

su hermano D. José, con el cual se le confunde á veces y que fué el fallecido en Cádiz en 1828; sentó plaza como guardia marina en la capital de dicho departamento el 16 de Abril de 1777 y llegó á ser nombrado jefe de escuadra el 14 de Octubre de 1814.

Navegó en Europa de subalterno más de nueve años y con mando cerca de seis y tuvo á sus órdenes la balandra «Primera», «Resolución», la «Tartara» y una lancha bombardera; mandó también las fragatas «Soledad», «Cataluña», «Matilde» y «Brígida», con las que hizo varios viajes redondos ó de ida y vuelta á Canarias, Puerto Rico, Habana, Veracruz, Cartagena de Indias y Puerto-Cabello.

Mandó después el navío «Francisco de Asís» el año 1801.

Embarcado el año 1780 en el navío «San Julián», se halló en el combate naval que la escuadra del jefe D. Juan de Alárgara sostuvo contra la inglesa del almirante Rodney, cuyos navíos, mejores que los nuestros y más bien artillados y tripulados, nos ocasionaron una sensible derrota con pérdida de algunos buques.

En 1782 se encontró también en el combate sostenido por la escuadra combinada franco-española mandada por D. Luis de Córdoba alcanzando en la desembocadura del Estrecho á la retaguardia de la inglesa del «Almirante Howe», quien habiendo ya socorrido y abastecido á Gibraltar no tenía interés en librar combate contra nuestros buques que salieron desde Cádiz á su encuentro sino alcanzarle más que á los buques de retaguardia.

En 1783 mandando el jabeque «Mallorquín» concurrió á siete de los ataques que se dieron á la plaza de Argel por la escuadra que mandaba el general D. Antonio Barceló.

Otra vez embarcado en 1784 en el jabeque «San Antonio», fué destinado en la bahía de Argel á mandar una lancha bombardera con la que dió cinco ataques contra la ciudad, á la que bombardeó con éxito.

En 1791 se halló también en los ataques marítimos contra la plaza de Orán, mandando las «buseras» que destruyeron las baterías moras de los sitiadores de aquella plaza.

De su historial que extractamos, consta que fué caballero profeso de la Orden militar de Calatrava; y por Real orden de 30 de Enero de 1809 se le concedieron 4.000 reales de pensión sobre la encomienda de Carrizosa en la Orden militar de Santiago.

Fué nombrado subdirector de pertrechos del arsenal de la Carraca, y en dicho punto y teniendo el mando de la batería del Parque, se batió en el combate que tuvo lugar para lograr la rendición de la escuadra francesa del almirante Rosilly en los días 9 al 14 de Julio de 1808; y en el mismo mes salió embarcado para Costa Firme con una Comisión especial de la Junta de Sevilla notificando el alzamiento nacional contra la invasión Napoleónica.

Por Real orden de 11 de Abril de 1809 se le confirió el mando del navío «Glorioso», cesando en su destino del Arsenal, y en 12 de Octubre del mismo año pasó á mandar el segundo Regimiento de Infantería Real de Marina, con el que estuvo en campaña formando parte de los ejércitos levantados en la Mancha y en Extremadura contra los franceses.

Hallóse con su regimiento en la sangrienta batalla de Ocaña, en que los franceses nos derrotaron, y luego en la defensa de las gargantas de Sierra Morena y en la retirada á la Isla Gaditana con el ejército del duque de Alburquerque.

Concluida la guerra, obtuvo licencia para Madrid, y entonces ascendió á oficial general.

Por Real orden de 12 de Febrero de 1816 pasó á servir en el ejército con el empleo de mariscal de campo, y en tierra prosiguió la serie de sus servicios hasta su fallecimiento.

Instituida por entonces la Orden de San Hermenegildo, obtuvo la Gran Cruz por reunir las condiciones y circunstancias que determinan los reglamentos.

Los dos hermanos D. Salvador y D. José Meléndez y Bruna nacieron en Sevilla; ambos sirvieron en la Marina y murieron de mariscales de campo en el Ejército; uno llegó en la Armada á jefe de Escuadra, el otro á capitán de navío; no hay más variación que D. Salvador fué capitán general de Puerto Rico, y vivió cuatro años más que su hermano, falleciendo el uno en Cádiz y el otro en Sevilla; pero ambos prestaron muy buenos servicios á su país, y su nombre debe recordarse con respeto, así en el Ejército en que de generales murieron ambos, como en la Marina española de guerra, donde prestaron la mayor parte de sus servicios.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 25 de Marzo de 1910.

Extranjero

El fallecimiento de Menelick.

Telegrafían de Aden con fecha de ayer que ha fallecido el negus Menelick.

Esta noticia ha sido comunicada á Aden desde Addis Ababa, añadiendo que el negus falleció á las tres de la madrugada y que ha sido arrestada la emperatriz Taitu por el partido que apoya al príncipe heredero Lidj Jeassu.

Para la marina rusa.

Según despacho de San Petersburgo, el gobierno imperial presentará en breve un proyecto pidiendo un crédito de 700 millones de rublos para la construcción de una nueva escuadra.

El nuevo gobierno italiano.

El Sr. Luzzati, después de varios días de gestiones, ha logrado formar gobierno teniendo en el representación todos los grupos parlamentarios del parlamento.

El nuevo Gobierno jurará hoy.

El Museo Oceanográfico.

En el banquete ofrecido á los comisionados de diversos países con motivo de la inauguración del Museo Oceanográfico, el príncipe ha sentado á su derecha al ministro de Negocios extranjeros de Francia, M. Pichon, y á su izquierda al rector de la Universidad de Barcelona, D. Odon de Buen.

El príncipe ha brindado, congratulándose de que el progreso de las ideas y el cultivo de la ciencia contribuyan á aproximar las naciones.

Alzó su copa por los jefes de Estado representados en el acto.

Le contestó el expresidente de la República francesa M. Loubet.

El cólera.

El corresponsal de *The Morning Leader*, en San Petersburgo, anuncia que se han registrado nuevamente en aquella capital casos de cólera. Ayer fueron declarados siete. La noticia ha causado alguna alarma en la ciudad.

También hay muchos enfermos de viruela.

La erupción del Etna.

Telegrafían de Catania que antes de anoche se observó una recrudescencia en la erupción del Etna. Se sentían formidables ruidos subterráneos y aumentó la alarma entre las gentes de las poblaciones amenazadas, tanto más cuanto que muchas personas creían pasado, por ahora, el peligro.

La lava ha llegado á formar tres altas montañas.

De Marruecos.

Los indígenas que acuden al zoco de Lalla Marnia reñeron que El Aiziam procura organizar una nueva jarka de benharraqueles para combatir á los españoles. También á dicho que los notables de Riata escribieron al sultán ofreciéndole la entrega de su hermano Muley-el-Kebir mediante cierta cantidad; pero que no habiendo tenido contestación, los kabileños han proclamado á El-Kebir, el que, no fiándose de ellos, piensa refugiarse en Taflete.

Expediciones, lo que en verdad hice muchas veces.

En cuanto á mí, pudiera relatar muchos más sucesos y aventuras; pero mi narración va siendo ya demasiado larga, y sólo quiero añadir algunas palabras.

Durante algunos años seguí la profesión de ballenero, haciendo varios viajes en diferentes buques para abandonarla al fin, no por haber tenido disgusto ni perenne alguno, sino porque al tener más años operóse un cambio en mis sentimientos. Sin darme mi madre, que tan querida era para mí, no tuvo poca parte en este cambio, pues nunca llegó á estar completamente reconciliada con la profesión de ballenero. Mi padre había sido oficial de la marina de guerra, y ella quería verme vestir el mismo uniforme.

En deseo fué al fin satisfecho hasta cierto punto, cuando acepté una proposición que me hicieron para entrar en el servicio de guarda costas, lo cual hice más por darle á ella esa satisfacción que por gusto ó inclinación que yo tuviera é molestiar á los contrabandistas. En verdad que cuando ella me faltó no os respondo de que vuelva otra vez á la casa del Leviatan.

Así fué, en efecto, y cuando me separé de él lo hice con la seguridad de que estaba corregido por completo y de que volvería á estrechar su mano después de mis

Las alianzas y la paz.

Le *Matin* publica ayer las conclusiones del nuevo libro del almirante Fournier sobre política exterior y naval de Francia y sobre la seguridad á el porvenir de esta nación.

Francia é Inglaterra—dice—cuentan con una garantía fundamental: la primera, con su ejército, y la segunda, con su escuadra para llenar sus obligaciones internacionales y mantener la paz, aun dado el caso de que en favor de la Triplete interviniera una cuarta potencia continental y aun Turquía con su escuadra.

Los Estados Unidos y Francia deben sostener á Inglaterra, aun á costa de grandes sacrificios, y apoyándola, aquéllas con su escuadra, y Francia con su numerosa flotilla ofensiva, con su ejército poderoso y su escuadra de alto bordo. Esta política naval es la que debe seguir Francia, manteniendo su alianza con Rusia y sus acuerdos con Inglaterra y el Japón, á juicio del almirante. La buena armonía entre Rusia y el Japón y la libre salida de la escuadra rusa al Mediterráneo serían las más seguras garantías de paz.

Corrupción parlamentaria.

La Cámara norteamericana de representantes ha autorizado una información parlamentaria sobre las tentativas de corrupción hechas en los pasillos por los agentes de las Compañías de navegación, á fin de influir en las votaciones y obtener subvenciones cuantiosas.

La riqueza del mar

II

Las mareas son otra de las manifestaciones de la fuerza del mar y se producen, unas con regularidad y otras como fenómenos extraordinarios. En 15 de Junio de 1896 en el Japón, una ola, al parecer producida por un movimiento de los fondos del Océano, llegó en algunos sitios á 24 metros de altura, devastando 300 millas de costa; destruyó el pueblo de Kumaiichi muriendo casi todos sus habitantes que ascendían á 6.690 y en los tres departamentos de Ywate, Miyagi y Aomari, según datos oficiales, los muertos ascendieron á 17.000 y á 5.000 las casas y chozas destruidas. Sin embargo, en pleno Océano, los buques apenas se dieron cuenta de este fenómeno y sintieron sólo una corriente muy fuerte. Otros casos podríamos citar, pero este es el que forman época.

Las mareas regulares, como dependientes de la influencia de las distintas posiciones de la luna y el sol con respecto á la tierra, han sido en todos tiempos muy estudiadas y son seguramente las fuerzas del mar más aprovechables para ser transformadas en beneficio de la industria humana. En nuestra nación D. Eduardo Bnot mereció que la Academia de Ciencias Exactas incluyera en su colección de Memorias un notable trabajo suyo en que trata de la «movilización de la fuerza del mar, aprovechamiento de los motores irregulares, como las mareas y las olas por el intermedio del aire comprimido, con varias aplicaciones.»

Deben admitirse con prevención los datos publicados en libros y revistas sobre la fuerza de las olas, pues en esta materia hay para satisfacer todos los gustos y su comprobación es imposible. La altura media de las olas durante los temporales ha sido generalmente apreciada de cuatro á seis metros; dicese que en el Cabo de Buena Esperanza han llegado hasta 18 metros Dumont d'Urville cita olas de 33 metros medidas por él. Se ha dicho también que en un faro de Edlystone han llegado á 50 metros y en el Srómboli, según Spallanzani, á 97 metros. Creemos mucho más racionales los datos obtenidos por S. Schott en 1891 92 durante un viaje al Cabo de Buena Esperanza, pero sólo se ocupa de las olas en alta mar, no de las que rompen en las costas.

Se sirvió para esto de un delicadísimo aneroide que le facilitó la Deutscha Seewart, que indicaba presiones hasta la segunda cifra decimal. Estimó el Sr. Schott el máximo usual en 9,60 metros y cree que son muy raras las olas de 15 y 18 metros, las cuales deben considerarse como una excepción. Con alisios comunes la altura es generalmente de 1,5 á 2 metros. Hemos consignado los anteriores datos porque la fuerza de empuje y la altura de las olas suelen ser dos elementos principales sobre los cuales deben basarse

todos los aparatos que se han inventado hasta ahora para el aprovechamiento del mar como fuerza. Esta fuerza bien aprovechada constituye, pues, una riqueza equivalente á muchos miles de millones, pero no ha aparecido todavía un hombre de verdadero genio mecánico que resuelva el problema y mientras tanto nos vemos condenados á mirar estos millones disueltos en agua.

Pero no es la fuerza el único capital con que nos brinda el mar. Sabemos que el gusto especial de sus aguas es debido principalmente al cloruro de sodio disuelto en el mismo junto con cloruros, sulfatos carbonatos y bromuros de calcio y magnesio, acompañados de otra multitud de productos como son el yoduro potásico, cloruro argentino, yoduro sódico y residuos de materias orgánicas que se hallan en el mar mismo ó las aguas terrestres arrastran á él. Pues bien, además de todo esto, algunos hombres estudiosos han dicho que el mar contiene oro.

El señor Livarsidge, profesor de Química de una Universidad australiana, hace años publicó una curiosa Memoria sobre el oro que contiene el mar. Aseguró dicho profesor que según los datos y experiencias realizadas por él, en el mar que baña las costas de Nueva Gales del Sur existía oro en proporción muy respetable, y generalizando sus cálculos (que no es imposible comprobar) opinaba que el oro contenido en todo el Océano se hallaba disuelto en unas 393.710.679 millas cúbicas y suponiendo un grano de oro en cada una, al precio de un duro por cada 22,22 granos de oro fino, la cantidad total representaría un valor de 43.000.000.000 de duros, bastante, según decía, para repartir 40.000 duros á cada habitante del globo. Somos francos, tanto nos asusta; con menos nos contentaríamos y no nos atrevemos á seguir á dicho señor en sus sueños científicos, seguramente mucho más dorados que verdaderos.

Sobre este punto se han hecho diversas tentativas, al igual que con la utilización de la fuerza de las olas, que realmente han demostrado que en el mar existe oro disuelto en sus aguas. Un atrevido ingeniero del Estado del Maine intentó aprovecharse á la vez de estos dos venenos de riquezas. Se constituyó una empresa, se hicieron experiencias muy notables y se llegó á utilizar la misma fuerza del mar para mover las máquinas necesarias para extraer por medio de la atomización el oro que contenían sus aguas en cantidades pequeñas, pero fueron tales los gastos y la complicación del procedimiento que el negocio resultó ruinoso. D todos modos quedaron demostrados dos cosas: que en el mar hay oro sí bien en cantidades infinitesimales y que es posible utilizar su fuerza.

Y como la ciencia mecánica adelanta extraordinariamente y la química nos está dando constantes sorpresas, no nos extrañaría que algún talentoso mecánico ó brujo químico lograra arrancar al mar estas riquezas que representan miles de millones desaprovechados, con la circunstancia de que no pueden caer en manos de trusts, porque el mar no es propiedad ó patrimonio exclusivo de nadie. No queremos ser cómplices de ilusiones engañosas y por eso advertimos que se trata de problemas de difícilísima resolución práctica, pero no imposible, y toda tentativa debe ir precedida de estudios muy serios y exactos; no sea cosa que su vez de extraer millones del mar se echen á él los poquitos que nos quedan.

Marius.

La "Gaceta,"

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Marina.—Real decreto concediendo la Gran Cruz de la Orden del Merito Naval con distintivo blanco, libre de gastos, á D. Eduardo Cobian y Roffignac, ministro de Hacienda.

Ministerio de la Guerra.—Real orden disponiendo se devolvían á los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real orden declarando desierto el turno de oposición entre auxiliares anunciado para proveer la Cátedra de Derecho administrativo vacante en la Universidad de Santiago.

Otro nombrado á D. Antonio Mesa Moles, catedrático numerario de Derecho administrativo de la Facultad de Derecho de la Universidad de Sevilla.

Otra disponiendo se complete en la forma que se indica el Tribunal de oposiciones á las Cátedras de Matemáticas de los Institutos de la Baza y Mahón.

Otra nombrando en virtud de oposición, auxiliar de la Sección Técnica (Dibujo geométrico) de la Escuela Elemental de Artes industriales de Logroño á don Rafael Cuartielles Catalá.

Otra admitiendo la renuncia del cargo de presidente del Tribunal de oposiciones á una plaza de profesor numerario de Construcción Escuelas Superiores de Industrias de Vigo á don Leonardo Torres Quevedo.

Otra nombrando, en virtud de oposición, catedrático numerario de Latín del Instituto de Mahón á D. Juan Alegre y Alonso.

Otra admitiendo la renuncia del cargo de presidente del Tribunal de oposiciones á la Cátedra de profesor numerario de Dibujo geométrico de la Escuela de Artes industriales de Santiago á D. Fernando Arbós.

Ministerio de Fomento.—Real orden aprobando los presupuestos de construcción de las carreteras de primer orden de Melilla á Zeluán y las de segundo de Nador á Zeluán y de Nador á Atlántes.

Otra señalando fechas de veda para la pesca del cangrejo de agua dulce en las diferentes regiones de España.

Los buques de la Armada

Situaciones en que han de pasar la revista del próximo mes de Abril:

DIVISION NAVAL

Crucero protegido de primera «Carlos V». En tercera situación.

Guardacostas protegido «Nimancia». En tercera situación.

Crucero protegido de tercera «Extremadura». En tercera situación.

Crucero protegido de tercera «Río de la Plata». En tercera situación.

Buques para comisiones en Africa, Canarias, Baleares y servicio de aguas jurisdiccionales.

Cañonero de primera «Don Alvaro de Bazán». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Cañonero de primera «Doña María de Molina». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Cañonero de primera «Marqués de la Victoria». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Contratorpedero «Audaz». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Contratorpedero «Feroz». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Cañonero de segunda «General Concha». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Cañonero de segunda «Marqués de Molina». En tercera situación, comisiones apostadero de Ferrol.

Cañonero de segunda «Hernán Cortés». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Cañonero de segunda «Nueva España». En tercera situación, apostadero de Cádiz.

Cañonero de segunda «Tamarit». En tercera situación, guardacostas, Baleares, Barcelona y Valencia.

Cañonero de segunda «Vasco N. de Bibo». En tercera situación, apostadero de Cádiz.

Cañonero de tercera «Mac Mahón». En tercera situación, apostadero de Ferrol, guardacostas Fuenterrabía.

Cañonero de tercera «Ponce de León». En tercera situación, apostadero de Cádiz.

Lancha cañonera «Perle». En tercera situación, apostadero de Ferrol, guardacostas Tuy.

Lancha cañonera «Cartagenera». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Escampavía. En tercera situación, apostaderos de Cartagena y Cádiz.

Buques para servicios especiales.

Crucero protegido de primera «Cataluña». En tercera situación, apostadero de Cartagena, á las órdenes de E. M. central.

Aviso «Girafas». En reserva de segundo grado, apostadero de Ferrol.

Comisión hidrográfica «Urania». En tercera situación, apostadero de Ferrol, Vigo ó Muros.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Estanislao de Hermoso.



Estanislao de Hermoso.

35 Folleón del DIARIO DE LA MARINA

LA CAZA DEL LEVIATAN

POR

EL CAPITAN MAYNE-REID

SEGUNDA PARTE

también un viaje que más de una vez había estado á punto de producirle la muerte: la bebida.

—Ya no bebo nada, Macy!—me dijo en una de nuestras entrevistas.—Sólo tomo un trago de tarde en tarde, y eso en cantidad que no podrá hacer daño á un niño, del más legítimo ron de Santa-Cruz. No tengais cuidado: no volvería á las andadas por nada del mundo.

Así fué, en efecto, y cuando me separé de él lo hice con la seguridad de que estaba corregido por completo y de que volvería á estrechar su mano después de mis

FIN

Extravagancia febril

Levanta, Diógenes del siglo XX.

El sol del primer mes de este año de augurios trágicos, te aguarda, ya en la mitad de su carrera diurna, para acariciar tus espaldas; es un antiguo amigo tuyo... Sí, me levantaré.

Este revuelto lecho, montón de andrajos, ludibrio del lujo que cada uno de ellos representó cabalgando en las costillas de algún elegante, es el nido de la holganza, es la guarida de la fiebre que á todos los crepúsculos se ciernen sobre mi frente,

Me levantaré en seguida. La penumbra de este desván me aterroriza. Debe ser igual á la que los muertos, ton lidos en sus nichos, ven por los intersticios que abren en ellos los años del no ser.

Me levantaré, sí; ¡un mes sin ver la esplendorosa luz del sol! ¡La luz del ambar que iluminó la cara de una mujer divina á quien no he vuelto á ver en el momento que se alzó ante mí como celeste aparición!

Sin esa luz que me espera en la calle, en el campo, vertiendo chorros de alegría por embudos de tierra á los hormigueros y reflejando sus fulgores en los madrigue-

ros y á los nidos y convirtiendo en esmeralda, por ilusión óptica, las comisas de las alimañas que como yo, este camarachón, pueblan los huecos de las peñas; sin esa luz yo no sabría que los ojos de la mujer aquella son del color del cielo, de esa bóveda inmensa que de día me pide el alma para bañarla en sus tonos, y de noche se puebla de estrellas para que en cada una devane yo á mis solas una hebra de las melancolías infinitas que van enumeradas á mi existencia.

¡Si; Diógenes, alza tu cuerpo, apaga el cigarro y sal en busca de la luz del sol que se impacienta ya y de nuevo emprende su carrera hacia los montes á derretir la nieve de sus crestas y á ocultarse luego, tal vez pesarlo de haber sido tu amigo.

¡La fiebre no te dejara... ¡qué deferencia de amor! ¡Cómo mueren las almas!

En otro tiempo eran el sol y las pupilas de la mujer que te idolatraba los mismos objetos de tu admiración; ahora no te levantas porque aún queda en tu mano una punta de cigarro encendida y un ratón asoma el hocico cautelosamente por su agujero.

¡Qué diferencias tan grandes traen consigo los días al sucederse! Vives con grandezas en la mente y te empuñaste en brazos de la pereza,

Ya está junto á la cabecera esta alimaña.

Ven junto á mí; pega lo á la pared y yo un manjar que ha de agradarte. Tómatelo, ratoncillo, yo te protejo. Es una pepita de melón, entretente con eso; siéntate en la punta de una de mis botas y escucha mis cuentos de Mariscataña; ahora que la fiebre viene como siempre á iluminar mi cerebro. Yo soy Diógenes del siglo XX.

¿No me comprendes?

Acócreate más, así, en mi almohada... Ha llegado la noche. Estoy solo... No te vayas, es la última que paso

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre, y 10 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 22 Marzo, 19 Abril, 17 Mayo, 14 Junio, 12 Julio, 9 Agosto, 6 Septiembre, 4 Octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander, y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba, Méjico.—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26, y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico; así como para Tampico con escala en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Curipano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas en Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa, y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y irato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba Méjico.—Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba, con transbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de la Habana á Santiago de Cuba.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantísimas rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 80, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima form with fields for name, address, and subscription details.

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca). De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.

La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE) Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.

FOLLETO INTERESANTE Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Solano, número 6.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres á micliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

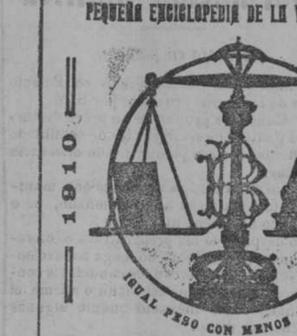
Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los Seos SCOTT & BOWNE, Ltd. Presbitero 1 Paseta. En todas las farmacias.



VENTA AL POR MAYOR 8, Rue Vivienne, PARIS.

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE



600 PÁGINAS DE TEXTO. ♦ MÁS DE 4.000 GRABADOS MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.348 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le corresponden á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de Junio de 1910. Un plano ó un valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó un valor de 900 ptas. Una sillera, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELGNA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIEN pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación

PARA 1910 NECESITA

Table listing various agendas and books for sale, including 'AGENDA DE BUFETE', 'MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria', 'AGENDA DE BOLSILLO', 'CARNET', and 'AGENDA CULINARIA'.

ACABA DE PUBLICARSE

La Vigésimasexta edición de la Guía Comercial de Madrid Y SU PROVINCIA PARA 1910

(Bailly-Baillière) CONTIENE

- 1.ª Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Senado.—Congreso.—Guerpos Diplomático y Consular, de españoles en el extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios, con toda su organización y personal completo de Negociados, Consejos, Juntas, Direcciones, Comisiones, Academias, Universidades, Institutos, Titulos nobiliarios, etc., etc.
2.ª Madrid: a) Lista general de las señas de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas. b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas. c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comerciantes é industriales, por orden alfabético de conceptos.
3.ª Provincia: Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, fiesta mayor, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telegrafos, carterías, el elemento oficial, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.
4.ª Mapa de la Provincia.

PRECIO: 5 PESETAS

De venta: En la Casa editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.

JARABE FENICADO DE VIAL advertisement for a cough remedy.

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52. PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem. Unión postal: Año, 60 pesetas. Asia y América: Un año, 70 pesetas. Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; recuadro, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON

DE Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrésica. Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo de 1909 para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario. AGUA DE MESA sin rival. DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10



Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario,

USAD el GRAN EXITO! COMPARAD la escritura de la MÁQUINA

Advertisement for the YOST typewriter, showing the machine and listing sales points in Madrid, Barcelona, and Bilbao.