

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.750

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 23 de Abril de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

La marina es indispensable

El primero de los deberes de un pueblo, lo que hay que asegurar a toda costa es la defensa nacional, porque sin ese pie forjado ningún progreso es permante, ni en lo económico, ni en lo social, lo moral y lo intelectual.

Por sí sólo, el ejército no puede asegurar la defensa nacional; necesita el concurso indispensable de una marina militar para perseguir entre otros objetivos los siguientes:

En tiempo de guerra combatir las fuerzas navales enemigas; defender las costas y las colonias contra toda invasión extranjera; asegurar bajo el punto de vista del abastecimiento de la población y de las instituciones militares las comunicaciones con todo el mundo, con los archipiélagos, y en particular con las posesiones y plazas africanas, donde tantos intereses tenemos y cuyo concurso cada vez es más necesario para nuestra defensa.

En tiempo de paz, la marina debe apoyar por medio de los buques nuestra acción diplomática por el afianzamiento de nuestra fuerza y contribuir con su presencia en todas partes a nuestra personalidad económica, moral e intelectual.

Nuestras alianzas y convenios que nos garantizan la paz con todos los países no pueden subsistir sino a condición de asegurar a nuestros amigos y aliados la cooperación eventual de nuestros elementos y recursos marítimos.

España es una de las naciones que más necesidad tiene de poseer una importante marina militar, de que en la actualidad carece por completo. Para convencerse de ello no hay más que pasar la vista por los gráficos y las estadísticas navales que con frecuencia aparecen en las revistas y publicaciones profesionales acerca del poder naval de las diversas naciones. En ellos no figura España no obstante su importancia geográfica y continental.

Por sí sólo esto constituye una situación internacional a todas luces desfavorable; y no sólo desfavorable, sino peligrosa. Los hombres de Estado, los políticos, no se precisan que estando en pleito tantos intereses internacionales, nuestra situación completamente anulada constituye un verdadero peligro nacional, y no hay que hacerse ilusiones, si muy pronto no se procura dotar a España de un poder naval adecuado a sus fuerzas quedaremos completamente a merced de las ambiciones exteriores.

Se impone pues, como una obra de urgencia la construcción de ese poder naval, ya iniciado, aun cuando en escala reducida con el programa de escuadra que nos es tan necesaria para defender nuestros intereses en el Atlántico y en el Mediterráneo.

Por otra parte, preciso es considerar que los gastos que se hagan para la creación de ese poder marítimo no son improductivos; pues no solamente sirven para establecer sobre bases sólidas la seguridad de todos los intereses nacionales, sino que es imposible todo progreso regular, sino que remunera el trabajo de millones de obreros pertenecientes a las industrias más diversas. Más del 70 por 100 del precio de un buque de guerra va a parar a la clase obrera.

Una marina militar insuficiente cuesta siempre demasiado cara; por el contrario, una marina de guerra a la altura de su misión resulta siempre económica y barata, porque en la guerra, mucho más que en cualquiera otra circunstancia, hace falta disponer de cuanto pueda contribuir a la victoria. Para el vencido todos los gastos que se hacen son no sólo estériles, sino además le obligan a sufrir la ley del vencedor que le hace pagar una indemnización de guerra.

Todo esto es elemental, debe arraigar en el espíritu público, debe constituir la más constante preocupación de quienes tienen la responsabilidad moral y material del porvenir de España, persuadiéndose de que mientras no tengamos una marina siquiera presentable, no podemos alternar dignamente en el concierto con las otras naciones.

TRÁFICO MARÍTIMO

Competencia entre navieros.

Entre las Compañías navieras del Salvador y Pacific Mail, que se disputan el tráfico de pasajeros entre los puertos de Salina Cruz y Acapulco, se ha establecido una interesante guerra de competencia.

Desde hace muchos años el precio de pasaje, en primera clase, entre ambos puertos, era de noventa pesos, y en segunda, de cuarenta y cinco; en virtud de convenio celebrado

entre la última de dichas Compañías y la Kosmos.

Pero la Compañía de ferrocarriles salvadoreña estableció a fines del año pasado un servicio de vapores entre dichos puertos, con una tarifa más reducida que las anteriores empresas; y pudo hacerlo porque el tiempo de travesía era únicamente de treinta y seis horas, mientras que dichas Compañías empleaban de ocho a diez días en el mismo viaje.

Eso ha determinado una competencia entre las indicadas compañías que redundó en beneficio del tráfico que está desarrollándose de un modo extraordinario.

Mientras tanto, el servicio mejora, las transacciones aumentan y la prosperidad económica de la industria de transporte; es sumamente favorable para la producción y el comercio.—X.

Aproximación angloalemana

Tan pronto se presenta en invencible antagonismo a Inglaterra y Alemania, como dispuestos esos dos pueblos a establecer una cordialidad duradera.

Examinando atentamente la cuestión se comprende que es muy difícil una ruptura de relaciones entre ambos pueblos. Los puntos de intersección que ahora se indican para la aproximación angloalemana son tan lógicos, que hasta los más pesimistas los admiten.

Para la paz universal es cuestión, de interés supremo un equilibrio permanente en las relaciones recíprocas de Inglaterra y Alemania, las dos naciones más poderosas no sólo de Europa sino de todo el globo.

Su acción mutua para fines de progreso se impone y sería decisiva y tal vez inevitable de prosperidades infinitas para la Humanidad.

Inglaterra y Alemania, con sus poderosas flotas militares y comerciales determinan un movimiento tal de actividades fabriles e industriales, que por sí solo justifica el aumento de bienestar en las clases obreras.

Hace falta que esas dos naciones caminen juntas, cada una buscando en una emulación noble la supremacía mundial a que tienen derecho por los grandes adelantos.

Opinan grandes estadistas que el núcleo de fuerzas europeas que implica la buena cordialidad anglo-alemana, es lo único que puede poner coto al peligro amarillo, que será una realidad el día no lejano en que el celeste imperio y el del sol naciente ó sea China y Japón se den la mano para ejercer no sólo la hegemonía asiática, sino el dominio del Océano Pacífico.

A España le resultaría también muy beneficioso un acuerdo anglo-alemano; porque Inglaterra y Alemania, que tienen aspiraciones en el Mediterráneo, serían sólo por esta causa sus más fervientes aliados.

Además, la unión amistosa de esos dos potentes imperios del Norte, debilitaría ya que no aislase a Francia, que aun cuando es nuestra vecina y casi hermana mayor, es la que más celos siente de nuestros éxitos en Marruecos.

Hoy por hoy, la aproximación de Inglaterra y Alemania, es la base más firme para el bienestar de segundo orden; y se comprende que siendo bastante fuertes de por sí, no quieran emplear su fuerza en obra de destrucción, sino en consolidar el progreso y cimentar la paz.

De la costa

(POR TELEGRAMA)

La huelga en Las Palmas.

Las Palmas 22.

Siguen en huelga todos los trabajadores del puerto.

Veinticuatro vapores, llegados entre ayer y hoy, han tenido que zarpar sin descargar las mercancías que traían ni cargar los frutos del país que ya estaban en el muelle preparados para la exportación.

Obreros y patronos están conformes en cuanto a las horas de trabajo y a los jornales; la única diferencia que mantiene en pie el conflicto estriba en que las casas censuarias se niegan a admitir trabajadores impuestos por la Sociedad gremial, diciendo que ellos elegirán los operarios que más les convengan.

Muchos obreros no agremiados se ofrecen a trabajar siempre que las autoridades se comprometan a defenderlos contra posibles coacciones.

La huelga en El Ferrol.

El Ferrol 22.

El mitin organizado por el Comité obrero local para dar cuenta del estado de la

huelga, ha durado hasta cerca de media noche.

Desde primera hora domina la nota de intranquilidad.

Se pronunciaron discursos violentísimos contra la empresa inglesa, contra las autoridades y contra la Prensa.

Acordóse que los huelguistas continúen en la misma actitud.

La opinión manifiesta preocupada ante la gravedad del conflicto que se avecina.

La de Gijón.

Gijón 22.

La huelga sigue en el mismo estado sin poderse preveer avenencia posible.

Aun no han llegado las tropas que se esperaban.

Escuela naval.

Barcelona 22.

Ha fundeado la fragata de guerra italiana «Misana», escuela de aprendices navales. El barco procede de Spezzia.

De Alhucemas.

Alhucemas 22.

Ayer se verificó una nueva excursión a la isla próxima a la playa de Beni-Uria-guel, concurriendo numerosas familias, a las que se unieron otros prestigiosos, sin que ocurriera el menor incidente.

Reinó entre los reunidos la mayor armonía.

Llegaron ayer, procedentes de Torrevieja, las lanchas «José Antonio» y «San Vicente», que se dedican a la pesca por esta costa.

A las seis de la mañana de hoy fundó procedente de Melilla, el vapor «Tintoré», conduciendo correo, carga general y pasaje. El buque zarpará a las once, regresando a aquel puerto, también con correo, pasaje y carga de esta plaza.

Moros llegados aquí hoy cuentan el grandísimo entusiasmo de la Comisión de kabileños que fué a Madrid, y que se encuentra actualmente en Melilla. Esta regresará aquí esta noche a bordo del «Sevilla».

Llegada de los torpederos.

Valencia 22.

Los torpederos llegados hoy son: «Acovado», «Ordóñez» y «Barceló».

El capitán general, gobernador civil y el presidente de la Diputación han estado a saludar al capitán general del apostadero de Cartagena, Sr. Lulata.

POSICIONES

Buscavidas de guante blanco

Allá, in illo tempore, los buscavidas salían a cazar perdices y conejos ó a pescar barbos y truchas, sacando la tripa de mal año, como suele decirse. Ahora no se cazan pájaros ni se pescan peces.

La caza y la pesca se ejercen al presente no en el campo ni en los ríos, sino en la azarosa política, que para unos es fecunda, para otros ingrata, para todos caprichosa.

Con alguna facultad, un poco de verbosidad y escasa aprensión, que equivale a mucha frescura, se puede ir muy lejos, según la frase sacramental.

Ir muy lejos supone llegar desde la humildad condición de pelagatos, a las más encumbradas posiciones de la política. Eso, naturalmente se logra, no quemándose las cejas sobre los libros, sino catequizando a los personajes influyentes.

Así como hay artistas de circo que se dedican a amaestrar serpientes que se las meten en la boca, hay también políticos de agallas que se consagran a amaestrar caciques y a meterse en el bolsillo actas, credenciales y cuanto se les presenta por delante.

Todo ello por sobresalir, por figurar, por el amor propio unos y por vivir a costa de los tonos los otros. Hay cazadores positivos y pescadores a bragas enjutas; unos y otros saben donde les presta el zapato y sacan el mayor provecho de las circunstancias.

Así como las mujeres juegan de niñas a las muñecas y de mayorcitas a los figurines y a los trapos, los hombres, desde niños, juegan y los soldados ó a los toros, y de mayores a los círculos, reuniones y asambleas, en una palabra, al parlamentarismo, a la política, al mangoneo, a la caza de prebendas y a la pesca de altas posiciones.

Y... ¡qué remedio! Esa es la vida, vida de emociones y de sobresaltos, de alza y baja; de exaltaciones a la cumbre y de caída a los abismos.

Los problemas sociales y políticos son problemas de caza y pesca; se habla para las

multitudes y se trabaja para el individuo. Se hacen programas de redención y luego resulta que el apóstol, ó el cazador político solución únicamente su propio problema.

Los más hábiles apóstoles de redención pública empezaron sus campañas con un trapo detrás y otro delante, como suele decirse, y las acababan con posiciones brillantísimas.

El que ayer, por ejemplo, se pisaba el contrafuerte y subía a su casa, en un quinto piso, de dos en dos las escaleras para hacerse la ilusión de que vivía en el piso segundo; hoy tiene automóvil, palacio por vivienda y ascensor para subir al piso entresuelo.

Todo eso se logra con la caza y con la pesca, pero sin escopeta ni cañe, aun cuando con buena puntería y buen anzuelo. El arte político es un arte casi cinético.

Los medios tan numerosos como variados que hoy ofrece la política para que los genios fecundados puedan manifestarse, hacen que los humildes de ayer sean los vanidosos de hoy; y viceversa los altivos del presente, los abatidos del porvenir.

Se sube con trabajo y se baja de prisa. El mérito está en poderse sostener arriba todo el mayor tiempo posible; pero la finalidad es siempre la misma, más tarde ó más pronto: el batacazo.

Abel Imart.

Desde Washington

1 de Marzo.

Esa historia de espías japoneses que viene de Manila—y que es divertida, como to los casos de espionaje, cuando no son trágicos—es un refuerzo para los patriotas ó «jingsos» americanos, que denuncian el «peligro amarillo». Los dos espías se llaman, ó declaran llamarse, Kawada y Sugawami, é intentaron comprarse a un soldado americano fotografías de las fortificaciones de la isla del Corregidor. Han sido detenidos, pero según aquí se ha publicado—y tengo por inverosímil—no se le puede castigar, porque no rige en Filipinas ley alguna que les sea aplicable. Si esto es cierto—y repito que dudo que lo sea—habrá que apresurarse a hacer esa ley, siquiera para tranquilizar algo a los «jingsos». Con esta historia, verdadera, se nos ha servido otra, también filipina, pero no comprobada, acerca de una isleta en que se ha establecido una colonia japonesa y desde donde se introducen armas en el resto del Archipiélago.

Y para completar el «mentá» del día, se nos comunica de París que el almirante Fournier, uno de los más instruidos y reputados marinos franceses, ha publicado un artículo, en el que considera inevitable la guerra entre los Estados Unidos y el Japón. Como el señor almirante es compatriota del gran Moliere, habrá que recordarle lo de: «Sois joyero, monsieur Jossel». Si fuera de nuestra familia, le diríamos: «Cada uno trata de lo que mata». Porque Mr. Fournier, al anunciar lo inevitable de esa guerra, afirma que ella se generalizará; esto es, que no se limitaría al Japón y a los Estados Unidos. Deducción: que el Parlamento francés debe seguir votando créditos y más créditos para armamentos navales.

Hará bien en votarlos; y hará bien el Congreso americano en no descuidar los gastos de Marina, como no los descuida; mientras haya una gran potencia que arme, las demás tienen que armar. Puede el conflicto venir por los Estados Unidos y el Japón ó puede venir por otras naciones; en la previsión de lo que ocurra, es indudable que los armamentos salen más baratos que las derrotas.

He hablado, en otra carta, de las buenas razones que, según el doctor Green, recién llegado del Japón, tiene aquel imperio para no desear la guerra con esta república. Una de ellas es que los financieros japoneses consideran necesarios diez años, lo menos, de paz, para aligerar la abrumadora carga de la Deuda; resultado que sólo se podrá conseguir por un extraordinario desarrollo económico y mucha parsimonia en los gastos públicos. Otra razón es que los políticos japoneses conocen los enormes recursos y la energía de esta república. El Japón podría obtener algunos éxitos en los comienzos de la lucha; pero, al final, quedaría arruinado.

Los Estados Unidos es la nación que compra mayor cantidad de productos japoneses; el año siete lo tomó por valor de 131 millones de yens, mientras que Inglaterra, la aliada del Japón, sólo llegó a 22 y medio millones. Y esta república vende a los japoneses artículos que ellos necesitan; y de aquí—dice Mr. Green—que, para las clases comerciales de aquel imperio, sería una calamidad la guerra, triunfase quien triunfase.

Además, Mr. Green ve una prueba de las intenciones pacíficas del Japón en la modestia de sus armamentos navales, comparados con las de las otras grandes potencias. Los japoneses tienen ahora un «Dreadnought» a flote, otro casi terminado y otros dos en astillero, un crucero de 14.600 toneladas haciendo pruebas y otro aún no terminado; y están decretados tres cruceros de 5.000 toneladas. «Este es su programa—dice Mr. Green—y comparado con los de Inglaterra, Alemania, los Estados Unidos y Francia, no revela celos acerca de los designios de las otras potencias navales, y ciertamente, no implica amenaza alguna para los Estados Unidos.»

Son razones atendibles, pero que no convencerán a los patriotas americanos, que denunciarán al Japón por lo que haga y por lo que no haga; y razones que no impedirán la guerra, que se está profetizando aquí y en Europa, desde pocos meses después de hecha la paz entre el Japón y Rusia; no la impedirán si aquí los «jingsos» logran imponerla, utilizando algún incidente que sirva para exacerbar el sentimiento patriótico.

Lo que, hasta ahora, no se ha puesto en claro es lo que podrían ganar los Estados Unidos con esa guerra, fuera de un poquito de gloria militar; recompensa que no debiera tentar a un pueblo que presume de práctico y de calculador. En la hostilidad hacia España, que se resolvió en la guerra del año noventa y ocho, había negocio; que era apoderarse de las Antillas; una es americana y la otra está «controlada» ó «plateada» por esta nación. Pero, a los japoneses ¿de qué se les puede despojar. Su territorio es pobre y está demasiado poblado; quitarles la Corea para devolverla a China y privarles del control de un ferrocarril en Manchuria, sería trabajar para los chinos y no para los americanos.

Y, sin embargo, no por ser absurda, deja de ser posible esa guerra; que otras ha habido menos absurdas, originadas, no por un interés nacional bien entendido, sino por intereses subalternos y por malas pasiones.

X. Y. Z.

Extranjero

La inauguración de un puente.—Derrota de los imperiales.

Dicen de Tánger que la inauguración del puente colgante sobre el río Uner-Rabbia ha producido gran regocijo entre los habitantes musulmanes de la comarca de Chausa. Hasta las tribus que habitan en las cercanías del Atlas han festejado la innovación, por darse cuenta de las ventajas económicas que ha de reportarles. Se han ido desvaneciendo las preocupaciones de los primeros momentos entre las Kabilas, ya no ponen éstas en duda la importancia de la obra. Cuatro mil jinetes indígenas, de distintas procedencias, asistieron a la inauguración del puente.

Muchos kaidés y notables han expresado su gratitud al general Moitier por el servicio que ha prestado a la región con la construcción del puente.

Se confirma la noticia de que, parte de la mehalia imperial, que operaba en el territorio de los hyaina, ha sido sorprendida, atacada y derrotada por los rebeldes. Las tropas, que operaban divididas en dos columnas, tuvieron en el encuentro 14 muertos y 20 heridos.

Entre los primeros figuran tres kaidés. Informado del revés el sultan, ha decidido enviar a toda prisa tres batallones para reforzar a los vencidos. Los hyaina se muestran más y más envanecidos y resueltos a proseguir la lucha desde que obtuvieron el último triunfo.

Los azúcares de Madera.

Comunican de Lisboa que ayer se abrió la sesión de la Cámara de diputados sin que hubiera en el salón de sesiones ningún ministro.

Las oposiciones han protestado energicamente de la ausencia del Gobierno.

Varios diputados de la mayoría han pedido que se lleven a la Cámara los supuestos documentos comprometedores de que había hablado un diputado de la oposición.

El diputado republicano D. Alfonso Costa, manifestó que había recibido por correo un anónimo, al que acompañaban cuatro cartas autógrafas de un oficial del Cuarto Militar del Rey, y de cuyo texto puede deducirse que este oficial apoyó la concesión del monopolio del azúcar en la isla de Madera, a la sociedad inglesa.

A continuación se aprobó por unanimidad una proposición otorgando plenos poderes a la Comisión informadora nombrada por el Parlamento para estudiar este asunto, sin perjuicio del procedimiento judicial a que pudiera dar lugar.

Dirigibles alemanes.

Telegrafian de Hamburgo que tres globos dirigibles que salieron esta mañana, a las once y treinta, de Colonia, han llegado allí a

las tres y treinta y cinco de la tarde, presenciando la bajada, además de un gentío inmenso, el embajador y la emperatriz, quienes examinaron después el mecanismo de los aerostatos.

La huelga de Marsella.

Dicen de Marsella que el secretario de la Federación de los matriculados de mar, señor Rivelli, ha comparecido ante el juez, acusado de haber atentado contra la libertad del trabajo a bordo del transatlántico «Iberia».

Rivelli negó que hubiera ejercido coacción en ninguna parte. El juez ordenó su libertad, a condición de que el inculcado permanezca en Marsella para acudir a nuevas citaciones si lo considera necesario.

También ha sido procesado, por ultrajes a un funcionario, el secretario del Sindicato de matriculados, Sr. Rosú, que está citado para prestar declaración el próximo lunes.

Los gastos militares de Austria.

En Viena la Cámara de diputados ha discutido ayer en segunda lectura el proyecto de empréstito de 220.000.000 de coronas para cubrir los gastos militares extraordinarios.

Apoyando el proyecto el ministro de la Defensa nacional ha explicado los gastos militares que hubo necesidad de hacer durante el crítico período de 1908-1909.

«Si no fuimos entonces a la guerra—dijo—fué únicamente porque no quisé que fuéramos el emperador, y conseguimos la paz merced a la dignidad de nuestra actitud. Las cantidades invertidas en aumentar nuestro Ejército fueron las que nos evitaron las fatales consecuencias de una guerra».

Muerte de Mark-Twain.

Telegrafan de Nueva York, el fallecimiento a causa de una angina de pecho, del célebre escritor Samuel Langhorne Clemens, conocido en todo el mundo por el pseudónimo de Mark Twain.

Pensión discutida.

Dicen de Londres que en la sesión de ayer de la Cámara de los Comunes se presentó una proposición, en que se pedía la supresión de la pensión concedida a Mr. Anderson, por haber presentado éste hace tiempo documentos en que quedaba malparada la respetabilidad de Mr. Parnell, el batallador y ya difunto jefe del partido nacionalista irlandés.

Intervinieron en el debate Mr. Churchill, Mr. Asquith, Mr. Balfour, el jefe unionista y el «attorney» fiscal general de Irlanda, sir Campbell. Al hablar éste surgió un formidable escándalo, y Mr. Churchill tuvo que hacer esfuerzos inauditos para conseguir por 232 votos contra 111 que se diera por terminado el debate y que se mantuviera la pensión en favor de Mr. Anderson. Este acuerdo fué adoptado por 104 votos contra 94.

Muerto en duelo.

Los despachos de Atenas dan cuenta de un duelo a pistola verificado hoy en aquella capital entre dos oficiales superiores de la Armada, los Sres. Ghitopoulos y Trioukalas. Al segundo disparo cayó muerto el primero de los contendientes.

EL MOVIMIENTO CONSTITUCIONAL EN CHINA

Como se prevéis, la actitud de los delegados de provincias que se encuentran en Pekín para solicitar la convocatoria anticipada de la Asamblea Nacional y que han creado una sociedad de propaganda para vencer por un movimiento de opinión la resistencia del poder, comienza a inquietar seriamente a éste.

Los delegados han recibido el encargo de presentar una nueva petición y con ella comienza el conflicto histórico.

La prensa china se ocupa con gran atención de este asunto y un importante periódico, el «Yuang Tongpao», dice:

«Según las últimas noticias de la corte, el príncipe regente ha convocado en audiencia especial al Consejo del Imperio para tratar de lo concerniente a la Asamblea Nacional».

El Consejero Chi Sin Lui expuso que la Asamblea Nacional era, en efecto, uno de los más vivos deseos del pueblo; pero que a excepción de algunas personas, es-

pecialmente en las provincias alejadas de la capital, no se sabía lo que era una Asamblea Nacional.

«Si—añadió—se les concede lo que piden, no podrán hacer uso de los derechos conferidos. Puesto que los delegados que se encuentran en Pekín envían agentes a todas las provincias para hacer propaganda será bueno esperar a que todos estos discursos hayan producido su efecto; entonces solamente se podrá recurrir al plazo de convocatoria».

El regente felicitó al consejero por su manera de ver el asunto.

Este lenguaje, correcto y diplomático, no convenció a todos los consejeros, pues Lu Tehesen Liu indicó que el poder debía dar pruebas de mayor energía en su resistencia, asegurando que la decidida actitud de los delegados tenía por principal causa la benevolencia con que se les había tratado, atribuida a miedo de la corte.

«Si no cesan en sus reclamaciones—añadió—, será conveniente publicar un edicto obligándoles a disolverse rápidamente. Así la efervescencia cesará por sí misma».

En tanto; los delegados que se encuentran en Pekín para exigir la pronta convocatoria de la Asamblea Nacional, han dirigido un despacho circular a todas las provincias, excitándolas a que organicen en todos los pueblos grupos de propaganda susceptible de trabajar la opinión pública.

Muchas Asambleas provinciales han contestado a la circular mostrándose en absoluto conformes con los propósitos de los delegados y excitándoles a que persistan en su actitud.

Además y en especial en las regiones más ricas e ilustradas, ha comenzado la organización de las sociedades locales, que alcanzarán, según parece, en breve plazo considerable desarrollo, contribuyendo a despertar la inteligencia del pueblo y hacerle comprender la necesidad de la pronta reunión de la Asamblea Nacional.

Donde principalmente se ha observado más entusiasmo por la idea es en la provincia de Chantung, frontera con la posesión alemana de Kiao-Chou.

El Chantung es la patria de Confucio, el lugar de su sepulcro y la residencia de su familia. Cuenta 37 millones de habitantes.

Palomas

I

A la sombra de los árboles del parque instalaron su nido las palomas.

No sabían de milanos ni de azores y pasaban su vida entre arullos y ternezas.

Entre un aleteo de la paloma y un arrullo de él vino más alegría al nido; otra paloma que aspirando los perfumes del jardín y sintiendo caricias y el tierno besuquear de sus progenitores dejó pasar el tiempo sin pensar en el mundo exterior, en las mieses de la campiña, las flores de la pradera, ni en el rítmico son del agua cristalina que no lejos de allí corría serpenteando.

Ideas ignotas que no llegaron nunca a ocupar la atención de su cabecita, atenta siempre a contemplar el cielo azul, el grato balanceo de los árboles vecinos y el dulce titilar de las estrellas, sin olvidarse de aspirar el balsámico aroma de las flores, deleitándose a la vez en los mil arpegios que llevaban las hondas a su nido.

II

Un día se encontró sola en el nido la palomita, extendió sus alas, y mirando a todas partes se lanzó en un vuelo a la copa de un naranjo, en cuyo fondo verdinegro se destacaban los botones de azahar, no tan blancos como su plumaje.

Desde allí disfrutó de una sensación ex-

traña. Veía su nido, el tierno nido en que pasó su vida, pero veía otras cosas más, gustaba de placeres para ella desconocidos. Era otro mundo, otra vida completamente distinta. Allí se respiraba de otra manera, el cielo parecía más azul, los colores de las aves más armoniosos y los aromas que el aire llevaba en sus pliegues más balsámicos.

Era el primer vuelo de la palomita, al que le impulsaron anhelos de lo desconocido, ansias de probar sus alas.

III

El nido se hallaba vacío entre tanto y regresaron las dos palomas que vieron en el vacío árbol a su hijuela que no se preocupaba poco ni mucho de la presencia de sus padres.

Saltando poquito a poco, de rama en rama, halló dificultades en su camino y a cada dificultad plajaba las alas con angustias y recordaba el nido que oclaban de su vista las hojas de los árboles.

A su oído llegó un canto de sirena. Era otra ave que en su no apronhida melodia narró a la palomita las bellezas de otro mundo exterior que estaba muy cerca, al pasar los bardales del parque, más allá del cauce del arroyo, y la palomita lo creyó y comenzó entonces el idilio.

Las dos aves tendieron el vuelo y unas veces el calor, otras las ráfagas de viento, aquí las espigas que le molestaban y más allá otros accidentes hicieron a la palomita que se confiara en un todo a su acompañante; condecoró de aquel mundo, al que ella visitaba por vez primera. Sufrió contratiempos ligerísimos que a ella le parecían catástrofes inmensas y entonces aún recordando el sosiego y dulcedumbre que disfrutó en el nido, callaba y seguía adelante.

La sencillez de la palomita y la astucia de su acompañante se complementaron y al tener un nido propio, ella continuó con sus cuidados y el con sus cuidados y el idilio fué continuación del que en el otro nido naciera.

IV

Yo sé de una paloma de historia parecida, yo conozco sus anhelos de niña y de mujer al mismo tiempo y he adivinado en ella un idilio perdurable.

Palomas que dejáis el nido para formar lo no lejos del que nacisteis; si en vuestros arullos y vuestras ternezas tenéis sobre de dulcedumbre, guardad una poca para los que os vieron en el nido de pajas y de plumas, acordados de los que sólo gustan en la vida del acibar del desengaño; acordados de las palomas que salieron del nido en busca de la satisfacción de sus anhelos y las persiguieron los milanos, las tirotearon los cazadores, las maltrataron los temporales y cuando muertas de hambre y de fatiga quisieron descansar de la jornada, dejaron en los zarzales del camino maltrechas y rotas las plumas de sus alas y salpicada su blancura de sangre.

Daniel Aguilera.

Desde Melilla

Ambulancia sanitaria.—El «Oranie» a fote.—Pánico en un teatro.

Melilla 22.—Ha embarcado con dirección a Málaga y Madrid la Ambulancia sanitaria de la brigada de Carbó, que manda el capitán D. Juan Mingullán.

Esta madrugada varios remolcadores lograron poner a fote el vapor «Oranie»; al funcionar las sirenas anunciando la operación acudió a las murallas numeroso público para contemplar el buque.

Este fué reconocido, resultando que no tiene averías graves. Esta tarde ha sido remolcado hacia Mar Chica, desde donde será conducido a Orán.

Des tripulantes del «Oranie» que transportaban agua del buque resultaron heridos al desprenderse y caer sobre ellos el recipiente que utilizaban.

Uno de los marineros se halla en grave estado.

Ayer, durante la representación del drama «El esdigma», que se verificaba en el teatro de Alcántara, un espectador tuvo la oscuridad de dar la voz de ¡fuego!, originándose el pánico y confusión naturales.

Afortunadamente se restableció pronto la calma, no habiendo que lamentar desgracia alguna.

En el campamento de Nador establecerán en breve varios comerciantes de esta plaza un café con «varietés».

Noticias de Alhucemas.

Alhucemas 22.—Ayer se verificó una nueva excursión a la isla próxima a la playa de Benimarraguel, concurriendo numerosas familias, a las que se unieron mores prestigiosos sin que ocurriera el menor incidente.

Rainó entre los reunidos la mayor armonía. Llegaron ayer procedentes de Torrevieja las lanchas José Antonio y San Vicente, que se dedican a la pesca por esta costa.

A las seis de la mañana de hoy fundó, procedente de Melilla, el vapor Tintero, conduciendo correo, carga general y pasaje.

El buque zarpará a las once, regresando a aquel puerto, también con correo, pasaje y carga de esta plaza.

Moros ligados aquí hoy cuentan el gran himno entusiasta de la Comisión de Kabi en su que fué a Madrid y que se encuentra actualmente en Melilla.

Esta regresará aquí esta noche a bordo del «Savilla».

Telegrama oficial.

Melilla 22.—Comandante en jefe a ministro Guerra:

En «M. hóns» han llegado 17 individuos de tropa para incorporarse a sus Cuerpos. Ha quedado hoy a fote, y ya está anclado en la rada, vapor francés «Uranis», que embarcancó a consecuencia del temporal. No ocurre novedad.—Solomayo.

Un canal interoceánico abierto en 1788

El famoso canal de Panamá no será el primero, sino el segundo que abra comunicación marítima entre el Océano Atlántico y el Pacífico. Españoles y colombianos abrieron uno en 1788, como puede verse por el siguiente artículo firmado por Felipe A. Vélez, que tomamos del diario El Republicano, de Bogotá.

Dice: «En la imprenta de Núñez, Madrid, con privilegio real, se editó en 1818 por D. P. de O. un libro titulado Ensayo político sobre el reino de Nueva España, sacado del que publicó en francés Alejandro de Humboldt. De dicho libro tomamos los importantes datos siguientes, que bien pueden ser de alguna utilidad, porque la voluble fortuna y el rodar de los tiempos, hacen cambiar los acontecimientos y la suerte de las naciones.

Dice el célebre sabio: «El primero que pasó el istmo de Panamá fué Vasco Núñez de Balboa el año de 1513. Desde esta época memorable en las historias de los descubrimientos geográficos, se ha tratado mucho del proyecto de un canal; y sin embargo, ahora mismo (1800) y después de trascientos años, no hay una nivelación del terreno ni se han determinado con exactitud las posiciones de Panamá y de Portobelo.

Al SE. de Panamá, siguiendo las costas del Océano Pacífico, desde el cabo San Miguel hasta el cabo Corrientes, se encuentra el puertecito y bahía de Cupica, el cual se ha hecho célebre en el Reino de Nueva Granada por otro proyecto de comunicación entre los dos mares.

Desde Cupica se pasa, en la distancia de cinco a seis leguas marinas, un terreno muy igual y acomodado para abrir un canal que iría al embarcadero del río Naipi, el cual es navegable y se junta por debajo de la aldea de Zará con el caudaloso río Atrato, que desemboca en el mar de las Antillas. Un piloto vicalvo muy hábil, llamado Gayeneche fué a primero que formó y presentó al Gobierno este proyecto, con el cual la bahía de

Cupica vendría a ser para el Nuevo Continente, lo que Suez fué antes para el Asia. El señor Naipi el cacico de Guayaquí a Cartagena, una comunicación infortunadamente prousta entre Cádiz y Lima.

Además de esto, las cercanías de la bahía de Cupica podrían dar excelentes maderas de construcción para llevar a Lima, y aun se diría también que el terreno que media entre Cupica y la boca del Atrato, es la única parte de toda la América en que la cordillera de los Andes está enteramente interrumpida.

En lo interior de la Provincia del Chocó la quebrada de la Raspadura une las cercanías de las fuentes del río de Nosmama ó San Juan y del con el Andagueda y el Ziterá forma el delta del Atrato, que desemboca en el mar de las Antillas, mientras que el río San Juan desemboca en el mar del Sur.

Un religioso de suma actividad, cura de la aldea de Nóvita, hizo que sus parroquianos abrieron un canal pequeño en la quebrada de la Raspadura. Este canal es navegable cuando abundan las aguas y entonces se pasa el agua en canoas, y de un mar a otro. Y ved aquí una comunicación interior establecida en un canal de la Raspadura reuna sobre las costas de los dos océanos, dos puntos que distan uno de otro sesenta y cinco leguas.

De cualquier modo que sea, si se lograse ejecutar la empresa de la comunicación de ambos mares, inmutabilizaría al que la verificase, y se haría menos frecuente el camino que dobla el Cabo de Hornos, a lo menos para las mercancías que deben pasar de Océano Atlántico al mar del Sur. Entonces las producciones de Nootka y de la China, se acercarían a Europa y Estados Unidos más de dos mil leguas; se verificarían grandes mudanzas en el estado político del Asia Oriental, pues esta lengua de tierra, contra la que se estrellan las olas del Océano Atlántico, hace mucho tiempo que forma la barrera de la independencia de la China y el Japón.

A los políticos, a los estadistas, a los Ingenieros y a los geógrafos, damos traslado de los datos y conceptos del gran sabio alemán, pues hay algunos de tales datos que creemos son completamente ignorados por la mayoría, sino por la totalidad de los colombianos.

La «Gaceta»

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real decreto disponiendo que todos los individuos del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, cualesquiera que sean su antigüedad y categoría, podrán obtener a su instancia la situación de supernumerarios por tiempo ilimitado.

Ministerio de la Guerra.—Real orden disponiendo que devuelvan a los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para retirarse del servicio militar activo.

Ministerio de Marina.—Real orden concediendo el sueldo de sueldo de jubilación a los Escrivientes del Cuerpo de Auxiliares de oficinas que en el presente mes cumplen las condiciones determinadas en el art. 3.º del Reglamento del Cuerpo a que pertenecen.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden nombrando Presidente del Tribunal de oposiciones a la Cátedra de Física y Química del Instituto de Guadalupe (antigo de Auxiliares) a D. J.º Muñoz del Castillo, Académico de la de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales.

Otra resolviendo instancia del catedrático del Instituto de Figueras, D. Joaquín Novella, en súplica de indulto de la pena de inhabilitación para el accesorio por tres años y pérdida del sueldo devengado desde 1.º de Octubre de 1907 a 31 de Mayo de 1908, que fué impuesta por Real orden de 13 de Mayo del año próximo pasado.

Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo se encargue de la Jefatura de la División hidrográfica del Miño el ingeniero primero del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, D. Rafael Apolinario y Parandón de Sousa. Otra disponiendo que durante la ausencia del ministro de este departamento se encargue del despacho de los asuntos del mismo el director general de Obras públicas.

24 Folletón del DIARIO DE LA MARINA

El perro diabólico

EL CAPITAN MARRYAT

PRIMERA PARTE

Tan casto y tan comedido; Pero una docena de ellas Tendré en los Campos Elíseos.

«Te emborrachas, dijo el cura, Y eso Dios lo ha prohibido.

Los marineros borrachos No van al cielo, es sabido.»

«Señor cura, señor cura, Al momento le replico;

Hay Océanos de ponche Y de ron inmensos ríos, Que esperan al marinero

Quando vaya al Paraíso; Porque al Paraíso van Todos los buenos marineros.»

Muy bien, Bill, gritó Jemmi Pato sacando algunos acordes de su violín; me parece que en el Paraíso no encontraremos ni al teniente ni a su perro.

—No, contestó Short, quitándose la pipa de la boca.

—No, no, Jemmi; un verdadero marino tiene corazón é independencia; pero el teniente, como un músico ciego, irá a donde el perro le guíe.

—Irá al sitio de donde ha venido el perro, observó Jansen.

Aquí la música volvió a resonar tocando un vals, baile nuevo para el país, pero más viejo que la heptarquía. Jansen, con su pipa en la boca, abrazó la cintura de una de las muchachas y empezó a bailar alrededor. Dick Short tomó otra y dió dos vueltas tropezando con un holandés que bailaba también con mucha sangre fría. En seguida dejó su pareja y se sentó en su silla.

—Oye, Jemmi, dijo Obadías Coble, ¿por qué no das una vuelta con una muchacha?

—Porque no puedo, Obadías. Mi compás no es bastante largo para describir un círculo. Tú y yo estamos mejor sentados; yo porque tengo piernas muy cortas y tu porque no puedes tenerte sobre ellas.

—Tienes razón, no soy tan joven como hace cuarenta años. Me parece que éste es el último buque en que me embarco. Pienso emplearme en los muelles de Londres.

—Eso te estará bien, pero ten cuidado con los jefes.

—No, no pienso alistarme, sino trabajar donde pueda ganar el sustento. Dick, danos un poco de tabaco.

Short sacó su caja sin decir una palabra; Coble tomó un poco de tabaco para mascar y Short volvió a meterse la caja en el bolsillo.

Al mismo tiempo continuó el vals, y siendo un baile favorito, tomaron parte en él unas cincuenta parejas. Era tal la variedad de trajes, de lenguas y de figuras, que cualquiera hubiera creído hallarse en un baile de máscaras. Sin embargo, se iba haciendo tarde y la señora Vanderloosh había recibido intimación de los agentes de policía que vigilaban aquellos parajes de que era tiempo de cerrar. De modo que

aunque la vinda sentía mucho tener que despedirse tan alegres y sedientos parroquianos, no tuvo más remedio. Luego que concluyó el vals, que mandó a los músicos que guardaran los instrumentos, y se fueran cada uno a su casa.

Aquella fué la señal para muchos de retirarse también; pero cuando la música concluyó y las puertas de la casa se cerraron, todavía quedaron algunos con la condición de no hacer ruido, a fin de que la policía no tuviera que intervenir, y entre los que se quedaron, estaba la tripulación de la «Yungfrau», uno ó dos marineros norteamericanos y algunos otros prusianos. Dos marineros de la «Yungfrau» cantaron cada uno por turno, y después Jemmi, acompañándose de su violín, entonó la canción final que todos acompañaron en coro, bailando, gritando y saltando a pesar de las intimaciones de la señora Vanderloosh.

Ya era tiempo de que volviera a bordo; la señora Vanderloosh temblaba por sus lámparas y caneleros y lo mismo Babetta que había empezado a bostezar aun antes de la última canción y que estaba muy fatigada de tanto servir bebidas. Al fin salieron todos de Lust Haus, marchando de-

lante Jemmi Pato, tocando el violín hasta que llegaron al bote. Afortunadamente ninguno cayó al canal y al cabo de diez minutos se hallaban a bordo. No se retiraron, sin embargo, a sus cots sin haber recibido la importante noticia de que Snarleyow había desaparecido.

CAPITULO X

EN QUE SE EXPLICA EL SURREALISMO MISTERIO DE PASAR POR LA QUILLA.—SNARLEYOW SALTA A SMALLBONES DE SER AHOGADO AUNQUE SMALLBONES HABÍA QUERIDO AHOGARLE.

La mañana estaba oscura y soplaban un viento fresco del Noroeste; copos de nieve caían acá y allá llevados por el viento como precursoras de una copiosa nevada; el cielo se había puesto de color de plomo y el sol se hallaba oculto detrás de una densa niebla. La cubierta del «Yungfrau» estaba húmeda y resbaladiza y Dick Short mandaba la guardia de la mañana. Hallábase envuelto en un chaquetón flamenco y tenía gruesos mitones en las manos. Al mirar a un lado y a otro se introducía en sus ojos algún fragmento de nieve que se

O XLII El Instituto en la E La instalación de España envía... Juli El insigne pto condecorado... La Comisio de Prazia, ent...

El Instituto Geográfico en la Exposición Argentina

La instalación que el Instituto Geográfico de España envía a la Exposición de Buenos Aires constituye una demostración de los trabajos que se llevan a cabo por el ilustrado personal con que cuenta, dando una idea aproximada del estado en que se hallan.

Los gráficos, correspondientes a cada una de las principales secciones de la Geodesia y a las principales secciones de la Geografía, pueden verse la importancia y el desarrollo de los trabajos astronómicos, geodésicos, topográficos, hidrográficos, etimológicos y mareográficos, distribuidos en las estaciones de la intensidad y de la gravedad, estaciones meteorológicas y de la distribución de las oficinas de meteorología.

Reservados al servicio varios planos de población y conjuntos provinciales; una colección completa de las hojas del mapa topográfico, en escala de 1:50.000; una colección de las obras más importantes de este Centro de estudios y dos planos de grandes dimensiones, uno de ellos un facsimilar de Madrid, correspondiente al plano de Teixeira hecho en el siglo XVII, y un bosquejo geográfico de España, pintado al óleo, con el objeto de dar una idea aproximada de la configuración de nuestra Península.

Los trabajos de la instalación han sido dirigidos por D. Luis Ceballos, ingeniero jefe del Centro de geógrafos.

Julio Burell

Distinción merecida.

El insigne periodista D. Julio Burell ha sido condecorado con la Gran Cruz de la Orden civil de Alfonso XII.

Para muchos esta noticia constituirá una verdadera revelación. Como es posible que Burell, el maestro de periodistas, escritor y gran periodista que ha logrado destacarse en el Congreso, tanto por su inteligencia como por su profundo saber y su admirable conocimiento de las necesidades y aspiraciones del país. ¿Es posible, se preguntarán muchos, que a una personalidad de tanto relieve por sus talentos y por sus altos merecimientos no se hubiera concedido todavía una condecoración creada precisamente para recompensar a quienes con su inteligencia y su trabajo honran y dignifican a la Patria.

Antes en efecto, al Sr. Canalejas cabe la gloria de haber realizado esa obra de reparación y de justicia, que es no constituir el premio debido a la intensa y patriótica labor realizada por el Sr. Burell, revela al menos que se le tiene en cuenta sin grandes merecimientos.

Puestas ya en camino de hacer justicia, de reparar en que muy pronto sea elevado el insigne periodista al alto puesto a que le hacen acreedor sus singulares merecimientos.

Entre tanto, que este momento llega, recibamos a Sr. Burell nuestra sincera y entusiasta felicitación por la merecida distinción que se le ha otorgado.

La ley electoral prusiana

La Comisión de la Cámara de señores de Prusia, encargada de dictaminar en el proyecto de ley electoral votada por la Cámara de diputados prusiana, ha terminado, en primera lectura, al examen del mismo.

El proyecto ha sido aceptado por ella con grandes modificaciones. Sin embargo, se ha pronunciado contra el artículo que concede determinados privilegios a ciertos círculos, si bien se ha reservado el tratar de nuevo la cuestión cuando lo estudie en segunda lectura.

Ha modificado también el sistema de la distribución de los electores por clases en las localidades o cantones que excedan de 20.000 habitantes, y ha adoptado, a pesar de la oposición del presidente del Consejo de ministros prusiano, una moción que propone a añadir a la ley un inciso estableciendo que en lo futuro todo proyecto modificando la Constitución, no podrá tener fuerza de ley si no es adoptado en las dos Cámaras del Landtag de Prusia por una mayoría formada por las dos terceras partes miembros que las constituyen.

El jefe del gobierno germánico, que asistió a los debates de la Comisión, solicitó que aquella proposición fuese descartada en atención a que introduciría en la ley un elemento nuevo que perjudicaría a la concordia de los partidos. Sus manifestaciones no fueron atendidas, y el acuerdo de la Comisión deja trascindir el propósito de la Cámara Alta de oponerse en el porvenir a toda nueva tentativa de modificar el derecho electoral prusiano.

Las modificaciones introducidas en el proyecto en su primera lectura, no han satisfecho a los nacionalistas liberales y a los conservadores liberales, cuyos votos de abstención cuando aquel fue de nuevo sometido a la Cámara de diputados; pero los indicados partidos no pierden la esperanza y confían en que se les harán concesiones cuando la Comisión examine el proyecto en segunda lectura.

El Gobierno, sin embargo, no participa del optimismo de nacionalistas liberales y conservadores. Algunos órganos oficiales de la Comisión de rechazar por tales votos contra nueva, la indicación del jefe del Gobierno prusiano, puede cometerse fácilmente el éxito de la reforma electoral.

RECUERDOS HISTÓRICOS

Teodoros rey de Abisinia

La muerte de Negús de Abisinia, el gran Menelik, de un carácter de actualidad a este recuerdo porque hace revivir el de su antecesor Teodoros, otro salvaje que dió mucha que hacer a los civilizados europeos.

Abisinia estado del Africa oriental, parte meridional de la Etiopía (supra Egiptum) es un territorio casi cuadrado, puesto que mide 960 kilómetros de N. a S. y 900 de E. a O. Es un país muy montañoso, pues muchos de sus picos tienen más de 4.000 metros de alturas, presenta muchos cráteres apagados y está poblado de animales feroces, siendo a menudo devastado por la langosta y por una mosca especie de tábano, llamada zomb.

La población pasa de cinco millones de habitantes y su suelo es rico en toda clase de producciones, figurando en primer término las piedras preciosas, el mármol, el lino, el café, el algodón, el tabaco, grandes crías de ganado, oro, marfil y... en fin, todo lo necesario para que los pueblos civilizados hayan querido llevar allí su civilización, figurando en primer término Inglaterra, concededora de los grandes mercados del mundo y de cómo se lleva a ellos el progreso a cambio de sus ricos productos.

Teodoros, que fué un gran príncipe africano, había nacido en Guara, y contaba unos cuarenta y ocho años, cuando se vió envuelto en una guerra formidable con la Gran Bretaña, a causa de que Abisinia no tuvo por conveniente albergar en su territorio a los ministros protestantes ingleses, que son la tradicional vanguardia de todas las invasiones de Inglaterra en la casa ajena.

Teodoros se lanzó desde muy joven a las aventuras guerreras, consiguiendo imponer su dominación en Choa y el Tigré, que alternativamente han sido y no han sido partes integrantes del Negús. En 1867 trabajaba en la consolidación del territorio y de la paz, intentando un plan de reformas que no era propio de un salvaje, extendía el catolicismo por toda Abisinia, pues como explicamos, este país es católico en absoluto, cuando se vió obligado a reducir a prisión a algunos ministros ingleses, causa más que suficiente para que la Gran Bretaña se metiese a ver cómo andaban por allí de oro, marfil, algodón y otros artículos de comercio.

Un ejército inglés conducido por Roberto Napier en 1867, penetró en Abisinia, se dirigió a Magdala, fortaleza en medio de las montañas a 550 kilómetros del litoral, donde el emperador había encerrado a sus prisioneros y tras de varios descalabros que los ingleses no quisieron confesar, lograron tomar la posición a costa de sangre.

Ya Napier iba a echar mano al monarca africano, casi abandonado de los suyos, cuando éste, envuelto como un romano en su blanco manto de lino, y sirviendo de hermoso ejemplo salvaje a los civilizados, se levantó la tapa de los sesos delante de los espanolados rifles ingleses que acababan de dar el salto. Esto ocurrió en los primeros días de Abril de 1868.

Y que así son todos los monarcas abisinios bien puede asegurarse, recordando la monumental derrota del Ejército italiano al mando de Baratieri, reñizada por Menelik, que acaba de expirar.

Abisinia es un país católico, como hemos dicho. Esta religión fué allí importada por San Frumencio en el siglo IV. Arrojado el santo por una tormenta en aquellas costas, se hizo apóstol del catolicismo y, al fin, fué consagrado por San Anastasio, como obispo de Axum, convirtiéndose a los dos reyes del país.

Claro está que en muchas cosas el catolicismo está grandemente adulterado en Abisinia, donde la influencia de los árabes y los judíos lo modifica y aún también la superstición, que es planta fecunda en los países orientales.

El patriarca copto de Alejandría nombra al obispo de Gondar, llamado *Abuna*. Hay muchísimos monjes, al extremo de que Axum más que ciudad es un gran convento.

El monarca de Abisinia ó imperio del Negús, se apellida *rey de los reyes de Etiopía*.

El trabajo de consolidación del imperio, ideado por el heroico Teodoros, fué continuado con gran fortuna por Menelik, pero dista aún mucho de terminarse. Los estados se hallaban allí casi constantemente en guerra y el Tigré, Amhara y el Choa, que son los más conocidos y belicosos, así como las tribus de Gallas y Changallas devastan, mutuamente, sus territorios.

Las principales ciudades de Abisinia son Gondar, la capital, Aistalo, Axum y Ankober, y los principales puertos Massau, y Snakin, del virrey de Egipto.

Gondar es muy antigua; reside allí el obispo *Abuna* y es centro de los estudios y la teología. Todavía es un gran mercado para las caravanas que van a la Nubia, el Egipto y Masuah. Hoy puede contar 15.000 habitantes.

Teatros

Lara.

Los palmasos.—Añoche, en la clásica bombonera de D. Cándido, se estrenó el sainete en un acto y en prosa, original de los señores

Candela y Nieto, titulado *Los palmasos*, que en el concurso abierto por el Ayuntamiento fué uno de los recomedados por el Jurado.

La obra que nos ocupa tiene todas las características del género y revela en sus autores disposiciones felices. Únicamente los señores Nieto y Candela han cometido una equivocación que restó mucho para que el éxito hubiera sido enorme. El abuso del chiste, en ocasiones, descuidó aige el diálogo y este es el error.

En el mencionado sainete hay tipos muy bien estudiados y algunos de ellos original, como acontece con el inventor de un aeroplano, que no sale de la taberna.

La compañía de Lara berdó la obra. Lara, el del aeroplano, hizo un delicioso tipo; Simón Razo estuvo imitabile; y la Pardo, además de recitar bien su arranco con unas tontas.

El público aplaudió a todos y obligó a presentarse en escena varias veces a los autores, Candela y Nieto.

Don Perfecto.

Gacetas.

Novidades.—Esta noche, en la sección de las artes, tendrá lugar el estreno de la zarzuela en un acto, de costumbres aragonesas, que se titula *La fuente del pino*, original de los señores Diaz Vátero y Navarro, música del Maestro San Felipe y Veia.

SITUACIÓN DE LOS VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

«Reina María Cristina» salió el 20 Abril de Habana para Ceruua.

«Alfonso XII» salió el 21 Abril de Coruña para Habana.

«Antonio López» llegó el 13 Abril a Génova de Marsella.

«Buenos Aires» salió el 18 Abril de La Guayra para Ponce.

«Montesarrat» salió el 19 Abril de Santa Cruz de la Palma para Puerto Rico.

«Manuel Calvo» salió el 19 Abril de Habana para Veracruz.

«Montevideo» salió el 21 Abril de Barcelona para Génova.

«Isa de Luzon» llegó el 11 Marzo a Barcelona de Génova.

«Fernando Poo» salió el 10 Abril de Suez para Colombo.

«Isa de Panay» salió el 19 Abril de Manila para Singapur.

«Alcañices» llegó el 21 Abril a Barcelona de Génova.

«C. López y López» salió el 21 de Abril de Lisboa para Cádiz.

«Leon XIII» salió el 9 Abril de Santa Cruz de Tenerife para Montevideo.

«P. de Sarrategui» salió el 20 Abril de Cádiz para Barcelona.

«M. L. Villaverde» salió el 20 Abril de Alicante para Cádiz.

«San Francisco» llegó el 19 Abril a Fernando Poo de Las Palmas.

«J. del Pelegró» en servicio de Cádiz a Gibraltar y Tanager.

«Ciudad de Cádiz» salió el 20 Abril de Vigo para Coruña.

«San Ignacio de Loyola», «Cataluña», «Alfonso XII» y «Rabat», en Cádiz.

AVISO

La Compañía Trasatlántica pone en conocimiento de los señores pasajeros y cargadores que el vapor «P. de Sarrategui» saldrá de Barcelona para la Plata el día 28 del corriente, de Málaga el 30 y de Cádiz el 2 de Mayo próximo, en vez de verificarlo en las fechas acostumbradas. La escala de Santa Cruz de Tenerife quédese de unas treinta y seis horas y tal vez se efectúe alguna otra. Su llegada a Buenos Aires salvo contingencias, será el 21 de Mayo.

Publicaciones

Acaba de publicarse el número 299 de la acreditada revista deconal ilustrada *Vida Marítima*, órgano de propaganda de la Liga Marítima española, con elegidos textos y profusión de magníficos grabados, como expresa el siguiente sumario:

TEXTO.—*Ex abyssis ad alta.*—Antecedentes de profesión naval. *Nautius.*—Deportes náuticos.—Crónica general. *Sanctago Arambidi.*—Ilustraciones de *Guillermo de Federico.*

—Los dos amigos (novela). *Leandro de Aisson.*—Crónica internacional. *Genaro Alas.*—Dos horas: puertos y playas.—Por mar y por tierra.—Legislación y Jurisprudencia marítima. *Guillermo García Parrón.*—Navegación, flotas y mercados.—Nuestros grabados.—Anuncios.

GRABADOS.—Museo oceanográfico de Mérida.—S. A. S. el Príncipe Alberto.—Estatua del Príncipe en el atrio del museo.—«Eldero» yate auxiliar para los estudios oceanográficos.—Sala del Museo.—Ocupa del Ministerio de Marina de Francia, para premio de las regatas de autos-automóviles de Monaco.—Placa conmemorativa de la inauguración del Museo oceanográfico (dos grabados).—Vistas de Monaco (cinco grabados).—Tipos de marinos ingleses, franceses y holandeses en 1800 (cinco grabados).—Deportes a bordo.—Baquete en honor al Ministro de Marina en Cartagena.—El Ministro al montar en el tren en la Estación de la Palma.—Observatorio del Ebro en Tortosa.—Transatlántico italiano «Príncipe de Gales».—Embarcaciones esquimales del Estrecho de Behring, tipo «Umiak» (dos grabados).

Información de Marina

Figuran en el mismo número informaciones gráficas acerca de la marina alemana, de nuestro ejército en Marruecos, del concurso de sombreros en París y de la Exposición de canoas automáticas efectuadas en Monaco.

Asimismo se reproducen obras artísticas del maestro Sala y de los hermanos Zubiarrre, y retratos de personalidades ilustres.

Como se ve, *La Ilustración Española y Americana* constituye, al par que un abun de arte y de actualidad, una enciclopedia que ofrece todo género de enseñanzas amenas y de atractivos.

Información política

Las elecciones en Canarias.

El ministro de la Gobernación ha negado que nuestro embajador en París venga uno de estos días a Madrid, para tratar del problema electoral de Canarias.

El general Marina.

Mañana, domingo, en el expreso de Andalucía, saldrá para Málaga y Melilla el comandante en jefe del Ejército de operaciones, general Marina.

Consejo de Ministros.

A las cuatro y media de la tarde se ha reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Este se dedicará a continuar el estudio de los presupuestos.

NOTICIAS

Han sido firmados los nombramientos de los presidentes de las Cámaras de Comercio que han de asistir a la Exposición de la República Argentina, y son los siguientes:

Don Carlos Prast, por el Centro de España; D. Ramón de Castro, por Levante y Mediodía; y D. Germán Suárez Prinairigo, por el Norte y Noroeste.

La condesa de Tattenbach, viuda del anterior embajador de Alemania en Madrid, ha salido con sus hijos para su país, llevando los

LA BGLSA

Madrid

FONDOS PÚBLICOS

	día 22	día 23
4% perpetuo interior contado		
Serie F. de 50.000 ptas. nominales	87 90	86 10
» E. de 25.000 »	87 87	87 15
» D. de 12.000 »	87 87	87 15
» C. de 5.000 »	87 55	87 25
» B. de 2.000 »	87 55	87 35
» A. de 500 »	87 55	87 35
» G y H de 100 y 200 »	87 55	87 30
En diferentes series.....	87 55	87 35

4% amortizable

Serie E. de 25.000 ptas. nominales	94 00	00 00
» D. de 12.000 »	00 00	39 00
» C. de 5.000 »	00 00	00 00
» B. de 2.500 »	00 00	00 00
» A. de 500 »	00 00	35 95
En diferentes series.....	00 00	00 00

5% amortizable

Serie F. de 50.000 ptas. nominales	102 65	102 70
» E. de 25.000 »	102 65	102 70
» D. de 12.000 »	102 65	102 70
» C. de 5.000 »	102 65	102 70
» B. de 2.500 »	102 65	102 70
» A. de 500 »	102 65	102 70
En diferentes series.....	102 65	102 70

VALORES DE SOCIEDADES

Acciones

Banco de España.....	000 00	462 00
Banco Hipotecario.....	000 00	100 00
Banco Hispano-Americano.....	150 00	150 00
Banco Español de crédito.....	138 00	000 00
Comp. Arrendataria de Tabacos.....	388 00	000 00
Sociedad Eléctrica de chamberí.....	000 00	000 00
Idem de Mediodía.....	00 00	00 00
Soc. Gral. Azucarera preferentes.....	77 00	77 25
Idem id. id. ordinarias.....	00 00	22 00
Ferrocarril Norte de España.....	00 00	00 00
Unión Española de Explosivos.....	329 50	339 00

OBLIGACIONES

Sociedad de Chamberí 5 por 100.....	000 00	000 00
Idem del Mediodía 5 por 100.....	000 00	00 00
Ciudad Lineal 8 por 100.....	000 00	00 00
F. C. San Julián de Musques 5 por 100.....	000 00	00 00
por 100 primera emisión.....	000 00	00 00
Idem id. id. id. segunda emisión.....	000 00	00 00
Valladolid-Ariza.....	106 00	000 00
Idem id. Serie C.....	000 00	00 00
Sociedad Azucarera 5 por 100.....	85 75	85 75
Madrid de Electricidad 5 por 100.....	000 00	00 00
Ferrocarril N. de España 3 por 100.....	000 00	00 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París a la vista.....	106 60	106 60
Londres a la vista.....	26 90	26 92

Espectáculos

Princesa.—A las 9. Función popular a mitad de precios.—La mujer divorciada.

A las 4 1/2.—Extraordinaria a mitad de precios.—Sangre viequesa.

Comedia.—Compañía española de ópereta.

A las 9 1/2.—La vida alegre.

A las 4 1/2.—La vida alegre.

Gran Teatro.—A las cuatro.—La manzana de oro.—Enseñanza libre.—Las bribonas. La corza blanca.—Venus Salón.—Enseñanza libre.—Las bribonas.

Apolo.—A las 8 1/2.—El amo de la calle. Juegos malabares.—El amo de la calle.

A las 4 1/2.—El patinillo.—Juegos malabares.—¿Que vadis?

Parish.—A las 4 1/2 de la tarde y 9 de la noche.—Dos funciones cómicas.—El bufó Belling, parodia de una corrida de toros. Las porcelanas vivientes, creación de Madama Serris y todos los nuevos artistas de la Compañía internacional de circo y variedades que dirige Villian Parish.

Estala.—A las 3 1/2.—La moral en el pelirrojo. La alegre doña Juanita.—La corte de Faraón y la vuelta de presidio (doble).

A las 8 3/4.—La corte de Faraón.—La alegre doña Juanita.—La corte de Faraón.

Cómico.—A las 4.—El bello Narciso.—Las bandoleras y los perros de presa (cuatro actos doble).

A las 10.—Los perros de presa (cuatro actos doble).

Imp. Gutenberg.—Trav. de Trujillos, 2.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de New-York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Abril saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Montserrat» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combinación por ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conajimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Fernando Poo», y el 30 de Abril de Barcelona el «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho-Io y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en el Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1914, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS á fin de año pueden ganarse comprando botellas de ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL. pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL. Venta de Maquinillas Félix y Alcohol Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», importante que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima

D. _____ domicilio en _____ provincia de _____ calle _____ núm. _____ desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. FIRMA _____

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca). De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.

La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Sagasta, núm. 40.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Responsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los Sres. SCOTT & BOWNE, Ltd. Escocia y Francia. En todas las farmacias.



ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRACTICA



800 PÁGINAS DE TEXTO. MÁS DE 1.000 GRABADOS MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.346 ó 12.244 de la Lotería de Navidad, y en su caso le corresponden á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 céntimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un pliego ó su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 ptas. Una alfilería, una cama, etc. ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazaros de España y América.

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIEN pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación.

PARA 1910 NECESITA

- El Comerciante -- AGENDA DE BUFETE
El Industrial --
El Banquero --
El Ingeniero --
El Militar --
El Sacerdote --
Las Oficinas --
Los Hoteles --
La Aristócrata --
La Modista --
La Profesora --
La Cocinera --
EN GENERAL
El Hombre --
La Mujer --

AGENCIA PUBLICARSE

La Vigésimasexta edición de la Guía Comercial de Madrid y su provincia para 1910

(Sailly-Baillière)

CONTIENE

- 1. Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Senado.—Congreso.—Consejo Diplomático y Consular, de españoles en el extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios, con toda su organización y personal completo de Negociados.—Juntas, Direcciones, Comisiones, Académias, Universidades, Institutos, Titulos nobiliarios, etc., etc.
2. Madrid: a) Lista general de las señas de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas. b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas. c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comerciantes é industriales, por orden alfabético de conceptos.
3. Provincias. Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, fiesta mayor, diversiones á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telegrafos, carterías, el elemento oficial, así como NOMBRES Y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.
4. Mapa de la Provincia.
PRECIO: 5 PESETAS

De venta: En la Casa editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.

JARABE FENICADO DE VIAL. Combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosses, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza. En todas las Farmacias.

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem. Unión postal: Año, 60 pesetas. Asia y América: Un año, 70 pesetas. Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamados, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON

DE Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrécica.

Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival. DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Ofertas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

USAD ¡¡GRAN EXITO!! COMPARE

para escribir limpio la MÁQUINA YOST, con todas las demás

YOST, con todas las demás

Sucursales de la casa YOST en España

Madrid: Ezpoz y Mina, 17. Barcelona: Fernando VII, 53. Bilbao: Gran Vía, 3.

La mejor máquina para escribir. PIDSE EL CATALOGO DE LA NUEVA YOST VISIBL

