. Merino pronunció sentidas frases, presentando á su sucesor, al que tributó gran-

des elogios, recordando lo obligado que él estaba al Sr. Alonso Castrillo, que fué su padrino al traerle á la vida política, haciéndole diputado provincial de León y contribuyendo más tarde á su elección de diputado á Cortes.

Recordó también la amistad que siempre había existido entre las dos familias, é hizo la presentación del personal, teniendo para éste frases de encomio y palabras de gratitud por la cooperación que le ha prestado.

El nuevo ministro, muy emocionado, contestó al discurso del señor conde de Sagasta, elogiando la labor por éste realizada, correspondiendo á los recuerdos que su antecesor había evocado y diciendo al personal que le contrara desde hoy por un compañero más.

Después de una breve conferencia entre los Sres. Alonso Castrillo y Merino, todos los presentes salieron hasta la puerta, tributando una ovación al conde de Sagasta, que por su cabal erudición, por su rectitud y por sus bondades, deja en este departamento gratísimo é imborrable recuerdo.

Alto personal.

Aun cuando se habla de grandes combinaciones, no hay nada de cierto, pues las modificaciones serán escasas.

Por lo pronto, en Gobernación, y según confesión del ministro, no habrá variación alguna.

En Fomento é Instrucción.

Esta mañana, con el ceremonial de costumbre, se han posesionado de sus Ministerios los Sres. Gasset y Amos Salvador, es-

VÍCTOR HUGO

173

Sobrevino un acontecimiento trascendental, previsto desde largo tiempo. Anuncióse que el reverendo Jaquemin Hérode había sido nombrado deán de la isla y rector de Saint-Pierre-Port, y que saldría de Saint-Sampson para dicho punto en cuanto su sucesor hubiese tomado posesión. No podía tardar mucho en llegar el nuevo rector, que era un «gentleman» de origen normando, llamado Joé Ebenezzer Caudray, en inglés Cawdry.

Del futuro rector se tenían detalles que la benevolencia y la malevolencia comentaban en sentido inverso. Decían que era joven y pobre; pero la mucha doctrina compensaba su juventud, y una gran dosis de esperanza compensaba su pobreza. En el lenguaje especial, creado por la herencia y por la riqueza, llamábase esperanza á la muerte. Era sobrino y heredero del anciano y opulento deán de Saint-Asaph; de manera que, muerto éste, él debía ser rico. M. Ebenezzer Caudray tenía parientes de distinción, casi tenía derecho á la categoría de honorable. Por lo que toca á su doctrina, se le juzgaba de

172

LOS TRABAJADORES DEL MAR

con mess Lethierry delante de la puerta de las Bravées, que daba á la calzada del puerto. Gilliatt se había aventurado á acercarse mucho á ellos. Creyó estar seguro de que, en el momento en que él pasó, ella había sonreído: en lo cual nada había de imposible.

Deruchette seguía oyendo de tarde en tarde la gaita.

Mess Lethierry la oía también y había acabado por fijarse en aquella insistencia musical, bajo las ventanas de su sobrina. Música tierna, circunstancia agravante. Un galán nocturno no era de su agrado. Quería casar á su sobrina cuando llegase su día y quisiesen ella y él, pura y simplemente, sin novela y sin música. En su impaciencia, se puso al acecho y le pareció estar seguro de haber entrevisto á Gilliatt. Había pasado las uñas por las patillas, señal de cólera, y había murmurado entre dientes: ¿Qué tiene que tocar ahí ese animal? De seguro quiere á Deruchette. Tiempo perdido. El que quiera á Deruchette tiene que dirigirse á mí y sin tocar la flauta.»

VÍCTOR HUGO

169

transeuntes que se apartasen porque iba á estallar un barreno. No se veía el puerto de Saint-Sampson; pero se veían las puntas de los mástiles por encima de los árboles. Las gaviotas revoloteaban en derredor. Gilliatt había oído decir á su madre que las mujeres podían estar enamoradas de los hombres, lo cual á veces sucedía, y recordando esto se contestaba á sí mismo: «Vamos, ya lo entiendo; Deruchette está enamorada de mí.» Esto le producía una tristeza profunda, porque se decía: «El caso es que ella también por su parte piensa en mí; en lo cual hace bien.» Pensaba en que Deruchette era rica y él pobre; pensaba que lo del buque de vapor era una invención detestable. Nunca sabía acordarse á cuántos estaba del mes. Y miraba vagamente los grandes abejorros negros de grupas amarillas y alas cortas que penetran ruidosamente en los agujeros de las paredes.

Cierta noche, Deruchette entró en su cuarto para acostarse y se acercó á la ventana para cerrarla. La noche esta oscura. De improviso, se puso á escuchar. En

tando presentes los Sres. Calbetón y Burell y cambiándose las frases de ritual.

También posesionóse del cargo el nuevo subsecretario de Instrucción pública, Sr. Zorita.

Noticias telegráficas del extranjero

Relato de un verdugo.

Berlín, 2 (noche).

Como durante la próxima discusión del Código penal se ha de tratar mucho de la pena de muerte, este tema se halla aquí de actualidad, y un periodista ha celebrado una entrevista con el verdugo Reindel, ahora retirado.

Lo que había de más terrible—ha dicho—para mis clientes no era la ejecución misma, esto era cosa rápida, fácil, que yo hacía en un instante, sin que jamás haya malgastado un golpe de mi hacha.

Lo que les afligía eran los minutos precedentes a la ejecución, y en la mayoría de los casos el hombre que llegaba a nuestras manos venía ya más muerto que vivo.

Sólo recuerdo una excepción; un criminal, que al ir a hacernos cargo de él, saltó por la ventana y salió corriendo. Su rasgo de audacia le salvó la vida, porque aunque se le volvió a capturar, fué conmutada su pena por la de trabajos forzados.

Luego—añadió el verdugo, enseñando un hacha al reporter—, este arma, cuyo filo sin igual no ha sido jamás preciso arreglar, viene sirviendo en mi familia desde 1838. Probado, si queréis ver cómo corta. En el mango, de medio metro de largo, aún tiene gotas de sangre.

Mi padre la utilizó 213 veces, é hizo su última operación a los sesenta y ocho años. Yo sólo la utilicé en 90 ocasiones, y mi sucesor, un antiguo ayudante mío, que ejerce desde 1900, lleva ya 40 ajusticiados.

La profesión está ya muy echada a perder. Hoy somos varios los verdugos en Prusia y por pagados que antes. En otros tiempos, entre unas y otras cosas, se venía a ganar unos 300 marcos por ejecución; hoy apenas llegan a ciento.

Sin embargo, vivimos bien; tenemos piano, teléfono y mil cosas modernas.

Cuando decía esto el verdugo, entró en su cuarto su hija.

—Miradla,—dijo con orgullo al periodista—, tiene sólo quince años, y ya pesa 130 libras.

Desprendimiento de un archimillonario.

Berlín, 2, noche.

Ayer se dijo en los Círculos oficiales que el célebre filántropo y millonario Andrés Carnegie, accediendo a una proposición de Mr. Hill, embajador de los Estados Unidos en Berlín, había decidido dar a Alemania un millón y cuarto de dollars (unos siete millones de pesetas) para que crease una fundación humanitaria.

El emperador Guillermo, advertido del caso por el embajador, ha anunciado que aceptaría el patronato de la obra, en vista de que los Estados Unidos, Francia é Inglaterra, habían admitido donativos análogos del mismo Carnegie.

La fundación se destinará a recompensar los actos de heroísmo realizados en el territorio y aguas alemanas, especialmente a las personas que expusieran sus vidas por salvar las de otros.

Si el salvador pereciese en el acto ó a consecuencia de su generosa acción, la recompensa recaería en su familia.

Con motivo del rasgo de desprendimiento de Carnegie, los periódicos recuerdan que ya ha realizado otros tres semejantes en favor de Alemania.

La dinamita en Francia.

Arlés, 2, noche.

Cerca de la Comisaría ha estallado esta

mañana una bomba, que, afortunadamente, sólo ha causado daños materiales.

Rennes, 2, noche.

Un obrero, á quien expulsaron de una taberna, quiso vengarse, y no se le ocurrió más procedimiento que el de tirar una bomba contra el establecimiento objeto de sus iras.

En el pecado llevó el castigo de su barba ríe, porque el explosivo apenas perjudicó á tienda, y en cambio él resultó tan gravemente herido, que murió al poco tiempo víctima de horribles sufrimientos.

Anarquistas asesinos de los guardias ingleses.

Londres, 2.

Según todos los indicios, los anarquistas complicados en la horrenda tragedia de Houndsditch, donde encontraron la muerte cinco policías ingleses, han logrado salir de Inglaterra y refugiarse en Francia. Créese que están escondidos en París en las casas de algunos correligionarios suyos y que no se atreven á salir á la calle.

El Scotland Yard ha teleografiado á los jefes de la policía francesa, rogándoles practiquen registros en los domicilios de los anarquistas rusos y polacos en París residentes.

Ha sido ya terminada la traducción de los documentos escritos en ruso y en hebreo que hallara la policía en el núm 44 de Gold Street.

Efectivamente, tienen la importancia que se les atribuyera.

Resulta de ellos que venía funcionando en Londres, desde hace bastante tiempo, una banda muy bien organizada de anarquistas rusos y polacos.

Dicha banda estaba en relaciones con diversos Clubs anarquistas de los que funcionaban en Londres bajo la vigilancia de la policía. Sus miembros mantenían comunicaciones directas con numerosos grupos terroristas de Rusia.

Estos les encargaban de proporcionarles bombas de dinamita de varios sistemas.

La banda dividiase en secciones, cada una de las cuales tenía un domicilio especial.

El centro común á todas ellas era el domicilio del sujeto conocido por Gardstein.

Este, que para su casero y para los vecinos era un pintor algo bohemio que se ganaba la vida pintando paisajes y cuadros de costumbres rusas, era el encargado de recibir y contestar las cartas llegadas de Rusia.

Además fabricaba bombas y las expedía al Imperio moscovita, facturándolas en cajas con la indicación de «frágil».

Otras veces decía que las cajas de bombas encerraban pilones de azúcar.

Las cajas eran recibidas en diversas ciudades rusas por individuos con tienda abierta, que en realidad eran cómplices de los revolucionarios.

Ultimamente, algunos miembros de la banda necesitaban dinero y decidieron robar una oyería.

Alquilaron dos casas, y empezaron á abrir una galería subterránea.

Y al ser sorprendidos por la Policía, como todos ellos eran hombres decididos y que no retrocedían ante crimen más ó menos, causaron las víctimas ya telegrafadas.

De una de las cartas resulta que Gardstein en persona fué quien compró el balón de oxígeno comprimido de que se ha hablado estos días.

La salud de Francisco José.

El Emperador presidió anoche la comida íntima con que suele obséquiar todos los años, en igual fecha, á la familia imperial.

El anciano Monarca estaba de excelente humor, y sostuvo con todos larga y animada conversación.

Acostóse á la hora de siempre.

Pasó la noche con gran tranquilidad, levantándose muy temprano, como de costumbre.

Después de tomar el desayuno, despachó con sus secretarios, entregándose luego á sus diarias ocupaciones.

Su estado de salud no inspira ningún cuidado.

Fiesta diplomática

En el Ministerio de Estado.

Anoche se celebró el banquete anual con que el ministro de Estado obsequia al Cuerpo diplomático acreditado en esta corte.

La fiesta empezó á las ocho y media. El vestíbulo y las galerías altas estaban adornados con magníficos tapices y plantas soberbias.

Los salones habilitados para comedores, el de juntas y embajadores, ofrecían deslumbrador aspecto, llamando la atención el exquisito gusto con que se hallaban adornadas las dos mesas, cubiertas por rica mantelería.

En cada una de las mesas tomaron asiento 24 comensales, ocupando la presidencia de la primera la señora de García Prieto, con el jefe del Gobierno Sr. Canalejas; presidiendo la otra mesa, colocada en el salón de embajadores, la señora de Canalejas y ministro de Estado, Sr. García Prieto.

Los extremos de las mesas fueron ocupados por el subsecretario de Estado, Sr. Piña; los dos introductores de embajadores, señores conde de Pie de Concha y Heredia (D. Emilio), y el Sr. González Hontoria, jefe del gabinete diplomático.

Asistieron al banquete el nuncio de Su Santidad, embajadores de Austria, Inglaterra, Italia, Alemania y Rusia; ministros del Brasil, Japón, Dinamarca, Suecia, Estados Unidos, Turquía, Bélgica, Chile y Venezuela; encargados de Negocios de Méjico, Guatemala, Francia, Suiza, Noruega, Ecuador y China; el jefe superior de Palacio, señor marqués de la Torre; nuestro embajador en Londres, Sr. Villaurrutia; ministro en La Haya, Sr. Rica; Sr. García Jove, ministro en Centro-América, y marqués de Villalinda, jefe de sección del ministerio de Estado.

Las damas que asistieron á la comida fueron la duquesa de San Carlos, princesa de Ratibor, lady de Dunsen, señora de Arakawa, buquesa de Grenier, princesa de Tour et Taxis, señoras de Rica y de Heredia y señoras de García Prieto, de García Vélez y de Silva.

Durante la comida, que fué espléndida, la banda de Ingenieros interpretó el siguiente programa:

«Ah, signorina!» (marcha), de Poppy; «Si j'étais roi» (fantasía), de Adam; «Le baiser» (vals boston), de Parés; «Alborada gallega», de Veiga; «Les fiances (fantasía dramática), de Sellenick; «Capouze» (polka), de Perpignan; «Les mousquetaires de la Reina» (fantasía), de Halevy, y «Tenirife» (pasodoble), del maestro Roig.

La recepción.

A los diez y media comenzaron á llegar los individuos á la recepción, y media hora más tarde se hallaban casi llenos los amplios salones del ministerio.

Por las galerías, artísticamente adornadas, circulaban también elegantes damas y caballeros, y para que nada faltase en la fiesta, algunos embajadores y políticos formaron sus habituales partidas de bridge y de tresillo en el despacho del subsecretario, convirtiéndolo en *fumoir*.

La banda municipal, dirigida por su ilustre maestro, Sr. Villa, interpretó, como sabe hacerlo, las siguientes composiciones:

«Guillermo Tell» (sinfonía), de Rossini; «Invitación al vals», de Wever; «La Reina mora», del maestro Serrano; «Giocondo» (bailables), de Ponchielli; obertura de «Leonora», de Beethoven; «España» (rapsodia), de

Chabrier; «Los murmullos de la selva», de Wagner, y la jota de la «Dolores», del maestro Bretón.

Además de las personas que asistieron al banquete, concurrieron á la recepción las Luquessas de Valencia, Terranova, Loma y Victoria.

Marquesas de Squilache, Peñafloreda, Muni, viuda de Nájera, Villalinda, Aguilar de Campóo, Casa Torre, viuda de Hoyos y Viana.

Condesas de Albos, Andes, Puerto, Maceda, Fuenteblanca, Garay, Benomar y viuda del mismo título, Mirasol, Romanones, Velle, Torrealbas y Alcabirre.

Vizcondesas de Eza y Fefiñanes.

Señoras y señoritas de Lázaro, Vázquez, Barros, Bascaran, Semprún, Silva, Méndez Vigo, Rodríguez, viuda de Ruiz Martínez, Bauer, Gullón y García Prieto (née Walker), Muñoz Vargas, Peñalver (D. E.), Crespo, Frigola, Fernández Latorre, Elguin, López Roberts, Grotzard, Prado y Lisboa, Bosch y Labrús.

Del sexo fuerte estaban, además de los invitados al banquete, los ministros de la Guerra, Marina y el nuevo de Fomento; el presidente del Congreso, el ex presidente del Consejo general Azcárraga, el capitán general, Sr. Ríos; el gobernador militar, señor Bascaran, y el gobernador civil, señor Fernández Latorre; los exministros Sres. Luque, Alvarado, Barroso, Rodríguez y Egulio; el secretario particular de la Reina doña Cristina, D. Alfonso Aguilar; los diputados y senadores Sres. Recur, Bauer, Morote, Sabater, Prast, marqués de Cubas, marqués de Santa Cruz, Bullón de la Torre, Salvador (D. M.), Gullón y García Prieto (D. M. y D. A.), Santos y Fernández Laza, Raventós, Quirós, condes de Agrela, Andes, y de la Maza; los jefes de Palacio marqués de la Torre y el duque de Santo Mauro, que asistieron al banquete; los duques de Valencia, Sessa, Victoria y Maqueda; los condes de la Unión del Real, Velle y de Fuenteblanca, y los señores Benlliure (D. M.), Lázaro, Buch (D. E.), Hontoria (D. P.), Tobía, Méndez Vigo, conde de Santa Cruz de los Manuales, Barliari, Retortillo y Macpherson, Escalera, Almagro, Agremonte, Hoyos y Vinent, Crespo, López Roberts, Zayas, Aguilar y Gómez Acebo, Casal Mora, Brañas, Pino, Gallo, Bécker, vizconde de Eza, Martín Puente, Raventós, Olmedilla, Solsona y otros muchos, cuyos nombres escapan á nuestra memoria.

Desde las once se sirvió un exquisito buffet en uno de los patios bajos del Ministerio, y á la una de la madrugada terminó tan brillante fiesta.

Recompensas por la campaña del Rif

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica las siguientes, concedidas por dicho Centro al personal de la Armada.

Cruces rojas sencillas: Cañonero «Don Alvaro de Bazán»: capitán de fragata D. Baldomero Sánchez de León, tenientes de navío don José María Martín Peña y D. Juan Díaz Escribano, alféreces de navío D. Salvador Poggio, D. Juan Jocomo, D. Luis Gil de Sola y D. Fabián Montojo, segundo médico D. Joaquín Sánchez Gómez, maquinista mayor don Luis Baira y segundo condestable graduado D. José Baeza, y todos ellos por su distinguido comportamiento y extraordinarios servicios prestados los días 12 y 26 de Agosto, y 14 de septiembre en Alhucemas, y el 17 de este último mes del año anterior en el Peñón.

Cruz roja sencilla: Guardacostas «Numancia», capitán de fragata D. Julio Pérez y Perra; tenientes de navío D. Antonio Pérez Redón y Sánchez y D. Servando Muñoz y Cramp; alféreces de navío D. Vicente Castro Aguar, D. Fernando Navarro Capdevila, don Antonio Carlier y Rivas y D. Francisco de

la Rocha Riedel; primer médico D. Primo Crespo y Aparicio; segundo capellán D. José Cordero Plana, y maquinistas mayores de primera D. Francisco Otero Veiga y D. Juan González Lubián.

Crucero «Río de la Plata»: Capitán de fragata D. Pedro Vázquez y Pérez de Vargas; teniente de navío de primera D. José Antonio Escobar y Fernández; tenientes de navío D. Víctor Garay Moro y D. Manuel Rodríguez Bárcenas, y alférez de navío D. Francisco Benavente y García de la Vega.

Crucero «Extremadura»: Teniente de navío de primera D. Emilio Manjón y Muller; tenientes de navío D. Arturo Armada López, D. Emilio Ripollés Calvo y D. Alfonso Meer Raneon; alférez de navío D. Francisco Jiménez Pidal, y maquinista mayor de primera D. Manuel García Manchón.

Centratropedero «Terror»: Teniente de navío de primera D. Angel Barrera y Lugando, y maquinista mayor de primera D. Pedro Lesta Taboada.

Cañonero «Vasco Núñez de Balboa»: Teniente de navío de primera D. José Fernández Clote.

A todos por haber coadyuvado á las operaciones realizadas por el Ejército en los meses de Noviembre y Diciembre.

La Dirección general de primera enseñanza

Por el Real decreto del ministerio de Instrucción pública, que ha publicado la *Gaceta*, se determina que la Dirección general de primera enseñanza, consignada en el presupuesto vigente, tendrá el carácter de Centro técnico, encargado del estudio y resolución de los asuntos relativos á aquel grado de la enseñanza.

El director general de primera enseñanza será el jefe superior inmediato de las secciones que en el ministerio tienen á su cargo especial los asuntos de aquel género y de la parte que en cualesquiera otras de competencia más amplia pueda corresponder á la enseñanza primaria.

Dependerán del nuevo Centro los asuntos de personal de Juntas de enseñanza, provinciales y locales; delegaciones Regias é Inspección, y los del escalafón general del Magisterio, reclamaciones sobre aumento gradual, arreglo y estadística escolar, creación y supresión de Escuelas, aumento y rebaja de categoría en éstas, jubilaciones y recursos de alzada contra las clasificaciones, expedientes gubernativos y Escuelas de fundación y privadas; provisión de Escuelas en propiedad, los de Escuelas Normales, Escuela superior del Magisterio, Colegio de Sordomudos y de Ciegos, dispensa de defecto físico para ejercer el Magisterio y expedición de títulos; los del negociado de Construcciones civiles y los del negociado de Títulos, en lo que afectan á la primera enseñanza y la Inspección general de primera enseñanza y todos los organismos que le corresponden naturalmente.

El cargo de director general de primera enseñanza recaerá siempre en persona que, aparte de reunir las condiciones administrativas correspondientes á la categoría y sueldo, pertenezca ó haya pertenecido al Profesorado oficial, y se haya señalado por servicios especiales á la enseñanza, y por una reconocida competencia en materia pedagógica.

Aqua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias. Universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10, y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 triplicado

el fondo de aquellas sombras había una música. Alguien que probablemente se hallaba en la vertiente de la colina, ó al pie de las torres de la quinta del Valle, ó tal vez más lejos todavía, ejecutaba una canción en un instrumento. El instrumento era la gaita, y en la canción Deruche reconocí su melodía favorita «Bonny Dundee». La joven quedó asombrada.

Desde aquel día aquella música se repitió de tarde en tarde, á la misma hora, especialmente en las noches oscuras, lo cual á Deruchette no le gustaba mucho.

IV.

La sercnata.

Pasaron cuatro años.

Deruchette se aproximaba ya á los veintuno y seguía soltera.

Alguien ha escrito, no recordamos dónde, que una idea fija es una barrena que cada año penetra una vuelta más. Si la queremos extirpar el primer año, nos arrancará los cabellos; si el segundo, nos desgarrará la piel; si el tercero, nos arrancará el hueso; si el cuarto, nos arrancará el cerebro.

Gilliatt se hallaba en este cuarto año. Todavía no había dicho una palabra á Deruchette. Se ocupaba mucho de aquella encantadora niña, pero nada más.

Había acaecido que, en cierta ocasión, hallándose por casualidad en Saint-Sampson, había visto á Deruchette hablando

diferentes maneras. Era anglicano; pero según la expresión del obispo Tillotson, era muy «libertino», lo cual equivalía á muy severo. Detestaba al fariseísmo; prefería más bien la cura de almas que el episcopado. Soñaba en la iglesia primitiva, en que Adán tenía el derecho de escoger á Eva, y en que Frumetano, obispo de Hierápolis, robaba una joven para hacerla su mujer, diciendo á sus parientes: «Ella lo quiere, yo también; vosotros no sois ya sus padres; yo soy el ángel de Hierápolis y ella es mi esposa. El padre es Dios.» Si debía darse crédito á lo que se decía, M. Ebenezer Caudray subordinaba el texto: «honrarás á tu padre y á tu madre», á este otro texto que él juzgaba superior: «La mujer es la carne del hombre, y dejará á su padre y á su madre para seguir á su marido». Por supuesto que esta tendencia á limitar la autoridad paterna y á favorecer religiosamente todas las maneras de fomentar el lazo conyugal es peculiar al protestantismo, especialmente en Inglaterra, y de una manera singular, en América.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Cuadrilla de bandoleros.

En el pueblo de Lage, una cuadrilla de foragidos enmascarados asaltó la casa de la anciana Francisca Vidal, viuda y que habita completamente sola.

Los criminales llegaron a la habitación donde estaba entregada al sueño la infeliz mujer, y, despertándola, la exigieron, con amenazas de muerte, que les indicara el sitio donde tuviera guardado su capital.

La desdichada anciana dijo que no tenía el capital que suponían, en vista de lo cual los foragidos se dedicaron a destrozar muebles y abrir cajones, dejando antes a Francisca maniatada y amordazada.

En uno de los muebles hallaron cincuenta duros; pero, no satisfechos con esta cantidad, y en la creencia siempre de que la anciana guardaba escondida mayor suma, volvieron enfurecidos al lecho de Francisca, la sacaron de él y, arrastrándola por la casa, la condujeron hasta la cuadra, en donde encendieron una hoguera para inmolarse a la anciana indefensa.

En tan triste situación, la pobre mujer juraba una y mil veces que toda su fortuna la tenía entregada a préstamo, y cuando ya iba a ser víctima de la maldad de aquellos asesinos, el que hacia de capitán se opuso al crimen, ordenando a todos que condujeran a la cama a la pobre mujer, abandonando a casa después de levantar las baldosas de la cuadra, con la esperanza siempre de encontrar la fortuna de que suponían poseedora a la anciana.

Francisca ha sido hoy objeto de la curiosidad pública. Todos los vecinos de Lage han desfilado por su casa, mostrándose sorprendidos de que haya podido resistir tantos sufrimientos, en atención a su avanzada edad.

La Guardia civil ha emprendido activas gestiones para la captura de los criminales.

La emigración.

Almería, 2 (noche).

Según la estadística oficial publicada sobre el movimiento de la emigración en el pasado año, aparecen salidos de este puerto 58 vapores, que condujeron a Buenos Aires 11.939 emigrantes; a Brasil, 7.989; a Cuba, 23, y a Nueva York, 53, ó sea un total de 19.888, en su mayoría andaluces.

En 1909 embarcaron aquí 14.209 emigrantes, resultando, por lo tanto, para el año pasado un aumento de 5.679.

Coche a Melilla.

Valencia, 2 (noche).

En el vapor «Antonio Lázaro», que ha zarpado a las tres de la tarde, ha sido mandado a Melilla un coche-salón magnífico enviado por la Compañía del Norte para que lo utilice S. M. en las excursiones que realice por el territorio africano.

Notas donostiarres.

Se ha presentado en el Ayuntamiento un proyecto de encauzamiento del río Urumea, cuyas obras han de empezar a la mayor brevedad.

En los talleres del tranvía de San Sebastián hizo explosión un flotador que, torpemente, acercó un obrero a la fragua.

A consecuencia de la explosión resultó muerto el operario Venancio Campos, casado y con seis hijos, y herido gravemente Antonio Odrizola.

Las huelgas de Barcelona.

Barcelona, 2 (noche).

Esta mañana ofrecía el muelle el mismo aspecto de los días anteriores, trabajando sobre poco más ó menos el mismo número de obreros que en los demás días.

La Guardia civil y las fuerzas de Seguridad recorren el Paralelo y las estaciones desde las cuatro de la madrugada, porque se había dicho que hoy se declararía la huelga general en todos los oficios; pero afortunadamente no ha sido así.

Los carreteros celebrarán esta noche, a las nueve, un mitin en la Casa del Pueblo, para adoptar acuerdos sobre su actitud, en vista del rompimiento del contrato de trabajo hecho por los patronos.

También los descargadores de carbón se reunirán esta noche para tratar de la huelga.

Los descargadores de los ferrocarriles se reunieron, acordando no reanudar el trabajo mientras no se acepten las condiciones puestas por los obreros de carbón.

Las demás Sociedades obreras federadas mantienen su actitud de solidaridad; pero se nota cansancio en ellas.

El viaje del Rey.

Melilla, 2 (noche).

Esta tarde se circularon órdenes a los Cuerpos de la guarnición para el día que llegue Don Alfonso a la plaza.

Cuando sea divisado el yate «Giralda» desde el puerto del cabo de Tres Forcas, la batería del fuerte de Camellos hará una salva de tres cañonazos. A esta señal las tropas saldrán en formación de sus respectivos alojamientos.

La comitiva regia marchará por el Parque de Hernández y el puente de Camellos hasta los pabellones en que se alojará el Rey, situados en la explanada de Alfonso XIII.

Las tropas, formando un contingente de ocho a diez mil hombres, desfilarán ante el Cuartel de S. M., que estará constituido por las personalidades de su séquito, los generales Aldave, Arizón y Larrea, y el represen-

tante de Muley Hafid, el moro Bachir Ben Senab, que se encuentra en esta plaza desde el comienzo de la campaña.

La Artillería desfilará por delante del Rey, al trote ligero, y la Caballería al galope.

El tren real, en que Don Alfonso hará la excursión a las minas, se compondrá de diez magníficos vagones.

Espérase la llegada del consejero de la Sociedad minera, D. Juan Antonio Güell, para ultimar detalles.

Mañana acamparán en los alrededores del recinto aspillado de Alfonso XIII un batallón de África, otro de San Fernando y otro de Tarifa, al mando del coronel Sr. Aizpuruz.

Ha sido nombrado comandante militar del recinto el teniente coronel de Artillería señor Carranza, y gobernador del cuartel general el teniente coronel de Estado mayor, señor Salazar.

Sevillanos de buen humor.

Dos jóvenes de Sevilla han constituido una Liga contra el matrimonio, que en pocos días cuenta con gran número de adheridos.

El primer acto que realizarán los asociados será un banquete, que se celebrará el sábado.

La idea ha sido objeto de comentarios jocundos.

El nuevo subsecretario

D. José María Zorita.

Mañana tendremos el honor de publicar el retrato del nuevo subsecretario de Instrucción pública, Sr. Zorita, nuestro ilustre amigo y distinguido colaborador.

Por hoy nos limitamos a felicitarle cariñosamente, felicitando al propio tiempo al Sr. Canalejas por su acertada elección.

La instrucción primaria en el Ejército

El Estado Mayor Central ha hecho un cuadro estadístico, que ayer inserta el Diario Oficial, de los progresos realizados en la instrucción de primeras letras por los reclutas incorporados en 1909 y su comparación con los de los años anteriores.

En dicho año se incorporaron 36.971 reclutas, de los que sabían leer y escribir correctamente 11.120, ó sean un 30,08 por 100; leían y escribían incorrectamente 12.641, ó sea 34,19 por 100; eran analfabetos 13.210, ó sea 35,73 por 100; al año de permanencia en filas, de 38.201, leían y escribían correctamente 15.858, ó sea 41,51 por 100; incorrectamente 14.703, ó sea 38,48 por 100, y quedaban analfabetos 7.640, ó sea 22,61 por 100.

En años anteriores dicho estado fué: Reclutas incorporados, 34.730 en 1905, 33.494 en 1906, 32.745 en 1907 y 40.543 en 1908, de los cuales leían y escribían con corrección, respectivamente, 7.217, 8.215, 8.585 y 11.357, ó sea 20,78, 24,43, 26,22 y 28,01 por 100; leían y escribían incorrectamente, 13.757, 12.247, 11.169 y 14.302, ó sea, 39,61, 36,61, 34,11 y 35,27 por 100, y eran analfabetos, 13.756, 13.032, 12.991 y 14.886, ó sea, 39,61, 38,96, 39,67 y 36,72 por 100.

Al año de permanencia en filas el estado de instrucción era: De 33.052 soldados en 1905 leían correctamente 12.294, ó sea 37,80 por 100; incorrectamente 13.784, ó sea 41,71 por 100; quedaban analfabetos 6.774, ó sea 20,49 por 100; en 1906, de 31.045 leían 12.082, ó sea 38,92 por 100; incorrectamente 12.303, ó sea 39,63 por 100; analfabetos 6.660, ó sea 21,45 por 100; en 1907, de 32.169 leían y escribían con corrección 13.760, ó sea 42,80 por 100; incorrectamente 12.501, ó sea 38,82 por 100; analfabetos 5.988, ó sea 18,38 por 100, y en 1908, de 39.608 leían y escribían correctamente 10.584, ó sea 41,87 por 100; incorrectamente 15.618, ó sea 39,43 por 100; quedando analfabetos 7.406, ó sea 18,70 por 100.

Este progreso que la cultura nacional debe al Ejército no necesita ser comentado.

Nuevo Colegio preparatorio militar

Dirigido por el bizarro capitán de Infantería D. Augusto Conde González, y administrado por D. Adelardo López-Sánchez y Avelilla, abogado del ilustre Colegio de Madrid, acaba de inaugurarse un Colegio de preparación para el ingreso de las Academias militares, de cuyo seguro éxito es, más que firme garantía, la brillante experiencia de sus inteligentes directores, así como la alta cultura del profesorado.

El comercio filipino

La Cámara de Comercio española de Filipinas ha dirigido a las de la península una circular para que los fabricantes y exportadores de productos alimenticios adhieran bien a los envases las etiquetas, que deberán ser litografiadas ó impresas, la mitad en inglés y la otra en español, debiendo declarar su contenido, nombre del fabricante y lugar de la producción, a fin de que no se pierda el consumo de los productos españoles, que es a lo que tiende dicha medida coercitiva.

Información de Guerra

Reserva facultativa.

Ingresa en la reserva facultativa de Sanidad militar el licenciado en Medicina D. Angel Navarro.

Clasificaciones.

Han sido declarados aptos para el ascenso 14 veterinarios segundos.

Real licencia.

Se le ha concedido para contraer matrimonio al farmacéutico primero D. Cándido Alonso.

Vacaciones.

Se han prorrogado las vacaciones a los alumnos de las academias militares hasta el día 8 por la noche.

Recompensas.

Se han condecorado con cruces blancas del Mérito Militar, al auditor de brigada D. Angel Noriega, al teniente auditor de segunda D. Antonio Díaz Tabora, al médico primero don Eduardo Suárez Torres y al capitán de caballería D. Francisco Gil del Real; y menciones honoríficas, al teniente coronel de infantería D. Antonio Pacheco, al capitán de infantería D. Alberto Murga y al médico primero, don Jesús Bravo.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Aznar los generales Suárez Valdés, Sánchez Mesa y Santa Coloma, el agregado militar de la República argentina y el coronel de Estado Mayor y diputado a Cortes D. Pio Suárez Inclán.

Felicitaciones Regias

El Rey ha enviado a los Soberanos de Europa preciosos cristmas de felicitación con motivo del Año Nuevo. Aparecen en dichos cristmas vistas de las diferentes posesiones Reales.

También ha enviado el Monarca análogas felicitaciones, con vistas del acto de la imposición de la corbata de San Fernando al regimiento de Caballería de Alfonso XII, a diferentes jefes y oficiales de la guarnición de España y posesiones españolas.

Son muchos los telegramas de felicitación que, con motivo del Año Nuevo, ha recibido Su Majestad de los Soberanos de Europa.

Convenio firmado

En su despacho con el Rey dió cuenta a S. M. el Sr. Canalejas de haber recibido un telegrama del ministro de España en Tánger anunciándole que había llegado a dicha plaza, a marchas forzadas, un correo del cónsul español en Fez, participándole que el Sultán Muley Hafid ha firmado el Convenio hispanomarroquí en toda su integridad, concediéndose por el Sultán la oportuna plenipotencia a favor de El-Mokri para la ratificación del Convenio. El acto de la firma tuvo lugar el 27 de Diciembre.

El correo, por el mal estado de los caminos, tardó cuatro días en hacer el recorrido de Fez a Tánger.

El jefe del Gobierno ha teleografiado al embajador de España en París, participándole lo ocurrido y encargándole lo comunique a El-Mokri, que de hoy a mañana es esperado en aquella población de regreso de Bruselas.

NOTAS DEL FORO

Antigüedades.

Una anciana de ciento cuatro años, llamada Antonia Moreno, vivía tranquilamente en una casa de corredor de la calle de Santa Engracia. Ni parientes ni vecinos se ocuparon de ella hasta que unos periodistas publicaron su retrato y escribieron algunos artículos llamando la atención a las Juntas de damas.

Varias señoras empezaron a socorrer a la anciana, y como las sumas que ésta recibía iban siendo de consideración, unos parientes lejanos de la misma la llevaron a vivir con ellos.

Pedro Almunia, vecino de la anciana, tuvo conocimiento de que sus parientes la maltrataban, y por ello cuestionó varias veces con José Ruiz, que era el pariente con quien la anciana Antonia vivía.

El día de autos, 20 de Enero de 1909, riñeron José y Pedro. José acometió a Pedro con un formón, y entonces Pedro disparó contra José una pistola que tenía cargada hacia 24 años, causándole una lesión, a consecuencia de la cual perdió un ojo.

Tanto el lesionado, como el procesado, cuentan más de 60 años.

En el acto de la vista, celebrado a la tarde de hoy, el fiscal Sr. Laíga por considerar a Pedro como autor de un delito de lesiones, con deformidad, ha pedido que se le imponga la pena de cinco años, dos meses y ocho días, solicitando la defensa, a cargo del señor Barriobero, su absolución, por considerar que su defendido obró en legítima defensa.

L. ALVAREZ.

El crimen de otro consumero

Valencia 2.

El consumero Francisco Delgado cuestionó, en el felato de Piechina, con Francisco Vilella, que iba con varios amigos y un niño, y el empleado de la empresa de Consumos mató a Vilella, atravesándole la yugular con el pincho.

El crimen ha producido grandísima indignación en el público.

Un gentío inmenso rodeó al agresor, intentando lyncharlo, cosa que pudo evitar la fuerza pública.

Sin embargo, la gente siguió detrás del detenido hasta la Cárcel, insultándolo a grandes voces.

Los grupos se dirigieron a la ribera del río, darrribando algunas casetas de Consumos.

La Guardia civil impidió que continuara el derribo; pero los grupos se corrieron hacia la Administración, y la apedrearon.

En la plaza de Castelar se formaron grupos, pidiendo «¡Abajo los Consumos!», y recorrieron varias calles, sin incidentes.

El desdichado Vilella deja mujer y cuatro hijos.

El Pueblo ha abierto una suscripción para socorrer a la familia del muerto.

El público está indignado.

Notas municipales

Ha ordenado el alcalde que con los mendigos recogidos que se hallan en condiciones de trabajar, se organicen cuadrillas de prestación personal, las que se dedicarán a la limpieza y arreglo de rondas y calles.

Hoy han celebrado una conferencia el gobernador civil y el alcalde en el despacho del último, para estudiar el modo de reformar la Asociación Matritense de Caridad. Se formará una Junta que será presidente honorario S. M. el Rey, otra Central que presidirá el alcalde, un Comité ejecutivo y Juntas de barrio.

La nueva organización tiene por objeto hacerse cargo de la mendicidad y facilitar socorros a domicilio a las familias que lo necesiten.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, DÍA 1, DÍA 2. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el Extranjero.

Barcelona. A las 4,45 de la tarde. Interior fin de mes, 84,99.—Idem próximo, 00,00.—Nortes, 91,50.—Alicantes, 96,03 Orenses, 00,00, París a la vista, 7,40.—Londres idem, 27,15

Publicaciones

Vida Marítima.

Acaba de publicarse el número 324 de la acreditada revista decenal ilustrada Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, con escogidos textos y profusión de magníficos grabados, como expresa el siguiente sumario:

Textos.—Crónicas cosmopolitas: Las transformaciones de la superficie del Globo, Vicente Vera.—Exploraciones polares —A propósito de un naufragio, José Ricart y Giral.—Ecos de todas partes, Nautilus.—Un drama en el mar, Emilio Carrasco.—Crónica internacional, Jenaro Alas.—Del litoral: puertos y playas.—Huelgas de obreros marítimos, Licenciado Aguilera.—Legislación y jurisdicción marítimas, Guillermo García Parreño.—Navegación, fletes y mercados.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados.—Goleta pesquera japonesa «Kanian-Maru».—A través de los hielos.—Un naufragio.—Restos del naufragio.—El cinco palos «Preussen».—Obreros del mar.—Trineo con turbinas (dos grabados)—Ferro: Acorazados «Alonso XIII» y «España».—Cartagena: guardapescas en construcción por la S. E. de C. N.—Muelles de Nueva Orleans.—Muelles de Bristol (dos grabados).

Gran Café Restaurant

LABRAÑA

El mejor situado de Madrid. Servicio a la carta y por cubiertos. Salones reservados. Especialidad en banquetes.

ESPECTÁCULOS

REAL.—Debut del tenor Viñas.—Lohengrin. ESPAÑOL.—A las 9.—El zapatero y el Rey. PRINCESA.—A las 4 y 1/2.—En Flandes se ha puesto el sol.

COMEDIA.—A las 9.—Genio y figura. LARA.—A las 6 y 1/2 (doble). La rima eterna. A las 5 y 1/2, La mar salada (doble).—Los holgazanes.

APOLLO.—A las 6 (doble). El palacio de los duendes y El trust de los tenorios.—El coche del diablo y El trust de los tenorios.

CÓMICO.—A las 6 y 1/2 (doble). El huracán (dos actos).—A las 9 y 1/2 (sencillo). Moche usted señoras.—A las 10 y 1/2 (doble). La ezca de mulas (cuatro actos).

ESLAVA.—A las 4 1/2. La Corte de Farón.—A las 5 y 3/4 (doble). El conde de Luxemburgo.—A las 8 y 3/4. La partida de la porra.—A las 9 y 3/4 (doble). El conde de Luxemburgo.

PRIGE.—De 6 a 8, sección continua de cinematógrafo y varios números de la compañía.—De 9 y 1/2 a 10 y 1/2 lo mismo.—A las 11 (sección especial). Los Vigné, debut de Follet, Napolitana, Cámara, Goward, Mansu, Stuarts y cinematógrafo.

GRAN TEATRO.—A las 6.—La reina de las tintas.—El país de las hadas.—Las romanas caprichosas.—La reina de las tintas.

MARTÍN.—A las 6 y 1/4. Rose temprana.—A las 7 y 1/4. Benitez cobrador.—A las 9 y 1/4 Juan sin nombre.—A las de las olas y Rosa temprana. NOVEDADES.—A las 6.—Las bribonas.—[El fin del mundo]—Microbios nacionales.—Las brinas y Huelga de criadas (doble).

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 1/4 y a las 8 y 1/4, secciones de películas.—A las 5, Cineclás exactas.—Los dominios blancos.—A las 9 1/4. La torta de Reyes.—A las 10 1/4 El gran tacaño.

SALÓN NACIONAL.—A las 5, Los pantalones.—A las 6 (especial). Militares y paisanos.—A las 9 1/4. El enemigo en casa y La boca del león.—A las 10 1/4 (especial). El hongo de Pérez (tres actos).

ROMEA.—Secciones desde las 5 1/4.—Artísticas películas.—Carmen Ibañez.—Despedida de Resurrección Quijano.—Exitos inmensos de Leger-Lia y de las argentinas.

NOVICIADO.—A las 5, Huyendo del pecado y Los gachos del arpa.—A las 6, ¡El chorro de sangre!—A las 7, Los verdugos del pueblo.—A las 9, ¡El chorro de sangre!—A las 10, El iluso Cañizares.—A las 11 y 1/4, Y el otro donde tú sabes.

BENAVENTE.—De 4 a 12 y 1/4, secciones continuas de cinematógrafo; novedad y estreno.

PETIT PALAIS.—Desde las 6, artísticas y variadas películas. Gran éxito de Isabel y Amadita Muñoz, con los cantos regionales. Gran éxito del célebre ventrílocuo Julián.

EL INFIERNO ENCANTADO.—Todos los días, a las 5, gran éxito de la fiesta de la jota; hermanos Guerrero, reyes de la jota; cantador, niño del Rabal, tocador, Luis Alonso, Petite Servia, las Madriléjas, Joyita y pequeño Rivas. Entrada 50 céntimos.

LATINA.—A las 5, Raúl y Elena.—Academia modernista.—La pipa maravillosa.—El que paga descansa.—El amor del diablo.—Huelga de señoras (estreno).—Academia modernista.

TEATRO NUEVO.—Desde las 6 de la tarde grandes atracciones, grances éxitos. Últimos días de Angelita Solsona, sin rival en la caza de la pulga; la Preciosilla, bella Predilecta Walmar, Mari-Ferny, hermanas Garnier, Dianita y Soledad Ferny.—A las 11 y 1/2 sección especial de moda.

SALÓN MADRID.—A las 5 y 1/2, Éxito de Remedios Jánchez y Les Royals.—A las 10 y 1/4 y 11 y 3/4 Olga Ferrá y Sarta. Rethoré.—A las 9 y 3/4 y 11, Srita. Bever. Cinematógrafo en todas las secciones.

ROYAL KMRSAL.—Señorita Nelly-Nell, Crisautema, Rebeca, A. Muñoz, Macarena y otras, y las obras El caso de las vírgenes, ¡Ese hijo de Pural, El yate «Judith» y la Dormida. Mañana, debut de la Preciosilla.

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

DISPONIBLE

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México.
Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.
Línea de Filipinas.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Línea de Canarias, Fernando Poo.—El día 2 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «San Francisco» directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga, se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 31 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en el Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO de TORRES MUNOZ

El mejor remedio para el estómago

Latas económicas á CINCO pesetas

De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular, agudo, crónico, y en la gota. Es el mejor polvo dentífrico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,50 y 1 pesetas; y las pastillas á 0,50 pesetas.

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona, con escalas en Ciudadela (Menorca) y Alcudia (Mallorca); martes, cinco tarde, para Barcelona, directo.—Salidas de Barcelona: martes, cuatro tarde, para Mahón, con escalas en Alcudia y Ciudadela; jueves, seis y media, para Mahón, directo.—Salidas de Palma de Mallorca: domingos, seis y media tarde, para Mahón.—Vapores: «Isa de Menores», 1.072 toneladas; «Monte Toro», 851; «Menorquina», 1.945; «Ciudad de Mahón», 910.—Dirección telegráfica: Marítima-Mahón.

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yachts de vela, vapor y automóviles.—Remolcadores, buques para carga, gabarras, lanchones, embarcaciones para pesca.—Grúas, gancholes, dragas y toda clase de material marítimo.—Cabrestantes, bombas, válvulas, tornos, etc.—Astilleros Burrell, carretera de casa Antúnez, teléfono núm. 3.401. Barcelona.—Construcción de máquinas motrices y auxiliares de vapor, calderería, motores á explosión.—Talleres de velamen, motonería, maniobra, ebanistería y lampistería.—Construcciones metálicas de todas clases, puentes blindados y toda clase de armaduras.—Instalaciones motrices á gas pobre, gasómetros y gasógenos.

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London.—Dirección telegráfica: Submarinos, London.—Talleres: 10, Duke Street, Liverpool.—Dirección telegráfica: Submarine, Liverpool.—Agentes para Alemania, Holanda, Bélgica, Rusia y Austria.—Norddeutsche Maschinen und Armaturen Fabrik.—Bremen, Alemania.—Dirección telegráfica: STEPHANUS, Bremen.—Esta Sociedad se dedica á construir é instalar aparatos para transmitir y recibir sonidos á través del agua, tanto en los buques como en los faros, boyas y faros flotantes. La instalación de los aparatos receptores puede hacerse con la mayor rapidez en cualquier puerto, sin entrar en dique y sin producir ningún desperfecto en el casco del buque. El uso de las señales submarinas es hoy indispensable para la seguridad de la navegación en tiempos cerrados y de nieblas. Tiene montados más de 93 aparatos en las costas de todo el mundo y 431 en los buques de todas las naciones.—Recomendada por todos los Gobiernos, y especialmente por el Almirantazgo inglés.

TALLERES DE DEUSTO (BILBAO).—Aceros moldeados.—Talleres de forja y maquinaria. Taller de reparación de automóviles y de fabricación de sus piezas.—Se fabrican, según modelos ó dibujos toda clase de piezas desde 500 gramos á 8 toneladas.—Material para minas, ferrocarriles fijo y móvil y tranvías.—Idem para la marina, rodas, codastes, hélices, ejes y acodados, etc.—Idem para la artillería, proyectiles, piezas para montajes, etc.—Idem para trenes de laminar y otras industrias.—Idem para agricultura, etc.—Vagonetas de todos tamaños, Rastillos, picachones, azadas, yunques, etc.—Cilindros, cabezales, bases y platos de prensas para aceite.—Aceros extradulces para dinamos y duros para herramientas, proyectiles, etc.—Especialidad en ruedas y ejes montados.

FRIED KSUPP A. G.—Astilleros de la «Germania» Kiel-Gaarden. Astilleros, fábrica de máquinas y calderas, fundiciones de hierro y metales.—Acorazados, cruceros, vapores, rápidos para el servicio trasatlántico.—Vapores de todos tamaños para el transporte de personas y mercancías.—Vapores especiales para el transporte de minerales.—Torpederos y cazatorpederos (destroyers) con una velocidad hasta 36 millas.—Especialidad en sumergibles, 210 toneladas de desplazamiento. Ventajas de los sumergibles «Germania»: funcionamiento con garantía contra explosiones.—No se emplea ni gasolina ni bencina.—Radio de acción muy considerable.—Gran velocidad.—Fuerte armamento.—Inmersión rapidísima.

SOCIEDAD ANONIMA.—Depósito flotante de carbones de Barcelona.—Capital, 1.000.000 de pesetas.—Depósitos flotantes en Barcelona y Valencia.—Depósito terrestre.—Grandes existencias de las mejores calidades de carbones extranjeros y del país.—Contratos anuales á precios reducidos.—Domicilio social: Calle de la Plata, principal, Barcelona.—Sucursal: Calle de Filipinas, 1, Valencia.—Telegramas: Park, Barcelona y Valencia.

COMPANIA ALGORTERNA DE NAVEGACION.—Steamship Owens, etc., Agents. Bilbao.—Scott's Code 1897-1906.—Telegramas: Algorterno-Bilbao.—Vapores: Algorterno, 3.550 toneladas; Arribas, 3.000; Achicolanda, 3.500 y Arrechondo, 3.475.

ADRIA.—Compañía Real Húngara de Navegación marítima.—Viajes por el Mediterráneo. Salidas todos los miércoles del puerto de Valencia para Marsella, Génova, Malta, Messina, Riposto, Catania, Bari, Trieste y Fiume.—Camarotes cómodos y excelente mesa.—Se expiden billetes de ida y vuelta á precios reducidos, válidos para noventa días.—Los billetes se expiden solamente hasta las doce del día de la salida del vapor.—Los pasajeros deberán ir provistos de su documentación necesaria. Consignatarios: Señores Ries y Compañía, calle de Colón, 72, Valencia.

RODRIGUEZ DE LA BORBOLLA (S. C.), agente de Aduanas y consignatario de buques, Sevilla, 23.

JORGE MOWINCKEL (Santander).—Importador almacénista de bacalao de Noruega, Islandia, Escocia, Terranova y Labrador.—Raba para la pesca de la sardina.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao).—Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.—Reparación de cascos, máquinas y calderas.—Dique seco de 182 metros de largo por 23 de ancho.—Máquina de 100 toneladas.—Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.—Material para minas.—Tranvías aéreos.—Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.—Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.—Construcciones metálicas, como puentes, armaduras, etcétera.—Fundición de piezas hasta 20 toneladas.—Presupuesto gratis.

HAMBURGO-AMERIKA-LINIE.—Servicio quincenal directo para la Habana y México.—Los días 20 de cada mes salen los magníficos vapores de dos hélices «Könprinzessin Cecilie» y «Fürst Bismarck», que hacen el viaje en nueve días.—Los días 5 de cada mes salen los vapores «Alemania» y «Albingia», que hacen el viaje á la Habana en once días.—Precios de 1.ª: desde 650 pesetas.—Precios de 2.ª (vapores del día 20): desde 625 pesetas.—Precios de 3.ª: 402 pesetas para la Habana y 220 para Veracruz (vapores del 5).—232 pesetas para la Habana y 251 para Veracruz (vapores del 20).—Línea de Buenos Aires.—Un vapor mensual. Diríjirse para informes á D. Eduardo del Río, La Coruña.

CORCHO HIJOS. Santander.—Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general.—Construcción de embarcaciones menores, gabarras, pontones, boyas, etc., etc. Estos talleres son los únicos encargados hace más de treinta años de cuantas reparaciones se llevan á efecto en este puerto en los buques de la Compañía Trasatlántica Española.—Dirección telegráfica: Corcho Santander.

E. G. THOMSON HOUSTON IBÉRICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2, Madrid.—Sucursales: Barcelona, Bilbao, Gijón, Lisboa y Oporto.—Dinamos, motores, transformadores, turbo-dinamos, turbinas de vapor, instalaciones completas en buques.—Representantes exclusivos en España de la telegrafía sin hilos sistema Telefunken.

SERAFIN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados.—Marca registrada «Pepito».—Isla Cristina (Huelva).

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).—Isla Cristina (Huelva).

LOYD ITALIANO.—Società di Navigazione. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires, con escala en Barcelona, con magníficos y rápidos vapores á dos hélices y doble máquina. Alojamiento especial para pasajeros de primera y tercera clase.—Duración del viaje: 17 días.—Agentes de la Compañía en Barcelona: Parés y Compañía, Ramba de Santa Mónica, 18, principal.

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimao y Olhao (Portugal).—Fábrica en Guano.—Dirección telegráfica: Feu.—Marca registrada: Flor de Guadiana.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla y de Sevilla á Marsella

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Torres, 1.496; Cabo San Martín, 1.801; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.029; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Birk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hou» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao.

LINGOTES al coque de calidad superior para Fundiciones y hornos Martin Siemens. ACEROS Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. CARRILES PHOENIX Ó BROCA para tranvías eléctricos. VIGUERIA para toda clase de construcciones.—CHAPAS gruesas y finas.—CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios. FABRICACION especial de hojalata.—CUBOS y BANOS galvanizados.—LATERIA para fábricas de conservas.—ENVASES de hojalata para diversas aplicaciones.—Dirigir toda la correspondencia á

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).

BLOND HERMANOS.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.—Servicio Italo-Español.—Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.—Consignatarios de la casa Rius y Torres de Barcelona.—Representaciones y consignaciones.

ANTONIO YBANCOS LLORCA, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Español.—Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, pieles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por cuenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Alhucemas.

AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos, seguros y fletamentos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francia, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telegramas: Hernández, consignatario.—Clave telegráfica: A. B. C. 5, edición.

JUAN B. LLOVET, Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia.

JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisiones, consignaciones y tránsitos.

IGNACIO MORALES HURTADO.—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.

SERAFIN ROMEU PAGES.—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz.—Isla Cristina (Huelva).

JUAN MARTIN CABET.—Fábrica de salazones y conservas.—Marca, «La Primera» Isla Cristina (Huelva).

SOBRINOS DE TOMAS LOPEZ.—Fábrica de salazones y conservas de pescados, Isla Cristina (Huelva).

PEREZ HERMANOS.—(Ayamonte).—Fábrica de conservas, escabeches y salazones.—Fábrica de guanos.

MELITON FERNANDEZ.—Consignatario de buques de vapores y de vela.—Agente general de vapores de Angel Paodi fu Bineo, de Génova, con servicio regular á Burdeos y puertos principales de Italia; consignatario de «La Naviera del Noroeste» y subdirector de la Compañía de Seguros marítimos y terrestres «El Alba», de Gijón. (La Coruña).

HERRERIA de Salvador Parés (hijo de Félix).—Nacional, 35 y MAYOR 70 (Barceloneta).

HIJOS DE G. CARRATALA, consignatario de la Compañía Valenciana de Navegación.—Representante de los guanos marca Saint Gobain.—Comisiones, consignaciones y tránsitos (Alicante).

MESA Y COMPAÑIA, Sociedad en comandita, exportadores de pescados salados.—Producto de la almadraba.—Aguas de Ceuta.

ANTONIO LOPEZ DE NEIRA, agente de la Compañía Trasatlántica (Vigo).

EFFECTOS NAVALES Y COMESTIBLES de Juan Martorell, Paseo de Colón, 15 (Barcelona).—Teléfono 1.335.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.

Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad