

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.772.

Redacción y Administración

Madrid, Viernes 20 de Mayo de 1910.

Plaza de Sta. Bárbara, núm. 7, entrelo.

Dos ediciones diarias.

Homenaje a España

Todo lo llena en estos instantes el efecto de satisfacción producido por el grandioso recibimiento tributado a la infanta Isabel por los bonaerenses, y aun cuando este inmenso éxito estaba descontado, es imposible dejar de considerar la extraordinaria importancia que este hecho tiene en el desenvolvimiento de las relaciones comerciales y políticas entre ambas naciones.

En realidad, podría decirse que la Argentina y España constituyen una sola nacionalidad separada en dos trozos que bordean el anchuroso mar. Los frenéticos esfuerzos tributados a doña Isabel, las arduas ovaciones de aquella muchedumbre entusiasta son explosión unánime y sincera del más acendrado españolismo. Es el amor a la madre patria el sentimiento que palpita en aquellos corazones, y que nada puede satisfacer más como una visita de la angustiada dama que representa glorias tradicionales, heroísmos inauditos, esfuerzos inauditos realizados por una gran nación en provecho de pueblos nuevos que viven y alientan al calor de la civilización española.

La ida a la República Argentina de la infanta Doña Isabel, con la Comisión de España y el recibimiento que se ha hecho a la angustiada señora, son un gran consuelo para la nación española, que siente rejuvenecer todas sus pasadas energías y que contempla la prosperidad alcanzada por un pueblo tan digno de figurar a la cabeza de las nacionalidades modernas como el argentino.

Sobre todas esas ovaciones, por encima de esos grandiosos homenajes, lo que se quiere, lo que lo llena todo es el amor a España que como sol de esperanza y prosperidad brilla con sus más puros esplendores llevando por doquier la certidumbre de que la raza española es la única más legítima y autorizada para reanudar los altos destinos políticos y sociales de los pueblos americanos.

Nada puede compararse en grandiosidad al recibimiento tributado por el pueblo argentino a la egregia dama que lleva la representación de nuestro rey y encarna la expresión de nuestra nacionalidad. El pueblo argentino lleno de satisfacción y orgullo ha dejado breter libremente sus sentimientos de amor a España y mucho más que los esplendores magníficos de las banderas de los arcos de triunfo y los ramos de flores, agrandan la solemnidad y la trascendencia del suceso la gran explosión de cariño, de emoción intensa que de una parte se ha determinado al pisar tierra argentina la infanta doña Isabel.

Bien y elocuentemente lo expresa el mensaje y lacónico telegrama enviado al rey por la angustiada dama: «Recepción española, éxito inmenso. Estoy muy contenta. Te abraza Isabel». Detrás de esas breves líneas se adivina un mundo de sentimientos, de satisfacciones extraordinarias, los únicos verdaderos que pueden producir el amor de España a la República Argentina y de la República Argentina a España, en el que están concebidos y fundidos todos los pueblos de la América española hacia la vieja metrópoli, que guarda para ellos todos sus tesoros más extrañables y maternal afecto, único que puede satisfacerlos y que los impulsa a ir por el camino de engrandecimiento y paz, de la riqueza, del predominio de la noble raza cuya sangre circula por sus venas y cuyo idioma palpita en sus labios y llena por completo su corazón.

MARINA MERCANTE

Vapor francés «Cartago»

Para el servicio del Mediterráneo, afecto a las líneas de Argelia y Túnez, la Compañía Francesa acaba de construir un nuevo vapor, el «Cartago», uno de los más modernos de su numerosa flota.

Dicho buque mide 128 metros de eslora, 18'60 de manga y 3'20 de puntal, y desplaza 1.400 toneladas. Su capacidad bruta es de 1.200 toneladas.

Tiene dos máquinas alternativas de cuatro cilindros que mueven dos ejes de ejes desarrollando una potencia de 9.000 caballos a una velocidad de 19 millas.

El «Cartago» está dividido a lo largo por dos compartimentos que suben hasta la cubierta superior formando nueve compartimentos estancos, y tiene, de punta a punta un doble fondo, también estanco.

Los repartimientos paraient alejar 283 pasajeros, de ellos 169 de primera clase, 94 de segunda y 70 de tercera. En el primer entrepuente están la mayor parte de los alojamientos ocupando el centro delantero los camarotes de primera clase y la parte de estribor, de proa, los de segunda. A proa hay un puente para la tripulación; después el de los pasajeros de tercera clase, sobre el cual, en el pun-

La industria de construcción naval

Está comprobado que los arsenales y los astilleros particulares ingleses disminuyen el precio por tonelada del «Dreadnought» por bajo del que es posible construir un buque de guerra mucho menos potente hace cuatro o cinco años.

En efecto, desde que fué construido el «Dreadnought» hay una disminución continua en el precio de los acorazados ingleses. El precio del «Dreadnought» incluyendo su artillería fué de 45.327.500 francos.

Al «Dreadnought» siguieron en 1906-907 los tres «Bellerophon», cuyo precio total fué 129.825.325 francos, lo que da francos 43.275.125 por buque, no obstante que el desplazamiento subió desde 17.900 a 18.600 toneladas.

Lo más sorprendente es que los tres «Saint Vincent», que tienen 650 toneladas más por barco costaron en grupo 127.274.375 francos, ó sea 42.424.800 por unidad.

Esta disminución de precio por tonelada en la construcción de los «Dreadnought» resalta más con los siguientes datos.

BUQUES	Precio medio por unidad	Precio medio por tonelada
Dreadnought.....	45.327.500	2.532,25
Invincible.....	43.819.200	2.540,25
Indomitable.....	43.275.125	2.326,62
Bellerophon.....	43.275.125	2.326,62
Temeraire.....	44.424.800	2.202,82
Saint Vincent.....		
Colling Wood.....		
Vanguard.....		

La disminución es constante y resulta de la experiencia adquirida. La comparación establecida entre unos y otros buques pone de relieve que la construcción inglesa tiende a facilitar el desarrollo del poder naval británico, ventaja que analógicamente no pueden alcanzar otras naciones porque su industria de construcción naval está montada de otro modo y con otros fines que se apartan notablemente del interés nacional.

De la costa

(POR TELÉGRAFO)

Movimiento del Puerto.—Comisión científica.

Las Palmas 20.

Con motivo de las fiestas argentinas existe enorme movimiento en este puerto. Ha visitado el interior de la isla una comisión de sabios noruegos, presidida por el doctor John Jort, que llegó a bordo del «Richard Sars», buque del Gobierno noruego, para hacer estudios en la vecina costa de África.

Visitaron a las autoridades y estuvieron en el Museo, al que dedicaron grandes elogios.

El cónsul de Noruega ha celebrado fiestas en honor de dicha Comisión científica, que permanecerá un mes en la costa de África.

Lleva modernos aparatos de pesca, y regresará luego a Las Palmas.

Alistase para zarpar con rumbo a Madeira y Lisboa el cañonero portugués «Salvador».

Fuerzas para Melilla.

Málaga 19.

Han llegado 1.013 soldados del regimiento de Ceriñola, pertenecientes al tercer batallón y recluta del mismo. Mandan la expedición el coronel Sr. Arrando, dos capitanes y trece oficiales.

La mitad de la fuerza salió ya para Melilla en el «Mahón».

Muertos en el mar.

Cádiz 19.

Ha llegado el vapor «Manuel Calvo», procedente de Cuba y Nueva York.

En la travesía murió de broncopneumonia el niño Fernando Bonet, que venía con sus padres, ricos catalanes, y dos hermanitos.

Fernando tenía cinco años. El cadáver ha sido embalsamado por el médico del buque, Sr. Muñoz, y el doctor Valdés, médico del Consulado de Cuba en Barcelona.

Falleció también una mujer gaditana, llamada Juana Esquivel.

En dicho vapor ha regresado el torero Machaquito de Sevilla, á quien esperaban muchos amigos en el muelle.

Durante la travesía, que fué buena, se vió el cometa Halley.

Inmigrantes.

Vigo 19.

Procedente de Cuba, Méjico, Brasil y Argentina han desembarcado 457 inmigrantes.

PLAGAS

Langosta... de guante blanco

Anúnciase, con cierta solemnidad, que uno de los primeros trabajos parlamentarios que saldrán al ruedo será la reforma de la vigente ley de Plagas.

Aun cuando en materia de plagas el índice es muy extenso, la indicación se refiere más directamente a la plaga de langosta que viene combatiéndose según esas referencias, dentro de los medios disponibles.

¿Cuáles son éstos? Ya se sabe, por lo vetustos. Gasolina y vallas de cinc para evitar que la langosta invada los predios lindantes.

Afortunadamente, el temporal reinante detiene la aparición de esa plaga que no avisó hasta la fecha; pero todo está dispuesto, y dicen los periódicos que un alto funcionario, á quien competen esas cuestiones, piensa, tan luego se lo permitan sus ocupaciones, recorrer la mayor parte de las provincias invadidas para ver lo que ha de hacerse.

¡La plaga! Siempre pendió esta amenaza sobre los puertos rurales. Pero además de la langosta, que es á la que genéricamente se da el nombre de plaga, hay otras muchas que sin necesitar gasolina ni vallas de cinc, hacen grandes estragos, por otros campos que no son los verdaderos y rústicos á que se intenta aplicar oficialmente los expresados remedios.

Hay mucho pulgón de smoking y clac que que devora los frutos excelsos de la minuciosa labor de los buenos. Uaos trabajan hasta echar los hígados, como aquel que dice, y otros devoran y consumen en un momento lo que tantos esfuerzos y sacrificios exigió.

Pero, ¿cómo evitarlo? No es posible intentar nada, porque el único procedimiento eficaz para extinguir la langosta bipeda, si así pudiera llamársela, que es el de la extinción, el de la destrucción de los enjambres, no se puede emplear.

Por mucha resignación que se tenga, no hay medio de conformarse a langosta continua y perpetua, y por doquier se tiende la vista se encuentra todo invadido.

En las grandes urbes, dentro de los dorados salones, en las relaciones sociales, la langosta de combata blanca ejerce incansable é impune su obra destructora, haciendo tabla rasa de los anhelos y esperanzas de los labradores de cultura, de los sembradores de ideas, de los que por cualquier motivo cooperan al bien general con sus estudios, sus trabajos ó sus esfuerzos.

Esta langosta es mucho peor que la otra, sus efectos son más durables y destructores, porque hacen daños de inoculación moral que perturban el tranquilo desenvolvimiento de las buenas cualidades y de los sentimientos generosos.

Por esa plaga se vive en perpetua desconfianza, en angustia interminable; sin fe, sin esperanza, sin caridad.

El egoísmo, la explotación, la envidia, la mala fe, privan y reinan; y entre sonrisas y apretones de manos, se clava el puñal de la deslealtad sin miedo á penas afflictivas ni á responsabilidades morales.

¡Y pensar que todo esto es efecto del refinamiento de la civilización!

Abel Imart.

Desde París

Pasando el Rey.

Después de consumir unas botellas en «La Abadía» donde, un cuadro de cantoras, cantores, bailarinas y bailarines, se presentan España para fruición de los sudamericanos, ingleses y norteamericanos, que aprueban las contorsiones de la «Walyria» y comparan, con el «exequator» de Tinto León y Castillo que entiende mucho de estas cosas, por que ¡de algo ha de en-

tender!... Fuí á Mexiun's con mis amigos y Emilio Rancés me dió otra sesión sobre la conveniencia de suprimir la usura en España...

Allí, mi amiga, la rubia Lolaste, que está enfadada con su consular amante porque ya saben muchas personas, lo de los diez mil francos me arrancó de la atención del marqués de Casalaglesia que fué á contarle á una amiga de Bonafoux que el antipático corresponsal del «Heraldo» estaba en primera torca para la plaza de «insportable» á la que estaba haciendo oposición, y me pidió un «Cordon Rouge» porque iba á contarme «en secreto» una gran noticia que habían oído á dos «amigos» con los que había comido en un «reservado» de Ritz:

—Figúrate que yo iba con Pepe, ¿sabes? el discípulo de Francisco Sánchez...

—¡El escéptico!...

—¡El mismo!... Y fuimos á cenar con Fourier, que llevaba á Lily, la austriaca, y Mister Johnson, el americano que llevaba á la «Trompito» y al niño ese de quince años que ahora nos pasea por París...

—¡Síguel!...

—¡Hablabamos de todo... y después de la primera botella de «whisky», que ya sabes que Mr. Johnson bebe en las comidas, va y le dice á Pepe... «¡Oye, tú, tu rey ha pasado por Francia como «sobre actual»... «Y ha hecho bien»... «¿Por qué ha hecho bien?», preguntó Fourier sorprendido, porque, aunque Fourier sea un sinvergüenza y viva de Lily, al fin y al cabo es francés...

—¡Síguel!...

—Pues que Pepe, ya le conoces, apacible en la forma, aunque quizás no lo sea en el fondo, conciliador, cambió el giro de lo que se hablaba para que no se dijere lo que se dijo...

—Y ¿qué medio?

—Pues que Mr. Johnson pidió la segunda botella de «whisky» y después de la primera copa le soltó al francés estas ó parecidas frases: «¡Jesús, tú, que el rey de España puede olvidar la actitud de Francia, cuando el asunto de Ferrer?... No... Francia se portó con España, en aquella ocasión, como Lily cuando se incomodó contigo porque... ¡bueno, Lily se opuso á que dijese el «por qué», «sí, sí, ya lo sabemos, dijo, y es que al fin y al cabo si nosotros le damos á un hombre dos ó veinte, eso es cosa nuestra ¡qué diantre! y para eso nos cuesta trabajo ganar!... Entonces Fourier se incomodó...

—¿Eso si que no lo creel...

—¡De verdad!

—¿Fourrier? ¿Incomodarse? ¡No!

—¡Bueno, ¡incomodarse!... tanto como incomodarse, no; pero hizo como si se incomodara y habló de Maura, de Ferrer, de clericalismo, de Soledad Villafranca... aquí Lily le dió una bofetada porque no le gusta que se hable de las señoras ausentes... en fin, la mar de cosas...

—¿Y Mr. Johnson?...

—Le dijo, dice: «¿Por qué no ha ido el rey á Biarritz para visitar al rey Eduardo?... ¿Por qué no ha entrado el rey de España en París, como siempre hizo?... ¡Está muy bien, muy bien!... ¡El rey de España ha hecho muy bien con su actitud hacia Francia!... ¡Ah, si no fuera porque...

—¿Por qué? «¡Nadal!... Total, que la segunda botella de «whisky» desapareció, que Fourier pidió más champaña para celebrar con Mr. Johnson y Pepe una «entente cordiale» y que... ¡nos divertimos, ¡la mar!...

—¿Y Pepe?...

—¿Pepe?... Escuchaba, silencioso, y sus ojos oscuros brillaban sin que yo supiese su opinión sobre lo que se discutía, porque... ¡cualquiera sabe lo que realmente piensan los discípulos de Francisco Sánchez, el escéptico!...

Fernando de Ayala.

París 18 Mayo 1910.

A través del mundo

Ha comenzado en Oberammergan la grandiosa representación de la Pasión de Jesús, que se celebra cada diez años, con asistencia de más de 4.000 espectadores.

El primer acto termina con la prisión de Jesús en el Huerto de Getsemani. El acto segundo es todo el proceso de Jesús, llevado primero ante Annas, luego ante Caifás, luego al Sanhedrin, Pilatos y Herodes, y Pilatos otra vez, hasta que es condenado. Termina con la escena de la «crucifixión». Este acto dura tres horas.

En una reunión familiar con mis amigos en Nesvraska, se jugó á las prendas. Una de las sentencias fué que una señorita se casase con un caballero de la reunión. Para «divertirse más», se aprovechó la presencia de un juez, invitado también, en la reunión, y con

testigos se procedió al matrimonio, suscribiendo documentos.

Pero la sorpresa de los pseudo-casado ha sido cuando el juez les comunicó algunos días después que los documentos habían sido legalizados y que estaban unidos en matrimonio «de verdad».

La señorita estaba comprometida con un inglés, que se prepara á hacer el viaje desde Manchester, y... ¡el lío va á ser formidable!...

C... 11

LA CONQUISTA DEL AIRE

Introducción.

Se suceden con tanta rapidez las noticias no solo del Extranjero, sino también de España sobre los nuevos ensayos y adelantos en la navegación aérea que es sumamente difícil precisar cual va á ser la última palabra en asunto que despertando tal curiosidad y entusiasmo tan general no se ha resuelto todavía de una manera definitiva.

La conquista del aire ó si se quiere la navegación aérea se nos presenta hasta ahora de dos maneras completamente diferentes; la aviación y la aerostación, la primera conocida en la historia desde sus tiempos fabulosos, es casi tan antigua como el mundo conocido, pues desde que el hombre existe y contempla á las aves surcando el espacio, ha tenido y aún conserva la pretensión de imitar su vuelo y atravesar las capas atmosféricas, bien con alas adosadas á su propio cuerpo, ó con aparatos que impulsen el movimiento basado en el sistema de vuelo de los pájaros ó en el de los cometas que se romantan por los jóvenes á impulsos del viento y que puedan moverse en dirección determinada valiéndose de motores ligeros, aparatos y motores que han de ser necesariamente más pesados que el aire y que no escapando á la atracción terrestre, han de ser forzosamente atraídos por esta, siendo las leyes de gravedad causas bastantes para que la aviación no hubiera dado en tiempo alguno los resultados que se buscaban, y aún hoy que tanto se ha adelantado, con el sistema de los distintos aeroplanos inventados no se han podido elevar estos á grandes alturas, ni su recorrido ha podido llegar á un tiempo y distancia de varios días, aun estando en las condiciones mejores y un viento favorable.

La aerostación que es relativamente moderna ha alcanzado mayores alturas siempre y condiciones más favorables, puesto que los globos rellenos de humo, gas, hidrógeno y en general substancias menos pesadas que el aire tienden á elevarse siempre y á mantenerse á grandes alturas.

Tanto Alemania como Francia, que sea las que mayor empeño muestran en resolver el problema de la navegación aérea, han dado hasta ahora la preferencia á la aerostación, y sin dejar de proteger y estimular la aviación por si la solución de tan importante problema pudiera venir por el antiguo método; pero aun dentro del sistema de la navegación por medio de globos dirigibles se han estudiado y se están llevando á cabo las innovaciones y mejoras que se consideran precisas é indispensables para poder navegar contra la dirección del viento y poder soportar pesos relativamente grandes, y para lograrlo no se le ha dado á los globos dirigibles, en vez de la forma esférica, única empleada hasta hace poco, la forma alargada terminada en puntas, para que resbalen por ella las capas atmosféricas y sea menor la resistencia del aire, como sucede á los proyectiles cónicos para lograr mayor alcance, proveyéndoles de finisimos, ligeros y fuertes morteros de acero para imprimirles la dirección que se desea y para lograr el transporte de grandes pesos ha sido preciso construir los globos dirigibles de unas dimensiones extraordinarias, que dificultan en extremo cuando descienden volverlos á elevar de nuevo, hacen más probables y posibles las roturas y desgarramientos y también dificultan que las telas impermeabilizadas y preparadas al efecto con que se construyen tengan resistencia bastante, aun sobre fina armazón de acero, para soportar en centenares de metros la presión del gas hidrógeno ó el del alumbrado con que, por lo general, se llenan los globos; para evitar en lo posible este inconveniente, el conde de Zeppelin en Alemania, empleó el aluminio, metal de muy poco peso y más resistente que las telas, sin poder prescindir completamente de éstas; los franceses, en cambio, con buen sentido, no han querido emplear completamente el aluminio, y dentro del sistema de navegación por medios de globos dirigibles, tenemos hoy tres clases, que se denominan los rígidos, ó sean los de caño.

de aluminio sistema alomón, donde también se construyen semirígidos, ó sea de tela con ciertos toques de aluminio, con especialidad en las puntas ó en el centro, ó bien sin rigidez alguna y todos de tela fuerte impermeabilizada, como el «Villa de París», cuyos resultados han sido tan buenos hasta ahora que ya se piensa en la construcción de líneas regulares de navegación aérea entre París y Tours y otras ciudades francesas, pudiendo llevar hasta ochocientos viajeros, líneas que, según se asegura, se componen de cuatro ó seis dirigibles dedicados al transporte de personas y mercancías, y empezarán á funcionar muy en breve.

Es de suponer que al familiarizarse este sistema de navegación se han de tocar no pocos inconvenientes y que el uso constante y diario ha de familiarizar á los aeronautas con el peligro, no escaso, de este sistema de navegación, aprendiendo así la manera de venderlos y de perfeccionar los aparatos.

Ya es un paso agigantado el tratar de establecer la normalidad en un servicio de navegación de esta índole y es de suponer que no se establecerá sino después que el Gobierno francés tenga la seguridad ó la evidencia de que la vida de los viajeros no ha de correr un peligro eminente, sino en los casos fortuitos como hoy sucede con los automóviles la navegación á vapor y los demás medios conocidos de locomoción.

En los talleres del extranjero se construyen actualmente según nos ha dicho la prensa periódica algunos aeroplanos y dirigibles no solo por particulares y por la Real Sociedad Aeronáutica y sino también por el ramo de guerra que desea ensayar estos inventos no sólo en Guadalajara sino también en el campamento de Carabanchel en Madrid, pronto pues los hemos de ver funcionar y al recopilar las noticias que hemos reunido y darlas á luz sólo nos proponemos vulgarizar un asunto que está llamando poderosamente la atención en todas las naciones civilizadas y especialmente entre los hombres de ciencia de Europa y de América.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 15 de Mayo de 1910.

Extranjero

La guerra en Nicaragua.

Comunican de Washington que el Gobierno norteamericano ha participado al general Irujo que no toleraría el bombardeo de Bluefields, y á los generales Estrada y Madriz que no permitiría se trabara combate alguno en dicha población.

El presupuesto chileno.

Dicen de Santiago de Chile que el ministro de Hacienda de Chile ha dado cuenta en Consejo de que los ingresos del presupuesto para 1911 se evaluaban en 140.000.000 de piastras papel y 82 millones de piastras oro, y los gastos en 206 millones 500.000 piastras papel y 41.000.000 de piastras oro, calculándose que el excedente en oro de los ingresos compensaría la diferencia en más de los gastos.

Añadió el ministro que se calculaba en 51 millones de quintales la exportación de salitre en 1911.

Explosión en un cuartel.

Telegrafían de la Habana que en el cuartel de la guardia rural de Pinar del Río han ocurrido dos explosiones simultáneas de 3.000 libras de dinamita.

Hasta ahora se sabe que son 10 los muertos y 40 los heridos.

En la ciudad, los escombros lanzados por la explosión han producido también muchas desgracias.

Se ignora la causa de la catástrofe; pero se atribuye al descuido de un obrero.

La cuestión de Creta.

El Gobierno turco entregó á los representantes en Constantinopla de las cuatro potencias protectoras de Creta un nuevo «memorandum» llamando la atención de las mismas sobre el juramento que, en nombre del rey de Grecia, ha prestado el nuevo gobierno cretense.

Navegación aérea.

El ministro de Obras públicas inauguró ayer en París la primera conferencia internacional sobre la navegación aérea.

La conferencia se ha dividido en cuatro secciones para la discusión de los temas sometidos á su examen.

Marruecos.

Dicen desde Tánger que cartas de Fez llegadas hoy dicen que por orden de Muley Hafid fué reducido á prisión el viernes último, cuando salía de la Mezquita, el gobernador de Fez.

Las referencias oficiales atribuyen la prisión á que este funcionario, siendo bajá de Maquinez, se apoderó de los bienes de los judíos. Pero como este hecho no constituye delito entre los gobernantes marroquíes, la gente cree que en su pretérito para escudar un fin político.

La Prensa local vuelve á poner sobre el tapete la cuestión de la futura municipalidad de Tánger, caballo de batalla de la Policía internacional. La tendencia general es que esta municipalidad debe crearse sobre la base de la actual comisión de Higiene en donde existe ponderación de fuerzas.

Mediación entre Perú y el Ecuador.

Según telegrama de Londres, Chile ha prometido favorecer, mancomunadamente con la Argentina, el Brasil y los Estados Unidos, una mediación en el conflicto de fronteras entre Perú y el Ecuador.

Se dice que el Gobierno peruano ha aceptado dicha mediación.

Expulsión de judíos.

Las autoridades de Kiev, capital del gobierno de su nombre, en Rusia, han acordado la expulsión de 2.500 vecinos israelitas en el plazo de un mes.

Cuento corto

Apenas entra Gustavo á su casa se dirige á la mesa, coge la pluma, y empieza á escribir, ciego de ira. Sí; ciego de ira, porque... ya no cabe la menor duda: la mujer á quien adora ha sido durante toda aquella velada, la más infame, la más perversa de todas las criaturas...

Y Gustavo escribe estas vengativas frases: «No la odio á usted, porque la desprecio. Ahora la veo á usted tal como es: falsa, pódrida, traidora, digna de todos mis desdenes. Si por medio de una mentira más, tratara usted de justificarse, no le escucharía siquiera».

Gustavo se detiene un momento y reflexiona. Le parece bien la última parte de la carta, pero no la primera. A una mujer, por despreciable que sea, no se la puede decir que se la desprecia.

Coge otro pliego de papel y escribe: «Sopa usted que la odio, que he dejado de amarla, y que me siento capaz de extrangularla entre mis manos».

Gustavo se detiene nuevamente, y piensa que esta vez también ha ido demasiado lejos.

Se puede ejercer á una mujer pero no se la puede amanzar con una brutal venganza.

Coge otro pliego y escribe:

«La odiaría á usted si no la hubiera amado tanta. El respeto y el recuerdo de mi amor (que, á Dios gracias, ya no existe) la libra á usted de mi furor. Y si usted osara justificarse, me alejaría de usted con la más glacial indiferencia.»

«Esto ya es otra cosa! Aquí no hay ultrajes, y sólo se nota en estas frases la firmeza de un alma dispuesta al olvido.»

Sin embargo, Gustavo experimenta algunos escrúpulos.

«Se puede hablar de indiferencias confesando que sea male, sin exponerse uno á que le tilden de voluble ó inconstante?»

Al separarse de ella, no quiere Gustavo dar motivo para que se diga que era digno de la estrecha fidelidad que exigía.

Medita otro largo rato, coge otro pliego de papel y escribe:

«La he amado á usted tanto, que creo no puedo dejar de amarla sin profunda pena de mi parte; y si tratara usted de justificarse, me alejaría de usted no sin experimentar un sentimiento de íntima tristeza.»

Pero tampoco le agrada á Gustavo su última misiva. ¿Tiene acaso el derecho de no escuchar á la que tanto amó? Los más severos jueces no interrogan á los acusados antes de condenarlos?

Gustavo sabe que aquella mujer no es inocente; pero piensa que tal vez las faltas cometidas no son tan graves, y que no sería humano, ni digno, ni generoso, el negar á una desdichada la posibilidad de sincerarse y de obtener alguna «transacción» en su conducta.

Coge, pues, otro pliego de papel, y escribe:

«La he amado á usted tanto y con tal fe, que no me atrevo á considerarla falsa y desleal. Trate usted de justificarse y demostrar que me han engañado las apariencias.»

Pero Gustavo arroja la pluma, en la seguridad de que si su amada leyera las líneas que acababa de trazar, no le volverá á hacer maldito el caso.

La conoce bien, y sabe que es impertinente y altiva, sobre todo cuando no tiene razón.

No queda en la mesa más que un pliego, que Gustavo coge presuroso para escribir en él lo siguiente:

«¡Te amo! ¡Te adoro! ¡Te idolatro! ¡De qué has de justificarte, si no eres culpable? No es cierto que te inclinaste sobre los hombros de los que bailaban conoigo; estaba loco, sin duda, y te confundí con otra mujer. Ven á verme sin demora, y te pediré perdón de rodillas por haber sospechado de tí en un momento de extravío mental.»

Catulle Mendés.

España en la Argentina

Llegada de la misión española.—Los primeros saludos.—La entrada en el puerto.—El Gobierno argentino.—Entusiasmo de los españoles.—Juicios de la Prensa.

El recibimiento, verdaderamente fraternal, y delirante que la representación española ha tenido en la capital de la Argentina, constituye un consolador acontecimiento que hará época en nuestra historia. Mucho podía esperarse de las cordialísimas relaciones que desde hace tiempo existen entre aquella floreciente República y nuestro país, pero entre la explosión de entusiasmo que el arribo de la misión española ha producido en Buenos Aires, es seguro que todos los cálculos, aun los más optimistas habrán resultado cortos en la apreciación del hermoso espectáculo.

El miércoles por la noche cuando el Alfonso XII se acercaba á las aguas argentinas, se recibió á bordo un radiograma del comandante

de segundo de la división naval del Plata. Comenzaba con estas palabras:

«¡Salve, noble España! ¡Bienvenidos seáis á la Argentina!»

Saludaba el comandante, á la Infanta Isabel y rogaba á la augusta viajera que aguardase el trasatlántico hasta el amanecer, para escoltarle desde el faro de recalada. Allí mismo subió á bordo el Sr. Cadagua.

Al amanecer del día 18 retumbaron las salvas de las escuadras argentina y extranjeras, y desde los muelles de Buenos Aires, en engalanados vapores, se acercaron al «Alfonso XII» millares de españoles, poseídos de indescriptible entusiasmo dando vivas frenéticos y aplaudiendo estruendosamente. Se acercó al trasatlántico el vapor «París» y saltaron al primero 24 señoras españolas.

«Los españoles—dijo entonces la infanta—vienen llovidos del cielo.»

A las dos de la tarde vandeaban los vapores y estallaron en los muelles gritos atronadores. El primer buque que entró en el puerto fué el «Alfonso XII».

El intendente municipal, Sr. Guisáldez, fué el primero en dar á la augusta dama la bienvenida en nombre del pueblo de Buenos Aires.

En el muelle aguardaban el presidente de la República, Sr. Figueroa Alcorta; los ministros, las autoridades de la ciudad, numerosas personas notables, el personal de la Legación española y los eminentes artistas españoles María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza. Las bandas de las tropas argentinas, allí formadas, ejecutaron la Marcha Real.

Terminadas las presentaciones y á poco de tomar tierra la infanta, subieron la augusta dama y el presidente, Sr. Alcorta, á un coche á la gran D'Aumont y el carruaje se puso en marcha seguido de otros muchos.

Treintañeros mil personas aglomeradas en los muelles aplaudían y vitoreaban con frenesí á la infanta, á España, al Ejército y á la Comisión que había llegado en el «Alfonso XII».

En la inmensa carrera que había de recorrer el cortejo ondeaban numerosas banderas. Los españoles, arrebataos por frenético entusiasmo, rompieron las filas que formaban las fuerzas argentinas y los curiosos. Muchos de ellos derramaban lágrimas de alegría y agitaban las manos en lo alto.

Todos los esfuerzos de la excelente policía bonaerense fueron impotentes para contener á los millares de españoles que deseaban acercarse á la infanta.

Las palmadas, los gritos, las aclamaciones formaban un pintoresco y vivo cuadro que es imposible describir.

El entusiasmo se comunicó á los argentinos, que rivalizaban con los españoles en sus ovaciones.

Entretanto la carreta en que iban el presidente y la infanta Isabel llegó á la Casa Rosada, donde aguardaba la señora del señor Figueroa Alcorta, acompañada de numerosas damas.

Las personas que había en la residencia presidencial acogieron á doña Isabel con un enorme ovación.

Allí fueron presentados á la augusta viajera los ministros, los altos funcionarios y los miembros del Cuerpo diplomático.

Terminada la recepción, la infanta se acomodó al balcón, agitó el pañuelo para contestar á los saludos populares y salió de la casa entre ovaciones frenéticas, para trasladarse al magnífico palacio, donde se le había preparado espléndido hospedaje.

En todo el trayecto fué nuevamente aclamada la ilustre viajera por inmensa muchedumbre.

A poco de llegar doña Isabel á su residencia fué servido un té.

No hay memoria de ovaciones semejantes.

Los hombres políticos y los periodistas reconocen la importancia del grandioso acontecimiento hecho á doña Isabel.

La Prensa dedica largas y nutridas columnas á describir la acogida hecha por esta princesa á la Misión española.

Los buques argentinos que han estado al «Alfonso XII» son: «Patria», «Nueva de Julio», «Veinticinco de Mayo» y «Rosario de los Ríos».

También figuraron en la comitiva el señor Ferrer, comandante del «Caracas V», y el comandante de la «Nautilus».

La infanta Isabel después de descansar breves momentos en el palacio en que se hospedaba se trasladó en automóvil y acompañada de la señora de Elia, al hospital español donde recibieron la Junta directiva del establecimiento, presidida por el Sr. Villar y de las señoras españolas y argentinas.

A la salida del alojamiento y del hospital fué S. A. objeto de las mismas calorosas demostraciones de entusiasmo.

El hospital, por acuerdo de la Junta y de Alfonso XIII.

Ayer tarde se celebró en la casa Rosada recepción oficial, á la que asistió el Cuerpo diplomático.

El insigne orador D. Belisario Roldán pronunció, en una conferencia popular, un discurso de gran entusiasmo por España.

Telegrama del Presidente de la Argentina á S. M. el Rey.

«Buenos Aires 19.—A S. M. el Rey: Su alteza real la infanta doña Isabel hoy con toda felicidad, y me es altamente satisfactorio poder decir á V. M. que el pueblo de Buenos Aires, apreciando la delicada atención de V. M. al enviar un representante de tan alta alcurnia y distinguidas dotes, interpretando los deseos de este gobierno, le ha tributado la mejor y más entusiasta acogida, agradeciendo una vez más á S. M. la oportunidad que ha proporcionado á este pueblo y gobierno de exteriorizar sus sentimientos hacia la madre patria.

Tengo un honor al presentar á V. M. las seguridades de mi más distinguida consideración.—José Figueroa Alcorta.»

Este telegrama ha sido transmitido á Londres, para conocimiento de S. M. el Rey.

Telegrama de la infanta doña Isabel.

La augusta dama ha teleografiado también al Rey en los siguientes términos:

«Recepción estupenda. Éxito inmenso. Estoy muy contenta. Te abraza, Isabel.»

Telegrama del ministro de España.

Buenos Aires 19.—El ministro de España al ministro de Estado: «Cábreme vivísima satisfacción telegrama á V. E. esta capital ha tributado á Infanta más delirante y cariñoso recibimiento, nunca visto, habiéndola acompañado muchedumbre, formada por todas clases sociales, con interrumptoria y frenética aclamación desde el embarcadero hasta su residencia.—Cadagua.»

De la Legación.

El ilustre ministro de la República Argentina en España, doctor Wilde, que de tantas simpatías goza en la sociedad madrileña, recibió ayer el siguiente cablegrama.

«Su alteza real la infanta doña Isabel ha sido recibida hoy, á su arribo, por el excelentísimo señor presidente. El pueblo tributa delirante ovación, desde el puerto hasta el alojamiento, lo que ha sido muy satisfactorio para este gobierno.—Plaza.—Buenos Aires 18 de Mayo de 1910.»

El perro diabólico

ahora soy vuestra con todo mi corazón aunque nada gane en ello; pero cuando queráis que sea de los vuestros mi marido, yo os lo llevaré; y ten entendido que vale lo que pesa en oro, aunque no me esté bien el decirlo.

—Gracias, Moggy, pero no trabajaras de balde.

Y aquí Nancy puso un Jacobo de oro en lo mano de Moggy.

—Esto por las noticias que acabas de darme; guarda secreto, sé prudente y no charles y tendrás todo lo que desees y no perderás en este trato. Y ahora, buenas noches; tengo que dejarte; pero pronto te volveré á ver, y recuerda lo que te he dicho.

Moggy quedó asombrada á la vista del Jacobo de oro, que examinó por todas partes, luego que Nancy hubo salido.

—Este chico de contrabandistas debe ser muy bueno, pensó Moggy, y tan cierto como el oro es oro, mi marido será contrabandista.

Nancy echó á andar por la calle abajo rápidamente hasta que salió de las fortificaciones, en dirección de la playa del Sur. En aquel tiempo, había unas cuantas cañas esparcidas por aquel sitio. La noche

estaba oscura y al tiempo de pasar las líneas, vió á un hombre solo, cuya figura buscaba. Estuvo algún rato vigilándole y observó que sacaba de un bolsillo un papel, le rasgaba en dos pedazos y le arrojaba al suelo en adema de ira é indignación. En seguida se acercó á él y le preguntó:

—¿Qué hora es?

—¿Quiere usted saberlo á punto fijo? preguntó aquel hombre.

—Al minuto, contestó Nancy, lo cual viendo que había contestado la señal convenida se acercó y dijo: ¿Es usted, Cornbury?

—Sí, Nancy, contestó el hombre que era el mismo á quien hemos visto á bordo de la balandra, hacer la delación.

—Estaba buscando á usted, contestó Nancy, ha habido una delación y nuestros buques han estado á punto de ser sorprendidos. Alicia me manda decir á usted que procure saber á qué buque pertenecen los barcos que entraron en la ensenada, y si es posible, de donde habían tomado las noticias que, sin duda, tenían.

—¡Han estado á punto de ser sorprendidos nuestros botes! ¿Qué me dice usted? exclamó Cornbury aparentando asombro.

Ese es preciso examinarlo de cerca. ¿No tiene usted alguna idea?

—Ninguna, contestó Nancy. Esta mañana no había buque ninguno á la vista. La niebla era demasiado espesa. ¿Ha visto, usted, á Whop?

—No; creía que estaba en la isla.

Debería hacer estado, para no haber venido. Yo he estado tres noches junto al róble esperando y es muy extraña esta ausencia. ¿Cree usted, que puede ser él el traidor?

—Nunca me ha gustado ese hombre, dijo Cornbury.

—Ni á mí tampoco, contestó Nancy; pero ahora le deje á usted, porque antes del día tengo que estar en la cueva. Procure usted saber todo lo que pueda, y denos noticia lo más pronto posible. Yo volveré luego que se haya hecho el alijo, y si sabe usted algo, será mejor que vaya usted allá mañana por la noche.

—Iré, dijo Cornbury; y ambos se separaron.

—¡Traidor! murmuró Nancy luego que estuvo sola. Si vienes, vendras á encontrar tu muerte.

Después Nancy se detuvo, recogió los pedazos de papel que Cornbury había roto

los y los metió en la costa que llevaba pendiente en el brazo.

Debe observarse que Nancy había hecho una alusión contra Whop para hacer creer á Cornbury que las sospechas no recaían sobre él. Su aserción de que Whop no estaba en la isla era falsa. Había estado tres días en Ryde, según se le había ordenado. Cornbury tragó el anzuelo porque observando que las sospechas recaían en Whop, pensó que lo mejor que podía hacer era presentarse con toda serenidad en la cueva y disipar así cualquier duda que pudiera haber acerca de su fidelidad. Nancy volvió á meterse en el bote; llegó aquella noche á Ryde y desde allí se encaminó á la cueva donde estuvo antes de rayar el día.

Comunicó á Alicia las noticias que le había dado Moggy Salisbury y lo que le había propuesto para poder saber los movimientos de la balandra.

—¿Es de fiar esa mujer, Nancy? preguntó Alicia.

—Sí, creo sinceramente que es de fiar. Hace mucho tiempo que la conozco y quiero que su marido venga con nosotros.

—Pensaremos en ello. Puede ser que

Para el mundo por lo de la p...
Noto co...
la carrera...
naciones...
vans cualid...
en tu ma...
No to c...
principio...
principio...
Bass son...
bida en...
donde se...
sofia reu...
mostrand...
todo es m...
que prec...
los de esp...
llamar esp...
En visit...
Ventoso, q...
viene est...
cuando m...
Una vez b...
procure a...
algunos pe...
de cosa senc...
abundancia...
parte tuya...
giones de...
de á serv...
Mientras...
prensa pu...
tramento...
so á cuatro...
«mass». E...
No me refi...
estelería...
por ser la...
muchedum...
Ventoso; (...
porque hoy...
dan el voto...
poder el p...
La mo...
foria está...
sitras cal...
labra ó te...
reparo; má...
trabajo pr...
esteril ó p...
mas que se...
votos. Si n...
na de estos...
que aunq...
á escuchar...
tiene voto...
Después...
de informa...
piraciones...
de tus oye...
porales po...
non ahora...
Además el...
energía in...
que logra...
no á su di...
incontrasti...
Hete ag...
llejora y m...
que acabo...
Tiende tu...
y en segui...
nadake que...
auditorio...
reros, te...
los con la...
piocollant...
manos. Le...
ven del su...
manes bla...
pidiendo c...
en el Con...
patrones...
lla á los o...
simo por...
los guent...
resultados...
rán una g...
votos par...
Si por c...
seguro de...
sido asunt...
de los gra...
caballeros...
estos gran...
Lo por...
tante en...
puesta de...
con su pu...
de los por...
quien nad...
de despar...
algo para...
tentos de...
Si la m...
son, por...
ben usar...
halleros...
y que ell...
de más d...
ros de C...
por poco...
mento de...
capas y...
Más con...
ves que...
no te in...
disco...
otro gen...
Con t...
garcía á...
sfecta ju...
de «Pad...
mandari...

Alta política

Para llegar a ser hombre de pro en el mundo político moderno, has de seguir al pie de la letra, amigo Ventoso, los avisos y consejos siguientes:

Noto con placer que la de la política es la carrera que mejor se ajusta a tus inclinaciones. Eres osado, verboso, falaz y leonés por naturaleza. Con estas excelentes cualidades nada habrá que te detenga en tu marcha.

No te quiebras la cabeza en estudiar principios de moral, principios de honor, principios de justicia, etc., etc. ¿Para qué? Ésas son vejece que sólo deben hallar cabida en cerebros caducos.

En vista de esto, ya comprenderás, caro Ventoso, que la doctrina que más te conviene estudiar es aquella que anta, ó, cuando menos, entamece la conciencia. Una vez bien empapado en esta doctrina, procura entrar en relaciones íntimas con algunos periodistas de esa misma escuela, cosa sencillísima, porque los hay en gran abundancia.

La mejor cátedra de este género de oratoria está abierta casi todos los días en los mitines callejeros. Te vas allí, pides la palabra ó te tomas, que en caso no habrá reparo; más antes de apechugar con este trabajo procura saber si ha de resultar estéril ó provechosa tu arenga.

Después de averiguado lo del voto, has de informarte minuciosamente de las aspiraciones y de las necesidades corporales de tus oyentes. Hablo de necesidades corporales porque las espirituales ya no tienen ahora ningún imperio en el mundo.

Hete aquí ya arguido en la tribuna callejera y armado de toda la ciencia política que acabo de recomendarte y encareerte. Tiende tu vista de aguililla por la asamblea y en seguida descubrirás la clase de carnada que aquélla te ofrece. Si ves que en tu auditorio predominan, por ejemplo, los herreros, te lamentarás amargamente de verlos con la cara renegrida y derramarás copiosamente al notar las callosidades de sus manos.

Si por casualidad no estuvieses del todo seguro de haber procedido con acierto en este asunto, puedes consultar el negocio de los gañanes con cualquier general de caballería. En las cosas de herreros suelen ser estos generales peritos consumados.

Lo peor que pudiera ocurrirte es encontrarte en presencia de una multitud compuesta de hombres apocables y contentos con su suerte. Este es un caso algo delicado porque no es fácil congraciarse con quien nada nos pide. Pero esto es cuestión de desparpajo. Aquí tienes que inventar algo para que esos hombres no estén contentos de la vida.

Si la mayoría de los que te escuchan son, por ejemplo, marineros, díles que deben usar capas en sus faenas, que los caballeros de Calatrava usan capas también y que ellos, los marineros son infinitamente más útiles á la sociedad que los caballeros de Calatrava. En fin, insigne Ventoso, por poco que aprietes de este lado, el gremio de marineros caerá en seguida en la cuenta de que es imposible la vida sin las capas y te proclamará como su salvador.

conquistado el alto sitial es todavía necesario conservar el voto de las muchedumbres. Esto se consigue, no obstante, sin el menor esfuerzo, siempre que no te apartes de tus principios filosóficos. Vendrá un día una Comisión de herreros á reclamarte el cumplimiento del «pacto de los gañanes». La acoges con grandes muestras de amor y fraternidad é inmediatamente redactas un luminoso informe solicitando del Congreso una ley que obligue á los herreros patronos á proveer de guantes de cabritilla á los obreros que estén á sus órdenes.

En lo que dejó dicho es donde se descubre la invención más típica y admirable de la ciencia política moderna. ¡Pagar con dinero ajeno el favor personal que el político ha recibido de sus electores y amigos! ¡No puede darse invención más peregrina! El político nada pierde, nada sacrifica. Para él todo es ganancia. Y, á propósito de ganancia, has de saber, querido Ventoso, que no hay ganancia que no sea lícita en todas las esferas de la vida según los principios de la nueva moral. Lo mismo el hombre que el león pueden matar y devorar á sus anchas sin apartarse una línea de las leyes de la Naturaleza; y, en cumplimiento con estas leyes, pueden dormir tranquilos el león harto de carne y el hombre harto de todo.

¡Ay, Ventoso! ¿Qué significa ese gesto de horror?... Déjame que me ría. Mis consejos te espantan porque aún tu conciencia está obscurcida por las tinieblas del pasado; mas ya se irá habitando á la nueva luz. No pienses en la Patria, ni en el Honor, ni en la Justicia, ni en la Humanidad. A lo sumo debes de acordarte de todo ese cuando tales mitos puedan favorecer tus ambiciones; pero en los demás casos, ¡déjate de «berberías», Ventoso! y no te olvides nunca de que... ¡La Humanidad eres tú!

M. Alvarez Marrón.

La muerte del rey de Inglaterra

Exposición del cadáver.—Las coronas.

Londres 19.—La muchedumbre acude en tan gran número á desfilarse ante el cadáver del rey, que la cola de los que aguardan para entrar llegó á alcanzar en algunos momentos varios kilómetros.

Los tranvías, los omnibus y los trenes conducían obreros procedentes de barrios excéntricos y deseosos de tributar el último homenaje al difunto rey. Todo el mundo guardaba religioso silencio. Las gentes, conforme iban llegando, ocupaban el puesto que les correspondía, y aguardaban resignados á que se abrieran las puertas del Westminster.

Había reunidas 10.000 personas cuando se franqueó la entrada del inmenso salón, y comenzó el desfile. Este siguió durante toda la mañana con la mayor rapidez posible, porque á las nueve se habían juntado 100.000 individuos, impacientes por contemplar el catafalco del rey.

Cada hora penetran 7.500 personas, y entre ellas, muchas mujeres que pasan llorando delante del cadáver. Las católicas hacen la señal de la cruz. De treinta en treinta minutos son relevados los soldados de guardia, sin que se produzca ruido alguno ni se pronuncie ninguna palabra ó cualquier movimiento ó empujón que turbe el silencio.

Continúan llegando coronas. Los depósitos de las estaciones de ferrocarril están llenos de cajas con coronas funerarias procedentes de todos los puntos de Inglaterra y de muchas ciudades de Europa. Hay más de 2.000 sin desembalar. Junto al catafalco, al lado de las dos inmensas coronas de la Cámara de los Lores y de la Cámara de los Comunes, aparecen la del Gabinete Asquith, que contiene las palabras «Humilde deber» y «Tristeza». La dedicada por la servidumbre del difunto rey en el palacio de Buckingham es de orquídeas y de tales dimensiones, que ha sido imposible colocarla en la cámara mortuoria.

Llaman la atención en ésta homajes más humildes, pero grandemente conmovedores, como una corona de hojas del trébol simbólico de Irlanda, enviada por una modesta vendedora de flores de Belfast, que dice haber recogido los tréboles y haberles trenzado por sí misma, y firma Jennie King.

Llegada de príncipes y embajadas.—Faltan alojamiento.—Comida regia.

Londres 19.—Han llegado hoy el príncipe consorte de Holanda, el rey de Bélgica, el príncipe Carlos de Suecia, el príncipe Ruperto de Baviera, los príncipes Felipe y Leopoldo de Sajonia-Coburgo-Gotha, el príncipe heredero de Rumania, los grandes duques de Hesse y Mecklemburgo y las Misiones francesas, turca y china.

Todas las habitaciones de los hoteles se hallan ya comprometidas y será preciso alzar á visitantes de nota en gabinetes de «toilet».

Los monarcas ingleses han ofrecido hoy una comida á los reyes y príncipes venidos

á los funerales y á Mr. Roosevelt y M. Pichon. A la derecha de Jorge V se sentaba el kaiser, llegado hoy al mediodía, y á la izquierda el soberano de Portugal; D. Alfonso XIII estaba á la derecha del duque de Connaught. El kaiser y M. Pichon conversaron muy afectuosamente.

Desde Melilla

Llegada de fuerzas.—Visita del general Marina.

Melilla 19.—Han llegado los vapores «Menorquina» y «Savilla» con el resto del tercer batallón del regimiento de San Fernando y 159 soldados del segundo regimiento de Montaña.

El transporte de guerra «Almirante Lobo» ha concluido la descarga del material de tres baterías Krupp que trajo para cambiar las Saint Chamond que había en las posiciones. Los moros demuestran mucho interés por las noticias que se les da del cometa Halley.

El general Marina ha visitado hoy Hidum y las demás posiciones de Beni Sicar. Quedó muy complacido del estado en que se encuentran las obras y de la tranquilidad que reina entre las cabillas.

Anoche muchos curiosos estuvieron en los sitios altos del campo para presenciar el paso del cometa. No se pudo ver nada.

Telegrama oficial.

Melilla 19-9 noche.—Comandante en jefe á ministro Guerra: «Esta tarde he visitado posiciones de Hidum é Izmur Az Ifrar, encontrándolas en buen estado. En territorio inmediatas reina tranquilidad completa. En el «Savilla» ha llegado el resto de tropa regimiento San Fernando, que quedó ayer en Málaga, con lo cual se terminó desembarco fuerzas; este Cuerpo ya está completo. También han llegado 159 tropa segundo regimiento Montado. No ocurre novedad».

El estado de la reina

Esta mañana, á las diez, visitó á la reina Victoria el conde de San Diego, encontrándola en estado satisfactorio. La augusta dama propiamente salir esta tarde si el tiempo lo permite.

Esta noche se espera la llegada de una comadróna inglesa que asistirá á S. M.

Según ha manifestado el Sr. Canalejas el rey saldrá de Londres esta noche, siendo casi seguro que vendrá á Madrid directamente sin detenerse en París, donde el presidente monsieur Fallieres deseaba obsequiarle.

SERVICIO FÚNEBRE

Esta mañana se han celebrado en la embajada de Inglaterra el servicio fúnebre dedicado al rey Eduardo VII.

A la solemne ceremonia han asistido, además del personal de la embajada, representantes de la real familia, el Gobierno, las autoridades de Madrid y el Cuerpo diplomático.

Información de Marina

Patrones de cabotaje.

Por Real orden se ha dispuesto la ampliación de la de 16 de Marzo próximo pasado sobre obtención del título de patrón de cabotaje para las costas Sur de Francia y las de Argelia y costa de Marruecos, hasta Larache, en las comandancias de Marina de Barcelona, Cartagena y Palma de Mallorca, además de las indicadas en la referida Real orden, por ser más fácil reunir en ellas personal competente para formar el tribunal de examen.

Cuerpo de Sanidad.

Al médico mayor D. Bernardo Lanza se le concede la gratificación de 7,50 pesetas anuales por llevar diez años de efectividad en su actual empleo.

Se conceden dos meses de prórroga á la licencia que disfruta por enfermo al primer médico D. Francisco Cantero.

Cese en la situación de excedencia y es destinado al arsenal del Ferrol el primer médico D. Eulogio Perilles.

Comisión al extranjero.

Han sido designados el capitán de navío de primera clase D. Emilio Luanco, el Ingeniero jefe de primera D. Felipe Briñas y el teniente de navío D. Luis de Castro para desempeñar comisión en Inglaterra y Francia.

Movimiento de buques.

Han zarpado: de Marín, el cañonero «Marqués de Molina»; de Ceuta, el «Don Alvaro de Bazán»; de Tenerife, el cañonero alemán «Eber»; de Cádiz, el cazatorpedero «Proserpina»; de Las Palmas, el cañonero portugués «Salvador Gorrea» y de la Coruña el «Hernán Cortés».

Fondearon: el «Marqués de Molina», en Corcubión; el «Proserpina» en Málaga y el «Vasco Núñez» en Cádiz de arribada forzosa.

Información política

Las quejas electorales.

Las elecciones de senadores continúan dando, según manifestó esta mañana el señor Canalejas, motivos para quejarse del Gobierno y al propio tiempo para evidenciar la corrección é imparcialidad con que este procede.

Así sucede, que mientras los republicanos de Madrid se quejan y acusan de clerical al Gobierno por que en la candidatura para senadores para esta capital figura un representante del Centro de Defensa Social, los conservadores de Logroño indignanse también contra el Gobierno, suponiéndolo en inteligencia con los republicanos, por haberse formado la candidatura en aquella capital con dos liberales y un republicano, dándose el caso de que en las elecciones de diputados los conservadores fueran allí también excluidos.

Con este motivo ayer visitó al Sr. Canalejas el conde de Los Andes, para consignar, en nombre del Sr. Maura, su protesta por lo que en Logroño ocurre.

En Valladolid parece que hay también bastante excitación entre los amigos de los señores Semprán y Alba, que defienden distintas candidaturas, y los primeros amenazan con separarse del partido liberal si no encuentran apoyo en el Gobierno.

El Sr. Canalejas, lamentando estas incidencias de la lucha electoral, insiste en su criterio de permanecer alejado de la lucha, dejando á los electores que elijan libremente sus representantes en Cortes.

Las actas protestadas.

Encuéntranse ya en el Tribunal Supremo, todas las actas que han traído protestas, elevando á 99 su número. Quedan sólo pendientes de envío la de Morón, cuyo escrutinio se verificó ayer en Sevilla y los de Tenerife y Ronda.

Por cierto que conviene rectificar un error en que han incurrido casi todos los periódicos, calificando de graves cuantas actas han sido remitidas al Supremo. Entre ellas las hay graves, leves y levisimas.

Según la ley determina, basta con que conste en un acta una protesta, por insignificante que sea, para que deba ser examinada por el alto Tribunal, pero entre eso y atribuir la condición de gravedad á todas las remitidas hay gran diferencia.

El conde de Romanones.

El señor ministro de Instrucción pública no halla bastante aliviado de la dolencia que le aqueja.

Hoy ha podido ya abandonar el lecho algunos momentos y probablemente mañana reanudaré sus habituales tareas.

Consejo de ministros

Si como se espera se encuentran mañana restablecidos de las indisposiciones que sufren el conde de Romanones y el Sr. Cobián, se celebrará por la tarde Consejo de ministros en la Presidencia.

INDIRECTAS

Pablo Iglesias y sus amigos se quejan á diario de que no hay libertad y de que vivimos en la más espantosa de las reacciones.

Y yo, al oírlos, se me ocurre sencillamente hacer esta pregunta: ¿QUÉ QUEDARÁ?

La mayor parte de los españoles no conocen la historia de España, ni aun tratándose de la moderna.

Pero D. Pablo, que es leído y escrito y además tiene edad suficiente para recordarlo, debía repasar los anales de 1863 y establecer una comparación, como decía el general O'Donnell.

Yo recuerdo que para publicar un periódico político, había que depositar varios miles de duros, tener un editor responsable y sujetarse á la previa censura.

Recuerdo que todos los periódicos liberales estaban suspendidos y sus directores condenados á muerte en garrote vil.

Tengo presente las cuerdas de presos políticos á Filipinas, Fernando Poo y las Marianas.

Me acuerdo de los generales que vivían fuera de España, unos en el destierro y otros condenados á muerte.

¡Ay, Sr. Iglesias! ¡Si hubiera usted escrito en 1863 no hubiera usted galeado tanto con los Cochas, los Novales, los Chestas y los González Bravos!

Por mor de las Marianas, que tenían muy malas pulgas.

Entonces no había tolerancia de cultos, ni derechos individuales, ni libertad de imprenta, ni de reunión, ni de asociación, ni de nada.

No había más derecho que el de pataleo.

Serían precisas muchas páginas para trazar á la ligera el espantoso cuadro que ofrecía nuestra patria en tales épocas.

No queda ya ni uno de los ministros que lo fueron con Isabel II; ha muerto también esta señora y la piedad demanda correr un velo sobre aquella serie de lamentables equivocaciones.

¿Qué relación hay entre el ayer y el hoy? ¿Qué nación goza de mayores libertades que nosotros?

El sufragio universal ha dado el mismo derecho al bastarate que al sabio.

Pesa tanto el voto de un carretero como el de D. Gamarrino Azcárate.

La prensa usa y abusa diariamente de su derecho.

Los partidos radicales se reusan para pedir la cabeza de los patronos y comerses crudos á los frailes, sin que ninguno les vaya á la mano.

Una amplia tolerancia respeta todas las opiniones religiosas.

Repetidos indultos abren las prisiones á los que delinquieron políticamente.

Así es, que sólo me ocurre preguntar de nuevo: ¿Qué quedará?

El Padre Cobos.

LA BGLSA

Madrid

Table with financial data including FONDS PÚBLICOS, VALORES DE SOCIEDADES, and OBLIGACIONES. Columns include bond types, nominal values, and current prices.

Table with financial data including CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. Columns include locations like Paris and London, and exchange rates.

Espectáculos

Cómico.—(Compañía Prada-Chicote).—A las 6.—Los perros de presa (doble, cuatro actos).

A las 10.—Eche usted señoras! (sencilla).

A las 11.—La moza de mulas (doble, dos actos).

Estava.—(Beneficio de la primera tiple cémica Julia Fons).—A las 7.—La corte de Faraón.

A las 9 y 12.—La moral es peligro.

A las 10 y 12.—La gatita blanca (doble).

Comedia.—(Compañía española de opereta).

A las 9 y 14.—La viuda alegre y Forasterina.

Apolo.—A las 7 y 14.—Juegos malabares.

A las 9.—El pollo Tejada.

A las 10 y 14.—La niña de los caprichos (estreno).

A las 11 y 12.—Mano de santo.

Parish.—A las 9 y 14.—Los exóticos Ritchies, la troupe japonesa Riogoka, los Sandirines, el celebrado Sanz, los nuevos cuadros de madame Serris y toda la nueva Compañía internacional de circo y variedades que dirige Willan Parish.

Gran Teatro.—A las 7.—(Día de moda).—El país de las hadas.

A las 9 y 14.—Los ojos negros.

A las 10 y 12.—La costa azul y El país de las hadas.

Imp. Gutenberg Travesía Trujillos, 2.

GRAN ESTABLECIMIENTO

con todos los adelantos modernos y al alcance de todas las fortunas; cerca de Covadonga y los Pirineos. Deliciosa Estación veraniega de 15 de Junio á fin de Septiembre.

Agua de Borines

LA MEJOR AGUA DE MESA CONOCIDA Depósitos en Asturias: Sres. García, Zuloaga y C.ª, Oviedo.—Gijón, Droguería Cantábrica.

Alcalina bicarbonatada-sódica. RENONES, HIGADO. DIABETES, ESTOMAGO. SIN RIVAL

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Buenos Aires» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Mayo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Montevideo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 28 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Satrústegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villa Verde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 por determinados artículos, con arreglo á lo establecido en el Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIÁ», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima

D. _____ domiciliado en _____ provincia de _____ calle _____ núm. _____ desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca PATRIÁ importantes Ptas. _____ FIRMA, _____

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca). De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem. La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 10 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Sagasta, núm. 40.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS E PRIMER ORDEN

Diario de la Marina

Administración: Plaza de Sta. Bárbara, núm. 7, entrio.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

Ibarra y Compañía

Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Roterán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:

Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Rojo, consignatario.

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los Sres. SCOTT & BOWNE, Ltd. Farmacia 1 París. En todas las farmacias



JARABE FENICADO DE VIAL

combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Gatarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza. En todas las Farmacias

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELGNA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIEN pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación.

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS a fin de año pueden ganarse comprando botellas de ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SGL

pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL

Venta de Maquinillas Félix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



800 PÁGINAS DE TEXTO. + MÁS DE 4000 GRABADOS

MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 22.248 ó 22.244 de la Lotería de Navidad, y en su caso lo correspondiente á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plase ó su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST á su valor de 900 ptas. Una sillería, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

PARA 1910 NECESITA

El Comerciante AGENDA DE BUFETE

CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banco, Comercio y Particulares. Precio: de 1 á 4 pesetas.

El Industrial -- MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria

Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida. Precio: 2,50 y 3 pesetas.

El Banquero -- AGENDA DE BOLSILLO

Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones. Precio: 1,50 y 2 pesetas.

El Ingeniero -- CARNET

Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz. Precio: UNA peseta.

El Militar -- AGENDA CULINARIA

Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina. Precio: 2 pesetas encuadernada.

El Sacerdote --

EN GENERAL

Las Oficinas -- El Hembra -- La Cocinera -- La Profesora -- La Mujer --

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON

Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrécica.

Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival.

DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

USAD GRAN EXITO! COMPARAD

para escribir limpio la MÁQUINA la escritura de la MÁQUINA

«YOST» con todas las demás.

No tiene cinta. Sucursales de la casa YOST en España.

Madrid: Espoz y Mina, 17 Barcelona: Fernando VII, 53. Bilbao: Gran Vía, 3.

La mejor máquina para escribir.

PED. SE EL CATALOGO DE LA NUEVA «YOST» VISIBLE

