

# Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.707

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 5 de Marzo de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

## España necesita armarse en los mares

La paz europea está asegurada, pero los armamentos marítimos prosiguen con gran tenacidad en Inglaterra, en Alemania y en Francia principalmente.

Los ingleses, porque temen que los alemanes les arrebatara la supremacía del mar que ejercieron indiscutiblemente desde hace trescientos años; los alemanes porque no quieren que el desarrollo de su comercio esté supeditado al poder de Inglaterra; los franceses porque temen que en un posible conflicto anglo-germano paguen ellos los verdaderos costos.

No hay probabilidades de guerra, pero las indicadas naciones se preparan a ellas; y eso da lugar a una actividad prodigiosa en las respectivas construcciones navales.

Se cuentan los « Dreadnought » que cada una tiene a flote; en grada y en proyecto, se calculan los gastos que su entretenimiento y construcción puede originar; se mide y se calcula el tiempo máximo y mínimo trabajando sin descanso ni de día ni de noche que será preciso para que las navas de guerra puedan estar en disposición de combatir.

De todo ello resulta que si la guerra ha de surgir, debe aplazarse, porque hoy por hoy, ni a Inglaterra, ni a Alemania, ni a Francia les conviene; y esto implica también que si hay inquietudes y zozobras habrán de prolongarse durante muchísimo tiempo, lo cual quiere decir que la paz que actualmente se disfruta es una paz relativa, condicional, salpicada de angustias y temores, en suma, una paz que no es paz, una tranquilidad que no es tranquilidad.

Así se puede estar mucho ó poco, pero mientras tanto, los pueblos previsoros tienen tiempo de organizar sus elementos de fuerza marítima; se entiende, los países que no provocan directamente la situación belicosa, pero que están en peligro de experimentar las consecuencias de una guerra entre las grandes naciones citadas al principio.

Desde luego se advierte que esa guerra ha de ser en los mares. Nada tienen que temer por ella los países que están alejados del probable campo de acción de las escuadras enemigas, pero aquellos otros que están dentro de esa zona y sus derivaciones, cual le sucede a España, no deben permanecer indiferentes.

El actual es el momento preciso para que España trate de reconstituir su poder naval, del que no puede ni debe prescindir, ya que le es indispensable para conservar sus grandes intereses marítimos. Hay que hacer un patriótico esfuerzo para la reconstrucción de nuestro material flotante; porque tal y como ahora está, la marina de guerra sería temerario tratar de oponerse a las desastrosas contingencias de una guerra marítima entre los grandes imperios europeos.

España no tiene marina militar en condiciones a la altura para la defensa nacional, y es preciso que la tenga, pues no han de quedar expuestas a la ambición exterior sus grandes intereses en el Mediterráneo, en el Norte africano, en el Atlántico y en el África occidental.

Debemos comprender que las naciones como los individuos necesitan estar en condiciones de defenderse y como España está desarmada en los mares, y es en ellos donde han de ventilarse las discordias anglo-germano-francesas, es por medio de la fuerza naval como nuestra patria podrá conseguir que no le alcancen esas derivaciones y por lo tanto debe ante todo y sobre todo, armarse marítimamente.

## METEOROLOGÍA

### LOS MONZONES

Al norte del Ecuador, en el océano indico y en los mares de China, los vientos soplan regularmente desde Abril á Octubre, del norte al sur, y desde Octubre á Abril, del sudeste al noroeste. Estos son los monzones con cuyo nombre los navegantes, y es digno de consignarse, designan á la vez un período del año y una dirección del viento.

Pueden, por ejemplo: En monzón de norteste, pero dicen también: el monzón es moderado. De estos dos movimientos del aire perpendicularmente la una á la otra N. E., S. O. se dan las variaciones que son en principio las mismas que para los alisios y parecen plausibles: diferencia de temperatura de la tierra y de los mares; resquebrajamiento del gran desierto africano; rotación del globo terrestre.

Estas explicaciones interesan principalmente á los meteorólogos y no hay para qué discutir; pero debe indicarse que bajo un punto de vista muy general y de conjunto se comprueba que en el Océano indico la brisa es moderada en monzón del N. E., violenta en el S. O., y que en los mares de China se produce el hecho inverso.

A mayor abundamiento, debe advertirse que en el fenómeno de alternancia de los monzones, más que en la alternancia de las estaciones y que en lo que fenómeno meteorológico, las circunstancias no significan ni dicen nada en concreto.

Decir que el monzón del SO. dura desde Abril á Octubre, no quiere decir que la brisa del SO. se establezca bruscamente en Abril con toda su fuerza y sopla así hasta Octubre.

Los hechos son otros y la transición no tiene nada de brusca. En Marzo se ve el NE. disminuir gradualmente; en Abril los vientos varían y á menudo hay calma; en Mayo gradualmente también, el SO. adquiere fuerza.

Inversamente en Septiembre, Octubre y Noviembre ocurre lo propio del SO. al NO., y esto lo saben perfectamente todos los navegantes que pasan por las esferas de influencia de los monzones.—X

## Redimiendo a los oprimidos

La usura es uno de los azotes de la clase media, y cuanto se haga por libertar á ésta de tan atroz tiranía mereca plácemes.

En este caso se encuentra la reciente disposición emanada del ministerio de Gracia y Justicia organizando el registro de contratos de préstamos declarados nulos, en análoga forma al del registro de últimas voluntades.

Los contratos de préstamos, venían siendo en España un dogal para los necesitados. El que se veía en la triste necesidad de pasar por las horcas caudinas del usurero, quedaba ya para siempre prisionero de éste.

El indicado registro viene en cierto modo á evitar los abusos y á poner á cada cual, al prestamista y al deudor, en iguales condiciones respecto de la ley.

Antes ésta favorecía al usurero y perjudicaba al deudor. Los tiempos han cambiado, y si el uno ni el otro podrán pararse para cometer abusos de confianza detrás de la ley.

Así como hay prestamistas de oficio que son la ruina de las familias necesitadas, hay también gentes que se acostumbran á vivir de la trampa, engañando á los prestamistas y contrayendo responsabilidades que jamás cumplen.

Con el mero registro de préstamos declara los nulos, todo ese, concluye. El verdadero necesitado podrá en condiciones legales contraer compromisos que le rediman; y el prestamista formal no temerá hacer contratos con gente falaz, pero tampoco podrá abusar de su posición para ejercer la usura.

Disposiciones como la citada mejoran indudablemente las costumbres, y en este sentido la que organiza el mencionado registro viene á llenar y satisfacer una necesidad social.

El dinero, como todo se puede vender y comprar; pero es preciso que ese comercio se verifique en condiciones lícitas. Con el nuevo registro se evitan las corruptelas y se encaniza esa industria antipática de los préstamos; que no puede menos de ser tolerada en los actuales tiempos.

## De la costa

(POR TELEGRAMA)

### Paqueo en un vapor.

San Sebastián 2.

En Pasajes, á bordo del vapor «Nao», se inició un incendio que pudo ser sofocado después de tres horas de trabajos.

No ocurrieron desgracias personales.

### Nafragio de una trainera.

Bilbao 2.

Al entrar en el puerto de Bermeo, y frente al cabo Machichaco, ha naufragado la trainera «San Pedro», cuyos once tripulantes han sido salvados por el vapor pasajero «Nuestra Señora de Guadalupe», que les condujo al puerto.

### La emigración.

Almería 2.

Procedente de la Argentina, ha fondeado el vapor «Francesca», desembarcando aquí 82 emigrantes de la provincia, que regresan á sus hogares.

Acopio de efectos.—El «Pío IX».— Vapor alemán.—El «Río de la Plata».

Cádiz 2.

En el arsenal de la Carraca se hace acopio de efectos con destino al «Carlos V», que llegará el día 12 para marchar á la Argentina.

Procedente de la Habana y escalas ha llegado el vapor trasatlántico «Pío IX». Frente á Porte corrió un fuerte tempo-

ral, sin que á bordo ocurrieran desgracias. El viernes zarpará con rumbo á Barcelona.

Con dirección á la Habana y Méjico saldrá mañana un vapor alemán con emigrantes procedentes de la región andaluza.

El transporte de guerra «General Lobo» marchará á El Ferrol, sustituyéndole en Melilla el crucero «Río de la Plata», terminadas ya las reparaciones que se le estaban haciendo.

### Honrando á un héroe.

El Ferrol 2.

En el arsenal se ha celebrado el solemne acto de condecorar al cabo de mar Benigno de Vila, al cual se le ha otorgado la cruz de San Fernando por los valiosos servicios que ha prestado en la campaña de Melilla, realizando, entre otros hechos, la defensa de un cargamento de armas y municiones.

Las insignias le fueron regaladas por el comandante general del apostadero.

Le fueron impuestas por el comandante del crucero «Reina Regente», donde el cabo Vila hallábase embarcado.

Presenciaron la ceremonia una brillante representación de oficiales de diferentes Cuerpos de la Armada, marinería, buques, regimiento de Infantería de Marina, Ayuntamiento y otras Corporaciones.

En el momento de la entrega, el contratante Perea dirigió patrióticas frases, que fueron contestadas por el cabo con otras de agradecimiento, viéndosele emocionadísimo.

Se vitoreó al Rey, á la Marina y á España.

El alcalde entregó una cantidad en metálico al heroico marino.

### La escuadra inglesa.

Vigo 2.

Ha fondeado el buque taller «Asistencia» perteneciente á la escuadra inglesa, cuya llegada está anunciada para mañana.

Es un barco de gran porte y procede de Weymouth.

La escuadra que se anuncia es la denominada Home Fleet.

La componen siete acorazados, siete cruceros y el buque taller, que ya ha fondeado.

La escuadra permanecerá en Vigo hasta el día 8, en que saldrá de maniobras.

Regresará á Vigo el día 10 una división y otra el mismo día á Villagarcía.

El día 14 saldrán nuevamente, y dos días después se concentrarán en la bahía de Villagarcía, donde permanecerán los barcos tomando carbón hasta el día 21, en que se hará á la mar, regresando nuevamente ambas divisiones el día 24 á Vigo y Villagarcía, respectivamente.

El día 28 se unirán de nuevo ambas divisiones en alta mar y regresará toda la escuadra junta á Vigo el 28, saliendo para Portland el día 1.º de Abril.

## ADAGIOS

### «Pedir peras al olmo»

Dime de lo que presumes, te diré lo que te falta. Ese adagio les viene como anillo al dedo á muchos ciudadanos de esos que se las dan, como suele decirse, e le ribos caballos.

Es más fácil aparentar lo que no se tiene, que tenerlo. Así en el trato común y corriente, tropieza uno con gentes presumidas que luego resultan adocenadas.

Pero lo malo es que en fuerza de presunción se va arraigando la mala costumbre de dejar vía libre al formalismo y se cierra el paso á la seriedad.

En ambos sexos se advierte esa lamentable circunstancia. Muchas señoras bien portadas, con estrechos sombreros y sobriamente atezadas no tienen en su casa quien las fríe los platos; y muchos caballeros de gabán de piel, tienen que limpiar las botas si quieren estar relucientes en sociedad.

No sería mejor que cada cual se acomodase á su modo de ser y de estar. Des le luego; para los tiempos, con sus nuevas exigencias, hacen que la gente seria se vuelva presumida, porque si no, se mueren los buros, es un decir, de asco en un rincón.

La fanfarrina está en todo su auge, y por eso ocurren tantos chascos. Cada cual va á ver si puede pegársela al prójimo antes de que el prójimo se la pegue á él.

Usos por medio de enlaces matrimoniales, otros por la política; éstos por los negocios y aquéllos por el arte, el comercio ó la industria van «de pilla á pilla» como se suele decir.

Las decepciones vienen después. En los matrimonios de conveniencia suele ocurrir que buscando los cónyuges el dinero del otro se encuentran con que ninguno de los dos lo tiene. «Las apariencias engañan»

En política cuántos desengaños! La suerte encontró al amigo ó al pariente y ya se creen muchos infelices que con eso han logrado clavar la rueda de la fortuna; pero luego el amigo del alma ó de la niñez, y el pariente queridísimo tienen otros compromisos y el que espera, desespera y el que esperaba clavar la rueda susodicha no clava otra cosa que una decepción monumental.

Y todo por salirse las gentes honorables de su cauce natural; por querer cada cual por su estilo aparentar lo que no es y lo que no tiene: unos influencia; otros dinero; otros talento; otros amor; abnegación; patriotismo; hombría de bien, cuando realmente lo único que tienen es un aceto desordenado, vamos al decir, por disfrutar y pasarlo bien sin trabajar ni molestarse.

El candor, la inocencia, la buena fe, la lealtad, etc., parecen joyas de museo, de virtudes históricas que conservadas en sus vitrinas, sólo sirven para enseñanza de las generaciones venideras.

Nadie cree en nada; ni se sacrifica por nadie; todos van á lo suyo y es lógico; y por eso el que echo cuentas con el esfuerzo de los demás, está fresco!

En unos tiempos en que eso ocurre inevitablemente, como ha de haber estímulo, ni confianza en sí mismo, ni fe en los demás. Sería pedir peras al olmo.

Abel Imant.

## La falta del poder naval

No es preciso esforzarse mucho para demostrar que la pérdida de nuestro imperio colonial, de nuestro predominio en el mundo y de la preponderancia y grandeza que alcanzamos en otras épocas de la historia, no reconocen por causa, sino el no haber podido dominar en el mar.

A falta de otras cualidades, no se puede negar á Felipe II el deseo de que fuéramos vencedores de los ingleses, con su construcción de la famosa escuadra que apellidamos la invencible, que á ser mejor empleada y dirigida así por el número de sus buques, como por su armamento, debía considerarse muy superior á las demás fuerzas navales hasta entonces conocidas.

Entonces perdimos con los involuntarios reveses de la fortuna, la mejor ocasión de dominar á los ingleses por la fuerza y por el número de nuestros buques.

Era grandísima nuestra preponderancia en Europa; teníamos un inmenso imperio colonial en América y fué un verdadero acierto en el Rey emplear todos los recursos de la Península Ibérica, en la construcción de una escuadra que por el número y el poder de sus buques no había tenido igual en ninguna potencia europea.

Los temporales, la mala dirección, fué causa del fracaso, pero la gloria del que como buen monarca español trató de mantener por estos medios la grandeza de la nación cuyos destinos regia, no pueden ni deben ponerse en duda.

Si otros títulos no reuniera este Rey, sería el intento de crear para su patria un poder naval de que carecía, le colmaría con justicia entre aquellos á quien más debe realizar la historia.

Si hubiéramos logrado el predominio de los mares por entonces, acaso conservaríamos aun lo que tuvimos sin que Inglaterra nos hubiera estorbado durante siglos, interponiéndose constantemente sus buques entre las colonias y la metrópoli.

Los gobiernos que siguieron á este gran Rey no se dieron jamás cuenta de que sin una fuerza naval de grandes proporciones no se podría sostener nunca el imperio colonial que entonces tuvimos, dedicaron poco ó ningún cuidado al fomento de la marina y fué un verdadero milagro que durante tres ó cuatro siglos sostuviéramos aquellos extensísimos países por nosotros descubiertos y civilizados; lo que prueba que la colonización hecha por los españoles no era tan mala como han querido hacerlos creer oportunamente.

Por desgracia para los españoles, no podemos aspirar ahora ni en mucho tiempo á tener, ni ya el dominio del mar, sino al menos una representación de fuerzas navales de alguna importancia; pero si este caso llegara y tuviera nuestra marina de guerra un gran aumento de buques y un desarrollo de fuerzas navales que no son de esperar, digase con franqueza si estamos preparados para que los sacrificios que la Nación se imponga no resulten estériles, y tiremos á la calle la fortuna y los esfuerzos del país, como hizo Felipe II.

Dijimos que para ser una Nación militar y disponer de un numeroso Ejército; desde que el año vaya á la escuela debe aprender máximas y táctica militar, nutrirse con el ejemplo de las grandes naciones, y de los pueblos de la antigüedad y

aun los modernos, que no vacilaron en emprender grandes hechos.

Lo que dijimos para el ejército en anteriores artículos, lo aplicamos á la marina; es indispensable, absolutamente preciso, educar al país en las aficiones al mar; interesarle en esta, y persuadido de la necesidad y utilidad de la marina, tener ó aumentar mucho las escuelas completamente navales, para la educación teórica y práctica de los marineros en número crecido, cosa que tal vez se lograra con premios y pensiones, concediendo ventajas y libranza de tributos á los pescadores y marinos, como hicieron los reyes de Castilla, desde Alfonso X á D. Pedro I, dando ventajas y fueros á los hombres de mar que los demás no disfrutaban.

No solo los marineros son los precisos é indispensables; también hay que desarrollar y estimular á los que se dedican á maquinistas, fogoneros y educar en gran número á los artilleros y condestables, en el manejo de las enormes piezas de los acorazados; en el lanzamiento de torpedos, en la colocación de las minas y explosivos submarinos para la defensa de las costas, teniendo numerosos artilleros é infantes instruidos para el mejor servicio de los buques, y por qué no decirlo en oficialidad del Cuartel general y de los auxiliares numerosos, que llena del honor, y espíritu caballeresco legendario de la Marina, como lo están hoy poseen una instrucción científica de primer orden, son en teoría lo mejor, pero no tienen buques buenos ni modernos para practicar; y es preciso desengañarse; que en los muestres y los conocimientos que atañen al mar, es la práctica la que hace al marino, más que las cálculos científicos las teorías abstractas; y los conocimientos en la física, la astronomía y la mecánica.

Pongamos por ejemplo el caso de que nos regalaran veinticinco ó treinta acorazados por medio de una alianza, cambio ó pacto, con Inglaterra, Italia, ó otra nación que los poseyera; los apuros que pasaríamos hoy para tripularlos y mantener su funcionamiento serían inmensos; faltaría personal de todas clases, y el que hubiera tampoco sería idóneo; y resultaría inútil en posesión de esos buques cuyo sostenimiento y entretenimiento absorbería (sin provecho para nadie), todos los rendimientos de la nación.

La falta del poder naval, es nuestra desgracia completa; por ella perdemos todo lo que podíamos perder, casi sin defensa; pero la manera de crear ese poder que no tenemos hoy es de lo más difícil que se nos puede presentar. Necesario es, que la Nación entera tome un amor y afición que no tiene hoy á la marina en general; que tomen los resultados y ventajas del poder naval. Que eduque con esmero al personal que ha de tripular y conducir los acorazados y cruceros, en número y calidad bastante para no estar en inferioridad con los pasajes de otras naciones, como lo estuvimos en Trafalgar y lo estamos también siempre en que el personal era escaso y deficiente, aunque contáramos con buenos buques de guerra.

El material no es, pues, lo más indispensable, con ser tan esencial; este material bueno, no se podrá utilizar sin los hombres, sin los marinos de todas clases, condiciones y categorías, prácticos y bien instruidos, concederles no sólo de los accidentes de mar para luchar con ellos en las navegaciones, sino también de los elementos esenciales de combate para las distintas clases de buques de guerra.

La falta del poder naval tiene, pues, su remedio; pero no es tan rápido como fuera de desear.

El recordar las glorias de nuestra Armada, las empresas asombrosas de nuestra nación, entre las que se cuenta el descubrimiento de un Nuevo Mundo; es lo que puede atraer á todos los españoles al cariño y aprecio sobre todos los intereses de los que representa para España su gloriosa Marina de guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 24 de Febrero de 1910.

## Extranjero

### Nuevo presidente.

Ayer se verificó en el Brasil con orden completo la elección presidencial. El ex ministro de la Guerra, mariscal Hermes da Fonseca lleva gran mayoría á su contricante señor Roy de Barbosa.

### Presidente fallecido.

Ha fallecido el presidente de la República de Panamá, general Obaldía. Le sustituye interinamente el vicepresidente doctor Mendoza.

### Trenes sepultados.

Comunican de Everett (Estado de Washington) que en la montaña de la Cascada dos

trenes de viajeros, que ya llevaban detenidos por las nieves varios días, han sido completamente sepultados por un alud. Hay 20 muertos y 20 heridos. Falta todavía 25 personas.

Turcos y búlgaros.

En la frontera turco-búlgara del vilayeto de Andrinópolis ha ocurrido un nuevo incidente entre soldados de ambas nacionalidades.

En los círculos oficiales turcos no se teme que la repatriación de estos incidentes pueda traer consecuencias más graves.

El rey Eduardo.

Comunican de Londres que al recibir a los arzobispos de Canterbury y York, a quienes acompañaban otros prelados anglicanos el rey Eduardo ha pronunciado un discurso en alabanza de la conveniencia de la paz del mundo y mostrando su firme propósito de contribuir a que no se turbe.

Tengo—dijo—la convicción de que la influencia del espíritu cristiano contribuirá cada vez más a desarrollar el amor de la paz, de cuyo mantenimiento dependen el progreso y la felicidad de la nación.

La escuadra austriaca en Montenegro.

Telegrafían de Antivari que ha llegado a aquel puerto la escuadra austro-húngara, siendo aclamados la oficialidad y tripulaciones de los buques.

Los oficiales que componen la misión especial que va a Cetigne para cumplimentar al príncipe Nicolás salieron hoy para dicha capital.

Las defraudaciones de Tolón.

Comunican de París que el proceso de los defraudadores de la Marina, ha producido ya una víctima. Verificado un registro en París, en casa de uno de los procesados, M. Jaure Baloy, actualmente preso en Tolón, un hermano de éste se ha suicidado, disparándose un tiro.

La cuestión del Tibet.

Telegrafían de Pekín que el ministro ruso ha manifestado al ministro de Negocios extranjeros de China que a Rusia no puede serle indiferente la salida del Tibet del Dalai Lhamas, jefe de numerosos budhistas rusos.

El ministro chino contestó con reservas, afectando o conocer la organización interior del Tibet ni la religión budhista.

La marina yanqui.

Dicen de Washington que la Comisión de Marina de la Cámara ha aprobado un proyecto de construcción de dos acorazados, cuatro submarinos, dos buques carboneros y un buque taller.

CUENTO

Los polvos de arroz

Diálogo auténtico.

—¿Y qué opina usted de los polvos de arroz?—me preguntó una discreta y hermosa joven con quien yo acababa de tener un sabroso palique.

—Opino muy mal, señorita—contesté—está muy lejos de serme agradable eso cosmético con que ustedes se embadurnan la cara.

—¿Embadurnan! ¡Qué frase tan poco culta!

—No se me ocurre hablar de otro modo, tratándose de los antipáticos polvos de arroz.

—Nada, por el contrario, tan atractivo, tan vaporoso como ese polvillo impalpable que pasa incesantemente desde una borla de finísimo plumón hasta un cutis femenino. Cuando veo una mejilla cuyo sonrosado color descubre a través del transparente velo de los polvos de arroz... se me antoja la aurora surgiendo a través de los vapores matinales... ó las frescas que cubrimos de azúcar.

Yo me reí al ver aquel desfilarse de poesía tan mal empleada, y luego recordé un suceso que me hizo exclamar:

—Señorita, los polvos de arroz son eminentemente acuosos, y bastaría esta circunstancia para que yo los odiase.

—¿Acuosos? No comprendo...

—Si; acerque un hombre sus labios a una de esas mejillas que con tanta poesía y elegancia acaba usted de describirme, y en ellos quedará la prueba del delito. Recuerdo... sí, recuerdo—dijo suspirando—un triste episodio en el que jugaron importantísimo papel esos traidores polvos.

Hubo una pausa.

—¿Y qué usted el héroe de esa aventura... nebulosa?—preguntó ella con aparente indiferencia, pero sonriendo maliciosamente con la mirada.

—No, fué un amigo. Figúrese usted que este amigo me amaba con todo su corazón a una joven, cuya señora madre es muy larga de alcances y de vista. Una tarde de verano se quedó ésta dormida en la mecedora. Los jóvenes la miraron y se miraron. ¡Qué tarde tan deliciosa! Por la entornada persiana de un balcón que daba a un jardín, penetraba una brisa fresca y saturada de embriagadoras emanaciones... La media luz de la habitación prestaba un tinte de vaga y misteriosa poesía a todos los objetos, especialmente a los azules y lánguidos ojos de la joven, ojos que deliciosamente velados por las curvas y doradas pestañas... le miraban, le miraban... ¡vamos! como ellos saben mirar cuando quieren, de una manera irresistible, fascinadora...

—Puede usted continuar—dijo a media voz mi interlocutora, observando que yo me había callado.

—Y nada más... ¡Ah, sí! Después de algunos minutos se despertó la mamá y reparó inmediatamente que mi amigo tenía los bigotes... (unos negros y retorcidos bigotes a lo Kaiser) manchados de polvos de arroz... La señora dirigió una imponente mirada a su hija, y otra no menos imponente al joven bigotudo...

Des días después, aquella señorita se ausentó con su madre de Madrid y mi amigo no volvió a verla jamás.

Por el momento nada dijo la hermosa joven a quien conté esta historia, y ambos permanecimos silenciosos durante un cuarto de hora, dejando vagar nuestras miradas por el espacio.

—No tiene usted razón—me dijo de repente.—No eche usted la culpa de ese desastre a los polvos de arroz, sino... a su amigo que no tuvo el talento de buscar un punto sin ellos... Yo jamás paso la borla por los labios...

Ramiro Blanco.

problema de dar gusto al público, haciéndole oír las restantes partes. Es decir, hemos conseguido lo que deseábamos, oír toda la inmensa *Obra del arte del porvenir*, como llamó Wagner a la obra de la regeneración del drama musical.

Anoche, y para terminar, cuantas artistas tomaron parte fueron muy aplaudidas, y especialmente el director de orquesta maestro Rabl, que tuvo que presentarse en escena varias veces al final de los dos actos en que se dividió el prólogo.

La despedida de Anselmi, verificada el día anterior, fué para el artista una serie de ovaciones que seguramente perdurarán en su memoria.

Cantó como siempre *Romeo y Julieta*, y como propina, la romanza del acto tercero de *Tosca* y el *racconto* del sueño de *Manon*, que fué un prodigio.

El público, entusiasmado, le aclamó, pidiéndole que no se fuera; pero Anselmi, teniendo compromisos que cumplir, salió anoche mismo para distintas teatros del extranjero.

Cherubini.

La «Gaceta»

La de hoy contiene la siguiente disposición:

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales órdenes nombrando para los Registros de la propiedad que se expresan a los señores que se indican.

Meteorología práctica

Conferencia dada por el Excmo. Sr. D. José Ricart y Giralt en la Academia de Ciencias y Artes de Barcelona, el 15 de Diciembre de 1905.

(CONTINUACIÓN)

Pero estos huracanes casi nunca causan daño en Europa, ya sea porque se disuelven en pleno Océano, ó porque al rebasar el meridiano oriental del banco de Terranova, se dirigen al Norte, habiendo perdido la mayor parte de su fuerza.

Los huracanes que tienen su origen en latitudes bajas y siguen una curva más ó menos parabólica, quedan bien determinados cuando se despiden de la costa americana; pues mientras han recorrido las Antillas menores y mayores en la primera rama de su trayectoria, el Observatorio de Washington recibe el parte diario de todos los lugares castigados por el meteor, y lo mismo resulta cuando el huracán recurva y emprende el rumbo de su segunda rama, atravesando los Estados Unidos, desde Tejas ó la Luisiana hasta su salida por la costa oriental; de manera que el Observatorio Central meteorológico americano tiene datos precisos para trazar en la carta las dos terceras partes de la trayectoria del meteor y por deducción continúa el resto. Esto es el motivo por que se advina más del 70 por 100 de la presencia de los huracanes en Europa, anunciados por los meteorólogos americanos.

Pero cuando la tormenta nace en medio del Atlántico, ya la predicción solamente puede hacerse con los datos recogidos en el mismo Océano: en las islas y en los buques.

Seguramente hay una relación entre el centro de presión ó anti-ciclón llamado de las Azores y las líneas isotermas, con el origen y propagación de esa clase de meteoros.

El máximo de presión en invierno está como regla general entre el SW. y S. de las Azores, y en verano este Archipiélago se halla en el vórtice ó en medio de la máxima isobara. En invierno la costa oriental de la Península está comprendida entre las isotermas de 7 ó 12 grados centígrados y en verano entre las líneas isotermas de 20 ó 23 grados; y casi parece fuera de duda que una gran diferencia de presión y temperatura han de influir en la formación y trayectorias de los huracanes.

Y los temporales que procedentes del Atlántico recalcan en invierno a las costas europeas, en donde tienen su origen. Yo no lo he leído en ninguna parte.

Las Pilots-Charts, traen la trayectoria más ó menos conocida que generalmente empieza en medio del Océano y en latitudes medias; pero aquel segmento de línea no indica ninguna ley al revés de las trayectorias parabólicas de los huracanes de verano.

No es extraño que hasta ahora no hayan faltado los datos que son necesarios para poder hacer un estudio provechoso respecto de las trayectorias de los huracanes que en invierno recalcan en Europa, pues no hemos tenido comunicación cablegráfica con las Bermudas, Azores, Madera y Canarias, y también convendría tener noticia diaria del tiempo reinante en el cabo Farewell (Groenlandia) y en Islandia.

El Océano es muy grande y las mencionadas seis estaciones serían insuficientes aun para determinar con alguna aproximación las características de las trayectorias ciclónicas antes de presentarse en las costas occidentales europeas. Yo no dudo que dentro de pocos años tendremos un eficaz concurso en los buques armados con aparatos radiográficos. En efecto, mediante un convenio internacional, podrían los barcos mencionados marcarse con una clave convenida, tres veces al día; 1.º el grado justo de longitud; 2.º, el grado justo de latitud; 3.º las decenas y unidades en milímetros de la columna barométrica, y 4.º la dirección del viento.

Como el curso de los huracanes es hacia Levante, los barcos irían repitiendo las señales procedentes de los barcos situados más al poniente junto con su parte propio, y así llegarían a los semáforos de la costa una riqueza de datos muy suficientes para construir diariamente la carta de previsión del tiempo con mucha fidelidad.

Pero para conseguir este beneficio conviene estimular a los navieros para que doten los barcos con aparatos radiográficos, haciéndoles comprender las ventajas que con tan pequeño sacrificio pueden reportar a la marina y a la agricultura.

No creo que sea muy difícil formar una clave para las señales meteorológicas que he dicho, necesitándose 45 señales para otros tantos grados de latitud; igual número para los grados de longitud; 16 señales para los rumbos pares de la rosa de los vientos y 55 señales para las variaciones barométricas de 25 milímetros en milímetros, desde 725 á 780; total son 191 señales. Las permutaciones binarias de las 25 letras principales del alfabeto, dan 693 señales, de manera que sobran aún para ampliar con mayor número los grados de latitud y de longitud si así conviniera; pero bastan los que he apuntado, teniendo en cuenta que solamente me refiero a la previsión del tiempo en la costa occidental de Europa.

Cuando los observatorios europeos reciban la noticia diaria de la meteorología en los lugares mencionados, podrán trazar con más seguridad las cartas sinópticas del tiempo, pues las isobaras del continente se continuarán en el Atlántico y quedarán determinadas con mucha mayor aproximación que ahora los centros de mínima presión.

En la revista *Le Yacht*, correspondiente al día 4 de Agosto último, leí que el profesor Willis H. Moore, director de la oficina Meteorológica de los Estados Unidos, fué á Londres hace poco, para asistir á una reunión de personalidades para tratar de la fundación de un servicio general de investigaciones meteorológicas transmitidas por la telegrafía, sin hilos desde unos buques á otros, ó de éstos á los semáforos.

Esta es una obra internacional; pero luego viene la labor particular de cada nación para señalar la predicción del tiempo á las estaciones máximas de su litoral y á todos los lugares amenazados por una tormenta.

Considerando lo anteriormente expuesto, parece deducirse que interesa establecer observatorios para el estudio de la climatología en todas las poblaciones y observatorios para el estudio de las tormentas en ciertos lugares que diremos más adelante.

Los observatorios para el estudio de la climatología, entiendo lo que no han de concretarse al perímetro de la población, sino que también á la comarca circunvecina; por ejemplo, en Barcelona hay que estudiar las características meteorológicas de todo el llano, y cuanto más populosas á industrial es una población es preciso que los observatorios estén situados fuera de aquella atmósfera artificial, relacionando aquellos datos con los de otros observatorios establecidos dentro de la urbe, destinados al análisis del aire y del agua, electricidad, y observaciones en los hospitales con los enfermos y en los corrales con los animales, relacionadas con los elementos meteorológicos.

Hace algunos años que un médico de Barcelona publicó un curioso estudio por el cual se sospecha que el gran número de epilepsias de los Vallés, son debidas á las diferencias barométricas ó de presión atmosférica. A mí me llamó la atención este estudio, y tengo que el mencionado y laborioso doctor haya evocado el término de comparación meteorológico, y es que aquella terrible enfermedad, que es una plaga para Barcelona, se debe quizá más á los cambios higrométricos que á los de presión.

En efecto: las diferencias de presión obran ascendentemente y de una manera gradual sobre el organismo humano; nunca la presión barométrica cae repentinamente dos á tres centímetros, y en cambio en el llano de Barcelona y gran parte de la costa de Levante, el estado higrométrico pasa de una humedad de saturación á una sequedad completa, con sólo cambiar el régimen de los vientos de levante caído y lluvioso al seco terral ó tramontana, y este fenómeno se produce en menos de una hora; y supongo que la humedad, que es capaz de oxidar los metales, produce en el cuerpo humano alteraciones suficientes para arruinar de grandes trastornos.

He leído que en algunos hospitales se tienen en cuenta las oscilaciones meteorológicas y se llevan registros de las mismas relacionándolas con el curso de las enfermedades; todo lo cual demuestra el vital interés que para la salud pública.

Estos, según mi entender, deberían seguir un plan de observaciones regular, dictado por el Instituto Central Meteorológico de la Nación; y la parte económica parece lógico que corriera á cargo del municipio respectivo, ya que los beneficios que aportan esta clase de centros científicos son para las localidades en donde radican aquéllas.

En cambio, al Estado corresponde el presupuesto de instalación de entretentamiento, de un cierto número de observatorios dedicados al estudio de las tormentas de traslación, además del observatorio del Instituto Central Meteorológico, que es natural ha de formar parte del actual Observatorio de Madrid.

Así como el estudio de la climatología se funda principalmente en el valor absoluto de los elementos meteorológicos en periodos de tiempo equidistantes entre sí, en el estudio de los ciclones interesa saber los valores diferenciales; pues, por ejemplo, puede reinar en un momento dado un sol espléndido y viento bonancible, con el barómetro á 770 mm y en otro día tener huracán y lluvia con la misma presión atmosférica. De manera que lo interesante en el estudio de los ciclones es saber si la presión aumenta ó disminuye; y una red dibujada las isobaras en la carta se va el rebajamiento de presión atmosférica que hay entre el vórtice ciclónico y los vórtices anticiclónicos vecinos y también con la situación que tenían estos vórtices el día anterior.

Si nuestro planeta estuviese todo el cubierto por las aguas, parece que en la atmósfera solamente habría ciclones y anticiclones; esto es: máximos y mínimos de presión atmosférica, y por consiguiente los vientos todos obedecerían en su dirección á las leyes que rigen para estas dos clases de torbellinos, que formarían el equilibrio atmosférico, á manera de los dos platillos de una balanza, y todo viento que soplara en un lugar cualquiera, por fuerza tendría que formar parte de un sistema ciclónico ó anticiclónico.

Pero la parte orográfica rompe tan hermosa regularidad, y así vemos que en las costas reinan los vientos por *colladas*, esto es, muchos días de una misma parte del horizonte; y luego rolan en un sentido ó en otro, obedeciendo al parecer á causas locales; de manera que sea este uno de los extremos incógnitos más interesantes que han de aclarar los observatorios meteorológicos del litoral. Este problema queda complicado á causa de los movimientos de las aguas del mar, que en ocasiones dadas se adelantan al tiempo que reinará ya sea en forma de corrientes ó también en flujos y vacantes; y la llamada *negra de mar* por los marineros de la costa Cantábrica á la mar gruesa y larguera que precede á los temporales del NW.

Los marineros de la costa septentrional de España son los que más necesitan de la predicción del tiempo, pues con las borrascas temporales de invierno se hacen inabordable casi todos sus puertos por la mar gruesa que se levanta, tanto que el almirante inglés Pitt Roy dijo en uno de sus escritos que en el golfo de Vizcaya había observado olas de 16 metros de altura; esto es, mayores que las que

estaría á nuestra altura, pero pasaría por lo menos á una legua separado de nosotros y á esta distancia con una mar tan furiosa era lo más probable que, dada la pequeñez de nuestro bote, pasara éste desapercibido. El enorme cetáceo flotando sobre las aguas por la dilatación de sus gases presentaba un magnífico punto de mira, que debíamos aprovechar en nuestro favor.

—¡Sacad la bandera á izada en el mástil!—gritó nuestro comandante.—¡Esto es lo que puede salvarnos! Por fortuna el cielo se la aclarado y el viento la hará ondear en toda su anchura.

Lo más rápidamente que se pudo fué izada en el alto del mástil la bandera, que empezó á chasquear como un látigo á impulsos del vendaval.

Pero no obteníamos contestación ni señal alguna de la fragata; seguramente no nos veía.

Entretanto, ya había llegado á nuestra misma altura y seguía siendo impulsado por el viento tan rápidamente, á pesar de su posición, que pronto empezaron á resonar nuestros toques con mas intensidad que nunca. Un rayo de esperanza había venido á iluminarnos, pero sólo para hacer mayor después nuestro tormento, para

hacernos pasar bruscamente del vivo resplandor de la ilusión y de la confianza á las profundas tinieblas de la desesperación. Si desde aquel buque que parecía envuelto por la Providencia no se nos divisaba, y seguía su involuntario rumbo hasta desaparecer de nuestra vista, ¿qué sería entonces de nosotros?

Nadie hizo esta pregunta, porque ¿para qué se va á preguntar lo que no puede tener contestación? Todos sabíamos que nos amenazaba una muerte cierta, si no devorados por el mar, de hambre y de sed; este último peligro era aún más inminente de lo que nos figurábamos, pues al examinar nuestras provisiones encontramos que sólo teníamos galletas y agua para una comida. El almirante de aquel día debía ser el último.

La perspectiva de los tormentos que nos esperaban era horrible: tristísimas visiones, terribles recuerdos de muchos compañeros que se habían visto en tan espantosa situación empezaban á pasar ante nuestros ojos, y cada vez contemplábamos con más angustiosa ansiedad los movimientos de la fragata para interpretar á nuestra favor la más ligera maniobra que en ella viéramos hacer.

13 Folleto del DIARIO DE LA MARINA

LA CAZA DEL LEVIATAN

POR

EL CAPITAN MAYNE-REID

SEGUNDA PARTE

galletas para saber hasta cuantas comidas podíamos hacer con ellas, y se tanteaba el barril de agua para apreciar los gallones que contenía, el piloto Ransom que tenía una completa fe en la perspicacia de mi vista, me dió el antejo diciéndome:

—¡Subid, Macy, y echad una mirada al rededor!

Hice lo que se me mandaba y tan pronto como me coloqué en equilibrio, y puse ante mis ojos los cristales del instrumento óptico, vi una cosa que llenó de inmensa alegría mi corazón, como debió suceder á los que estaban en el bote al oír el grito, que lancé con toda mi alma, de:

—¡Vela á la vista!

En verdad no era literalmente una vela lo que se veía, pues no se había presentado en el cristal de mi antejo el más imperceptible pedazo de lena. Lo que yo vi fué solamente la parte superior de los mástiles de un buque desandado de toda clase de velas que se movían en espantosas oscilaciones al otro lado del cuerpo de la ballena.

—¿Por qué lado está?—preguntó nuestro comandante.

—Per estribor, y se va inclinando hacia nuestra proa.

Esto hacia en efecto; pues mientras yo la observaba, pude notar que había avanzado algunos puntos hacia sotavento.

—¿Qué clase de buque es?—siguió interrogando el piloto—¿brick-barca ó fragata?

—Fragata, señor: tiene vergas en el palo mesana; es un buque bastante grande.

Mi contestación desanimó algo á todas, tenían la esperanza de que fuera un brick-barca, el *Volador*.

—¿Qué está haciendo?—repuso el piloto.

Justamente entonces la fragata era levantada por una enorme ola, y esto me facilitaba el dar una contestación exacta.

—¡Cepa el temporal con la gravia mayor y el esty reforzado.

—¡Bajad, voy á examinarle yo!

Obedecí en seguida, y después de entregarme el antejo me senté en el bote al lado de mis compañeros.

El subió al sitio que yo ocupaba y se puso á mirar detenidamente el buque que estaba á la vista.

A los dos ó tres segundos de examen, gritó:

—¡Por Júpiter, si es el ballenero eseocel! el buque cuyo *drag* tenemos en nuestro bote y que tan gran servicio nos ha hecho. Recuerdo su arboladura perfectamente.

Está capeando como habeis dicho, Macy, pero aunque despacio pierde terreno hacia sotavento, de lo cual me alegro mucho, pues así pasará más cerca de nosotros.

No necesito decir que todos nos hallábamos en un estado de violenta excitación. Una probabilidad más se presentaba de salvación, y ésta completamente segura si nuestra situación era conocida por la gente del buque eseocel.

Pero ¿y si no lo era? Esta era la pregunta que nos hacíamos, por cierto de muy dudosa contestación. Retrocediendo como iba el *Highlander* ante el viento, pronto

había visto en nos y de Buenos. Esta clase de instalarse en la isla y además Mallorca y M. Mallorca de las zarzo. Ya se c... mite uno ó más teológico es i... ciones estén u... alambre ó cal...

Des

Bandidaje mo

mas.—El g

Melilla 2.—

Bani-Ba-Yagi

les proesas en

Melilla. El pas

se extiende del

perigroso. ac

poparon los ms

venia hacia M

camino de Ta:

El Miziam

cia en el camp

Los antiguos

los benitriag

transitoria pa

las fracciones

rruar contra I

Parce inmi

bando.

A la nueva

de del cañone

Para sustra

cción que seg

do, el general

viajo hasta al

á despedirlo a

El general I

el próximo vi

manecerá au

Durante su

do del ejército

mayor, el más

división que

La boda de

el capitán Sr.

en la corte el

Los kebiles

tropicales de

do del caid B

de Yebala.

Fuerzas de

Rey han rele

ya que guar

tan.

(T)

Melilla 2.º

ministro Gue

A las veint

laga cañone

comandante

tretra mand

varro asistí

vando que er

sin armas. A

mbien, y se

armas, muni

ros de Ustar

E. M. No oc

«Genta, I,

nistro Guerr

«Los ofici

Mejambid M

empleo por

sentarse hoy

ms expenen

que se eleva

adhesión in

conocimient

tuvo éste á

Condene

Véase la

Supremo de

1.º Con

los articulo

Enjuiciami

penal ordi

cto de not

existencia

había visto en los tormentosos cabos de Hor...

Desde Melilla

Banditaje moruno.—El Miziam en Alhucemas.—El general Marina.

Melilla 2.—Los bandidos de la kabila de Beni...

El Miziam mantiene su sospechosa estancia en el campo...

Los antiguos rencores entre los bokkays y los benitruiguel...

El general Marina, que estará en Madrid el próximo viernes...

Los kabiles se quejan de las continuas tropelías de la...

Fuerzas de los regimientos de León y del Rey han relevado...

Melilla 2,10 (noche).—Comandante en jefe de ministro Guerra:

A las veintidós hoy zarpo con rumbo Málaga cañonero...

Los oficiales moros Ban Amar Jamina y Mejamadi Medani...

Condena de Macías del Real

Véase la sentencia dictada por el Consejo Supremo de Guerra y Marina:

CONSIDERANDOS

1.º Considerando que, con arreglo a los artículos 259, 262, 264 y 265 de la ley de Enjuiciamiento...

2.º Considerando que no son las opiniones o apreciaciones personales...

3.º Considerando que en España donde rige el sistema parlamentario...

4.º Considerando que por los fundamentos precedentes...

5.º Considerando que ni en el delincuente, ni en el delito...

6.º Considerando que en el auditor de la jurisdicción de Marina...

7.º Considerando que en el auditor de la jurisdicción de Marina...

8.º Considerando que en el auditor de la jurisdicción de Marina...

9.º Considerando que en el auditor de la jurisdicción de Marina...

10.º Considerando que en el auditor de la jurisdicción de Marina...

11.º Considerando que en el auditor de la jurisdicción de Marina...

12.º Considerando que en el auditor de la jurisdicción de Marina...

13.º Considerando que en el auditor de la jurisdicción de Marina...

14.º Considerando que en el auditor de la jurisdicción de Marina...

15.º Considerando que en el auditor de la jurisdicción de Marina...

16.º Considerando que en el auditor de la jurisdicción de Marina...

17.º Considerando que en el auditor de la jurisdicción de Marina...

18.º Considerando que en el auditor de la jurisdicción de Marina...

19.º Considerando que en el auditor de la jurisdicción de Marina...

gustaba el trabajo, por lo que significa y representa, alentándoles...

Ofreció poner a su disposición el pabellón de Carlos V...

Terminó el rey la audiencia estrechando la mano a todos los obreros...

En el referido pabellón de Carlos V se ha establecido una oficina...

A las tres de la tarde salieron los reyes en automóvil con el príncipe D. Leopoldo...

En 1903, lord Curzon envió al coronel Younghusband, como negociador comercial...

Este último entró en Lisboa en Septiembre de 1904 y obtuvo...

Rusia, por su parte, no estaba inactiva. Por toda la frontera...

Cuenta además con numerosos budhistas, que pertenecen a la iglesia buriata...

En varias ocasiones las embajadas tibetanas fueron a Rusia...

Provechándose lord Curzon de la creencia de parte de la opinión inglesa...

Hace tiempo han reconocido los ingleses la inutilidad del esfuerzo...

Esta decepción, coincidiendo con otras razones de política general...

La expedición actual enviada por China es sino un nuevo aullido...

Los reyes mortales iban encerrados en sovero ataud cubierto...

tel señor ministro de Marina, su entrañable amigo.

Presidían el duelo los Sres. Canalejas, Azcárraga, Merino y Arias de Miranda.

En el cortejo fúnebre, que era numerosísimo figuraban gran número de diputados...

El duelo se despidió en Puerta Cerrada, y todavía continuaron hasta el cementerio...

De Huelva salió el «Ponce de León» y fondeó en Ayamonte.

Ha salido de Vigo para Ferrol el «Urania» El crucero «Herlitz» ha zarpado de Vigo.

El comandante general del Apostadero de Ferrol comunica que se ha celebrado con gran solemnidad...

Mañana se celebrará Consejo de ministros en Palacio, presidido por Su Majestad.

Mañana llegarán a Madrid el general Marina que vendrá acompañado a S. M. y el general Weyler...

Sagú ha manifestado el ministro de Fomento, el 7 de Mayo...

En los Círculos militares se habla mucho acerca de si el general Marina regresará...

Una Comisión de la Constructora Naval, formada por los Sres. Gil Becerril...

La embajada marroquí tiene ya contestación a casi todas las consultas...

Como de ellos se ha dado conocimiento al ministro de Estado...

En cuanto se determinen las líneas generales de este Tratado...

Intereses locales. Para tratar de asuntos de interés capital...

El señor Canalejas ha conferenciado a este efecto con el señor Franco Rodríguez...

El señor Canalejas ha conferenciado a este efecto con el señor Franco Rodríguez...

Hoy se cumple el cuarto aniversario del fallecimiento del ilustre hombre público...

El próximo sábado se celebrará en Palacio un banquete en honor del general Milans del Bosch...

A este banquete asistirá el general Marina.

Mañana se celebrará Consejo de ministros en Palacio, presidido por Su Majestad.

Mañana llegarán a Madrid el general Marina que vendrá acompañado a S. M. y el general Weyler...

Sagú ha manifestado el ministro de Fomento, el 7 de Mayo...

En los Círculos militares se habla mucho acerca de si el general Marina regresará...

Una Comisión de la Constructora Naval, formada por los Sres. Gil Becerril...

La embajada marroquí tiene ya contestación a casi todas las consultas...

Como de ellos se ha dado conocimiento al ministro de Estado...

En cuanto se determinen las líneas generales de este Tratado...

En cuanto se determinen las líneas generales de este Tratado...

NOTICIAS

Abribúyese al Gobierno el propósito de trasladar la Presidencia a otro edificio...

Hoy se cumple el cuarto aniversario del fallecimiento del ilustre hombre público...

El próximo sábado se celebrará en Palacio un banquete en honor del general Milans del Bosch...

A este banquete asistirá el general Marina.

Mañana se celebrará Consejo de ministros en Palacio, presidido por Su Majestad.

Mañana llegarán a Madrid el general Marina que vendrá acompañado a S. M. y el general Weyler...

Sagú ha manifestado el ministro de Fomento, el 7 de Mayo...

En los Círculos militares se habla mucho acerca de si el general Marina regresará...

Una Comisión de la Constructora Naval, formada por los Sres. Gil Becerril...

La embajada marroquí tiene ya contestación a casi todas las consultas...

Como de ellos se ha dado conocimiento al ministro de Estado...

En cuanto se determinen las líneas generales de este Tratado...

En cuanto se determinen las líneas generales de este Tratado...

Información de marina

Movimiento de buques. Ha salido de Algeciras para Ceuta el cazatorpedero «Andaz».

El comandante general del Apostadero de Ferrol comunica que se ha celebrado con gran solemnidad...

Información política

Trabajos del Sr. Canalejas. El presidente del Consejo celebró esta mañana en el ministerio de la Gobernación...

Esta tarde ha recibido el Sr. Canalejas en su casa a la embajada marroquí.

Mañana se celebrará Consejo de ministros en Palacio, presidido por Su Majestad.

Mañana llegarán a Madrid el general Marina que vendrá acompañado a S. M. y el general Weyler...

Sagú ha manifestado el ministro de Fomento, el 7 de Mayo...

En los Círculos militares se habla mucho acerca de si el general Marina regresará...

Una Comisión de la Constructora Naval, formada por los Sres. Gil Becerril...

La embajada marroquí tiene ya contestación a casi todas las consultas...

Como de ellos se ha dado conocimiento al ministro de Estado...

En cuanto se determinen las líneas generales de este Tratado...

LA BOLSA

Madrid

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, día 2, día 3. Includes entries for 4% perpetuo interior, 4% amortizable, 5% amortizable.

VALORES DE SOCIEDADES

Table with columns: Acciones, Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, etc.

OBLIGACIONES

Table with columns: Sociedad de Chamberí 5 por 100, Idem del Mediodía 5 por 100, Ciudad Lineal 3 por 100, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: París a la vista, Londres a la vista.

Espectáculos

Real.—No hay función. Español.—(Último viernes de moda) —Cassandra.

Princesa.—(Función popular a mitad de precio).—Amores y Amoríos. Comedia.—A las 9.—19.º viernes de moda.

Compañía francesa.—Madamoiselle Josette, ma Femme. A las 5.—4.º concierto Berta Marx Schumann.

Imprenta Gutenberg, Castro y Compañía. Travesía de Trujillos, 3, Madrid.

