

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.708

Redacción y Administración

Madrid, Viernes 4 de Marzo de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

Por qué decae

nuestra Marina Comercial

Desde hace mucho tiempo se oye hablar de la crisis de la marina mercante, por cuya razón parece superfluo volver sobre un tema «tan manoseado» según la frase corriente; pero el hecho es que el remedio a este mal tan intenso y grave no surge y que la marina mercante española no puede vivir.

Sea por motivos independientes de la misma industria marítima, sea por defectos propios de ella; ya por la legislación marítima que atiende a los armadores y navieros sea por lo que quiera, el hecho cierto y positivo es que la marina comercial de España se encuentra en un estado de inferioridad deplorable en relación con los armamentos extranjeros.

El remedio a la vela por el vapor ha provocado en el país más apropiado del mundo a las empresas marítimas de un elemento de flota inagotable: el carbón inyectado constituye por sí solo cerca del 90 por 100 de las exportaciones de Inglaterra. Todo barco que arbora la bandera inglesa puede encontrar en su propio país el flote de salida que le permite en los mares más lejanos su tonelaje a bajo precio.

Por consiguiente tiene asegurada, tanto la vela como el motor. Un examen atento de los flotes del carbón al salir de Inglaterra permite comprobar de qué modo tan rápidos estos flotes son la base de los procedimientos para la vela. Cuando éstos están en alza, por un contra golpe muy natural, las primas experimentan y recíprocamente una reducción equivalente.

De modo que por una compensación, en cierto modo automática, los armadores ingleses están en condiciones de corregir, por el mismo día de los flotes de salida las variaciones experimentadas por los flotes de importación.

Por los barcos que cruzan los mares en condiciones inabarcables a sus competidores no han tardado en establecer, en provecho de su país, verdaderas corrientes de mercancías y por consiguiente un desplazamiento de grandes centros de cambio y de especulación con lo cuales no puede luchar el comercio nacional.

Lo que decimos acerca de Inglaterra se puede decir también con leves variaciones respecto de Alemania; y aplicarse con gran exactitud a sus grandes centros de exportación. Allí también, el flote ordinario abunda a la salida. Inmensas regiones industriales tienen en Hamburgo su mercado natural y todavía más, la emigración de las leyes y reglamentos reserva el monopolio al pabellón nacional, proporcionando a las grandes Compañías un alimento inagotable, cuyo influjo preponderante aparece claramente cuando se considera en lo sucesivo de los ingresos de las Compañías de navegación alemanas, en 1907, es decir, en el año, precisamente en que la crisis de los Estados Unidos produjo tantos quebrantos y contuvo considerablemente la emigración europea a la América del Norte.

Contra tal estado de cosas nada pueden hacer ni intentar nuestros armadores; para los flotes de salida no pueden disponer más que de algunos artículos que no satisfacen por completo las necesidades de la Marina mercante; minerales en ciertas regiones; hortalizas y frutos en otras. Y no es esto en el país no haya productos ni mercancías abundantes para la exportación; es que esos productos no tienen medios de llegar a los puertos comerciales para constituir los flotes de salida en los barcos mercantes. Regiones extensas del interior poseen riquezas mineras, minerales sin explotar, maderas sin cortar, frutos del país tan abundantes y ricos como variados pero que no llegan a los puertos para ser embarcados y constituir el nervio de la exportación. De ninguna manera, porque no hay ni medios de comunicación ni de transporte, y los que pudieran improvisarse ó aprovecharse resultan tan excesivamente caros que determinarían la ruina de los productores, de los industriales y en general de los productores.

extiende desde el Mar Blanco a la Mauritania, de Islandia a Terranova y al Labrador.

Sus barcos forman cuatro clases ó categorías: 1.º Los grandes vapores de pesca, en número de 75; que practican durante el invierno la pesca en los mares de Europa.

Los más pequeños hacen lo mismo todo el año en iguales condiciones. Los mayores se dedican a la pesca del bacalao, que salen a bordo en Islandia y en Terranova, los medianos trabajan a la deriva pescando el atún de Islandia en la primavera, el arenque del mar del Norte en verano y el del Canal de la Mancha en el otoño.

Esta diversidad de trabajo es una de las más principales causas de la prosperidad y de la regularidad de los rendimientos.

2.º Los vapores de pequeñas dimensiones, de 15 a 18 metros, en número de 40 que pescan todo el año en la Mancha y en la parte más meridional del Norte.

3.º Los grandes veleros, a la deriva, de 25 a 35 metros.

Con esos elementos, el puerto de Boulogne figura el segundo de toda Europa, siendo el primero el citado inglés de Grimsby. Después de Boulogne figuran entre otros los siguientes:

Aberdeen, Hull, Londres, L. Westoft, Yarmouth, Milford Immliden, Nord-Sjalsids, Gothenburg, Fieswood, Altona, Hamburgo, New York, Esberg, etc.—X.

PORVENIR DE ESPAÑA EN MARRUECOS

Ha cesado la acción militar de la campaña de Melilla y comienza la de la política de paz en los territorios conquistados en el Rif. La pólvora cede el puesto a la diplomacia; los cañones enmudecen la con cordia habla.

El general en jefe del Ejército de operaciones en el Norte africano, que ha llegado hoy a Madrid es mensajero de paz. El, que ha combatido a sangre y fuego en favor de la patria, sabe mejor que nadie lo que ahora procede hacer para el porvenir de España en Africa.

La obra de paz es menos gloriosa que la de guerra, pero acaso sea más decisiva para los intereses nacionales en ese imperio decadente situado en el Norte del continente negro.

El patriotismo, la abnegación de nuestras tropas de mar y tierra, han preparado convenientemente la acción pacífica. Ahora no se trata de destruir sino de crear; y el general Marina y el Gobierno establecerán de seguro las bases ciertas para que la nación española pueda realizar sus nobles propósitos en la esfera de acción de sus conquistas recientes.

El carácter marroquí, aun cuando algo indómito, es bueno. Es verdad que sólo se doblega ante la fuerza, pero sabe apreciar los beneficios de la civilización y el progreso. El tino está en no imponerlos, porque el pueblo marroquí rechaza todo género de imposiciones.

Ahora es el momento culminante para que España se haga lugar entre el pueblo marroquí, como nació civilizadora, como país noble y generoso. En la paz pueden consolidarse los sentimientos de cordialidad entre ambos pueblos, que tanto pueden contribuir a desenvolver la riqueza de los nuevos territorios adquiridos por nuestro glorioso ejército.

España no debe aparecer como despótica dueña, sino como amiga conciliadora. Surjan allí elementos de prosperidad, utilícese al mero en su explotación, y sea el ramo de oliva el símbolo más elocuente del fomento de todas las energías productoras de aquel país, digno de mejor suerte.

De la costa

(POR TELÉGRAFO)

Cruce inglés.—Expedición a Melilla.

Málaga 3.

Dispónese a zarpar para Gibraltar el crucero inglés «Argyll».

Ha zarpar para Melilla el «Menorquín» conduciendo 27 soldados que se incorporarán a sus Cuerpos.

Balandro á pique.

Cádiz 3.

A las siete de la mañana llegaron al muelle los naufragos del balandro «Pepita», de la matrícula de Cartagena, que son Antonio Paredes, que lo patronaba, y los marineros Juan Román Agüera, José Vicente Pérez, Pedro Paredes, Gabriel Martínez y Juan Morales.

He aquí los detalles del naufragio. Salieron de Cartagena el día 25 de Febrero con carga de 25 toneladas de maquinaria y lonas.

El barco corrió un fuerte temporal al pasar frente a cabo de Gata, Málaga y Gibraltar.

Ayer al medio día divisaron los marinos el puerto de Cádiz; pero no pudieron arribar por haber calma chicha.

A las ocho de la noche fondearon junto a Punta de San Felipe, y una hora después ocurrió el siniestro.

Aceróse la fragata italiana «Samanco» y chocó con el balandro, echándolo a pique.

Los marinos lograron pasar a la fragata y no sufrieron daño alguno.

El «Pepita» hundióse totalmente.

La fragata italiana procedía de Génova. Dieron los naufragos que no llevaba al ocurrir el accidente ninguna luz encendida.

El Juzgado de Marina está instruyendo diligencias.

Huelga de cantero.

Ferrol 3.

Han fracasado todas las gestiones realizadas para solucionar la huelga de canteros que trabajan por cuenta de la empresa Jackson, encargada de la construcción en el Arsenal del dique para barcos de 20.000 toneladas.

Los obreros huelguistas piden la admisión de cuatro compañeros suyos despedidos por la empresa; pero ésta se niega a admitirlos.

Las sociedades obreras acordaron pasar un socorro a los huelguistas mientras dure el paro.

Escuadras extranjeras.

Vigo 3.

Procedente de Inglaterra ha llegado la escuadra inglesa, compuesta de siete acorazados y cinco cruceros, cambiando saludos de artillería con el buque alemán «Froya».

Esta tarde desembarcará el almirante para visitar a las Autoridades.

Se espera la llegada de dos cruceros rusos.

La escuadra, en conjunto, tiene 10.000 tripulantes y 400 cañones.

Mándala el vicealmirante Mr. Berkeley, que arbora su insignia en el acorazado «Eduardo VII»; el contralmirante mister Bradford, que tiene a su cargo la división de acorazados, y el contralmirante Mr. Lowing, encargado de la división de cruceros.

La escuadra permanecerá en las costas de Galicia todo el mes de Marzo, haciendo maniobras.

Después de estar aquí unos días, saldrá de maniobras a alta mar, recaleado luego, fondeada, en las rías de Vigo y Arosa.

También se espera hoy la escuadra rusa de instrucción.

Situación insostenible.—Movimiento marítimo.

Las Palmas 3.

Sigue la pertinaz sequía en las islas de Lanzarote y Fuerteventura.

La situación es insostenible si el Gobierno no acude a remediarla, pues resulta insuficiente la caridad de los pueblos de la Gran Canaria para socorrer tanta miseria.

En muchos pueblos de Fuerteventura se padece verdadera hambre.

Se ha traído a Las Palmas el cadáver del campesino Francisco Suárez, casado, de veinticinco años, que se ahogó en un depósito de aguas del pueblo de San Lorenzo.

El movimiento de este puerto sigue siendo extraordinario.

Hoy entraron 26 vapores.

Ha zarpar para la isla Guadalupe el crucero francés «Friaud».

Llegada de un transatlántico.

Coruña 3.

A las nueve ha llegado a este puerto, procedente de la Habana, el transatlántico «Reina María Cristina», sin novedad.

El vapor «Sevilla».

Alhucemas 3.

A las tres de la tarde de hoy ha llegado, procedente del Pañón, el vapor «Sevilla», llevando a bordo numerosos individuos licenciados.

En el citado buque han embarcado 40 licenciados del destacamento que garnace esta plaza.

ATAQUES

Arañazos y mordiscos

Prezioso es reconocer que las uñas y los dientes, creadas por mansa naturaleza en el ser bipedo, rey de la creación, para el buen manejo y la conveniente preparación alimenticia, se utilizan también como armas ofensivas y defensivas.

Hay quien muerde mejor que un chuchó y quien araña mejor que un gato. Los dientes y las uñas son no solamente defensores naturales, sino armas para atacar, infinitamente más dignas y nobles que el puñal ó la navaja.

Estas últimas, que no son armas naturales, resultan bastante inofensivas en su aplicación y producen crímenes, horror infinito y todo género de contratiempos y disgustos.

El morder parece más digno, siempre y cuando que se muerda cara á cara; y respecto del arañar, si no es por sorpresa, puede disculparse hasta como expresión de coraje de menor cuantía.

Preferible es sufrir un mordisco ó un arañazo que no un golpe traidor por la espalda ó una injuria en la sombra; y aun cuando sería mejor caminar entre flores, no hay que perder de vista que este picaró mundo es un sendero de abrojos.

Por consiguiente, los mordiscos, no siendo de perro rabioso; y los arañazos, no siendo de gato montés, pueden y deben perdonarse. ¿Quién, en la edad de la inocencia, no ha mordido alguna vez, y arañado ciento?

Entre chicos como entre grandes, los mordiscos y los arañazos no tienen consecuencias graves. Hoy le toca morder y arañar á Fulano; mañana le toca á Perengano; pero nunca llega la sangre al río.

En cambio, cuando entran en juego las armas blancas ó de fuego, hay que echarse á temblar, no sólo por el daño que hacen y consecuencias que producen, sino por el escándalo tremendo que determinan.

Limar dientes y cortar uñas es un procedimiento bastante empírico para evitar la acción de esos instrumentos ofensivo-defensivos. La mejor lima y la mejor tijera que para ello podría emplearse sería una exquisita educación.

Pero ¡válgame usted con exquisitos á ciertas gantes, que todo lo supeditan al «yo» satánico. Antes revelarían como la Real Trinidad, una famosa uña, que procederá con la corrección indispensable. ¡Dejar de morder! ¡Dejar de arañar! ¡Imposible! Está en la naturaleza humana.

No solo se muerde con los dientes y se araña con las uñas. Hay ciudadanos que manejan la sin lengua, con tal arte ofensiva, que su lengua parece un puñal envenenado, como el famoso de los Borgias.

En definitiva, el mordisco pasa, como el tiempo; el arañazo, se cura por sí mismo; la puñalada oral dignísimo así, ó sea la lengua viperina, se olvida.

Lo que no se olvida jamás es la injuria, la calumnia, el descrédito; porque eso afecta, no á la carne, no á la entraña, sino á la reputación; que una vez perdida, no se recobra jamás.

Abel Imart.

Los españoles en Marruecos

Españoles y portugueses, aragoneses y catalanes, forman la raza Ibérica, y no podemos hacer divisiones dentro del terreno histórico de los distintos pueblos que hoy integran la Península, que desde la época romana y durante la reconquista constituyeron un sólo pueblo fuerte y unido; así que, Aragón y Portugal lograron con su esfuerzo las primeras conquistas que la historia registra.

En Agosto de 1492, D. Alfonso de Aragón, el conquistador de Nápoles, recibió un cartel de desafío del rey de Túnez; aceptó el reto, y algunos días después desembarcaron sus tropas en las costas tunecanas.

A pesar de las cinco barreras con que los moros rodearon su campamento y de su brava defensa, los valerosos catalanes y aragoneses, asaltaron en 1.º de Septiembre sus trincheras, y huyeron ante las espadas catalanas los que desafiaron el poder cristiano trayéndose éstos 22 bombardas, gran número de armas y prisioneros; y hasta la tienda y los arneses del que osó lanzar un reto al monarca aragonés, que no prosiguió la victoria, porque le faltaron las vituallas, pero la rota de los tunecinos fué muy celebrada, porque al castigar el insolente orgullo de los moros, dejó al Mediterráneo limpio y libre de los piratas que lo infestaban.

En el mismo siglo, al extremo occidental de la costa africana clavó sus pondejos Don Juan I de Portugal, dirigiéndose á Ceuta, para cuya ciudad salió desde Lisboa con los príncipes de su casa y 30.000 hombres.

Cuentan las crónicas, que los vientos é impetuosas corrientes del Estrecho causaron no pocas embarazos y daños á los expedicionarios; pero que superados los con-

tratiempos llegaron frente á Ceuta las naves portuguesas.

Cincuenta y nueve galeras, treinta y tres bajeos de línea y ciento veinte transportes componían la flota portuguesa, que ancló frente á Ceuta en 14 de Agosto de 1414. El desembarco no pudo verificarse hasta el 21 en que amagando por la parte del castillo del Hacho, cargó allí un gran golpe de moros, en tanto que tomaban tierra por el lado opuesto un gran número de soldados.

Con singular esfuerzo pelearon los moros, pero el ejemplo del rey y de los infantes acrecentaron el brio de los portugueses; empujaron á ceder los moros y después huyeron con tal confusión que juntos penetraron en la ciudad moros y cristianos; perseguidos y perseguidores. Pero si sangrienta fué la pelea en el campo, dentro de la plaza fué reñidísima; los moros defendían sus casas, y palmo á palmo dejaban el terreno, cubriendo de cadáveres las calles y las plazas y los portugueses atacaban como el que ya tiene segura la victoria; la sangre corría, inundando las calles, hasta que, vencidos, huyeron los moros á las fortalezas y castillos; hasta que perdidas las esperanzas de socorro las abandonaron por la noche, huyendo á las montañas más próximas.

Tomó entonces el rey de Portugal posesión de Ceuta y la fortificó, regresando á Lisboa, donde fué recibido con el aplauso que merecía su valor.

Dejó allí de gobernador á D. Pedro de Meeses, con los infantes D. Enrique y don Juan y guarnición numerosa que fué muy necesaria, pues por mar y por tierra acudieron tropas africanas á recobrar la plaza perdida, llave del estrecho y portillo abierto en el imperio del Magreb; pero derrotados otra vez más, por las tropas y las naves portuguesas, Ceuta dejó para siempre de ser musulmana.

Esta conquista es una de las glorias portuguesas que pasó á España después de la unión de ambos reinos y al declararse de nuevo independiente Portugal.

Después de asegurada la reconquista con la toma de Granada en 1506 el Cardenal Jiménez de Cisneros, preparó una armada con cinco mil hombres de desembarco que á las órdenes de D. Diego Fernández de Córdoba, se dirigió á Mazalquivir, puerto que dista de Orán una legua escasa; el 11 de Septiembre se apoderaron de esta población tras una furiosa acometida en la que escarmentaron y vencieron á 3.000 infantes y 200 ginetes moros.

La plaza se defendió con sus cañones, pero desmontadas las piezas, se entregó al tercer día.

Pedro Navarro, con algunas naves limpió de piratas las costas de Berbería, ocupó el Peñón de Vélez de la Gomera y por fin el Cardenal Cisneros con Pedro Navarro, salieron el miércoles 16 de Mayo de 1509 del puerto de Cartagena, con diez galeras y ochenta naves menores con catorce mil hombres de desembarco que al siguiente día fondearon y desembarcaron en Mazalquivir formando cuatro escuadrones se dirigieron á Orán, defendiendo las alturas inmediatas más de doce mil moros que, batidos por nuestros cañones y atacados en sus posiciones, fueron derrotados.

Los capitanes españoles peleaban bajo los muros de Orán, que no se atrevió á abrir las puertas temerosos los moros, de que entrasen juntos amigos y contrarios.

Las galeras por el mar batieron también las murallas, sólo el cañón español tronaba ya; y poco después la marinería tomó tierra y se apoderó de la Alcazaba.

Las tropas entretanto escalaron los muros de la ciudad y el capitán Sosa, clavó en el adarve el pendón de la cruz; los españoles entraron á saco en la ciudad, y los moros defensores se rindieron, logrando la libertad más de 300 esclavos cristianos presos allí.

Quedó Pedro Navarro por jefe y al siguiente año se dirigió á Bugías, con una fuerte armada con lo que, cundió el espanto y desaliento en los regúlos de la antigua Numidia.

Los reyes de Túnez y Tremecén se hicieron tributarios de Castilla.

Trepoll fué tomada por Pedro Navarro y sus tropas, que contaron por miles los prisioneros; y la costa africana desde Gibraltar hasta Egipto, obedeció sumisa la voluntad de los españoles.

¡Lástima grande fué que tan buenos comienzos fueran después amargados por el desastre de los Gelves y por otros sucesos que retrasaron entonces y han retrasado hasta el día, el dominio completo de Berbería, hasta en los tiempos de nuestra mayor riqueza y predomino.

Los esfuerzos y la emigración á América, los cambios de dinastías y acontecimientos políticos, guerras civiles, la despoblación de España, las dos expediciones contra Argelia, una de ellas dirigida y mandada por el emperador Carlos V, y

La interpretación fue incompleta. Leocadia Aiba fue la mejor; estuvo admirable. Simó...

Meteorología práctica

Conferencia dada por el Excmo. Sr. D. José Riera y Giralt en la Academia de Ciencias y Artes de Barcelona, el 15 de Diciembre de 1905.

(CONTINUACIÓN)

No creo que tengamos que inventar nada respecto las instrucciones para enviar los partes meteorológicos y formación de la carta sinóptica del tiempo. Los Estados Unidos, Alemania, Inglaterra y Francia, son naciones que tienen bien montado este interesante servicio...

Desde Melilla

Relevos en Alhucemas.—La paz entre las kabilas.

Alhucemas 3.—Procedentes del Peñón ha llegado a esta plaza, a las tres de la tarde, el vapor «Savilla», que lleva a bordo muchos soldados licenciados pertenecientes a aquella guarnición.

Desde Melilla

Relevos en Alhucemas.—La paz entre las kabilas.

Alhucemas 3.—Procedentes del Peñón ha llegado a esta plaza, a las tres de la tarde, el vapor «Savilla», que lleva a bordo muchos soldados licenciados pertenecientes a aquella guarnición.

Desde Melilla

Relevos en Alhucemas.—La paz entre las kabilas.

Alhucemas 3.—Procedentes del Peñón ha llegado a esta plaza, a las tres de la tarde, el vapor «Savilla», que lleva a bordo muchos soldados licenciados pertenecientes a aquella guarnición.

Desde Melilla

Relevos en Alhucemas.—La paz entre las kabilas.

Alhucemas 3.—Procedentes del Peñón ha llegado a esta plaza, a las tres de la tarde, el vapor «Savilla», que lleva a bordo muchos soldados licenciados pertenecientes a aquella guarnición.

Desde Melilla

Relevos en Alhucemas.—La paz entre las kabilas.

Alhucemas 3.—Procedentes del Peñón ha llegado a esta plaza, a las tres de la tarde, el vapor «Savilla», que lleva a bordo muchos soldados licenciados pertenecientes a aquella guarnición.

Desde Melilla

Relevos en Alhucemas.—La paz entre las kabilas.

Alhucemas 3.—Procedentes del Peñón ha llegado a esta plaza, a las tres de la tarde, el vapor «Savilla», que lleva a bordo muchos soldados licenciados pertenecientes a aquella guarnición.

cejales Sres. Alarcón y Espejo, el comandante del «General Concha», el senador D. Guillermo Riera y el comandante de Estado Mayor Sr. Sáez.

El general Marina mostró su agradecimiento por las manifestaciones de que estaba siendo objeto desde su llegada.

Una numerosa Comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde, visitó al general Marina para hacerle entrega del título de hijo adoptivo de Málaga.

El título es un artístico pergamino debido al pincel del pintor malagueño Denis. Representa una figura alegórica de España rodeada de la bandera nacional, y en el fondo una silueta del Garbí y la carga del escuadrón de Alfonso XII en Taxisir.

El alcalde pronunció elocuente discurso al hacer entrega del título al general.

Este contestó emocionado, rogando al alcalde que, en su nombre, diese las gracias al pueblo malagueño por las atenciones que le dispensó.

El general Marina visitó por la tarde el cuartel de la Aurora y el hospital de la Misericordia, donde están alojados los soldados enfermos procedentes de Melilla.

Después recibió a una Comisión de estudiantes de la Escuela de Comercio, que fueron a felicitarle.

Acompañado del alcalde recorrió en automóvil varias calles de la población. Le seguían muchísimos coches y automóviles en los que iban Comisiones, representaciones y autoridades.

A su paso por las calles, el general Marina volvió a ser objeto de grandes manifestaciones de cariño y entusiasmo.

La comitiva se dirigió a la estación donde una inmensa multitud que esperaba al general Marina lo aclamó con entusiasmo hasta que el tren se puso en marcha.

Desde Melilla

Relevos en Alhucemas.—La paz entre las kabilas.

Alhucemas 3.—Procedentes del Peñón ha llegado a esta plaza, a las tres de la tarde, el vapor «Savilla», que lleva a bordo muchos soldados licenciados pertenecientes a aquella guarnición.

Desde Melilla

Relevos en Alhucemas.—La paz entre las kabilas.

Alhucemas 3.—Procedentes del Peñón ha llegado a esta plaza, a las tres de la tarde, el vapor «Savilla», que lleva a bordo muchos soldados licenciados pertenecientes a aquella guarnición.

Desde Melilla

Relevos en Alhucemas.—La paz entre las kabilas.

Alhucemas 3.—Procedentes del Peñón ha llegado a esta plaza, a las tres de la tarde, el vapor «Savilla», que lleva a bordo muchos soldados licenciados pertenecientes a aquella guarnición.

Desde Melilla

Relevos en Alhucemas.—La paz entre las kabilas.

Alhucemas 3.—Procedentes del Peñón ha llegado a esta plaza, a las tres de la tarde, el vapor «Savilla», que lleva a bordo muchos soldados licenciados pertenecientes a aquella guarnición.

Desde Melilla

Relevos en Alhucemas.—La paz entre las kabilas.

Alhucemas 3.—Procedentes del Peñón ha llegado a esta plaza, a las tres de la tarde, el vapor «Savilla», que lleva a bordo muchos soldados licenciados pertenecientes a aquella guarnición.

Desde Melilla

Relevos en Alhucemas.—La paz entre las kabilas.

Alhucemas 3.—Procedentes del Peñón ha llegado a esta plaza, a las tres de la tarde, el vapor «Savilla», que lleva a bordo muchos soldados licenciados pertenecientes a aquella guarnición.

trasmastre mayor de segunda para encargarse de las faenas del Arsenal en relevo del anterior.

Información de marina

Movimiento de buques.

Ha salido de Ferrol el crucero alemán «Victoria Luisa» y en el mismo puerto ha fondeado el vapor hidrográfico «Uranias».

Está madrugada salió de Tarragona para Valencia el cazatorpedero «Terror».

Accidente marítimo.

Participa el comandante Marina de Cádiz, que ha sido echada a pique por una barca en la balandra «Pepeita» de la matrícula de Cartagena, en el Canal, salvándose la tripulación.

La mencionada autoridad interesa del Ingeniero de Obras del puerto la colocación de una baliza que indique el peligro.

Visitas y presentaciones.

Hoy se han presentado al ministro el almirante Sr. Cincunegui y el general de Infantería Sr. Marina Sr. Valle.

También ha visitado al ministro para despedirse el auditor de la Armada y gobernador de Valencia D. Joaquín Moreno.

Firma del Rey.

Su Majestad firmó esta mañana los siguientes decretos:

Concediendo la gran cruz blanca del Marito Naval al general de brigada de Artillería de la Armada D. Daniel González y García.

Ascendiendo a capitán de la Armada de Marina al primer teniente D. Enrique de la Huerta y Domínguez.

Cuerpo general.

Se han firmado las siguientes órdenes:

Agregando a la Jurisdicción de Marina en la corte al alférez de navío D. Vicente Boado. Disponiendo que el alférez de navío D. Miguel Fontenla continúe embarcado en la corbeta «Villa de Bilbao».

Concediendo cuatro meses de licencia para asuntos particulares, al alférez de navío don Francisco Mier Terán.

Concediendo una mes de licencia por enfermedad, al teniente de navío D. Sebastián A. Gómez Rodríguez de Arías.

Destinando a los alférez de navío: D. Herenegildo Franco, al cañonero «Marqués de Molins»; D. Emilio Antón, al crucero «Reina Regente»; D. Luis Manuel de Villena, al apostadero de Cartagena; D. Antonio S. m. p. r. Lapiega, al cañonero «Nueva España»; don Julio Ochoa Laterza, al cañonero «General Concha»; D. José Cabezas Carri, al crucero «Cataluña»; D. José Morgado, al apostadero del Ferrol; D. Pablo Hernández, al apostadero del Ferrol; D. Rafael Flores, al crucero «Carlos V»; y D. Manuel Quevedo, al crucero «Carlos V».

Condestables.

Han sido destinados los primeros condestables D. Enrique Galardo, D. Agustín Vizuola y D. Ginés H. r. a. n. a. z. al apostadero de Cartagena, y D. Nicanor Galán, al del Ferrol.

Los segundos condestables D. Juan Pérez, al Ferrol; D. Leopoldo Horrelano, a Cádiz; D. Aquilino González, al Ferrol; y D. Ginés Mariñán, a Cartagena.

Información política

Consejo en Palacio.

Esta mañana se ha celebrado en Palacio, presidido por S. M., el Consejo de ministros, cuyo anuncio tanta expectación había despertado en el mundo político.

El Sr. Canalejas ha pronunciado el acostumbrado discurso, ocupándose exclusivamente de los asuntos interiores y de su programa de Gobierno, haciendo en esta parte afirmaciones de inagotable importancia política.

Según las referencias de su discurso facilitadas a los periodistas por el Sr. Canalejas, comenzó exponiendo su propósito de celebrar las elecciones en la primera quincena de Mayo.

El decreto de disolución comprenderá a las dos Cámaras y el día convocatoria se publicará veinte días o un mes antes que aquel.

Por lo que se refiere a la lucha electoral, manifestó que va a ella sin prejuicios ni temores, pues no tiene compromisos con ningún partido, ni de la derecha ni de la izquierda.

Confía en obtener una mayoría homogénea, apta y disciplinada, dispuesta en todo momento a seguirle como jefe.

Había después de los asuntos de Estado, consignando las buenas relaciones que al presente mantiene España con todos los países y las cuales confía que se estrechará más cada día.

A los asuntos de Hacienda dedicó el Sr. Canalejas gran parte de su discurso. Cree que muy pronto podrá aquella normalizarse, pues a pesar de los gastos extraordinarios impuestos, su situación es muy satisfactoria como lo prueba la constante subida de nuestros valores, en tanto que se mantiene la baja de los francos.

Anunció que se propone conferenciar casi todos los días con el Sr. Cobian sobre las cuestiones de Hacienda, por considerar a éste y al orden público como la base sobre que ha de desarrollarse el Gobierno un programa radicalísimo, especialmente en lo que afecta a las cuestiones religiosas y sociales.

Terminado el discurso del jefe del Gobierno, S. M. firmó varios decretos de escaso interés, de los ministerios de Gobernación, Gracia y Justicia y Marina.

Visita al general Marina.

Desde Palacio el Sr. Canalejas se dirigió al domicilio del ilustre general Marina, a quien

visitó saludándole afectuosamente en nombre del Gobierno.

El general Marina cumplimentará mañana a S. M. el Rey.

¿El monarca a Melilla?

Según el número de Le Temps recibido ayer en Madrid, S. M. el rey irá en la semana próxima a Melilla y le acompañará el ministro de la Guerra.

En los Centros oficiales han manifestado que, aunque la noticia es verosímil, no hay todavía nada resuelto.

Acaso se acuerde en el Consejo de hoy bajo la presidencia del monarca.

Contra Ordax Avezilla.

El Tribunal Supremo ha admitido la querrela presentada por el señor La Cierva contra el que fué gobernador civil de Murcia Sr. Ordax Avezilla, por los atropellos que se efectuaron con ocasión de las últimas elecciones.

Para entender en el asunto ha sido nombrado juez especial un magistrado de la Audiencia territorial de Albacete.

Otro Consejo.

A las cuatro de la tarde se ha reunido el Gobierno en la Presidencia para celebrar Consejo.

Parece que esta ha sido pedida por el señor Cobian con objeto de despachar algunos expedientes de trámite.

Se acordarán en este Consejo los créditos para las Exposiciones de Bruselas y de la Argentina y para el Congreso de la trata de blancas que se celebrará en Madrid.

NOTICIAS

Los dientes aparecen más pequeños con el crecimiento natural de las encías. Por el abandono de la boca se reblandece y descarna la encía, se forma el sarro, haciendo aparecer los dientes mucho mayores. ¡Cosa horrible! Se consiguen encías duras y del color del carmin, y dientes esmerados, blancos y más pequeños con el uso diario del mejor y más barato dentífrico, Licor del Polo, premiado en el IX Congreso de Higiene.

LA BOLSA

Madrid

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, día 3, día 4. Includes entries like 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50.000 ptas. nominales, etc.

4% amortizable

Table with columns: Serie E. de 25.000 ptas. nominales, D. de 12.000, C. de 5.000, B. de 2.500, A. de 500.

5% amortizable

Table with columns: Serie F. de 50.000 ptas. nominales, E. de 25.000, D. de 12.500, C. de 5.000, B. de 2.500, A. de 500.

VALORES DE SOCIEDADES

Acciones

Table with columns: Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de crédito, etc.

OBLIGACIONES

Table with columns: Sociedad de Chamberí 5 por 100, Idem del Mediodía 5 por 100, Ciudad Lineal 8 por 100, F. C. San Julián de Musques 5 por 100 primera emisión, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: París a la vista, Londres a la vista.

Espectáculos

Real.—A las 9.—El oro del Rhin. Español.—A las 9.—Casandra. Princesa.—A las 4 1/2.—Función extraordinaria a mitad de precio: Amores y amores.

A las 9.—El genio alegre y el Amor a oscuras. Comedia.—A las 9.—Compañía francesa: L'ane de Buridan.

A las 5 1/2.—Teatro para los niños: El último de la clase.—La cabeza del dragón (estren).

Isaac.—A las 6.—La corte de Faraón.—La república del amor.—El bobo de París.—El arte de ser bonito.—La corte de Faraón.

Apolo.—A las 7.—El puño de rosas.—El club de las solteras.—Las bribonas.—Juegos malabares.

Imprenta Gutenberg, Castro y Compañía, Travesía de Trujillos, 2, Madrid.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de New-York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «M. Calvo» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Marzo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Buenos Aires» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carapano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Isa de Panny» directamente para Gona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Santiago» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina M. Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS á fin de año pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARGA SGL** pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL

Venta de Maquinillas Félix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantísimas rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», sobre las que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima

D. _____
domiciliado en _____ provincia de _____
calle _____ núm. _____
desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. _____
FIRMA, _____

Tarifa de precios para nuestros lectores:

El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca). De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem. La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid. Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON
Solano, número 6.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Órdenes, Recibos, Facturas Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres á micliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS

Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los **SCOTT & BOWNE, Ltd.** Puntos de Venta. En todas las farmacias.



Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELGNA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface **CIEN** pesetas á sus herederos para sepelio. Confeciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación.

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



600 PÁGINAS DE TEXTO. ♦ MÁS DE 4.000 GRABADOS
MAPAS Y LAMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.346 á 25.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso la correspondiente á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un pliego ó un valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó un valor de 500 ptas. Una alfombra, una mapa, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Bailliere é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

PARA 1910 NECESITA

El Comerciante	AGENDA DE BUFETE
El Industrial	CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y á particulares. Precio: de 1 á 4 pesetas.
El Banquero	MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria
El Ingeniero	Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, notas útiles, gastos á ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida. Precio: 2,50 y 3 pesetas.
El Militar	AGENDA DE BOLSILLO
El sacerdote	Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones. Precio: 1,50 y 2 pesetas.
Las Oficinas	CARNET
Los Hoteles	Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernada en tela, con porta-lápiz. Precio: UNA peseta.
La Aristócrata	AGENDA CULINARIA
La Modista	Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes, 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina. Precio: 2 pesetas encuadernada.
La Profesora	
La Cocinera	
EN GENERAL	
El Hombre	
La Mujer	

AGENCIA DE PUBLICARSE
La Viginticuarta edición de la

Guía Comercial de Madrid

Y SU PROVINCIA
PARA 1910
(Bailly-Bailliere)

CONTIENE

1. Puntos oficiales Monarquía Española.—Real Casa.—Ayuntamiento de Madrid.—Senado.—Congreso.—Cuerpos Diplomático y Consular, de comercio en el extranjero y de extrajeros en España.—Consejo de Regencia.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios.—Tribunales.—Colegios profesionales.—Academia, Universidad.—Instituciones, títulos honoríficos, etc.
2. Estadística: a) Lista general de las señas de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas. b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas. c) Instituciones e dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comerciantes é industriales, por orden alfabético de conceptos.
3. Producción. Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, hasta mayor, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telegrafos, carteras, el elemento oficial, así como NOMBRES Y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.
4. Hojas de la Provincia.

PRECIO: 5 PESETAS

De venta: En la Casa editorial Bailly-Bailliere, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON

DE Bicarbonatadas

calcicas, variedad magrésica.

Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival.

DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10



Ibarra y Compañía

Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hacia Sevilla.

Servicio semanal con Bayona y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Roterdán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:
Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

USAD ¡¡GRAN EXITO!! COMPARAD

para escribir limpio la

MÁQUINA "YOST"

No tiene cinta.

Sucursales de la casa YOST en España.

Madrid: Espoz y Mina, 17
Barcelona: Fernando VII, 53
Bilbao: Gran Vía, 3

la escritura de la

MÁQUINA "YOST"

con todas las demás.

Sucursales de la casa YOST en España

Sevilla: Sierras, 101
Valencia: Paz, 17
La Coruña: Cantón Gra de, 23.

La mejor máquina para escribir.

PIDSE EL CATALOGO DE LA NUEVA «YOST» VISIBILE