

Diario de la Marina

Madrid, Jueves 23 Junio de 1910

Redacción y Administración: Plaza de Alonso Martínez, núm. 7, ent.º—Apartado de Correos 320

Año XLII.—Núm. 12.800

GLORIOSO ANIVERSARIO

LA "NAUTILUS," EN LA HABANA

España ha prestado a la civilización de la raza humana en el planeta el mayor de los servicios, cual fué el de poner en comunicación sus continentes, descubriendo el americano que yacía ignorado y sin convivencia sus habitantes con el resto de la humanidad.

La raza española idealista y aventurera, cuando aún el arte de navegación no permitía a los marinos apartarse de las costas, se lanzó al Océano en fráguas y rudimentarias embarcaciones, descubriendo nuevos territorios conquistando imperios y asombrando el mundo. Y el asombro estaba justificado; de aquel movimiento de la raza española surgió el conocimiento completo de la habitación del hombre, surgió el dominio del Océano con el perfeccionamiento de la navegación que del arte pasó a ser ciencia, y en medio siglo hizo adelantar cuatro a la humanidad en el camino de la civilización del progreso.

La raza española aparecerá siempre en la Historia con esta página sublime y su recuerdo será imperecedero mientras la humanidad exista en el planeta.

Podrá discutirse en otro orden de ideas a España como nación colonizadora por su política en tal concepto; pero es indiscutible el servicio que al intentar serlo ha prestado a la civilización.

En el continente descubierto dió vida a pueblos de su misma raza, con todas sus virtudes y con todos sus defectos, que en el transcurso del tiempo se hicieron independientes del gobierno de la España de Europa; pero que nunca han dejado de ser España, porque no han perdido, mejor dicho, porque no pueden perder el sentimiento de raza ese espíritu ancestral tan fuerte y arraigado, que es la característica étnica más definida de la estirpe ibera.

La nacionalidad española es hoy tan extensa como en el período de más auge del imperio de los Austrias, y su población mucho mucho más nutrida. Y si no vive integrada bajo un solo dominio, en cambio el sentimiento de raza aprieta cada vez más; a medida que el tiempo transcurre los vínculos de fraternidad entre los Estados diferenciados que de la colonización han surgido.

Por eso han podido decir los argentinos recientemente a la Infanta Isabel que el imperio español continúa existiendo y que en sus dominios no se pone nunca el sol.

La España de Europa, madre de esos Estados y, como tal, nutridora en ellos de la raza, tendrá siempre una misión que llenar, que los pueblos americanos son hoy los más interesados en reconocer cual es el ser, el lazo de unión de todos ellos y la mantenedora de los sentimientos de raza, toda vez que esos sentimientos, que han prevalecido a través de todas las vicisitudes de diferenciación política, son la base más firme de la nacionalidad ibero-americana, cada vez más prepotente.

El viaje de la «Nautilus» a Veracruz y a la Habana, hace dos años, y la visita de la Infanta Isabel a Buenos Aires con motivo del centenario de la independencia argentina, son dos sucesos que han venido a poner de manifiesto la existencia de esa nacionalidad y a marcar claramente los deberes de todos los elementos que la integran, descubriendo amplísimos horizontes para los destinos de la gran raza ibérica, de la que aún aguarda el porvenir hechos aún más asombrosos en provecho de la civilización y del progreso que los hasta ahora realizados por ella, y que como maravilla se conservan en las páginas de la Historia.

Para refrescar la memoria y alentarlos en el camino que debemos seguir en el objetivo de afianzar la unión ibero-americana, vamos ahora a conmemorar el viaje de la «Nautilus» a la Habana, que fué el primer foco de luz vivificante que iluminó para hacer ver al mundo que la raza española está estrechamente unida por la solidaridad de sentimientos, y que constituye por ellos una extensa nacionalidad perfectamente definida.

En su viaje de instrucción del año de 1908, la corbeta «Nautilus», escuela de guardias marinas, después de haber tocado en Veracruz, donde fué espléndidamente obsequiada su tripulación, lo mismo que en Méjico, a donde se trasladó parte de ella para recibir los agasajos que allí se dispusieron, se hizo dicho buque a la mar para la Habana, puerto donde no había vuelto a fondear ningún buque de guerra español desde que de allí se retiraron los que prestaban servicios en aquel Apostadero al poseerarse provisionalmente de la Isla el gobierno norteamericano después de la guerra de 1898, con arreglo al tratado de París de aquel mismo año.

Diez años hacía, por tanto, que no se había vuelto a ver ondear la bandera de guerra española en las aguas de Cuba, y desde que en la Isla se tuvo conocimiento de que el gobierno español había dispuesto que la «Nautilus» en ese crucero tocara en la Habana, la emoción

que causó la noticia en toda la isla y en aquella ciudad, fué inmensa.

Nadie hablaba de otra cosa. La prensa se ocupó preferentemente de esa visita y todos los elementos gobernantes y populares se dispusieron con gran anticipación a hacer a la «Nautilus» un entusiasta recibimiento.

La «Nautilus» no era para los cubanos un barco escuela que allí iba a llegar para un viaje de instrucción. La «Nautilus», como decía *La Lucha* del 15 de Abril de 1908, «por las circunstancias de nuestra historia, por ser el primer buque que con la bandera de guerra de España nos visita, trae a Cuba la representación de la Armada española, y su saludo al pabellón cubano es el más sentido homenaje de España a la República de Cuba.»

Este pueblo así lo comprende, y por eso así se emociona profundamente, y por eso se dispone a corresponder dignamente a la manifestación generosa de la madre Patria tributando el homenaje de su respeto y cariño a la *bandera gloriosa*, a cuya sombra se desarrolló su civilización, se vigorizaron sus fuerzas morales y materiales y se desarrolló la portentosa riqueza de su suelo. No hay un cubano sincero y digno que desconozca cuánto Cuba debe a España en todos los órdenes de la vida, y consumada la separación que impusieron necesidades inevitables, es justo, es humano, es bueno, que se vea claramente que los dos pueblos, lejos de olvidar sus orígenes comunes, se sienten orgullosos el uno del otro y que los españoles pueden decir sin amargura: «Viva Cuba!», como los cubanos pueden decir «Viva España!» con el orgullo legítimo del que victoria a sus progenitores.»

Así se hablaba en Cuba tres meses antes de llegar la «Nautilus», al solo anuncio de su visita.

La atmósfera de entusiasmo se fué caldeando a medida que la fecha de la llegada del buque español se aproximaba, y mientras se preparaban las fiestas y agasajos para recibirle, sin que ni entonces ni después se oyese la más nimia nota de discrepancia en el entusiasmo general, distinguiéndose en éste los veteranos de la guerra que contra los españoles combatieron durante tantos años, los cuales fueron los primeros en asociarse para tomar parte preeminente en el homenaje a los tripulantes de la corbeta española.

La expectativa y la ansiedad por la llegada del buque español era tan grande, que cuando ya se supo que había salido de Veracruz para la Habana hubo falsas alarmas, confundiendo con otros buques que se presentaban en el horizonte en demanda del puerto, ocasionando los chascos y decepciones consiguientes, pero sin aminorar el entusiasmo público.

Por fin, el 24 de Junio de 1908 apareció, en las primeras horas de la mañana, la «Nautilus» a la vista del puerto, y aún no había divisado su comandante, el ilustrado y competente capitán de fragata D. Salvador Moreno Eliza, barco alguno que fuese a remolcarlo, cuando desde el puente de la corbeta observó innumerables cohetes, lanzados al aire desde todos lados en la población de la Habana, como anuncio de su llegada.

Poco después llegó al costado de la corbeta el remolcador «Pablo R. García», enviado por su propietario para remolcarlo, y su patrón entregó al comandante un oficio del ministro de España en la Habana rogándole que retrasara la entrada en el puerto a fin de que se hiciese con la mayor solemnidad, como deseaba la Comisión de festejos.

El comandante Eliza se dirigió entonces a poco andar hacia la boca del puerto, para dar lugar a que se organizaran y saliesen las embarcaciones que se disponían a recibir a la «Nautilus».

Pero estaba todo tan bien preparado, que a los pocos instantes de haber tomado la «Nautilus» el remolque, salió de la Habana un crecido número de vapores, remolcadores y botes de vapor, materialmente abarrotados de gentes, todos engalanados, ostentando la mayor parte de ellos la bandera cubana y algunos la americana, a popa; pero todos con la española a proa, llamando principalmente la atención el «Habana», de la Compañía Herrera, abordó del cual iban la buena sociedad habanera y los veteranos de la Independencia.

Era espectáculo imponente y conmovedor ver cuajados de gente los veintidós vapores que componían la flotilla que salió a recibir a la «Nautilus», dando vivas a España, a Alfonso XIII, a la Marina española, a Cuba, a la «Nautilus», sin interrupciones, con griterío ensordecedor y sin cesar un instante las sirenas y los silbato.

Las bandas de música que iban en algunos de dichos vapores tocaban la marcha real y el himno cubano, y para completar tan exuberante espectáculo, milares de pañuelos y sombreros se agitaban en las manos, se lanzaban cohetes y se daba suelta a crecido número de palomas.

Los vapores se formaron en dos columnas por ambos costados de la corbeta, y así fué ésta aproximándose a la boca del puerto.

Todo esto acontecía cuando el buque se encontraba a tres o cuatro millas de ella, pudiendo desde abordó observarse a medida que se acercaban el inmenso gentío que ocupaba los arrecifes del Vedado y la Chorrera; el paseo conocido por el malecón, que se extiende desde la Cortina de Valdés hasta el Torreón de San Lázaro; las azoteas, tejados, ventanas, balcones y todas las alturas que dominan el mar, como muelles, fortalezas, etcétera, todo completamente cuajado de gente, y, por último, vinieron a engrosar la flotilla, que acompañaba el buque numerosos botes al remo que salieron del puerto cuando ya estaba cerca del castillo del Morro.

La emoción embargaba el ánimo de los tripulantes de la corbeta al contemplar aquella inusitada y grandiosa recepción, aquella masa de gente que no cesaba de aplaudir y vitorear, no sólo por la materialidad del espectáculo, sino por los recuerdos y consideraciones que de modo natural venían a su mente al ver el castillo del Morro y la Cabaña, por cuyo frente la mayor parte de ellos habían pasado, ondeando en dichas fortalezas la santa enseña de nuestra Patria.

El comandante Sr. Eliza ordenó, con el gran acierto que siempre ha tenido en estas comisiones que desempeña con la «Nautilus», que se saludase a la plaza, no en el momento de fondear, sino al pasar por delante de la primera bandera cubana oficial que se encontrase, que fué la del Morro.

Al estar tanto adelante con ella, se desplegó, rompiendo la canasta la bandera cubana en el tope mayor de la «Nautilus», y se hizo la salva de ordenanza, siendo de admirar el respeto con que dicho saludo fué escuchado; todo el gentío de los buques de la flotilla permaneció silencioso y descubierta; silencio que se trocó al disparar el último cañonazo, en una ovación monstruosa, que jamás podrán olvidar los tripulantes de la corbeta y que duró, no sólo hasta el momento de amarrarse al puerto el buque, sino mucho después.

Al pasar la «Nautilus» frente a la Cabaña, contestó al saludo la batería allí emplazada, repitiéndose las mismas demostraciones de simpatía y cariño.

El aspecto que presentaba el interior del puerto era admirable; todas las embarcaciones estaban engalanadas, y sobre los muelles y barcos fondeados el gentío era inmenso.

En todos los semblantes se reflejaba la alegría y la satisfacción que experimentaban al ver la bandera roja y gualda en el puerto de la Habana, pudiendo observarse lágrimas en muchos de ellos.

Lo más satisfactorio de este grandioso recibimiento fué su espontaneidad. Allí no había nada de ficticio, la sinceridad saltaba a la vista.

Tal fué la recepción que se hizo a la «Nautilus» el día 24 de Junio de 1908 en la Habana, diez años después de haber cesado allí nuestro dominio y cuando aún estaban vivos los recuerdos de la guerra de su independencia.

Este es el suceso que conmemoramos, como magno preludio de la unión de la raza española en ambos continentes y que forzosamente ha de tener consecuencias de grandeza y prosperidad en no lejano porvenir.

La visita de la infanta Isabel a Buenos Aires, y la no menos grandiosa recepción que allí se le ha dispensado, confirman estos vaticinios.

Mañana continuaremos ocupándonos de los episodios sucesivos a la recepción de la «Nautilus» en la Habana, pues entendemos que su divulgación ha de contribuir a que nuestra política se encamine en el sentido de solidaridad de raza, como lo solicitan desde América las naciones españolas, que de nuestra colonización allí han surgido.

VIDA LITERARIA

LA LIBERTAD Y EL ARTE

En los países meridionales la vitalidad se desarrolla más pronto que en los del Norte; bajo el sol hervien las ideas y se producen precozmente; no en balde el calor es la vida, y la Naturaleza guarda sus galas más espléndidas para recibir el beso de la luz.

La libertad, por otro estilo, es el medio propio en que el Arte vive. El artista, el enamorado de la belleza, produce, a condición de que sus obras no surjan bajo la planta de una tiranía ni frente al mequino horizonte de lo convencional. A los egipcios pertenece el patriarcal de las artes, y, sin embargo, sus obras no alcanzaron la perfección de otras épocas subsiguientes. El Arte de Cartago no fué el Arte de Atenas... ¿Por qué? Wicelma lo ha dicho: «La situación de Grecia y su hermoso cielo justifican la asombrosa génesis de ideaciones gi-

gantes, inspiradas por una Naturaleza cuna de la gloria y la inmortalidad.» Es cierto; el espíritu se sutiliza, se interioriza más en una arboleda umbría ó frente al dilatado confin de la llanura ó del Océano. ¿Quién nos dice que el voluptuoso suelo de la Jonia no inspiró el Arte sublime de un Apolo ó de un Parnasio?...

De cómo la libertad influencia al Arte vienen a darnos un ejemplo los etruscos. No era el rey entre ellos una encarnación del despotismo, ni siquiera poseía atributos soberanos; era el jefe de doce provincias, elegido por doce votos; era de hecho el presidente de una república, lo cual demuestra que la libertad es compatible con todas las formas de gobierno... Los etruscos amaban tanto esa libertad, que sentían un profundo desprecio hacia aquellos pueblos que no sabían ó no se decidían a ser libres.

Y del pueblo artista por excelencia, otro tanto se puede decir. Agamenon hizo la Grecia libre que, como es sabido, jamás tuvo un amo, y Herodoto prueba, con datos incontestables, que el Atenas no fué poderosa hasta que sacudió el yugo de la tiranía y tuvo un Gobierno representativo. La Roma, asombrosa de la República, pasa a ser, bajo el cetro de hierro de los Emperadores, la Roma decadente. El Arte se hunde con la libertad arrancada al pueblo, y perece cuando los hijos de Catón se unen al carro de los despotas. Aquel asesinato de las libertades civiles dejó moribundos el Arte y el saber...

Los obscurantistas, los enamorados del cuático y tenebroso ciclo medioeval, hablan con frecuencia de un Arte renaciente bajo la antorcha inquisidora. Otras causas contribuyeron a ese resurgimiento relativo; las civilizaciones, como los seres, nacen, se desarrollan y sucumben. La Edad Media representa eso: un inmenso paréntesis humano, que enlazó la agonía de un mundo con el espléndido albor de un mundo nuevo y de una humanidad nueva también.

Fueron tales siglos siglos de transición, borrosos y oscuros que, tras de una gigantesca y convulsiva brega fecundadora, parieron nacionalidades, leyes y ciencias. El Arte es la hermosura, la belleza, el ideal, y ese ideal, como todo lo que vive en el pensamiento, no admite ni vallas ni fronteras.

Fernando de Urquijo

LA CUESTIÓN PALPITANTE

¿Destitución del Sr. Ojeda?

Al salir los ministros del Consejo de hoy han manifestado a los periodistas que el Sr. Ojeda anunció el envío de la Nota del Vaticano, que viene por correo.

El Gobierno asegura que desconoce la síntesis de la referida Nota.

Este es un asunto que preocupa hoy a la nación entera.

Como no creemos que el Gobierno pueda ocultar la verdad y consideramos sinceras sus manifestaciones, estamos seguros de que el embajador de España en el Vaticano habrá sido destituido a estas horas por telégrafo, pues no haber enviado la síntesis de la famosa Nota al Gobierno, telegráficamente en estos momentos, es una grave falta por un embajador que la actualidad le da importancia suma.

El Gobierno tiene la palabra.

DON RICARDO DE LA VEGA

El entierro

Esta mañana, a las once, se ha verificado el entierro del gran sabinero don Ricardo de la Vega.

La comitiva se formó en la puerta de la casa mortuoria de la calle de Fernánfor, por este orden: veinte guardias del Municipio, montados, con un trompeta que abría la marcha, y al mando de un inspector.

Coche landó, con coronas. Modesta carroza, tirada por cuatro caballos, en que iba el féretro, también muy modesto, y en las cornisas angulares de la carroza sendas coronas con sendas dedicatorias.

El duelo, presidido por uno de sus hijos, con representación del Ayuntamiento, Sociedad de Autores, Asociación de la Prensa y Sociedad de Actores.

Cuatro maceros del Ayuntamiento, con dalmáticas y mazas. Banda municipal, y El cortejo, que fué engrosando por momentos, hasta que, al llegar a la Puerta del Sol, se convirtió en una imponente manifestación popular, difícil de describir.

Cuanto se diga es poco. En el pórtico de Apolo esperaba el paso del cortejo la compañía en pleno, y la orquesta ejecutó un pouppourri, compuesto de aires de las zarzuelas de más éxito del ilustre muerto.

Sentimos no disponer de mayor espacio para dedicar al gran autor las líneas de elogio que por admiración le dedicáramos.

CRÓNICA

CRUZADAS INÚTILES

La Prensa se ocupa del recrudescimiento de la campaña contra el beso, que en América y Alemania constituye una forma de exponer ideas propias unos cuantos señores que predicán sin fe lo que no son capaces de practicar.

Desde el sabio de Laboratorio que define el beso como vehículo de bacillus, hasta el humorístico funcionario de Nueva York, que censura todos los besos que duran más de un minuto, hay una serie de detractores espontáneos del beso que dicen más tonterías que *Azorin*, con perdón de Canals.

¡Pobres besos! ¿De qué ha servido a los vates ensalzar su poesía! Los líricos románticos se estrecharán en sus tumbas, porque ya no quedan más románticos que García Prieto, por creer que puede desempeñarse la cartera de Estado sin saber más idioma que el español aprendido bajo los auspicios del ilustre canonista, su suegro!

Y volviendo a los besos, que tanto horror causan a las señoras que por sus años, fealdad ó poca higiene dentifricia no los reciben ni pueden colocarlos sino en las imágenes, y eso porque no pueden protestar, me acuerdo del Japón, donde las musumés no saben besar y los extranjeros les enseñan.

En Kyoto, un Reverendo misionero protestante, más feo que su mujer, que tenía una cara de incunabla y una boca imunda y hedionda, que se creía buda porque en sus contornos, y sobre una á manera de nariz judía, aparecían dos ojos ribeteados de rojo, que se movían detrás de las gafas, me colocó un sermonecito porque yo entraba mis ojos en la enseñanza del beso europeo que una japonesita del hotel deseaba aprender.

Con palabras mas antipática que la de un senador acatarrado y conceptos más confusos que la política del Gobierno en las actuales circunstancias quiso que yo desistiese de mis lecciones, y para convencer a la japonesa que deseaba aprender lo que no sabía, como el marqués de Valdeiglesias ante el telégrafo sin hilos, le aseguré que las personas de costumbres sanas no se besaron nunca, aunque estuviesen unidos por lazo indisoluble, como Maura y Laclavra.

Y la japonesita, ¡claro!, al ver las caras del reverendo y su cónyuge, me rogó que continuase las lecciones.

Y eso van a conseguir los cruzados que desean suprimir el beso por considerarle ó antigiénico como Valle Inclán, ó inmoral como la serie de artículos de Cadenas, que descubre las mujeres públicas de París a los morigerados lectores de *Blanco y Negro*.

La campaña contra el beso es como la Liga antiduellista, que los miembros que la forman se baten cuando creen que deben hacerlo. ¿Para qué los eufemismos?...

Si los sabios creen que besar es contagiarse, que nos descubran substancias microboides para anular los efectos tóxicos del beso, pero que no nos lo quieran suprimir, porque sobre perder el tiempo con sus predicaciones y quedar más en ridículo que el Ayuntamiento de Madrid, durante los festejos últimos producen efectos contrarios a sus campañas, porque, dándole aspecto de prohibido a lo que debe ser espontáneo, excita la curiosidad de muchos indiferentes, y los que vociferan contra el beso producen una sonrisa de desdén en las personas sensatas.

¿Qué han conseguido los organizadores de los banquetes a «Garibaldi» y «Madame Pimentón»? A pesar de ellos, uno de estos días se dará un banquete a los defensores de las artes procesadas por interpretar *La Diosa del placer*, y hasta es posible que asista algún desagradado, político conservador, como que si buen San Luis hizo su reputación, buen Vadillo lo hizo bueno, gracias a Maura y sus secuaces.

Por cierto, que en la cuestión del Vaticano está más enigmático que el partido carlista, en el que nadie sabe hoy si D. Jaime va a hacer algo ó Llorens percibe una subvención de la Casa real.

¡Ni que se tratase de una crónica de salones de Monte-Cristo!

A. F. Arias.

MANOLERIAS

EL MADRID CLASICO

Con motivo del proyecto de Exposición internacional madrileña, que llenos de patriotismo y buena voluntad traen entre manos algunos personajes eminentes, se habla de nuevo del antiguo propósito de canalizar un trozo del popularísimo río Manzanares.

Esta noticia, que envuelve magnos problemas y está llamada a cambiar radicalmente la faz de las cosas en esa parte del famoso castillo de Almenon de Toledo, ha puesto en conmoción a las lavanderas, porque si se realiza les va a dejar a ellas por puertas, como suele decirse.

El Manzanares, que no se sabe si es río, arroyo ó acequia, a pesar de sus monumentales puentes; que jamás, ni durante las grandes lluvias ni en la época del derretimiento de las nieves, se ha salido de madre, es el principal, si no el único elemento de vida, de esas infelices mujeres, que se pasan lo mejor de su

existencia restregando los fondillos de los grandes estadistas residentes en la capital de España.

Tal vez lo más típico de Madrid sea eso, el Manzanares, y si bien se advierte con su escasa agua, sus tendedores de ropa, su aspecto raquítico y endeble y su curso sombrío y encenagado, es una columna tan firme como las célebres de Hércules, para el modo de ser y de estar de una gran parte de la población madrileña.

Canalizar el Manzanares sería algo parecido á despojar á la manolera clásica de todos sus farfalaras, para vestirla al gusto moderno con smokin y gabán de pieles en el invierno, y con ternos claros y Panamá en el verano; esto es, un contrasentido, porque quien nació humilde no debe salir de su esfera sin exponerse al ridículo; y el Manzanares, en cuanto dejase de ser el río popular y campechano que todos conocemos, para convertirse en canal atildado y orgulloso, no encontraría después ni quien estrechara su mano.

¿Quién había de conocer al Manzanares sin la clásica gorrilla del chulo madrileño, bien trajeado, con camisolín, corbata y guantes, aun cuando fuesen de los de piel de perro? ¡Infeliz! Huirían de él como de la peste los mismos que hoy le sonríen y festejan.

Canalizar el Manzanares es profanarlo, pervertirlo. La pradera de San Isidro, tan fértil y tan escueta, pero tan manolera, perdería toda su gloriosa tradición; los barrios extramuros parecerían colosos derruidos, ídolos derrocados.

Y ¿qué me dicen ustedes de los clásicos puentes de Toledo y Segovia, campo de maniobras de los matuteros y de los consumidores? Perderían su fisonomía peculiar para convertirse tal vez en magníficas vías de acceso á la Exposición internacional en ciernes.

Años y siglos han pasado sin que el Manzanares pensase en cambiar de situación; las generaciones se han sucedido sin que nada altere su tranquilo y sosegado curso. ¿Por qué ahora se ha de pretender que se transforme y metamorfosee perdiendo los rasgos distintivos de su popularidad?

Un movimiento de protesta de las lavanderas sería terrible. Metidas en sus bancos, empotradas en la orilla, esas especies de Nereidas, cumplen un alto fin social, el de jabonar las interioridades de la capital de la manolera, convirtiendo la ropa sucia en verdaderos grumos de nieve.

Si la canalización del Manzanares prosperase, ganaría mucho; seguramente, el ornato por aquella parte; pero en cambio desaparecerían tradiciones y recuerdos; toda una época de glorias más ó menos históricas, y lo que vale más que todo eso, la fisonomía peculiar del Madrid clásico.

Abel Imart

DE LA COSTA

La huelga en Gijón

Continúa en Gijón la huelga de los obreros, y los dueños de las fábricas de maderas se han dado de baja en la contribución.

Según las coacciones, aunque de escasa importancia. Las operaciones son lentas, y la vigilancia sigue siendo la misma que se ejerce desde que se planteó el conflicto.

Los obreros emigran. La solución no se vislumbra por parte alguna.

El ministro de Fomento

Comunican de Palma de Mallorca que se está preparando un entusiasta recibimiento al ministro de Fomento.

Los preparativos para la Exposición terminarán mañana.

Reina gran animación. La Cámara de Comercio, secundada por el Ayuntamiento y dando una prueba de actividad, ha acordado construir en dos días el nuevo paseo de Sagrera.

Numerosas brigadas de obreros trabajan sin descanso día y noche aprovechándose de un alubrado provisional para que quede terminado el viernes.

Muchas personas elogian la conducta de la Cámara de Comercio.

77) Folletín del DIARIO DE LA MARINA

El perro diabólico

POR

EL CAPITÁN MARRYAT

don, á quien dejamos ardiendo en ira. No se había ésta disipado todavía y Vanslyperken necesitaba una víctima en quien desahogar su rabia. Ya hemos dicho que había resuelto que la víctima fuese Smallbones, porque en Smallbones había reconcentrado todo su odio.

Envió á llamar al cabo y mandó que le llevase una pistola y un cartucho, orden que el cabo obedeció inmediatamente. Vanslyperken no le confió sus intenciones; pero el cabo que ya le había oído hablar en otra ocasión del asunto, sospechando lo que pensaba hacer, se mantuvo alerta. Vanslyperken estaba solo y en su mano temblorosa tenía la pistola que le había llevado el cabo; pero aún no se había atrevido á hacer uso de ella. La dejó sobre la mesa y subió á cubierta para esperar á que fuese de noche, pensando ejecutar entonces su proyecto. Arregló su plan y bajó,

Crucero francés

En Ferrol se espera la llegada del crucero francés «Duguay», escuela de guardias marinas que viene realizando un viaje de instrucción.

El general Weyler

Telegrafían de Valencia que en el tren correo de Barcelona salió anoche para Sagunto, donde se detendrá en casa de su íntimo el general Camino, y mañana seguirá el viaje á Barcelona.

A la estación salieron á despedirle el capitán general, el gobernador, el alcalde y representaciones muy numerosas.

El ministro de Marina

Comunican de Cádiz que ayer visitó dicho ministro el Arsenal de la Carraca acompañado de los gobernadores civil y militar, alcalde presidente de la Diputación y el Comité de Marina.

Barco á pique

Un despacho particular que se ha recibido en Bilbao, no confirmado todavía, en la casa consignataria, da cuenta de haberse perdido totalmente en las costas británicas el vapor «Sebrero», de esta matrícula, que zarpó de Bilbao para Nueva York el sábado último á media noche con cargamento de mineral.

La ansiedad es enorme. La casa consignataria ha telegrafado á Vewphor y Londres pidiendo confirmación de la noticia y detalles, si los hubiere.

DE MELILLA

TELEGRAMA OFICIAL

Melilla 22, á las 21'45.

(Recibido á las 23,39)

Reconocimientos.—Artillería con juntas.

COMANDANTE EN JEFE Á MINISTRO GUERRA

Batería campaña de la plaza, porque móvil y batería á pie, salieron hoy en paseo militar, dirigiéndose por Hamet el-Hach y Sidi-Alli á camino Nador, por el que regresaron á plaza. Grupos del 10.º montado marcharon por camino Restinga, regresando á dormir á la plaza. Camino va por Arsenal, que ha exigido enganche cuatro parejas y piezas y carros, marchando con este ganado fácilmente. No ocurre novedad.

ESPIGANDO EN LA PRENSA

El Correo Español, sin apartarse un instante del puesto que en la trinchera de su bando ha elegido, echa leña al fuego y sopla.

He aquí una ráfaga:

«Pero hay quien asegura que, aunque el señor presidente del Consejo ha dicho «QUE TIENE DE SU PARTE AL REY», y que «cuando sometió á la aprobación del rey el discurso del Trono llamó su atención sobre la gravedad de las declaraciones que formaba en público y las aprobó plenamente», eso no es exacto. Y los señores afirmamos que, aun cuando no lo hubiese dicho el Sr. Canalejas, en la ley y en la realidad de los hechos, esa es la verdad; porque para demostrarla están ahí las reales órdenes contra las Congregaciones religiosas y la de las fechadas y el Mensaje de la Corona para corroborarlo. Esta, sobre todo, el Sr. Canalejas presidente el Gobierno para autorizar plenamente la afirmación; y pues que se trata de hechos, no hay más que aceptarlos como son y reconocer que vino al Poder el Sr. Canalejas y continúa en él el Sr. Canalejas, desinvolviendo su política antirreligiosa, por voluntad y con el asentimiento del Poder moderador.»

Y luego da la nota amenazadora, pavorosa, á que están los periódicos neos suscritos á diario desde el primer momento en que se puso mano por el Gobierno al asunto de las Ordenes religiosas:

«Responsabilidades? De eso no hablamos. Esta es una de tantas ficciones. La responsabilidad es siempre de los ministros, la irresponsabilidad de los monarcas.»

«Pero ¡ay! que los hechos no siempre responden á lo que se consigna en las leyes. Carlos I, Luis XVI, Napoleón el Chico, D. Pedro del Brasil, Isabel II, fueron testigos de mayor excepción. Los rayos revolucionarios hirieron las coronas y hasta las

la pistola estaba todavía sobre la mesa; la puso bajo la almohada de su cama y tocó la campanilla para que se presentase Smallbones.

—¿Me llamaba usted, señor? —dijo Smallbones presentándose.

—Sí, voy á bajar á tierra y á pasar allí un poco de tiempo, y quiero que me lleves mi equipaje; pon todo lo necesario en el saco azul y disponte á venir conmigo.

—Muy bien, señor —dijo Smallbones—; ¿tengo que volver esta noche?

—¡Por supuesto!

Smallbones puso el equipaje en el saco azul, como deseaba su amo, cuyos ojos siguieron los movimientos del joven cuando iba de una parte á otra, y cuyos pensamientos vagaban, recordando unas veces que Smallbones había tratado de ahogar á su perro y fijándose en el placer de su próxima venganza.

Al anochecer, el señor Vanslyperken mandó tripular su lancha, y luego que Smallbones hubo entrado en ella con el saco, tomó la pistola de donde la había dejado y, ocultándola en su casaca, siguió á su criado á la lancha.

cabazas de los reyes y no calcinaron las frentes de sus ministros.»

El Universo, aunque reñido con El Correo Español, que no le perdona el no haber arremetido contra Maura con bayoneta y lanza cuando dijo éste que dejaría hacer á Canalejas, se pelea por la reacción al igual de él, y amenaza todavía con más brío.

Oiga el Sr. Canalejas este apóstrofo y luego otro, porque son de oír:

«Y que no haga el terno. Por el camino que ha caminado por el mundo, ha entregado sus pasaportes al Nuncio. Es muy capaz de eso. Ya se ha hecho varias veces en España. Pero ¡ya á pasaportes también á los católicos españoles que quereis al Papa?»

Y ésta es la cuestión, humanamente tratada, de la fuerza del Papa.

Al Nuncio, señor Canalejas, se le puede echar el reino.

«Pero ¿se nos puede echar igualmente á los católicos?»

«Pues mientras que no se nos expulsa, créalo el señor Canalejas, el Papa tendrá en España la misma fuerza que tiene ahora.»

Y ahora viene la segunda parte:

«Hoy, en ese orden material, es muchísimo más poderoso que el Papa el Sr. Canalejas, que, como presidente ó jefe del Gobierno de una potencia de segundo orden, dispone de un Ejército y una Marina que no son, á la verdad, tan numerosos y bien organizados como desearíamos los españoles, pero que, comparados con las fuerzas de la Santa Sede, representan mucho más que los ejércitos de Jerjes y que la escuadra inglesa, relativamente al principado de Mónaco.»

Ya D. Jaime, cuando sea III, arreglará eso de la Marina y el Ejército á su gusto; pero, en tanto, ¿qué remedio nos quedará más que el de sufrir por Dios?

El cardenal Aguirre, de quien dice el Heraldo de Madrid que empieza á figurar como jefe de una Iglesia dispuesta á no esperar resoluciones del Vaticano, sino que se hace la justicia por su propia autoridad, ha dirigido una circular á las damas de la Unión del Sagrado Corazón de Jesús, de la que copiamos este párrafo:

«Por fin, las circunstancias actuales brindan á las damas españolas que, para mayor seguridad y quiera trabajar unida una empresa nobilísima, vista la instancia con que se trata de coartar la libertad de la Iglesia, sobre lo en lo que respecta á las Ordenes religiosas. ¿Por qué las señoras no han de organizar en las ciudades, en los pueblos, una cruzada que defienda á los religiosos, ya que éstos, á su vez, defienden á la Iglesia, á quien todos amamos y de quien todos nos preciarnos de ser hijos?»

Y Heraldo da su discreta opinión en estas líneas que puede hacer suyas cualquier temperamento ordenado y ajeno á fanáticas pasiones:

«La acción moral que á la religión corresponde se convierte de este modo en una acción política, por turbadora y en una acción social, por peligrosísima. Y para cambiar el terreno que corresponde á la tarea de los ministros de Jesús, tienen que apoyarse en un dicho inexacto, en una imputación contraria á la verdad, que sólo á espíritu femenil, subyugados por la sugestión clerical, pueda presentarse como hecho real y cierto.»

CATASTROFES MARÍTIMAS

El vapor «Febrero» á pique

Comunican de Bilbao que, por noticias particulares, se sabe que en las costas británicas se ha perdido totalmente el vapor «Febrero», de aquella matrícula, y que salió de Bilbao para Nueva York el sábado último, con cargamento de mineral.

Un telegrama particular dice que se ha hallado en la costa de Newport un hombre amarrado al palo de un buque, declarando ser el único superviviente del «Febrero».

La ansiedad en Bilbao es enorme, cuando van llegando las noticias.

No se tienen detalles del naufragio; pero ya se sabe que el único marinero que se ha salvado se llama Roque Uriarte.

En la playa se han recogido algunos restos humanos.

El vapor «Febrero» pertenecía á la

Compañía Bilbaína de Navegación. Fue construido en el año 1895 en los astilleros de Campbelltown por la Casa Campbelltown y Compañía. Tenía el casco de acero, 1.126 toneladas de desplazamiento y 3.000 de registro de carga, 270 pies de eslora, 56 de manga y 18 de puntal.

Su tripulación al salir de Bilbao, era la siguiente: capitán, D. Francisco Larraatgui, de cuarenta y tres años, casado, natural de Elanchove; piloto, Ladislao de Munitor, de veintitris años, soltero, natural de Almdara (Vizcaya); contramaestre, Juan Oubina, de treinta y cuatro años, casado, natural de Arosa (Pontevedra).

Marineros: Pedro Albado, natural de Altea (Alicante), de veintinueve años, soltero; Segundo Arestur, natural de Carpiño (Coruña), de veintisiete años, soltero; Serafin Iglesias, natural de Antiguado (Santander), de diez y ocho, soltero; Benito Santos, natural de Palmeira (Lugo), de cuarenta y tres años, casado.

Mozo Ramón Chaves, natural de Arosa (Pontevedra), de veinticuatro años, casado; carpintero Miguel Aguirre, natural de Motrico (Gipuzcoa), de veinticuatro años, soltero.

Primer maquinista José Espinosa, natural de Elanchove (Vizcaya), de cincuenta y un años, casado; segundo maquinista, Emilio Solano, natural de Bilbao, de veinticinco años, soltero; ayudante Francisco Valdivieso, natural de Madrid, casado; calderero Juan Ibarrahangotí, natural de Múgica (Vizcaya), casado, de treinta y nueve años; fogoneros Enrique del Campo, natural de Beranga (Santander), de veintinueve años, soltero; Francisco López, natural de Mondago (Coruña), de cuarenta y siete años, casado; Juan A. Pérez, natural de Vigo, de cuarenta y dos años, casado; paletos Román Rojo, natural de Covas (Coruña), de veinticinco años, soltero; José Gungueguaga, natural de Echaro (Vizcaya), de diecisiete años, soltero.

Cocinero Roque Uriarte, natural de Bermeo (Vizcaya), de veinte años, soltero, que es el que se ha salvado; primer camarero Manuel Machaca, de dieciocho años, soltero; segundo camarero Gregorio Monasterio, de dieciocho años, soltero; marinero Saturnino García, de diecinueve años, soltero también. Los tres son naturales de Bermeo (Vizcaya).

Maquero Juan Bilbao, natural de Mundaca, de veintiséis años, casado. Además iban á bordo el cocinero Felipe Uriarte, de veinticuatro años, y el marinero Juan San Pedro, de catorce, los tres de Bermeo, que debían embarcar en Newport en el vapor «Pagasí», de Bilbao.

Las víctimas del «Pluivose»

Han llegado á Calais, con el fin de presenciar las exequias de las víctimas del «Pluivose», el presidente de la República y el del Consejo de ministros MM. Fallières y Briand; el general Brun, ministro de la Guerra; el de Marina y el general Lanjeune.

En la alcaldía reposaban los féretros, que, en número de 27, fueron depositados en arzones de Artillería, cubiertos con banderas y flores.

La comitiva se puso en marcha, y mientras tanto las campanas daban á muerto; los cañones hacían estruendosas salvatas.

El público, numerosísimo, estaba vivamente emocionado.

El templo tenía colgaduras negras.

El presidente de la República se puso á la izquierda del altar mayor durante ceremonia, que fué muy breve, por ser algo tarde para celebrar la misa.

Al poco tiempo volvió á formar la comitiva, yendo hasta los cobertizos de Azules, donde quedaron los féretros en depósito, provisionalmente.

En este lugar pronunciaron los discursos de rigor, el alcalde de Calais, el presidente de la República y el ministro de Marina.

ECOS DE SOCIEDAD

Para el distinguido joven D. Juan Alcalá Galiano, hijo de los condes de Casavieja, ha sido pedida la mano de la bella señorita Luz Barrios, hija de la marquesa de Vistavella.

Por S. M. el Rey se ha concedido el título de conde de Peromero á D. Mariano López de Ayala del Hierro, y de conde de Churrucá á D. Cosme de Churrucá y Dotres.

Entre otras muchas personas conocidas, celebran mañana su fiesta onomástica los señores conde del Grove, López Dóriga, Gurtubay, La Cierva, Pérez Zufiga, Suelves, duque de la Roca, mar-

do mandó á los marineros [que le ayudasen á bajar á la cámara, y envió á llamar al cabo Van Spitter para que examinase sus heridas. Cuando el cabo se presentó, Vanslyperken le dijo que, habiendo salido al campo, como se había propuesto, le habían atacado unos ladrones y le habían herido gravemente; que él creía haber muerto á uno de ellos, y que los otros habían echado á correr; pero no sabía lo que había sido de Smallbones, y solamente recordaba haberle oído gritar cuando los ladrones se apoderaban de él.

El cabo, que sabía perfectamente que la pistola estaba destinada á Smallbones, no acertó á descifrar aquel enigma, por que la herida de Vanslyperken era grande y no podía suponerse que se la hubiese hecho él mismo. Calló, pues, y dejó decir á Vanslyperken todo lo que quiso. Terminada la narración, Vanslyperken añadió:

«Ha sido una fortuna que yo llevase esa pistola, porque de otra suerte me habrían asesinado.»

«—Sí, señor—contestó el cabo, y vendiendo la cabeza del señor Vanslyperken, le ayudó á meterse en la cama.»

«—¡Vive Dios que no entiendo esto!—dijo el cabo de la cámara; pero pronto sabremos la verdad; no me iré á la cama hasta dentro de dos ó tres horas, y, además oíré lo que dicen los otros.»

Es inútil decir que el señor Vanslyperken pasó una noche infernal, no sólo

qués de Ayerbe y conde de Santa Cruz de los Manuales, Calvo de León, Navarro Reverter, duque de T'Serclaes, Ranero, Alvarado la Chica, Fernández La Torre, García Lomas, Mendez Vigo, Isaías, Ortueta, Vázquez de Mella y príncipe Pio de Saboya.

A todos felicitamos cordialmente.

INDIRECTAS

Inopinadamente, calladamente, hipócritamente, ha sido admitida la dimisión del ministro de la Gobernación y del ministro de Agricultura.

Nadie sospechaba que los Sres. Merino y Calbetón salieran del ministerio, y efectivamente, no han salido.

Porque aquella noticia se refirió á dos ministros del imperio alemán.

Moltke, del Interior, y Arnim, de Agricultura.

Hasta ahora, la noticia nada ofrece de particular, porque eso de caer un ministro, todos caen: unos de cabeza y otros á silbidos.

No hay que poner ejemplos, porque los casos están muy recientes.

Lo notable aquí es la forma de los decretos de admisión; porque se hace constar en los mismos que dichos señores, aun después de dimitidos, conservarán el rango de ministros del Estado y recibirán la corona del águila Roja con hojas de encina.

«Así da gusto», dirán los exministros españoles.

Porque comparen ustedes esas atenciones con lo que le ocurre á un ministro que en España deja de serlo, y notarán la diferencia, como dice un senador democrata.

Aquí, mientras son ministros, van á todos los banquetes oficiales de Palacio.

Cuando caen, comen en su casa ó, al sumo, á lo sumo, en la Bombilla.

Cuando son ministros, tienen coche pagado y cocheros con galones.

Cuando caen, se revientan de tanto andar á pie y, por todo lujo, suben á un cangrejo.

Mientras son ministros, va á recibirlos un piquete con bandera y música y les tocan la Marcha Real.

Cuando cesan, va á recibirlos un par de conejales y no va á recibirlos pleiteada ni la música del Hospicio.

En cuanto á Marcha Real, se suprime totalmente.

Si el exministro es liberal, le tocan la Marcha de Cádiz.

Y si es conservador, se toca él mismo las narices.

Habrán ustedes notado que á dichos exministros se les concede el Águila Roja de primera clase.

Porque en todas partes la primera es lo principal.

Menos en España, donde las cruces de primera son para los oficiales; las de segunda, para los jefes hasta coronel; las de tercera, para los coroneles, y la cuarta, para los generales.

Todo al revés.

Por algo nos llaman el país de los viceversas.

Y así, á los gatos sin rabo les decimos rabones.

Y á los hombres sin pelo, pelones.

Aquí, á los exministros, se les da algunas veces una cruz, como á Dato y Besada, ejemplares vivientes.

Pero se las dan sin hojas.

Y en Alemania se conceden con hojas de encina, que son las más apreciadas.

Aquí debiera implantarse este sistema.

De este modo á los conservadores se les concedería el Águila Negra con hojas de ciprés, signo de lo fúnebre.

A los ministeriales, el Águila Blanca con hojas de parra para cubrir las desnudeces.

A los republicanos, el Águila Roja con hojas de perejil.

Y á los carlistas, el Águila Verde con hojas de encina, á séase de alcornoque.

El Padre Cobos.

DESDE SAN FERNANDO

21 JUNIO

Noticias de Marina.—Del Apostadero. Acto humanitario.

Por telégrafo dimos cuenta á nuestros lectores, en términos concisos, de una desgracia ocurrida en el Arsenal de la Carraca...

Las expresadas cuartillas dicen así: «En la tarde del sábado último, el fogonero del cañonero «Ponce de León»...

«En la tarde del sábado último, el fogonero del cañonero «Ponce de León», José Morales, salió franco y al pasar por la punta del dique núm. 2, hubo de irse al agua la gorra...

Este dió las gracias emocionado, y el Sr. Canalejas pronunció elocuentes frases justificando la razón del nombramiento.

Al salir los compañeros de celebrar este acto simpático, acordaron encargarse al maestro Benlliure una plancha de plata repujada, en la que queden grabados el decreto nombrando ministro de Instrucción á D. Julio Burell y el pensamiento de los iniciadores del acto.

Del contratadepedero «Terror», se interesa relación del personal que tenga derecho á la medalla de Melilla.

«Se ordena al Arsenal cese en el mismo por pasar destinado al de Cartagena, el ingeniero jefe de segunda clase, D. José Goytia y Gordia.

«Al ordenador se remite instancia documentada de la viuda del teniente de Navío D. José María de Abechuco, que solicita pensión.

«Al Estado Mayor Central se remite instancia del alférez de Navío D. Francisco Mier y Terán, que solicita se le conceda un año de situación de excedencia voluntaria.

«Embarca en el crucero «Extremadura» el carpintero calafate D. Antonio Arteaga.

«Déjase sin efecto la orden nombrando guarda-almacén de la cuarta sección, al condestable mayor de segunda clase, don Gabriel Rubio.

INFORMACION DE MARINA

Personal

Se han firmado las siguientes reales órdenes: Nombrando segundo comandante del cañonero «Marqués de Molins» al teniente de navío D. Alfredo Vázquez Díaz...

«Desestimando la instancia del teniente de navío D. José Vigueros solicitando cuatro meses de licencia.

«Desestimando la instancia del teniente de navío D. Luis Fernández Peña cese de ayudante de Marina de Muros y pase á embarcar en el acorazado «Pelayo».

«Concediendo excedencia voluntaria al segundo maquinista D. Bernardo Pérez Segura.

«Desestimando la instancia del teniente de navío D. José Vigueros solicitando cuatro meses de licencia.

«Desestimando la instancia del teniente de navío D. José Vigueros solicitando cuatro meses de licencia.

trando en Cádiz; de Cautá, el «Molina»; de Alicante, el «Proserpina» y de Rosas, el «Comerario».

Han fundado: En el arsenal de la Carraca, el «Cataluña»; en Las Palmas, el crucero portugués «Adamasto».

Se ordena vaya el «Extremadura» á Tánger hasta que esté listo el «Río de la Plata».

EL FUSIL DEL CABO NOVAL

Telegramas de estímulo He aquí el telegrama dirigido ayer por el jefe de la Academia de Infantería al general jefe de la Sección de dicha Arma:

«En este momento Comisión regimiento Príncipe ha hecho solemne entrega al Museo Infantería fusil heroico cabo Noval.»

La contestación dada por el general López Torrens es como sigue: «Me causa emoción profunda noticia que se sirve comunicarme referente cabo Noval. Sin duda se imitará este noble ejemplo en la gloriosa Arma, que no murió en Rocroi.

BURELL Y LOS PERIODISTAS

Los periodistas que concurren al Congreso saludaron ayer al presidente del Consejo y al ministro de Instrucción pública para adherirse al homenaje que á éste tributaron los diputados y senadores tributaron los felicitó á aquél por haber llevado á los Consejos de la Corona al ilustre escritor Julio Burell.

Este dió las gracias emocionado, y el Sr. Canalejas pronunció elocuentes frases justificando la razón del nombramiento.

Al salir los compañeros de celebrar este acto simpático, acordaron encargarse al maestro Benlliure una plancha de plata repujada, en la que queden grabados el decreto nombrando ministro de Instrucción á D. Julio Burell y el pensamiento de los iniciadores del acto.

MARINA DE GUERRA

Crucero acorazado alemán «Von-der-Tann» La Prensa alemana celebra el éxito obtenido por el crucero-acorazado Von-der-Tann en sus pruebas de velocidad.

«El primer buque alemán de grandes dimensiones que ha sido provisto de turbinas del sistema Parsons.

«El citado buque alcanza una velocidad de 27,63 millas con 41.500 caballos de potencia.

«La exigida en el contrato sólo era de 25 millas, y el crucero-acorazado Blicher, que le antecede, no obtuvo más que 23.

«Las características principales del Von-der-Tann son las siguientes: Desplazamiento, 19.000 toneladas; eslora, 171 metros; manga, 26,5; calado, 8,1; calderas de pequeños tubos, 18; provisión normal de carbón, 1.000 toneladas; provisión total, 2.800 toneladas.

«Armamento: ocho cañones de 230 milímetros, colocados emparejados en torres, diez de 150 milímetros en casamatas y 16 de 88 milímetros.

«El Von-der-Tann ha costado 42.622.000 francos.

SAENZ PEÑA EN ESPAÑA

Ya está definitivamente acordado el homenaje á Sáenz Peña, presidente electo de la República Argentina, que será nuestro huésped desde pasado mañana.

«He aquí el programa decidido: Día 25.—Llegada en el subexpreso de Francia; recibimiento en la estación y saludo por el alcalde, Sr. Francisco Rodríguez, en nombre de la ciudad.

«Banquete en la Legación Argentina. Día 26.—Visita oficial á S.S. MM., acompañado por el ministro de Estado.

«Banquete en el Palacio Real. Día 27.—Visita á los Museos, acompañado por el ministro de Instrucción pública y los más ilustres artistas.

«Banquete en el Ministerio de Estado. Ocuparán las presidencias los Sres. Canalejas y García Prieto; el Sr. Canalejas tendrá á su derecha al Sr. Sáenz Peña, y á su izquierda al presidente del Senado; el Sr. García Prieto tendrá á su derecha al presidente del Congreso, y á su izquierda al ministro de la Argenti-Sr. Wilde.

«Día 28.—Banquete en el teatro Real. Día 29.—Visita á uno de los cuarteles, acompañado por S. M. el Rey.

«Banquete en casa del marqués de Viana. Función de gala en el teatro Apolo. Día 30.—Baile y cóctil en la Legación Argentina.

DISPOSICIONES DE GUERRA

Destinos

Nombrando ayudante de campo del general de brigada D. Silverio Ros Souza, al capitán de infantería D. Manuel Gallo Núñez.

Idem del general de brigada D. Gabriel Orozco y Arascot, al capitán de infantería D. Emilio Lineros Mercedal.

Idem del general de división don Eduardo Losas y Berros, al comandante de infantería D. Luis Arrate y Navarro.

Nombrando ayudante de profesor de la Academia de infantería al primer teniente D. Adolfo Prada Vaquero.

Disponiendo que el teniente coronel D. Federico Gómez Salazar, continúe prestando servicios de profesor de la Academia de Infantería, en Comisión hasta fin de curso.

Idem id. al capitán D. Manuel Salgado Biempica.

Idem id. en la Academia de Caballería, el comandante D. Pedro Gómez Medina.

Concediendo la vuelta á activo al primer teniente de la Guardia civil D. Antonio Borges Fé.

Artillería.—Destinos Coronel: D. Antonio Lóriga y Herrera Dávila, á situación de excedente.—Tenientes coronels: D. José Díaz Gil, á la comandancia de Tenerife; D. Felipe Martínez Morentin y Galarza, á situación de excedente.—Comandantes: D. Miguel Ruano y Morote, á situación de excedente; D. Fernando González Mariño y Guerrero, al primer regimiento montado; D. José Castelo y González, á situación de excedente y en comisión al parque regional de Sevilla.—Capitanes: D. Juan Cabrera y Domínguez, á la comandancia de Cádiz; D. Francisco Pellicer y Carbonell, al octavo regimiento montado; D. Joaquín Bertet y Rizo, á situación de excedente.—Primeros tenientes: D. Luis García San Miguel y Tomás, al regimiento de Sitio; D. Antonio Got 6 Insausti, á la comandancia de San Sebastián.

Licencias Concediendo dos meses al primer teniente de Infantería D. José Semprún Ramos.

Seis meses, por enfermo, al capitán de Caballería D. Domingo Gutiérrez de la Solana.

Clasificaciones Se declara apto para el ascenso al teniente coronel de Caballería D. Luis Zalaza y Guzmán.

Reemplazo Para esta situación al capitán de Caballería D. Fernando Chaves y Pérez del Pulgar.

Repatriación de fuerzas

Dicen de Málaga que ha vuelto á empezar la repatriación de las fuerzas de Melilla.

«El «Ciudad de Mahón» condujo al primer batallón y una compañía del regimiento de Burgos, más la plana mayor, que hace un conjunto de 350 soldados.

«El general Villalón, acompañado de los jefes de la guarnición, esperaba á los expedicionarios.

«La banda de Extremadura ejecutó algunas piezas musicales mientras se hacía el desembarco.

«El desfile fué muy brillante y la tropa fué muy aplaudida y victoriosa.

«Los jefes y oficiales repatriados son el coronel D. Pedro Cárcelos; el teniente coronel D. Ramón González y Vega; el comandante D. Ruperto Ramírez; los capitanes, D. Eduardo Reyes y D. Cirio Peña; el ayudante D. Agustín Sánchez; los médicos D. Manuel Martorell y D. Felipe Rodríguez; el abanderado D. José Anglada; los tenientes D. Emilio Rivera, don Juan Madariaga, D. Plácido Gracián, don Elandio Carmicero, D. José Carmona, don Luis Más, D. Carlos Gil y D. Miguel Arias.

NOTAS MILITARES

El fusil del Rey El Rey ha hecho donación del fusil con que de niño aprendió el ejercicio, para el Museo de Infantería.

«Este fusil un precioso mauser, construido en Eibar, con su correspondiente cuchillo, y lleva grabado en el cañón el escudo real y la inscripción: «La niñez es la esperanza de la patria.»

«El teniente coronel de cazadores de Las Navas, que estaba ayer de jefe de parada en Palacio, recibió de manos de S. M. el arma y será el comisionado para hacer entrega de él, en Toledo, á la Academia de Infantería.

En honor de Ibañez Marín

La Sociedad militar de Excursiones, que fundó el malogrado Ibañez Marín, ha rendido un homenaje á la memoria del heroico teniente coronel.

contra los comerciantes de mala ley, escaramuzas sostenidas, llegada de correspondientes ingleses y americanos, censura del proceder seguido por varios periodistas franceses, los renegados, caminos que conducen á Zeluán, etc.

Además de llevar el texto ilustrado con multitud de fotografías, al cuaderno 29 acompaña un buen plano de Melilla y su territorio, según el tratado de 1860.

DE TEATROS

Español Beneficio

A beneficio de la Casa de Socorro del distrito de la Latina dió anoche en el viejo coliseo de la plaza de Santa Ana un concierto la notable banda municipal, bajo la dirección del maestro Villa.

Con la maestría en ella habitual interpretaron: Oberon, obertura, de Weber; bailable de la ópera Raimundo Lulio, de Villa; Andante cantabile de la primera sinfonía, Beethoven; fantasía de La Tempranica, Giménez; En las Estepas del Asia Central, fragmento sinfónico, Borodin; Invitación al Vals, Weber; marcha fúnebre de El Ocaso de los Dioses y Los maestros cantores de Nuremberg, Wagner. Los ocho números fueron aplaudidísimos.

Tomaron parte en la velada la simpática tiple Rosario Soler, que se arrancó por lo jondo; las hermanas Cándida y Blanca Suárez, cantando ésta cuplés de La Fornarina, y la señorita Luisa García-Rubio dos romanzas y una jota rionjana.

Las cuatro artistas fueron objeto de continuas ovaciones y obsequiadas con elegantes corbilles.

El teatro se vió ocupado totalmente. Teatro de Esclava

Anoche celebró su beneficio la bella tiple Carmen Andrés, y á más del repertorio acostumbrado, nos dió á conocer un pasatiempo cómico-lírico titulado La fresca, original de López Silva y Jackson Veyan, con música del maestro Vives. La nueva obra está llena de gracia en el diálogo y abunda en situaciones cómicas.

Por tener, hasta tiene su poquito de tesis, que ya es tener en un escenario como el de Esclava.

El maestro Vives ha hecho una partitura de tres números muy retozados é inspirados.

Los autores salieron varias veces á escena en unión de la beneficiada.

Ya pueden estar contentos los aficionados al rico fructo que se cria en Aranjuez y en otras partes.

Cuando se acabe en las fruterías, aún habrá en Esclava La fresca.

DE MARINA

Maquinistas subalternos Por R. O. circular de fecha 20 del corriente se ha concedido autorización para presentar á examen al personal de dicha clase que en la misma se relaciona.

«Los ejercicios se verificarán en el apostadero de Cádiz el día 1.º de Julio próximo, estableciéndose dos turnos, figurando en el primero, y en primer lugar, los que se hallan desembarcados en el apostadero de Cádiz y luego los de Cartagena y Ferrol, y en segundo turno los demás solicitantes por el orden establecido en el primero.

«La autorización mencionada sólo tiene el alcance para que los aspirant s puedan exponer sus conocimientos ante el tribunal que ha de juzgarlos, y aquellos que resulten aprobados, antes de disponer su ingreso en el Cuerpo, habrán de justificar hallarse dentro de lo que preceptúa el reglamento.

Transportes militares Con fecha 18 del corriente y como consecuencia de las dificultades que surgen para autorizar las listas de embarque, toda vez que el Comisario de Guerra de Tarragona, manifiesta no poder efectuarlo sin orden expresa del Gobernador militar y que los alcaldes le dicen hacerlo por consideración personal á los comandantes de Marina, se ha dictado una real orden con fecha 20 del corriente, ratificando el exacto cumplimiento de lo mandado en la materia, y que sólo un inexcusable é injustificado desconocimiento de lo preceptuado, en cuanto á los alcaldes, pueda haber dado motivo á dudas, pues hallándose tan terminantemente resuelto lo que en los casos á que se refiere ha de hacerse, no hay motivo para solicitar de las autoridades del Ejército el ejercicio de funciones ajenas á su cometido y cuyo cumplimiento por lo que al ramo se refiere, y recíprocamente, no les asigna ningún precepto; ni tampoco es por razón de deferencia ó favor por lo que los alcaldes autorizan los documentos de que se trata, sino por la obligación que de hacerlo les imponen los mandatos legales.

DEL PARLAMENTO

SENADO Ayer quedó constituido el Senado, presidiendo el Sr. Montero Ríos y estando en el banco azul el general Aznar, de uniforme, y el ministro de Fomento.

«Aprobada el acta de la sesión anterior, se procede á tomar juramento á los senadores, siendo los primeros en jurar los secretarios Sres. García Molinas y Ranero.

«El Sr. Montero Ríos declara constituido el Senado y pronuncia el discurso de costumbre.

«Recuerda la gloriosa historia de la Alta Cámara, y espera que los actuales senadores cumplan con su deber como los anteriores, realizando una obra de gran provecho para la Patria.

«Se procede á la elección definitiva de secretarios, y son nombrados los señores García Molinas, Ranero, marqués de Laurencin y conde de Bernard.

CONGRESO

Lo más interesante de la sesión de ayer fué la discusión del acta de Hoyos,

interviniendo los Sres. Azórate, Canalejas, Maura y Moret.

El presidente del Consejo dijo que el Gobierno aceptaba íntegramente los informes del Tribunal Supremo, y que sólo en algún caso en que se advirtiera una notoria equivocación procedería manifestar la discrepancia.

«El conde de Romanones propuso que, para que el voto sobre el que se estaba discutiendo quedé claro, se dividiese en dos partes.

«Una, relativa á la nulidad de la elección, y otra, atañente á la penalidad. El Sr. Moret manifestó que, haciéndolo así, no se cumplía el reglamento. Se celebró votación ordinaria y se aprobó la parte referente á la nulidad de la elección.

La sesión de hoy

Empieza la sesión á las tres y media. En el banco azul, el presidente del Consejo.

Se aprueba el acta de la sesión anterior, y sin discusión veintiséis dictámenes de la Comisión de incompatibilidades, siendo proclamados diputados los señores Taramuno, Bernete, Ramos de la Mira, Raboso D'Angelo, García Loma, Mejías, Montes Sierra, Borbolla, Luca de Tena, Suarez de Figueroa, Redonet, Viesca, Argüelles, Castell. La Chica, Rodríguez Acosta, Díaz A varez, Zaldo, conde de Santa Engracia, Pi y Arsuaga, Pérez Galdós, Esquerdo, Pedregal, Iglesias y Plaia.

Se empieza la discusión del acta de Igualada, que impugna el señor Garriga. A la hora de cerrar nuestra edición continúa este señor en el uso de la palabra.

INFORMACION POLITICA

El Consejo de hoy

No parece sino que todos, no éste ni el otro, los políticos, cuando tienen algo que decir á los periodistas para que éstos digan algo de particular, se dan la mano para ocultar cuidadosamente... nada entre dos platos.

A la una y media terminó el Consejo de ministros, y después de una larga espera vinimos á saber que no se había hablado allí de nada interesante.

Únicamente el Sr. Calbetón se lanzó á decir que se había recibido un anuncio del Sr. Ojeda de que la Nota del Vaticano, «que es muy extensa», viene por correo.

Esto era de suponer. Cuando el Sr. Calbetón hablaba con los periodistas, salió el Sr. Merino, que pudo tranquilizarse en vista de que el Sr. Calbetón no había dicho nada de particular.

También se ocuparon los ministros del detalle del recibimiento que ha de hacerse á la infanta Isabel y al presidente Sáenz Peña.

«De esto no se ha dicho nada, aunque se supone que no ha de dejar de cumplirse la etiqueta, y, por tanto, bajarán á esperar á una y otro la familia real, el Gobierno, etc.

«Esto es todo lo que han dicho entre dos ministros. El Sr. Merino Se encuentra bastante mejorado de su dolencia.

Al Congreso de Bruselas El secretario de la Unión Interparlamentaria de Bruselas, Sr. Tillange, ha invitado á las Cámaras españolas á que nombren sus representantes, lo cual se efectuará en una reunión próxima.

Lerroux El Sr. Lerroux ha visitado al Gobierno para hablarle del proyecto de celebrar en Barcelona una Exposición internacional.

La infanta Isabel A las doce y media de hoy estaba á la vista de Cádiz el vapor «Alfonso XII».

Director del Monte de Piedad La Gaceta publicará hoy el nombramiento del conde de Sepúlveda para director del Monte de Piedad.

NOTICIAS

Ha llegado á Valladolid, procedente de Las Palmas (Canarias), el capitán de Artillería D. Mariano del Fresno.

Por el Ministerio de Fomento se ha publicado Real orden disponiendo se devuelvan á los interesados ó personas por los mismos autorizadas, previo el oportuno recibo, los documentos que los navieros tienen presentados en este Ministerio para justificar las primas á la navegación y demás que comprenden la ley de Protección á las industrias y comunicaciones marítimas de 14 de Junio de 1909.

LA BOLSA

Cotización del día 23 de Junio de 1910 4 por 100 interior contado, 84'05

El pastelillo.—El club de las solteras.—El duode la africana.

Espectáculos

PARISH.—A las 9 y 1/4 de la noche.—1.º el invencible luchador japonés Raku; Debt de los Adárguez; os fenomenales chimpancés Moritz y su hermano Max y los sensacionales Delfis, y todos los nuevos artistas de la compañía internacional de circo y variedades quedrid William Parish.

BICARBONATO DE SOSA QUÍMICAMENTE PURO DE TORRES MUÑOZ

EL MEJOR REMEDIO PARA EL ESTÓMAGO

Latas económicas, á 5 pts.

DE VENTA SAN MARCOS, 11, MADRID, Y EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DE ESPAÑA Y ULTRAMAR

En estado de pureza es el verdadero específico del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular, agudo, crónico y en la gota. Es el mejor polvo dentífrico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,50 y 1 peseta, y las pastillas á 0,50 pesetas.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «M. Calvo», directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Junio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Montserrat», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 25 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Isla de Panay», directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—El 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco», para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para estos servicios rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

A NUESTROS LECTORES

Mediante el cupón-prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «Biblioteca Patria», siempre que se dirijan á la Administración de la misma,

Paseo del Prado, 30, entresuelo, MADRID

CUPÓN-PRIMA

D. _____

domiciliado en _____, provincia de _____

calle _____, núm. _____

desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca Patria, importante pesetas _____

Firma, _____

Tarifa de precios para nuestros lectores

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca.)
De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.
La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de cinco pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 10 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

Leopoldo Menéndez Villanueva HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.

BARCELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIENTO pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos, cualquiera que sea su graduación y cuerpo, y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles, dirigirse á la Habilitación.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.
Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.
Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
Presupuesto gratis

ASCENSORES

PARA

BUQUES

Como los del «Mauretania» y «Lusitania»

WAYGOOD

Londres

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



600 PÁGINAS DE TEXTO. • MÁS DE 4.000 GRABADOS
MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA
Una participación gratuita en el núm. 23.248 ó 23.244 de la Lotería de Navidad, y en su caso la correspondiente á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plazo ó su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 pts. Una alfilería, un cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

PARA 1910. NECESITA

El Comerciante	AGENDA DE BUFETE
El Industrial	CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprentables en Oficinas, Casas de Banos, Comercio y Particulares. Precio: de 1 á 4 pesetas.
El Banquero	MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria
El Ingeniero	Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas ditas, gastos é ingresos y cuanto se necesaria para llevar ordenada la vida. Precio: 2,50 y 3 pesetas.
El Militar	AGENDA DE BOLSILLO
El Sacerdote	Precioso libro para uso de particulares. Bóveda por días para las anotaciones. Precio: 1,50 y 2 pesetas.
Las Oficinas	CARNET
Los Hoteles	Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Recomendado en tela, con porta-lápis. Precio: UNA peseta.
La Aristócrata	AGENDA CULINARIA
La Modista	Libro de la compra que contiene 363 recetas diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina. Precio: 2 pesetas encuadernada.
La Profesora	
La Cocinera	
EN GENERAL	
El Hombre	
La Mujer	

USAD **¡GRAN EXITO!** COMPARAD

para escribir limpio la **MAQUINA YOST**

No tiene cinta. Sucesales de la casa YOST en España. Madrid: Espoz y Miña, 17. Barcelona: Fernando VII, 53. Bilbao, Gran Vía, 3.

la escritura de la **MAQUINA YOST**

con todas todas las demás. Sucesales de la casa YOST en España. Sevilla: Sierpes, 101. Valencia: Paz, 17. La Coruña: Cantón Grande 23.

La mejor máquina para escribir.

Pídase el catálogo de la nueva YOST visible.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCÍA CASTELLON

Sagasta, núm. 40.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA, acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

AGUA DE BORINES

LA MEJOR AGUA DE MESA CONOCIDA

Depósitos en todas las capitales de España y América.

EN MADRID: Fomento, 1 triplicado.

ALCALINA-BICARBONATADA-SODICA

RIÑONES, HIGADO, DIABETES, ESTOMAGO

SIN RIVAL