

# Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.758

Redacción y Administración

Madrid, Martes 3 de Mayo de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

## El abrazo hispano-argentino

La misión española a la Argentina está ya navegando con rumbo a la América del Sur, donde lleva la expresión de confraternidad de nuestro país respecto de aquella privilegiada y rica nacionalidad. La infanta Isabel, que ha sido despedida entre entusiastas aclamaciones, digno homenaje a su representación y excelentes cualidades, será recibida seguramente con entusiastas muestras de regocijo por el país argentino que en la augusta dama ve llegar a la metrópoli española que va a demostrar el afecto a aquel país donde nuestra raza se muestra tan pujante y emprendedora.

La conmemoración del primer Centenario de la Independencia argentina tiene por esa circunstancia un doble valor, una valiosa significación, toda vez que marca el abrazo de España y la República Argentina, símbolo de progreso, de paz, de prosperidad y de riqueza.

Este abrazo de España y la Argentina está llamado a tener una importancia colossal en el futuro, porque muestra al mundo la vitalidad de la raza hispana, que en el antiguo como el nuevo Continente tiene hondas e indestructibles raíces.

Es además un acontecimiento social y político de inmensa trascendencia, supuesto que representa la identidad de aspiraciones y de intereses de dos pueblos que aun cuando separados por el mar en dos entidades ó territorios, constituyen una sola nacionalidad por el idioma, por los sentimientos, por la raza, por todo lo que significa y representa poder y fuerza.

España y la Argentina se ofrecen al mundo en un momento de íntima cordialidad, cuando España no ostenta otros blasones que su gloriosa historia y cuando la Argentina evidencia su prodigioso crecimiento que enaltece a toda la raza hispana.

## Meteorología marina

### La niebla acústica

Generalmente se cree que la niebla da siempre por resultado oponerse a la propagación de las ondas sonoras del mismo modo que se opone a la propagación de los rayos luminosos. Expuesta de ese modo, esa creencia es errónea.

Experiencias metódicamente hechas por Tyndall han demostrado que en días difusos y brillantes la atmósfera es menos sonora. El estado especial de la atmósfera que parece absorber el sonido ha sido llamado «niebla acústica».

Mientras algunos días hermosos y de calma, con mar lisa y en las mejores circunstancias el sonido de las sirenas de niebla de South Foreland apenas se oye a cuatro millas, en otros días espesa niebla, considerados allí como muy malos para la propagación del sonido, los disparos de cañón de Portland se percibieron a 44 millas de distancia.

Lord Rayleigh, encargado del servicio científico del Board of Trade y de Trinity House, en su obra sobre la teoría del sonido dice: «Las observaciones de Tyndall demuestran que la facilidad de propagación del sonido está en razón directa del grado de homogeneidad de la atmósfera. Esta homogeneidad es muy notable en tiempo de niebla».

Por consiguiente, no se puede decir que el sonido no se propaga bien en la niebla siempre que ésta sea homogénea, pues en caso contrario, como está formada por bandas interrumpidas ó de diferentes densidades, producirán produciendo a menudo ondas sonoras que disipan lugar a desviaciones del sonido y aun de los ecos.—X.

## La tendencia al mar

Podría definirse el «espíritu marítimo» diciendo que es una tendencia instintiva hereditaria é razonada, nacida de la necesidad que inclina a un pueblo hacia el mar.

Los países marítimos por excelencia son las islas que por todas partes están en contacto con el mar. Para las naciones á la vez territoriales y marítimas esta tendencia está en relación con la situación y desarrollo de sus costas, que también pueden experimentar alguna modificación por circunstancias económicas y sociales.

Geográficamente la situación marítima de España no puede ser mejor. La configuración de nuestras costas parece inclinarnos muy activamente nuestras poblaciones hacia el mar. España es el primer país Europeo que se ofrece á los buques procedentes de América.

Pero no obstante eso, la riqueza de nuestro territorio y la suavidad de nuestro clima hacen que nuestras poblaciones se muestren apagadas al territorio natal, y por eso es tan difícil en nuestro país inclinar las poblaciones del interior á la actividad de las costas.

Nuestra Patria tuvo en otro tiempo

una actividad marítima considerable, en una época en que nuestras relaciones con América estaban muy desarrolladas.

En esa época los barcos de vela tenían gran interés en abordar al puerto más próximo no sabiendo qué vientos encontrarían luego y durante muchos días era preciso sortear el temporal para ganar los puertos más lejanos.

La navegación á vela entretenía en nuestros puertos un espíritu marítimo muy característico y una actividad considerable. Los barcos eran mucho más pequeños que hoy, pero eran más numerosos. Había muchas más gentes directamente interesadas en la vida marítima.

Había también una porción de pequeños armadores que eran á la vez diligentísimos comerciantes que eran activos propagadores del espíritu marítimo en el interior del país; y hasta los capitanes de los barcos eran en gran parte comerciantes, y de ese modo había siempre un lazo permanente y directo entre el comercio exterior y la navegación.

Además los barcos hacían estadas más largas en los puertos, con lo cual existía un contacto permanente entre los navegantes que esperaban á que se completase la carga del barco, y la población que se interesaba en el movimiento marítimo y en el transporte de los cargamentos.

La navegación á vela entretenía en los puertos una multitud de profesiones diversas: calafates, veleros, carpinteros, etcétera, una porción de gentes que no trabajaban como trabajan hoy los obreros en los talleres, sino á bordo del barco, á flote, y toda su atención estaba concentrada en el mar.

La actividad marítima no se reflejaba solamente en la navegación de altura, sino también en el cabotaje de puerto á puerto, situación marítima privilegiada que poco á poco á ido perdiéndose á medida que se acentuaba la transformación del material naval, que, digase lo que se quiera, y según el dicho vulgar, ha penetrado en nosotros, pero nosotros no hemos penetrado en ella.

## La Misión á la Argentina

### Llegada de la Infanta.

Cádiz 2.

A la una de la tarde ha llegado S. A. la Infanta Isabel, con la Misión que va á la Argentina.

Han recibido á S. A. las autoridades y enorme gentío.

Las autoridades ofrecieron á S. A. preciosos ramos de flores.

El enorme público que se apiñaba en los andenes y en los alrededores de la estación, tributó á S. A. calurosas ovaciones.

La compañía del regimiento tributó los honores á la augusta dama, mientras las baterías del puerto hacían las salvas de ordenanza.

Desde la estación marchó S. A. con su comitiva á la Catedral, donde se cantó un solemne Te Deum.

En todo el trayecto las ovaciones á S. A. fueron continuas.

Las señoras de las tribunas ovacionaron á S. A. con entusiasmo al pasar por la plaza del Ayuntamiento.

Los estudiantes y las cigarreras también la aclamaron con entusiasmo, arrojando á su paso una verdadera lluvia de flores.

### En la Carraca.

Cádiz 2.

A las cuatro y media, después de la recepción en la Diputación, marchó la infanta y su séquito á la Carraca, en la falúa del general del apostadero, remolcada por la lancha «Rubi» y seguida de tres vaporcitos de la Traslántica, uno de la Casa Pinillos y otro de la Junta de Obras del Puerto.

Los buques anclados en la bahía estaban engalanados.

A las cuatro y cincuenta minutos llega al Arsenal de la Carraca la falúa que conduce á la Infanta. Esperábanla todas las autoridades, el obispo y un enorme gentío. Hicieron las salvas de ordenanza el «Bazán» y otros buques.

En la falúa remolcada, donde iba la infanta, la acompañaban el ministro de Marina, el capitán general del departamento y las autoridades de Cádiz.

Al desembarcar, todas las músicas se unen al repique general de las campanas de la ciudad, y la infanta es obsequiada con bouquets y claveles.

La infanta besó el pectoral del obispo. Los Caños ofrecen hermosísimo aspecto. La infanta pasa revista á la compañía que, con bandera y música, la hace los honores, saludando la enseña.

El general jefe del Apostadero da á la infanta detalles de las obras que van á inaugurarse.

Con toda solemnidad se inauguran las obras, bendiciéndolas el obispo.

La infanta disparó los primeros barrenos eléctricos á las seis de la tarde.

La población de San Fernando estaba engalanada. El vecindario en masa se asociaba á la fiesta.

Por falta de tiempo no visitó doña Isabel los edificios oficiales.

### En el Alfonso XII.—El banquete.

Cádiz 3.

Poco después del acto inaugural embarcaron la augusta viajera y los demás enviados españoles en el «Alfonso XII».

El alojamiento dispuesto para la infanta en el buque es lujosísimo. Todo ha sido dispuesto por el marqués de Comillas.

El capitán del barco, S. Deschamps, espera llegar á Buenos Aires en la mañana del día 18. Hará escala en Cabo Verde para tomar carbón.

A la comida celebrada á bordo esta noche asistieron las altas autoridades del Ejército y la Marina, el gobernador civil, el marqués de Comillas el capitán del «Alfonso XII» los alcaldes de Cádiz y San Fernando y los diputados prosluados ayer. El trasatlántico estaba admirablemente iluminado.

El banquete á bordo del «Alfonso XII» ha resultado soberbio y superior á todo elogio.

Tanto S. A. la infanta como los demás comensales quedaron encantados de la fiesta y felicitaron calurosamente al marqués de Comillas.

La egregia viajera dijo:—Sólo usted sabe hacer estas cosas tan admirables.

### Revista al buque.

La infanta revisó la tripulación del trasatlántico, dándole grandes elogios.

Luego conversó con el heroico capitán Deschamps, diciéndole que traía para él expresivos recuerdos de la Reina doña Cristina.

Esta conoció al capitán Deschamps poco después de haber roto el bloqueo de Cienfuegos con el «Montserrat».

Doña Isabel reconoció luego las habitaciones del buque, exclamando al verlas:—Esto no son camarotes, sino salones regios.

En una conferencia celebrada con Comillas y el capitán Deschamps convino el plan del viaje.

A las cuatro de la madrugada, según dije, saldrá el «Alfonso XII», y el «Patrio» Satrustegui á las diez.

El «Alfonso XII» se adelantará para llegar á Cabo Verde á las cuatro de la tarde del 7, zarpará á las cuatro horas después de proveerse de carbón para amanecer el día 18 en Buenos Aires.

El día 17, cumpleaños del Rey, habrá banquete á bordo.

Diariamente se publicará el periódico con los radiogramas.

Va en dicho buque una orquesta. El «Alfonso XII» saldrá para Cádiz otra vez el 28.

### La salida.

Cádiz 3.

A las cuatro de la madrugada zarpó el «Alfonso XII» para América.

La infanta marcha satisfechísima de la acogida entusiasta que ha tenido en Cádiz y San Fernando.

### Un cablegrama.

Cádiz 3.

Al pasar por Jerez recibió la infanta un cablegrama de Buenos Aires que decía así:

«Al emprender el viaje á América, dignese aceptar el homenaje de la Cámara Española de Comercio de Buenos Aires, con sus ardientes votos por que la Providencia la bendiga y guarde.—Artal, presidente. Cartano, secretario.

La Infanta contestó dando las gracias.

## De la costa

Cádiz 3.

El ministro de Marina ha visitado hoy el Arsenal de la Carraca, y mañana irá al crucero «Princesa de Asturias», regresando el jueves en el expreso á Madrid.

### El «Reina Cristina».

Coruña 3.

Ayer llegó procedente de la Habana el trasatlántico «Reina Cristina».

### La huelga de Gijón.

Gijón 3.

Después de varias conferencias celebradas hoy por los comisionados del Instituto de Reformas Sociales con los obreros huelguistas y los patronos, han fracasado, como se esperaba, todas las tentativas de solución del conflicto.

La intransigencia de los patronos es irreductible. No solamente mantienen sus decisiones ya conocidas, sino que renovaron la condición del establecimiento de la jornada de diez horas para todos los carpinteros de Gijón.

La vista de tal actitud, los comisionados del Instituto dieron por terminadas sus gestiones.

Los carreteros, que acudieron hoy al muelle, no encontraron trabajo. Los patronos les manifestaron que, si querían hallar ocupación, habían de asociarse con ellos.

### Los obreros de El Ferrol.

Ferrol 2.

Los canteros han solicitado del gobernador que influya por la libertad de dos compañeros presos con motivo de la huelga. El gobernador ofreció interesarse.

Hoy han entrado en el Arsenal á trabajar en las obras hidráulicas 40 canteros y 60 peones, y acudieron todos los peones á pedir trabajo.

La empresa los admitirá á medida que vaya ampliando las obras.

### Comisario fallecido.

Cartagena 2.

Conversando con un grupo de amigos, en el Casino de esta ciudad, el comisario de Marina que presta sus servicios en el Arsenal, D. Juan Fuertes, enfermó repentinamente y falleció poco después.

Su muerte, que ha sido sentidísima, fué debida á una angina de pecho.

### Huelga terminada.

Las Palmas 2.

Ha sido al fin solucionada la huelga de los cargadores del muelle que tantas perturbaciones y pérdidas ha causado en este puerto.

### El regimiento del Rey.

Málaga 2.

Han fundado sin novedad el «Cataluña», el «Rabat» y el «Almirante Lobo», trayendo el regimiento del Rey.

Recibieron las autoridades militares y un gran gentío.

Las fuerzas tomaron el rancho en el muelle.

A las doce de la tarde desfilaron por la población. Todos los balcones ostentaban colgaduras.

Marcharán en trenes militares á las tres y a las siete de la tarde.

### Accidente acorazado.

Barcelona 2.

A las cinco y veinticinco de la tarde, Blieriot dió un vuelo de cinco minutos y treinta y siete segundos.

No lo prolongó más por habérselo impedido el viento.

Lesseps hizo una salida rapidísima. A los veintiocho segundos una corriente de viento le cogió de través y le derribó con su aparato desde catorce metros de altura.

Resultó contuso en la nariz y en la boca, sin importancia.

A pesar del accidente, siguió enarbolando la bandera que anunciaba vuelo probable, pero los aviadores se negaron á seguir las prácticas, pretextando la fuerza del viento.

El público protestó á gritos.

Han sido la fiesta aburrida y la concurrencia escasa.

### ENTRETENIMIENTOS

## À trompa y talega

Uno de los más útiles entretenimientos es el de la estadística, con el cual los publicistas hábiles sacan todas las consecuencias que les convienen, como de un trozo de escayola saca un hábil escultor todas las formas que le parecen.

Ahora se acaba de publicar la estadística de la población de España, correspondiente al año de 1905, ó sea de hace un lustro, que es menos que un segundo comparado con la inmensidad del tiempo.

Bueno; pues resulta de esa estadística que España es uno de los países en que hay mayor número de matrimonios. ¡Parece mentira! Solamente seis naciones nos superan en ese concepto.

El matrimonio, tal como es van poniendo las cosas, va siendo cada vez más un problema sin solución; algo así como un salto en las tinieblas.

Es como lanzarse al espacio sin paracaídas en un abismo sin fondo.

Claro es que en los tiempos patriarcales en que no había modistas, ni sastres, ni zapateros, ni caseros, el matrimonio resultaba una de las mayores satisfacciones del mundo y el mejor modo de vivir; porque los padres, eran padres; los hijos, hijos; los hermanos, herma-

nos; el pan, pan; y el vino, vino; pero ¡ahora! ¡Bonitas están las leyes! que dijo el otro.

En estos tiempos cada cual tira por su lado; los hijos quieren emanciparse; los hermanos quieren vivir á costa del que vale; los padres, unos van por la derecha y otros por la izquierda. Y todo por que las obligaciones son superiores á los medios de sostenerlas; porque todos son á consumir, y uno sólo, ó dos á lo sumo, á producir.

Por eso el matrimonio, que en los tiempos patriarcales era una delicia, asusta en estos; y como quiera que la estadística dice que España, es uno de los países en que hay mayor número de matrimonios puede afirmarse que es, solamente por eso, uno de los países más valientes.

Los españoles, dicho sea sin adulación, hemos sido siempre muy valientes. ¡Cuidado si se necesita valor en estos tiempos para casarse! Y en España, donde el 70 por 100 de la población vive á la que salta, de lo que las circunstancias permiten, mucho más.

Pero en fin, es un consuelo el que la estadística nos otorgue un lugar internacional tan distinguido en materia de matrimonios. Poco importa que el número de ellos vivan como perros y gatos, tirándose los platos á la cabeza, lo esencial es que, más ó menos armnicamente, viven.

En cambio, otros países, como Francia, diríase que tienen horror al matrimonio, y ¡claro, allí todo anda mangá por hombro! En los países donde escasean los matrimonios no se sabe apreciar el dulce calorillo del hogar.

¡Valiente vida! Ni un disgusto, ni una palabra más alta que otra; todo metódico, todo silencioso, todo á medida, á precio fijo.

Aquí al menos se chillá, se peleá, se grita, se hace todo á trompa y talega. ¡Bendita tierra!

Abel Imart.

## Los españoles en Africa

XXXXIII

Era el 17 de Octubre cuando el general Orozco recibió confidencias de la policía indígena asegurando que una harka muy numerosa se había concentrado en las posiciones escarpadas que existen al Sur de Tazada y que dominan las cañadas occidentales de los montes de Nador.

Con objeto de hacer una exploración del terreno y de darse cuenta de las posiciones del enemigo, ordenó el general que aquella mañana los ingenieros efectuaran un reconocimiento desde el globo cautivo, comprobándose que, en efecto, había núcleos importantes en las estribaciones de Tazada y en unos montículos que se alzan al Oeste de Nador en Ulad Daná.

Indicadas las posiciones que ocupaban los moros, creyó preciso el general dejar aquel terreno y ordenó á la brigada del general Aguilera efectuar un reconocimiento ofensivo, con orden de regresar á Nador cuando hubiera cumplido su misión, que además era la de cañonear unas casas situadas al Norte del pueblo de Ulad Daná, que servía de punto de reunión á los rifeños de Tazada.

Las baterías emplazadas en las posiciones avanzadas del campo atrincherado de Nador empezaron á proteger la marcha, cañoneando las posiciones enemigas que se hallaban bajo el fuego de aquellas baterías y consiguieron que los moros las abandonaran, corriendo hacia el Oeste al abrigo de los montes de Beni-Draken. Los regimientos del Rey y León emprendieron su marcha, formando además parte de la columna una batería Schneider y el regimiento de lanceros de la Reina, que había llegado el día anterior para reunirse en Zeluán con el resto de la división de caballería y que quedó en Nador.

La marcha fué penosa por lo accidentado del terreno, y la columna, aunque hostilizada desde lejos, logró avanzar sin gran resistencia, sosteniendo nutrido fuego de avanzadas las compañías del regimiento del Rey y la exploración de caballería.

A unos dos kilómetros de Nador, y sobre las mesetas de Ulad-Danot, aparecieron fuerzas respetables del enemigo que intentaron efectuar un movimiento envolvente, pero fueron recibidas con fuego muy eficaz de la infantería y artillería que los puso en fuga.

A unos quinientos metros más adelante intentaron otro ataque, pero fueron de nuevo rechazados. Aprovechando las condiciones favorables del terreno y el hallarse un núcleo de moros á distancia conveniente, fué ordenada una carga de caballería que inició brillantemente el regimiento de la Reina, pero fué inútil su intento porque los moros se retiraron á la carrera antes de ser arrollados, cayendo en pocos en su huida batidos por el cañón y la fusilería.



Los regimientos del Rey y León no tuvieron en esta primera parte de la jornada seis heridos leves y el de caballería de la Reina no tuvo ninguna baja...

Allí se encontró resistencia más seria, pero también fué batido el enemigo, cañoneando nuestra artillería unas casas en el monte, mientras el Rey y León escarmentaban a los moros que habían aparecido sobre la derecha...

El médico Sr. Bastos que estaba curando a los heridos recibió un balazo que le produjo una fuerte contusión. Se dijo que los muertos pasaron de seis y de veinte los heridos de tropa...

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 30 de Abril de 1910.

También los cañones colocados en el monte Taulma los hicieron fuego hacia su izquierda por donde bajaban numerosos grupos de Beni-buifur para ayudar a la harca de Tazuda...

Durante unos días no hotilizaron los moros por falta de municiones, pero el 20 atacaron sin éxito nuestras posiciones de Nador y Zeluán, batiéndose en este último punto el infante D. Carlos al frente de la brigada de husares...

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 30 de Abril de 1910.

to de dragones y tres gendarmes, que ingresaron en el hospital.

Nuevo crucero inglés. Dieron de Londres que ayer ha empezado la construcción del nuevo acorazado «Princesa Royal».

Ministros ingleses. Comunican de Lisboa con fecha de ayer que el jefe del gobierno inglés, Mr. Asquith, y el ministro de Marina, Mackenna, cumplieron al Rey.

Los políticos embarcarán mañana para Gibraltar.

Provincianas. Burbujas de espuma.

Salientes los pómulos, las mejillas exangües y hundidos los ojos en el nubo amoratado de las cuencas ojeras, adelanta con paso tembloroso, que hace balancearse a las ropas que penden sobre el cuerpo flácido, de una delgadez transparente.

A la misma hora siempre, cuando el sol va a ponerse, vélese llegar entre los árboles, moviendo los pies tardamente, como si estuvieran entumecidos por una prolongada inmovilidad o fatigados por una larga caminata.

Aratos se detiene a mirar alguna barca que se aleja mansamente sobre el agua icrea como un cristal. Luego sigue su camino hacia el saliente del rompeolas.

Allí, apoya los codos en el parapeto, descansa la cabeza entre las manos y ama la vista en la infinita quietud del mar, dormido en la somnolencia de un crepusculo en que el aire es como un inmenso tui, intangible e inmóvil.

A veces lleva una leve ondulación hasta el basamento de roca y pasa levemente entre las peñas, con un siseo de algo misterioso. El mira hacia abajo y sigue atentamente las burbujas de espuma, que van borrándose unas tras otras.

Si cruza algún navío, lo mira ansiosamente, esperando que varíe su ruta y vaya quizá a detenerse al pie de las rocas, donde el agua da su llegada como una promesa de redención.

Y la nave continúa su derrotero con tenacidad implacable, y él la ve hundirse lentamente tras la convexidad del agua.

Es la suya una historia triste y vulgar. Tuvo veinte años y tuvo una novia ni fe ni bonita, pero dulce y risueña, á quien quiso mucho.

Fue aquella la época más dichosa de su vida, tanto como aquella otra en que un regazo maternal y un canto familiar daban paz á su sueño.

Legó, no obstante, un día no esperado en que la nena partió á lejanos lugares, en un barco muy negro, dejándole á él en tierra, esperando á la que acaso no había de volver.

Lo traserá una nave blanca y gallarda. En la proa vendrá la nena gentilísima y tierna, cuya mano milagrosa habrá de sanar sus males y sus penas.

Será una nave blanca y sutil como las burbujas de espuma que se deshacen entre las rocas.

Y acaso sea en aquella hora crepuscular y feliz cuando se doble su cabeza, se apague la luz en sus ojos y baile su ánimo torturado un consuelo de eterno y hondadisa paz.

M. Barbesto y Herrera.

Las minas alemanas en Marruecos

La Gaceta de Colonia publica el siguiente telegrama de Berlín: La Asamblea de delegados de Hansa Bund, la unión nacional más poderosa de grandes industriales y comerciantes, ha adoptado la resolución unánime siguiente:

La conservación y el fomento de los intereses mineros alemanes en Marruecos es una cuestión nacional de una importancia económica grandísima para el imperio alemán y forma parte, por consiguiente, de los intereses generales de la industria y del comercio.

El empleo de minerales es una de las bases en general de la producción económica y tiene así sus efectos directos sobre todos los ramos de la vida económica.

Desde este punto de vista la disminución de los yacimientos metálicos en las minas de Alemania da lugar á una seria preocupación respecto á la producción mineral del porvenir, y debemos estar muy contentos de saber que ágricos empresarios alemanes han podido obtener importantes derechos mineros en Marruecos, donde hay tan grandes riquezas de mineral.

La unión Hansa Bund desea que estos derechos, tan importantes para Alemania, sean asegurados con toda energía, y espera que los delegados oficiales alemanes en la próxima Conferencia de París tengan en cuenta este punto de vista.

El Gobierno alemán puede estar seguro de encontrar el apoyo de la mayoría de los alemanes para la defensa de estos intereses. Rogamos á la presidencia del Hansa Bund que comunique estas resoluciones al canciller del imperio y al ministro de Negocios Extranjeros.

La de hoy no contiene ninguna disposición ministerial.

La "Gaceta,"

El nuevo ministro del Japón

Dentro de pocos días presentará sus credenciales al rey el Sr. Minoi Arakawa nuevo ministro del Japón en España.

Es el distinguido diplomático uno de los hombres más cultos y más emprendedores de Tokio, y durante los veinte años que con singular talento ha desempeñado importantes cargos públicos entre ellos últimamente el de plenipotenciario en Méjico, ha sabido acreditar condiciones tales de carácter y de laboriosidad, que no es aventurado anticipar el completo éxito de su gestión en nuestra patria, donde muy en breve gozará de las simpatías que se ha captado siempre en cuantos países ha vivido.

La señora de Arakawa, delicada y amable dama que siente la pena consiguiente á encontrarse separada de una hija y dos hijos, que quedan en el Japón, será recibida en Madrid con la hospitalidad cariñosa que merece.

Anticipo de nuestro afecto fué el espléndido banquete con que, en el jardín de la legación de España, y con asistencia de las personalidades más salientes del imperio, despidió á los señores de Arakawa el ministro de España en el Japón, Sr. Gil de Urbarrí y Osorio, uno de nuestros diplomáticos de más larga carrera y más grandes servicios y merecimientos.

Humbre de múltiples y profundos conocimientos, el nuevo embajador viene animado de las mejores propósitos para estrechar más todavía los vínculos entre dos Estados, haciendo que se desarrollen todo lo posible las relaciones comerciales.

Los grandes y merecidos prestigios de que en Tokio goza el Sr. Arakawa, y su designación para representar en España á su país, es, sin duda, una prueba de simpatía que debemos al emperador del Japón.

CRONICA La Rábida y la Argentina

Qué hermosa la España de fines del siglo XV! Era como dorada ánfora llena de esencias sellando con su exquisito perfume todo cuanto estuviera alrededor; era algo así como caudaloso río fertilizando, si bien ó si no ocurría esta perdición en el mar, dejando páramos en sus márgenes.

Era entonces la España de la tolerancia, de las libertades, de los artistas, de los leales de las hermandades de los pueblos; era la plenitud la Universidad de Salamanca, á la cual concurrían estudiantes de todos los países; en la que se celebraban concilios y tenían axiomas científicos que pugaban con los dogmas... en la que, á la par, existía una civilización cristiana, otra judía y otra árabe; era la España de los gremios, de una industria floreciente, de un comercio próspero; la que producía espléndidos magnates, forjadores de reinos, como Gonzalo de Córdoba, sabios, como el cardenal Mendoza, sabios, guerreros y virtuosos, todo ello envuelto en el fanal claro, diáfano, equilibrado del Renacimiento que entonces se desparramaba por toda Europa; era la España que se encontraba en el momento crítico de que todas sus energías se emplearan en algo imperecedero, en algo fundamental, ó de tiradas frívolamente en vanidades, prejuicios y pasiones; era la que en un año realizaba la unidad nacional y á cuyo amparo surgía de los mares un Mundo.

Y ese nervio de la raza hispana, ciplépeo y complejo, se esparció por América, y con Ponce de León, con Hernán-Cortés, con Pizarro, con Soto, con Valdivia, con Mendoza y con Díaz de Solís, surgió caudaloso río, escazó gigantescas corderillas, bordó azuladas costas, eruzó calzadas de oro y pintorescas lagunas, y civilizó toda la América desde la Florida á la Patagonia.

Ente tanto el fanal diáfano, claro, del renacimiento que saturaba á la España de fines del siglo XV, se oscurecía, se empañaba con la intemperancia religiosa, intrusa y con las locas aventuras, que eran su loco paladín; y mientras el nervio férreo de la raza se debilitaba en la península á los embates amortiguadores del fanatismo y de los orgullos, allá en América, país virgen, de amplios horizontes, crecía, se remozaba, tomaba otros cambiantes á impulsos y á compás de otras civilizaciones más progresivas: en España se consumía el espíritu y el nervio de la raza en las hogueras de la Inquisición, y en América el espíritu de libertad perseguido por nosotros en Europa echaba los surcos de su independencia; el alma del Renacimiento, que aunque no lo quisieran llevaban en sí los conquistadores y colonizadores de América, troquelada por el calor de la de los europeos que allí marchaban, empapados en otras civilizaciones, alma libre amparada por la distancia, por la naturaleza y por el destino, se emancipó del herrambroso árbol secular. Pero la raza y la lengua es diamantino bramate que no se puede romper, y las naciones americanas ostentan ahora con orgullo el rico escudo, la limpia ejemplaridad de la raza hispana.

Honra de esas naciones americanas es la república Argentina; ó irrisada perla de la misma es Buenos Aires, la floreciente capital, gloria de nuestra raza, donde se va á celebrar la Exposición internacional. A ella va por fin, un comisionado de La Rábida, una, preciado relicario de la génesis del Descubrimiento; si

Extranjero

Las construcciones navales en Austria.

Un periodista vienés, viendo las discusiones que originaban las noticias relativas á las nuevas construcciones navales de Austria, se ha disfrazado con un uniforme de oficial de Marina, y ha logrado penetrar en los astilleros del Establecimiento Técnico de Trieste.

Ha podido ver que están, efectivamente, en construcción los cuatro acorazados tipo «Dreadnought» de que se viene hablando.

Sus revelaciones han causado mucha impresión y han originado en el Reichsrath serios disgustos.

Porque resulta que el Parlamento no ha concedido crédito alguno para la construcción de dichos poderosos buques de combate.

Sin embargo, más que saber cómo se las arreglará el Gobierno para convencer á los diputados de que deben aprobar su conducta, preocupa aquí la cuestión de cómo recibirán en Europa la noticia.

Hace algunas semanas, cuando se dijo que Austria, obedeciendo indicaciones de Alemania, construyera cuatro «Dreadnoughts», los diarios vienésos dijeron, como obediendo á una consigna, que, si esto era verdad, nada en la Monarquía debía lamentarse de ello, porque el Adriático es un mar que debe estar siempre abierto al comercio y á la marina de guerra de los Hapsburgos.

Italia no se alarmó gran cosa, pero, en cambio, Inglaterra comovióse profundamente.

Los diarios conservadores de Londres publicaron artículos excitando al Gobierno á tener en cuenta los armamentos navales de Austria, y varios miembros de la Cámara de los Comunes interpusieron al primer lord del Almirantazgo.

Desórdenes en Dunquerque.

Dicen de París que los obreros del puerto y los metalúrgicos de Dunquerque abandonaron ayer el trabajo y se unieron á la manifestación de los huelguistas. Hoy han continuado las manifestaciones, produciéndose algunos choques. En uno de éstos los dragones fueron atacados cerca de la estación, y algunos de ellos heridos, aunque levemente; pero los manifestantes han sido rechazados.

En un mitin celebrado esta noche en la Bvsa del Trabajo se acordó declarar mañana la huelga general.

Los manifestantes impiden la circulación de coches y tranvías, y han tenido con la fuerza pública algunos choques, á consecuencia de los cuales han sido heridos un sargento

circse á abandonar ni á la viuda ni al perro, y por último, pensó que podía hacer creer á la viuda que había sacrificado al perro, y una vez casado con ella, el perro volvería á casa, y que la viuda dijera lo que quisiera.

—Yo la amansaré, dijo, y la haré pagar cuanto me debe con las setenas. Tal fué la determinación del señor Vanslyperken al tiempo de dirigirse al bote para volver á bordo. Sa meditación, sin embargo, fué interrumpida por haberse lastimado las narices contra el poste de un farol, lo cual contribuyó no poco á su mal humor.

35 Folleto del DIARIO DE LA MARINA

El perro diabólico

POR EL CAPITAN MARRYAT PRIMERA PARTE

antes que la criada hubiera concluido su narración. Al concluir la se bajó las medias rotas que tenía y le mostró las heridas que había recibido en la contienda de la última noche. Presentado este testimonio ocular de la verdad de lo que decía, dió en seguida el mensaje de su señora, á saber: que hasta que el cadáver de Snarley-yow no estuviese tendido en el pórtico donde se hallaban, el señor Vanslyperken no volvería á entrar en la casa.

Diciendo esto y no sintiéndose inclinada á continuar una conversación durante una nevada, cerró sin ceremonia la puerta

on la cara del señor Vanslyperken, y le dijo que reflexionase sobre la comunicación que le acababa de hacer.

El señor Vanslyperken, no obstante el frío que hacía, se alejó de la puerta ardiendo de ira. Calale el sudor por el rostro mezclado con la nieve derretida: ser ó no ser; perder á la viuda ó perder á su querido Snarley-yow; un perro á quien amaba tanto más cuanto más destestado era por su culpa y más espuesto á injurias y á golpes; un perro a quien todos odiaban y á quien por tanto el quería en extremo; un perro que no tenía una sola cualidad que le hiciese recomendable, y que por lo mismo tenía un alto precio para él; un perro atacado por todos y especialmente por el pillo Smallbones, para quien su muerte sería una gran satisfacción... Matarlo era imposible.

Pero entonces la viuda con tanto dinero en el Banco y tan buena renta de la Lust Haus; la viuda con quien había resuelto casarse á toda costa; la viuda que era el puerto de sus deseos, y que por tanto había mirado ya como suya... ¡Tempo podía perder esta esperanza!

Y sin embargo, unos de los sentimientos tenía que ser sacrificado. No podía de-

las. Aquella orden estaba de acuerdo con los pensamientos del señor Vanslyperken; escribió una larga carta á la viuda, en la cual se manifestaba dispuesto á sacrificarlo todo por ella, no solo ahorcar á su perro si no también á ahorcarse él mismo si lo deseaba; deploraba las órdenes que tenía para hacerse á la vela inmediatamente é insinuaba que á su vuelta tenía la esperanza de encontrar á la hermosa viuda en una disposición de ánimo más favorable á sus deseos.

La viuda leyó la carta y la arrojó á la chimenea, diciendo: —¡Psel No he nacido ayer, como dice el refrán.

CAPÍTULO XIII

EN EL CUAL LA TRIPULACION CANTA UN COORO Y EL CABO VAN SPITTER HACE UNA ESPEDICION

El señor Vanslyperken esta en su cámara con Snarley-yow á su lado sentado sobre su cuarto trasero y mirando á la cara de su amo, que parece triste y descontento.

El hecho es que el señor Vanslyperken no tiene motivos para estar alegre. Está enfadado con la viuda, con la tripulación del buque, con el perro y consigo mismo; pero su cólera contra el perro se ha mitigado porque comprende que si hay alguien en el mundo que le ame es el perro, y aunque su afecto no sea grande, es todo lo que una naturaleza perruna puede dar de sí, y de todos modos si la adhesión del animal no es excesiva, está seguro de que Snarley-yow odia á todos los demás. Es asombroso el poder que tienen los sentimientos que se derivan de la costumbre y de la asociación. En aquel momento en que le pedían la vida del perro y en que todo el mundo trataba de deshacerse de él, Vanslyperken le apreciaba de un modo extraordinario. Snarley-yow había llegado á ser para él una joya preciosa y la ansiedad y los disgustos que le causaban las perversas inclinaciones del animal le hacían todavía más querido á su corazón.

—Sí, mi pobre perro, le dijo; quieren matarte; esa mujer de corazón empedernido quiere ver tu cadáver tendido á su puerta; todos conspiran contra tí, pero no temas, tu amo te protegerá contra todos. Aquí Vanslyperken dió una palmadita

BUENOS AIRES... DESDE...

Una de las... DESDE...

Bien tocado;... DESDE...

El hecho es que... DESDE...

Hay fundam... DESDE...



Buenos Aires es la irisada perla de las naciones americanas de alma española...

Desde Washington

Una de las noticias del día es la relativa al pañuelo del presidente Taft...

El «pañuelo» del presidente Taft es un asunto que ha causado mucho interés...

El «pañuelo» del presidente Taft es un asunto que ha causado mucho interés...

seguro, cuando hubiera una poderosa escuadra americana en aguas del Extremo Oriente.

X. Y. Z.

Las academias militares.

Ayer llegaron al Real Sitio de San Ildefonso los alumnos de la academia de artillería...

De Avila han salido de prácticas para Madrid, Alcalá y Valencia los alumnos del tercer año de la academia de administración militar.

Desde Melilla

Melilla 2.—En los trasatlánticos «Ciudad de Cádiz» y «Delfín» han embarcado hoy el regimiento de León y el general Navarro.

PARA LAS DAMAS

El advenimiento de la gorra

Con la caída del pompadour y la entrada en favor del peinado de la bola, con sus tronzos ajustadas y severas proporciones...

Ningún traje de grand negligé (esas batas de muselina bordadas y adornadas con tal primor que equivale su precio al de rescata de un rey) está completo sin su correspondiente gorra...

dialidad, porque la gorra, dentro de la casa, suele ser un tesoro.

A las jovencitas, desde luego, todo hace gracia; pero la gorra, si uno sabe escogerla, conviene a la edad madura y sienta admirablemente a la vejez.

Una dama que tuvo ocasión de visitar hace poco es un ejemplo al efecto. Es alta, distinguida, con el cutis claro y sano...

La moda está principiando y no tardará la inventiva fecunda de nuestros artistas en presentar nuevos modelos a granel.

Blanche Z. de Baralt.

Publicaciones

Notable, por lo selecto del texto, por el valor artístico de sus grabados y por el interés de actualidad de sus abundantes informaciones...

Las fiestas de la Argentina

El jefe del Gobierno ha recibido hoy los siguientes detalles del programa de las fiestas que se celebrarán en Buenos Aires con motivo del Centenario de la Argentina.

Información de Marina

La huelga de Ferrol. El comandante general del Apostadero de Ferrol telegrafía que esta mañana entraron a trabajar en las obras del dique todos los puentes y canteros...

Fallecimiento. Ha fallecido en Cartagena el comisario de marina D. Juan Fuerte.

La inspección de torpedos. Se ha atendido a que durante el período de tiempo que dure la construcción del material de torpedos, correspondiente al armamento de los destructores y torpederos de la nueva escuadra...

Se habla ya del turbante que afectó a Madame de Stael, y de la gorra ceñida con punta sobre la frente que usaron las princesas de la casa del Medici...

Según los datos oficiales, los diputados proclamados el domingo con arreglo al art. 29 de la ley Electoral son 120, dividiéndose ese número en las siguientes clasificaciones:

Información política

El Sr. Canalejas en vista de las manifestaciones de algunos periódicos acerca del uso que se ha hecho del art. 29 de la ley electoral, ha pedido a la secretaría del congreso una estadística de los diputados que en otras elecciones fueron proclamados sin lucha...

Noticias

Ha llegado a esta corte el secretario del ministerio de la Guerra de China, Chang, que ha solicitado del general Aznar autorización para visitar nuestros cuarteles y dependencias militares.

El embajador de Inglaterra ha tenido una larga audiencia de despedida con la princesa Beatriz de Battenberg, que salió anoche en el sudexpreso para París y Londres.

En la última semana han ingresado en la Caja de Ahorros del Monte de Piedad 322.861 pesetas por 3.134 importaciones...

La Cámara oficial española de Comercio de Buenos Aires ha comunicado a su representante en Madrid que se ha duplicado a capacidad de los pabellones de España...

CUERPO JURIDICO DE LA ARMADA

Próximas oposiciones. Academia de los tenientes auditores de primera clase de la Armada Cora y García-Parreño.—Castello, 48.

LA BGLSA

Madrid

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, día 30, día 3. Includes entries for 4% perpetuo interior contado, Serie F, 4% amortizable, Serie E, 5% amortizable, and VALORES DE SOCIEDADES.

Table with columns: VALORES DE SOCIEDADES, Acciones, OBLIGACIONES. Lists various banks and companies with their values.

Espectáculos

PRINCESA.—A las 9.—(6.ª de moda).—Aire de primavera. COMEDIA.—Compañía española de opereta. A las 9 y 11.—La viuda alegre.—Fornarina (debut).



