

# Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.709

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 5 de Marzo de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

## El dominio del Mediterráneo

Aun cuando parezca algo monótono hablar tanto de la cuestión del Mediterráneo, resulta más que preciso indispensable. Los franceses no cesan un instante de decir que dicho mar es «de ellos» y claro es, que si es de ellos no puede ser «nuestro». Y si el Mediterráneo no es nuestro y no tenemos en él influencia alguna, teniendo en el cerca de 2.000 leguas de costa y un Archipiélago tan importante como el de las Baleares; y puertos nacionales tan importantes como los de Mahón, Palma de Mallorca, Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante, Almería, Cartagena, Málaga, Melilla, etc., etc., puede la nación española ir acostumbrándose a la idea de ser borrada como país independiente y libre, del mapa de Europa.

Los franceses tienen un pedacito de costa en dicho mar y los puertos de Portoven-dres, Tolón y Marsella, entre otros menos importantes, y en la costa septentrional de África, Argelia y en Túnez y en Bizerta un arsenal formidable. Cuando ellos hablan de organizar elementos para contrarrestar los de sus competidores mediterráneos, no se acuerdan de los españoles, que ciertamente, no les inspiran la más leve preocupación.

Quiénes quitan el sueño a Francia en lo que se refiere al Mediterráneo son los italianos, los austriacos, los alemanes y los ingleses. Por eso Francia se preocupa tanto de mantener activas y expeditas sus comunicaciones entre la metrópoli y sus ciudades posesiones africanas. Para eso hace falta que los franceses sean dueños absolutos del Mediterráneo. ¿Lo conseguirán? Ellos creen que sí, a pesar de que consideren escasa su fuerza naval mediterránea que constará de seis acorazados tipo *Patris*, *Justicia* y del *Suffren*, de la segunda escuadra compuesta de otros seis buques de combate, de varios cruceros acorazados y de unos treinta destroyers.

A esas fuerzas navales, Italia puede oponer seis acorazados, que son: el *Régina Elena*, el *Vittorio Emanuele III*, el *Roma*, el *Napoli*, el *Régina Margherita* y el *Beauletto Brin* más cuatro cruceros tipo *Pisa*; y Austria, por su parte cuatro acorazados, el *Friedrich*, el *Karl*, el *Ferdinand Max* y el *Franz Ferdinand*, más dos cruceros acorazados.

Respecto de Inglaterra y Alemania, sabido es que los sobran elementos para predominar en el Mediterráneo, lo cual, como es lógico y natural, preocupa mucho a los franceses.

La pobre nación española, tan ocupada y preocupada en resolver problemas políticos, religiosos y sociales, no cuenta con fuerza naval de ningún género en el Mediterráneo aun cuando, como que el dicho, tiene gran parte de su territorio bañado en dicho mar y cuantiosos intereses, y sus más ricas, pobladas y comerciales ciudades marítimas.

Los franceses se proponen aumentar a todo trance su fuerza naval en el Mediterráneo, considerando necesario gastar dos mil millones de francos en tener más buques, y doscientos millones solamente para mejorar las condiciones de los arsenales y puertos de guerra Brest, Tolón y Bizerta. ¿Qué dedica España, ó qué piensa dedicar para defender sus derechos y sus intereses en el Mediterráneo? Hablen los financieros, los estadistas, los políticos de altura.

## MARINA DE GUERRA

### Organización naval alemana

El arsenal de Kiel está terminando la construcción del crucero pequeño *Augsburg* y acaba de comenzar la del acorazado de torpedos, primero de su clase en la Marina alemana, *Hildebrand*. En el de Wilhelmshaven se está construyendo el acorazado *Ostfriesland*. Los astilleros particulares en Kiel se terminan el acorazado *Posen* crucero del tipo *Nassau* y el crucero pequeño *Köln* y prosigue el acorazado *Heigoland*. En Sletten se trabaja en el acorazado *Rheinland* que será entregado en la inmediata primavera, y se ha principiado el *Falke*. En Hamburgo que se ha comenzado la construcción del acorazado *Heimdal* se terminan las últimas obras del crucero acorazado *Von-der-Tann*, se va a lanzar, a un momento á otro, el crucero acorazado *G* y se acaba de principiar la del *H*. En Gopligen se termina de construir á flote el acorazado *Thuringen* y se pondrá la quilla en breve al crucero pequeño *Bussard*. Y en Bangsig se termina la construcción del *Prihijo*, último de los acorazados que llevará en Alemania máquinas de embolo ó pistón. El vicealmirante Heitzendorff ha sido nombrado almirante, comandante general de la escuadra; los contralmirantes Paschen, director general en el ministerio de Marina; Rohman, que lo es de Construcciones navales, y Von Sogehoch, comandante general de la división de cruceros, han sido nombrados vicealmirantes.

Los capitanes de navío Koch, director de la Escuela Superior de Marina, Von See, jefe de Estado Mayor de la postadero del Báltico y Schner, que lo es de la escuadra, han sido nombrados contralmirantes. Se observa una actividad extraordinaria en los trabajos de construcción naval, así en los establecimientos oficiales, como en los particulares, y en la organización del personal y de los servicios, así en tierra como á flote. X.

### Nueva orientación económica.

Afirmase que el presidente del Consejo de ministros es partidario de los presupuestos de gran orientación, de extensos límites, y por lo menos, eso implica una novedad, un rumbo diferente al que durante tantos años han estado siguiendo nuestros arbitristas y directores de opinión.

Realmente con los presupuestos restringidos no se va á ninguna parte ni se resuelve nada. Una nación no puede estar supeditada á presupuestos mezquinos. La riqueza se desarrolla por medio del trabajo y con créditos insuficientes es imposible emprender grandes obras de reconstitución nacional.

El presupuesto de la paz, que consistió en cercenar todos los gastos de la defensa nacional nos llevó al desastre. Ahora el presupuesto general es mucho más amplio que en los tiempos en que teníamos colonias.

Es preciso ir á los grandes proyectos de obras públicas, de guerra, de marina, de instrucción pública, del catastro y otros, y para eso es necesario salir de los presupuestos requiticos, sin temor al desequilibrio económico, pues antes al contrario, se siembra riqueza que después se recogerá en productos de todas clases centuplicada.

Como intento no parece digno de atención y si de una vez no se emprenden estos nuevos derroteros económicos nos exponemos á que España no salga nunca de su menor edad ni de tutelas que la aminoran.

Los capitales extranjeros tienen monopolizada toda la actividad industrial y comercial de España, y ello es la consecuencia de la pusilanimidad de nuestros financieros y arbitristas. Salgan de una vez de tales preocupaciones y láncense sin temor á las nuevas orientaciones económicas, donde está la regeneración del país con nuevos elementos, horizontes más amplios, presupuestos de evolución y gémenes de actividad y trabajo.

## De la costa

(POR TELEGRÁFO)

### El turismo.—Barco con averías.

Las Palmas 4. Esta noche se reunirán las autoridades, representaciones de todos los Cuerpos y Corporaciones y personas más significadas, con objeto de constituir una Junta que fomente el turismo, á cuyo fin se llevarán á la práctica importantes proyectos municipales, que requerirán la emisión de un empréstito.

Ha fundado el vapor «Marta» con averías en la máquina, que le imposibilita para continuar su viaje. Está procediéndose á evacuar el cargamento, que en su mayor parte es de maíz.

### Puente sobre el Ebro.

Tortosa 4. El Ayuntamiento ha acordado conceder un voto de gracias al ingeniero Sr. Corsini y á los marqueses de Mariano y de Villanueva y Geltrú, por sus gestiones para la resolución de los expedientes de expropiación de terrenos en los que el Estado va á costear la construcción de un puente sobre el Ebro.

### Barco embarrancado.

Alicante 4. Dicen desde Torrevejaque en la playa de Torrehamata ha embarrancado el barco «Caudal», de la matrícula de Carliff. No han ocurrido desgracias.

### Violento temporal.—Buques esperados.—El ministro de la Argentina.

Cádiz 4. Reina un fuerte temporal, que hizo entrar de arribada á varios buques. Esta tarde, al levar anclas el vapor «Adelina» echó á pique un bote, en el que iban tres marineros. Uno, llamado «Pucarróp», fué salvado milagrosamente. Esta madrugada naufragó la lancha de vapor «Ida». La tripulación se salvó.

Los vapores surtos en la bahía han corrido gran peligro por efecto del oleaje.

El «Pielago», que se atrevió á salir, no obstante el temporal, ha llegado felizmente á Tánger, según anuncian telegramas de allí.

Otros buques han suspendido prudentemente su salida.

Muchos barcos de pesca han entrado en el puerto de arribada forzosa; otros se recogieron en Sanlúcar de Barrameda.

El cañonero «Río de la Plata» ha suspendido sus pruebas, después de reparado en la Carraca.

El capitán del puerto ha prohibido la navegación en la bahía á embarcaciones sin cubierta.

La lluvia cae copiosamente beneficiando los campos.

El domingo llegará á este puerto el transatlántico «Manuel Calvo», procedente de Cuba.

También vendrá el «Marqués de Lauro», procedente de Canarias.

En el expro ha llegado al ministro de la Argentina, conde de Cadagua.

Permanecerá aquí hasta el día 7.

### Crisis obrera.

Cádiz 4

La crisis obrera presenta cada día más graves caracteres.

En el derribo de las maullas sólo trabajan 12 hombres. En las demás obras municipales son escasos los obreros, y están ocupados á turno semanal.

Destruyéndose por pomposos anuncios de grandes proyectos, acudieron á ésta número de trabajadores de los pueblos de la provincia, abandonando las labores del campo, sin conseguir otra cosa que aumentar la miseria de los obreros de la capital y producir una crisis que solamente se conjuraría con la apertura del atillero ó impulsando las obras públicas.

Terminado el registro fiscal de la riqueza rústica, urge aprobarlo para que rija en el año próximo.

### Muerte de un fogonero.

Vigo 4.

En el vapor pasquero «Cristina» ha aparecido muerto el fogonero Manuel Mejía, que dormía en dicho buque.

Un operario que trabajaba en las reparaciones del «Cristina» es quien ha encontrado el cadáver sobre un gran charco de sangre, consecuencia de los vómitos que produjeron la muerte á Manuel Mejía.

Á éste no se le veía desde la noche del miércoles.

### El «Terror» de arribada.

Valencia 4.

A causa de la marejada ha arribado á este puerto el «Terror», que iba de Barcelona á Cartagena.

### CONTRASTE

## Tiempos... y tiempos

Han pasado ya los tiempos en que á los chiquitines había que irles abriendo, como aquel que dice, los ojos, para que no se dejaran engañar. ¡Y hoy las cosas cambian! Y no sólo las ciencias, sino los pequeños, que vienen ya, desde el claustro materno, con los ojos muy abiertos.

Hay inocio, de los que ahora se estilan que sabe más que Lope, Lepijo y su hijo. En cambio muchos hombres, hechos y derechos, con más barbas que San Antón, no entienden la aguja de marear; ni ir por atun y á ver al duque; ni comer á dos carrillos, ni otras cosas de uso corriente, que podrían beneficiarles y no les sirven absolutamente para nada.

Los jóvenes del día son más clarividentes que sus predecesores, los actuales vejestorios. Ya no escriben, como éstos, en sus verdaderos, poemas; ni se dedican á hacer el amor, tanto á las niñas brutas. Ahora hacen números, calculan, aprovechan el tiempo, vuelven la espalda al ideal y sólo se preocupan de lo positivo; buscan novias ricas; se meten en toda clase de negocios, pahl y escapan por un colmillo.

No hay que afigirse por ello. Así como así, los tiempos pósticos han desaparecido. Ahora no pegan los trovadores ni con cola, y en cambio pegan otras cosas, como por ejemplo, los llamados círculos de la Juventud de este ó del otro color, donde los niños zangolotinos, piden la palabra, disertan sobre los problemas públicos de actualidad y se entregan para la inmediata lucha por la existencia.

Esto quizás resulta prosaico y aun grosero, pero es tan positivo, tan conveniente y tan práctico, que es preciso reconocer que la generación que viene pisándonos los talones

sabe mejor donde la aprietta el zapato que nosotros mismos.

Claro es que hay menos buena fe, menor confianza, más hipocresía, pero en definitiva como la vergüenza, el sentimiento delicado ó eso que se llama el puntillo de honor no sirve para echarlo al puchero, no debemos preocuparnos demasiado por ello.

Aquellos trabajos juveniles de los vejestorios de ahora, acerca de la inmortalidad del cangrejo; aquellas calaveradas de antaño, en que trataba de burlarse la vigilancia de los padres ó tutores, no se comprenden ahora, en estas pléyades de filósofos, imberbes, hacendistas procecos, genios deslumbradores, que, por doquier, se exhiben y manifiestan.

En todo y por todo se ve que vamos «platan» de unos de grado, otros por fuerza, como los galcoses aquellos que puso D. Quijote en libertad.

Y es cierto; el que no mira *alante* atrás se queda, como fardo inútil, como cosa aboindada.

Dentro de cincuenta ó sesenta años cuando se vaya á pasear en aeroplano, y á la oficina en automóvil, los tiempos de la leyenda parecerán una ridiculez y se hablará de las actuales gentes vastutas con igual desdén que ahora se habla de los tiempos y de las costumbres románticas.

¡Qué lástima! El perfume de lo póstico se habrá convertido en hedor insoportable, como el de la gasolina de los autos!

Abel Imart.

## Martinos y generales del Ejército

### Don Pablo Morillo.—1778 á 1837.

Además del marqués de la Romana, cuya biografía hemos publicado no hace muchos días, existen una porción de personajes ilustres que siendo oficiales y fijos de los diversos cuerpos de la Armada, pasaron luego al ejército y á otras carreras. De estos marinos mixtos existen personajes de gran celebridad histórica y entre ellos descuella entre los más notables por su talento y no desmentida nombrada D. Pablo Morillo, conde de Cartagena y marqués de la Puerta, general ilustre que trató de contener el movimiento insurreccional en la América Central logrando victorias y sosteniéndose con honor, cuando ya nuestro dominio estaba perdido, llegando á concebirse esperanzas de recuperar otra vez nuestra perdida influencia en el Nuevo Mundo descubierta por Colón.

Aquel chispazo de gloria fué breve, no faltaba la marina de Guerra, y exhausta y desahogada la nación con dos guerras, tampoco fué posible darle á fuerzas bastantes para combatir la insurrección ya victoriosa y protegida por las demás naciones.

No vamos pues á escribir aquí una biografía, que ya está escrita, sino á dar una pequeña noticia de esta general ilustre y buen marino, cuyo nombre se hizo célebre en la historia de nuestra patria y pasó como el último destello de nuestras pasadas glorias.

El conde de Cartagena y marqués de la Puerta, D. Pablo Morillo, había nacido en el lugar de Fuentes Secas, provincia de Zamora el 5 de Mayo de 1778; y es de extrañar que siendo de tierra adentro, demostrara aficiones por las cosas de mar; pero ello fué, que á la edad de trece años, sentó plaza voluntariamente en la ciudad de Toro en el Real Cuerpo de Infantería de Marina, que allí tenía una comisión para el reclutamiento de sus fuerzas.

En dicho Real Cuerpo sirvió algunos años como soldado, cabo y sargento, asistiendo á varias campañas marítimas que no hemos de reseñar, embarcando en nuestras escuadras de guerras; pero si diramos que dió inequívocas pruebas de su valor y esfuerzo con especialidad en el memoriale sitio de Tolón, contra los republicanos franceses, distinguiéndose también muy especialmente en los combates navales que tuvieron lugar en el cabo de San Vicente, y en la batalla de Trafalgar.

Cuando el movimiento insurreccional de España contra Napoleón, formó parte su batallón del Ejército de Castaños; en el que la infantería de Marina se condujo bravamente; y por su brillante comportamiento en la batalla de Bailén, en el mes de Julio de 1808; pasó al Ejército de teniente y se distinguió en tal forma durante la guerra de la Independencia que le termino de teniente general, habiendo adquirido gloria y fama como excelente guerrero y buen político; hombre de acción y de energía, que lo valieron el aprecio y la consideración de todos.

El rey Fernando VII, conociendo sus prendas personales y su tino y acierto para la dirección de las tropas; no vaciló

en darle el mando de los que, á fuerza de gestas y trabajos se habían reunido para combatir la insurrección de la América Central; y efectivamente en 1815 pasó á Costa-Firme, Venezuela y Nicaragua, mandando un pequeño ejército de 15.000 hombres, con el cual hizo en aquellos antiguos dominios nuestros, prodigios de valor heroico, sometiéndolos completamente la rebelión contra España; venciendo las fuerzas de los insurrectos en todos los combates y dando reales y fama á las armas españolas, pero á pesar de tales esfuerzos, siempre la escasez y falta de marina fué causa más tarde de que la rebelión se reprodujera.

Sostúvose allí brillantemente, sin embargo, hasta el año 1821, en que regresó á España, donde se le dieron mandos de gran importancia, hasta el extremo que al antiguo soldado de Infantería de Marina, con la más alta jerarquía del ejército, llegó á captarse la consideración y el aprecio de todos los españoles, hasta la fecha de su fallecimiento, acaecido en Barages (Francia) el día 27 de Julio de 1837, á los cincuenta y nueve años de una vida gloriosa consagrada toda ella al servicio de la Patria.

El valimiento de D. Pablo Morillo está probado con los hechos de su vida, pues de tan humildes principios, subió á la cumbre de la fama y de los honores, debiéndolo todo á sus méritos personales.

Además de sus títulos nobiliarios y de los empleos militares que alcanzó en su dilatada carrera llena de buenos servicios á su Patria; estuvo condecorado con las grandes cruces de Carlos III, de Isabel la Católica, de San Fernando y San Hermenegildo, cuatro grandes cruces que entonces valían mucho y que no se prodigaban, obteniéndose sólo como premio á los mejores servicios y méritos.

También fué distinguido con la llave de Gentil-Hombre de Cámara de S. M. con ejercicio, y además fué nombrado Prácer del Reino.

Mucho sentimos al recordar á este personaje no poder reseñar su biografía con la extensión que merece, por falta de espacio en esta periódico; pero á aquellos que deseen conocerla más extensamente les recomendamos que puedan leerla en el *Museo Naval* donde de antiguo se conserva; y donde también existe el retrato de este personaje, célebre en la Historia de España; lo que nos prueba, que si bien el Ejército fué quien se aprovechó de sus más gloriosos hechos; la marina de guerra en que inició por vida como defensor de la Patria ha sido y es, la que como cariñosa madre, ha conservado y conserva su recuerdo, con ese espíritu de unión y de compañerismo con que celebra todo lo grande y todo lo bueno, que puede aumentar y servir de anhelo brillante en la Marina española de Guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 2 de Marzo de 1910.

## Extranjero

### Las defraudaciones de Tolón.

Comunican de Tolón que ha llegado el subsecretario del ministerio de Marina para inspeccionar personalmente el proceso instruido con motivo de las defraudaciones descubiertas en la administración del arsenal.

El director de seguridad ha realizado varios registros domiciliarios, incautándose de cartas y documentos de interés.

Telografía también que han sido levantadas cuatro personas complicadas en el proceso de las defraudaciones á la Marina, entre ellas la de un antiguo proveedor.

### Escándalo parlamentario.

Telografía de Roma que el diputado señor Chiesa ha expuesto esta tarde en la Cámara una interpección al subsecretario de Guerra acerca de las relaciones mantenidas por varios generales del ejército italiano con Mmo. Siemen esposa divorciada del ministro de Persia en Roma.

E. S. Chiesa lamentóse de que la visita de madame Siemen á Milán coincidiese con las reuniones y conferencias de significados generales.

El subsecretario se negó en absoluto á contestar á los cargos formulados por el señor Chiesa. Esto prosiguió su discurso en términos crudos, dando motivo á un escándalo tal que el presidente tuvo que cubrirse y levantar la sesión.

El escándalo continuó largo rato en los pasillos, dando motivo los desagradables incidentes para plantearse dos lances personales. Chiesa ha enviado los padrones al subsecretario de Guerra, Sr. Prudente, y al diputado Sr. Morando.

### La Constitución de Grecia.

Comunican de Atenas que el Sr. Dragomiris, presidente del Consejo, presentó anteayer á la Cámara, y defendió, contra todos los ataques, una moción encaminada á la revisión de la Constitución, demostrando que

tanto la Liga militar como el mismo rey y el pueblo griego son partidarios de la Constitución, y sólo quieren reformarla en lo que es preciso para adaptarla a las nuevas necesidades de intereses de la época actual, con el fin de que Grecia pueda cumplir con la misión de paz y civilización que le corresponde en el mundo.

Noticias de Marruecos.

Telegrafan de Tánger con fecha de ayer que la columna del general Monier se estableció el día 2 en Ain-Fonzar y efectuó trabajos para estudiar las pistas de los enemigos. Las kabilas de Ulad-Califs, castigadas por la columna de ronds, han enviado delegados al general pidiéndole el perdón de los indios.

Los zares de Rusia y vulgaría.

París 4.—El gobierno ruso ha creído oportuno publicar una nota oficiosa para hacer declaraciones, que ya daba por sabidas el público, a saber: que los brigadas de Nicolás II y de Fernando I en el banquete de Tsarkoivsky, así como las entrevistas de los ministros de Negocios extranjeros de Rusia y Bulgaria, fueron inspiradas por el amor a la paz y el deseo de fortalecer la confianza general en que se mantendrá la tranquilidad en la península de los Balcanes.

La elección presidencial del Brasil.

Los últimos telegramas expedidos ayer desde Rio Janeiro, dicen que han votado en favor del candidato a la presidencia mariscal Hermes da Fonseca 233 882 electores, y en favor del Sr. Ray Barbosa 126 692.

Proyectos aprobados.

La Cámara de los Comunes ha votado por unanimidad los proyectos referentes a los empréstitos a corto plazo y a la amortización de los emitidos durante la guerra sudáfricana.

Expulsión de sospechosos.

La Policía en Lisboa ha impedido el desembarco de varios individuos de diferentes nacionalidades, expulsados del territorio italiano por las autoridades de Génova y llegados aquí a bordo del vapor «Lusitania».

Nuevo «Record» de aviación.

Comunican de Nueva York que el aeronauta yanqui Harmon ha hecho una tentativa infructuosa para batir el record de la distancia.

Mister Har non, que se había elevado a los aires en San Antonio (Estado de Texas), tuvo que tomar tierra después de un viaje de 1.500 kilómetros, sin haber llegado a mantenerse en el aire el tiempo que otros aeronautas, entre ellos el conde de la Vaux, actual campeón del mundo, que en Octubre de 1900 fué de París a Rusia, salvando una distancia de 1.925 kilómetros en cuarenta horas.

Mister Har non, como buen norteamericano, no se da por vencido, y se propone repetir su tentativa.

CUENTO

Terminado en "ón,

—Margarita, hija mía—dijo el ilustre Antunez a su mujer,—el domingo que viene almorzaré con nosotros Mr. Kennison, el famoso explorador de Africa... ¿Tú le habrás oído nombrar? —Sí, sí... me suena ese nombre. ¿Conque el domingo? Eso quiere decir que haré preparar algún extraor. linario... —Manda traer cinco ó seis docenas de ostras frescas y un par de botellas de Sauter... ¡ah! y no te olvides de algún plato de dulce; encarga a la cocinera que haga un pudding de Corinto ó un apple-kake; los ingleses se pirran por esas golosinas. —¿Cómo has dicho... kake... qué?

—Si es una especie de torta de manzana; en fin, tú verás... me interesa dejar satisfecho á ese señor.

—Pierde cuidado; le daremos de comer á lo príncipe.

—Bien; pero por Dios te pido, Margarita, que pienses bien lo que digas, no me pongas en ridículo soltando algún disparate de los tuyos. Eres la mujer de un geógrafo que (aunque no debiera yo decirlo) tiene cierta celebridad... y parece que en dos años de matrimonio debías haberle asimilado algo de mi ciencia.

—¡Miren el vanidoso! Pero vamos á ver por qué temas que pueda yo decir algún disparate?

—Porque los has dicho ya en otras ocasiones... Acuérdate cuando nos visitó el presidente de la Sociedad Geográfica de Lisboa.

—¿Qué dije?

—Confandistes á Buenos Aires con Aguas Buenas, y dejaste entrever tu creencia de que la peste procede siempre de Buda-Pest.

—¡Vaya una cosa grave!

—Pues es una friolera! ¿Y cuando tuvimos á comer á aquel catártico de Barcelona? Me hiciste enrojecer de vergüenza... Hablábamos de trigonometría ¿no te acuerdas? y te fuiste por los cerros de Ubeda secando á relucir la última cosecha de trigo. Es preciso no hablar de lo que no se entiende. Mira se me ocurre una excelente idea por qué no ohas un vistazo á la última obra de ese señor? Es un libro en que narra sus viajes y aventuras. «Viajes de Kenninson»; te distraerá, y si en la mesa puedes decir algo acerca de sus peregrinaciones y trabajos, seguramente que lo agradecerá mucho.

—Buena, dame ese libro.

—Ahora mismo; en el despacho lo tengo. El insigne Antunez pasó en manos de su esposa los «Viajes de Kenninson», y se marchó.

Aquel mismo día fué á visitar á Margarita uno de sus hermanos, vió la obra sobre la mesa del comedor y se la llevó sin decir una palabra. Cuando la señora quiso comenzar la lectura, deseosa de complacer á su marido, no encontró el libro por ninguna parte; al día siguiente hizo iguales é infructuosas pesquisas; temió que se le echase encima el domingo, y no atreviéndose á decir á su sabio esposo que los dichos «Viajes» habían desaparecido como si se los hubiera tragado la tierra, llamó al criado y le dijo:

—Vete ahora mismo á una librería y compra los viajes de... de... ¡caramba! El caso es que se nos ha olvidado el nombre... Pero no importa... son los viajes y aventuras de... uno que se llama no sé como, que termina en... ¿estás? Un inglés.

El criado se sonrió con aire de suficiencia, tomó el dinero y se fué inmediatamente á cumplir el encargo.

Llegó el domingo y la hora del almuerzo. Todo iba perfectamente; el comensal hablaba muy bien en castellano; era un hombre amable y expansivo, á pesar de ser inglés.

Hasta la mitad del almuerzo la señora habló muy poco; pero se reservaba... No en vano había pasado sin levantar ceja dos días, con gran parte de sus noches respectivas, leyendo, leyendo (como decía el criado á la doncella).

De pronto se encará con mister Kennison y le dijo:

—¿Qué interesante es la historia de usted! Me ha entusiasmao con sus aventuras... ¡Vamos... que es usted un héroe!

—Mil gracias, señora... —Lo más gracioso fué lo que le pasó á usted en aquella isla desierta, cuando se oyó llamar por su nombre... y era el loro. —Estupefacción del incompetente y del maride.

La señora prosigue, impertérrita, sin hacer caso de las pedestres señas que le hace el ilustre Antunez.

—¿Pues que diremos de la inmensa alegría que experimentó usted al encontrarse con el negro Domingo?

—¿El negro Domingo?... preguntó desconcertado el inglés.

—Margarita—dijo el desdichado geógrafo—. No te confundas, querida; este caballero es Mr. Kennison.

—¡Ah! Yo creí que era... —¿Quién? —Robinson Crochet! El criado le había traído las «Aventuras de Robinson Crusó.

Ramiro Blanco.

La «Gaceta»

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de fiscal del Tribunal de Cuentas del Reino, á D. Benadicto Antequera y Ayala.

Otro nombrando fiscal del Tribunal de Cuentas del Reino, á D. Julio Urbina y Ceballos Escalera, marqués de Cabrñana del Monte, ex diputado á Cortes.

Otro admitiendo la dimisión del cargo de gobernador civil de la provincia de Sevilla á D. José Samartín Herrero.

Otros nombrando gobernadores civiles de las provincias de Sevilla y Navarra á D. Carlos Valcárcel y á D. Eduardo de la Rosa, respectivamente.

Ministerio de Estado.—Real decreto nombrando Caballero Gran Cruz de la Real y distinguida Orden de Carlos III á D. Bernabé Dávila y Bertoli.

Otro nombrando Enviado Extraordinario y ministro Plenipotenciario de primera clase en Washington á D. Juan Riaño y G. yango, ministro residente en Copenhague y Christiania.

Otro ascendiendo á ministro residente á D. Francisco Gutiérrez de Agüera y Bayo, destituyendo con esta categoría á la Legación en Copenhague y Christiania.

Otro ascendiendo á secretario de primera clase á D. Francisco de Asís Serrat y Bonastre, destituyendo con esta categoría á la Embajada de San Petersburgo.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales decretos de personal.

Ministerio de Marina.—Real decreto concediendo la Gran Cruz de la Orden del Mérito naval al general de brigada de Artillería de la Armada D. David González y Garcia.

Ministerio de Fomento.—Real decreto disponiendo se agregase á la disposición que se cita al artículo 9.º del Reglamento de caminos vecinales, aprobado en 16 de Mayo de 1905.

Otro modificando en la forma que se expresa el artículo 3.º de la Instrucción para el abono de indemnizaciones al personal facultativo agrario, aprobada por Real decreto de 7 de Marzo de 1902.

Otro desestimando el recurso de alzada interpuesto por D. Juan Ripoll, y confirmando á providencia del gobernador civil de Lérida por la que declaró la necesidad de la ocupación de la finca que se cita para la apertura de un desagüe colector de aguas sobrantes.

Otros de personal.

Otros concediendo la Gran Cruz de la Orden Civil del Mérito Agrícola á los señores que se indican.

Ministerio de la Gobernación.—Real orden autorizando al Excmo. Sr. alcalde de esta corte para la demolición del cementerio general del Norte, mediante el traslado al cementerio general del Sur de los restos cadavéricos en aquel existentes.

Otra convocando al concurso que preceptúa el artículo 173 de la Instrucción general de Sanidad para proveer las Inspecciones de Sanidad que se citan.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo que el título profesional expedido á un profesor ó catedrático, le habilite para ejercer su cargo en cualquier Establecimiento de enseñanza, siempre que los derechos exigidos por las disposiciones vigentes para la obtención del mismo sean iguales.

Otra resolviendo instancia de D. Tomás Juan Elorrieta y Artaza, auxiliar sustituto personal del catedrático de Derecho político de la Facultad de Derecho de la Universidad Central, y disponiendo que el recurrente y todos los que en igual caso se hallen pueden acudir á las convocatorias que se refieren al Profe-

sorado de los establecimientos de enseñanza dependientes de este Ministerio para la concesión de pensiones en el extranjero.

Otra dictando instrucciones acerca del escalafón general del Magisterio.

Ministerio de Fomento.—Real orden confirmando la multa de 2.500 pesetas, impuesta por el gobernador civil de la provincia de Granada, á la Compañía de Caminos de Hierro del Sur de España.

Otra aprobando la distribución del crédito para estudios de obras hidráulicas,

Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en la Presidencia fué muy breve, pues apenas alcanzó dos horas de duración.

Estuvo dedicado casi exclusivamente al examen y aprobación de tres créditos extraordinarios: uno para la exposición de Bruselas, otro para la de la Argentina, y el tercero para los gastos que origine el Congreso sobre la trata de blancas, que dentro de poco se reunirá en Madrid.

El total de estos créditos asciende á 1.500.000 pesetas; irán comprendidos en un solo proyecto de ley.

El ministro de Fomento dió lectura del decreto de bases que hoy firmará el R-y sobre el seguro popular, cuya aplicación ha de encomendarse al Instituto Nacional de Previsión.

Comprenderá los siguientes extremos. Seguro de vida para la clase popular. —Para los funcionarios públicos. —Para los inválidos del trabajo. —Establecimiento de la mutualidad materna para las mujeres que se hallen en estado de gestación y puerperal. —Seguro para los jares involuntarios del trabajo.

Y reaseguro sobre la insolvencia de los patronos en los casos de indemnización por accidentes del trabajo.

Por este decreto fué muy felicitado el señor Calbetón.

También dió cuenta del expediente de comunicaciones marítimas con Baleares y Marruecos, quedando aprobado el pliego de condiciones de dicho servicio.

El Sr. Merino expuso los estudios que viene realizando sobre un proyecto aclarando el del Sr. Moret relativo á administración local.

De este proyecto dará cuenta en el primer Consejo, pues para entonces lo tendrá terminado.

El ministro de Gracia y Justicia informó á sus compañeros de un decreto (recomendándolo á las autoridades en la cátedra y en el foro) sobre reforma de las leyes procesales en relación con la organización de Tribunales y el Código penal.

Fueron aprobados tres decretos de indulto, y se acordó crear el Cuerpo nacional de actuarios administrativos.

El ministro de la Guerra dijo que había recibido un telegrama del capitán general de Cataluña, pidiéndole permiso para ponerse en camino.

El ministro ha contestado al Sr. Weyler autorizándole, pero no sabía cuándo llegará Madrid.

Desde Melilla

Relevo de destacamentos.—Regreso de licenciados.—Una arenga.

Melilla 4.—Hoy fueron los batallones de Chiciana y Sagorba á relevar á los de Ciudad Rodrigo y Tarifa.

También han ido dos compañías del regimiento de Africa á relevar los que ocupaban las posiciones de Taguel Minin en el Guruzú.

Los Sres. Gussat y Barrera han venido á estudiar la pesca en la costa de Africa.

Esta mañana estuvieron en la boca de Mar Chica, en donde prosiguen con actividad las obras que allí se llevan á cabo.

Hoy marcha á la Península á bordo del «Mormón» la segunda remota de licenciados la mayoría de los cuales pertenecen al regimiento de Melilla número 59, que guarnece esta plaza.

Esta mañana, en el cuartel de Santiago, el coronel del susodicho regimiento Sr. Garcia

capitan Bebeagua, y al mismo tiempo vino á aparecer su cabeza sobre la berda.

—¿Es posible?—repuso—Ranso n, ¿sois vos? —Yo mismo, capitán.

—Y los otros, ¿vienen todos? —Todos vienen.

—¡Dios sea alabado!—exclamó con una voz en que se notaba una viva emoción. Era posible que en aquel momento se acordara de otro bote naufragado, cuyos tripulantes habían vuelto al Volador, dejando á uno de ellos en el mar, perdido de una manera misteriosa. Lo mismo que el capitán, pensaba sin duda el piloto Coffin, pues oímos su voz en remoto tono, terminando con un «amén».

Pronto estuvimos á bordo de nuestro buque, recibiendo los abrazos y enhorabuena de nuestros antiguos compañeros, que bailaban de alegría sobre la cubierta. Después de haberles referido nuestra historia, ellos á su vez nos hicieron relación de la suya. Muchos días habían pasado sin moverse de las aguas donde habíamos desaparecido, buscando y rebuscando á sus compañeros, hasta que por último partieron de allí, llevando en sus corazones el profundo pesar de no habernos encontra-

pasó revista á los licenciados, dirigiéndoles después un patriótico discurso, que versó sobre el agradecimiento de la Patria, por su brillante comportamiento, á los que honraron el regimiento, agrandando su ya brillante historia, puesto que fué el héroe de la gloriosa campaña en pro de la independencia española, en la que encontró muerte heroica el capitán D. Vicente Moreno Bautista.

Luego recomendó á los licenciados tuvieran en su vida civil tan buen comportamiento como el que observaron durante su permanencia en filas, así como también que educaran á sus hijos en el santo amor á la Patria, refiriéndoles las proezas de la actual campaña.

Esta Sociedad, en su constante deseo de difundir y cultivar el Arte musical en España, y agradecida siempre al apoyo y benevolencia que el culto público madrileño viene dispensándole desde su fundación, tiene la honra de poner en su conocimiento que, durante el presente mes de Marzo y el de Abril próximo verificará su tradicional serie de Conciertos, bajo la dirección de su eminente maestro Enrique Fernández Arbos.

En esta serie se ejecutaban obras de los grandes compositores clásicos Haendel, Bach, Mozart, Beethoven, Mendelssohn, Schubert, Weber, Charubini, Schumm; de los maestros contemporáneos Brams, Wagner, Berlioz, Golmark, Tchaikowsky, Saint-Saenz, Franck, Strauss, Debussy, etc., dándose á conocer también algunas creaciones nuevas de las modernas escuelas europeas y varias de los compositores nacionales.

Para la celebración de dicha serie se abre un abono en las condiciones que á continuación se expresan:

Se verificarán seis Conciertos en los días 20 y 27 de Marzo actual, y 3, 10, 14 y 17 de Abril próximo, á las nueve de la noche.

Los señores abonados, tanto á la ópera como á la última serie de Conciertos de esta Sociedad, podrán verificar el abono en los días 7 al 12 del corriente, y el público en general del 13 al 18 del mismo.

Los precios de las localidades por abono, Contaduría y Despacho pueden verse en la Contaduría y D. spacho de la Sociedad, establecidos en el teatro Real en el local destinado al efecto.

El abono, como queda dicho, se abre el 7 del actual, de once de la mañana á una de la tarde y de tres á seis de la misma, durante los días ya citados.

El Despacho estará abierto la víspera de cada Concerto, para la venta á precio de Contaduría, á las horas antes mencionadas, y el mismo día del Concerto, á precio de Despacho, de once de la mañana en adelante.

La Sociedad se reserva el derecho de alterar el precio de las localidades que no resulten abonadas cuando lo crea oportuno.

La popular fiesta del sainete, que anualmente organiza la Asociación de la Prensa, se celebrará dentro de pocos días en el teatro de Apolo.

El programa será el siguiente: Una sinfonía de Barbieri.

Estreno del sainete de D. Tomás Lucoño «Cuántas, calentitas, cuántas», por Carmen Cobeña y la compañía del teatro Español.

Estreno del sainete de Arniches y Garcia Alvarez «La primera conquista», por Irene Alba, Vilches y otros artistas de la Comedia.

Una monólogo de Santiago.

Estreno del sainete de Pedro de Répida «Cansados de vivir», por Loreto Prado, Enrique Chico y otros actores del Cómico.

Repise del precioso sainete de D. Ricardo de la Vaga «Providencias judiciales», por María Guerrero, Nieves Suarez, Fernando Diaz de Mendoza y otros artistas de la Princesa.

Estreno del entremés de Antonio Casero, con música del maestro Moreno Ballesteros, «El sueño es vida» por Conchita Ruiz, Leocadia Alba y Simó Raso, del teatro Lara.

Estreno del diálogo de López Silva «El coroneta», por los Sres. Zorrilla y Vilches.

Cuadro final.—Un aproposito de Arniches, Pese Abati y Garcia Alvarez, con los números más aplaudidos de las últimas zarzuelas de gran éxito, é interpretados por las compañías de Apolo y Estava.

Independiente del deleite que experimentábamos al vernos á bordo de nuestro antiguo y querido buque, sentíamos otro placer no menor al considerar la conducta de nuestro capitán, que demostró su humanidad y cariño hasta el punto de derramar lágrimas al abrazarnos uno después de otro sobre cubierta. Este momento no se apartará nunca de nuestra memoria, como tampoco el reconocimiento que debemos al Señor por habernos librado de la muerte por medios casi milagrosos.

CAPITULO VII

EN MOZAMBIQUE.

Durante el intervalo de forzosa separación en que habíamos estado de nuestros compañeros del «Volador», éstos habían capturado otra ballena, y, cosa extraña, había sido la misma que nos habíamos visto obligados á dejar escapar cortando a cuerda, y la que había sido causa de

Politi

La sesión ver... de los Con... por todos... triunfo para... no se adq... equívocos... sin duda pa... que no aun... Asquith, en l... principio en la... sesiones hast... de los asun... de decir, ante... 10.

Después de un... los diputad... de Marzo y el... del Gobierno... las dos Cámar... de los lores.

Estas proposi... en bills ó p... rechazados por... declarado Asq...

En esta serie se ejecutaban obras de los grandes compositores clásicos Haendel, Bach, Mozart, Beethoven, Mendelssohn, Schubert, Weber, Charubini, Schumm; de los maestros contemporáneos Brams, Wagner, Berlioz, Golmark, Tchaikowsky, Saint-Saenz, Franck, Strauss, Debussy, etc., dándose á conocer también algunas creaciones nuevas de las modernas escuelas europeas y varias de los compositores nacionales.

Para la celebración de dicha serie se abre un abono en las condiciones que á continuación se expresan:

Se verificarán seis Conciertos en los días 20 y 27 de Marzo actual, y 3, 10, 14 y 17 de Abril próximo, á las nueve de la noche.

Los señores abonados, tanto á la ópera como á la última serie de Conciertos de esta Sociedad, podrán verificar el abono en los días 7 al 12 del corriente, y el público en general del 13 al 18 del mismo.

Los precios de las localidades por abono, Contaduría y Despacho pueden verse en la Contaduría y D. spacho de la Sociedad, establecidos en el teatro Real en el local destinado al efecto.

El abono, como queda dicho, se abre el 7 del actual, de once de la mañana á una de la tarde y de tres á seis de la misma, durante los días ya citados.

El Despacho estará abierto la víspera de cada Concerto, para la venta á precio de Contaduría, á las horas antes mencionadas, y el mismo día del Concerto, á precio de Despacho, de once de la mañana en adelante.

La Sociedad se reserva el derecho de alterar el precio de las localidades que no resulten abonadas cuando lo crea oportuno.

LA FIESTA DEL SAINETE

La popular fiesta del sainete, que anualmente organiza la Asociación de la Prensa, se celebrará dentro de pocos días en el teatro de Apolo.

El programa será el siguiente: Una sinfonía de Barbieri.

Estreno del sainete de D. Tomás Lucoño «Cuántas, calentitas, cuántas», por Carmen Cobeña y la compañía del teatro Español.

Estreno del sainete de Arniches y Garcia Alvarez «La primera conquista», por Irene Alba, Vilches y otros artistas de la Comedia.

Una monólogo de Santiago.

Estreno del sainete de Pedro de Répida «Cansados de vivir», por Loreto Prado, Enrique Chico y otros actores del Cómico.

Repise del precioso sainete de D. Ricardo de la Vaga «Providencias judiciales», por María Guerrero, Nieves Suarez, Fernando Diaz de Mendoza y otros artistas de la Princesa.

Estreno del entremés de Antonio Casero, con música del maestro Moreno Ballesteros, «El sueño es vida» por Conchita Ruiz, Leocadia Alba y Simó Raso, del teatro Lara.

Estreno del diálogo de López Silva «El coroneta», por los Sres. Zorrilla y Vilches.

Cuadro final.—Un aproposito de Arniches, Pese Abati y Garcia Alvarez, con los números más aplaudidos de las últimas zarzuelas de gran éxito, é interpretados por las compañías de Apolo y Estava.

Independiente del deleite que experimentábamos al vernos á bordo de nuestro antiguo y querido buque, sentíamos otro placer no menor al considerar la conducta de nuestro capitán, que demostró su humanidad y cariño hasta el punto de derramar lágrimas al abrazarnos uno después de otro sobre cubierta. Este momento no se apartará nunca de nuestra memoria, como tampoco el reconocimiento que debemos al Señor por habernos librado de la muerte por medios casi milagrosos.

Pronto estuvimos á bordo de nuestro buque, recibiendo los abrazos y enhorabuena de nuestros antiguos compañeros, que bailaban de alegría sobre la cubierta. Después de haberles referido nuestra historia, ellos á su vez nos hicieron relación de la suya. Muchos días habían pasado sin moverse de las aguas donde habíamos desaparecido, buscando y rebuscando á sus compañeros, hasta que por último partieron de allí, llevando en sus corazones el profundo pesar de no habernos encontra-

capitan Bebeagua, y al mismo tiempo vino á aparecer su cabeza sobre la berda.

—¿Es posible?—repuso—Ranso n, ¿sois vos? —Yo mismo, capitán.

—Y los otros, ¿vienen todos? —Todos vienen.

—¡Dios sea alabado!—exclamó con una voz en que se notaba una viva emoción. Era posible que en aquel momento se acordara de otro bote naufragado, cuyos tripulantes habían vuelto al Volador, dejando á uno de ellos en el mar, perdido de una manera misteriosa. Lo mismo que el capitán, pensaba sin duda el piloto Coffin, pues oímos su voz en remoto tono, terminando con un «amén».



