

# Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.705

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 26 de Febrero de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

## El problema marítimo nacional

Es un hecho consolador y constituye, desde luego, un triunfo para el desenvolvimiento marítimo de España, el que desde hace pocos años los partidos de gobierno consignan sus programas el propósito de reconstituir la marina de guerra y fomentar la mercante.

Han contribuido á ello, tanto la tenaz propaganda de los profesionales en ambas marinas como el instinto de consecución que ha hecho comprender á los organismos de política y á la opinión general, que sin barcos de guerra y sin barcos mercantes no es posible dar un paso en el camino de la regeneración nacional.

Desde luego, aun los más profanos, reconocen que España no puede seguir en el aislamiento internacional en que se encontraba antes del desastre y que fué una de las causas determinantes de la pérdida definitiva de nuestra soberanía colonial y de la ruina de nuestros grandiosos intereses materiales y morales en América y en Oceanía.

Hubiéramos tenido bien atendida la organización naval militar y mercante y no habríamos pasado por el amargo trance de estar en vez de sumar colonias; y como por otra parte, todo el mundo está convencido de que la pérdida de nuestro dilatado y rico imperio ultramarino se debió á no haber consagrado á la marina militar y mercante la atención preferente que merecían, á nadie cabe la menor duda de que á España le ha resultado inmensamente más cara su desproporción naval, que la creación y sostenimiento, no de una, sino de veinte escuadras.

Por consiguiente experimentado el daño ha sido menester pensar en el remedio, y aun cuando sea inevitable y por desgracia definitivo el perjuicio experimentado por carecer de una potente marina de guerra y una próspera flota comercial, se ha hecho camino por sí misma la idea de que sin ambas marinas no podemos abrigar la pretensión de satisfacer las ineludibles necesidades navales y mercantiles de la nación española.

Los partidos de gobierno temen ser tachados de improvisos; pasó ya el tiempo en que las cuestiones de la marina sirvan de plataforma y escabel para encumbramientos de política y se ha hecho lugar al convencimiento de que el presupuesto de la defensa nacional tiene que ser lo suficientemente amplio para no dar lugar á que las instituciones militares y navales se agiten en el vacío.

Claro es que los resultados prácticos de tan favorable cambio de orientación son lentos en apariencia para que se puedan tocar los beneficios inmediatamente, pero desde luego se advierte que en el solo hecho de haber fijado España su programa de regeneración marítima militar y comercial ha determinado una significativa aproximación de España á la política internacional que ha producido como ventaja inmediata el que sean reconocidos y respetados nuestros derechos en el Norte africano, en el Mediterráneo, en el Estrecho y en el Atlántico.

Para completarse ese aspecto de nuestra significación internacional hace falta que no se interrumpa esa magna labor de reconstitución marítima; que el programa de escuadra se realice; que la protección á la marina mercante sea una verdad y en suma, que en todo lo que se refiere al poder naval, al tráfico marítimo y á la significación comercial si no se avanza con rapidez, por lo menos que no se retroceda ni una línea, ni un punto.

De que eso ha de suceder no existe ya la más leve incertidumbre, y por eso es preciso que poco á poco se vaya consolidando esa tendencia, sin la cual no se puede pretender que España conserve sus prestigios como nación civilizadora, ni presiga su labor de fomentar los intereses materiales y morales inherentes á su posición geográfica, á la riqueza de sus territorios ni á la importancia de sus recursos.

terano oficial, viejo en el oficio, ha dado con él un noble ejemplo de patriotismo y de abnegación, facilitando extraordinariamente que pueda aportarse á la obra el calor público.

Todo el mundo reconoce ya las ventajas inmensas que ofrece á los intereses británicos la apertura de un canal marítimo desde Loch Long al río Forth por donde puedan pasar los acorazados y poniendo en comunicación el nuevo puerto de Rosyth y el inmenso centro industrial del Clyde, vía marítima que en caso de una agresión de la escuadra alemana sería utilísima.

Persuadido de ello el Gobierno inglés ha garantizado la verificación de un empréstito de 500 millones de francos, al 3 por 100 necesario para realizar la obra.

El futuro canal será utilizado por todos los barcos procedentes del Báltico con rumbo á América del Norte y será por consiguiente la ruta más rápida, más segura y más económica, porque está libre de los temporales y de toda clase de riesgos.—X.

## La reforma económica

Las frecuentes conferencias que celebran el jefe del Gobierno y el ministro de Hacienda evidencian que la cuestión económica ocupa lugar preferente en el programa de la política imperante.

En efecto, las referencias que se tienen del tratado en esas entrevistas señalan que es acuerdo firmísimo el de mantener la llamada política de la nivelación, que es puede decirse, el eje de la estabilidad administrativa.

Los gastos de la defensa nacional, estos es, los presupuestos de Guerra y de Marina también son objeto de acción definitiva. Los recursos para atenciones tan sagradas serán debidamente ampliados para que en ningún momento ni con ningún motivo queden indudados servicios indispensables.

Para ello se presentará al Parlamento oportunamente el correspondiente proyecto de ley para créditos extraordinarios.

Entienden los gestores públicos que son compatibles y armónicos los gastos de la defensa nacional con los que determine el fomento de la cultura nacional, cuya más genuina expresión es el presupuesto de Instrucción pública, que se ampliará todo lo que permitan las circunstancias.

Puede pues afirmarse que los puntos cardinales de la orientación económica son: nivelación de los presupuestos; organización del Ejército; construcción de la escuadra y fomento de la Instrucción pública.

Esa es la base firme en el programa económico, y para desarrollarla, tanto el jefe del Gobierno como el ministro de Hacienda están trazando el esquema de una perla de reformas que unas se traducirán en decretos y otras en proyectos de ley.

De cualquier modo, una cosa parece cierta, y es que se prosigue con empeño el propósito de reconstituir la Hacienda nacional, afirmar el crédito público y mantener en el exterior el buen concepto que tiene España como nación solvente.

Derivación de esos propósitos es el de proyectar una nueva ley del Banco en que se determinen y fijen concretamente las relaciones entre dicha entidad y el Estado.

## De la costa

(POR TELÉGRAFO)

Efectos del temporal.—Viaje de Canalejas.

El Ferrol 25.

Continúan llegando desconsoladoras noticias de los efectos causados por el temporal en diferentes puntos. Las averías han derribado muchas casas y algunos puentes. Los vecinos de los poblados ribereños salvaronse á nádo. Las pérdidas son enormes.

El Sr. Canalejas ha ofrecido que se mediará en lo posible la situación de los damnificados y ha anunciado que vendrá al Ferrol en el mes próximo.

Movimiento de buques.

Vigo 25.

Procedente de Orán, y al mando del comandante Duriz, ha llegado el transporte de guerra francés «Dreux», que, después de repostarse de carbón y víveres, seguirá su viaje á Rochefort.

También ha entrado el crucero alemán «Freira», buque-escuela de artilleros, que procede de Argel. Va al mando del comandante Schmissen, lleva 500 tripulantes y monta 30 cañones. Estará en Vigo hasta el 10 de Marzo.

El día 2 zarpó el crucero alemán «Bertha», que continuará su viaje de instrucción.

Espéranse dos escuadras, una inglesa, compuesta de 14 buques, y otra rusa, de instrucción, constituida de tres.

## Gobernador dimisionario.—El naufragio del «Chanzy».

Palma 25.

A bordo del vapor «Lulio» ha embarcado, con dirección á Valencia, el gobernador civil dimisionario D. Angel Fernández Caro. Despidióse de las autoridades civiles y militares y numerosos amigos particulares y políticos. Deja muy grato recuerdo de su gestión.

A pesar de las reclamaciones del consul de Alemania, el alcalde de Ciudadela se negaba á entregar á aquél para su traslado á dicha nación, los cadáveres identificados de dos pasajeros alemanes del «General Chanzy», doctor Hamberg y Lucie Weill, cuando había autorizado, en cambio, el embarque en un torpedero francés de los restos de M. Bolondo.

El consul de Alemania reclamó ante el encargado de Negocios en Madrid. Seguidamente se ordenó al delegado del Gobierno en Menorca diese facilidades para transportar los referidos cadáveres.

Mañana llegará á Ciudadela el personal técnico de la trasatlántica marsellesa con objeto de estudiar el perjuicio de la costa en que ocurrió el naufragio del «Chanzy» y averiguar las causas del siniestro.

El incendio del «Isla de Luzón».

Cádiz 25.

Se reciben de Mesina noticias pesimistas sobre la suerte del vapor de la Trasatlántica española «Isla de Luzón», que sigue ardiendo en aquel puerto.

Parece probable la pérdida total del buque. Hasta ahora ha destruido el fuego la mitad de los bodegas.

Trescientos emigrantes.

Cádiz 25.

Ha zarpado el «Valbanera», con rumbo á la Argentina, llevando 300 emigrantes, en su mayoría andaluces de las principales poblaciones de Cádiz, que se van quedando casi vacías.

## La situación en Oriente

Continúa, poseyendo la península de los Balcanes el triste privilegio de ser el único país de Europa donde á las guerras, revoluciones ó contiendas políticas encarnizadas sólo suceden los temores de nuevas guerras y nuevas matanzas.

Como la moral huyó de Roma la paz ha huido también de Oriente. Por lo menos su reinado es tan breve y ficticio que se encuentra á merced de constantes sobresaltos y temores.

Apenas extinguidos los rumores del levantamiento de la marina griega, y á pesar de las noticias tranquilizadoras publicadas por la prensa en general, en los círculos políticos y militares de Turquía se sigue hablando de una guerra, no contra Grecia, sino contra Servia y Bulgaria aliadas.

Como confirmación de éstos rumores, se llevan á cabo en Turquía los preparativos militares con gran actividad y si el llamamiento de los reservistas á filas se hizo bajo el pretexto de acudir al período de ejercicios, continúan prestando servicio después del plazo de instrucción, destinándose á los puestos de las fronteras.

Según los jefes del ejército turco, nada serio deben temer de Grecia, pero sí de Bulgaria y tienen la convicción de que el antiguo principado aprovechará la primera ocasión que se presente para crear un conflicto internacional.

Esto—añaden los turcos—será una desgracia, porque la guerra degenerará inmediatamente en matanzas, como consecuencia del odio profundo que divide á las diferentes razas pobladoras de Macedonia.

En esta desventurada región cada hombre está bien armado, y todos ellos, griegos y eslavos, parecen dispuestos á matarse como verdaderos salvajes, sin respetar la edad y el sexo.

Los musulmanes por su parte dicen que lucharán con todas sus energías, sabiendo muy bien que su derrota tendría graves consecuencias, no solamente para su integridad territorial, sino también para el régimen constitucional, que desaparecería seguramente.

Muéstranse, por tanto, dispuestos á hacer todo lo posible por evitar la guerra; pero si llegase á ser inevitable, no retrocederán.

Como consecuencia de esta situación incierta, la intendencia militar turca completa los stocks en los depósitos militares y de Constantinopla envía grandes cantidades de municiones, cuya mayor parte se expide inmediatamente á los diferentes depósitos de Macedonia.

Por otra parte, comisiones especiales de ingenieros y artillería examinan el estado de los caminos y dan órdenes para reforzar los puentes demasiado débiles para so-

portar el peso de los cañones de gran calibre.

Mientras tanto, en los centros civiles de Macedonia el descontento es general. El elemento griego sigue con ansiedad la marcha de los acontecimientos que se desarrollan en Grecia y no comprende que el Gobierno otomano hable de ocupar Thessalia si los diputados eretenses forman parte de la futura Asamblea Nacional.

En los centros búlgaros macedónicos existe una larga serie de quejas contra el Gobierno y el Parlamento turcos, por la aplicación de la ley sobre Asociaciones y sobre las bandas revolucionarias, por el encarcelamiento de jefes búlgaros, por las sentencias de los Consejos de Guerra, y por la inmigración en Macedonia de los musulmanes de Bosnia y Herzegovina, favorecida por el nuevo régimen.

Los albaneses aducen también abundantes motivos de protesta y los vácacos y los serbios guardan un silencio prudente, pero lleno de propósitos.

Por último, los turcos mismos ven con corda cólera la intromisión de los extranjeros en el ejército, en la marina, en la gendarmería, en la Hacienda, es decir, en todas las manifestaciones de la vida pública.

De aquí que cada uno en Macedonia, haciendo al nuevo régimen turco responsable de la situación actual, se encuentra en un estado de espíritu predispuesto á renovar los desórdenes y las matanzas que, gran vergüenza para la civilización, se vienen sucediendo desde hace años en Macedonia.

## CONCEPTOS

### Pájaros sin alas

Está en moda la palabra «autonomía» que suena bien y parece estar en consonancia con las costumbres del día. El bello ideal de la sociedad moderna es ese: la autonomía.

Peró la autonomía indica fuerza inicial y desgraciadamente hay mucha gente débil, que se puede comparar perfectamente á los pájaros sin alas.

Regla general: el que no tenga para hacer castor á un ciervo, como suele decirse, que no sueñe con ser autónomo. El ser libre, feliz e independiente, como indica el popular modismo requiere vigor, per se y per accidens.

Y en esto, como en tantas otras cosas hay sus engaños, vamos al decir, y sus trampas; porque hay mucha gente, que para parecer fuerte hace lo que el asno de la fábula, cubre con la piel del león.

En materia de energía no caben sofisticaciones ni engaños. El energético, como el poeta, nace. Claro es que la energía puede desarrollarse y cultivarse, pero si no hay mimbres ni tiempo, no se puede hacer ni uno, ni cien cestos; esto es que el nace enteco no puede pretender ser un Samson; y el que hace burro (y perdónese el modo de señalar) no puede ser león.

El autónomo, como el guerrero antiguo, necesita, ante todo y sobre todo, estar armado hasta los dientes por se, esto es, teniendo uñas y per accidens ó sea afilándose las, para clavarlas cada y cuando sea menester y preciso.

Peró el que no puede clavar las uñas cómo ha de ser autónomo? Seria, como dijo el gran poeta: Lo mismo que amenazar «á un león con un mal palo».

El león: Qué figura animal tan arrogante. Con sus melanas, con sus mandíbulas; con sus garras es el prototipo de la fuerza, de la arrogancia, de la autocracia. El león viste mucho como emblema, en la heráldica. Todo el que por un estilo ó por otro quiere ó necesita hacer alarde de energía, de fuerza ó de autonomía principia por adoptar al león como signo distintivo.

Los débiles, los insignificantes, no tienen uñas, carecen de dientes, no son autónomos. Viven á merced de los fuertes. Por eso resulta ridículo la pretensión de autonomía que esbozan los insignificantes.

Si de lo moral pasamos á lo vertiginoso, ¡hay nada más avasallador que un auto! No me refiero al auto judicial, sino al otro, al que airopeja con sus velocidades extraordinarias cuanto se le pone por delante.

El «automóvil» ¡Ese sí que es autónomo! Tiene fuerza, tiene velocidad, tiene lo que hace falta para imponerse, que es energía propia. ¡Cualquiera cosa detenerle contra su voluntad! ¡Guay de él, como dicen los oradores cursial!

En cuestión de autonomía preciso es convenirse que el mismo que con la hermosura, el dinero y el corazón. No caben términos medios: ó se tiene ó no se tiene. Si se tiene es inútil aparentarlo, porque salta á la vista; si

no se tiene se pierde el tiempo en procurarlo, porque nunca se conseguirá.

La verdadera autonomía, no cabe dudarlo, es... una buena cataplasma de billetes de Banco. El que así no lo crea es un iluso.

Abel Imart.

## Extranjero

Turcos y búlgaros.

En telegramas de Sofía se anuncia que continúa el tiroteo en la frontera turco-búlgara. El combate se reanuda ayer y continuaba en la mañana de hoy entre los puestos militares de la región de Tarnabach. Se dice que los turcos han tenido un muerto y dos heridos graves. Se cree que los adversarios se mantienen en sus líneas respectivas, y no han intentado asaltar las posiciones del contrario ni los búlgaros ni los turcos. Parece ser que se limitan á cañonearse y á molestarse con fuego de fusil; pero se teme que de un momento á otro se agrave la colisión si los gobiernos no ponen coto al furor de sus soldados.

Se da por seguro que, tanto el turco como el búlgaro, están resueltos á retirar las fuerzas combatientes para poner coto á la contienda.

La revolución de Nicaragua.

En telegrama de Bluefields se comunica la noticia de que el general revolucionario Messa ocupó ayer, sin encontrar resistencia, la ciudad de Acoyapa, población nicaragüense de alguna importancia.

El aumento de la marina inglesa.

Según «The Engineering», el próximo presupuesto de Marina que se presentará al Parlamento después de las vacaciones de Pascua, comprenderá créditos por valor de 400.000.000 de libras esterlinas, cifra á que jamás llegó ningún presupuesto naval británico.

Se construirán cuatro nuevos «Dreadnoughts», cuatro cruceros protegidos, 20 «destroyers» y muchos submarinos.

El zar de Bulgaria en Rusia.

En el palacio imperial de Tsarkoie Selo, según el corresponsal de «Morning Post» en San Petersburgo, fueron obsequiados anteanoche con un banquete los soberanos de Bulgaria.

Al término la comida el emperador Nicolás brindó en honor de sus huéspedes y expresó su satisfacción por haber visto proclamada la independencia de Bulgaria.

El mencionado corresponsal transmite el rumor de que el zar Fernando I se propone concertar un acuerdo militar con Rusia.

En la Cámara de diputados.—Proyectos aprobados.

Comunican de París que la Cámara de diputados ha aprobado por unanimidad un proyecto concediendo una duodécima provisional de los ingresos presupuestos para atender cada mes los gastos del Estado.

También ha aprobado el proyecto de presupuesto de la Marina.

## El valor del silencio

En el barrio eran conocidísimas aquellas tres viejas solteronas, y no digo que en toda Sevilla por ser esa capital demasiado extensa y populosa para que ellas solas pudiesen monopolizar el arte chismográfico de tan gran urbe.

Las tres infelices, sin renta ni pensión alguna, vivían en la mayor estrechez y miseria, cosa triste en todo tiempo, pero más aún en la edad caduca; la frase vulgar, aplicable á las solteras ya fuera de concurso, de quedarse para vestir imágenes, les cuadraba á maravilla, porque la industria á que se dedicaban era precisamente la confección de trajes para Virgenes, Niños Jesuses; San José y otros santos de menor cuantía.

Estas tres señoras, que á diario recordaban las esplendideces y abundancia de que disfrutaron en sus juveniles tiempos, no tenían ahora más recreo, placer ó diversión que la de enterarse de todo, saberlo todo y fisionarlo todo... para contarlo todo. Cada una nace con una vocación, con un destino, y ellas habían nacido para gacetas humanas, como nace el pájaro para volar, y el pez para vivir en el agua, mal estaban de piernas; porque los años acababan por hacer pesados como el plomo esos órganos de la locomoción, pero tenían la lengua prodigiosamente ligera, móvil y expedita.

Se hicieron temibles en el barrio, no porque hablaban mal, sino porque hablaban mucho; lo que oían en el número 30, y si al pasar por la botica pescaban alguna palabra suelta la amarraban para repetir en la tienda de comestibles; trasladaban al vuelo las noticias de un punto á otro, enterándose de paso de otros sucesos para ir haciendo acopio de materiales y tornos siempre barro á mano.

Estas tres solteronas (cuyos nombres se callan) no son personajes fantásticos ó no





## Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de Nueva York, Cuba-Méjico.**—El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—El día 10 de Enero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto-nón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puer-Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas.**—El día 8 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Sombro, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires.**—El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y 7 de Cádiz, el vapor «P. de Satrústegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo, y Buenos Aires.

**Línea de Canarias.**—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Poo.**—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Goufo de Guinea.

**Línea de Tánger.**—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en un Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Línea de Cuba-Méjico.**—El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 2 de Coruña, el vapor «Reina M. Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

**50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS á fin de año** pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SGL** pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL. Venta de Maquinillas Félix y Alcohol: Bazar X, Hpoz y Mina, 6.

## A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo.—MADRID.

### Cupón-prima

D. \_\_\_\_\_  
domiciliado en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_  
calle \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_  
desear adquirir \_\_\_\_\_ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. \_\_\_\_\_

FIRMA, \_\_\_\_\_

### Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).  
De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.  
La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

## Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

### FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1903), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

## Gran Centro de Comisiones

### AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Solano, número 6.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres á micliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos de general.

REFERENCIAS DE BUEN ORDEN

## La Central anunciadora

Agencia general de publicidad

Única agencia abierta hasta las once de la noche

Anuncios en todas clases de Tranvías Tarifas económicas y combinadas Noticias.—Reclamos.—Artículos industriales.—Esquelas de defunción, de novenario y aniversario.



## Ibarra y Compañía

Sevilla

### Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:

Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

## EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS

## Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los Seos SCOTT & BOWNE, Ltd. Puerto Rico. En todas las farmacias.



## ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



600 PÁGINAS DE TEXTO. — MÁS DE 4.000 GRABADOS MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

### REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.346 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso la correspondiente á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plano á su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST á su valor de 900 ptas. Una alfilería, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

## Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIEN pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación.

## PARA 1910 NECESITA

### El Comerciante

### El Industrial

### El Banquero

### El Ingeniero

### El Militar

### El Sacerdote

### Las Oficinas

### Los Hoteles

### La Aristócrata

### La Modista

### La Profesora

### La Cocinera

### EN GENERAL

### El Hombre

### La Mujer

### AGENDA DE BUFETE

CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y particulares.

Precio: de 1 á 4 pesetas.

### MEMORÁNDUM de la Cuenta digna

Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.

Precio: 2,50 y 3 pesetas.

### AGENDA DE BOLSILLO

Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones.

Precio: 1,50 y 2 pesetas.

### CARNET

Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz.

Precio: UNA peseta.

### AGENDA CULINARIA

Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.

Precio: 2 pesetas encuadernada.

## Profesora en partos

Gabinetes para casos profesionales.—Consultas de 12 á 2.—Pez, 24 duplicado principal derecha.—Teléfono 794.

## Estomacalina

ALFAGEME

Curación rápida y segura en afecciones del estómago é intestinos

Único ensayado en la mayoría de los hospitales de España

GARANTIA QUE DEBE EXIGIR

TODO ENFERMO

Condé de Romanones, núms. 8 y 10, MADRID

PRECIO: 4 PESETAS



**JARABE FENICADO DE VIAL**  
combate los muerbosos ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Toses, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Grippe, Ronquera, Influenza. En todas las Farmacias.

## Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamados, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

## AGUAS

DE

## FUEN-PALACIOS Llano-GIJON

Bicarbonatadas

calcicas, variedad magrésica.

Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival.

DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

USAD

## ¡¡GRAN EXITO!!

COMPARAD

para escribir limpio la

### MÁQUINA

la escritura de la

### MÁQUINA

## YOST

## YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

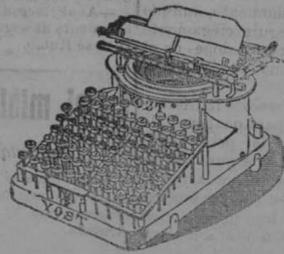
Sucursales de la casa YOST en España.

Sucursales de la casa YOST en España

Madrid: Espoz y Mina, 17

Barcelona: Fernando VII, 53.

Bilbao: Gran Vía, 3.



La mejor máquina para escribir.

PIDSE EL CATALOGO DE LA NUEVA «YOST» VISIBLE