

Diario de la Marina

Año XLII. Núm. 12.734

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 4 de Junio de 1910

Plaza de Sta. Bárbara, núm. 7, ent.

Dos ediciones diarias

La supresión del descuento

En estos días se ha hecho circular una noticia oficiosa: la de que en los Centros oficiales no ha habido hasta ahora ninguna iniciativa en favor de la supresión del descuento a que están sujetos los sueldos de los servidores del Estado, tanto civiles como militares, y ni aun siquiera para su disminución.

Indudablemente, dió origen a la idea de que este Gobierno había de ocuparse preferentemente de esa cuestión, el hallarse formando parte del Gabinete el general Aznar, quien hace cinco años presentó en el Congreso una moción pidiendo la supresión del descuento, la cual defendió con gran calor y entusiasmo, mereciendo los plácemes de cuantos sirven en el Ejército y en la Armada.

Nadie en España ignora la precaria situación en que viven los jefes y oficiales de los institutos armados, que, en su mayor parte, no cuentan con más recursos que su reducida paga, mermada por un descuento que se estableció como transitorio hace ya medio siglo, y que, en vez de desaparecer, se ha ido elevando cada vez más con el tiempo, adquiriendo carácter de permanencia.

El descuento desnaturaliza el sueldo asignado a cada empleo, sin que haya a su vez aumentado en relación con la siempre creciente carestía de la vida, hasta el punto de que en la actualidad se pueden considerar peor pagados, que hace un siglo, los servidores del Estado en el Ejército y en la Marina.

Y eso que entonces no se necesitaban los sacrificios pecuniarios e intelectuales que ahora exige el ingreso en las carreras militares, las cuales hoy representan por los estudios que se requieren para servir en ellas, por lo menos tanto como para doctorarse en una Facultad universitaria.

Las experiencias de la vida moderna se han multiplicado y la han encarecido de tal suerte, que los sueldos de los militares distan mucho de ser lo necesario para mantener el decoro del uniforme, imponiéndoles un constante sacrificio y gasto de energía en su vida privada para el sostenimiento de la familia y educación de los hijos, lo cual se puede menos de redundar en perjuicio de la que deben dedicar al servicio de la Patria, en una profesión en que tanta se necesita.

Ya que no se aumenten los sueldos, como es de necesidad y conveniencia, lo menos que puede hacerse es suprimir el descuento, á fin de procurar á los militares mayores facilidades de vida.

Los retiros y las pensiones que el Estado está obligado á dar, para poner á cubierto de las contingencias de la vida la ancianidad de sus servidores y la orfandad de sus familias, son un estímulo y una confianza para aquellos, en una carrera en que se impone el sacrificio, y donde por la cortadía de los sueldos, que apenas dan lo suficiente para vivir, la previsión y el ahorro son imposibles, necesitando ser suplidos por la Patria. Esta tiene que proveer á la vejez de los militares y á la existencia de sus familias cuando aquellos faltan, constituyendo en todas las naciones civilizadas uno de los deberes más sagrados de sus presupuestos.

En la nuestra, donde los Gobiernos, con sus desciertos, han provocado á porfía guerras civiles y alzamientos coloniales, preocupándose muy poco de la sangre que se vertía y de los achaques que se adquieren en climas deletéreos, raya en lo inverosímil que nadie se muestre sorprendido de que las clases pasivas militares irroguen un crecido gasto al Tesoro.

Y aún es más absurdo que para amoniar la cuantía de ese gasto se hayan resargado con un descuento, rayano en la crueldad, los haberes de los retirados y pensionistas, haciendo ilusorio el beneficio á que tienen legítimo derecho adquirido, con arreglo á la ley. Derecho que es, en último término, el resultado de un pacto bilateral, al cual se hace faltar al Estado de un modo cruel con una medida tan injusta y antiséptica, abusando de la fuerza del Poder.

Por si ese descuento aún fuera poco, se obliga á las clases pasivas al pago de la cédula personal, por la tarifa del haber íntegro, que no cobran, recargando en proporción la de las esposas de los interesados, lo cual constituye una exacción que, por lo injusta, es ineficaz.

Si se recuerda que el Ejército y la Marina tenían su Montepío propio, con capital suficiente para el objetivo de que, de haber continuado con el crecimiento subsiguiente de la riqueza nacional, habría aquél aumentado también en proporción para satisfacer en mayor cuantía de la que hoy dedica al Estado á esas atenciones tan ineludibles, y que de ese capital se

apoderó en mala hora éste, obligándose para siempre al pago de dichas atenciones, se verá que éstas no sólo deben ser preferentes en el presupuesto de gastos, sino que constituyen para el Estado, por toda clase de razones, una obligación sagrada que no puede mixtificarse, haciendo de las clases pasivas militares un proletariado vergonzante.

Podrá soslayarse ahora esta cuestión y prolongar todavía por algún tiempo tal estado de cosas; pero mientras subsista se seguirá cometiendo un abuso que no hace honor ni al crédito de España, ni al de los Gobiernos, que tan poco se preocupan del bienestar de los servidores de la Patria.

HAY QUE MOVERSE

Millares de obreros acuden á los poderes públicos en demanda de trabajo. Todos los días se habla de la emigración, y continuamente están abandonando las obras públicas en proyecto.

Más que recursos para armonizar esos tres aspectos del malestar del proletariado: falta de trabajo, aumento de la emigración, y estancamiento de las obras proyectadas; lo que hace falta es firme voluntad para organizar el trabajo nacional.

Este es un problema de alta trascendencia social que exige atención preferente, porque lo más triste de todo es que hay muchos sitios donde hacen falta brazos, créditos suficientes en presupuesto para hacer obras de diversa naturaleza y muchos proyectos en vías de ejecución, que por formalismos, tramitaciones y desorganización inconcebible no se ponen en movimiento.

Basta con que los poderes públicos se lo propongan para que semeje una situación cese; para que los millares de obreros que piden trabajo lo tengan; para que los créditos disponibles se inviertan para que las obras proyectadas se continúen sin interrupción.

No tenemos el hábito de resolver; somos indecisos para todo, y es preciso curarnos de esa especie de lepra de inacción que nos invade. La mayor parte de los problemas de apremio que nos agobian, se resolverían por sí mismos á poco que pusáramos todos de nuestra parte, cada cual en su esfera, para resolverlos.

Nuestro mayor enemigo es la pereza, y lo peor es que la incuria tradicional que nos ata de pies y manos viene de arriba.

Cuando se persuaden de ello los que tienen sobre sí la responsabilidad moral y material de esta falta de iniciativas, piensan en moverse, y cuanto se muevan, todo responderá á su impulso, y los obreros tendrán trabajo, los proyectos tendrán créditos y las obras públicas abandonadas estarán en vías de realización.

Querer es poder

Para recuperar el terreno perdido en el camino de avance que el progreso señala indefectiblemente á las naciones cultas, España necesita tonificar sus fuerzas y reforzar su mentalidad.

Ello requiere, naturalmente, elementos adecuados que, reducidos á su más mínima expresión, pueden llamarse: voluntad y dinero, y de ese modo queda sintetizada la conocida fórmula: querer es poder.

La voluntad ha de señalarse con decisiones energicas del Poder público, de las clases directoras; el dinero con una orientación progresiva en los Presupuestos generales del Estado, hacia estos dos objetivos: armamentos y escuelas.

La clave de todo está en que los presupuestos de Guerra, de Marina y de Instrucción pública sean los más densos, los más copiosos, para que España tenga muchos cañones, muchos barcos y muchas escuelas.

Sólo á condición de poseer esos instrumentos de fuerza y de cultura es como la nación española estará en aptitud de resolver los graves problemas que son inherentes á su constitución europea y marítima.

Las corrientes del movimiento de progreso moral y material van hoy de Norte á Sur; las nacionalidades del Septentrion tienden hacia el Oriente de un lado y hacia las grandes extensiones territoriales vírgenes por otro.

La nación española está situada en el paso obligado de esas corrientes, lo que ha de facilitar mucho su reconstrucción moral y material. Por eso, España necesita un Ejército bien organizado, una Marina potente y un nivel intelectual elevado.

Hay que procurar que en la obra económica que va á emprenderse queden reflejados esos aspectos. Los presupuestos de Guerra y Marina y de Instrucción pública son los soportes fundamentales de la nacionalidad. En ese triple aspecto de la vitalidad española está compendiada la personalidad de nuestra patria.

El momento culminante para dar expresión á esos anhelos que constituyen necesidades ineludibles para el desenvolvimiento nacional, es éste. España, con un rey joven y amante del progreso; con un Gobierno democrático y fuerte; con Ejércitos de mar y tierra, y maestros de instrucción primaria á la altura de su misión, llenarán los altos fines que la corresponden en el concierto internacional.

Las cifras del presupuesto que ha de presentarse, no tardando mucho, á la sanción legislativa, marcarán el grado de energía que ha de emplearse en la obra grandiosa de nuestra redención nacional. Un país fuerte y culto está siempre en aptitud de sobreponerse á todo género de contingencias.

Soldados y cañones; acorazados y defensas móviles; escuelas y maestros han de resolver los futuros destinos de la nueva España, que, como el ave Fénix, ha de resurgir de sus propias cenizas, como minerva, de la cabeza de Júpiter, armada de todas armas.

DESDE BERLIN

A ORILLAS DEL SPREE

¡Berlín!... ¡La ciudad del bronce!... ¿Por qué nos atraes?... Quien no te ha conocido no te puede apreciar; quien te ignora, habla de París como la ciudad europea por antonomasia; y, sin embargo, tú eres Berlín, la única, la sola entre todas las capitales alegras.

Las cúpulas del palacio imperial, los bronces de los monumentos, las columnas de la Puerta de Brandenburgo, la masa de tus soldados, los bocas de tus cañones, son como esos niños grandes que en un corpechón gigantesco encierran un alma dulce, blanda, flexible, que atrae por el contraste de su fluidez en la apariencia monstruosa de su envoltura.

¿Quién al verte tan grande, tan vigorosa, tan colosal, adivina la alegría que encierras? Es necesario conocerla; hay que vivirla, penetrarla, bien dentro, bien profundo, para apreciar tu mérito, paladear lo que tú vales, para no olvidarte nunca.

Las noches berlinesas son de inefable recuerdo; la alegría de sus cafés, la vorágine de sus teatros, el encanto de sus mujeres se graba en el espíritu como hierro ardiendo que estigmatiza un deleite. ¡Berlín, yo te amo!

Por el Spree, tranquilo y sereno, las grandes barcas se deslizan silenciosas; por las calles asfaltadas vuelan los automóviles; por los huecos de las casas que los ingenieros perforaron, se hunden los trenes, que vuelan por la electricidad.

En un concierto sin fin, entre música eterna, de las flores surgen las canciones, de las canciones el vino, del vino las mujeres, y las risas de la juventud sana, que disfruta, y los besos del amor inmenso, que reina, la alegría de vivir, inmortaliza su canción nacional como estruendo de una vida dichosa:

¡Weil, und Geang! ¡Vino, mujer y canción!

¡Eso eres tú! ¡Berlín!

Fabio Alés

Berlín, Junio 1910.

EL SALVAMENTO DEL "PLUVIOSE"

Desde Calais telegrafían que, aprovechando la bajamar de la mañana de ayer, se ha conseguido desender el "Pluviose" del sitio donde descansaba, quedando ya suspendido.

La operación, que presenciaron el ministro de Marina y el almirante Bellu, tuvo completo éxito y continuará en cada cambio de mareas.

Creo el ministro de Marina que hasta pasado mañana no podrá abrirse el submarino.

POR EL NUEVO PRESIDENTE

En la secretaría del Ateneo, y bajo la presidencia de D. Miguel Moya, se han reunido los señores De Val, Stuyck, Jardón, Villegas, Amalio Fernández, marqués de Olivart, Prast y Saint-Aubin, que forman parte de la Comisión nombrada para la organización de un homenaje en honor del presidente electo de la República Argentina, doctor Roque Sáenz-Peña.

La Comisión acordó pedir instrucciones al Gobierno respecto de los festejos oficiales, y de los días de que se puede disponer para los que se confía á la iniciativa de dicha Comisión.

Marina de Guerra

Construcciones en los Estados Unidos. El ministro de Marina de los Estados Unidos acaba de presentar al Parlamento el bill naval. Los créditos que comprende ascienden á 653.854.671 francos.

Dicha cifra representa un aumento de 14.706.355 sobre los créditos votados anteriormente por la Cámara, y una disminución de 30.421.323 respecto del presupuesto vigente.

Los aumentos pedidos por la Comisión parlamentaria de Marina, se refieren: 1.484.717 francos en los sueldos; 759.200 en el servicio de navegación;

553.000 en obras públicas de la marina; 725.000 en obras para el servicio de la artillería; 30.000 para sanidad; 314.740 para la Academia naval; 12.125.000 para aumento de la flota; en total: 15.489.657 francos, del que se deben disminuir 1.290.000 para fomento de los arsenales.

Bajo el epígrafe «aumento de la flota» se consigna la construcción de cinco submarinos, de los cuales ya está autorizada la de cuatro; un párrafo señala crédito para seis destroyers, que tendrán la mayor velocidad práctica posible, y el precio de cada uno de ellos no podrá exceder de 3.750.000 francos. Para la construcción de estos buques se consigna la cifra de 11.125.000 francos.

El almirantazgo norteamericano aspira á dar un gran desarrollo á la reconstitución del material flotante; pero la concesión de créditos tropieza con algunas dificultades en el parlamento, las cuales se cree podrán ser orilladas.—X.

DETENCION DE TRES ANARQUISTAS

Han sido detenidos en Pinos-Puente, provincia de Granada, tres anarquistas relacionados con la prisión del anarquista Jordán de Barcelona.

Uno de los detenidos, apellidado Linares, ejerce el cargo de secretario en la Sociedad obrera.

Los otros detenidos son el padre de Jordán y un sujeto procedente de Barcelona que estuvo hospedado con Linares.

En el registro que se hizo en su casa se han encontrado documentos comprameedores, fórmulas para hacer bombas, retratos de anarquistas célebres y una carta de Jordán.

ZURRIBURRI

EN PLENO MAREMAGNUM

El espectáculo de la miseria social, que á diario se ofrece en mitad del arroyo, no impresiona ni conmueve. á lo sumo cabría decir que repugna, pero más ó menos filosóficamente se soporta.

A todo se acostumbra el pacífico transeúnte: á ser atropellado, á ser invadido, á perder la paciencia y el tiempo y á ser la víctima resignada de los amos de la calle.

Si de improvviso desapareciesen todos esos inconcientos y la gran urbe estuviese organizada y servida como al estilo exótico, lo de acá, esto es, los indígenas, pareceríamos palominos atontados.

Este admirable zurriburri nos entusiasma. El reloj, como medidor del tiempo, es un objeto superfluo, porque sale uno de su casa con un propósito determinado y jamás lo realiza tal y como lo intentó. ¿Por qué? Sencillamente, por que todo está organizado y dispuesto para contrariar los deseos del ciudadano pacífico.

La salsa de nuestro vivir es ese.

En otras partes todo está rigurosamente reglamentado. Los trenes, los tranvías, salen á las horas marcadas; los relojes son autócratas; minuto que transcurre, minuto que se aprovecha. Nadie deja de hacer lo que se propone por interposición abusiva de una voluntad ajena.

Pero ¿se puede llamar vida á eso? Es necesario haber nacido español para que pueda apreciarse el encanto sublime que tiene el llegar tarde á todas partes; el no realizar oportunamente ninguna de las faenas proyectadas.

Las leyes, las ordenanzas, los reglamentos son elementos meramente decorativos. Si se cumpliesen, si se obligasen, si se siguiesen, no sería posible que nuestra vida típica se pudiese deslizar gratamente.

Nuestra característica nacional es el maremagnum; en él nos agitamos y nos cocemos como en nuestra propia salsa. De vez en cuando, algún periódico, algún crítico, murmura á nuestro oído: «Hay que comprimirse, para que no nos censuren los extranjeros y nos llamen incultos».

Pero precisamente á los extranjeros les entusiasma ver cómo somos, persuadirse de que todos hacemos lo que se nos antoja, sin que nadie lo impida. Eso es vida, y lo demás, música celestial ó naranjas de la China.

Claro es que este típico modo de vivir es antirreglamentario; pero por serlo es por lo que subsiste. Aquí, nada sujeto á peso y medida podría prevalecer. ¡Bueno genio tenemos para aguantar disposiciones!

Se piden, se leen, se comentan, se aplauden... pero no se cumplen. De otro modo, ni seríamos quienes somos, ni estaríamos donde estamos; es decir, pareceríamos entes raros, gallinas en corral ajeno, tontos de capirote.

Es verdad que en esta bendita tierra de garbanos todo anda manga por hombro, que no se nos da nada de nada, que nos lo echamos todo á la espalda y que no se puede vivir tranquila y sossegadamente, como ocurre en otros rincones del planeta; pero por eso mismo nuestro modo de ser es delicioso.

Como que cada uno es un verdadero feudal; y esa es la causa de que nada nos preocupe ni nos interese, y de que la miseria social, la falta de método, de orden, de higiene, de policía, de limpieza y de bienestar, nos importe un rábano. ¡Bello país!

Abel Imari

CRÓNICA

LOS LATINOS (?)

El domingo último tuvo lugar en París un banquete de trescientos cubiertos organizado por la Cámara de Comercio Argentina para celebrar el Centenario de la independencia de su hermosa patria. Ausente el ministro argentino, presidió la fiesta el encargado de negocios Sr. Zavala, figurando entre los comensales altos empleados de los ministerios de Agricultura, Comercio y Hacienda, representando á los respectivos ministros del Gabinete francés, que habían excusado su asistencia por razón de luto, debido á la catástrofe del «Pluviose».

Hubo á los postres, como era de esperar, el consabido derroche de elocuencia, no argentino, que eso fuera lo más lógico, sino francés, recordando cuanto la Argentina debe á Francia por la parte grandísima que ésta ha tomado en contribuir á la prosperidad de aquella nación, pléfrica de vida y riqueza. Se brindó por la raza latina, por la unión de los pueblos latinos, por la fraternidad latina. Todo un curso de latinismo.

Esto del latín es otro de los tiempos históricos de que somos víctimas, los españoles. Siempre que en Francia se trata de halagar por cualquier motivo á los hispanoamericanos, se les llama latinos y se recuerdan los vínculos de raza, como si eso de la raza latina no fuera una farsa desacreditada entre todos los etnólogos y las personas de mediana cultura.

Ya el gran Valera, en una de sus «Cartas americanas», vapuleó con la sin par donosura y el ateísmo insuperables de su estilo maravilloso, la manía latinizante en que incidieron é inciden todavía muchos escritores hispanoamericanos que bebieron la inspiración, no en las fuentes latinas y clásicas, sino en las nuevamente galicanas, y especialmente en el pozo insondable y turbulento de aquel genio extravagante y tormentoso que se llamó Victor Hugo.

El galicismo mental de una parte muy numerosa de los escritores, mejor dicho, de los poetas de la América Española, es una especie de peste ó mal específico, cuyo foco de infección se encuentra en París, y al cual, los doctos bautizaron con el eufemismo tecnicista en ellos peculiar de *arte latino*, sin duda por la misma razón que tuvieron en llamar *Barrio latino* á aquella parte de París donde el susodicho mal tiene sus más hondas raíces.

Podemos llamarnos latinos, decía D. Juan Valera—aunque no raza latina, como ya nos llamaron latinos los griegos del Bajo Imperio, para quienes los alemanes y los ingleses, y con sobrada razón, eran latinos, porque habíamos sido todos civilizados por el latín y con el latín: por el Imperio latino de Roma y después por la Iglesia latina de Roma. Podemos llamarnos latinos porque nuestras lenguas proceden del latín, y en este sentido, no son latinos los alemanes; pero yo no sé por qué los ingleses han de ser más germánicos que los latinos ó celtas. Si es cuestión de vocablos, acaso, casi de seguro, hay en un Diccionario inglés tantas palabras tomadas del latín como tomadas de otro idioma. Y si nuestro latinismo se funda en el influjo civilizador de la Iglesia Romana, desde la caída del Imperio hasta la Reforma, los ingleses y los irlandeses resultan más latinos que los españoles, quienes, durante toda la Edad Media, estuvieron mucho más separados que Inglaterra y que Irlanda del influjo de Roma.

Esta opinión, que ya había apuntado Macaulay en sus *Ensayos*, es concluyente y no merece discutirse siquiera, desde el punto de vista científico, la *Latinidad* en que se quiere disfrazar mi afán desmedido de despojar á España de uno de sus timbres más gloriosos, el que más sin duda, de madre de naciones. Si en vez de países de un presente tan próspero como el de la Argentina y el de un porvenir como el que le aguarda á los demás Estados hispanoamericanos, se tratase de pueblos inexplorables é insignificantes, ciertamente no sacarían á reducir los aduladores franceses con tanta fruición y tan á menudo el Cristo del latinismo para convencer á aquellos mismos á quienes entre ellos, y á su espalda, desprecian y motejan de que son sus hermanos de raza más queridos. ¿A quién, sino á los hispanoamericanos reserva el léxico francés los vocablos, hijos del *argot*: *bulevardesco*, *déspotivo* y sus agresivos, como *rascaquiere* y otros que no me atrevo á estampar aquí.

Si algún país de América, entre los constituidos en República independiente, conserva ó pretende conservar el espíritu francés, ya que conserva su idioma, es Haití. ¿Por qué no dedican á los batidos esos alardes de latinismo, que tanto prodigan á los hispanoamericanos? ¡Afortunadamente para nosotros, la América española, conforme va avanzando hacia su ideal de prosperidad y fortaleza, va también consolidando y afianzando su personalidad, á la manera que en el hombre, según van los años transcurriendo, se precisa con más firmeza el parecido y se hacen más claros y patentes los rasgos de semejanza con aquellos que le han dado el ser. El llamarse latinos, dada la vaguedad del vocablo, equivale á adoptar un nombre inclusivo, un apellido gentilicio, un común denominador que, por querer significar demasiado, no significa nada. En las utopías de la fraternidad universal y

en las pueriles clasificaciones etnográficas de los Manuales de geografía para uso de las escuelas de párvulos, el llamarse latino significaría algo; en el día, llegados los países hispanoamericanos a la mayor edad, necesitan del nombre familiar, patrimonial, para distinguirse con resgos propios, claramente determinados, del común de los pueblos.

Pepe Sánchez.

LA CONQUISTA DEL AIRE

IX

No existe Nación alguna que más se haya retrasado; pero que después haya tomado con más empeño el conocimiento de los adelantos que todos los días se van presentando para la navegación aérea, y se comprende que así sea, pues una vez resuelto el problema, quedaría anulada su hermosa marina de guerra, y aquella Nación, rodeada por el mar, perdería la inmensa ventaja que hasta ahora ha venido obteniendo por su aislamiento geográfico y el poder incontestable de su potencia naval.

Y que de pronto se ha desarrollado la necesidad de ocuparse de estos descubrimientos aéreos, lo prueban multitud de hechos y de experiencias, siendo el más saliente el actual proyecto de la creación de un Colegio aeronáutico para contrarrestar el mal efecto que allí causaría ver en un día, no lejano tal vez, a poderosos aerostatos dirigibles y aeroplanos de distintas formas y dimensiones, surcando los aires, con lo que dicho se está que las escuadras inglesas habían de perder su principal eficacia como medios de defensa.

Esta preocupación, que va siendo mayor cada día, está dando lugar a la creación de numerosas obras y de Asociaciones, siendo una de las principales, y que más resultados prácticos puede proporcionar, la fundación de un Colegio Aeronáutico, cuyos discípulos, reclutados por vía de concurso, se iniciarán en todas las prácticas y hasta en los secretos de la navegación aérea.

La Liga Aérea, que así parece que se llama, se ha constituido ya bajo la presidencia del inteligente y competente en estos estudios Coronel M. Massey, y formado un Comité con un programa de estudios que constituye una luminosa Memoria, examinando todos los adelantos conseguidos hasta el día.

Los fondos necesarios para que funcione el nuevo establecimiento se han fijado ya en tres millones de francos, que se han reunido por medio de una suscripción pública.

Esta suma no va a ser empleada en construcciones costosas ni grandes edificios, porque se quiere ver el medio de adelantar en lo más esencial; se adquirirá un extenso terreno para las experiencias de vuelo como campo de experiencias, algunas cabañas y tinglados para los dirigibles y aeroplanos; pero todo de construcciones ligeras, pero que puedan también abrigar a los profesores y alumnos, y ya todo cuanto se considera preciso para dar principio. Los fundadores entienden que deben consagrar especialmente todos sus recursos en asegurar la cooperación y colaboración de todos los matemáticos e ingenieros más notables y de más valía, así como de los inventores que formarán un buen personal para la enseñanza, y al mismo tiempo proveerse de un material científico de primer orden, que comprenderá los modelos de todos los dirigibles y aeroplanos que existen actualmente y de los cuales se puedan esperar adelantos y resultados.

Aún se ha ido más lejos en los estudios y descubrimientos aeronáuticos, por lo que respecta a Inglaterra.

Un reciente decreto de Mr. Asquith, el primer ministro inglés, ha creado una Dirección de Estudios Aéreos, organismo ya oficial encargado de seguir estímulos y provocar todos los descubrimientos y progresos en la aeronáutica, y de indicar a

los jefes encargados de los respectivos ramos de Guerra y de Marina las distintas aplicaciones de estos mecanismos que puedan ser de utilidad para campaña. Al mismo tiempo, una Comisión científica ha sido encargada de organizar, bajo una base metódica, los estudios y conocimientos experimentales necesarios para los progresos de la navegación aérea, los que constituirán una base sólida para la técnica aeronáutica. El presidente de esta Comisión es lord Rayleigh. El «National Physical Laboratory» (Laboratorio de Física nacional), de Teddington, será el centro de los estudios, inventos y descubrimientos, y se votarán los créditos suficientes que se consideren precisos para que no se detengan los adelantos y ensayos de la Nueva Comisión oficial.

Como puede observarse, Inglaterra, que está todavía muy retrasada en el estudio del dominio de los aires, quiere ganar a toda costa el tiempo perdido, y los medios que ha juzgado más eficaces son precisamente la creación de este Laboratorio de Ciencias y de descubrimientos aéreos, así como la del Colegio de aeronautas, de que antes nos hemos ocupado, debido este último a la iniciativa particular y el anterior a la oficial, siendo lo probable que después ambas instituciones se unan y se complementen, por estar ambas encaminadas al mismo fin, habiéndose ya verificado experiencias de mucho interés por los ingenieros militares y otros particulares, de los cuales nos hemos ocupado ya, y nos hemos de ocupar aún en el curso de esta obra, por ser el asunto de actualidad en los momentos en que corremos.

El reciente viaje del nuevo dirigible «Zeppelin II» señala un avance importantísimo en la navegación aérea, puesto que, a pesar del accidente ocurrido en Goepinghen, el aerostato ha hecho un recorrido de cerca de mil kilómetros, permaneciendo en el aire durante treinta y seis horas sin necesidad de renovar el combustible para sus motores. Conocido es el fin trágico del «Zeppelin I», destruido por un incendio hace poco más de diez meses, después de un excursión de 500 kilómetros. A raíz de este suceso fué abierta en Alemania una suscripción pública, que en poco tiempo produjo seis millones de marcos.

El conde Zeppelin se puso inmediatamente a trabajar, y hace pocas semanas terminó su nuevo aerostato «Zeppelin II», construido con arreglo al modelo anterior.

El nuevo dirigible, que desde hace tres días efectuaba los últimos ensayos sobre el lago de Constanza, inició su viaje sin aviso alguno a las diez de la noche. A bordo del inmenso buque aéreo ocuparon sus puestos ocho personas bajo la dirección del conde Zeppelin. Durante la noche, el globo cruzó la distancia comprendida entre Friedrichshafen y Ulm. A las cinco de la mañana se encontraba sobre Trochlingen, y a las ocho del domingo llegó a Nuremberg.

Sucesivamente pasó por Erlangen, Bayreuth, Hof, Zwacken y Zera. A Leipzig llegó a las cinco de la tarde, y a Bitterfeld a las siete y diez. La distancia que le separaba de Berlín era de unos 120 kilómetros.

Toda la familia imperial alemana esperaba la llegada del aerostato en el campo de maniobras de Tempelhof; pero a las diez de la noche se recibió aviso de que el «Zeppelin II» había virado sobre Bitterfeld para regresar a su punto de partida. Apenas a 50 kilómetros de Friedrichshafen, sufrió un accidente de importancia, que, después de arreglado en parte, le permitió el regreso; pero, de todos modos, el dirigible alemán había realizado el más importante viaje logrado hasta entonces por aerostatos de su clase. El resultado éste ha venido a consagrar de un modo indiscutible el éxito de los globos rígidos ó de armadura interior, de que es inventor Zeppelin. Hasta ahora se disputaban el dominio del aire con dirigibles de tres escuelas; la de los aerostatos ligeros, cuya

forma y tensión se obtenía por la presión del gas; la de los semirígidos ó de armadura incompleta, y la de los rígidos ó de armadura interior completa, con depósitos independientes de gas, aislados de la envoltura exterior. Los «Zeppelin» pertenecen a este último sistema; los aerostatos Gros y Parseval, también alemanes, son semirígidos, y, por último, los franceses se han dedicado casi exclusivamente a los dirigibles sin armadura.

No es extraño, por lo tanto, que el éxito del «Zeppelin II» produzca en Francia una gran impresión, porque revela una potencia y una seguridad en la navegación aérea que no han obtenido hasta ahora ni han podido alcanzar los dirigibles franceses.

Manuel Diaz Rodriguez
Madrid, 28 de Mayo de 1910.

DE MELILLA

El general Carrasco se ha hecho cargo del mando de la brigada de San Fernando-Cerriñola.

El médico de Ciudad Rodrigo continúa en igual estado de gravedad, presentándose gran excitación cerebral, sin recobrar el conocimiento.

El zoco de El Jemis, en las cercanías de Nador, ha estado muy concurrido. Asistió el general Morales.

Este ha quedado nombrado jefe de todas las posiciones, desde la segunda cañeta hasta Nador, Sibt, Atlaten y Zeluán.

Los comisionados de los Centros comerciales hispano-marroquíes han visitado Nador, inspeccionando el sitio en donde ha de instalarse la Escuela para indígenas. Regresaron a la plaza al anochecer, muy satisfechos de su expedición.

Maniobras francesas en el Mediterráneo

Hoy sábado termina la primera serie de las maniobras francesas del Mediterráneo, que comenzaron, como saben nuestros lectores, el 21 de Mayo. Corresponde esta primera serie a los ejercicios estratégicos.

La situación respectiva de las diversas fuerzas que han tomado parte en dicha serie son las siguientes: La primera escuadra, ó partido azul, al mando del vicealmirante Caillard, director de las maniobras, que arbolaba su insignia en el crucero-acorazado «Victor Hugo», se dividió en dos grupos desde su salida de Tolón.

Ambas divisiones de línea y la flotilla de destroyers fueron a bloquear a Ajaccio. La primera división ligera se situó al Oeste, en la derrota que se presumía había de emprender la segunda escuadra ó enemigo supuesto, es decir, el partido rojo.

El ministro de Marina, almirante Boué de Lapeyrère, con sus ayudantes, el capitán de fragata Guepin y el teniente de navío Herr, presenciaron desde el destructor «Faucon» esta parte de las operaciones; se dirigió a Ajaccio, entró y salió en el puerto, é inspeccionó el puesto de torpederos de Bonifacio.

En Ajaccio se adoptaron todas las medidas necesarias para la defensa. El «Foudre» y el «Almiral Trouhaut», de la escuadra roja, estuvieron en su sitio, los submarinos se colocaron en guardia de día, y los torpederos en disposición de salir durante la noche.

La segunda escuadra hacia rumbo desde Orán al Este Nordeste. El ataque a Ajaccio la efectuaron los destroyers azules durante la noche del 21 al 22 de Mayo. Una de sus divisiones logró entrar hasta el fondeadero, mientras los torpederos rojos, saliendo del fondeadero inmediato, atacaron a los acorazados de la escuadra azul que habían capturado al «Foudre».

El 22 por la mañana, los submarinos salieron a alta mar para rechazar a los acorazados azules que durante el día anterior se habían situado frente a Ajaccio. A eso de las siete de la mañana los cruceros azules descubrieron como a quince millas al Norte la escuadra roja, y avisaron inmediatamente a la escuadra azul. A la una de la tarde los cruceros azules estaban a ochenta millas al Noroeste de Argel y a la vista de la es-

cuadra roja que llevaba rumbo hacia Cerdeña.

Entonces, el vicealmirante Fouquieres, comandante general de la primera división, constituida con los acorazados «Patrie», «Republique» y «Democratie», levantó el bloqueo de Ajaccio y se situó delante de la escuadra roja.

A las cinco de la tarde del día 23, ambas escuadras, la azul y la roja, se abrieron a doce millas al Este del Cabo Sferro Cavallo (Cerdeña).

El combate se entabló al anochecer terminando a las ocho, resultando completamente victoriosa la escuadra azul.

El ministro salió de Ajaccio para Tolón, llegando a París el 24.

El comandante general de las maniobras ordenó en la mañana de dicho día un ejercicio de presentación al combate frente a la costa Oeste de Cerdeña, efectuándose la separación de la escuadra a las diez de la mañana.

La primera escuadra fondeó en Argel y la segunda en Ajaccio.

Los ejercicios de doble acción han tenido lugar desde el 27 al 30 de Mayo, frente a Tolón, y terminaron ayer, concentrándose la escuadra en dicho puerto, donde efectuará durante tres días sus repuestos.

El 7 de Junio comenzará la segunda serie de las maniobras que se consagra a la parte táctica con arreglo a las nuevas reglas, y las presentaciones al combate de la escuadra contra escuadras efectuarán desde el día 13 al 18.

En este último período de las maniobras, el comandante generalísimo y director de ellas almirante Caillard, cederá el mando sucesivamente a los comandantes generales jefes de división, para apreciar sus iniciativas.

Víctimas del mar

Según nos comunican de Coruña, ha naufragado en Malpica la lancha de pesca «San Antonio».

El triste accidente lo produjo una racha de viento que tumbó la vela, cayendo al agua siete tripulantes.

Apercibida de la desgracia, acudió una trainera, que inmediatamente prestó auxilio a los naufragos.

Sin embargo, tres perecieron ahogados; Vicente y Lino Martínez, hijo del patrón y otro marinero.

Los restantes fueron conducidos al puerto, donde al llegar la embarcación y enterarse el pueblo de la catástrofe, se produjo la consternación y sentimiento consiguiente.

Se han abierto suscripciones para socorrer a los parientes de las víctimas.

INDIRECTAS

Puedo anticipar a mis queridos feligreses algunos detalles de la *Cabalgata del Comercio*.

La carroza de la Agricultura la ocupará *Teofonte Gallego*, director del rancho «San Antonio».

Aunque la plaza de la Cebada está a algunos kilómetros de la Estación del Mediodía, han dispuesto que estén juntas para mayor *impropiedad*.

Se exhibirán molinos acetaleros, y molinos de trigo, y molinos de aire.

La cuestión es moler.

Y habrá *alegorías simbólicas*.

Así lo dice *La Corres*.

Yo creí que todas las alegorías eran simbólicas.

Pero por lo visto hay clases.

Hay alegorías simbólicas y no simbólicas.

Como *ó sin*.

Como en las casas de huéspedes.

Después viene la carroza de la Literatura y la Oratoria.

Rubén Darío imita a Don Quijote, y Carulla, en su rocín, hará de Sancho.

En la parte anterior del carrozón irá la fachada de la Academia Española, y asomado a una ventana, haciendo mue-

cas, aparecerá el notable lingüista Balbuena (a) *Miguel de E calada*.

En la fachada del Congreso figurará Soriano echando un discurso, y Azorín sin despegar los labios y con un enorme botafumeiro, con el cual, de cuando en cuando, le destrozará las narices a La Cierva.

La carroza de toros y ganadería será de *bulen*.

Jerezanos y garrochistas (como si los jerezanos no pudieran a la vez ser garrochistas) irán delante.

A la izquierda, majas y chisperos, y a la derecha, un automóvil y calesas del año 15.

Supongo que en medio estará un biplano.

Para que *haiga* de todo.

La estatua de Goya, y bajo él, un relieve de mujeres desnudas. ¡Atiza!

A los costados de esta carroza se desarrollarán escenas de amoríos, si la pareja de Orden público lo consiente.

Supongo que esas escenas serán para hombres solos.

Cerca, un vallado, donde reposan tranquilamente las reses.

Figurará una vaca, que imita tomar una horchata de chufas, con su pajita y todo; y un novillo, bebiéndose un sífon de gaseosa de limón.

Siguen grupos de vaqueros, boyeros, piqueros, terneros, toreros y todos los acabados en eros.

Como Romanones.

La carroza del Ejército y la de *Nobles linajes* serán vistosísimas y de gran lujo.

No doy antecedentes de ellas, porque el Cardenal Cisneros y el Rey Francisco, vencido en Pavia, que figuran en aquella, me han suplicado que guarde el secreto.

En la carroza de la Caridad verán ustedes reproducida la fachada del Hospital, sito en la calle de Fuencarral. Aparecen varios marineros arrojando *salvavidas*.

Como el presidente del Tribunal de Cuentas está a punto de ahogarse en una combinación de personal, la alegoría es oportuna.

Porque dicho Tribunal está frente al Hospicio, y parece que los marineros exclaman:

—¡Catalina, sálvate si puedes!

Enormes ollas de rancho y de judías completan el curioso cuadro.

La carroza de las Bellas Artes representa la fachada del Museo de Pinturas, con Velázquez a su frente.

Murillo no figura ni de costado.

Aquí se ve la mano de un anticlerical que no quiere nada con el pintor de las Concepciones.

Hay platos repujados, artefactos para su construcción, figuras vivientes, egipcios, griegos, pajes, heraldos y nobles a caballo.

La presencia de los nobles en esta carroza no está muy justificada; pero contribuyen a hacer bulto en éstas como en otras solemnidades.

Llega, por fin, la carroza del Trono, en el que se sienta la Reina de la Belleza y sus seis damas de corte.

Esta carroza vale por todas, y Madrid entero se inclinará ante tanta gracia, garbo, hermosura y elegancia.

Pero observo que me voy entusiasmando, y es preciso comprimirme.

¡Qué dirían de mí los anticlericales!

El Padre Cobos.

61) Folletín del DIARIO DE LA MARINA

El perro diabólico

POR

EL CAPITÁN MARRYAT

da a la puerta de su casa llenando todo el hueco con su imponente figura y a Babetta mirando por encima de su hombro. Vanslyperken, no habiendo más que el canal y dos estrechas aceras entre la viuda y él, no pudo menos de saludarla; pero ella no hizo caso del saludo y continuó mirándole fijamente. Al fin, habiendo llamado por segunda vez, se abrió la puerta, y habiendo dicho Vanslyperken que tenía una carta que entregar, fué admitido y se oerró tras él la puerta inmediatamente. Entró en una sala baja, iluminada por ventanas, cuyos vidrios estaban pintados de verde para que desde la parte exterior no pudiera examinarse el interior, y se encontró en presencia de un hombre de elevada estatura, en hábito clerical, que le hizo señas de que se sentara.

Vanslyperken entregó la carta y tomó asiento. El caballero le hizo una cortesía

como para pedirle permiso de romper el sobre y después abrió la carta.

—Señor mío — dijo — tengo muchas gracias que dar a usted por haberse encargado de estos pliegos; le estoy a usted muy obligado. Según parece tiene usted el mando de una corbeta.

—Una balandra de S. M. — contestó Vanslyperken con aire de importancia; — soy el teniente Vanslyperken.

—Gracias; apuntaré este nombre. Supongo que usted querrá la recompensa de este pequeño servicio — continuó su interlocutor con amable sonrisa.

—¡Hola! — pensó Vanslyperken; sin duda en la carta le dice mi bella viuda que debe recompensarme.

Después, con otra sonrisa igualmente amable, contestó que, ciertamente, esperaba una remuneración.

Al oír esta respuesta el otro, abrió un escritorio, y sacando un talleo, le abrió y tomó un puñado de oro, que hizo acudir el agua a la boca de Vanslyperken, sin pensar en lo que podía significar aquello, hasta que el eclesiástico, habiendo contado cincuenta monedas, se las puso con mucha gracia en la mano, observando:

—La paga del teniente no es muy grande y nosotros podemos ser generosos. ¿Quiere usted hacerme el favor de venir antes que vuelva usted a salir para Inglaterra y encargarse de una carta que le daré?

Vanslyperken estaba asombrado; em-

pezó a sospechar de lo que se trataba; pero tenía el dinero en la mano, y hubiera sido más fácil arrancarle la vida que obligarle a depositarle otra vez sobre la mesa. El sacrificio era demasiado grande, porque su ídolo, su Dios, era el oro. Así, pues, en vez de dejarlo sobre la mesa, se lo introdujo en el bolsillo, y prometiendo volver antes de hacerse a la vela, hizo un saludo y se despidió. Al salir encontró todavía a la señora Vandersloosh y a Babetta, mirándole desde la puerta de su casa; pero Vanslyperken se hallaba muy agitado y se alejó de allí a paso largo sin volver la vista a ninguna parte. Luego que llegó a bordo, bajó a su cámara, y arrojando el dinero sobre la mesa, dió pasto a sus ojos y permaneció por espacio de media hora en un estado de profunda meditación, durante la cual se preguntó varias veces si habría sido traidor [al rey y] al país, en cuyo servicio estaba empleado. La respuesta que se dió a esta pregunta no tenía nada de satisfactoria; pero la esperanza de poseer a la hermosa viuda de Portsmouth y el oro que estaba extendido sobre la mesa, eran en cambio motivo de gran satisfacción, y la balanza se inclinó hacia este lado; de modo que Vanslyperken fué recobrando su serenidad por grados, y se había levantado de la silla para recoger el oro y depositarlo en sitio seguro, cuando fué interrumpido por un golpe dado a la puerta. Recogió apresuradamente las monedas y dijo:

—Adelante.

Entonces, con gran sorpresa suya, vió aparecer en excelente salud, y tan fresco como una peonía, al perdido y casi olvidado cabo Van Spitter, que, levantando la mano a la frente, como de costumbre, pronunció en tono militar la fórmula: —Presente a bordo, señor Vanslyperken.

Como el cabo Van Spitter no refirió a Vanslyperken las circunstancias relativas a su expedición en el bote, por razones que después veremos, haremos nosotros esta narración en el capítulo siguiente.

CAPÍTULO XXI

En el cual se refieren las aventuras que ocurrieron al cabo Van Spitter en su expedición.

El cabo Van Spitter, luego que hubo agotado todas sus fuerzas pidiendo socorro, se sentó en el bote con tal movimiento de desesperación, que estuvo a punto de hacerlo zozobrar. No zozobró enteramente; pero el agua entró en abundancia por la banda de estribor hasta cubrirle los tobillos. Esto le alarmó más, y permaneció tranquilo, sin moverse, por espacio de un cuarto de hora, durante el cual fué arrastrado por la marea, hasta que ya no pudo descubrir las luces de tierra. El viento refrescó y las

olas fueron haciéndose más altas y la mar más dura; la noche era oscura como la pez y el cabo fué navegando a merced del viento y de la marea.

Un chubasco sucedió a otro chubasco, y al fin, no pudiendo sufrir el frío, sacó los pies del agua. Al hacerlo, el bote se inclinó de nuevo y estuvo a punto de volcarse; de manera, que el pobre cabo, con otra exclamación, que esta vez fué: ¡Dios mío!, tuvo que volver a meter los pies en el agua fría. Después, una copiosa lluvia vino a caer sobre el cuerpo descubierta del pobre cabo, aumentando su pena, su miedo y su desesperación.

—¿Dónde estoy? — murmuró. — ¿Qué va a ser de mí? ¡Ah, Dios mío! ¡Veinte mil diablos! ¿Qué voy a hacer en este bote yo, el cabo Van Spitter?

Después guardó silencio por espacio de media hora. El viento soplabá del Norte y la lluvia cesó de caer; pero el cabo tuvo que padecer todavía más, porque el viento helado, encontrando su ropa mojada, hacía penetrar el frío hasta los mismos centros vitales. Todo su cuerpo temblaba convulsivamente; se sentía casi helado; esperaba el día con ansiedad, pero no venía, y perdiendo toda esperanza, comenzó a rezar. Trató de rezar el Padre Nuestro en holandés, pero no pudo llegar más allá de «estás en los cielos», porque el resto de la oración, por no estar acostumbrado a rezarla desde mucho tiempo antes, se le había ido

LA LEY DE ACCIDENTES Y LOS MAQUINISTAS NAVALES

COMO LO ESPERABAMOS

Existió de antiguo la monomanía de atribuir á los legisladores y tribunales de justicia intención premeditada al redactar las disposiciones legales y sentencias en forma tal, que den lugar á interpretaciones varias para aplicar aquéllas en sentido determinado como resorte habilidoso y protector del favoritismo y como antifaz, en muchas ocasiones, para poner en práctica la mala fe de los obligados á acatarlas.

Cuando el Sr. Dato, ministro de grata recordación, dictó la Ley de Accidentes, llevando un lenitivo al hogar del desgraciado obrero víctima de su rudo trabajo, convencido estaba de que era imposible implantar reforma ó mejora de tal transcendencia sin crearse grandes enemigos que dejaran de usar de todos los elementos que da á la retórica para interpretar de mil maneras su hermosa y valiente disposición, naciendo de aquí las numerosas aclaraciones de que está aún siendo objeto por los innumerables casos que abarca para su adaptación.

La tendencia de la ley del Sr. Dato era aliviar al obrero ó jornalero, y por eso no citaba á otras profesiones que, como la del maquinista naval, entra de lleno en su disposición legal, que, aunque no considerado como tal jornalero, sino como oficial á sueldo de la Marina mercante, sus faenas son tan duras y constantes como las de un obrero, con la diferencia en pro de éste de que no tiene las responsabilidades de aquél.

Y, claro es, no pudo menos de llamar la atención de tan sufrida clase el silencio de la ley, y basándose en la lógica y entregándose á los tribunales de justicia, consiguió la sentencia del Tribunal Supremo de 27 de Febrero de 1903, que sienta la jurisprudencia de que los maquinistas navales tienen perfecto é ineludible derecho á ser indemnizados en sus accidentes con sujeción á la Ley de Accidentes del Trabajo.

No se esperaba otra resolución de tan alto Tribunal, honra y orgullo de la justicia española.

Ahora bien; el Tribunal Supremo, basándose en que la ley del Sr. Dato era protectora del obrero, dictó esta sentencia que en nada modificaba las intenciones del legislador, pues sin tener en cuenta el alegato de la casa naviera de que los maquinistas disfrutaban de un sueldo mensual y no de un jornal diario, condenó á la misma al abono completo de dos años sin descontar los días festivos.

No pareció ó no quisieron ver claridad completa en la Sentencia del Tribunal Supremo, por cuanto á la viuda del que en vida fué nuestro compañero don Nazario Llantada, maquinista que pereció en el naufragio del vapor «Seirakbat», le descontó la casa naviera, al abonarle la indemnización por accidentes del trabajo, lo correspondiente á los días festivos, y no conforme dicha viuda con esta resolución, presentó la oportuna reclamación ante el Tribunal Industrial, de esta Villa (que es el que ahora entiende en estos asuntos), quien con una alzada de miras digna de todo encomio, acordó condenar á la Casa armadora al pago de la cantidad correspondiente á los días festivos descontados, prevaleciendo de este modo el buen sentido jurídico, al distinguir al que trabaja á jornal diario, del que, como el maquinista naval, percibe sueldo mensual con arreglo á contrata.

No era de esperar otra resolución, teniendo en cuenta que los marinos prestaban bordo servicio permanente, sin que para ellos existan días festivos, pues hasta se hallan excluidos de la Ley del Descaño Dominical, y, por tanto, su responsabilidad no cesa un momento, desde que ponen los pies en el buque.

Ahora es cuando creemos que han terminado los sacrificios y sinsabores que ha proporcionado á nuestra sufrida clase la interpretación de la ley del señor Dato, pues por la repetida sentencia del Tribunal Supremo de 27 de Febrero de 1903, quedó sentada jurisprudencia de que á los maquinistas navales se les considerara como obreros para los efectos de dicha ley; por sentencia del mismo Tribunal de 25 de Abril de 1903, recaída con motivo del litigio sostenido por la viuda del también compañero nuestro Sr. Ruiz Jude, por negarse la casa al abono de la indemnización, alegando que el choque que produjo la muerte de aquél, debía de considerarse como fuerza mayor, quedó también aclarado que todo accidente en el mar era inherente á la profesión del marino, y, por tanto, no podía atribuirse á fuerza mayor, y parece lógico suponer que con la resolución dada últimamente por el Tribunal Industrial no se repetirá el caso de que se desuenté á la familia de ningún maquinista el importe de los días festivos.

Felicítamos, pues, sinceramente á cuantos Tribunales han reconocido el derecho de los maquinistas de la Marina

mercante, así como á la viuda del malogrado Llantada, que con su reclamación ante el Tribunal Industrial ha dado el último toque de triunfo á las justas aspiraciones de nuestros compañeros de profesión.

(De El Maquinista Naval, de Bilbao.)

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

La «Nautilus» salió de Buenos Aires para hacer escala en la bahía de Todos Santos.

Salió de Ferrol el cañonero portugués «Vulcano» para Lisboa, y de Ceuta el «Concha», entrando en dicho puerto el «Bazán».

Entró de arribada en San Vicente de la Barquera el balandro de Su Majestad «Queen», volviendo á salir para Bilbao.

Regreso del «Carlos V».

El general Ferrer participa que tan pronto como el nivel del río permita la salida, irá á Montevideo para hacer carbón y agua, regresando seguidamente á España.

Placa conmemorativa

La placa conmemorativa de la catástrofe de Sicilia y Calabria que el Gobierno italiano remitió á este ministerio, la ha regalado el Sr. Arias Miranda al crucero «Princesa de Asturias», por ser el buque que llevó los socorros del Gobierno á los pueblos damnificados por los terremotos.

Puente Sampayo

Varios individuos de la Comisión organizadora del monumento á los héroes de Puente Sampayo, han estado esta mañana en Palacio.

Hicieron entrega al Rey de la medalla conmemorativa del Centenario y le invitaron á la inauguración del monumento.

Los temporales

Ayer descargó sobre Zaragoza una horrosa tormenta, acompañada de formidables truenos y grandes relámpagos.

A poco se extendió por la parte Norte, alcanzando gran extensión y sembrando el pánico entre los labradores, que ven sus cosechas perdidas y sus campos devastados.

Las noticias que se reciben de provincias son muy incompletas, por la dificultad de las comunicaciones; pero todas son desconsoladoras.

La Diputación provincial ha celebrado sesión extraordinaria para ocuparse de la situación de los pueblos castigados.

Se aprobó el inmediato viaje de los ingenieros á los puntos afectados, y nombrar una persona que cerca del Gobierno gestione la concesión de socorros para los damnificados.

Los párrocos de Bureta y Agón han comunicado al arzobispo, Sr. Soldevilla, la situación tristísima de sus feligreses, contestando el prelado que gestionará todo lo preciso para obtener socorros.

El Ebro continúa muy crecido, pero no es fácil que llegue á desbordarse.

El jefe del puesto de la Guardia Civil de Tauste comunica al gobernador civil que urge el envío de bombas de desagüe al pueblo de Agón, pues continúan los hundimientos de casas y siguen las bodegas de otras muchas inundadas, sin que haya medio de desalojarlas del líquido elemento, que puede producir nuevos y muy grandes daños.

La circulación de trenes en la estación de Morés ha podido ser restablecida.

A consecuencia del descarrillamiento de un tren de mercancías, quedaron destrozados tres coches y el furgón de cola.

En uno de los coches perecieron aplastadas cinco mulas.

EL MITIN DE MAÑANA

Mañana, á las diez y media, se celebrará en el Frontón Central el mitin magno que ha organizado la minoría republicana del Ayuntamiento.

La entrada será pública y presidirá don Melquíades Alvarez.

Vendrán representaciones de varias provincias.

LA «GACETA»

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto (rectificado) haciendo merced de título del reino, con la denominación de conde de Riudoms, á D. Juan Pérez Seoane y Roca de Togores.

Ministerio de Hacienda.—Real decreto declarando cesante á D. Antonio Guerrero Esparducer, delegado de Hacienda en la provincia de Tarragona.

Otro nombrando delegado de Hacienda de la provincia de Tarragona á don Esteban Benito Pérez.

Otro nombrando interventor de Hacienda de la provincia de Toledo á D. José Rato y Vázquez-Queipo. Otro declarando jubilado á D. Antonio Castañón y Faes, delegado de Hacienda en la provincia de Orense. Otro nombrando delegado de Hacienda en la provincia de Orense á D. Enrique Vidal y Bobo.

Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real decreto modificando en la forma que se indica el artículo 38 del reglamento de Pesas y Medidas de 31 de Diciembre de 1903.

Otro aprobando el proyecto de modificaciones al primitivo aprobado para la construcción de la Escuela de Veterinaria de Santiago.

Otro aprobando el proyecto adicional redactado por el arquitecto D. Enrique Repullés y Segarra, para las obras de adaptación de parte del Palacio de la Industria y de las Artes á Escuela de Ingenieros Industriales, Museo de Ciencias Naturales y Junta de ampliación de estudios é investigaciones científicas.

Otro aprobando el proyecto de obras de reparación de cornisas, antepecho y armadura para el crucero y naves altas de la Catedral de Toledo.

Ministerio de Fomento.—Reales decretos jubilando á los inspectores generales del Cuerpo de Ingenieros de Minas D. Fernando de los Villares y Amor y D. Lucas Mallada y Pueyo.

Otro nombrando ingeniero jefe de segunda clase del Cuerpo de Minas á don Antonio Sanpau y Aranda.

Otro nombrando comandante de número de la Orden civil del Mérito Agrícola á D. Antonio Marín y Oliver.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real orden disponiendo se den las gracias al presidente y vocales del tribunal de oposiciones á plazas de médicos de tercera clase del Cuerpo de Prisiones.

Otra ídem íd. íd. al presidente y vocales del ídem íd. á plazas de maestros de instrucción primaria del Cuerpo de Prisiones.

Otra ídem íd. íd. al presidente y vocales de ídem íd. á plazas de administradores del Cuerpo de Prisiones.

Otras nombrando para los Registros de la propiedad que se mencionan á los señores que se indican.

Administración Central.—Hacienda.—Dirección general de la Deuda y clases pasivas.—Señalamiento de pagos y entrega de valores.

Gobernación.—Dirección general de Administración.—Citando á los representantes é interesados en los beneficios de la Obra Pia denominada «Hospital de Jesús Nazareno», situada en Villanueva de Córdoba.

Inspección general de Sanidad exterior.—Anunciando haberse declarado varios casos de cólera en las poblaciones que se indican.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Real Academia de Ciencias Morales y Políticas.—Anunciando que esta Real Academia celebrará Junta pública el domingo 5 del actual.

EXPOSICION ARGENTINA

De Cádiz zarpó ayer con rumbo á la Argentina el magnífico trasatlántico «Ciudad de Cádiz».

Conduce 237 cajas, que envían, con destino á la Exposición, 30 expositores de Galicia, conteniendo muestras de aguas minerales, aguardientes, vinos, conservas y aparatos de acetileno.

Van también porcelanas, mayólicas y otros objetos de arte.

POR AHI

Enhorabuena

En las pruebas del concurso hípico celebradas ayer tarde en Lisboa, ha ganado los premios quinto y séptimo el oficial del Ejército español, D. Celestino Febrel Contreras.

El escrutinio de listas

El Gobierno francés ha fijado ya definitivamente los términos del proyecto de reforma electoral, por el cual se crea el escrutinio de listas, con representación proporcional de las minorías, quedando favorecida en tal sistema de votación la lista que consigna la mayor cantidad de votos.

En el aludido proyecto se suprime los empates en las elecciones parciales, y se elevará á seis años la duración del mandato legislativo, siendo renovados los diputados cada tres años por terceras partes.

En el Alto Senegal

En el ministerio de Colonias, de Francia, se ha recibido un despacho del gobernador del Alto Senegal y el Níger, participando que unos 500 bandidos árabes atacaron en Daffa, á 500 kilómetros del Nordeste de Nguigní, á una sección de tiradores y meharristas (jinetes en camellos), siendo rechazados después de larga como refuza lucha.

Los agresores dejaron en el campo 100 muertos y 37 heridos.

Las fuerzas francesas tuvieron 9 muertos y 19 heridos indígenas.

Alemanes y polacos

La política polonesa ha sido objeto de un debate muy vivo en la Cámara prusiana.

El jefe del centro ha declarado que su partido no cesará de combatir la Comisión de colonización en las provincias polonasas.

Esta Comisión, después de haber gasta-

do más de mil millones en instalar colonos, ninguno de los cuales es católico, no puede alegar que ha conseguido ninguna ventaja, sino aumentar el doble la población polonesa.

NUEVO ACADEMICO

La Real Academia de Ciencias Morales y Políticas celebrará junta pública mañana, á las tres y media de la tarde, para dar posesión de plaza de número al académico electo Excmo. Sr. D. Félix de Aramburu y Zuloaga, quien leerá su discurso de entrada, cuyo tema es: «La actual orientación del Derecho penal y de la lucha contra el delito», contestándole, á nombre del Cuerpo, el excelentísimo señor D. Eduardo Sanz y Escartín, académico de número.

UN BAZAR DE CARIDAD

Ayer se abrió al público un Bazar de Caridad, institución altamente benéfica para las clases pobres, que ha implantado en Madrid la condesa de San Rafael.

En este Bazar se admiten toda clase de muebles, ropas y enseres de casa por deterioradas que estén, cuyos objetos después de desinfectados, se dan á com- poner á los obreros necesitados de trabajo y se ponen á la venta por los precios de los jornales invertidos, siendo siempre reducidísimos.

Solamente tendrán derecho á comprar en este Bazar, quien acredite su pobreza por informes de personas respetables.

Las señoras de esta Junta hacen un llamamiento á todas las familias que puedan ayudar á esta industriosa y loable empresa, sin desprenderse de cantidad alguna, y para facilitarles su cooperación enviarán á recoger á su domicilio los desechos que puedan donar, avisando al local, Santa Engracia, 93, ó á casa de la señora condesa de San Rafael.

Aplaudimos esta nueva institución y le deseamos feliz éxito.

INFORMACION POLITICA

Una conferencia

El Sr. Canalejas visitó en su casa al ministro de la Gobernación, que á causa de su enfermedad no ha podido asistir hoy á su despacho oficial.

Ambos personajes celebraron una larga conferencia, siendo probable que el presidente informase al Sr. Merino del alcance del Consejo de esta tarde, ya que no puede asistir á él por imposibilidad física.

Averiguaciones

El presidente del Consejo ha dirigido un telegrama al gobernador de Barcelona.

En él le pide datos concretos acerca de la denuncia hecha por el Sr. Lerroux, con objeto de disponer lo que proceda.

Peticiones

Al recibir esta mañana á los periodistas, nos dijo el presidente del Consejo que se estaba ya ocupando de la redacción del Mensaje de la Corona.

Quiere el Sr. Canalejas que refleje fiel y completamente la labor que se propone desarrollar el Gobierno en el Parlamento, y para ello le ha pedido ya al Sr. Cobian los párrafos que han de referirse al plan económico del actual gabinete.

En igual sentido se dirigirá á los ministros de la Guerra y de Marina, por lo que se refiere á sus respectivos departamentos.

Una visita

El conde de Romanones ha visitado esta mañana á Canalejas.

Probablemente tratarán de la presidencia de la Cámara popular y sus incidencias consiguientes.

Despacho oficial

En Gobernación se ha recibido el siguiente telegrama oficial:

«Cartagena 4.—Después de terrible sequía, que está despojando los campos, las últimas tormentas han destruido los frutales, causando enormes daños en las propiedades, especialmente en Cieza y Ojos, para lo que se solicitan socorros.»

Merino, enfermo

El ministro de la Gobernación no ha asistido á su despacho por encontrarse enfermo, guardando cama.

CONSEJO DE MINISTROS

Poco después de las cuatro de la tarde empezaron á llegar los ministros á la Presidencia, á excepción del Sr. Merino, que guarda cama.

Nos dijeron á la entrada que se ocuparían de asuntos políticos, en vista de la proximidad de la apertura de Cortes, así como también de cuestiones administrativas, especialmente de presupuestos.

El ministro de Marina nos manifestó que llevaba el expediente relacionado con los tenientes de navío de la escala de reserva.

A la hora de cerrar esta edición continuaban reunidos los ministros, creyéndose que el Consejo terminará muy tarde.

NUESTROS FESTEJOS

Hoy dará un concierto la banda municipal en el paseo de Rosales, á las seis de la tarde, con arreglo al siguiente programa:

«Las dos palomas», suite del baile en dos actos; I, Entrada de los ziganes; II, Escena y paso de los dos palomas; III, Tema y variaciones; IV, Divertimiento; V, Danza húngara; VI, Final.—Messenger.

Minueto de «La viejecita».—Caballero. Fantasia de «La bruja».—Chaplin.

El próximo viernes se celebrará en el paseo de coches del Parque de Madrid la anunciada batalla de flores.

La Comisión ha acordado ya el programa de dicho festejo, habiendo dictado las observaciones necesarias para su mayor orden y brillantez.

NOTICIAS

La dentadura es la mujer del estómago: se la prepara lo que este ha de digerir, cuando en tal matrimonio la esposa no cumple bien sus sagrados deberes, se establece de hecho el divorcio, y con él la ruina de toda la familia, que es el organismo humano. En esta caso, desgraciadamente muy común, acudir al Licor del Peto y no se dará el conflicto.

Ha entrado á formar parte de la redacción de este periódico nuestro antiguo y distinguido compañero en la «Prensa» don Manuel Rosas.

Ha visitado ayer al ministro de la Guerra una comisión de Navalcarnero, manifestando el disgusto que le había producido la afirmación de que aquel pueblo había mostrado tibieza patriótica al pasar por él los cadetes que iban practicando ejercicios.

El ministro de la Guerra dijo que, de tal modo, prestaba atención á las protestas patrióticas de sus visitantes, que no tendría inconveniente en el porvenir, cuando las necesidades lo exigieran, en enviar un regimiento á Navalcarnero.

Ayer tarde se verificó el entierro del portero del Congreso.

Al acto asistieron los Sres. Dato, Castell, Silvela, marqués de Santa Cruz, Alba, Gamoneda, los oficiales de la Cámara y los ujieres.

LA BOLSA

Getización del día 4 de Junio de 1910

Table with 2 columns: Item and Price. Includes items like 4 por 100 interior contado, Idem fin corriente, etc.

Espectáculos

COMEDIA.—(Compañía española de ópereta). A las 9 y 1/4.—La canción de Mambra. A las 4 y 1/2.—La canción de Mambra.

APOLO.—A las 9.—El club de las solteras.—Mano de santo.—El club de las solteras. A las 5.—Los Madriagres.

CÓMICO.—A las 10 (sencillo).—¡Eche usted señoras! (Doble): La moza de mulas (dos actos).

A las 4.—(Sencillo): El rosario de coral (répise).—(Sencillo): ¡Eche usted señoras! (Doble): Los perros de presa (cuatro actos).

PARISH.—A las 4 y 1/2 de la tarde y 9 de la noche.—El fenomenal chimpancé Morris; los extraordinarios Colberg; el celebrado Sanz, Miss Darlitt, y toda la nueva compañía internacional de circo y variedades que dirige William Parish.

ESLAVA.—9 y 1/4.—La corte de Faraón.—Colgar los hábitos.—La corte de Faraón.

A las 4.—La moral en peligro.—Colgar los hábitos.—(Doble): Lacerte de Faraón y Mis culpa.

GRAN TEATRO.—A las 9 y 1/4.—La manzana de oro.—(Doble): El pobre diablo y El país de las hadas.

A las 4.—Las bribonas.—El pobre diablo.—(Doble): La coata azul y El país de las hadas.

NOVEDADES.—A las 8 y 1/4.—El iluso Cañizares.—Las bribonas.—(Sección especial) Ninon y Mari y Tito.

A las 4.—Las bribonas.—La revoltosa.—El fin del mundo.—(Sección especial): Ninon y Mari y Tito.

MARTIN.—A las 9 y 1/2.—3 guardias amarillos.—(Doble): La borracha y ¡A ver si va á poder ser!

A las 4 y 1/2.—(Doble): ¡A ver si va á poder ser y Los ochavos.—Sangre castiza.—La noche de reyes.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO DE EL LIBERAL

Marqués de Cubas, 7.—Madrid

GRAN ESTABLECIMIENTO

con todos los adelantos modernos y al alcance de todas las fortunas...

AGUA DE BORINES

LA MEJOR AGUA DE MESA CONOCIDA

Depósitos en ASTURIAS: señores García, Zuloaga y Compañía, Oviedo. GIJON: Droguería Cantábrica.

ALCALINA-BICARBONATADA-SODICA RIÑONES, HIGADO, DIABETES, ESTOMAGO SIN RIVAL

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Junio saldrá de Barcelona...

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Junio saldrá de Barcelona...

Línea de Filipinas.—El día 25 de Junio saldrá de Barcelona...

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Junio saldrá de Barcelona...

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona...

Línea de Fernando Póo.—El día 25 de Junio saldrá de Barcelona...

Línea de Tángier.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables...

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación...

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida...

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Junio saldrá de Bilbao...

Para estos servicios rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta...

A NUESTROS LECTORES

Mediante el cupón-prima que ofrecemos a nuestros lectores...

CUPÓN-PRIMA form with fields for name, address, and signature.

Tarifa de precios para nuestros lectores

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca.) De uno a 5 tomos...

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos...

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca...

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Presupuesto gratis

ASCENSORES PARA BUQUES Como los del "Mauretania" y "Lusitania" WAYGOOD Londres

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



600 PÁGINAS DE TEXTO. + MÁS DE 4.000 GRABADOS MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES REGALA

Una participación gratuita en el sorteo de la Lotería de Navidad...

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana...

PARA 1910 NECESITA

- El Comerciante, El Industrial, El Banquero, El Ingeniero, El Militar, El Sacerdote, Las Oficinas, Los Hoteles, La Aristócrata, La Modista, La Profesora, La Cocinera, El Hombre, La Mujer, AGENDA DE BUFETE, MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria, AGENDA DE BOLSILLO, CARNET, AGENDA CULINARIA

BIBLIOTECA MARÍTIMA

SANTA POLA (ALICANTE) Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas...

FOLLETO INTERESANTE Reglamento de disciplina y policía a bordo de los buques mercantes españoles...

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero...

GRAN CENTRO DE COMISIONES

AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCÍA CASTELLON Sagasta, núm. 40.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas...

Delegación de la GERMANIA, acreditada Compañía de Seguros marítimos...

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia...

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

DIARIO DE LA MARINA

Administración: Plaza de Sta. Bárbara, núm. 7, entresuelo.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclames: 50 céntimos; noticias: una peseta línea.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Los salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON

Bicarbonatadas cálcicas, variedad magnésica.

Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTÓMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival. Depósito en Madrid: ARENAL, 10

USAD YOST COMPARAD

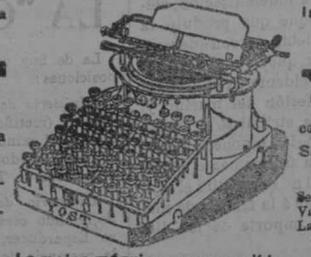
para escribir limpio la MAQUINA YOST

No tiene cinta. Suavidad de la casa YOST en España.

Madrid: Espoz y Miñana, 17. Barcelona: Fernando VII, 33. Bilbao, Gran Vía, 3.

La mejor máquina para escribir.

Pídase el catálogo de la nueva YOST visible.



Año XL JUEGO

Un nuevo... de a entor... ciales de l... fantería e... vuelven en... densa a est... por decis... resolución l... de Miranda... El minist... lo que pare... cer las legi... oficiales, q... todos, una... guarda par... el Consejo d... Y que e... Centro 'co... debe estar l... rina, esta... res, de los q... los intereses... personal d... Puede tem... de los ofi... nible de In... parecido a l... en el caso d... ra por las n... contra el e... Verá el (... chio y la jus... dignos oficia... los ve, ¿se... El ministro... quien tiene... hace, porqu... de Estado d... No hay qu... dición de dic... mente consi... resolver, no... me, de ese tr... drá exigirl... pequeña, por... te dictamen... Esto que d... y lo piensan... sometidos un... burocráticas... ese Consejo... las leyes, l... nanzas, si no... menos, a un... acomoda a le... De ahí la... terminar esa... ministros, pe... oficiales de... Infantería d... por el tamiz... donde podría... de juicio lo... agua. Con ese trá... cionarios esp... derivada de... Sr. Arias de... rucor tan l... decida a real... curso del Co... decisión del... asunto. Hágalo cor... justicia, y cu... llemente qu... situación del... es una reali... ofertas más... constituyen c... mas minister...