

# Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.713

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 16 de Marzo de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

## Frente al mar

Para apreciar la importancia que la marina inglesa consagra a la marina de guerra basta consignar este solo dato: el presupuesto parcial de la marina británica es muy leve diferencia, igual al general de gastos de la nación española.

Ahora bien, para apreciar la escasa importancia que hasta hace poco se ha concedido en España a la marina militar basta consignar este otro dato: cuando tenía un dilatado imperio colonial, esto es, cuando Cuba, Puerto Rico y las Filipinas eran de España el presupuesto naval de nuestra nación, era menor que el del Ayuntamiento de Madrid.

Si el país en general, si la opinión internacional profundizase en estas cuestiones de presupuesto de guerra, España tiene más de 10.000 leguas de costa, y cuantiosos puertos en el Mediterráneo, en el Atlántico y en el norte africano, comprendería la necesidad de sostener una fuerza marítima suficiente para subvenir a esas necesidades sagradas.

¿Qué marina se puede sostener y con qué recursos en buena y rápida disponibilidad de créditos tan escasos como los que España consagra al sostenimiento de la marina militar? Y sin embargo nuestra marina, con barcos decrepitos y con un personal lleno de abnegación ha cooperado al ejército en la campaña de Melilla realizando brillantísimas operaciones en condiciones desfavorables de mar y tiempo y en costas sin abrigo ni accesibles.

No es preciso insistir mucho, para que los espíritus rectos e imparciales comprendan que es necesario cerrar para siempre el ciclo de los presupuestos navales inadecuados, pues sean las que quieran las circunstancias en que la nación se encuentre, es necesario que el poder naval que España posea, grande o pequeño, esté debidamente conservado y sostenido; y desde luego hay que reconocer que con los presupuestos hasta ahora otorgados a la marina es materialmente imposible acudir al remedio de esa necesidad nacional.

Hay, pues, que insistir, una y otra vez en esto del presupuesto. No crea el país que la marina es un organismo secundario; es fundamental, insustituible para la defensa de la patria en los mares y su sostenimiento exige mayor amplitud de créditos de los que hasta ahora han venido concediéndose.

Decir otra cosa sería vivir fuera de la realidad. Hoy no es como en otros tiempos que las naciones podían vivir de espaldas al mar. Ahora no se puede hacer eso, y el ejemplo de las demás naciones marítimas debe servirnos a nosotros de enseñanza.

Ninguna potencia marítima europea tiene un presupuesto de Marina proporcionalmente menor al de la nación española, que está por completo, o casi por completo, dedicada por el mar y no se comprende que cuando en todos los países se consagra atención preferente al engrandecimiento de la marina, en España se la tenga en segundo término, con grave peligro para la defensa de la patria en los mares.

## MARINA DE GUERRA

### Créditos y barcos en Inglaterra

Como crédito suplementario la Cámara de los Comunes ha votado 17.227.500 francos, de los cuales 11.425.000 se destinan a los cuatro Dreadnought, que han sido ya encargados por el almirantazgo inglés.

El presupuesto de marina para 1910-1911 en Inglaterra implica un aumento de francos 138.500.000 sobre el del ejercicio anterior. El presupuesto total de dicho nuevo ejercicio asciende a 1.015.092.500 francos, de los cuales 296.250.000 se destinan a las construcciones en curso de ejecución.

En la liquidación del presupuesto correspondiente al ejercicio económico de 1908-1909 ha resultado un sobrante de 2.862.800 francos.

Acaba de ser botado al agua en Clydebank el crucero protegido «Bristol», cuyos características principales son: eslora 138,07; manga 14,32; desplazamiento 4.850 toneladas.

La protección de las partes vitales e tácticas para una cubierta acorazada que se extiende de punta a punta del barco y por las secciones del carbón.

El «Bristol» tiene doble fondo subdividido en varios compartimentos. Las máquinas desarrollan 22.000 caballos que proporcionan una velocidad de 35 millas.

La artillería consiste en dos cañones de 152 milímetros y diez de 101; más dos tubos lanzatorpedos por bajo de la línea de flotación. Han terminado con éxito satisfactorio las pruebas del nuevo torpedo Whitehead, el cual va a formar parte del armamento en la marina inglesa.

El citado nuevo torpedo pesa una tonelada; tiene 5,63 metros de largo y 53 centímetros de diámetro; teniendo un alcance de seis kilómetros y medio a la velocidad de 40 millas.

La carga va en el cono de proa y pesa 113 kilogramos. El nuevo torpedo puede estallar en cualquier situación en que tropiece aun cuando sea de flanco, con el buque enemigo.—X.

## Tema nuevo, siempre viejo

Estos días se vuelve a tratar en los periódicos el tema, siempre interesante y trascendental de la emigración; y aun se dice que es una sangría asusta para el país que es preciso contener.

Desde luego; porque la emigración es energía propia que se va a otra parte; pero ¿cuáles son los remedios para evitarla? Ante la libertad individual no hay remedio que valga.

Habría, sin embargo, uno muy radical, pero del que nadie se preocupa en España, y sería el de hacer, no leyes para contener la salida de los emigrantes, sino obras públicas para que los jornaleros más o menos humildes encontrasen ocupación adecuada a sus aptitudes o esfuerzos.

Es absurdo pretender que permanezcan expuestos a morir de hambre en el país, gente que se sienta capaz de ganarse honradamente la vida con el trabajo.

En España no le hay en buenas condiciones y por eso se van a buscarlo fuera del país los que no quieren morir de hambre.

De modo que ya saben el remedio las clases directoras. Hagan de modo que se abarate la vida en España, que abande el trabajo, que las riquezas muertas se exploten; que los monopolios cesen; que encuentren modo de satisfacer sus necesidades las clases proletarias, y la emigración disminuirá.

Pero mientras eso no suceda, mientras aquí sea más fácil echar por senderos tortuosos que por caminos rectos para ganarse la subsistencia, aumentará la emigración.

Como sangría nacional, es un inconveniente; pero como elemento de renovación es un progreso, pues muchas comarcas pobres abandonadas de todo cuidado oficial, se han convertido en prósperas y florecientes gracias al patriotismo de los emigrantes de ayer, indios ricos de hoy.

La emigración, como todo, precisa estudiarse, reglamentarla y encauzarla.

## De la costa

Movimiento de buques.—Visitas a Viniegra.

Cádiz 15.

Ha llegado de Port-Saïd el crucero alemán «Arcona», que estará en Cádiz tres días y marchará a Wilhelmshaven.

De Casablanca ha llegado la goleta danesa «Mary», que tuvo que abandonar aquel puerto a consecuencia del temporal, estando a punto de naufragar.

Espérase la llegada del vapor transatlántico «León XIII», procedente de la Argentina.

Anoche fundó en este puerto el vapor «San Francisco», procedente de Fernando Poo.

A bordo de él han venido: el teniente coronel de la benemérita, D. Julio Pantoya y varios individuos del Cuerpo.

Mañana seguirá el buque su rumbo hacia Barcelona.

Lleva cargamento de cacao y maderas. Los primeros jefes de los Cuerpos de esta guarnición, y los generales, jefes y oficiales de la Armada llegados de San Fernando, han visitado al almirante señor Viniegra, cambiándose frases entusiásticas para la Patria, el Ejército de mar y tierra, y los Reyes.

El almirante Sr. Viniegra visitará el jueves la Carraca.

El general Aldave.

Ceuta 15.

Han llegado el gobernador militar, señor García Aldave, y el jefe del parque aerostático de Guadalajara, coronel Vives.

Indicios de un naufragio.

Vigo 15.

Comunican de Corrubedo que el mar está arrojando a la costa multitud de efectos procedentes de algún naufragio.

Los bultos recogidos ostentan la marca «Sandemán, Portugal, Nueva York», y se ignora aún el buque de que proceden.

Un funeral.

Tarragona 15.

Se han celebrado funerales por el eterno descanso de los tripulantes de la barca «Carmen», que naufragó en la playa de Calafell.

Al acto ha asistido numeroso público. La madre y la viuda de uno de los naufragos sirvieron un desayuno, siendo auxiliadas por los médicos de la Cruz Roja. Hoy ha sido encontrado en la playa el cabrestante de la barca.

Crucero inglés.

Villagarcía 15.

Procedente de Malta, Nápoles y Gibraltar, ha fundado en esta bahía el crucero inglés «Guberland» escuela de guardias-marinas.

Escuadra rusa.

Vigo 15.

Ha fundado la división de la escuadra rusa de instrucción, compuesta por los cruceros «Diana», «Aurora», «Bogatyr» y «Oleg», y mandada por el contraalmirante Sr. Mankousky.

La escuadra regresa de una excursión por el Mediterráneo, que comenzó en Noviembre.

Estará aquí varias semanas, y después marchará a Rusia.

Aquí se les recibe con gran cariño, pues la oficialidad cuenta con muchas amistades por sus frecuentes visitas.

De Alhucemas.

Alhucemas 15.

Esta tarde a la una llegó, procedente del Peñón y haciendo crucero, el «Audaz».

Comunicó con la plaza y zarpó con rumbo a Tetuán.

Ha zarpeda para Málaga la balandra «Mora», de la matrícula de Torreveja. No pudo zarpar hasta hoy a causa del temporal.

Inmigrantes.

Almería 15.

En el vapor «Atlanta» han llegado hoy 35 viajeros procedentes de Buenos Aires.

El «Atlanta», que conduce 190 pasajeros más, zarpó para Nápoles.

Jura de bandera.

Teruel 15.

Con la solemnidad y brillantez habitual se ha celebrado esta mañana la jura de la bandera por los reclutas incorporados a los Cuerpos de la guarnición.

PRURITOS

## El derecho de... iniciativa

Una de las más instables satisfacciones de este mundo, para cierta clase de ciudadanos pacíficos es la de... tener iniciativas. Eso es lo más lisonjero que existe.

«Hay una calle mal empedrada! Ahí está el celoso vecino del barrio D. Méteme Entódo que envía al concejal del distrito y al periódico de mayor circulación una nota proponiendo la forma y manera de asfaltarla rápidamente, económicamente, fácilmente. Donde se advierte mejor el «prurito» de las iniciativas, es en los mítines, asambleas o reuniones más o menos cursis que ahora se están.

«¡Pido la palabra!» dice de pronto un socio, de aspecto triste y divagador.

«¡Para qué la quiere su señoría!»

«Para proponer que las fianzas» de los inquilinos por alquiler de las habitaciones devengan interés, y que éste se emplee en sostener los golfos, vagos y demás chusma sin oficio ni beneficio.

«Pasará a la sección correspondiente. En materia de iniciativas hay cada proposición u ocurrencia que tumba de espaldas.

Por supuesto, siempre se proponen «esas cosas» con el dinero ajeno; jamás el oportunista pone en peligro su propio bolsillo.

En proponer no hoy engaño, que dijo el otro; pero se arman a lo mejor tales incidentes parlamentarios que suelen agriarse las peroraciones y la sesión acaba a farolazos, como el Rosario de la Aurora.

En el seno de muchas familias distinguidas, y aun respetables, suele ocurrir que a uno de sus más caracterizados miembros se le afoja un tornillo, como se suele decir; y conforme le había de dar por darse coscorrones, le da por tener iniciativas.

Un día llega sudoroso a su casa y dice: He pensado que esta noche vayamos todos al teatro. Los chicos palmotean de gusto, y hasta el gato siente impulsos de bailar la zarabanda. Pero todo eso queda después en ceremos, ó sea en proyecto, que jamás se realiza por hachos o por erres.

No hay cosa más fácil que tener iniciativas, ni más difícil que realizarlas. Para lo primero no hace falta meditar mucho ni quedarse calvo; para lo segundo es indispensable, por

lo menos tener bien sentada sobre el tronco la cabeza.

Pocas veces las iniciativas estemporáneas se cuecen contra el que las inventó, pero hay excepciones, y entonces puede ocurrir que estalle una verdadera tormenta sobre el que desarrolló el tema; y caigan sobre el infeliz toda clase de proyectiles, desde el más duro hasta el menos lúmpico.

Pero esa es la vida, una serie sucesiva de contratiempos. Dada la corriente de los actuales, lo mejor es no meterse en nada, dejar correr las cosas; y a quien Dios se la dé, San Pedro se la bendiga.

Abel Imart.

## Los Españoles en Africa

VIII

El día 4 de Febrero de 1860 se efectuó la importante, bien pensada y refida batalla dispuesta por el general D. Leopoldo O'Donnell, en que tomaron nuestras tropas la ofensiva resueltamente y que fué causa de la brillante victoria que puso en nuestro poder la ciudad y plaza objeto de tantos esfuerzos. De 40 a 50.000 hombres reunieron los moros en aquella ocasión mientras que los españoles no llegaban a 30.000, si bien estaban abastecidos de todo, con buena artillería y hasta con un tren de sitio próximo a ser montado para apoderarse de Tetuán. A las ocho y media de la mañana empezaron a moverse las tropas españolas, atravesando el río Alcántara por cuatro puentes que colocaron los ingenieros durante la noche anterior, y poco tiempo después quedaba el ejército formado en línea de batalla según las disposiciones de antemano convenidas. Diose inmediatamente la orden de avanzar y las tropas hicieron el movimiento con regularidad a pesar de las legunas y pantanos que cubrían la llanura.

El enemigo, después de haber avanzado como unos mil metros desde el punto en que tenía establecido su campamento, rompió con vivo fuego de cañón que no fué contestado hasta que todo el ejército español se encontró situado a unos 1.700 metros del punto de partida; entonces se hizo avanzar la artillería de reserva y comenzaron los disparos, causando considerables pérdidas al enemigo, que no por eso cesaba en sus intentos.

Con objeto de que la artillería surtiera todo el efecto posible, dispuso el general en jefe que avanzara, hostilizando principalmente el flanco izquierdo del enemigo con la cual la de los marroquíes comenzó a disminuir en intensidad, permitiendo el movimiento de nuestras tropas con mayor desahogo; y de esta suerte siguiendo siempre los nuestros su marcha, muy pronto se encontraron ambos ejércitos a 400 metros de distancia, sin que hasta entonces hubieran tomado parte en la batalla más que las fuerzas de artillería española y marroquí.

Imponente era el espectáculo que ofrecía a la sazón el combate: los moros, desde sus posiciones atrincheradas, hacían un nutrido fuego; pero no por eso los españoles se detenían en su marcha hasta encontrarse a muy corta distancia del campamento enemigo.

Dada en aquel momento la orden de atacar sucesivamente todas las posiciones de los marroquíes, el conde de Reus, al frente de los batallones de Cazadores de Alba de Tormes, los voluntarios catalanes, primero de la Princesa, primero de León y los dos de Córdoba, se lanzó a la trinchera, al mismo tiempo que por la extrema izquierda embestían el primero de Albuera y los generales García y Tuñón con los de Ciudad Rodrigo, segundo de Albuera, Zamora y primero de Asturias, se lanzaban también impetuosamente sobre el enemigo, sostenidos por los demás cuerpos que seguían el movimiento general de avance.

Treinta y cinco minutos de lucha mortal y horrible fueron suficientes para que la bandera española ondeara en el campamento marroquí.

El conde de Reus, dando el ejemplo, penetró por la tronera de uno de los cañones del enemigo y todos los que le seguían saltaron las trincheras sin detenerse ante ningún obstáculo.

Dos banderas, ocho cañones, muchas municiones de todas clases, ochocientas tiendas, camellos y cuantos efectos contenía el campamento de los moros, cayeron en poder de nuestras tropas, en tanto que los vencidos, corriendo en tropel, trepaban las escarpadas pendientes de Sierra-Bermeja.

Las pocas fuerzas enemigas que quedaban en la torre de Geléfi y en las alturas inmediatas, fueron arrojadas de sus posiciones por el general D. Enrique O'Donnell, con la segunda división del segundo Cuerpo que mandaba y nuestros soldados

acamparon en las mismas tiendas de los moros.

Queriendo aprovechar el general en jefe el efecto moral alcanzado con esta victoria intimó la rendición a la plaza el 5 de Febrero, concediendo el plazo de veinticuatro horas para la entrega, y poco después de haber marchado el parlamentario español, se presentó en el Ejército una comisión presidida por el agente consular de Austria, manifestando que la generalidad de los habitantes deseaban entregar la ciudad, siempre que se respetasen las personas, propiedades, usos, costumbres y religión.

Entretanto dentro del recinto de Tetuán se verificaban escenas de desolación dignas de pueblos bárbaros. Los moros de Rey y el resto de la guarnición que había dentro, viendo la actitud de los habitantes, y las pocas probabilidades que había de resistencia, se entregaron a toda clase de excesos, especialmente contra la población judía, saqueando y matando a los que se resistían como si se tratase de una ciudad tomada por asalto.

Esto fué causa para que dos horas antes de finalizar el plazo concedido por D. Leopoldo O'Donnell se le presentase una nueva comisión describiéndole el estado lamentable en que se encontraba la plaza saqueada por las tribus y por los moros de Rey.

Apresuróse, por lo tanto, la ocupación de Tetuán por los españoles; que a las diez y media del día 6 de Febrero quedaron posesionados de la plaza y castillos, ocupándolos la división del general Ríos.

Desolador era el aspecto que presentaba; las puertas de las casas forzadas y las tiendas destruidas, y efectos y muebles rotos cubrían el piso en las calles, y algunos cadáveres de los que habían sido asesinados por la soldadesca marroquí demostraban el inhumano proceder de aquéllos.

«Es honroso para nuestro ejército, dice el parte oficial, el proceder de los soldados, a su entrada en Tetuán. Al ver a este pueblo necesitado y hambriento, sacaban de sus mochilas la galleta de su ración, para repartirla gozosos a hombres, mujeres y niños de los que salían a su encuentro. A esta conducta, que no se encuentra sino en hidalgos corazones, se debe que hayan empezado a regresar a sus casas muchas de las familias que las habían abandonado».

¡Llor eterno a los que así hermanan el valor con la generosidad!

Después de haber desahogado el ejército español de sus pasadas fatigas y adoptadas las disposiciones convenientes a su defensa de Tetuán, preparóse para continuar las operaciones, dirigidas esta vez contra Tángor, que por su importancia comercial y recursos que extraía el sultán era de mucho interés. Ciertamente en las notas diplomáticas que habían mediado antes de la ruptura de hostilidades entre los Gobiernos español y marroquí y entre las que se cambiaron entre los Gabinetes de Madrid y Londres, había manifestado España que no iba a África a satisfacer ninguna aspiración de conquista, sino tan solo a buscar reparación a los agravios; pero como en los despachos se añadía no era fácil prever las consecuencias de la campaña, la opinión aumentaba cada día sus exigencias indicando la idea de apoderarnos de Tángor y conservar todo el territorio comprendido entre ambas poblaciones y la zona necesaria para su seguridad, añadiendo además la necesidad de penetrar en el interior del imperio. Pero para tamañas empresas no contábamos con los recursos necesarios y así debió pensarse el Gobierno en tiempo oportuno para dar el giro más conveniente a los sucesos.

Previendo los marroquíes que nuestro ejército dirigía sus miras a Tángor se dispuso a defender esta ciudad con respetables fuerzas y a presentar a las tropas españolas en su marcha cuantos obstáculos pudieran entorpecer las operaciones; y mientras los restos del ejército enemigo se reunían a cinco leguas de la plaza de Tetuán, en el punto en que se juntan los caminos de esta y de Fez, con objeto de ganar tiempo envió Muley-el-Altas el 11 de Febrero al general O'Donnell una comisión que inquirese las bases sobre las que se hallaba dispuesto a entrar en negociaciones pacíficas. Contestó el general español que este asunto incumbía al Gobierno de Madrid, tanto más habiendo cambiado las circunstancias de la lucha con las ventajas obtenidas y que comisaría al general Urtariz para este fin, no pudiendo por entonces determinar cosa fija y exacta.

Algunos días después, el 23 de Febrero, volvió a intentar el jefe marroquí nuevas negociaciones con objeto de disponer del tiempo necesario para prepararse a la defensa de la plaza de Tángor y del camino que a ella conducía; pero no produjeron resultado alguno, porque los marroquíes no querían tratar sobre la base de la cesión

de la plaza de Tetuán a España, y es de sentir que lo que no se aceptó por nuestro Gobierno entonces se hubiera admitido después de nuevos sacrificios y de algunos triunfos alcanzados.

En el próximo artículo veremos como después de proseguir la marcha del ejército a Tánger y de librarse la batalla de Vad-Rás se firmó la paz entre Marruecos y España y lo que en ella conseguimos que no fué lo que la nación pedía y lo que debía esperarse de los esfuerzos hechos y de las victorias alcanzadas.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 14 de Marzo de 1910.

## Extranjero

### Temporal y naufragio.

Comunican de Lisboa que en la costa de las Azores se ha reproducido el temporal. Una lancha que se aventuró a navegar se ha ido a pique a la salida del puerto de la isla Pico.

Sus tripulantes en numero de 33, se ahogaron.

### El presupuesto de Maina en Inglaterra.

Comunican de Londres con fecha del lunes que Mr. Asquith ha manifestado en la Cámara de los Comunes que el presupuesto de Marina sería votado en dicha Cámara antes de las vacaciones de la primavera y en la misma Cámara manifestó el primer lord del almirantazgo Mr. Mackenna que el presupuesto naval rebasaría la cifra de 40.600.000 libras esterlinas, ó sean 5.460.000 libras más que en el ejercicio anterior. No se incluye en esa suma el coste de los dos «Dreadnoughts» que Australia construye, y que llegarán a Europa en 1912.

En 1913, según Mr. Mackenna, quedarán terminados los cinco acorazados del último modelo y la Gran Bretaña conservará su supremacía naval y podrá legar, como pretende el Gobierno, a poseer una flota capaz de hacer frente a las de tres potencias.

Contestando a Mr. Lought, que pedía reducciones de los gastos navales, ha insistido el ministro de Marina en la necesidad de mantener tal como se ha presentado el presupuesto porque ya es el minimum de lo que requiere la supremacía británica.

### Los restos del «Maine».

Telegrafian de Washington que la Comisión de Marina de la Cámara ha aprobado la consignación de un crédito para retirar del puerto de la Habana los restos del crucero de guerra «Maine», volado durante la guerra de Cuba.

### En honor de las escuadras extranjeras.

Ha sido nombrada por el Gobierno argentino una Comisión especial encargada de organizar los obsequios que se tributarán a los marineros extranjeros que asistan a los festejos del Centenario de la Independencia.

Sabido es que se celebrará una gran revista naval en el Río de la Plata, a la que asistirán las Escuadras extranjeras.

### El nuevo ministerio peruano.

Según telegrama de Lima el nuevo ministerio peruano se ha constituido en la siguiente forma: Interior.—Scavier Prado. Negocios extranjeros.—Mellón Porras. Guerra.—Muñoz. Hacienda.—Schneider. Industria.—Ego Aguirre. Justicia.—Fores.

Se ha dado por terminada la legislatura.

### Los nervios y la guerra.

Según noticias publicadas por Le Matin de París en las experiencias de tiro contra el buque «Jena» se han comprobado curiosos efectos de los nuevos proyectiles.

Los perros embarcados en el «Jena» durante los tiros para saber la distancia a que era posible asfixiarlos ó molestarlos, se colocaron en la parte del navio no atacado por los disparos, resultando, por lo tanto, que no morían de sofocación ni envenados, sino bajo la ac-

ción repetida de los proyectiles y trepidaciones consiguientes.

Consideráase seguro que en las próximas guerras navales, los Estados Mayores y las tripulaciones de los buques se volverán rápidamente neurasténicos.

Dos perros muy mansos se pusieron tristes y recelosos desde el primer tiro; se negaron a acudir a las llamadas, y, finalmente, se suicidaron, tirándose al mar y dejándose ir a fondo, sin intentar nadar.

### Alemania en Marruecos.

Al discutirse ayer en el Reichstag el presupuesto de Negocios Extranjeros, han censurado algunos oradores la pasividad con que el Gobierno alemán asiste a las manipulaciones financieras de Francia, que representan un verdadero protectorado, la pérdida definitiva de la independencia marroquí.

El socialista Scheideman ha protestado enérgicamente contra la posibilidad de que puedan confundirse los intereses nacionales con los de los hermanos Mannesmann.

### El asunto Duez.

Ayer tarde continuó en París en la Cámara de diputados el debate sobre el affaire de la liquidación de las Ordenes religiosas.

Los socialistas Jaurés, Wilm y Aleman se expresaron con entereza y pidieron responsabilidades al Gobierno.

M. Briand dijo que asume toda la responsabilidad; pero que no debe olvidarse que ha procedido en este asunto con toda justicia, y que su norma fué fiscalizar con calma, minuciosamente y formalmente, para castigar a quien lo merezca. Añadió que por nada ni por nadie abandonará esta manera de proceder, y que si la Cámara no está conforme y quería derribarle, podía hacerlo, pues él no seguirá al frente del Gobierno si no cuenta con la absoluta confianza de la Cámara.

Después de hablar M. Briand, habló el radical socialista Binet, pronunciando un violento discurso contra el ministro Millerand.

El nacionalista M. Delahaye censuró vivamente a M. Briand, dando lugar a varios incidentes, y, por último, el jefe del gobierno se defendió de las acusaciones de M. Binet y pidió a la Cámara una orden del día de confianza completa.

La Cámara, después de acordar que cuanto antes se vote un proyecto de ley modificando el sistema de liquidación de las Ordenes religiosas, votó una orden del día de confianza al gobierno.

«L'Aurore» afirma que el famoso liquidador Duez fué agente secreto de las Congregaciones, y que en 1905 tuvo con el papa una larga entrevista, en que se habló de los bienes de las Asociaciones religiosas.

«Le Gaulois» cree que hoy será preso un personaje complicado en el asunto Duez. «Le Journal» asegura que de los legajos embargados en casa de María Gauthier se desprenden graves acusaciones contra unas cuantas personas de elevada posición.

Un hermano político del liquidador Duez, llamado Rouvray, ha sido interrogado por el juez. Resulta de su declaración, que Duez sólo perdió en la Bolsa un millón de francos.

Falta averiguar el destino de los cuatro millones restantes, ó si han sido depositados en Bancos extranjeros.

## CUENTO

# La escoba

Una sobremesa aburrida y tristonosa...

Durante el almuerzo se había volcado el salero, y Luisa estaba preocupada, silenciosa, esperando algún mal suceso... Declaró a Joaquín, su marido, que aquella noche no irían al teatro, por miedo a un catarro gripal, ó tal vez una pulmonía...

En vano había intentado él quitar de la cabeza a su esposa tan disparatadas ideas, porque...

—¿Qué tiene que ver—le decía—que se vuelque el salero con la probabilidad de pescar una pulmonía a la salida del teatro? Semejantes supersticiones son el mayor de los absurdos...

—¿Tú crees que la Divina Providencia está pendiente de que se caiga ó no la sal para preparar una pulmonía? —No digo eso, pero el derramarlo la

sal es un aviso...; sí, hijo, un aviso de que ya a pasar algo malo.

—Pero como tú conoces el secreto para anular ó contrarrestar los presagios tenebrosos ó avisos, y en casos como el de la sal queda todo arreglado vertiendo un vaso de agua a la calle, hay que suponer que obligas a la Divina Providencia a volver sobre su acuerdo...

—¡Callate, impio!

—Es lo lógico, Luisita.

—¿Me negarás que he acertado muchas veces?

—Muchas, no; algunas por casualidad, y porque la desgracia ó la suerte, el placer ó el disgusto, venían ya por el camino derecho y hubieran ocurrido lo mismo entrando por el balcón moscardones negros ó mariposas blancas. Como dicen en Chantclair «no sale el sol porque canta el gallo.»

—Pero lo anuncia.

—Cuando va a amanecer... Convéncete Luisa, esas son majaderías, ridiculeces, creencias sin sentido común... Y tu que me llamas impio y te las echas de religiosa, deberías saber que la Iglesia condena las supersticiones.

—Mira, Joaquín, comprendo que... en parte... tienes razón; pero no lo puedo remediar, porque... ¡he visto tantos agüeros cumplidos, tantos! Puede ser que Dios, por vía de castigo, conceda cierta libertad, a algunos diablitos revoltosos para que nos fastidien a ratos.

—En eso, sí, estoy conforme contigo; y tanto, que creo que uno de esos diablillos perturbadores es el encargado de sugerirte semejantes chifladuras.

—Pues ya verás como nos pasa hoy algo... que nos disguste.

Encogiose de hombros Joaquín y se encerró en su despacho para escribir unas cartas.

El caso es que, la señora acertó de medio a medio en lo de augurar alguna próxima chinchorrería, porque aquella misma tarde, a poco más de las cuatro, se descolgaron en la casa los temibles y empachosos Minguellas, un matrimonio con cinco niños, ama de oría y niñera; en conjunto, nueve calamidades organizadas en bloque para trastornar un hogar tranquilo y freír la sangre al ser más flumático y pacienzudo... Era visita que solía durar tres horas largas...

El Sr. Minguella, paisano y amigo antiguo de la familia de Luisa, tenía muy bien adquirida fama de chupóptero, de hábil sablista; y además (lo que parece incompatible con la goconería) era hombre de trato muy difícil: supicaz, píjajoso, quebradizo... se ofendía por cualquier cosa; en conversación con él era preciso medir bien las palabras, y aun así, al tal Minguella se le abría con facilidad la válvula del mal génio.

La señora, que pesaba más de cien kilos, había desenvajado ya en la casa varias sillas y butacas,

que a su gran pesadumbre se rindieron, como las torres del poeta; los tres niños mayores corrían por la sala como si estuvieran en el paseo de Recoletos derribando objetos de china ó porcelana con aros y pelotas; la niñera y la nodriza ayudaban al destrozo...; y por contera, había que obsequiar indefectiblemente con una merienda a toda aquella tribu de salvajes, porque si no se la daban, ellos la pedían.

Muchas veces habían puesto sobre el tapete Luisa y Joaquín un arduo problema a resolver: el de quitarse de encima tan terrible plaga, peor que las faraónicas; pero ¿cómo? Eran ellos tan amables, tan correctos con todo el mundo y tan débiles de carácter, que se consideraban incapaces de hallar un pretexto, directo ó indirecto, para romper su amistad con la calamitosa familia de Minguella.

No... lo que es aquella vez... la caída del salero traía cola, efectivamente. ¿Si me volveré yo también supersticioso? (pensaba Joaquín). Su mujer había salido un momento de la sala para disponer la indis-

pensable merienda, y cuando volvió el señor Minguella rogaba al dueño de la casa que le prestase un tomo de la Geografía de Reclus... No supo Joaquín negarse a complacerle, y le dijo:

—Véngase conmigo a la biblioteca y llévose el que quiera.

Salieron ambos de la sala, pero al traspasar la puerta, paróse en seco el Sr. Minguella, y poniendo cara de azufre, exclamó con desentonado acento:

—¿Oiga usted, señor mío, yo no me trato con personas que me consideran el placer ó el deseo que me marche de su casa! ¿Lo entiende usted?... ¡Y me voy ahora mismo!

—Pero Sr. Minguella...

—Me voy ahora mismo para no volver jamás!

Y asomado el sulfurado rostro por la sala gritó con voz dura y rápida a su mujer:

—¡Vámonos!

—¿Qué sucede?—preguntó la señora, incorporando trabajosamente su ancha humanidad.

—¡Vámonos, te digo!

Y sin dar más razones, empujando a los chicos hacia la puerta de la escalera, salieron todos en pelotón, dejando a los dueños de la casa con la boca abierta, estupefactos, mirándose uno a otro, sin aceptar a explicarse aquel fenómeno.

—¿Qué ha pasado?—preguntó por fin Luisa.

—Lo ignoro por completo, hija mía...

Al salir de la sala se detuvo de pronto, y me largó una andanada de las suyas, diciéndome que jamás volvería a esta casa...

—¿Ya se lo que es! ¡La ha visto!

—¿Qué es lo que ha visto?

Corrió Luisa hacia la sala y sacó de detrás de la puerta una escoba, que enarboló con aire de triunfo...

—¿Me quieres decir qué significa eso?—preguntó él lleno de asombro.

—Esto significa que... una escoba detrás de la puerta... ¡ayunta las visitas impertinentes y molestas! Minguella sabe que yo tengo esa creencia, ha visto la escoba, comprendió que estaba allí por él, se ha ofendido, y...

—¡Abrazame, Luisita! Eres una pitonisa de cuerpo entero... ¡Qué felicidad! Ahora si que puedes mostrarte orgullosa de tu ciencia cabalística, porque... ¡menudo tostonos nos hemos quitado de encima!

Ramiro Blanco.

## El primer aerostato para la marina inglesa

En los talleres de los Sres. Vickers Sons and Maxim en Barrow in Furness quedará terminado allá para Junio ó Julio el primer aerostato encargado por el gobierno inglés para el servicio de su marina.

Aunque se guarda estricto secreto respecto a las características técnicas del aerostato, se han hecho públicos, sin embargo, algunos detalles que sin afectar a lo esencial que se quiere reservar, dan alguna idea del aparato que ha de flotar en el aire en plazo muy breve.

El espacio cobertizo que los Sres. Vickers están construyendo en Barrow, en Cavendish Dock para construir y albergar el aerostato, es de 600 pies ingleses de largo por 100 pies de ancho. El aerostato es del tipo rígido, del cual, el Zepplin es el único que hasta ahora ha demostrado algún éxito.

El aerostato inglés por el contrario debe proyectarse para cruzar durante días sobre el mar y forzosamente, sobre todo en caso de guerra, sólo en su base, situada en tierra firme de su pesado vehículo; es decir, era por, pues en el campo puede irse a buscar a un médico en el trascurso de algunas horas, y el capitán del «Volador» no podía abrigar ni aun esa esperanza. No podía encontrarse ningún hombre que tuviera conocimientos médicos sin recorrer antes cien leguas, por lo ménos.

Sentíame fatalmente enervado, y no sabiendo que determinación tomar, pedí consejo al primer piloto, que estaba tan aturullado como yo, sobre lo que había que hacer con el capitán, conviniendo ambos en que lo mejor sería dirigirnos al puerto más cercano, donde podríamos encontrar un cirujano; este puerto no podía ser otro que Mauricio. Resuelto esto, vendamos la pierna del capitán de la mejor manera posible, y sin pérdida de momento largamos cuantas velas podía soportar la barca y pusimos proa a aquel punto.

Por desgracia, la isla de Francia estaba, como he dicho, a unas cien leguas de distancia, y aunque el viento era favorable, debíamos tardar algunos días en llegar a ella; más si cambiaba, entonces estos días serían convertidos en semanas, y ¿qué sería entonces de nuestro capitán?

Por poco que entenderíamos de conti-

me en Inglaterra, podrá volver a fin de...

rar y reponer combustible, etc.

Ha sido por tanto preciso proporcionar mayores dimensiones para responder a las exigencias y para darle mayor fuerza a luchar con fuertes brisas, tanto más cuando no hay que contar como en el caso de Zepplin que 200 ó 300 soldados lo están...

El aerostato inglés ha sido diseñado para ser manejado por su propia tripulación y en lugar de unas meses sabremos si efectivamente Inglaterra cuenta con un poderoso y riguroso para el servicio de su marina.

Tanto si así ocurre y de todos modos los progresos que en la navegación aérea están haciendo dirigibles y aviones...

## La «Gaceta»

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto disponiendo se proceda inmediatamente a la formación de los oportunos proyectos para la revisión del Código civil, la reforma de las leyes procesales, Civil y Criminal, y relación con estas, la de la Organización de Tribunales y la del Código penal.

Otros de indulto. Ministerio de Fomento.—Real decreto convocando un concurso entre entidades de enseñanza para la contratación de los servicios de comunicaciones marítimas rápidas y seguras de Baleares.

Ministerio de la Gobernación.—Real decreto referente al ingreso en el Cuerpo de Comisarios de los individuos que hubieron de desempeñar funciones administrativas por sustitución en el ejército.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden dictando reglas sobre el servicio de Bibliotecas a las Asociaciones de Bibliotecarios que lo soliciten, citadas en el artículo del Real decreto de 30 de Abril de 1909.

Otra designando para juzgar las oposiciones a la cátedra de Lengua inglesa, vacante en la Escuela Superior de Comercio de Barcelona, el mismo tribunal no obrado para juzgar las de igual asignatura, vacante en Oviedo.

## Consejo de ministros

El celebrado ayer en la Presidencia desde las tres y media hasta las siete de la tarde.

A las seis y cuarto salió el ministro de Fomento, quien tenía que marchar en el expreso de Andalucía a Sevilla. Dijo a los periodistas que se habían aprobado el expediente de basta para las obras del Canal de Peñíscola sobre pignoración de títulos del del bel II, a fin de que el Canal pueda cumplir contrato con el Ayuntamiento para la construcción de bocas de riego.

Añadió el Sr. Cabelton que se había tratado de los ferrocarriles transpirenaicos y de la construcción de carreteras internacionales habiéndose logrado orillar las dificultades que se habían suscitado por el ramo de Guerra acordándose que la cuestión se ultime en una conferencia que celebrarán los ingenieros litares con los civiles.

Por último, manifestó el ministro de Fomento que se había examinado el pliego de condiciones presentado por la Compañía de salitreras para los servicios marítimos, acordándose alguna modificación que el redactor, dando después cuenta al Consejo para la aprobación del contrato.

El ministro de Fomento tiene el propósito esta Semana Santa de realizar un viaje a Andalucía para conocer el estado de las obras públicas, entre ellas el pantano de Guadalquivir.

De Gracia y Justicia aprobáronse varios indultos reglamentarios y un expediente suministrato para el pnal del Puerto de Santa María.

Dijo también el señor Ruiz Valarino que publicará la «Gaceta» los nombres de los individuos de la Comisión codificadora, encargados de proponer al Gobierno las reformas que deben llevarse a cabo en los Códigos civil, penal y leyes procesales.

## 24 Folletón del DIARIO DE LA MARINA

# LA CAZA DEL LEVIATAN

POR

## EL CAPITAN MAYNE-REID

### SEGUNDA PARTE

contra los bandazos del buque. Su objeto era bien claro: evitar que el barril siguiera rodando sobre el cuerpo del capitán, una de cuyas piernas estaba cogida y sujeta entre el suelo y el pesado tonel. No tuve necesidad de preguntar cómo había sucedido esto; una mirada me bastó para comprenderlo todo. El casco lleno de asiente había sido colocado convenientemente en su ringlada; pero el brusco balance lo había sacudido de su sitio. El capitán, que se hallaba delante, trató de evitar el choque dando un salto atrás; pero no pudo impedir que le cogiera una pierna contra el suelo.

Que el miembro estaba seriamente mal-

tratado era cosa que no ofrecía para nosotros duda ninguna, sin tener necesidad para ello de examinarlo. El capitán Bbeagna no era hombre que se dejaba embargar por el miedo, el dolor ni la debilidad; así es que sus gemidos, cuando conseguimos libertarle de la penosa situación que se halla, no indicaban bien claramente que eran espantosos sus sufrimientos.

Colocado lo más envidosamente posible entre los brazos de cuatro hombres, se le sacó de la bodega y fué llevado a su camarote, donde le dejaron tendido en la litera. Como yo era más antiguo a su lado que el primer piloto, y además estaba ligado a él por una íntima y sincera amistad, a mí solo correspondía el deber de cuidarle y asistirle. Pero cuando le saqué los pantalones de lona, ó, mejor dicho, los corté en pelazos, sentí con toda el alma aquella obligación y me hubiera alegrado que otro más inteligente se hubiera encargado de ella. Tenía en la pierna una espantosa herida que le cogía desde la rodilla hasta el pié; por fortuna, una y otra habían salido ilesos del choque del barril, pues el punto de contacto estaba más bajo que aquella y más alto que éste,

Pero entre ambos el daño ocasionado era horrible, y a la primera ojeada, juzgando por las apariencias, creí que tenía el hueso destrozado.

—¡Si, sí!—murmuró el infeliz capitán—¡está hecho pedazos, Macy! ¡Al fin he sido atrapado después de veinte años de balneario! Pero es duro terminar la vida de esta manera, como un ratón cogido en una trampa! ¡Por Josafat!... ¡es duro, muy duro!

—¡No digas eso, capitán!—dijo comovido,—¿Por qué habéis de perder la vida? ¡No es la herida grave para tan fácil resultado! ¡Ya veréis cómo os curais!

Confieso que no sentía lo que decía. Al mirar aquella pierna llena de manchas azules y negras, que primeramente apareció aplastada y ahora se la veía redondearse en omínosa hinchazón, abrigaba muy pocas esperanzas de que pudiera salvarse la vida del capitán. Para que su estado fuera más triste, no había nadie a bordo que tuviera los más elementales conocimientos de cirugía y yo mismo era tan ignorante como todos. Nuestra situación era la misma que la de un grupo de campesinos al rededor de algún pobre carretero cuya pierna hubiera sido aplastada por la rue-

siones ni de herirlas, bien comprendíamos que las del capitán Bbeagna iban empeorando por momentos por los síntomas de inflamación que empezaban a presentarse. En vista de esto, se llamó nuevamente al consejo a todos los oficiales y a los hombres de la tripulación más notados por su experiencia, y todos convenimos en que sólo por medio de la amputación de la pierna podría salvarse la vida del capitán.

Pero ¿quién iba a encargarse de practicar la operación?

Esta era la pregunta que unos a otros nos dirigíamos, y que siempre quedaba sin contestación.

Dióse entonces orden de que se reuniera toda la gente de a bordo sobre cubierta, cualesquiera que fueran sus jerarquías y ocupación, y cuando todos estuvieron reunidos formando un círculo, el primer piloto me cedió la palabra y yo formulé así:

—Muchachos, ¿hay alguno entre vosotros que haya visto alguna vez cortar una pierna?

Hubo un largo intervalo de profundo silencio, interrumpido por unas pisadas que se oyeron en la parte exterior de

ANO

De Mari de acuerdo de Estado, sión de va nos paen Sr. Fernán de Baleare El conde ñores Benl Gonzalo) rición de Es de Cámara Galicia, Ce De Ma aplicar la res que s Habló ta próximo C cional.

De

Legada d

Melilla 1 Cámara de raso, sienta directivo El Sr. Pe tado a las Cámara les les asesora acerca de l lilla y de l También cidos de su porarse a s El «Alm estas aguar ral Concha El gener ho de Cal greo ha est Em com unicaada u de el envío fuerte colu Ni por u propósito, ducir.

Melilla 1 accidental «En sp individuos Cuerpos. No ocur

Una m

La vi está dese serie de s Creíase de los cré quilo pas miento lo tpor que para sea Inmedi Lloyd G que se p terior a s ejercer se más estru Esta d protestas mo Time tual, no Lloyd G ¿Por q porque a tan solo hace nec acerca de Si ant Govern en la do servador crédito, Esta r países d rio sea F ta. Pero derriba créditos del Esti Provi ses, el j hubiera Privad solo die Lloy imposit unionis te a la de 191 cuestión Los cuatro do con divirt dores. La declar Comu no tie quejar de de biho cuand La nista no ele Los Asqu tes. S momi tarse.

NOTICIAS

Sacarse una muela cuando duele es muti- larse el rostro atentando contra el estómago, base de la vida. ¡Cuánto más fácil, agrade- dable, más económico y humano es prevenir- se usando diariamente Licor del Polo.

El popular autor dramático y redactor de El Liberal D. Felipe Pérez y González se ha agravado en la enfermedad que padecía y su vida inspira serios cuidados. Hacemos votos por su mejoría.

En la última visita que hizo el presidente del Consejo á SS. AA. los infantes doña María Teresa y D. Fernando parece que se trató de la manera cómo España podrá concurrir á la Exposición de artes musulmanas que en el próximo mes de Mayo se ha de inaugurar en Munich, y de la que es protector el príncipe regente de Baviera, y director el príncipe Rupprecht.

De Real orden se ha dispuesto que se realicen por Administración los trabajos de la carretera de Chamartín de la Rosa al antiguo camino de Hortaleza, provincia de Madrid.

Ha terminado la epidemia de peste bubónica en los puertos de Bagdad (Turquía Asiática), y Fayal (islas Azores).

El ministerio de Fomento ha aprobado el presupuesto para la instalación del faro provisional de Tres Forcas.

Está definitivamente acordado por los señores Franco Rodríguez y Bielsa que las obras de la Gran Vía empiecen el 31 de este mes iniciándose S. M. el Rey.

Dos son ya las casas que están desahucadas y en disposición de ser demolidas, creyéndose que en lo que resta de mes lo estarán seis ó ocho más.

LA BOLSA

Madrid

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, día 15, día 16. Rows include 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES DE SOCIEDADES, Acciones. Rows include Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, etc.

Table with columns: VALORES DE SOCIEDADES, Obligaciones. Rows include Sociedad de Chamberí 5 por 100, Idem del Mediodía 5 por 100, etc.

Table with columns: CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. Rows include París á la vista, Londres á la vista, etc.

Table with columns: CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. Rows include París á la vista, Londres á la vista, etc.

Table with columns: CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. Rows include París á la vista, Londres á la vista, etc.

Espectáculos

Español.—A las 9.—Función popular á mitad de precio.—Casandra. Princesa.—A las 4 1/2.—Función popular á mitad de precio.—Amores y Amoríos. A las 9.—La tragedia del beso.—La Reina Vieja, y Herida de Muerte. Comedia.—A las 4 1/2.—15 matinee.—Juventud de príncipe. A las 8 1/2.—Extraordinaria y fuera de abono.—Beneficio de Irene Alba.—Mi papá.—La primera conquista. Apolo.—A las 7.—Juegos melabares.—A las 8 y 3/4.—Las Bribonas.—A las 10.—El Club de las solteras.—A las 11 y 1/4.—Juegos melabares. Estaca.—A las 6.—La Corte de Faraón.—El baté de París.—La Moral en peligro.—La alegre trompetería.—La Corte de Faraón

Imprenta Gutenberg, Castro y Compañía, Zarzosa de Trujillos, 2, Madrid.

SITUACIÓN DE LOS VAPORES DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

«Alfonso XIII» llegó el 11 Marzo á Veracruz de Habana. «Reina María Cristina» llegó el 13 Marzo á Bilbao de Santander. «Antonio López» llegó el 11 Marzo á Colón de Puerto Limón. «Manuel Calvo» llegó el 13 Marzo á Génova de Barcelona. «Montevideo» salió el 8 Marzo de Nueva York para Cádiz. «Montevideo» salió el 14 Marzo de Nueva York para Habana. «Buenos Aires» salió el 13 Marzo de Málaga para Cádiz. «C. López y López» salió el 5 Marzo de Colón para Suez. «Alicante» llegó el 12 Marzo á Manila de Ilo Ilo. «Isla de Panay» salió el 13 Marzo de Suez para Colombo. «Isla de Luzón» llegó el 11 Marzo á Barcelona de Génova. «Cataluña» salió el 11 Marzo de Cádiz para Liverpool. «León XII» salió el 2 Marzo de Montevideo para Las Palmas. «P. de Satrústegui» salió el 30 de Santa Cruz de Tenerife para Montevideo. «M. L. Villaverde» llegó el 9 Marzo á Barcelona de Valencia. «Fernando Póos» llegó el 6 Marzo á Cádiz de Caríff. «San Francisco» salió el 12 Marzo de Las Palmas para Cádiz. «J. del Piélagos» en servicio de Cádiz á Gibraltar y Tánger. «Ciudad de Cádiz» llegó el 6 Marzo á Cádiz de Vigo. «San Ignacio de Loyola», «Alfonso XII» y «Rabat», en Cádiz.

Información de Marina

Accidente en el «Rio de la Plata».

Participa el comandante general del Apostadero de Cádiz que al saludar al cañón el crucero «Rio de la Plata», han resultado heridos los cabos de cañón Jerónimo Fernández Rodríguez, José Santana y Manuel González Gil; el primero grave, pronóstico reservado el segundo y leve el tercero.

Movimiento de buques.

Han salido de Cartagena para la mar el yave imperial ruso «Standard» y de la Carraca para Tánger el crucero «Rio de la Plata». Fondearon en Cádiz el crucero alemán «Ancona» procedente de Port-Saïd; en Villagarcía y Vigo los buques ingleses que salieron ayer.

Cuerpo general.

Se han firmado las siguientes reales órdenes: Disponiendo que el alférez de navío de la escala de tierra D. Eugenio Anzal se encargue del destino de ayudante del distrito marítimo de San Carlos de la Rápita.

Apróbandose la designación del teniente de navío de primera D. Juan Antonio Giner para desempeñar interinamente el destino de segundo jefe del Estado Mayor del Apostadero de Cádiz.

El Gobierno japonés ha concedido la cruz del Tesoro Sagrado á los comandantes de Marina de Valencia, Ferrol, Manresa, San Sebastián, Cartagena y Cádiz y al capitán de fragata D. Ricardo Laguardia.

Infantería de Marina.

Se conceden dos meses de licencia al capitán de la reserva disponible D. Antonia Peñasco. Son destinados á los arsenales de la Carraca y Cartagena, respectivamente, los tenientes de la reserva disponible D. José López Fernandez y D. Juan Caravaca Mena.

La huelga de Ferrol.

Se ha confirmado oficialmente la huelga de los obreros que trabajan en las obras del dique de 20.000 toneladas del Ferrol. Atribuyese la actitud de los obreros á haber sido rechazada su pretensión de que el aumento de un real de jornal concedido por la empresa á determinado número de obreros que realizan un trabajo en extremo penoso y malsano se hiciera extensivo á todos los que no se encuentran en el mismo caso. No falta también quien atribuya la huelga á influencias extrañas á los obreros, y con objeto de informarse debidamente el Sr. Arias de Miranda ha pedido informes amplios á las autoridades del Ferrol.

Información política

El paro forzoso.

El jefe del Gobierno asistió esta mañana á la reunión celebrada en la Academia de Jurisprudencia por ilustres personalidades, incluso los Sres. Dato, Azcárate y general Azcárraga para tratar de las necesidades obreras y relacionar los esfuerzos que se hacen en España para atender á la situación de los obreros sin trabajo con el funcionamiento de la Asociación internacional del paro forzoso. En la reunión el Sr. Canalejas habló para exponer sus ideas acerca del tema indicado. Es probable que las conclusiones de esta reunión se conviertan en un proyecto de ley que sería presentado á las Cortes oportunamente.

Asuntos de Gobernación.

Según ha manifestado hoy el Sr. Merino tiene en estudio diferentes expedientes electorales para restablecer la normalidad en los Ayuntamientos, siendo inexacto, como se ha dicho haya comenzado la decapitación y sustitución de Ayuntamientos pues esta es labor que no entra en sus propósitos realizar.

Los reyes en Sevilla

Su Majestad el rey concedió ayer numerosas audiencias de despedida á los generales destinados en Sevilla, á una comisión de la Academia de Bellas Artes y al alcalde.

Esta última entrevista duró cerca de una hora, y durante ella el rey interesóse por los proyectos que afectan á Sevilla, y principalmente por la exposición hispanoamericana. El alcalde reiteró á D. Alfonso la gratitud del pueblo por la acogida que dispuso á la manifestación.

El príncipe Leopoldo de Battenberg, acompañado del duque de Santo Mauro, visitó por la mañana la Casa de Pilatos; la reina dió su acostumbrado paseo, y el rey y el Sr. Quiñones estuvieron por las Delicias.

Los soberanos estuvieron luego visitando muy detenidamente la Exposición de retratos antiguos instalada en el salón de Carlos V del Alcázar, e hicieron con tal motivo grandes elogios de la riqueza artística sevillana.

Por la tarde tomó parte D. Alfonso en una cacería de papales, y por la noche asistió en el teatro de Cervantes al estreno de la comedia «Mi papá», acompañada de toda la familia real.

En el coliseo están todas las autoridades y la más brillante sociedad de Sevilla, que ha hecho á los reyes una acogida entusiasta.

Para la semana de aviación, que se verificará en la dehesa de Tablada, han llegado tres aeroplanos Blériot. Los demás vendrán durante la actual semana.

El rey ha dado 300 pesetas para los pobres, 200 para el asilo de Villamanrique y 1.000 para las músicas de regimiento que han efectuado la parada durante la jornada.

Teatros

Lara.—Las locas vanidades.

El joven redactor de nuestro colega Herald de Madrid Vicente Almela, es el autor de Las locas vanidades boceto de comedia en un acto estrenado anoche de la bombonera de D. Cándido.

La obra no tiene pretensiones de ninguna clase y aunque en ella no hay situaciones dramáticas ni cómicas que entusiasmen llegó al final sin producirnos cansancio y fué oída con interés.

Presenta el autor á un matrimonio de gran posición; pero como el marido es hombre muy dedicado á los negocios, no se preocupa de que su mujer brille en sociedad. La vanidad de su esposa, al ver cómo una amiga de la niñez se divierte y figura en reuniones de la aristocracia, consigue sacarle del retraimiento en que vive.

En la nueva vida no encuentra el matrimonio aquella felicidad que esperaba; la esposa siente hondos celos, porque su marido galantea á otras damas, y le pide volver al retiro de su casa; el marido accede, pero imponiendo condiciones.

También presenta el autor á otro matrimonio que, por la vanidad de figurar, se van arruinados y que también deciden, para restaurar su fortuna, retirarse á su corral de Andalucía.

Los artistas de Lara cumplieron con fortuna su cometido pues sus papeles no se prestaban á otra.

Nuestro querido compañero salió á escena al final de la representación.

Coliseo Imperial.—Amor y poesía.

La sociedad «El Teatro» abrió un concurso de obras en un acto adjudicando el premio á la titulada Amor y poesía original de D. Manuel Lhotellerie, que ayer en la sección de las siete de la tarde se estrenó en este favorecido coliseo.

Amor y poesía es una obra interesante que agrada desde el primer momento al elector público que asistió al estreno, por tanto en esta producción el Sr. Lhotellerie que reúne estimables condiciones para el teatro.

Al finalizar la representación hubo aplausos para el novel autor que salió al proscenio en unión de los principales intérpretes.

Don Perfecto.

Desde San Fernando

15 Marzo.

Noticias de Marina.—Del Apostadero.

Al ordenador se remite instancia del alférez de navío, D. Antonio Pujazón, en súplica de diferencias de sueldo.

Al ordenador á interesado se noticia Real orden que declara indemnizable la comisión del servicio desempeñada en la Corte por el capitán de navío de primera clase Sr. D. Esteban Almeida y su ayudante personal don Francisco Montero.

Manifiesta al comandante de Marina de Cádiz, que el teniente de navío de primera clase D. José García de Quesada espera en Tenerife la resolución de su instancia en súplica de pasar á la situación de supernumerario.

Para Málaga, con el fin de embarcar en el cañonero «General Concha», ha sido pasado el alférez de navío D. José Cabezas Carlés.

Casa de prestar sus servicios en el Apostadero y pasa de Ayudante de Marina de Huelva el teniente de navío D. José Barreda, dándose para ello las órdenes necesarias.

Casa en el Arsenal y pasa á la Comandancia de Marina de Algeciras el alférez de navío D. Francisco Bnaventis.

Se ha dispuesto que mañana martes sea reconocido el teniente de navío D. Ramón Garrido, por haber solicitado licencia por enfermedad.

Embarca en el crucero «Rio de la Plata» el segundo practicante D. Fernando Macías.

De Marina se aprobó un Decreto en el cual, de acuerdo con lo informado por el Consejo de Estado, se establecen reglas para la provisión de vacantes, en el caso de que los marinos pasen á ocupar destinos civiles, como el Sr. Fernández Caro, nombrando gobernador de Baleares.

Desde Melilla

Llegada de Paraiso.—El transporte «Lobo».

Melilla 15.—Ha llegado la Comisión de la Cámara de Comercio que preside el Sr. Paraiso, siendo recibida en el muelle por la Junta directiva de la Cámara de Melilla.

El Sr. Paraiso y sus compañeros han visitado á las autoridades. Los individuos de esta Cámara les obsequiarán con un banquete y les asesorarán prácticamente sobre el terreno acerca de las necesidades mercantiles de Melilla y de los territorios conquistados.

También llegaron varios soldados restablecidos de su enfermedad, que vienen á incorporarse á sus respectivos Cueros.

El «Almirante Lobo» zarpará en breve de estas aguas. Le sustituirá el cañonero «General Concha», que ha venido ya con este objeto.

El general Larrea, que debía haber venido hoy de Cabo de Agua, ha demorado su regreso hasta pasado mañana.

Es completamente inexacta la noticia comunicada á Madrid desde Nemours anunciando el envío á la kabilia de Uad Setut de una fuerte columna mandada por dicho general.

Ni por un momento se ha tenido semejante propósito, que á nada práctico puede conducir.

Telegrama oficial.

Melilla 15 (9 noche).—Comandante en jefe accidental á ministro Guerra: «En vapor «Mahón» han llegado hoy 58 individuos de tropa con destino á diversos Cueros. No ocurre novedad.»

Una maniobra de Lloyd George

La vida del actual parlamento inglés se está desenvolviendo en una continuada serie de sorpresas, transacciones y ardid.

Creíase últimamente que la aprobación de los créditos para 1910 llevaría un tranquilo paso hasta Pascuas, cuando brusca- mente los conservadores se enteran con estupor que el Gobierno no pide créditos para seis meses, sino para seis semanas.

Instantáneamente surgió la interpelación. Lloyd George contestó, con gran calma, que se propone seguir una costumbre anterior á 1896, la cual permite á la Cámara ejercer sobre el ministerio una inspección más estrecha.

Esta declaración ha originado grandes protestas entre los conservadores. El mismo Times, con toda su moderación habitual, no ha podido menos de llamar á Lloyd George cínicamente impudico.

Por que todo ese ruido? Sencillamente, porque al pedir la concesión de créditos tan solo para seis semanas, el Gobierno hace necesaria una nueva votación muy cerca del 15 de Mayo.

Si antes de esta fecha un tropiezo del Gobierno en la cuestión del presupuesto ó en la de los lores lleva al poder á los conservadores, los liberales estarán en disposición de quitar los viveres, es decir, los créditos, á los unionistas.

Esta maniobra no es posible en aquellos países donde basta que un jefe de ministerio sea puesto en minoría para que dimita. Pero en Inglaterra, la única manera de derribar un Gabinete es de negarle los créditos necesarios para la administración del Estado.

Provisto de dinero para cinco ó seis meses, el jefe de los conservadores, Balfour, hubiera podido gobernar con una minoría. Privado de créditos no puede quedar un solo día en el Poder.

Lloyd George con su maniobra ha hecho imposible la constitución de un ministerio unionista; antes bien obliga implícitamente á la oposición á cuidar del presupuesto de 1910 y á mostrarse conciliadora en la cuestión del voto.

Los liberales no dudan en declarar á los cuatro vientos que este era el fin perseguido con la maniobra, y la prensa liberal se divierte con ello á costa de los conservadores.

La Westminster Gazette dice: «Habiendo declarado la guerra á la Cámara de los Comunes en el mes de Noviembre último, no tienen los unionistas el derecho de quejarse si los Comunes emplean un medio de defensa perfectamente legítimo. Este medio —por la Cámara—es muy perverso; cuando se le ataca, se defiende.»

La opinión unánime en el campo unionista es que la táctica de Lloyd George no elevará el prestigio del Gobierno.

Los conservadores dicen: «El Gabinete Aquith se defiende á golpes de expedientes. Sólo falta esperar tranquilamente el momento fatal en que acabará por matarse.»

ministros

la Presidencia hasta las siete de la tarde.

el ministro de Arcahar en el despacho de los periódicos y el expediente de Canal de Peñíscola.

los nombres de los codificadores, el gobierno las redactó en los Colegios.

n comprendían agua iban empapados los síntomas iban á presentarse.

no nuevamente los y á los hechos notados por venimos en que imputación de la vida del capataz.

que unos á otros impre quedaba.

de que se remite sobre cubiertos, i su jerarquía y se estuvieron me- o, el primer p- y yo formulé se- gno entre vos- la vez corrió me-

alo de profund- or unas pisadas- rte exterior de

### Servicios de la Compañía Transatlántica

**Línea de New-York, Cuba-Méjico.**—El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «M. Calvo» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—El día 10 de Marzo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Buenos Aires» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carupano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas.**—El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Isia de Panay» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires.**—El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Santiago» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias.**—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde» directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Poo.**—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**Línea de Tángier.**—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga, y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en el Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la cotización de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Línea de Cuba-Méjico.**—El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina M. Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

**50 PESETAS mensuales** y **250 PESETAS** á fin de año pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARGA SOL** pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARGA SOL. Venta de Maquinillas Félix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6

## A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantísimas rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 80, entretnelo - MADRID.

**Cupón-prima**

D. \_\_\_\_\_

domiciliado en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_

calle \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_

desea adquirir \_\_\_\_\_ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Plas. \_\_\_\_\_

FIRMA. \_\_\_\_\_

### Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca). De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem. La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

## Biblioteca Marítima

SANTA ROLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

**FOLLETO INTERESANTE**  
Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

## Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Solano, número 6.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas, Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fuviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Responsable del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

## Rhumolax

preparado en el laboratorio de los BROS SCOTT & BOWNE, Ltd. Póndalo á Puerto. En todas las farmacias.



**ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE**  
PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA

1910 6 reales

IGUAL PESO CON MENOS VOLUMEN

300 PÁGINAS DE TEXTO. ♦ MÁS DE 4.000 GRABADOS  
MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

**REGALA**

Una participación gratuita en el núm. 25.346 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le correspondrá á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor, 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plazo á su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 ptas. Una silberia, una cema, etc., á su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

## Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARCELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIEN pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación.

## PARA 1910 NECESITA

<b>El Comerciante</b>	<b>AGENDA DE BUFETE</b>
<b>El Industrial</b>	CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y á particulares. Precio: de 1 á 4 pesetas.
<b>El Banquero</b>	<b>MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria</b>
<b>El Ingeniero</b>	Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida. Precio: 2,50 y 3 pesetas.
<b>El Militar</b>	<b>AGENDA DE BOLSILLO</b>
<b>El Sacerdote</b>	Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones. Precio: 1,50 y 2 pesetas.
<b>Las Oficinas</b>	<b>CARNET</b>
<b>Los Hoteles</b>	Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz. Precio: UNA peseta.
<b>La Aristócrata</b>	<b>AGENDA CULINARIA</b>
<b>La Modista</b>	Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes, 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina. Precio: 2 pesetas encuadernada.
<b>La Profesora</b>	<b>EN GENERAL</b>
<b>La Cocinera</b>	<b>El Hombre</b>
	<b>La Mujer</b>

ACABA DE PUBLICARSE  
La Vigésimasesta edición de la

## Guía Comercial de Madrid y su Provincia PARA 1910

(Bailly-Baillière)

CONTIENE

1. Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Senado.—Congreso.—Corporaciones Diplomáticas y Consular. de españoles en el extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios, con toda su organización y personal completo de Negociados, Consejeros, Juntas, Direcciones, Comisiones, Academias, Universidades, etc., Institutos, Órganos nobiliarios, etc., etc.
2. Madrid:
  - a) Lista general de las señas de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas.
  - b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas.
  - c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comerciantes é industriales, por orden alfabético de conceptos.
3. Provincia. Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, fiesta mayor, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos y carterías, el elemento oficial, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.
4. Mapa de la Provincia.

PRECIO: 5 PESETAS

De venta: En la Casa editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.

**JARABE FENICADO DE VIAL**

combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Whooping Cough, Influenza. En todas las Farmacias.

## Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

## AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON

Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrética.

Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival.

DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

## Ibarra y Compañía

Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

USAD **¡¡GRAN EXITO!!** COMPARAD

para escribir limpio la MÁQUINA **YOST**, la escritura de la MÁQUINA **YOST**.

No tiene cinta. Sucursales de la casa YOST en España. Madrid: Ezpoz y Mina, 17. Barcelona: Fernando VII, 53. Bilbao: Gran Vía, 3.

La mejor máquina para escribir.

PID' 9E EL CATALOGO DE LA NUEVA 'YOST' VISIBLE