

# Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.764

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 11 de Mayo de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

## Ese es el camino

Ayer poníamos de manifiesto el estado precario y de desaliento en que se halla el personal de la Marina de guerra, tan castigado por las reducciones de plantillas y tan mal retribuido en todos los servicios. Esa lucha horrible que impone el mantenimiento del coro oficial y las necesidades personales y de familia, con un haber inadecuado, es la causa que produce la falta de satisfacción interior y el desaliento en las colectividades militares, deplorable para ellas que el excepcionalismo y el pesimismo en las sociedades civiles. Torzoso es el abordar de frente y sin más demoras en el Parlamento el aumento de sueldos y la supresión de descuentos en el Ejército y en la Marina, así como el de equilibrar en los servicios de esta la edad en las categorías, pues no es posible continuar como hasta aquí, según ayer demostrábamos. El Sr. Arias de Miranda, según nos dicen, algo intenta ya en ese sentido en el proyecto de presupuesto del Ramo que ya ha merecido la aprobación del Consejo de Ministros, especialmente en lo que se refiere a las gratificaciones de embarco que van aumentando. Ese es el camino que hay que emprender, pero con decisión, no sólo en la cuestión de emolumentos, sino en la de las reducciones de plantillas que debía hacerse sobre equitativas compensaciones y no haciendo sentir de un modo cruel sobre las clases inferiores el resultado de la centralización. Precisamente en estos momentos se venía favorablemente para los alféreces de mar la reclamación que tienen presentada contra la forma en que se ha verificado y se está verificando la amortización que ha resultado de la última ley de Hacienda, y seguros estamos que el señor Arias de Miranda, apoyándose en el dictamen de aquel alto Cuerpo, ordenará que se realice en favor de la citada clase, inspirándose en los sentimientos de justicia que le animan y colocándose en el camino de las reparaciones que es de absoluta necesidad emprender para llevar de nuevo a satisfacción interior al personal de la Armada.

## MARINA DE GUERRA

### Resultado de las maniobras navales inglesas

Estos pocos días dimos noticia de las maniobras de la escuadra inglesa consignando como resultado por el príncipe Luis de Battemberg, que mandaba la escuadra azul. He aquí el resumen de operaciones de dichas maniobras: La escuadra azul del Atlántico representaba una fuerza cuya base se presumía estar en la costa oeste del Schleswig Holstein y de Danimarca, y cuyo objetivo era alcanzar la escuadra roja del Príncipe; de otra parte a la escuadra roja mandada por el almirante May tenía el propósito de oponerse a dicho objetivo de la escuadra azul. El tiempo de las operaciones estaba regulado en forma que las operaciones no comenzaran antes que la escuadra azul hubiese llegado a la proximidad de su base. La escuadra azul representaba una fuerza mucho mayor que la roja, y como no tenía cruceros más que el «Drake», el «Black Prince», el «Duke of Edinburgh» y el «Doris», el elemento más importante de la manobra era el papel que habían de jugar los cruceros, dos de los acorazados tuvieron que actuar como cruceros. Silenciosamente durante la noche los acorazados de la escuadra azul hicieron rumbo con los ojos apagados un largo trayecto de cruceros sin ser apercibidos por el enemigo; los cruceros rojos no entraron en esa zona fortificada por los cruceros, y si encontraron a los cruceros de la escuadra azul no fue objeto de ningún ataque durante la noche. Al siguiente día no se ofreció a los acorazados nada interesante, pero los cruceros tuvieron una pesada faena, cuyos resultados fueron muy favorables a los azules, porque la escuadra de línea procuraba evitar a sus enemigos. Durante el día el príncipe de Battenberg había ordenado un práctico ruso; como los cruceros azules habían corrido su rumbo al norte, reduciendo la velocidad en la esperanza de que los cruceros rojos de nuevo al rumbo, se figuraba que estaba mucho más cerca de su objetivo, la costa de Escocia, de lo que realmente era, y a la mañana siguiente las hostilidades terminaron sin que la escuadra roja

hubiera podido poner en acción a los azules. No es dudoso que éstos habrían logrado su objetivo, quedando su fuerza intacta. En resumen: los azules tuvieron un éxito completo en su encuentro con los destroyers rojos y evitaron las dos escuadras de línea que se oponían a sus designios.—X.

## De la costa

(POR TELÉGRAFO)

### La emigración.

Almería 10. Procedente de Trieste, ha fondeado en este puerto el vapor «Sofía», que lleva 170 pasajeros a la Argentina. Aquí han embarcado 912 emigrantes para aquella república y la del Brasil.

### Buque en franquía.

Las Palmas 10. El vapor «Ariston Greuge», que varó al entrar en este puerto el domingo, se hizo esta tarde a la mar con rumbo a Londres, después de terminada la reparación de las averías.

### Una comisión a Inglaterra.

Ferrol 10. La colonia inglesa residente aquí ha celebrado una numerosa reunión en el Casino.

En el tastero principal había un retrato del rey Eduardo, o lazo con gasas negras. Presidió el acto el director de las obras del Arsenal Sr. Campbell, quien pronunció un sentidísimo discurso a la memoria del rey Eduardo.

Se acordó enviar un mensaje al Trono británico y otro a la reina Victoria. Los ingleses vestirán de luto hasta que el cadáver sea inhumado.

El domingo se celebrarán solemnes funerales. El regimiento de que era coronel honorario el difunto rey acordó enviar a Inglaterra una Comisión compuesta del coronel Faura, teniente coronel Villar y comandante García Naya.

Los oficiales han recibido un telegrama de la reina dándole las gracias por el mensaje que la habían enviado.

## REALIDADES

### Milagros a granel.

Es una tentara eso de suponer que ha pasado la época de los milagros, cuando precisamente estamos ahora, se puede decir, en plena erupción de ellos. No es esto decir que los milagros sean como los volcanes, sin que como algunos de éstos a los que se creía apagados por completo, están en plena actividad.

Acaso, no es una verdad como un templo que vivimos de milagros? Un país donde a la higiene se le da con el pie; donde los puertos ferroviarios están carcomidos; donde la carne está por las nubes y la sinceridad electoral por los suelos, ¿no vive de milagro?

Todos, unos por fas y otros por nefas, estamos en equilibrio inestable, haciendo milagros para no caer; que es como estar en pirueta permanente.

Las niñas cassaderas no consiguen llevar a sus adorados tormentos al pie de los altares. ¿Por qué? Porque sus manebos enamorados están esperando a ver si meten la cabeza por alguna parte para poder subvenir a las necesidades de la sagrada coyunda. Mientras tanto ellas suspiran, ellos bostezan y no se aburren el uno del otro por milagro; un milagro real y efectivo, que consiste en perder lastimosamente esperando que éste mejore.

Igualmente ocurren a cada instante milagros portentosos. Bajo el asfalto hay un hueco enorme, producido por corrientes subterráneas, cañerías rotas que se llevan el firme.

Pasan escuadrones de caballería por encima, tranvías, abarrotados de gente, y no se hunde. ¿Hay nada más milagroso? Ni un mal susto, ni una desgracia; y eso que de imprudente se hunde el asfaltado a pleno día, y la sima improvisada, el boquete inmenso no se traga a nadie.

Los cables aéreos de los tranvías eléctricos forman en algunas plazas red tan tupida que parecen un enrejado. Continuosamente pasan por debajo millares de personas. Es fácil, lógico, natural que se desprenda alguno de esos cables, y sin embargo, no sucede. Y es verdaderamente, milagro, porque inopinadamente se rompe uno de esos alambres cuando nadie pasa allí.

Hay tifus exantemático por falta de limpieza, hay viruela porque no se obliga a la vacunación, hay chanchullos electorales porque nadie los evita. ¿Se quiere prueba más palpable de la superabundancia y de la efectividad de los milagros?

Pero, ¿que más? Vivimos sobre un volcán, según los pusilánimes y, sin embargo, no ocurre nada, todo el mundo duerme a pierna suelta, sin preocupaciones, sin temores, sin escalofríos, sin sobresaltos, y eso que todos vivimos... de milagro.

Abel Imart.

## La marina no está bien

En la hipótesis deplorable de que surgiese inopinadamente un conflicto exterior que pusiese en peligro los intereses nacionales y hubiese necesidad de defenderlos por mar; ¿dispondría el ministro de Marina de elementos y oportunidad suficiente para organizarlos? Por fortuna ahora esa hipótesis es casi absurda, pero si no lo fuera, la marina se vería en situación bastante difícil, aparte de otras razones y motivos, por insuficiencia de capacidad directiva.

La guerra es la guerra, y aun cuando un ministro civil de Marina puede muy bien tener capacidad administrativa suficiente para resolver en tiempos normales los expedientes de trámite, en España no está en esas cosas tan minuciosamente dispuestas que en un instante crítico un ministro de esas condiciones pudiera improvisar elementos decisivos y sacar partido de circunstancias imprevistas.

Sería menester un hombre de mar, conocedor profundo de la situación de nuestro precario material fluyente, que perfectamente al tanto de todos los organismos y resortes, pudiera resolver con rapidez y con acierto las incidencias que se presentasen en momentos de angustia.

Una pronta movilización de la escuadra, una súbita disponibilidad de factores e instrumentos de utilización rápida serían medidas de salvación que un ministro de las circunstancias que concurren en el actual no estaría capacitado para adoptar y disponer. Y ¿cuáles serían entonces las consecuencias para el sagrado interés de la patria? Huelga decirlo.

España no está, por desgracia en condiciones de correr estos albueros y por eso, en nombre del interés público y de la defensa nacional deben exigirse a los ministros de Guerra y de Marina las aptitudes indispensables para la inmediata y acertada dirección de los organismos defensivos y ofensivos que la nación pone bajo su custodia.

Otros países tienen grandes elementos de esa clase, ejércitos, escuadras, artillería y lo que vale tanto como eso, dinero para hacer frente a las complicaciones imprevistas. En España esas contingencias son deficientes y hay precisión de suplirlas con resoluciones rápidas y oportunas que conduzcan al éxito o eviten el fracaso en sorpresas por el estilo.

Se dirá que estas hipótesis son inciertas, que no ocurrirán, y que antes de que puedan determinarse los ministros civiles, habrán tenido tiempo de enterarse bien de las necesidades y de los recursos que tiene la marina para el cumplimiento de su sagrada misión nacional; pero eso es como no decir nada, porque lo esencial es disponer siempre lo necesario para lo imprevisto.

La marina está mal, y por el camino que llevan las cosas, estará cada vez peor. Necesita una dirección adecuada, recursos apropiados, elementos afines, voluntad, decisión, energía, firmeza. Nada de eso se puede tener con ministros tan bondadosos, personalmente considerados, como el actual, pero cuya bondad no basta para resolver de pronto los graves conflictos que puedan suscitarse y a que siempre tendrá que acudir la marina en las complicaciones de la política exterior que pudieran surgir.

## Los españoles en África

XXXVI

La operación efectuada con la toma de Hidum, tuvo, aunque sin bajas ni resistencia alguna, gran importancia, demostrando que era ya completa la sumisión de todo el territorio de Beni-Sicar.

El general Marina dió sin duda mayor amplitud a la operación de lo que al principio se propuso. Estaba resuelto a afianzar definitivamente el dominio sobre este punto y a aniquilar al enemigo si se presentaba, lanzando sobre él las fuerzas de que disponía.

Con las nuevas posiciones tomadas quedó constituida la línea militar que cortando la península de Tres Forcas va hasta el Atalayón, y cruzando luego hacia Nador y Zeluán, sigue por toda la línea de la costa hasta Cabo de Agua, afirmando nuestra dominación en una extensión de más de cien kilómetros al Norte del Rif.

Pasamos ahora a tratar de la última operación imporsante efectuada con la loma de Atlaten; se trató de ocupar este collado, situado en las cercanías de las minas, y una vez lograda su posesión, se podía dar por terminada la campaña. El Gobierno se decidió a no emprender ninguna otra operación ofensiva y no era probable que los rifeños nos atacaran.

La campaña terminaba, puesto que la ocupación de Atlaten se realizó sin disparar un tiro y sin que la harka, desmoralizada, intentara oponerse al paso de nuestra tropa.

De los corresponsales de los periódicos se deduce que en la larga conferencia que en la tarde del 26 de Noviembre celebró en su despacho del Gobierno militar el general Marina con los cuatro generales de división, quedó ultimada la organización y distribución de las fuerzas que debían tomar parte en la expedición sobre Beni-Bu-Ifrur.

Se convino en utilizar todos los elementos acumulados en la plaza distribuyéndolos en tres divisiones, de cuyo mando se encargaron los generales Tovar, Muñoz Cobos y Huertas. La primera salió de la plaza a las siete de la mañana; la constituían las brigadas de los generales Morales y Brualta. La primera ó sea la de cazadores del Campo Gibraltar, estaba formada por los batallones de Cataluña, Segorbe, Tarifa, Chiclana y Talavera, con una batería del 3.º de montaña y dos del Campo de Gibraltar, una compañía de zapadores y otra de telégrafos del tercer regimiento, una compañía de administración, una ambulancia de montaña y un escuadrón de lanceros de la Reina.

La brigada Brualta la formaban, el regimiento de Burgos, el primer batallón Príncipe, dos baterías del décimo montado, una compañía de zapadores y una de administración militar.

En Nador se le unieron el batallón de Cazadores de Ciudad Rodrigo, que había salido de Zeluán y un escuadrón de caballería de Alfonso XIII. Total, 10.500 hombres, 1.600 caballos y acémilas y 20 cañones. Segunda división mandada por el general Muñoz Cobos, primera brigada general López Herrero, se puso en marcha a las nueve y cuarto, y la acompañaron los regimientos de Saboya y Wad-Rás, dos escuadrones de María Cristina, dos baterías del segundo montado y fuerzas auxiliares. Segunda brigada mandada por el general D. Modesto Navarro, salió a las diez y cuarto, formada por el regimiento del Rey y los batallones de Cazadores de Barcelona y Mérida, escuadrón de Treviño, dos baterías de montaña y fuerzas auxiliares: total, 6.900 hombres, 1.600 caballos y mulos.

Tercera división general Huertas. Primera brigada general Carbó: Regimiento de San Fernando destacado en Nador; dos compañías del regimiento de Melilla, dos del regimiento de África y brigada disciplinaria, una batería del segundo montado, una sección de Zapadores, una de Telégrafos y fuerzas auxiliares. Estas fuerzas se pusieron en marcha con la compañía de Aerostación a las once y media.

Segunda brigada, general Milans del Bosch, Húsares de la Princesa y Pavia; el total de esta división mixta era de 4.300 hombres y 1.400 caballos y mulos.

El efectivo de las tres divisiones era aproximado a 19.800 hombres, 2.100 caballos, 3.200 mulos, 20 cañones Schneider y 24 de montaña.

Las fuerzas llegaron a Nador en el mismo orden en que habían salido de la plaza, y antes de que el cuatro de la tarde estaban allí reunidas; a la misma hora llegó un convoy de camellos con 400 tiendas de campaña, que unidas a las enviadas antes, pasaban de 800. La marcha se realizó bien

por un solo camino, y a las seis las fuerzas se alojaban en las mismas tiendas que tenían en Melilla y tomaban sus ranchos calientes.

La división Tovar acampó en la falda del poblado de la primera loma, las de Muñoz Cobos y Huertas lo hicieron en la llanura, entre el reducto de la playa y las primeras lomas. El general Marina acompañado de sus ayudantes del coronel Gómez Jordana y de todo su Estado Mayor, llegó a media tarde, subió directamente al monte Arbós y llamó a los generales de división para darles sobre el terreno las últimas instrucciones. El sitio elegido no podía ser mejor; pues desde él se divisaba perfectamente todo el terreno que debía ser teatro de las operaciones proyectadas para las primeras horas de la mañana siguiente. Terminada su conferencia que fué relativamente corta, el general Marina descendió al reducto en el que pernoctó.

Los generales Tovar, Muñoz Cobos y Huertas, llamaron a sus tiendas respectivas a los generales de brigada y les comunicaron instrucciones que éstos dieron luego a su vez a los jefes de Cuerpo para la vigilancia y seguridad nocturna de los campamentos. Encargóse sobre todo muy rigurosamente, que las secciones de servicio no hicieran fuego más que contra el enemigo que se presentara en núcleos importantes; pero la noche transcurrió con tranquilidad completa. A las cinco y media de la mañana se tocó diana en todos los campamentos.

Las tropas tomaron el desayuno y se dispusieron para la marcha llevando solamente un rancho frío, puesto que a la hora del segundo rancho debían estar de regreso en sus campamentos respectivos, excepto los que se quedarán en las posiciones que se debían ocupar. A las siete estaban ya formadas todas sus fuerzas siendo revistas por el general Marina.

El objetivo de la operación era ocupar el collado de Atlaten, existente a la derecha del hermoso valle de Barraca, pero simulando un ataque al monte Uisan, en donde están enclavadas las famosas minas, para engañar al enemigo que se suponía concentrado en sus estribaciones.

Para simular el ataque a este monte, que se alza enfrente del valle, debía el general López Herrero con los Regimientos de Saboya y Wad-Ras, tomar una altura de forma cónica que existe en el mismo valle, a la izquierda del poblado Ujad Unaz, al propio tiempo los cazadores mandados por el general Morales realizaban el verdadero objetivo sobre Atlaten. Las fuerzas salieron poco después de las siete de la mañana, los soldados marchaban contentos y animosos y animados todos del más alto espíritu militar.

La operación empezó con escrupuloso reconocimiento de todas las chumbras próximas por dos escuadrones de María Cristina y uno de Treviño mandados personalmente por el coronel de María Cristina, Sr. Calvo. A las ocho desplegaron las columnas, la caballería se incorporó a las brigadas y empezó el avance.

La brigada López Herrero emprendió la marcha llevando en vanguardia los dos escuadrones de María Cristina seguidos del batallón de Saboya, detrás una batería Schneider. El general López Herrero con el primer batallón de Saboya y las fuerzas de Wad Ras, a vanguardia las ametralladoras de ambos regimientos.

El general Navarro formó con su brigada un flanco ofensivo y 1.000 metros a la izquierda y 800 a retaguardia de la brigada Herrero. El general Huertas quedó en el llano como reserva con las brigadas de Milán del Bosch y Carbó.

La brigada Brualta salió detrás de la escuadra de Morales para cooperar a la ocupación de Atlaten. En el artículo siguiente veremos cómo se desarrolló esta operación última de la campaña, las posiciones tomadas y el término de la guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 7 de Mayo de 1910.

# Extranjero

### La nueva Cámara francesa.

La Confederación general del trabajo esta representada en la nueva Cámara por tres miembros, elegidos como socialistas eficaces, que son: Emilio Dumas, diputado Saint-Amand-Mont-Rond (Cher), J. Laid y Lavuebe, diputados ambos del undécimo distrito de París, y todos miembros del comité de la Confederación, en el que representan: el primero a los leñadores del departamento del Cher, el segundo la Bolsa del rubio de Boulogne-sur-Mer, y el tercero ochas Bolsas del Trabajo de diferentes puntos.

### La asamblea cretense.

Ha resultado totalmente estériles las anticipadas protestas de Turquía y los consejos de las cuatro potencias de Creta: Rusia, Inglaterra, Francia e Italia.

Ayer inauguró sus sesiones la Asamblea cretense, y según telegrama de La Canea, el presidente, Sr. Scelondis, declaró abierta la sesión en nombre del rey de Grecia. Los diputados cristianos y el público aplaudieron con entusiasmo al presidente. Los musulmanes se sentaron a una protesta.

En medio de calurosos vivas, los diputados juraron luego fidelidad al rey de Grecia.

### La asamblea china.

Anunció desde Pekín que el 3 de Octubre se inaugurará la nueva Asamblea, llamada imperial. El trono nombrará 94 miembros, se representarán, entre otros, a los príncipes mongoles, a los nobles y a los letrados. El edicto que fija la fecha de la inauguración dice que la Asamblea será preparatoria de la reunión del Parlamento, que gradualmente llevará a la concesión de un Código constitucional.

### CUBA TO

## El profesor Céfalo

Cuando nació, se llamaba solamente Monillart, y era hijo legítimo de Fernando Monillart, peluquero, y de su esposa Ernestina Laloche Monillart.

Su madrina quiso que se le diera el nombre de Honorato, porque ella se llamaba Honorata, reunión de sílabas cuya eufonía le agradaba; y su padrino, quiso a toda fuerza que se llamase Adolfo, porque tenía horror al nombre de Gustavo, que era el suyo.

La entrada en este mundo de Honorato Adolfo Monillart, fué de las más laboriosas, por culpa de una enorme cabeza, que se obstinaba en ponerse en contra de la marcha natural del parto. Triunfó sin embargo «El hombre de ciencia», y al grito obligado de la señora Monillart, al fin libre, sucedieron los gritos de admiración de los vecinos que habían acudido; la madre no recordaba haber visto a ningún recién nacido con una cabeza tan grande. La portera declaró, que seguramente, era un pequeño Víctor Hugo, ó un Ponson du Terrail, el que acababa de nacer, y que se llegaría a poner una lápida en la casa. El señor Monillart, afirmó con aire de suficiencia, que su vástago haría números. En cuanto al médico, se contentó con opinar, que el pequeño Monillart padecía una hidrocefalia incurable.

Conviene decir, que hasta ahora, ninguno de estos tres pronósticos se ha confirmado. A los treinta y cinco años, Honorato Adolfo Monillart, no había escrito en verso, ni una sola línea de folletín popular, y no era capaz de hacer una multiplicación exacta, cuando tenía siete ó nueve. En cuanto a su cráneo, era pura y simplemente, un cráneo enorme, pero sin complicaciones acústicas.

Honorato Adolfo se había hecho, naturalmente, peluquero como su padre. De todos modos, este oficio le agradaba infinito. Evidentemente le gustaba un poco por influencia atávica, pero, principalmente,

porque todo cuanto se refería a la cabeza tenía para él prodigioso interés. Y era muy natural; desde su niñez había visto a algunos interesarse por su cabeza, medirla, tentarla, extasiarse ante sus dimensiones y ante la forma anormal de sus prominencias; en la escuela, esta misma cabeza había sido un objeto de curiosidad para sus condiscípulos, y en el regimiento, un pretexto para las burlas del sargento. Nada de extraño es que tuviese la obsesión, la idea fija, la preocupación casi enfermiza del recipiente craneano.

¡A nada igualaba la alegría de Honorato, cuando tenía delante de sí uno de esos hermosos cráneos, bien desnutridos y bastante brillantes; uno de esos que los holandeses, que se dirían barnizados con un pincel; una de esas manzanas fenomenales, rosadas y brillantes! Aparentaba interesarse prodigiosamente en el enjabonado de aquella bola, pero en realidad, apreciaba sus dimensiones, palpaba sus prominencias, haciendo constar las anomalías y registrando las curiosidades. Mientras que sus manos se untaban de «champoing», ó extendían la brillantina, se dedicaba mentalmente a observaciones y deducciones; y cuando había terminado y se iba con la toalla, había fijado la inteligencia, la capacidad, los instintos buenos ó malos del benévolo cliente, que momentáneamente disfrazado de Beduino, no se daba cuenta, de que en aquel instante se le clasificaba entre águilas y gansos.

No es menester decir que para Honorato Monillart, su propio cráneo, era el tipo de cráneo perfecto, almacén de genio, en el cual, cada prominencia correspondía al desarrollo máximo de una cualidad ó de un talento.

Por esto, á fuerza de creerle un genio, á fuerza de considerar su cráneo como el punto de comparación de las inteligencias humanas, Honorato Monillart acabó por padecer esa especie de locura de los grandes científicos. Se creyó un gran sabio, un inventor, un fisiólogo, un Gall, un Broca, un Paul Bert. Abandonó la peluquería, que había sido su laboratorio y su clínica, y habiendo descubierto que «cabeza» se decía en griego «kaphale», se bautizó con el nombre de «profesor Céfalo», alquiló un piso y anunció en los periódicos que «hacía consultas encefálicas».

No faltaba más que esto para llamar la atención de las gentes, que desde el primer día acudieron a su casa en gran número. Gracias á la magia del «maestro» y á la necesidad universal, el «profesor Céfalo» se hizo una personalidad muy conocida, una especie de sabio frenologista, de genio ilimitado, y cuyo formidable aplomo, imponía á ignorantes y tímidos.

Este duró doce años. Después la cabeza de Honorato Monillart, su única preocupación en este mundo, y su única afecación, dió un vuelco definitivo; murió de una meningitis sobre cuya gravedad sería pueril insistir.

Y cuando se abrió el testamento del «profesor Céfalo», se vió que el célebre frenólogo legaba su cráneo á la ciencia «para que represente—decía el texto—en un museo antropológico, la perfección encefálica-huesosa y la envoltura-tipo, de todo cerebro genial».

Cuando Monillart murió, descendió (ó subió, porque esto no se ha especificado aún) al país de las sombras. Y allí esperó, como todas las sombras, su día de salida. Porque no ignorarán ustedes que si los espíritus no responden siempre á los «mediums» y á los espiritistas, es porque no siempre tienen libertad para salir de su prisión. Allí reina la más perfecta igualdad, y Napoleón no sale más que cuando le corresponde, como le sucede al último de los parias. Al fin llegó el día de salida de Honorato; su sombra se lanzó sobre la tierra, pero en vez de encerrarse neciamente en un velador para divertirse á las personas sentadas á su alrededor, corrió al

museo antropológico, ávido de volver á ser ¡aquel cráneo magnífico que había tenido el honor de aprisionar circunvoluciones cerebrales excepcionales, de volver á ver sus huesos parietales, que serían testimonio eterno de su inconmensurable genio!

Febrilmente, la sombra del expresidente se deslizó á lo largo de las vitrinas, recorriendo con las oquedades de sus ojos los estantes... ¡Al fin apercibió en su sitio de honor, bien reconocible por sus dimensiones y prominencias familiares, su querido cráneo enorme! Se precipitó, y sobre la etiqueta leyó lo que sigue:

«Ejemplo sorprendente y raro de atrofia y degeneración cerebrales, en una envoltura ósea hipertrofiada. Cráneo que perteneció á Honorato Adolfo Monillart, llamado el profesor Céfalo, cretino adulto».

Miguel Zamacois.

## La muerte del Rey de Inglaterra.

Londres 10.—En la Cámara de los Comunes leyéronse ayer numerosos despachos enviados por las Cámaras extranjeras.

Por la tarde se celebró bajo la presidencia de Jorge V, un Consejo privado, en Malborough-House, asistiendo Mr. Asquith y los ministros de Hacienda, Comercio, Colonias, Indias, Negocios Extranjeros y Guerra, los cuales entregaron al Monarca sus cartas, que les fueron devueltas por el nuevo Rey.

Terminado este Consejo ministerial, en el que se trató de la situación creada por la muerte de Eduardo VII y del nombramiento de la Comisión parlamentaria encargada de revisar la lista civil votada por el Parlamento al comenzar cada reinado.

Londres 10.—De todo el imperio se reciben telegramas anunciando que la proclamación del Rey ha sido acogida con entusiasmo.

El Rey Eduardo será expuesto en Westminster Hall, desde las seis de la mañana hasta las diez de la noche, los días 18 y 19 de Mayo.

Es la primera vez, desde hace ciento cincuenta años, que el cadáver de un Monarca se expone al público en Londres.

El nuevo Monarca ha sido proclamado en Edimburgo, Glasgow y otras capitales.

Esta tarde el Ayuntamiento de Londres celebró sesión extraordinaria, haciéndose honores al Rey muerto y votos por el nuevo Rey.

Se ha dispuesto que el día 20 sea considerado de luto nacional.

El nuevo monarca ha dirigido una proclama á la Marina, en la cual dice que tiene para ésta un afecto inalterable; que sabe lo mucho que la nación puede esperar de ella; que la Armada inglesa ocupa el primer puesto entre los defensores del honor nacional, y que él seguirá siempre con orgullo la suerte de la flota británica.

Por no perjudicar en sus intereses á millares de personas, el Rey ha dispuesto que la Exposición anglo japonesa se inaugure el próximo sábado.

## La marina inglesa

El fallecimiento de Eduardo VII dá actualidad excepcional al desarrollo de la marina de guerra inglesa, toda vez que el asentamiento real fué una de las principales bases para el considerable esfuerzo efectuado por Inglaterra ante la rápida realización del programa alemán de construcciones navales.

Hoy, la situación de la flota británica en el concierto mundial es, sino más fuerte, por lo menos igual á lo que era hace nueve años.

La influencia del soberano fallecido, en estos asuntos de marina, no puede ser desconocida. Fué su ayudante de campo sir John Fisher, que ocupó hasta Enero último el puesto de primer lord del almirantazgo, y el verdadero organizador, durante muchos años, de la flota británica.

Los cambios esenciales de la marina inglesa durante el reinado de Eduardo VII pueden condensarse en dos hechos: el reparto estratégico de la flota y la aparición de los buques tipo «Dreadnought», cuyo armamento está basado en la uniformidad de calibre de la artillería gruesa.

Los buques de guerra ingleses estaban antes diseminados en todos los mares y hoy se encuentran agrupados en aguas europeas, preferentemente próximos á las costas del Reino Unido. Los barcos son nuevos en su inmensa mayoría y el material resulta la última palabra en su clase.

La rapidez de la construcción ha progresado en proporciones asombrosas.

No es aventurado decir que la flota británica casi ha doblado durante el reinado de Eduardo VII. A pesar del acrecimiento considerable de tonelaje de los buques de todos tipos y de todas categorías, el número de unidades se elevó en más de 110, aunque en el período de 1901-1910 el desplazamiento de los acorazados ha pasado de 15.000 á 20.000 toneladas y el de los cruceros acorazados de 10.000 á 25.000.

En 1901 la flota británica contaba 37 acorazados con desplazamiento total de 359.940 toneladas y hoy tiene 56, que desplazan 828.885 toneladas.

Los cruceros acorazados han aumentado desde nuevo en 1901 con 56.000 toneladas á 38 en 1910 con 468.350 toneladas.

Si se totaliza el tonelaje de los buques acorazados y de los no acorazados, se vé que en 1901 Inglaterra contaba con 952.240 toneladas y ahora con 1.706.735.

Por tanto, la flota de alta mar ha aumentado en 750.000 toneladas en números redondos.

El aumento de las flotillas de defensa no es menos importante.

En 1901 tenía Inglaterra 132 torpederos, 89 destroyers y ningún submarino. Hoy tiene 134 torpederos, 150 destroyers y 63 submarinos.

En 1901 los destroyers desplazaban de 240 á 360 toneladas. Hoy tienen un desplazamiento de 1.000 toneladas aproximadamente y uno de ellos, el «Swift», alcanza 1.800 toneladas.

El número de submarinos—63—que tiene hoy Inglaterra es superior al de cualquiera otra potencia marítima.

Pero estos extraordinarios resultados no han podido obtenerse sin enormes sacrificios pecuniarios.

Eduardo VII ha visto aprobarse siete presupuestos navales. El de 1901-1902 ó primero de ellos se elevaba á 774.532.875 francos. El último, ó sea el de 1910-1911 asciende á 1.015.092.500 francos; es decir 250 millones más.

Durante este mismo período, los gastos para las construcciones nuevas, sin incluir la artillería, pasaron desde 221.672.000 francos á 331.995.750, ó sea 110 millones más, representando un aumento de 33 por 100.

## La «Gaceta»

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de la Gobernación.—Reales decretos promoviendo al empleo de jefe de Centro del Cuerpo de Telégrafos, á D. Eduardo Rodríguez y Vallejo y á D. Germán Arroyo y López.

Otro concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, en el acto de jubilarse, á D. Bonifacio Pérez Rioja y Languas, director de Sección de primera clase del Cuerpo de Telégrafos.

Ministerio de Fomento.—Real orden aprobando los contadores de electricidad que se indican.

## ¿Cómo? ¿Cuándo?

Había motivos sobrados para pensar y creer que el famoso impuesto de consumos estaba próximo á desaparecer.

En todos los programas avanzados figuraba *per se y per accidens* esa supresión; y delegación de la Comisión extraparlamentaria nombrada hace tres años para el estudio de ese anhelo público se ha acordado al Gobierno para formular este sencillo ruego: ¿Cómo? ¿Cuándo?

«Eso cómo y eso cuándo se refieren, naturalmente, á la supresión radical promulgada del odioso impuesto. La indicada delegación estaba muy cansada de crear que en armonía con los programas y con las promesas de *in illo tempore*, es decir, que al «cómo» se contestaría: «De raíz» y al «cuándo» se respondería: «Ahora».

Pero, ¡magras! que decía el otro, ese otro que sabe muy bien dónde le agracia el zapato.

El Gobierno se ha tomado tiempo para reflexionar y como si en los programas y en las promesas de antaño no tuviera su parte ha apelado al socorrido procedimiento de encojergo de hombros.

«La supresión de los consumos? ha dicho haciéndose el sueco. «¡Buenas gracias! Llegaremos á ella, si señor á su debido tiempo. Lógica mayor no cabe, que es como decir: Ahora no.»

La delegación de la Comisión extraparlamentaria quedó *perpleja*.

«Todo eso de la supresión del odioso impuesto era música celestial? ¡Oh, dioses inmortales!

No es para tanto sin embargo. El Gobierno afirma que si, que se llegará á la supresión del impuesto de consumos, *in illo tempore* «de la parte que percibe el Tesoro».

Algo es algo. Pero ¿cómo? ¿cuándo? En ya es harina de otro costal. «La otra—ha dicho el Gobierno, ha de llevarse con tacto y serenidad por lo cual es preciso buscar recursos para compensar aquella pérdida de ingresos».

«Perfectamente para cuándo?

«Dentro de dos ó tres años».

La Comisión extraparlamentaria para la supresión del impuesto de Consumos puede dormir tranquila... «en tres años de plazo que tienen...»

Hay impuesto de Consumo para un país, ¡oh, si vivieran tanto como él los biólogos!

## Asociación para el progreso de las ciencias

Para completar la información que venimos publicando acerca del Congreso que venida asociación celebrará en Valencia del 15 al 20 de mes corriente, insertamos las siguientes noticias:

En la sección de Ciencias Físico Químicas cuyo discurso de apertura leerá el coronel ingeniero D. Carlos Banús, además de las notas y comunicaciones sobre trabajos de investigación llevados á cabo en varios laboratorios, habrá tres conferencias: una por José R. Meurlo, sobre la fotoluminiscencia; otra de J. José Prats Aymonich, sobre la industria de las materias colorantes artificiales en España; y otra de D. Ramón Lord, sobre el aspecto actual de la energía.

El discurso inaugural de la sección de Ciencias Naturales será leído por el catedrático de Antropología D. Manuel Antón, y versará sobre la raza del Norte de Marruecos. En esta sección se presentarán interesantes trabajos de etnología agrícola y patología vegetal, varios estudios acerca de Geología española.

La sección de Ciencias Matemáticas, cuyo presidente será D. José Echevarría, se ocupará principalmente en la formación del vocabulario español de términos técnicos matemáticos. En ella se reunirá al comité español de la Comisión internacional para la reforma

### 41 Folleto del DIARIO DE LA MARINA

## El perro diabólico

POR

### EL CAPITAN MARRYAT

#### PRIMERA PARTE

en el castillo de proa; aquí viene ese tunante que ha querido azotar á mi Jemmi.

Aquella era la esposa de Jemmi Pato, que vivía en Portsmouth y que habiendo sabido las intenciones de Vanslyperken había jurado venganza.

—Silencio, Moggy, dijo Jemmi que estaba junto á ella.

—Si, tendré la lengua quieta hasta que llegue la ocasión y entonces yo le diré lo que hago al caso á ese vagamundo estúpido.

—Silencio, Moggy.

—Y en cuanto al cabo Van Ppitter, le he de sacar los ojos si trata de ejecutar el castigo sobre mi querido Jemmi.

—Silencio Moggy, que tienes un soldado de marina junto á tí y nos oyen todo.

—Pues que tome esto por su trabajo, gritó Moggy volviéndose de repente y dando al soldado un puñetazo en un oído.

El soldado no queriendo luchar con aquella amazona se retiró inmediatamente por la escotilla de proa.

—¡Hola! ya está usted aquí, continuó Moggy á tiempo que Vanslyperken ponía el pie en la cubierta.

—Silencio, Moggy.

—Usted que quería azotar á mi querido Jemmi Pato, á mi marido Jemmi...

—Querrás callarte, dijo Jemmi Pato enfadado, ó te rompo los dientes de un bofetón.

—Tendrías que servirte en un cañon para alcanzarlos, querido mío, dijo su mujer. En fin, cuanto más detenga la lengua ahora, peor para él el día que yo le atrape por mi cuenta. ¡Ah! se ha marchado á su cámara para dar un beso á Snarleywow; yo descuartizaré á ese perro cuando caiga por mi banda. ¡Azotar á Jemmi, á mi querido

Jemmi, por mandato de un hombre tan feo y tan asqueroso!

—Anda abajo, Moggy, dijo Jemmi Pato empujando á su consorte hácia la escotilla.

—Tunante, viejo cascado...

—Anda abajo, continuó Jemmi.

—Ojos de pulga, nariz de navaja de afeitar...

—¿Quieres bajar al fin? gritó Jemmi empujándola de nuevo.

—Cara de sardina...

—Acabemos.

—Vagabundo... Jemmi que me vas á tirar por la escotilla. En fin, vamos á cenar; y Moggy al tiempo de bajar cogió á su marido y con fuerza sorprendente le levantó y llevó en sus brazos como lo hubiera hecho con un niño causando gran risa á los hombres de la tripulación que estaban en el castillo de proa.

Cuando se hizo de noche, se llegó al costado de la balandra un bote; del cual salió un hombre que subió sobre cubierta y se encontró con Obadías Coble que le preguntó que se le ofrecía.

—Tengo que hablar inmediatamente con el comandante de este buque, dijo aquel hombre.

—Espere usted un momento y le daré el recado, dijo Coble que efectivamente dió el mensaje á Vanslyperken.

—¿Qué especie de persona es esa? preguntó el teniente.

—No le sé; parece un hombre así de medio pelo; un marinero costanero, entre cantinero y pre-tamista.

—Buena, dígame usted qué bajé.

El hombre que poco después entró en la cámara del teniente, era corto de estatura y a go grueso y llevaba un chaleco encarnado, calzones y una chaqueta de paño verde. Su cara estaba cubierta de granos, algunos de ellos tan grandes como su nariz chata y remangada parecía otro grano como los demás. Sus ojos eran pequeños y vivos y sus patillas de un color rojo oscuro. Luego que entró en la cámara, cerró inmediatamente la puerta tras sí, observando:

—¡Seguremos primero el secreto!

—¿Qué diablos se le ofrece á usted? exclamó Vanslyperken alarmado, mientras Snarleywow daba vueltas alrededor de las espaldas pantorrillas del sujeto, gruñendo y con ánimo de tirarle un mordisco que penetró profundamente en sus medias azules.

La oblicuidad particular de la cabeza del perro á consecuencia de no poder mirar sino con un ojo, era poco satisfactoria para el recién llegado.

—Éche usted de ahí ese porró y en seguida hablaremos del asunto que me trae porque no hay tiempo que perder, dijo el hombre friamente sentándose en una silla. Yo creo que no nos oirá nadie; necesito que estemos solos, porque si soy descubierto, mi vida corre peligro.

—No entiendo una palabra de lo que usted me dice, contestó Vanslyperken muy sorprendido.

—Ma va usted á entender: ¿quiere usted gavar unas cinco mil libras?

Al oír esta pregunta Vanslyperken prestó su atención; echó al perro de la cámara y tomó una silla al lado de su interlocutor.

—¡Ah! dijo éste, el interés hace á los hombres corteses; pero vamos al negocio.

—Usted me manda este buque?

—Si señor, contestó Vanslyperken.

—¿Está usted encargado de cruzar por la costa para evitar el contrabando?

—Lo estoy.

—Pues yo puedo dar á usted información de un alijo que trata de hacerse esta

AÑO XLII—Núm 12.678

de la ense  
apertura  
de M  
Por últi  
Flora del  
Tomás A.  
San Fern  
estudios d  
meteoroló  
crisis á i  
servatori  
rector del  
Sr. Ric  
El núm  
ciados pa  
las predi  
científica  
ha celebr

Des

Noticia

El cañ  
contra m  
comanda  
embarca  
—Emb  
turias»  
el desem  
barcos.  
—Al E  
tancia d  
Oanes q  
por ende  
—Disg  
actual e  
Barba, q  
determi  
su clase.

El pri  
saldrá e  
litar ha  
clana.

Socieda  
de pa  
y la s

El día  
nacional  
del colo  
nistas ó  
Berang  
La su  
Observa  
cionado  
las 17 á  
La di  
recorre  
de la 4  
Este i  
huesos a  
misión d  
la gene  
La d  
mas es  
Estadís  
silla el  
situació  
ches de

En (e  
de su c  
cañone  
nes, —  
El  
presen  
esto a  
dado l  
El  
con lo  
Aplicó  
le le  
vio D  
cuencó  
de alum  
del A  
oficio  
al Cu

A  
Cebal  
en i  
leye  
origi  
me  
L  
el a  
ler,  
sin  
res,  
i  
exc  
Sol  
la  
tra  
esc  
teji

El discurso de la enseñanza matemática. El discurso de apertura de los trabajos de esta sección ha sido escrito por el catedrático de la Universidad de Madrid D. Luis Octavio de Toledo.

Desde Melilla

Movimiento de buques.—El temporal.

Melilla 19.—Ha llegado el vapor «Mahn», desembarcando pasajeros y correspondencia de tres días, y volvió a zarpar inmediatamente para Málaga, porque el fuerte temporal de Levante hacia peligrosa su estancia en la rada.

También llegó el cañonero «Don Alvaro de Bazán» para substituir al «Dña María de Melón», y por la misma causa volvió a zarpar también a buscar refugio en Chafarinas. Las olas baten fuertemente la Punta Fiorentina, retrasando los trabajos de construcción del puerto.

Desde San Fernando

Mayo 10.

Noticias de Marina.—Del Apostadero

El cañonero «Terror» se remite relación de contramastres de esta sección, para que el comandante del buque designe el que ha de embarcar.

Embarca en el crucero «Princesa de Asturias» el primer herrero D. Antonio Mey; desembarcado el de igual clase D. José Morales.

Al Estado Mayor Central se remite instancia del segundo contramestre D. José Oñes que solicita cuatro meses de licencia por enfermo.

Dispone su reconocimiento el viernes 13 del actual el segundo condestable D. Antonio Barba, que solicita pasar a la situación que determina el artículo 209 del Reglamento de su clase.

Paseo militar.

El primer batallón de Infantería de Marina, saldrá al mar-coles 12 del actual en paseo militar hasta la Bahía de Cádiz, término de Chiliana.

Sociedad Colombiíla de Madrid.—Suelta de palomas.—Concurso de la federación y la sociedad.

El día 21 del actual se celebrará concurso nacional de palomas mansajeras, por la sociedad colombiíla de Madrid que preside el teniente coronel de Infantería de Marina, señor Beranger.

La suelta de palomas tendrá lugar en el Observatorio de Marina a las cinco del mencionado día 25, y la entrega debe hacerse de las 17 a las 19 del 21 en Madrid.

La distancia que en este concurso han de recorrer las palomas que en él tomen parte es la de 491,637 metros.

Este concurso se celebra con sujeción a las bases acordadas en 8 de Febrero por la Comisión de concursos de la Sociedad Colombiíla de Madrid y que fue aprobado por la Junta general celebrada el 11 del mismo mes.

La distancia que han de recorrer las palomas está medida por el Instituto Geográfico y Estadístico, que ha tomado como origen de ella el vértice de la poligonación de Madrid, situado frente a la puerta del Paseo de Coches del Parque de Madrid.

Buques de guerra.

En Ceuta fundó esta mañana procedente de su crucero a Rio Martín y los Peñones, el cañonero «Alvaro de Bazán». Ni en los Peñones, ni en Rio Martín ocurre novedad.

El crucero «Cataluña» se espera en la presente semana procedente de Valencia. En este arsenal hará carbón habiendo para ello dado las órdenes necesarias.

El teniente de navío Sr. Carlos Roca.

El señor ministro de Marina, conseqüente con lo que prometió en su visita a la Escuela de Aplicación de Marina, respecto a hacer cuanto le fuera posible en favor del teniente de navío D. Ramón Carlos Roca, inútil a consecuencia de la explosión de una espoleta estando dando conferencia a los señores oficiales alumnos, telegrafió a la superior autoridad del Apostadero para que el mencionado señor oficial presente la instancia solicitando pasar al Cuerpo de Inválidos.

Teatros

Novedades.—El Cristo de la luz.

Anteayer, en el coliseo de la plaza de la Cebada, tuvo lugar el estreno de la zarzuela en un acto y cuatro cuadros, basada en una leyenda de Toledo, titulada El Cristo de la luz, original de D. Pablo Cases, música de los maestros Crespo y Quislan.

La obra está escrita en correctos versos y el asunto y desarrollo nada tiene de particular. La partitura es apropiada al libreto, pero sin que sirva para acreditar a los compositores.

Los artistas de Novedades, salvo honores excepcionales, no saben recibir versos. El señor Sola estaba sónico, y en el dúo con la señorita Lacalle no le pudo oír, a pesar de encontrarme en primera fila de butacas. Las cuatro esclavas bailan de manera desastrosa y la señorita Fourat no me convenció en su canción.

El Cristo de la luz gustó a medias, pues los aplausos fueron otorgados a los autores por la claque y los amigos, en tanto que el público pagano desahillaba y cabizbajo, a pesar que, al final de la representación, hay su muerte correspondiente. Es un milagro, no lo niego, mas así fué.

Los trajes dejan bastante que desear y para probarlo ahí va una prueba. El del Sr. Pamplona tiene en la parte izquierda de la espalda una monedita de dos céntimos. Pero, señores empresarios, ¡que no se diga!

Martin.—¡A por sí na d poder ser! Linares Bacerra, Burgos y Polo en colaboración con los maestros Candela y Goncerlián, escribieron una revista política en un acto y varios cuadros titulada ¡A por sí na d poder ser! y que en la noche del lunes se estrenó en el teatro Martín.

El comienzo de las obras de la Gran vía han servido a los libretistas para enjaretar su revista. Se levanta el telón con un gran mitin de industriales que por salir perjudicados en sus intereses protestan de la realización de las obras. A continuación se admira la Gran vía terminada; decoración del Sr. Gayo que es bastante admisible; y por ella desfilan tipos de todas las naciones que bailan y cantan lo propio de su país. Desfilan, además, personajes políticos, siendo el Sr. Canalejas el que despertó más nuestra curiosidad, por haber sido muy bien caracterizado por el Sr. Lerenite.

Inútil es decir, que en la revista mencionada hay toda clase de cantos y bailes: cuplés, garrotín, machicha, farrucas, etc. Los maestros le lucieron a medias, pues no todos los números son originales. Los autores salieron muchas veces a escena.

Los artistas de Martín cumplieron discretamente su cometido.

Don Perfecto.

Marruecos.

La prensa de Tánger habla del incidente de Saffi como de un suceso nuevo y digno de ser estudiado. Lo ocurrido fué lo siguiente:

El jefe del gobernador, cumpliendo instrucciones de su jefe, hizo que sus subordinados atropellaran a un mero protegido español. Los agentes saquearon la casa, destruyeron los graneros y se apoderaron de efectos por valor de 60.000 duros. Por último prendieron a los hijos de la víctima y los encarcelaron.

El cónsul de España, Sr. Sostoa, procediendo con una energía que le honra, se presentó en el lugar del suceso para informarse cumplidamente de lo ocurrido, y formuló una reclamación en toda regla. Pide la restitución del importe de lo robado y destruido, indemnización de daños y perjuicios y la libertad de las personas encarceladas. Es muy aplaudida la gestión del Sr. Sostoa, a quien segunda el Sr. Merry del Val, que trabaja con plausible celo para obtener satisfacción cumplida.

ECOS CIENTIFICOS

La vida de una estrella

Si la aparición de un nuevo cometa es cosa digna de preocupar a todo el mundo, lo es mucho más la de una nueva estrella, aunque no sea más que por lo inesperada. En una constelación donde sólo se habían contado, por ejemplo, diez y ocho estrellas, un astrónomo ve cierto día diez y nueve, sin que haya empleado aparatos más potentes ni más precisos que los que hasta entonces empleara. Tal vez el día antes se ha hecho una fotografía de aquella constelación y no se ha visto el menor indicio de la decimanoventa estrella. Se trata, pues, de un cuerpo celeste nuevo.

Tal vez podríamos decir de una estrella recién nacida, pero la frase no sería enteramente exacta, pues como la luz tarde mucho tiempo en llegar desde las constelaciones a nosotros cuando vemos la estrella por primera vez hace ya años que está brillando. La que se descubrió en la constelación de Perseo el 22 de Febrero de 1901, había nacido realmente en 1781, pues la luz del Perseo no llega a la tierra sino en un lapso de ciento veinte años.

Las estrellas, pues, nacen. Nacen de pronto, pero hasta cierto punto puede predecirse su nacimiento.

Toda «nova», como llaman los astrónomos a estas estrellas recién nacidas, es consecuencia de una gran catástrofe sideral, del choque de dos gigantescas esferas celestes que se encuentran tan a espantosa velocidad de seiscientos cincuenta kilómetros por segundo. Nadie ha visto desde la tierra la proximidad de esta catástrofe, porque los dos cuerpos que chocaron son los dos soles apagados, muertos, sin luz; pero el resultado del choque se ve perfectamente.

Una ley mecánica enseña que la energía no se pierde jamás. Al chocar y detenerse bruscamente dos masas gigantescas que marchaban setecientos veces más deprisa que una bala de cañón, una parte de la energía de su movimiento se convierte en un calor tan intenso, que los fragmentos a que quedan reducidos los dos soles apagados se inflaman y despiden una luz penetrante. El resto de la energía comunicada a estos fragmentos un movimiento giratorio rapidísimo en torno de un centro común, en el que permanecen las porciones más grandes. Al mismo tiempo, como quiera que los soles que chocaron, aunque apagados, contenían un núcleo de gases de tremenda fuerza explosiva, al estallar como dos inmensas bombas, escapáronse torrentes de estos gases, mezclados con un polvo finísimo, y llegan a una gran distancia del lugar de la catástrofe.

Estas masas de materia explosiva, al

enfriarse, forman espesas nubes que, pasando por delante de la nueva estrella, hacen que ésta parezca perder brillo a ratos durante los primeros días de su existencia.

Mientras los restos más pesados de los soles que chocaron se concentran para formar una nueva estrella, las partículas más pequeñas, el polvo y los gases que giran alrededor van formando, por su propia fuerza centrífuga, una masa plana, más ó menos regular, una nebulosa, que acabaría por formar un ancho anillo en derredor de la «nova» si una porción de cuerpos intrusos no lo estorbasen. Estrellas errantes, cometas y meteoritos, al pasar junto a la nebulosa, atraen sus partículas, la deforman y la desgarran. Pero al mismo tiempo, la antigua nebulosa se convierte en una masa de estrellas que vega lentamente en torno de la estrella central. Semejante fenómeno es frecuente en los cielos. Las Pléyades son un ejemplo de él.

Cada estrella de esta masa es un mundo, no un mundo como el que actualmente habitamos, sino una masa caótica resplandeciente, un embrión que en su día se enfriará, se encogerá de frío y constituirá una esfera sólida, un planeta.

La estrella que en un tiempo fué «nova», el centro del sistema, conservando más tiempo su incandescencia en razón de su mayor tamaño, pasa entonces a ser el sol de los planetas así formados.

Pero este sol camina también, poco a poco, a su enfriamiento, es decir, a su muerte. El hombre de ciencia puede hoy decir si ésta se acerca ó está a aún lejos.

Así como el color de un metal derritado dice al fundidor su temperatura, así el matiz de las estrellas dice su edad al astrónomo. Una estrella le luz blanco-azulada es una estrella joven; el color amarillo, como el de nuestro sol, es distintivo de la que podríamos llamar la edad viril. Luego a medida que la estrella envejece, tórnase amarillada, después roja; más tarde pasa al estado en que se halla el planeta Júpiter, todavía gaseoso, todavía candente, pero sin luz propia, y por fin se apaga, se solidifica exteriormente, aunque conservando dentro un núcleo de calor, como nuestro globo.

La estrella ha muerto. Podrá convertirse en una especie de fósil, frío, desolado y vacío, como la luna, ó podrá chocar con otro sol y resultar de este choque una nueva estrella, con su nebulosa, sus planetas, etc. ¿Quién lo sabe?

Sin embargo, el sabio aspira a saberlo todo. Svante Arrhenius, el gran astrónomo, cree posible que nuestro sol acabe por chocar con una estrella dentro de cien mil millones de años, ó con una estrella invisible dentro de un billón. La catástrofe, como se ve, está aún muy lejos; pero en la vida de una estrella, un millón de años como un segundo de vida en un hombre.

Cuando esto ocurra, ¡qué soberbio espectáculo para los astrónomos de otros mundos! Tardarán, sin embargo, algunos cientos ó miles de años más en presenciársela, así como los episodios siderales que ahora vemos, aceso son contemporáneos de la fundación de Roma ó de las emigraciones prehistóricas.

Indirectas

Ya están ahí los rurales. No me refiero a los diputados. Sino a los isidros.

Ayer un telegrama me indujo a error.

No es cierto que en Ronda haya triunfado Borrego.

El triunfante es López Oyarzabal, de la tribu de los López Domínguez.

Borrego, pues ha sido la víctima propiciatoria.

Señale el puchero leve.

El conde de Romanones va a averiguar la labor que realizan esos 30.000 ciudadanos que no quisieron votar el domingo.

¿Y para qué?

Para demostrar que la batalla de Lerida no se debió perder.

En las elecciones municipales de Diciembre no salió por Madrid ni un concejal conservador.

Ahora tampoco han sacado por la Corte ni un diputado.

Los conservadores serán perversos.

Pero como populares, en Madrid, son populares.

Les pasa lo que a muchas señorías.

Son cursaie... pero... feas.

Carlos Prats se ha quedado sin representar a Madrid en el próximo Congreso.

Se estrechará en ocupación más dulces.

En chaparres unos caramelos.

No serán caramelos del Congreso.

Pero tanto monta.

O mejor dicho: Tanto chupa.

Padrés, el dueño de la tienda de modas El Capricho, tampoco ha salido diputado.

El se encaprichó en serlo.

Y los republicanos tuvieron el capricho de votar a Galdós.

Que es el último figurín.

En Hervás se ha pregonado desde un balcón la venta de los votos en pública subasta.

—A la una... a las dos... a las tres...

Si pasa por allí el conde de Romanones, se dá por aludido.

El Padre Cobos.

Información de Marina

Firma del Rey.

Esta mañana sometió el Sr. Arias de Miranda a la firma del Rey, los siguiente decretos:

Nombrando comandante de la provincia marítima del Ferrol, al capitán de fragata don Javier Fella.

Ascendiendo a capitán de Infantería de Marina al primer teniente D. Manuel Seril, marqués de Villa Sagre.

Ascendiendo a ingeniero inspector de primera el ingeniero de la Armada D. César Luaces.

Honores al Rey Eduardo.

El Gobierno teniendo en cuenta que el Rey Eduardo de Inglaterra era almirante honorario de la Armada española ha acordado que el día de su entierro se le rindan por ésta en los buques y apertaderos los honores correspondientes a aquella gerarquía.

Además se ha nombrado una comisión, formada por el capitán de navío D. Guillermo Avila, jefe de la Comisión de Marina en Europa, y el capitán de fragata D. José Gutiérrez Serral, para que asistan, en Londres, a los funerales del monarca fallecido en representación de la Marina española.

Movimiento de barcos.

Ha salido de Melilla para Chafarinas, por mal tiempo, el cañonero «Marqués de Molins», y de Sevilla para Sanlúcar, donde ha fondeado el cañonero «Vasco Núñez de Balboa».

Viaje de instrucción.

En viaje de estudio han llegado a Oviedo un jefe y nueve alumnos de la Academia de Artillería de la Armada.

La Exposición de Bruselas.

Con objeto de organizar la concurrencia del ministro de Marina al Congreso internacional de Ciencias Administrativas que se verificará en Julio próximo, en la capital de Bélgica se ha nombrado una Comisión compuesta del capitán de fragata D. Miguel de Goitia y Lila, marqués de los Alamos del Guadalupe; comisario D. Luis de Pando y Padilla y oficial mayor de Secciones de Archivo D. José A. Berrocal y Garrido.

Preside esta Comisión el general jefe del Estado Mayor Central.

Agregados a Artillería.

De conformidad con lo establecido en la Real orden de 15 de Julio de 1905 han sido agregados a los servicios de Artillería en el Apostadero de Cádiz los alféreces de navío D. Rafael Ramos Izquierdo y D. José M. Vilela y Pando.

Cuerpo general.

El teniente de navío D. Ramón Garrido ha sido destinado a la comisión de ejercicios de Artillería combinados entre buques y baterías de costa.

Maquinistas.

Han sido desestimadas las siguientes instancias: del primer maquinista D. Ernesto Tejero, sobre abono de noble tiempo de campaña; del primer maquinista D. Pascual Gómez Vila, solicitando su ascenso a maquinista mayor de segunda; y del tercer maquinista José Bussa, que pedía el pase a situación de supernumerario.

Se deja sin efecto la Real orden de 20 de Abril último concediendo un año de prórroga a la licencia que disfruta, sin sueldo, el aprendiz de maquinista Juan Tenreiro.

INFORMACION POLITICA

Manifestaciones del Sr. Canalejas.

El señor presidente del Consejo conversó esta mañana con los periodistas largamente acerca de los asuntos de actualidad y especialmente de cómo la Prensa comenta esos asuntos.

Lamentóse el Sr. Canalejas de lo poco benévolo que se muestran con él los periódicos, los cuales—dice—comentan cuanto le perjudica, sin recoger nada de aquello que le pueda favorecer.

Desa que este monólogo termine y comience el diálogo, lo que ocurrirá al abrirse las Cortes, donde se propone que todo quede convenientemente aclarado.

Alí será conocido y se verá si he de cumplir mi programa democrático radical, que no tendrá precedentes desde la Restauración.

No lo he presentado antes en discursos, especialmente en lo que afecta a la cuestión religiosa, pues no podía hacer otra cosa, por encontrarme en negociaciones con el Vaticano, cuyo resultado no podía decorosamente comprometer, pero he de demostrar, y lo repetiré con verdadera monotonía, que he sido, soy y seguiré siendo democrata radical.

El discurso a las mayorías y después el mensaje de la Corona, comprenderá el programa político, social, económico y religioso de este Gobierno.

Me he abstenido en las elecciones con todo rigor, dejando prevalecer sobre mis amigos a otros elementos, porque no podía hacer otra cosa, porque el pleito entre los liberales sigue sin cuajar. He dado instrucciones a los gobernadores para que amparen el derecho de todo y nada más podía hacer, pues no iba a quitar las actas a los adversarios. En las Cortes ampararé los derechos legítimos de todos.

Son éstos—terminó diciendo el Sr. Canalejas—pequeños desahogos que ustedes dispensarán, ya que no tengo periódico y casi toda la prensa me ataca sistemáticamente.

El Rey a Londres.

Todavía, según esta tarde manifestó el señor Canalejas, no se ha señalado fecha para el viaje del Rey a Londres.

Agresión a un candidato.

Informes oficiales recibidos por el Gobierno confirman la agresión de que ha sido víctima el infante el candidato D. Manuel Uria.

Al dirigirse éste a la estación, con dirección a Oviedo, acometieron los varios individuos con palos, causándole magullamiento general y fuerte conmoción cerebral.

Se ha ordenado la detención de los agresores.

Consejo de ministros. A las cuatro de la tarde se ha reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo, en el que continuará el examen de los proyectos de Hacienda.

El ministro de la Gobernación dará cuenta de los últimos informes que ha recibido de provincia, dando cuenta del resultado de las elecciones.

El ministro de Marina someterá a la aprobación del Consejo varios expedientes de admistración.

NOTICIAS

El presidente del Senado general Azcárraga, ha salido para Valencia, donde pasará una temporada.

En la semana última han ingresado en la Caja de Ahorros 200.771 pesetas por 2.129 imposiciones, de las cuales son nuevas 221, y se han satisfecho por capital é intereses, pesetas 220.325, a solicitud de 542 imponentes, 229 de ellos por saldo.

LA BLSA

Madrid

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, día 10, día 11. Rows include 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50.000 ptas. nominales, 4% amortizable, Serie E. de 25.000 ptas. nominales, 5% amortizable, Serie F. de 50.000 ptas. nominales.

VALORES DE SOCIEDADES

Table with columns: Acciones, Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de crédito, Comp. Arrendataria de Tabacos, Sociedad Eléctrica de chamberí, Idem de Mediodía, Soc. Gral. Azucarera preferentes, Idem id. id. ordinarias, Ferrocarriles Norte de España, Unión Española de Explosivos.

OBLIGACIONES

Table with columns: Sociedad de Chamberí 5 por 100, Idem del Mediodía 5 por 100, Ciudad Lineal 8 por 100, P. C. San Julián de Musques 5 por 100 primera emisión, Idem id. id. id. segunda emisión, Valladolid-Ariza, Idem id. Serie C, Sociedad Azucarera 5 por 100, Madrileña de Elección 5 por 100, Ferrocarril N. de España 3 por 100.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: París a la vista, Londres a la vista.

CUERPO JURIDICO DE LA ARMADA

Próximas oposiciones. Academia de los tenientes auditores de primera clase de la Armada Cora y García-Parreño.—Castelló, 48.

Ingeniero industrial desea dar lecciones de idiomas y de matemáticas.

Razón Alcalá, 89, portería, de nueve a diez de la mañana.

Espectáculos

Cómico.—A las 6.—Los perros de presa.—Bodas de Oro.—La moza de Mulás.

Esclava.—A las 7.—La corte de Farón.—La copa encantada.—La alegre donña Justina.—La corte de Farón.

Apelo.—A las 7 y 1/4.—El santo de la Isidra.—El amo de la calle.—El método Górritz.—Juegos malabares.

Gran Teatro.—A las 7.—Bohemios.—Cinematógrafo Nacional.—(Sección doble).—Las brujas.—El país de las hadas.

Parish.—A las cuatro y media de la tarde y 7.º matiné fashionable infantil, programa especial para los niños todos, los nuevos artistas de la compañía de circo y variedades.

A las 9 de la noche.—Gran gala, programa selecto por la compañía que dirige William Parish.

Comedia.—Para el día 12 de Mayo, compañía española de ópera.—A las 9 y 1/4.—La vida alegre y La Fornarina.

Imp. Gutenberg Travesía Trujillos, 2.

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de Nueva York, Cuba-Méjico.**—El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Buenos Aires» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—El día 10 de Mayo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Montevideo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas.**—El día 28 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires.**—El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Sarratien» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias.**—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Póo.**—El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**Línea de Tánger.**—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**Línea de Cuba-Méjico.**—El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

**50 PESETAS mensuales** y **250 PESETAS** á fin de año

pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL** pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL

Venta de Maquinillas Félix y Alcohol: Bazar X, Ezpez y Mian, 6.

### A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIÁ», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo - MADRID.

**Cupón-prima**

D. \_\_\_\_\_

domiciliado en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_

calle \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_

desea adquirir \_\_\_\_\_ (1) tomos de la Biblioteca PATRIÁ importantes Ptas. \_\_\_\_\_

FIRMA, \_\_\_\_\_

**Tarifa de precios para nuestros lectores:**  
(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).  
De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 60 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.  
La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

**Biblioteca Marítima**  
SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

**FOLLETO INTERESANTE**  
Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

**Gran Centro de Comisiones**  
y  
**AGENCIA DE NEGOCIOS**  
DE SANTIAGO GARCIA CASTELLÓN  
Sagasta, núm. 40.—CADIZ

Administración de líneas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

**EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS**  
**Rhumolax**

Preparado en el laboratorio de los Señores SCOTT & BOWNE, Ltd. Escocia y París. En todas las farmacias.

**JARABE DE RABANO UODADO**  
DE GRIMAULT Y C<sup>IA</sup>  
Depurativo por excelencia

PARA LOS NIÑOS PARA LOS ADULTOS

VENTA AL POR MAYOR  
8, Rue Vivienne, PARIS.

**Leopoldo Menéndez Villanueva**  
HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELGNA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIEN pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación.

**ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE**  
PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA

1910 6 reales

800 PÁGINAS DE TEXTO. • MÁS DE 4000 GRABADOS  
MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

**REGALA**

Una participación gratuita en el núm. 25.348 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le corresponden á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 20 de junio de 1910. Un plano á su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YG&T á su valor de 900 ptas. Una alfombra, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

De venta.—Baillly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

<b>El Comerciante</b>	<b>AGENDA DE BUFETE</b>
<b>El Industrial</b>	CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos impresos: dígitos en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y Particulares.
<b>El Banquero</b>	Precio: de 1 á 4 pesetas.
<b>El Ingeniero</b>	<b>MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria</b>
<b>El Militar</b>	Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas-dígitos, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.
<b>El Sacerdote</b>	Precio: 2,50 y 3 pesetas.
<b>Las Oficinas</b>	<b>AGENDA DE BOLSILLO</b>
<b>Los Hoteles</b>	Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones.
<b>La Aristócrata</b>	Precio: 1,50 y 2 pesetas.
<b>La Modista</b>	<b>CARNET</b>
<b>La Profesora</b>	Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Recomendado en tela, con porta-lápiz.
<b>La Cocinera</b>	Precio: UNA peseta.
<b>EN GENERAL</b>	<b>AGENDA CULINARIA</b>
<b>El Hombre</b>	Libro de la compra que contiene 565 menús diferentes, 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.
<b>La Mujer</b>	Precio: 2 pesetas encuadernada.

**PUBLICARSE**  
La Vigésimasesta edición de la

**Guía Comercial de Madrid**  
Y SU PROVINCIA  
PARA 1910  
(Baillly-Baillière)

**CONTIENE**

1. Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Senado.—Congreso.—Corporación Diplomática y Consular, de españoles en el extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios, con toda su organización y personal completo de Negocios (Presidencia, Justicia, Hacienda, Instrucción, Ultramarinos, Fomento, Obras Públicas, Beneficencia, Sanidad, Instrucción, etc., etc.).
2. Madrid:
  - a) Lista general de las casas de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas.
  - b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas.
  - c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comerciantes é industriales, por orden alfabético de conceptos.
3. Provincia. Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, fiesta mayor, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, el elemento oficial, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.
4. Mapa de la Provincia.

**PRECIO: 5 PESETAS**  
En la Casa editorial Baillly-Baillière, Plaza de San Juan, 10, Madrid, y en todas las librerías.

**JARABE FENICADO DE VIAL**

combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosses, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza. En todas las Farmacias.

**Diario de la Marina**  
Administración: San Bernardo, 52

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**  
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.  
Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.  
Unión postal: Año, 60 pesetas.  
Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamados, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

**AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON**  
Bicarbonatadas

calcicas, variedad magrética.

Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival.

DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

**Ibarra y Compañía**  
Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.  
Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes. Gijón y Sevilla  
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos  
Se admite carga á flete corrido para Roterdán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:  
Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario

**USAD ¡¡GRAN EXITO!! COMPARAD**  
para escribir limpio la escritura de la

**MÁQUINA YOST**

No tiene cinta.

Sucursales de la casa YOST en España.

Madrid: Espoz y Mina, 17  
Barcelona: Fernando VII, 53.  
Bilbao: Gran Vía, 3.

La mejor máquina para escribir.

con todas las demás.

Sucursales de la casa YOST en España

Sevilla: Sierpes, 101  
Valencia: Paz, 17.  
La Coruña: Cantón Grande, 23.

PID' SE EL CATALOGO DE LA NUEVA YOST, VISIBL