

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.704

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 28 de Febrero de 1910.

Calle de San Bernardo 42.

Dos ediciones diarias.

El señor Canalejas y la Marina

Las manifestaciones hechas por el jefe del Gobierno en el solemne acto de dar posesión de su alto empleo al nuevo almirante de la Armada tienen una importancia extraordinaria de que conviene tomar nota.

Diríase que el señor presidente del Consejo de Ministros ha aprovechado esa oportunidad para esbozar un programa completo de reorganización naval en armonía con lo que las exigencias modernas demandan.

El Sr. Canalejas indicó que la marina constituirá para él atención tan preferente que podía decirse que tenía dos ministros, el titular y el, puesto que se ocupaba personalmente en las cuestiones navales.

Claro es que lo más esencial dentro del problema marítimo son los barcos y en tal sentido lo expresó que procuraría acelerar la realización del programa de nueva escuadra insinuando que después podría trazar nuevos planes de reconstrucción del material flotante.

Todo esto produjo agradable impresión en el auditorio porque revela y confirma cuanto se viene indicando desde estas columnas, hace tiempo, es a saber que el problema naval empieza a tener vida propia en España.

El presidente actual del Gobierno, quiere sin duda emular a sus antecesores los Sres. Cánovas del Castillo y Maura que tuvieron a gala conceder grandísima atención y sostenimiento del poder naval.

El Sr. Canalejas ha de ir, si para ello cuenta con favorables circunstancias, todavía más allá que a donde llegaron sus antecesores; y como los horizontes que al presente se ofrecen a la Marina militar son mucho más amplios de los que ante se ofrecían, síguese que la obra reconstitutiva del material flotante que el Sr. Canalejas quiere desenvolver es mucho más extensa en orden a la creación del poder naval.

No lo será el de España tal como lo apetece y concibe el Sr. Canalejas tan vigoroso como el de Inglaterra y el de Alemania por ejemplo, pero ¿por qué no ha de estar a la altura del que poseen las grandes naciones marítimas?

Al presidente del Consejo de ministros, cuya cultura es tan grande, no puede ocultársele que para llegar sus anhelos vehementes de la Marina de guerra el factor principal es el dinero, palanca poderosísima, sin la cual no se puede intentar ni proyectar nada en orden al poderío naval.

La Marina necesita grandes raudales de acción económica, este es, créditos copiosos para invertirlos en barcos formidables, en potentes baterías flotantes; muchos millones que permitan poder garantizar en los mares, la defensa nacional.

Y verdaderamente, la extraña del problema naval es ese, el de que la marina tenga a su disposición el dinero necesario para adquirir buques. Lo primero es eso; conseguir que la opinión pública, el parlamento concedan los recursos indispensables para adquirir los barcos que hacen falta.

Si el Sr. Canalejas realiza ese ideal, si cumple los compromisos solemnes que ha contraído, España y la Marina están de enhorabuena porque la obra de Bránger y de Ferrándiz patrocinada por Cánovas y Maura será continuada y cumplida por el actual presidente del Consejo de ministros.

La gratitud de la Marina hacia el señor Canalejas será inmensa, si como prometió en el acto de posesión del nuevo almirante, los hechos valen más que las palabras, pues eso precisamente necesita la marina y la patria: hechos y no discursos.

MARINA DE GUERRA

Acorazados y torpederos submarinos

La importancia cada vez mayor que adquiere, con sus múltiples adelantos, el acorazado moderno determina el vehemente deseo de alejar de él los peligros que pueden malograrse su eficacia y por eso se piensa en los medios de librarse del torpedo, arma terrible que puede de improviso echar a pique las más invulnerables baterías flotantes.

Pero lo cierto es que el torpedo y el torpedero siguen constituyendo un peligro verdadero y efectivo de los grandes buques de combate. El torpedo ha hecho temblar a las tripulaciones de los acorazados más formidables, porque se sabe que es el único capaz de traspasar las cascos mejor blindados y destruir el vientre de los buques más invulnerables.

Se dice que el alcance de los torpedos no es muy grande y que para hacer blanco es preciso que el torpedero se aproxime de tal modo al adversario, que éste podrá siempre desha-

cerlo a cañonazos antes de poder colocarse en situación de atacar seriamente.

Todo eso es verdad salvo que durante la noche es muy difícil ver al torpedo cuya velocidad le da extraordinaria ventaja sobre el acorazado a quien trata de destruir. Este sigue siendo un problema sin solución en las marinas modernas.

La indudable potencia de los torpederos y el poder destructivo del torpedo hacen que se piense nuevamente en él y los constructores de estas pequeñas máquinas de guerra continúan con gran ardor introduciendo adelantos en su concepción. Ahora con el progreso que significa la navegación submarina, el torpedo es más temible que antes y el peligro de que los grandes «Dreadnoughts» vuelen por los aires hechoa pedazos, más cierto.

Por eso todas las marinas modernas tratan de construir escuadras de torpederos y submarinos, pero la incógnita sigue en pie por que el problema no está en poder destruir al enemigo, sino evitar ser destruido por él. Es cuestión de tiempo y de oportunidad, y en esto como en todo, el que dá primero, dá dos veces.—X.

La panacea económica

Animado de grandes propósitos, el señor ministro de Hacienda aspira a completar y mejorar la obra de reconstitución económica iniciada por el Sr. Villaverde, de grata memoria, afirmando la política de la nivelación, reforzando los ingresos y dotando de los recursos indispensables los servicios públicos.

El Sr. Cebián es un espíritu amplio y comprende perfectamente que España necesita variar por completo su manera de ser económica, y por eso estudia reformas económicas que conduzcan rápidamente al fin deseado. Seguramente no le faltará el apoyo de la opinión si emprende semejantes rumbos.

En los pueblos modernos toda la política se refleja en el aspecto mercantil y todo se traduce en números, su propiedad, su crédito, su hacienda, su fuerza militar y naval, su presente y su porvenir, son eso: aumento de recursos y disminución de gastos.

Por eso el Gobierno aspira al objetivo de toda reforma económica; y las oscilaciones que presenta esa balanza determinan la orientación financiera que ha de seguirse siempre en beneficio de la nacionalidad.

Todo lo demás es secundario, y si alguna vez nuestros estadistas se ocupan de estas cosas es como ideal, no como programa, y ya va siendo hora de que se vaya directamente a la realización de tales objetivos.

Antes que toda otra consideración de enciclopedia administrativa está ó debe estar hoy el atento examen de la balanza mercantil para saber si el saldo nos es favorable ó adverso.

Se debe pensar en que a las dificultades naturales con que nuestra producción lucha por la falta de comunicaciones fáciles y transportes económicos se une la indiferencia general en el estudio de las cuestiones arancelarias y el abandono absoluto de los remedios para neutralizar el descenso de nuestra exportación.

Hay que fijarse bien en ello: el mercado de América, que era el principal para nuestra industria y nuestra producción, lo estamos perdiendo con una celeridad alarmante!

Nuestra decadencia mercantil es general en todas direcciones, y si eso no se corrige ó enmienda por medio de tratados comerciales y reformas arancelarias, no podrá lograrse el bello ideal del ministro de Hacienda, que todos anhelamos se pueda realizar.

De la costa

(POR TELÉGRAFO)

Obras públicas.—Felicitación.

Cádiz 27.

En breve comenzarán los trabajos para dotar de comunicaciones a los pueblos de la sierra y para canalizar el Guadalete.

El Ayuntamiento de San Fernando ha acordado consignar en acta su satisfacción por el restablecimiento del cargo de almirante de la Armada, y felicitar por tal motivo a la Marina y al general Viniégra.

El puerto de la Rábida.

Huelva 27.

En el expreso llegó la comisión del Ayuntamiento y de la Junta de obras del puerto que fué a Madrid a gestionar que no se autorice la construcción del muelle de la Rábida.

En los andenes aguardaban el Ayuntamiento en pleno y numeroso público, en el que estaban representadas todas las clases sociales de Huelva.

La comisión viene satisfechísima del resultado de sus gestiones.

Se preparan grandes festejos para el día en que se tenga noticia de que se ha firmado la Real orden.

Un naufragio.—Salvamento de una tripulación.—Horas de angustia.

La Coruña 27.

El espantoso temporal desecadenado en la costa se ha extendido tierra adentro, y en el puerto de La Coruña, singularmente, ha causado bastantes destrozos en varias embarcaciones menores.

La barca dinamarquesa «Ingaol», que llegó con cargamento de maderas, después de alijarle hizo a la mar esta mañana. Al salir fuera del castillo, la violencia del viento y las montañas de agua que le envolvían pusieron a la situación peligrosa.

Los tripulantes reclamaban auxilio angustiosamente, y así estuvieron durante varias horas.

El viento acabó por dominar a la barca, la que, después de encallar, quedó destruida.

El vapor pesquero «Segundo» hizo a la mar rápidamente para prestar auxilio, é intentó remolcar a la embarcación, pero todo fué inútil. Consiguió, sin embargo, traer a tierra a la tripulación.

Millares de personas han presenciado desde la zona del puerto el accidente.

La barca «Ingaol» tiene 190 toneladas, procedía de Gathemburgo y se dirigía en lastre a Wont.

Ha entrado de arribada el vapor inglés «Canad». Uno de sus tripulantes ha ingresado en el hospital con dos dedos de una mano seccionados por un golpe de mar.

El vapor-correo «La Navarre», que ha llegado procedente de la Habana, ha corrido gran temporal.

Temporal, granizo y lluvia.

San Sebastián 27.

El día de hoy ha sido el más crudo del invierno. Han caído frecuentes granizadas y chaparrones. El mar está imponente. En el puerto se han adoptado medidas de precaución.

Pescadores en pánico.

Barcelona 27.

Desde anoche reina un fuerte temporal. Al crucero alemán «Nuremberg» se le rompieron las amarras varias veces.

Algunas lanchas pesqueras consiguieron arribar al puerto, después de grandes peligros y dificultades. Una de ellas se fué a pique.

Varios ahogados.

Vendrell 27.

El viento hundió en aguas de Calafell una barca de pescadores. Ahogáronse los que la tripulaban.

El «Villaverde».

Las Palmas 27.

Acaba de fondear el «Villaverde», procedente de Casablanca.

En este punto sufrió un horrible temporal, que estuvo a punto de hacerlo zozobrar.

Un bote que se había aproximado al buque para recoger documentos volcó al regresar a tierra. Todos los tripulantes perecieron ahogados.

REIVINDICACIONES

De todos los mítins celebrados de poco tiempo a esta parte para establecer la solidaridad entre los afligidos de diversas clases y colores, tulos en la esfera política, otros en la mercantil, ninguno tan pintoresco y sugestivo como el de las obreras de los distintos ramos y oficios.

Oportunamente trajeron los periódicos la reseña de ese mítin, y el lector saca enseguida la impresión de que esas simpáticas obreras han entrado definitivamente por el claro de las reivindicaciones sociales.

¡Qué discursos! ¡Qué observaciones! ¡Qué citas históricas y qué admirable organización de esas «proletarias» que se unen para ser fuertes y hacerse oír... hasta por los sordos!

—Que las obreras, sobre todo las sastres, costureras y modistas ataquen a los frailes es una novedad completamente modernista. ¡Qué daño han podido hacer esos graves ascetas a un pacíficas y bondadosas obreras inclinadas todo el santo día sobre la costura!

¡Obedecerá tal vez la inquina de esas obreras hacia tan santos varones a la rivalidad industrial! Repetidas veces se ha dicho que algunas corporaciones monásticas se dedican a artes y oficios industriales, llevándose la patroquia de los láicos, y claro es, también de las láicas.

Muchos religiosos se dedican, a lo que parece, a mantenerse industriales y sus productos compiten con los de las más acreditadas marcas; pero el círculo de sus explotaciones no había salido nunca de los límites del chocolate, de ciertos licores, y de tal cual rama ó ramo de la ciencia ó de curar.

Jamás se oyó ni menos se vió que las frailes pretendiesen explotar el último figurín ni extender su radio de acción a la confección de prendas femeninas. Acaso los haya habido, que se han metido a sastres y aun a zapateros, pero a hacer enaguas, corsets y delantales... ¡parece imposible!

Esas confecciones y modas están reñidas con la severidad monástica; y el hábito de San Francisco, el de los Trapenses, Cartujos etcétera, es siempre «del mismo corte». Los sastres monásticos no alteran el patrón. El mismo modelo, la misma hechura. Nada varía en la indumentaria fraileasca.

Pero si las modas están reñidas con los frailes, hay que confesar, y no digo conular por no incurrir en casura, hay que confesar fepito, que el fraile... está de moda. Si así no fuera, ¿cómo es posible que las obreras le ataquen?

Hablar de emancipación, de progreso, de ideales nuevos y no sacar a colección a los frailes parecería insulto ó insulto, ya que el fraile ha venido a ser como la salsa de todos los guisos socialistas.

Es, pues, aun cuando no lo parezca, natural y lógico, que las obreras, en su movimiento evolutivo, tropiecen, aun cuando no caigan, con el fraile; con tanto más motivo cuanto el fraile es el esemio declarado de la mujer, diablito con faldas que se dedica «a tentara» los Santos Padres... y ahí está para que el demonio no se ría de la mentira, el episodio místico, de las tentaciones de San Antonio, el todas las niñas le piden novios.

Peró... no divagemos. Volvamos al mítin de las obreras, que «se mueven» y van con paso firme hacia la emancipación. Una oradora lo dijo bien claro, más claro que Chautauder... «Este movimiento que se ha iniciado entre las obreras españolas indica que las mujeres salen del estanco en que han vivido y se aprestan a conquistar (las costureras siempre han sido buenas conquistadoras) los derechos que les corresponden. Nada dicen de los torcidos; ó sea de los jorobados.

¡Va de retro!

Abel Imart.

¡Cómo se cumple la ley!

La industria pesquera de altura que explota actualmente los bancos y estaciones marítimas de las costas del Rif y del Oeste africano, revisa hoy día cierta importancia, tanto por su aspecto económico social, como por su objetivo político al contribuir a la expansión económica de España, explotando los mares donde más eficaz puede ser nuestra acción civilizadora.

Una flota de vapores modernos «Avispa», «Araña», «Tiburón», «Rosalinda», «Monserab», «Roberto», «Kelvin» y «Benigno», periódicamente realizan sus expediciones nutriendo al mercado de Barcelona, especialmente a las clases menesterosas con los productos en fresco que extraen del mar a grandes distancias de España y hasta hoy sólo dificultades mil hallan en su camino las empresas, que para el desarrollo de su industria viven ahogadas por los reiterados ataques del Fisco, las Aduanas y los consumos.

Funcionario público hay que sostiene que tales empresas viven fuera de la ley, y las medidas represivas, las actitudes despectivas están a la orden del día.

En el puerto comercial de primer orden de Barcelona viven de prestado las empresas pesqueras, y metería es esta muy interesante de ser tratada hasta en Consejo de ministro, si se quiere, y quizá lo será en su día.

Es que la pesca marítima de altura, no está bien claro y definido su concepto en la ley de 14 de Junio y Reglám. n.º para su aplicación, para que a los encargados de interpretarla solo se les ocurra «saltar largo y tendido» la póliza burocrática, dando nuevas ordenanzas y nuevos «ceptos».

El art. 128 del Reglamento dice claramente que «estará exento del despacho de Aduanas los buques pesqueros que ólo transporten hielo, el hielo y cuantas materias se consideren anexas a los enseres de pesca y el producto de ésta».

A tenor del art. 127, apartado segundo, el pescado cogido por buques españoles en pesca de altura, perfectamente definida por el artículo 122, será introducido libre de derechos arancelarios.

Si las expediciones periódicas que verifican estos buques están perfectamente autorizadas por las Direcciones locales de Navegación y pesca marítima. Si existe siempre el resguardo y la Inspección de Aduanas.

Para que el expediente, los decretos de descarga y levante del pescado, las solicitudes de permisos de alijo, que solo sirven para que los agentes de Aduanas sigan despachando los buques pesqueros, faltando abiertamente a la ley?

Planteadas estas cuestiones ante la Liga Marítima, las quejas de los armadores han encontrado el apoyo decidido con que para todo lo justo y equitativo está siempre dispuesta a prestar nuestra primera institución marítima pública nacional.

Sólo una voluntad de acero, un espíritu creyente de la virtualidad de la llamada ley de «Protección de las industrias marítimas», puede adelantarnos en la lucha suscitada por viejos empirismos de oficina, cuando para la vida marítima española, necesario es que ante todo el burocrata, no sea ni constante siendo el inmenso pólipo que con sus tentáculos aprisiona al cultivador del mar ó sea al pescador.

La Dirección general de Aduanas, con su criterio tan claro y justiciero, estamos convencidos que si final se impondrá exigiendo a funcionarios y empresas el exacto cumplimiento de la ley.

De no ser así, resultaría altamente irrisorio el precepto y estatuto por el Parlamento en beneficio de la industria nacional de pesca marítima.

Vencido este escollo que no es poco, solo nos falta salvar el arrecife grande ó sea el artículo 28 de la ley de 14 de Junio ó sea la industria nacional de pesca marítima será objeto de cuantos b. neficios fiscales y administrativos, pueda el Estado otorgar, etc.

Un pescador.

Abordo, Puerto de Barcelona 25 Febrero 1910.

Desde Washington

5 de Febrero.

La tragi-comedia de Nicaragua va durando demasiado. De allí siguen viniendo noticias para todos los gustos. Se nos dice que es «inminente una batalla decisiva», esa misma que lleva ya algunos días de inminencia. Se nos habla de un ejército revolucionario—y libertador, por supresores y dividido en tres cuerpos; cada uno de los cuales irá probablemente por «un camino distinto», como en el plan propuesto por el general Bum en «La Gran Duquesa», hasta dar en Tipitapa; que esto es el grotesco nombre del objetivo. El gobierno del Presidente Madriz asegura que sus tropas han derrotado a las del general Mens, haciéndole un cincuenta por ciento de bajas; pero los libertadores declaran que esto carece de importancia comparado con la hazaña del cañonero «Omotepe», que ha bombardeado el puerto de Greytown y destruido nuevos cascos; hazaña que no podrá repetirse, por haber allí un crucero inglés, el «Scila», que se lo impedirá. En Greytown tienen los ingleses propiedades.

Hay otros dos cañoneros, también estradistas, ó chimeristas, ó libertadores, que salieron de Bluefields con el «Omotepe», y de los cuales se ignora el paradero. No se sabe si se han perdido, víctimas del mar y del viento, ó si sus comandantes los han pignorado para levantar fondos con que refrescar. Todas estas cosas, que antes eran divertidas, ya no lo son, porque se van gastando a fuerza de repetirse en las repúblicas «convulsivas».

Ya, ni siquiera, logra hacer gracia, lo que el presidente Madriz tiene, como «Barba Azul», un cañón; y es un cañón Maxim, que ha empleado en Tipitapa para aniquilar las legiones estradistas. Lo que, tal vez haga, por lo menos, sonreír y que, sin duda, tiene algo de interesante, es el propósito que se atribuye al presidente Madriz de ordenar un ataque a los cañoneros americanos, cuando se vea a punto de ser derrotado «para obligar» dice un telegrama—a los Estados Unidos a intervenir en Nicaragua.

Recuérdese que así, este travieso señor Madriz, como su antecesor en la presidencia, el deplorable Zelaya, acusaron a los revolucionarios de malos patriotas, de estar de acuerdo con los Estados Unidos, de trabajar para someter a Nicaragua al yugo extranjero, etc. Además el Sr. Madriz, hace años, como ministro de Relaciones Exteriores, y posteriormente, como miembro del Tribunal Internacional de Centro América, se ha distinguido—si esto es distinción—por su hostilidad a los Estados Unidos.

Pues, ahora, ante la posibilidad de que vengan sus adversarios, y en lugar de buscar un arreglo con ellos, prefiere la intervención americana;—estado de ánimo como aquel en que cayeron en Cuba liberales y moderados cuando la convulsión del año seis.—La tendencia política ha sido la misma, predominando el odio a los americanos;—

...mos dado por la indepen-

dencia; pero, como se ve, en algunos de esos pueblos, se da la independencia por una temporada y se acepta de buen grado el gobierno extranjero, solo por la satisfacción de que el partido contrario no tiene al poder.

El presidente Matriz merece aplauso, no por sus planes, abarrotados de atacar los cañoneros americanos, sino por el deseo de que los Estados Unidos intervengan, que sería la mejor solución del asunto de Nicaragua. Con un Gobierno Provisional americano, ó con un Gobierno indigena, pero «controlado» por el de Washington; aquella República sería habitable; se colocaría en los empleos públicos a los hombres decentes y sensatos de los dos partidos y no habría destierros, fusilamientos ni confiscaciones de bienes. Mientras que, triunfo el presidente Matriz ó sea expulsado del poder por el general libertador.

Estrada, si no se siente la presión americana, seguirá los procedimientos de la era zelayana y el partido vencedor lo pasará muy mal. Sería muy censurable que los Estados Unidos, después de eliminar á Zelaya, tolerasen la continuación de los métodos del dictador; tienen que completar su obra. Si no lo hacen, su conducta habrá servido sólo para prolongar la guerra civil y aumentar los sufrimientos de Nicaragua; que hubieran sido menores si el gobierno de Washington y los americanos establecidos en aquella república no hubieran alentado á los revolucionarios y hubiesen dejado á Zelaya dar cuenta de ellos.

X. Y. Z.

Extranjero

Francia y Marruecos.

El periódico «Le Temps» publica ayer el siguiente despacho de su corresponsal en Tánger:

Dicen de Fez con fecha 23 que el sultán á recibido esta mañana oficialmente en presencia del Consejo de viases al cónsul de Francia.

La entrevista fué muy larga. Muley Hafid ofreció solemnemente dar su aprobación á todas las peticiones formuladas por el gobierno francés y ordenó al Maghzen que en este sentido redactase la contestación al ultimatum.

La fuga del Dalai-Lama.

Una telegrama de Pekín da cuenta de la publicación de un decreto imperial destituyendo al Dalai-Lama, á consecuencia de su fuga, y nombrando una elección para nombrarlo sucesor.

El decreto de destitución acusa al Dalai-Lama de desobediencia, de intrigas y de negativa á pagar el tributo. Por si esto era poco, el decreto añade que es el peor de los laicos conocidos.

El destituido llegó ayer á Calimpung, y se dirige á marchas forzadas á Darjeeling.

La fuga del Dalai-Lama, cuyos privilegios espirituales son notorios, y que es considerado como la encarnación de Bida, ha causado profunda sensación entre los tibetanos y los fugitivo y sus acompañantes han sufrido penosas fatigas al franquear el desierto de Jelep, que está cubierto por la nieve. Fue necesario que los arqueros tibetanos de Sikim, que acudieron por ellos y caballos.

La caballería china ha perseguido al Dalai-Lama hasta el valle de Charobi, donde encontró resistencia por parte de los tibetanos.

Una revelación de gravedad.

«Le Temps» ha recibido de Tánger un telegrama que dice así:

«Ha naufragado en esta noche el barco velero «Lorby Grim» que procedía de Amsterdam, y traía una tripulación compuesta de veintidós hombres.»

El «Lorby Grim» conducía carga compuesta de armas y municiones de guerra con destino al Rif.

Había realizado ya el alijo de estos pertrechos en un punto determinado de esta costa. Observó que se vigilaba un cañonero español encargado de perseguir el contrabando de

armas, y para burlar la persecución hizo rumbo hacia tierra.

En esta mañana llegó un barco en una arrol y quedó encallado momentáneamente, para ahorrarse hundirse después.

La tripulación tuvo que echarse al agua. Se ahogaron cinco hombres. Los restantes lograron ganar la orilla á nado y se internaron hacia España.

El contrabando conducido por el «Lorby Grim» había sido pagado anticipadamente.

La expedición del doctor Charcot.

Comunican desde Punta Arenas, que el doctor Charcot ha anunciado su regreso á Francia dentro de tres meses. Antes pasará una temporada en Montevideo y Rio Janeiro.

Parece que la expedición ha sido fecundísima en observaciones, que ha practicado numerosos sondeos en el Océano, que trae trabajos completos de Hidrografía, Meteorología, á Historia Natural, y que ha logrado obtener mapas completos de las regiones recorridas sin que circunstancia alguna la haya hecho interrumpir los trabajos.

La cuestión del Tibet.

Comunican de Pekín que el Gobierno inglés ha hecho indicaciones amistosas acerca de la inquietud que en Inglaterra ha despertado la situación poco tranquilizadora de la frontera del Tibet, preguntando al Gobierno chino que actitud se propone adoptar en vista de los lamentables incidentes que han ocurrido.

La escuadra inglesa en Portugal.

El Gobierno portugués ha dispuesto que el crucero «Don Carlos» vaya á Lagos (Algarve), para saludar á la escuadra inglesa que fondeará mañana en aquella bahía.

Créese que el rey irá á bordo del crucero.

Accidentes marítimos.

Ayer mañana al atravesar el río Ruppel, cerca de Ambres, una barca que conducía quince obreros, chocó con un vapor. Ahogáronse siete de aquéllos.

De Buenos Aires comunican que ayer tarde chocaron al vapor inglés «Alarcis» y el argentino «Litoral». Este se fué á pique.

Hay varias víctimas. Créese que el buque inglés no ha tenido averías.

Turcos y búlgaros.

Por noticias oficiales recibidas de Constantinopla se sabe que los oficiales búlgaros se han negado á firmar el informe redactado acerca del primer incidente ocurrido en Tarnavab, á pesar de haberse comprobado y puesto de relieve en dicho documento que el cabo turco fué muerto en territorio turco.

Se asegura que ambos Gobiernos han ordenado á los comandantes de los puestos fronterizos que adopten medidas rigurosas para evitar nuevos incidentes.

Crisis en la Argentina.

Comunican de Buenos Aires que ha dimitido el ministro de la Guerra del Gobierno argentino.

CUENTO

La nieta

Era tan pequeña, que un cesto de castura fué su primera cuna. Había quedado huérfana al nacer y traída por el acojonado padre, al hogar de los abuelos, fué recibida con espontáneo cariño y sincera alegría.

No se lo confesaban; pero los cuidados que la chiquilla les proporcionaba, les recordaba épocas felices, cuando jóvenes, unidos y amándose, sin disgusto ni rencores, velaron más de una vez sobre la blanquísima cuna que una tras otro, hospedó aquellos nueve hijos queridos.

¿Qué diferencia después! Los dos menores dieron á la Patria sus vidas generosas; los otros son ya padres y madres de numerosas y felices proles, y junto á los viejos no queda más que soledad y tristeza. No han querido acudir á ninguno de los amorosos llamamientos de los hijos... por no abandonar la casa.

Un día se les ocurrió hacer testamento; adherida á algo en el fondo del mar, pero tan fuertemente, que resistía á toques nuestros esfuerzos y sujetaba al bote, á pesar de la fuerza del viento y del embate de las olas.

—Lo que hay al otro lado de la cuerda es, sin duda alguna, una ballena—dijo el piloto—y el Highlander debe haber estado aquí ó en estos alrededores hace muy poco tiempo; lo más probable es que vuelva. ¿Qué pensáis vos, Grummel?

—Pienso lo mismo que vos, señor; que hay un pez al otro extremo de la cuerda. Una de las antiguas idiosincrasias de Grummel era llamar pez á la ballena, contra todas las reglas ó ideas de los zoólogos.

—No debe hacer mucho tiempo que está debajo del agua—añadió—pues si lo hubiera ya hubiera subido á la superficie. Porque escocés debo haber estado aquí esta misma semana, y quién sabe si no estará muy lejos todavía?

Estas palabras de Grummel reavivaron en las esperanzas, y otra vez corrieron nuestros ojos con extremada actividad tocando los puntos del horizonte.

Hero éste no daba, por desgracia, contestación alguna á nuestras interrogaciones; nos mismo que antes y lo mismo que el día anterior, sólo se veían las olas agitándose con creciente fuerza y pavorosa monotonía.

—A pesar de todo—dijo el piloto volviéndose á contemplar de nuevo el druy—ha sido una suerte que encontremos esto, pues nos serviría para mantener al bote en equilibrio. Vamos á ver si, en efecto, tiene resistencia suficiente.

Dicho esto, se echó el pedazo de mástera dentro del bote y se dieron á la cuerda dos ó tres vueltas al rededor de uno de los bancos, después de lo cual permanecimos como anclados en un puerto, siendo el fondeadero el cuerpo de una ballena sumergida.

Pero las encrespadas olas hacían dar al bote violentas sacudidas, cada una de las cuales nos hacía temer que la cuerda se rompiera. Para evitar esto hubo que echar mano á los remos y began empújicamente cada vez que el oleaje nos empujaba forzando la tracción que nos sostenía.

—Es ménos peligroso para nosotros aguantarnos aquí proa al mar, que seguir navegando con el tiempo que se prepara—dijo el piloto como para justificar la resolución tomada.—Como veis, la galerna no

trasmover numerosos borradores, quedo satisfactoriamente acordado todo, menos el reparto de la casa; él opinaba que debían dejarla para todos y que se la repartieran á su gusto los herederos. Ella pensaba en alguna hija y alegaba con todos los argumentos que su imaginación le sugería que debían dedicarla á Carmela, la mayor, la que siempre había sido tan laboriosa y esmerada; de seguro que nadie la cuidaría como Carmela. ¡Además era la menos rica y tenía tanto peñuelo!

—¿Quién la mandó casarse con ese botarate?—«¡Oh, Gaspar, bien sabes que no es ningún botarate! si no han tenido de ello más éx to no ha sido de ellos la culpa; si no le hubieras negado el préstamo que él solicitó...»—«¡Hola! ¿Esas tenemos? ¿No ves lo que te digo? Siempre me has de quitar la razón para darme á los demás; ahora dirás que estoy loco!»

Con esas y otras frases menos prudentes quedó roto el hilo de la paz, que cada día fué menos posible reconstruir, bien es verdad que no era empresa fácil, pues ambos esperaban que fuera el otro quien diera los primeros pasos, reprochándose dura y mutuamente su exagerado amor propio.

Cuando la chiquitina les fué confesando, había dos años cumplidos que no se dirigían más de tres ó cuatro indispensables frases al día. Pero vino aquella inesperada muñeca sonrosada á cambiar todas las costumbres.

El abuelo preguntaba: «¿por qué lloró anoche? ¿no sería bueno ponerle una almohadita más blanda? mira mi almohada grande es demasiado dura; vamos á sacarle un poco del plumón para hacerle una á la chiquitina?»—«¡Vamos!» Y se la hicieron entre los dos; el mismo quiso picar la costura del dorso de la almohada y varias veces chocaron las cuatro manos temblorosas, transportando el plumón que volaba por la estancia y se les metía á ambos por las narices.

Ella le miró y observando en el blanquísimo bigote una plumilla oscura se echó á reír diciéndole:—«¡Mirate, al espejo!» ¿Qué remedio le quedaba á él sino reír? ¡Estaba tan cómico! Después no se atrevían á mirarse: cada uno se reprochaba su plácida actitud. Pronto le sacó de tan molesta situación el llanto quejumbroso y suplicante de la chiquitina; al borde del estallido elvidaron por el momento todo lo que no era la nieta.

Hubo que pensar en un cochecito que juntos escogieron, y desde entonces pedían verse á todas horas, las dos cabezas de nieve, velando el sueño ó acechando las sonrisas de la pequeña querida.

Ya tiene tres años la nena. Paz le pusieron sus abuelos al bautizarla. «Pacita» le dicen á menudo ¡es tan alegre y vivaz!»

«Se le ocurre cada cosa! Es un encanto mirarse al espejo, sostenida por los abuelos y unir sus rizos de azabache á las trenas de alegría... y de paz.»

La paz es un hecho. El día que el abuelo dijo: «La nena debía tener una casa ¿verdad? la pensación de la abuela no le permitió dudar de la intención y entre risueña y conmovida repuso: «si le dejáramos esta...»

No hubo lugar á más disensiones; ambos tenían el mismo anhelo, velar una vez más sobre una blanca cuna; formar otro corazón, proteger otra vida, amar otra existencia.

Hide.

La «Gaceta»

La de ayer contiene las siguientes disposiciones:

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto nombrando Presidente de la Comisión creada para erigir un monumento al

Rey D. Alfonso XII, á D. Eduardo Dato é Iradier, Presidente del Congreso de los Diputados. Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto promoviendo á la dignidad de Arcipreste, vacante en la Santa Iglesia de Barcelona, á D. Francisco Muñoz é Izquierdo, Canónigo, por oposición, de la de Jaén.

Ministerio de la Guerra.—Real decreto disponiendo cese en el cargo de Consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina, el Almirante de la Armada D. Juan Bautista Viniagra y Mendoza, conde de Villamar.

Otro disponiendo cese en el cargo de Consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina, D. Ramón Auñón y Villalón, marqués de Pillares.

Otro nombrando Consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina, al contraalmirante de la Armada D. Federico Estrañ y Justo.

Otro concediendo la Gran Cruz de la Orden del Mérito Militar al almirante de la Armada D. Juan Bautista Viniagra y Mendoza, conde de Villamar.

Otros autorizando al Parque administrativo de suministro de la Ceruña, Intendencia Militar de la octava región y hospital militar de Palma de Mallorca para verificar por gestión directa el lavado de ropas, contratar el suministro de pan en el Ferrol y adquisición de víveres necesarios para el consumo durante un año, respectivamente.

Otro ídem á la Intendencia Militar de la séptima región para contratar por gestión directa el suministro de pan y pienso en Salamanca.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real orden sobre rehabilitación del título de marqués de Casa Desbrull, á favor de D. José Francisco de Villalonga y Zaforteza.

Ministerio de Marina.—Real orden disponiendo se publique el testimonio de sentencia dictada por la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Supremo, en el pleito promovido por el teniente de navío de primera clase de la Escala de Tierra, D. Antonio del Castillo y Romero.

Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se anuncie á oposición la clase de Blondas y Encajes, vacante en la Escuela Superior de Artes Industriales de Toledo.

Otra ídem íd. á la clase de Trombones, vacante en el Conservatorio de Música y Declamación.

Otra ídem íd. á concurso, la plaza de Regente de la Imprenta del Colegio Nacional de Sordomudos y de Ciegos.

Otra ídem íd. á oposición, la plaza de profesor numerario de órgano, vacante en el Conservatorio de Música y Declamación.

La de hoy: Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo que las obras del camino vecinal del Pasajo á Perillo, provincia de Coruña, se realicen con cargo al capítulo 10, artículo 1.º, concepto 4.º del presupuesto vigente de este ministerio.

—Otra disponiendo la inclusión en el plan de secundarios del ferrocarril de León á Benavente.

TEATROS

Comedia.—Beneficio de Pepe Santiago.—La difunta.—Beneficio de un actor de prestigio y discreto primer actor cómico Pepe Santiago con un escogido programa y cuya novedad consistía en el estreno de un juguete cómico en un acto, original del catedrático salmantino Miguel de Unamuno, titulado La difunta.

Pocas palabras son necesarias para juzgar la producción del Sr. Unamuno, hombre cultísimo, filósofo y poeta.

La difunta es un juguete de poca valía y que el respetable rechazó.

Es de lamentar el fracaso sufrido por Unamuno y deseo que pronto se desquite.

En la interpretación descollaron notablemente el beneficiado, que fué muy aplaudido y agasajado por los amigos, y la Irene Alba y Sra. Sánchez.

Apolo.—Homenaje en honor del maestro Bernabé Caballero.

En la tarde del sábado se verificó en el teatro de Apolo una fiesta en honor del maestro Caballero, con ocasión de la entrega de la lámpara que nuestros compatriotas de Méjico dedican á su memoria.

La fiesta organizada por la Asociación de Escritores y Artistas resultó brillante en extremo.

La velada comenzó tocando la banda municipal la sinfonia de El primer día feliz, el cual la noche que se repitió á instancia del curso.

Después el Sr. Díaz de Mendoza leyó una delicada poesía de Fernández Shaw que fué muy aplaudida y el selecto público que concurría totalmente el teatro.

A continuación pronunciaron sentidos discursos los Sres. Rubio Amsedo, encajador de Negocios de la República Dominicana y presentante del Municipio de Murcia la rectoría Rodíguez que puso de manifiesto las buenas relaciones que nos unen con los españoles de aquellas tierras y finalmente el concejal municipal Sr. Pérez Marín dió las gracias á cada uno de los señores que con él se reunieron en la noche que se repitió á instancia del curso.

Y por último el homenaje al coro de repatriados de Gigantes y Cabezas, organizado por gran número de artistas líricos y actores de los teatros de Madrid y la orquesta de Apolo. El coro se repitió entre entusiastas aplausos.

Mi enhorabena á los organizadores.

Novedades.—El fin del mundo

Los Sres. Paradas y Jiménez y el maestro San Felipe á Lamega son los autores de la revista que con este título se estrenó en el teatro de la plaza de la Cebada anteaño.

El público de las alturas y la numerosa y bien disciplinada claqué, aplaudieron á tribiar, en tanto que una buena parte de espectadores aguantaron resignados las intolerables procañadas del libro, la música ramplos y la pobre presentación de la obra. La interpretación, como es costumbre, muy mediana.

Royal Kursaal.—Carne ardiente.

Anteaño se estrenó un entremés escrito expresamente para el Kursaal, titulado Carne ardiente, original de los mismos autores de Academia de besos.

La obra tiene todas las de la ley, y es natural que la concurrencia aplaudiera con calor y se sintiera satisfecha. Angélica Esas, Toralito y el Sr. Mattheos, muy bien.

G. Puchs.

La brigada de Húsares

Su entrada en Madrid.

El pueblo de Madrid rindió ayer el merecido homenaje de amor y de admiración á los bizarros ginetes de Pavia y de la Princesa, que llegaron á la capital después de varios meses de ruda campaña, durante los cuales reverdecieron los laureles conquistados en cien batallas por la intrepida caballería española.

A las nueve y media comenzaron á salir á la calle las tropas que habían de cubrir la carrera, situándose en la forma y sitio que designaba la orden de la plaza.

Fuerzas de Seguridad y Policía urbana se hallaban formadas, igualmente, para impedir que la gente se abalanzara sobre las filas de los soldados ni que pasara de un lado á otro, entorpeciendo el tránsito ni desdiciendo la formación.

Los soldados vestían el traje de media gala, ces guante blanco.

A esa hora la concurrencia por el trayecto que habían de recorrer los húsares hasta su llegada á Palacio era extraordinaria.

A las diez y media, cuando ya desembocaban las tropas por el paseo del Prado, llegaron á la Cibele los elementos oficiales.

El jefe del Gobierno, que vestía de uniforme, el ministro de la Guerra, el capitán general, general Ríos; el gobernador civil, el alcalde, con una representación del Ayuntamiento, bajo mazas, y el presidente de la Diputación provincial, Sr. Pérez Calvo, con una Comisión de la expresada Corporación.

El Sr. Canalejas saludó al general Milans, pronunciando las siguientes palabras: «Un nombre del Gobierno saludó á los héroicos soldados que han defendido la santa causa de la patria en Melilla.»

Retiráronse seguidamente, para dirigirse á Palacio, el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra, y el alcalde Sr. Frances Rodríguez, al frente de la Comisión del Ayuntamiento, se dirigió al general Milans del Bosch y saludó á las tropas expedicionarias en nombre del pueblo de Madrid.

El gobiern en nombre d El genera gracias á la por los dona Corporación Dos redac entregaron coronas de l El alcalde entre los sol artístico gra llure.

Represent ante el, desñi un obrero del jefe. A las once el desfile por Marchaba jes de la Dip continuación con su Estad primero los vie.

Ambos esc de sección. Conforme pas que cub la marcha, p Una divisi general Base miento mixto de Ferrocarriles madada por l tro, Figueras Una divisi Huertas, com y los regimie quinto monta Y, por últi civil.

Desde los l ministerio de Nuevo Club y arrojadas mu esres. Los veterari tan unos ver regrean del. En toda la el pueblo tril manifestación Al comenza cio apreciarc principa las Gobierno y lo En otros ba del rey, y lo de Asturias. los batallones bastro, Figuar Otra divisi tas, compuest quinto de artill del Principo, A continuac fanteria y ca Guardia civil. A las una y que resultó m

Plaz

Tercera novil Espadas de Eduardo Se

La tercera e sido domingo de espadas pero al anunc de Morales al Por cálate le ticular, según Mesquera ha No se porq no se concibe tarde los carti estuviera el d diciones para rá á ser unu son fidedige para entonc el padecimien y vamos al diana á pasar lecto se conoc Los corrup taron manros kiendo haberi esperáramos. José Morak ze malo y lue cubió alguna En el cuart de tres pincha cada trasera ta cuando el s da vez. Con l ocaciones. Alfonso Ce poco rasom de derecho az puñalada, p do por el nus sin otro detri guilla. Recibi do atranca bi que hace poli dencia. Al quite e coria no mal tico delantur El debutan do por compl este hecho qu á nadie. Con Al que cor cada perand cilito una e diante arque

El gobernador, Sr. Roquejo, hizo también en nombre de la provincia...

El general Milans del Bosch dió después las gracias á la Diputación y al Ayuntamiento...

Representan un gran arco de triunfo, y ante él, desfilando los husares...

Una división de infantería, mandada por el general Bascarán y compuesta de un regimiento mixto de Ingenieros...

Una división, mandada por el general Huertas, compuesta de la brigada de lanceros y los regimientos de artillería cuarto ligero y quinto montado...

Desde los balcones de la Presidencia, del ministerio de Hacienda, de la Gran Peña, del Nuevo Club y del Casino de Madrid...

Los veteranos de la guerra de Africa repartían unos versos, saludando á las tropas que regresan del Rif...

En toda la carrera seguida por las tropas, el pueblo tributo á los husares entusiastas manifestaciones de cariño y admiración...

Al comenzar el desfile por delante de Palacio aparecieron en el balcón de la puerta del príncipe las personas de la familia real, el Gobierno y los altos elementos palatinos...

En otros balcones hallábase los ayudantes del rey y los oficiales de Alabarderos y de la Escuela real...

El capitán general se adelantó entonces y tomó el mando de la columna formada por las fuerzas de la guarnición...

Estas desfilaron ante Palacio por el siguiente orden: División mixta, al mando del general Bascarán, formada por dos brigadas: la primera, formada por el segundo mixto de Ingenieros...

Otra división, al mando del general Huertas, compuesta por los regimientos cuarto y quinto de artillería y lanceros de la Reina y del Príncipe...

A continuación desfilaron las fuerzas de infantería y caballería del 14.º tercio de la Guardia civil...

A la una y diez había terminado el desfile que resultó muy ordenado.

Plaza de Toros

Tercera novillada.—Luis de Patricio Sanz. Espadas José Morales, Alfonso Cela y Eduardo Serrano.

La tercera novillada debió celebrarse el pasado domingo, pero á causa del tiempo hubo de suspenderse...

No sé por qué esa ruuma no me gusta, pues no se concibe que tirando el viernes por la tarde los carteles, el sábado por la mañana no estuviera el diestro, según el doctor, en condiciones para tener...

Y vamos al grano. La entrada es de las medianas á pasar de torrear Cala, al que D. Indalecio se conoce trata de proteger.

Los cornopistas de D. Patricio Sanz resultaron mancos, siendo fogueado el quinto y debiendo haberlo sido algunos más...

En el cuarto estuvo bastante peor y después de tres pinchazos elvcs, un aviso, una estocada trassera y caída, dió fin de una buena puesta cuando el aguacillo le avisaba por segunda vez...

Alfonso Cela en su primero hizo una faena poco recomendable con el trapo rojo y entrando derecho agarró un estocazo hasta la empunadura, pero algo tendida, saliendo prendido sin otro derecho, derribado y hociado...

Al quinto dió un pinchazo en hueso, una coita no mal puesta y más de media un tanto delanters.

El debutante Eduardo Serrano no me agrada por completo con el pincho en el tercero. A este bicho quiso banderillearlo y no convenció...

Al que corrió plaza lo despachó de una estocada perpendicular arrojando el brazo y por última arquadura.

La dirección de la lidia fué un puro No. Las cuadrillas no hicieron nada de particular...

Don Perfecto.

La Marina en Africa

He aquí cómo el eximio escritor Eugenio Noel, que en España Nueva, con el título de «Notas de un voluntario», está haciendo una crítica de verdadera resonancia acerca de la última campaña de Africa...

El general en jefe ha tenido una ayuda formidable: el mar. Nuestros pobres buques, como dijo un exministro de Marina...

Una bella escuadra fantasma que ha prestado excelentes servicios, gracias á que nuestros marineros son excelentes muchachos...

Realmente han sido pocas. Ahora bien; si el mérito de un buque consiste en sufrir, en danzar, en acudir á dar agua á los soldados...

El mar es muy difícil en las costas de Africa. Cualquier oscilación de la temperatura desencadena y enfurece, y le arroja sobre las rocas de la costa en tenebrosas resacas...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Una ola inesperada, rápida, levantada por una iritación de la superficie congestionada, avanza solitaria, corpulenta, irresistible...

Desde Melilla

Telegrama oficial.

Melilla 27.—Comandante en jefe á ministro Guerra: «Efectuándose relevo de posiciones de fuerzas de primera división, quedando cuartel general, primera brigada, y regimiento Rey en At Latén...

Los buques de la Armada

Situaciones en que deben pasar la revista del mes próximo.

División naval.

Cruceiro protegido de primera «Carlos V». En tercera situación.

Guardacostas protegido «Numancia». En tercera situación.

Cruceiro protegido de tercera «Extremadura». En tercera situación.

Cruceiro protegido de tercera «Río de la Plata». En tercera situación.

Buques para comisiones en Africa, Canarias, Baleares y servicio de aguas jurisdiccionales.

Cañonero de primera «Don Alvaro de Bazán». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Cañonero de primera «Doña María de Melina». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Cañonero de primera «Marqués de la Victoria». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Contratorpedero «Audaz». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Contratorpedero «Terror». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Cañonero de segunda «General Concha». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Cañonero de segunda «Marqués de Molins». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Cañonero de segunda «Hernán Cortés». En tercera situación, apostadero de Cádiz.

Cañonero de segunda, «Nueva España». En tercera situación, apostadero de Cádiz.

Cañonero de segunda, «Temerario». En tercera situación, guardacostas, Baleares, Barcelona y Valencia.

Cañonero de segunda, «Vasco N. Balboa». En tercera situación, apostadero de Cádiz.

Cañonero de tercera, «Mac-Mahón». En tercera situación, apostadero de Ferrol, guardapesca Puerterrabia.

Cañonero de tercera, «Ponce de León». En tercera situación, apostadero de Cádiz.

Lancha cañonera «Perla». En tercera situación, apostadero de Ferrol, guardapesca Tuy.

Lancha cañonera «Cartagena». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Escampavía. En tercera situación, apostadero de Cartagena y Cádiz.

Buques para servicios especiales.

Aviso «Giralda». En reserva de segundo grado, apostadero de Ferrol.

Comisión hidrográfica «Urania». En tercera situación, apostadero de Ferrol, Vigo ó Muros.

Transporte «Amirante Lobos». En tercera situación, á las órdenes del Estado Mayor central.

Escuela de Zoología marítima «Cocerodrilo». En situación especial con sujeción al presupuesto, apostadero de Cartagena, Barcelona.

Buques escuelas.

Escuela de guardias marinas «Nautilus». En tercera situación en viaje de instrucción ultramar.

Escuela de aprendices marineros «Villa de Bilbao». En situación especial, con sujeción al presupuesto, apostadero de Ferrol.

Contratorpederos y torpederos.

Contratorpedero «Osado». En tercera situación, apostadero de Cádiz, afecto á la Escuela de Aplicación.

Contratorpedero «Proserpina». En tercera situación, comisiones apostadero de Ferrol.

Torpedero de primera núm. 1. En tercera situación, comisiones apostadero de Ferrol.

Torpedero de primera núm. 2. En tercera situación, apostadero de Cádiz, afecto á la Escuela de Aplicación.

Torpedero de segunda núm. 11. En tercera situación, apostadero de Cádiz, afecto á la Escuela de Aplicación.

Torpedero de segunda núm. 12. En tercera situación, comisiones, apostadero de Cartagena.

Torpedero de segunda número 13. En tercera situación, comisiones, apostadero de Cartagena.

Torpedero de segunda número 14. En tercera situación, comisiones, apostadero de Cartagena.

Torpedero de segunda número 15. En tercera situación, apostadero de Cádiz, afecto á la Escuela de Aplicación.

Estaciones torpedistas.

Cádiz, en primera situación.

Ferrol, en primera id.

Cartagena, en primera id.

Mahón, en primera id.

Buques en construcción y grandes carenas ó carenados.

Cruceiro protegido de primera «Princesa de Asturias». En reserva de primer grado, apostadero de Cádiz.

Cruceiro protegido de primera «Cataluña». En reserva de primer grado, apostadero de Cartagena.

Acorazado «Pelayo». En primera situación, artículo 12, arsenal de Cartagena.

Cruceiro protegido de segunda «Reina Regente». En periodo de pruebas artículo 8.º del reglamento, arsenal de Ferrol.

Cañonero de primera «Infanta Isabel». En primera situación, artículo 12, arsenal de la Carraca.

Cruceiro protegido de segunda «Lepanto». En cuarta situación, arsenal de Cartagena. Guardacostas protegido «Vitoria». En primera situación, punto 4.º, art. 13 del reglamento, arsenal de Ferrol.

Información de marina

Firma del Rey.

Ayer fueron firmados por S. M. los siguientes decretos:

Nombreando para eventualidades al capitán de navío de primera clase D. Julián García de la Vega.

Ascendiendo á capitán de navío de primera clase al capitán de navío D. José Pidal Rebelló.

Disponiendo quede en situación de cuartel el capitán de navío de primera clase D. Víctor Concha y el de la misma clase D. Emilio Luanco.

Nombreando inspector del Cuerpo de Sanidad de la Armada al inspector general don Angel Fernández Caro.

Disponiendo cese en este cargo el que lo desempeñaba interinamente D. José Devós y París el cual queda de eventualidades.

Ascendiendo á maquinista mayor de segunda al primero D. Pascual Gómez Vela.

Movimiento de buques.

Ha salido de Ceta para cruzar el cazatorpedero «Audaz» y de Almería el cruceiro inglés «Argyll».

Ha fundeado en Melilla, procedente de Canarias, conduciendo tropas el cañonero «General Concha».

De arribada forzosa entró en Ferrol el transporte francés «D'one» y zarpó el cruceiro inglés «Donegas».

Ha entrado en Valencia el cañonero «Temerario».

La presentación del almirante.

La provisión de la vacante de almirante y la solemnidad con que el Gobierno ha querido hacer la presentación de éste al personal de la Armada, han producido verdadera satisfacción en los apostaderos y escuadra...

El comandante general de la división naval telegrafía lo siguiente: Interpretando sentimiento personal de esta división y en nombre de todos me permito felicitar á V. E. por solemne acto realizado ayer en ese ministerio de su digno cargo ante Presidente del Consejo y ministro Guerra...

Esta división ve con verdadera simpatía entusiasmo causado en el personal allí presente en tan solemne acto y se asocia á tan cariñosa manifestación.

El comandante general del apostadero de Ferrol dice: Ordeno circulación apostadero telegrama V. E. relativo acto posesión almirante anticipado V. E. la vivísima satisfacción con que todo el personal recibe el alto honor que en la persona del almirante dispensa el Gobierno de S. M. á la armada nacional tan necesitada de protección y simpatía.

Sirvas V. E. aceptar nuestro profundo agradecimiento.

El comandante general del apostadero de Cádiz telegrafía: Recibido telegrama que noticia el acto de dar á conocer al almirante, agradezco á V. E. en mi nombre y de todo el personal del Apostadero el honor hecho á la Marina en tan solemne ocasión y le ruego haga presente á sus majestades, Excmo. Sr. Presidente del Consejo y á todo el Gobierno nuestra inmensa gratitud, respeto y frecuentes votos por el engrandecimiento de la patria y la marina.

Auxilio á un buque naufrago.

Telegrafía el ayudante de Marina de Melilla que el cañonero «General Concha» salió para Tres Forcas, por haber allí un bote pidiendo auxilio; se le prestaron los necesarios y lo convoyaron hasta Melilla, donde fondearon sin novedad.

Cuerpo general.

Asciendo á capitán de navío al de fragata D. Diego Corliar. A teniente de navío D. Joaquín García de Quesada.

Infantería de Marina.

Ha sido nombrado ayudante del capitán de navío de primera clase, D. Julián García de la Vega, el primer teniente D. Carlos García de la Vega.

El suministro de carbones.

Según ha manifestado hoy el señor ministro de Marina, está en estudio el expediente de la subasta verificada recientemente para el suministro de carbón inglés á los apostaderos y á los buques de escuadra.

En ese asunto se han emitido informes contradictorios y el Sr. Arias de Miranda desea que sea estudiado con gran detención para resolver lo más conveniente á los intereses de la Marina y del país.

Información política

Manifestaciones de Canalejas

El Sr. Presidente del Consejo al recibir hoy á los periodistas hizo las siguientes manifestaciones. El próximo viernes vendrá á Madrid S. M. el Rey para presidir un Consejo de ministros. Mañana celebrará otro el Gobierno, con objeto de convenir las fechas para la disolución de Cortes y convocatoria de elecciones generales.

La prensa—agregó—ha exagerado la gravedad de lo ocurrido ayer en Bilbao con motivo del mitin celebrado por los clericales. En él sólo resultaron ligeramente heridos tres personas, dos mujeres y un hombre, y esto ocurrió por algo que las autoridades no podían evitar, como es el que una persona se entremezclara entre las concurrentes al mitin para interrumpir á los oradores combatiendo las ideas que todos defendían.

Nuevos gobernadores.

Se cree que ayer quedaría firmada la combinación de gobernadores que se anuncia. El ministro de la Gobernación dijo, sin embargo, anoche que hasta dentro de dos días no será firmada tal combinación, que comprenderá varias provincias, entre ellas Canarias y Baleares.

NOTICIAS

Cada nuevo dentífico que nace es un laurel nuevo añadido á la corona del Licor del Polo.

LA BOLSA

Madrid

FONDOS PÚBLICOS

4.º perpetuo interior contado

Serie F. de 50.000 ptas. nominales

E. de 25.000 »

D. de 12.000 »

C. de 5.000 »

B. de 2.000 »

A. de 500 »

G y H de 100 y 200 »

En diferentes series...

4.º amortizable

Serie E. de 25.000 ptas. nominales

D. de 12.000 »

C. de 5.000 »

B. de 2.500 »

A. de 500 »

En diferentes series...

5.º amortizable

Serie F. de 50.000 ptas. nominales

E. de 25.000 »

D. de 12.500 »

C. de 5.000 »

B. de 2.500 »

A. de 500 »

En diferentes series...

VALORES DE SOCIEDADES

Acciones

Banco de España...

Banco Hipotecario...

Banco Hispano-Americano...

Banco Español de crédito...

Comp. Arrendataria de Tabacos...

Sociedad Eléctrica de Chamberí...

Idem de Mediodía...

Soc. Gral. Azucarera preferentes...

Idem id. id. ordinarias...

Ferrocarriles Norte de España...

Unión Española de Explosivos...

OBLIGACIONES

Sociedad de Chamberí 5 por 100...

Idem del Mediodía 5 por 100...

Ciudad Lineal 8 por 100...

F. C. San Julián de Musques 5 por 100...

Idem id. id. segunda emisión...

Valladolid-Ariza...

Idem id. Serie C...

Sociedad Azucarera 5 por 100...

Madrid de Electricidad 5 por 100...

Ferrocarril N. de España 3 por 100...

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista...

Londres á la vista...

ESPECTACULOS

Real.—Despedida del tenor Anselmi con el 1.º, 2.º, 4.º y 5.º acto de la ópera «Romeo y Julieta».

Español.—Segunda representación de Cañizares.

Princesa.—A las 4 y 1/2.—Función de moda.—Amores y amores.

A las 9.—(Función popular á mitad de precio).—Amores y amores.

Apolo.—A las 7.—El club de las solteras. La patria chica.—El señor Litis el tambor.

Juegos multares.

Comedia.—A las 9.—Mi papá.

Isiada.—A las 6.—Ninfas y sátiros.—La aleg. y trompetería.—El bobé de París.—Venus solón.—La corte de Farsón.

Cómico.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 6 y 1/2.—(Especial): Los demonios en el cuerpo y Los zapatos de charol.

A las 10.—(Doble).—Los perros de presa. (cuatro actos).

Imp. Göttinger-Castro y Compañía, Travesía de Trujillos 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «M. Calvo» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Marzo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Buenos Aires» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curacao y para Amaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Isa de Panay» directamente para Genova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Iloilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Sarrástegi» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 23 de Cádiz, el vapor «M. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 22 de Coruña, el vapor «Reina M. Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS a fin de año
pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL**
pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL
Venta de Maquinillas Félix y Alcohol Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos a nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantísimas rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan a la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima

D. _____

domiciliado en _____ provincia de _____

calle _____ núm. _____

desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. _____

FIRMA, _____

Tarifa de precios para nuestros lectores:
(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).
De uno a 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 a 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 a 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 a 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 a 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.
La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse a plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.
(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja a elección del Administrador de la Biblioteca.

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.
Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE
Reglamento de disciplina y policía a bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.
Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

La Central anunciadora
Agencia general de publicidad
Única agencia abierta
hasta las once de la noche
Anuncios en todas clases de Tranvías
Tarifas económicas y combinadas
Noticias.—Reclamos.—Artículos industriales.—Esquelas de defunción, de novenario y aniversario.

Ibarra y Compañía

Sevilla

Línea regular de vapores
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.
Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio semanal con Bayonne y Burdeos
Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes:
Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS
DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON
Solano, número 6.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.
Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres, a miciliada en Berlín.
Responsable del DIARIO DE LA MARINA
NOTA.—Esta Agencia tiene acciones correspondientes en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.
REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS

Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los señores SCOTT & BOWNE, Ltd. Puertos y Países. En todas las farmacias.

JARABE DE RABANO TODADO
DE GRIMAUULT Y CIA
Depurativo por excelencia

PARA LOS NIÑOS PARA LOS ADULTOS



VENTA AL POR MAYOR
8, Rue Vivienne, PARIS.

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIENTO pesetas a sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.
Traslados de otras provincias, también gratis a los mismos.
Para más detalles dirigirse a la Habilitación.

ALMANQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



1910 6 reales

600 PÁGINAS DE TEXTO. — MÁS DE 4.000 GRABADOS
MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA
Una participación gratuita en el núm. 25.343 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso la correspondiente a esta Almanaque 200 pesetas en el tomo mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un piano ó un valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 pts. Una pteridra, una cama, etc., ó en valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

VENTA.—Bailly-Baillière ó Hnos. Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

PARA 1910 NECESITA

El Comerciante	AGENDA DE BUFETE CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y á particulares. Precio: de 1 á 4 pesetas.
El Industrial	MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida. Precio: 2,50 y 3 pesetas.
El Banquero	AGENDA DE BOLSILLO Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones. Precio: 1,50 y 2 pesetas.
El Ingeniero	CARNET Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz. Precio: UNA peseta.
El Militar	AGENDA CULINARIA Libro de la compra que contiene 355 menús diferentes, 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina. Precio: 2 pesetas encuadernada.
El Sacerdote	EN GENERAL
Las Oficinas	El Hombre
Los Hoteles	La Mujer
La Aristócrata	
La Modista	
La Profesora	
La Cocinera	

Profesora en partos
Gabinetes para casos profesionales.—Consultas de 12 á 2.—Pez, 24 duplicado principal derecha.—Teléfono 794.

Estomacalina
ALFAGEME
Curación rápida y segura en afecciones del estómago é intestinos
Único ensayado en la mayoría de los hospitales de España
GARANTIA QUE DEBE EXIGIR
TODO ENFERMO
Conde de Romanones, núms. 8 y 10, MADRID
PRECIO: 4 PESETAS

JARABE FENICADO DE VIAL
combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosses, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza.
En todas las Farmacias

Diario de la Marina

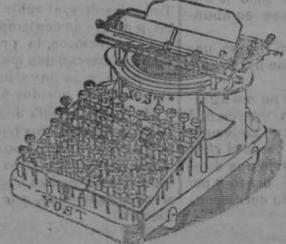
Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Asia y América: Un año, 70 pesetas
Anuncio: Cuarta plana, precios convencionales; reclamato, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON

DE Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrésica.
Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.
AGUA DE MESA sin rival.
DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

USAD **¡¡GRAN EXITO!!** COMPARAD la escritura de la **MÁQUINA "YOST"** con todas las demás. Sucursales de la casa YOST en España.
Madrid: Ezpoz y Mina, 17
Barcelona: Fernando VII, 53.
Bilbao: Gran Vía, 3.



La mejor máquina para escribir.
Sevilla: Sierpes, 101
Valencia: Paz, 17.
La Coruña: Cantón Gra de, 23.
PIDSE EL CATALOGO DE LA NUEVA «YOST» VISIBLE