

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.699

Redacción y Administración

Madrid, Martes 22 de Febrero de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

El empleo de Almirante

Poco más de tres años ha estado vacante la alta dignidad de Almirante de la Armada que ahora ha sido provista en el vicealmirante Vinierra. Es un acto de justicia que redunda en pro de la Corporación y de uno de los más prestigiosos generales de la Marina.

No hubo razón de ningún género para que la Armada careciese de Almirante y en rigor se puede afirmar que teniendo vacante ese alto empleo se ha faltado a la Constitución y a las leyes orgánicas de la Marina. Si esos preceptos se hubiesen cumplido los vicealmirantes Topete y Cervera hubieran sido almirantes, y como es lógico, señores por derecho propio; el uno por ser el más antiguo en la escala de reserva que en iguales condiciones y circunstancias que lo fueron los Sres. Chacón, Valcarlos y Beránger; el otro por ser el más antiguo de la escala activa, pues en eso, la ley de Ascensos de la Armada de 1878 está terminante y reconoce el derecho al vicealmirante más antiguo de cualquiera de ambas escalas para ocupar la vacante del más alto empleo en el Cuerpo general de la Armada.

¿Qué razones había para dejar sin cumplir el precepto constitucional y la ley de ascensos de Armada? Ninguno, solamente una decisión ministerial que no puede alterar el cumplimiento de las leyes. El vicealmirante Topete reclamó su derecho y le fué negado arbitrariamente; fué despojado de un empleo que le pertenecía; y murió con la amargura de no haber obtenido la alta dignidad y gerarquía de almirante de la Armada que le había otorgado la jefatura superior y la alta inspección de todos los servicios a flote y en tierra, de la Marina y además le arrebató la senaduría por derecho propio que taxativamente otorga el Código fundamental del Estado.

La no provisión del empleo de almirante de la Armada es un caso flagrante de responsabilidad ministerial en que han incurrido los Gobiernos que se han sucedido desde el 23 de Enero de 1907 en que quedó vacante tan alto empleo y el 21 de Febrero de 1910 en que ha sido previsto; por consiguiente el Gobierno actual, al cumplir el precepto constitucional y la ley orgánica de ascensos en la Armada ha reparado una injusticia, pues repetimos que no es potestativo del Gobierno el dejar incumplidas dichas leyes.

Podrá objetarse que la ley de Organizaciones marítimas y armamentos navales de 1908 y la de plantillas de la Armada de 1909, establecen nuevos procedimientos para la provisión del alto empleo de almirante; pero sobre ser un subterfugio semejante indicación, hay que sentar el principio de que ni el derecho de los vicealmirantes más antiguos en la una y en la otra escala, prescribiendo jamás, ni el alto empleo citado ha sido suprimido, ni podía suprimirse mientras el texto constitucional consignase como consigna que el almirante de la Armada es senador por derecho propio.

No es esta hora de andar en disquisiciones de carácter legal, que por otra parte resultan innecesarias y aun cuando pareciera por lo menos extraño, que el derecho y la ley hayan sido vulnerados en lo que respecta a este caso concreto en tiempos en que la cartera naval estaba en manos de los marinos y se haya restablecido estando en poder del elemento civil; debe la Marina felicitar a Vinierra, que nuevamente exista ese alto empleo en la Armada, que lleva anexa la suprema jefatura, la alta inspección de todos los servicios de la Marina y el sentarse por derecho propio en la alta Cámara.

Al felicitar sincera y cordialmente al nuevo almirante Sr. Vinierra, digno sucesor de los anteriores príncipes de la Armada, y al Gobierno de S. M., que ha restablecido el imperio de la ley, creemos de alta justicia y consideración consagrar un recuerdo cariñoso a los vicealmirantes don Ramón Topete y D. Pascual Cervera, que tan eminentes meritorios y dilatados servicios prestaron a la patria y a la Marina.

MARINA DE GUERRA

Reorganización naval en Francia

El escalonamiento de las obras navales que Francia va a emprender inmediatamente es como sigue:

Acorazados.—1910: uno como aumento, uno en reemplazo del «Brennus»; 1911: dos en aumento; 1912: dos en reemplazo del «Carnot» y del «Charles Martel»; 1913: uno en aumento, uno en reemplazo del «Jaureguiberry»; 1914: dos en reemplazo del «Bouvet» y del «Massena»; 1915: dos en reemplazo del «Charlemagne» y del «Saint Louis»; 1916: dos en aumento; 1917: uno en reemplazo del

«Gaulois»; 1918: nada; 1919: uno en reemplazo del «Suffren». Total: seis en aumento y diez en reemplazo.

Exploradores.—1910 a 1916: nada; 1917: dos en reemplazo del «Marsailles» y del «Jurién de la Gravière»; 1918: dos en reemplazo del «Jules Ferry» y del «Amiral Aubé»; 1919: dos en reemplazo del «Victor Hugo» y del «León Gambetta». Total: seis en reemplazo.

Torpederos.—1910: ocho en aumento; 1911: nada; 1912: tres en reemplazo del «Baliste», del «Belier» y del «Arquibuse»; 1913 y 1914: nada; 1915: dos en reemplazo del «Claymore» y del «Obusier»; 1916: nada; 1917: tres en reemplazo del «Pierrier», del «Styiet» y del «Tromblon»; 1918: nada; 1919: cuatro en reemplazo del «Carquois», del «Trident», del «Mortier» y del «Fleurbaey». Total: ocho en aumento y doce en reemplazo.

Defensas submarinas.—1910: un submarino de 700 toneladas en aumento; 1911: un idem id. en aumento; 1912: uno de 400 toneladas y tres de 700 en aumento y seis en reemplazo del «Frangais», del «Algerien», del «Follet», del «Castor», del «Leulre» y del «Souffleur»; 1913: cuatro de 700 toneladas, en aumento; 1914: cuatro id. id. en aumento; 1915: tres id. id. en aumento y tres en reemplazo del «Dorade», del «Otarie» y del «Pheque»; 1916: dos de id. id. en aumento y tres en reemplazo del «Medusa», del «Ludion» y del «Naiade»; 1917: siete en reemplazo del «Bonibe», «Thon», «Oursin», «Truite», «Alose», «Anguille» y «Grandi»; 1918: ocho en reemplazo del «Sirene», «Triton», «Silure», «Espadon», «Aigrette», «Cigogne», «Emeraude» y «X»; 1919: cuatro en reemplazo del «Opale», «Rubis», «Omega» y «Saphir». Total: 19 submarinos en aumento y 31 en reemplazo.—X.

Francia y Marruecos

A pretexto de las informalidades del sultán de Marruecos, Francia se dispone a incautarse de las aduanas de Casablanca y Mazagán, cuyos ingresos son suficientes para que pueda cobrar puntualmente los intereses del capital francés invertido en sacar de apuros al Maghzen.

Francia trata de justificar esto diciendo que Muley Hafid se burla de Europa y que ésta está ya harta de los procedimientos del gobierno marroquí, haciendo preciso apelar a la violencia.

En virtud de este modo de pensar, el Gobierno francés ha obligado inopinadamente a su representante en Tánger, a presentar un «ultimatum» a Hafid en el cual le conmina, en un plazo de cuarenta y ocho horas a ratificar los acuerdos celebrados en París entre los embajadores moros y el Gobierno francés.

Como es lógico, el Sultán moro tendrá que bajar la cabeza y pasar por todo lo que a Francia se le antoje, mientras los cañones no amenazan la diplomacia mora es pura maraballa; pero en cuanto se enseña el látigo, los moros se amasan. Eso mismo se cree ocurrirá ahora con motivo del ultimatum francés.

Por consiguiente, Hafid firmará los pactos que se le imponen, y aunque eso suceda, las aduanas referidas serán intervenidas por Francia. ¿Hasta cuándo? Probablemente ad kalendas graecas.

Las colonias europeas, dóciles a las apelações de Francia, están dispuestos a secundar esa acción anunciando que saldrán de Fez si Hafid resiste. Esta y los otros moros principales se alegrarían mucho de que las colonias europeas se marchasen, y que no volvieran, pero tienen que hacer como que lo sienten mueho, y al final de la jornada, cederá el sultán, las colonias susodichas desistirán de su actitud, y Francia se incautará con carácter preventivo de las indicadas aduanas moras, que no volverá a soltar.

Eso es el aspecto interno y externo del conflicto franco moro, en el cual lleva Marruecos la de perder, porque no tiene elementos para resistir.

Pero nada de eso será óbice para que el pueblo marroquí sienta cada vez mayor antipatía por los franceses, que empiezan siendo amigos y concluyen ejerciendo la presión de la fuerza para imponer sus conveniencias en Marruecos, que no son otras que las de una absorción tan injustificada como constante.

De la costa

Pasajeros para Melilla.

Málaga 21.

Ha zarpa para Melilla el «Mahón», á cuyo bordo van: 23 soldados de María Cristina, 43 artilleros del décimo batallón, al mando del teniente D. Carlos Zabeleta, y 40 soldados dados de alta en estos últimos días.

Entre el pasaje van Maimón Mobatar, su hermano, los capitanes Sr. Fernández Cuevas, D. Emilio Sierra, D. Antonio Varras de Rey y D. Enrique Bezelandes, el

médico de primera D. Manuel García Sánchez, el de segunda D. Manuel Garriga, y el teniente de Pavía D. Gerardo Gongorri.

La Asociación de la Prensa gaditana.

Cádiz 21.

La Asociación de la Prensa gaditana ha elegido por unanimidad su presidente á D. Federico Joli, director del «Diario de Cádiz».

Varios oradores encomiaron los méritos del elegido.

El Sr. Joli ofreció á la Asociación el álbum de Castelar, formado con los periódicos que se publicaron á raíz de la muerte del insigne orador.

El puerto de Huelva.

Huelva 21.

Regresó de Sevilla la comisión que fué á visitar al presidente para exponerle el asunto de la construcción del puerto de la Rábida.

Viene satisfechísima del recibimiento que le ha dispensado el Sr. Canalejas, pues ha prometido solemnemente que resolverá la cuestión favorablemente á los intereses de Huelva.

La noticia ha producido indescriptible júbilo.

Nafragio de una lancha.

San Sebastián 21.

En Motrieo ha zozobrado por un golpe de mar una lancha tripulada por tres marineros.

Dos de ellos lograron salvarse después de titánicos esfuerzos. El tercero, Manuel Etegaray, pereció ahogado.

Se ha encontrado cerca del puente Martutene el cadáver de Joaquín Goicoechea, ahogado la noche del 15 anterior.

El mar está imponente, obligando á las embarcaciones á refugiarse y reforzar las amarras.

El interés de la Patria

Hé aquí una frase hecha que está en los labios de todos, políticos y no políticos, y sin embargo, no solamente no la entiende nadie, sino que no se practica más que de un modo muy egoísta, porque son pocos los que buscan el interés de la Patria como no esté unido á su propio interés. Los que juegan á la Bolsa, pierdan ó ganen según ellos, es por ese interés, pues si las cosas van bien, los fondos suben; si van mal, se arruinan; pero más que su pérdida lamentan las que la Nación sufre. Los lumberas del foro, los pintores y escultores famosos, los médicos más notables, los juristas más eminentes, se enriquecen, adquieren fama, gloria y dinero; pero aún es poco todo lo que honradamente adquieren y ganan, lo principal es la gloria de la Patria, que se honra con los hombres eminentes en las ciencias, en las artes, en la literatura y en los demás ramos del humano saber y la penen al nivel de los países más adelantados.

Generalmente el que poco trabaja, poco también es el aprecio en que se lo tiene y todos estarían conformes si las cosas pasaran de este modo; desgraciadamente no sucede así porque vemos que el parentesco, las influencias y las injusticias elevan á verdaderas nulidades que no son nada ni jamás sirvieron sino de rémora y de estorbo, mientras que por otra parte, los que tienen modestia, trabajan y dan pruebas de saber y de talento son olvidados, haciendo bueno el dicho de que en España el que más hace menos merece.

Recuerde cada cual lo pronto que pasaron los idios de un día y como nos desengañaron aquellos cuya fama mal adquirida elevó sobre pedestales falsos ídolos de barro queriendo hacernos pasar como purísimo oro, la vil materia que cayó derribada en las primeras pruebas á que fueron sometidos.

Si de los hombres pasamos á las ideas, no existe agrupación ni partido alguno que desde las más opuestas tendencias no pretenda hacer la felicidad del país al que todo le deben y de cuya suerte parecen ocuparse cuando le hacen los más de las veces es contribuir á su ruina.

Si del orden puramente civil pasamos al militar, y al marítimo sobre todo, tampoco es conveniente exagerar la nota, en lo referente al descuido, porque nadie puede desconocer que el verdadero interés de la Patria está en sus medios de defensa así terrestres como marítimos sin meternos en aventuras de las cuales no nos sería posible salir con lucimiento, por falta de medios adecuados para ello.

La última campaña de Melilla nos ha traído un gasto que la Nación no esperaba y que ha sido tanto mayor cuanto que faltaba preparación para ella, así en el ejército como en la Marina y lo peor es

que el dinero se busca cuando no lo hay, pero no es posible educar de pronto al pueblo, y en la guerra es el hombre el factor principal, ni tampoco es fácil tener preparado de antemano el material que no se improvisa ni los buques, cuya construcción requiere un estudio previo que las circunstancias no consienten preparar por falta de tiempo.

Los grandes capitanes, así de la antigüedad como de los tiempos más recientes, debieron sus victorias más aun que á la táctica, el armamento, organización y conocimiento del terreno, al detenido estudio del corazón humano. Los soldados más valientes y más llenos de entusiasmo, aunque tengan defectos en su organización y armamento, son muy superiores á otros mejor organizados, alimentados e instruidos, cuando estos últimos marchan de mala gana y sin deseo de batirse. Por buena que sea una oficialidad, no es posible llevar á la victoria y á la muerte á hombres á quienes su misma familia aconseja que no se bata con el enemigo, aunque se cubra de ignominia y de deshonra.

Tales fueron los efectos de las predicaciones socialistas, para los que nada significa el interés y la honra de la patria, ni su desprestigio ante todos los pueblos civilizados de Europa, y lo peor es que aun habiendo pasado aquellas calamitosas circunstancias por ellos creadas, todavía predicaban en el mitin y en las manifestaciones colectivas la deshonra y la ruina.

Si es por estos medios como quieren hacer la felicidad de España, preciso es convenir que están completamente equivocados, Grecia y Roma fueron grandes y respetadas cuando el amor de la Patria hizo á sus hijos virtuosos y guerreros, y cayeron para siempre, cuando no resistiendo la armadura, se hicieron afeminados y cobardes; que no es el sistema político, sino las virtudes guerreras de la raza, la que á la par con las victorias y conduce al dominio, la independencia y el engrandecimiento de los pueblos.

Bin quisiéramos que estas verdades estuvieran gravadas en el corazón de todos los españoles y que por lo tanto lejos de combatir como lo hacen el fomento y la buena organización de la marina militar y de despertar el entusiasmo en el ejército dotando á éste de los adelantos modernos y teniendo atendido y apreciado, no mirasen en estos elementos de defensa por lo que cuestan, sino lo que benefician á la nación; porque apesar de que todos creen que lo suyo, aquello en que se ocupan es lo mejor, no durará nadie que para tener asegurada nuestra independencia, es preciso que tengamos la conciencia de nuestras fuerzas, poniendo la mayor atención y eficacia en el armamento, fortificaciones, artillería, ejército nutrido y una regular marina, hasta donde alcancen nuestros medios porque entre todas las cosas que puedan ambicionarse, el ser lo más fuerte que podamos en la defensa de los intereses nacionales, es la más conveniente y de verdadero interés para la Patria.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 19 de Febrero de 1910.

APARIENCIAS

Los amos de su casa

¡Cuán cierto es que las apariencias engañan! A menudo encuentra uno en la calle ó en el tranvía sujetos de faz adusta, airado continente, bigote retorcido y de mirada más ó menos torba.

Inmediatamente se siente un enternecido pensando en las angustias que experimentarán sus hijos si los tiene, su amante esposa, si es casado; los sirvientes, amigos, deudos y demás parientes y testamentarios, como expresa la frase de ritual en las esquelas mortuorias, cuando el individuo en cuestión ocupa en su domicilio particular por el colmillo.

¡Pues no, señor! No hay tales angustias! Todo lo contrario! El hombre terrible, de aspecto tremebundo, en la calle ó en el tranvía, es un Juan Lanús en su propio hogar. En su oficina, ó en el sitio donde ejerza sus funciones, acaso sea un Nerón, aturdiendo con sus impertinentes exigencias al personal que le está subordinado, pero en su casa... ¡se libra muy bien!

Las dulces y patriarcales costumbres del hogar modifican los caracteres. El varón fuerte, el jefe de la casa, el cabeza de familia es el último mono, en su domicilio nadie le hace caso, y hasta los criados prescinden de él. ¡Como que es un bendito!

Quien lleva en la casa los pantalones, como suele decirse, es la señora que es de lo más dispuesta. Laboriosa, trabajadora, económica, de esas que hacen de una peseta dos, siempre y cuando, naturalmente, que no se trate

de trapos, porque entonces pierde la noción de lo útil y adquiere la de lo superfluo.

Hasta el gato tiene más influencia en el hogar doméstico, que el cabeza de familia. ¡Y se comprende! El jefe de la casa pasa la mayor parte del día en sus asuntos, fuera de casa, en sus quehaceres, que no son otros que los de echar los hígados para tirar, como Dios le dé á entender, del carro de sus obligaciones. Y eso, no es mérito, todos los amos de su casa lo hacen.

En cambio la mamá, los niños, los parientes, deudos, amigos y testamentarios; los criados, hasta el gato se ocupan y entretienen en cosas menos prosaicas, disfrutan de la vida, comen como lobos; visten lo mejor que pueden; se divierten, hacen visitas, van á paseo, en una palabra tienen libertad omnimoda para hacer cuanto se les antoje, sin dar cuenta á nadie.

Si el hombre que en la calle ó ante sus subordinados de la oficina tiene malas pulgas y la faz adusta, tarda cinco minutos en regresar á su domicilio, hasta el niño chiquito se cree con derecho para pedirle cuentas, y por supuesto, ponerle de vuelta y media; pero si las señoras, ó el pariente que ha venido de temporada, se retrasan todo el mundo lo encuentra natural y justificado.

¡Ah, los amos de su casa! Verdaderamente son dignos de lástima. Y no tiene nada de particular que se les agrie el carácter considerando cuan poco importancia ejercen en sus propios domicilios. Como que basta que ellos tengan una iniciativa para que se haga todo lo contrario.

Eso sí, ellos se resarcan fuera del hogar doméstico, echándose de enérgicos, de iracundos, de intransigentes, de tiranos, de intratables...

¡Pobrecillos, son todo lo contrario, á veces unas personas amabilísimas. Perversa, apereada vida modernista, los transforma, los tortura... y los hace hipócritas! Contra toda su voluntad.

Abel Imart.

Extranjero

Las Cámaras inglesas.

En el discurso de la Corona leído ayer por el rey en la Cámara de los comunes y los lores hace constar el monarca que siguen siendo amistosas las relaciones de Gran Bretaña con las demás potencias, y anuncia que se presentará al Parlamento un proyecto de Presupuestos inspirado en un deseo de gran economía, si bien con el propósito de atender con los correspondientes importantes aumentos á las necesidades de la defensa naval.

En el discurso del Trono el rey dice que el Gobierno pedirá que se amplíen los recursos previstos en la última sesión.

Que los gastos autorizados por el último Parlamento son justificados; pero como los ingresos no han sido suficientes, ha sido necesario recurrir á empréstitos, y que hay que tomar las medidas necesarias para regularizar el actual estado de la Hacienda inglesa.

La salud de Abdul Hamid.

En Salónica circularon estos últimos días rumores de haber fallecido en la villa Allatini el exsultán Abdul-Hamid.

La noticia se derivaba de la salida para Constantinopla de varias mujeres del harén del ex sultán.

Oficialmente se ha desmentido el rumor, añadiendo que las mujeres van á Constantinopla para casarse.

Abdul-Hamid disfruta de perfecta salud.

El naufragio del «Chanzy».

Ayer mañana se celebraron en Marsella solemnes funerales en sufragio de las víctimas del «General Chanzy».

Asistió á la ceremonia enorme concurrencia, entre la que se notaban las autoridades y todas las personalidades de la capital.

Ofició el obispo de Marsella.

El nuevo tipo de acorazado en Francia.

Comunican de París que la Comisión de Marina de la Cámara ha oído al ministro de Marina, el cual expuso el estado del nuevo acorazado de 23.400 toneladas, cuyo plano está terminado.

El ministro indicó su voluntad de dar á la Marina una flota homogénea, mediante construcción de la primera escuadra de seis acorazados, cuyos planos están ya terminados, y cuyo plazo de construcción no pasará de tres años.

Las nuevas provincias austriacas.

Los periódicos de Bosnia y Herzegovina publicarán hoy la Constitución de dichas provincias que fué promulgada por el Emperador.

Las «razias» del Mullah.

Según informes recibidos de Somaliland, el Mullah atacó á las tribus amigas de los ingleses, matando á numerosos hombres y robando veinte mil camellos.

Francia y Marruecos.

Telegrafían al Times desde Tánger que, según cartas recibidas de Fez, parece que el sultán ha participado al gran virrey que no firmará el convenio concertado por El Mekri con Francia acerca del empréstito.

Sin embargo, añade el corresponsal de dicho periódico no hay que dar mucha importancia á esta declaración.

Varios periódicos de París publican un despacho de Tánger diciendo que los miembros del Cuerpo diplomático han avisado al sultán de que las colonias extranjeras residentes en Fez imitarán el ejemplo de la colonia francesa, si ésta abandona á Fez.

Parece que el Guebbas asegura que no serán rotas las buenas relaciones que existen con Francia.

Presidente fallecido.—Otro aeroplano.—El trono de Grecia.—El embajador en Madrid.

Comunican de Berlín que el presidente del Reichstag, Stolberg, ha muerto de una pulmonía, y se supone, que su sucesor será el conde de Schwirin.

El señor Cariz, el muy conocido propietario de un astillero de yates en Hamburgo, acaba de construir un aeroplano de su invento, con el cual logró elevarse á una altura de 150 metros.

A la Gaceta de Voss han teleografiado desde Atenas que es rigurosamente exacta la noticia de que en el consejo de familia, reunido hoy por el rey Jorge, se ha deliberado sobre una posible abdicación del rey en favor de uno de sus hijos.

El actual ministro de Alemania en Lisboa, príncipe Max de Ratibor y Corvey, ha sido nombrado embajador en Madrid.

Los czares de Bulgaria.

Los reyes de Bulgaria, el presidente del Consejo de Ministros y el ministro de Negocios Extranjeros han salido ayer noche, para San Petersburgo.

Un simulacro naval.

Un telegrama de Niza da cuenta del magnífico resultado que ha tenido el simulacro de ataque efectuado por la primera escuadra francesa del Mediterráneo.

Componían esta escuadra de seis acorazados y seis contratorpederos.

Los acorazados eran los siguientes: «Rapprochement», «Patrie», «Suffren», «Jules Michelet», «Verité» y «Democratie».

Los contratorpederos eran el «Galion», el «Oriflamme», el «Chasseur», el «Massueu», el «Mache» y el «Claymor».

La escuadra salió al medio día del golfo Juan, y se dirigió frente á Niza, comenzando el cañoneo á la una, y durando, con algunos descansos, hasta después de las cuatro y media.

El objetivo era forzar la entrada en la rada de Villafranca.

Las baterías de Mont Boron y de la Rascasse se defendieron energicamente, trabando un poderoso fuego de artillería con las unidades de la escuadra.

El submarino «Cigogne» hizo soberbias pruebas de lanzamiento de torpedos contra los acorazados que salieron de la rada de Villafranca á impedir el ataque.

A las cuatro y media los acorazados habían conseguido su objetivo.

Ya de noche, los contratorpederos intentaron forzar la entrada de la rada y sorprendieron á los acorazados; pero, á pesar de la destreza magistral con que efectuaron sus evoluciones, fueron descubiertos por los potentes proyectores luminosos de la Rascasse y del Cap Ferrat.

El triunfo de los acorazados fué completo. Desde tierra presenciaba las evoluciones de la escuadra numerosísima y entusiasta multitud, que prorrumpla frecuentemente en aplausos y vítores.

Muchos extranjeros acudieron previamente á admirar el hermoso espectáculo.

El resultado de estos soberbios ejercicios de la escuadra del Mediterráneo ha sido honrosísimo para la marina militar francesa.

CUENTO

La reliquia

Estábamos sentados, mi amigo Emilio, estudiante de medicina, y yo, uno enfren-

te del otro; me encontraba en un momento de esos en que todo lo vemos á través de un prisma de melancolía, y se reanuda en nuestra alma el deseo de algo, que no sabemos ciertamente qué podrá ser, pero que sin embargo creemos imposible conseguir. De pronto dijo mi amigo: «Oye: ¿quieres venir á ver una autopsia?» La pregunta me desconcertó un poco; ¡una autopsia! nunca me había supuesto valor de presenciaria, y á la sola idea de que pudiera ocurrírseme acceder á lo que me proponían, se erizó el cabello sobre mi frente, y sentí una angustia y una repulsión indecibles. Mi amigo prosiguió: «Chico; en el mundo hay que verlo todo; tú eres un soñador, un impaciente, y crees que sólo existe aquello que te agrada; vente conmigo al hospital, y verás que no somos más que un montón de carnes deformes, en donde el escalpelo jamás pudo encontrar nada que nos haga creer en todas esas necesidades que tú, y otros románticos decís en vuestros versos.

No sé que mala idea me hizo cambiar en un momento de opinión, y sin pensarlo, para no arrepentirme, dije resuelto, vames. Emilio, sorprendido; se levantó, cogiónos los gabanes y las sombreros, y salimos á la calle.

Llegamos al hospital, y nos introdujimos en la sala de autopsias; aquel espectáculo, que tanto había de mortificarla, tenía para mí la atracción de lo desconocido y lo misterioso.

Era una sala amplia, de techos altísimos y grandes ventanas, las paredes blancas y blancas también asis mesas de hierro y mármol donde colocaban los cadáveres. Había allí un olor fortísimo á ácido fócnico y á muerte.

Todas las mesas estaban vacías á excepción de una; al lado de esta, dos estudiantes bromaban de la mejor gana. A ellos se dirigí mi acompañante y les dije: «Si no tenéis inconveniente yo seré el que haga la autopsia esta tarde, quiero enseñar á este amigo mío, y me presento, lo que es un corazón visto de cerca, y no bajo la impresión de insidias y floriduras. Los dos muchachos vieron el cielo abierto y se despidieron riendo de nosotros.

Nos quedamos solos ante la mesa y dijo Emilio: «Tú poeta, tú pobre iluso, fíjate bien». No necesitaba yo de tales advertencias para mirar con toda mi alma.

El cadáver que iba á despedazar mi amigo era de una mujer joven, casi una niña, estaba completamente desnuda y su cuerpo tenía una blancura tan intensa, que el mármol de la mesa le formaba como un marco de sombra; había en su cara una expresión de sufrimiento y de dulzura, que la muerte con su sombra inmensa no pudo borrar; en el pecho, á la altura del corazón, tenía un poco de sangre coagulada.

«Ves pobrecito—me dijo Emilio, ya vestido con un mandil y preparado para empezar—, esa sangre que miras y que tú compararías á una rosa negra sobre un campo de nieve, es una puñalada, no se ve el agujero, pero ahora lo verás, y al decir esto con el escalpelo que yacía en su mano, separó los coágulos, y dejó al descubierta una pequeña herida.

«Yo conocía á este infeliz—siguió—y voy á contarte su historia mientras trabajo para que me perdones el mal rato que vas á pasar.

«No creas que aquí hay nada de novedad, lejos de eso, la historia es muy humana», muy «lógica»—y su voz vibró sarcásticamente—esta niña era adorada por un hombre bueno y leal; pero tenía una pinta infame, poco más ó menos como la nuestra, porque cuidado que somos feos—y la carne chirriaba bajo su escalpelo—claro que ella estaba en la edad de los sueños, los principios encantados, como decís vosotros que tenéis la culpa de más de cuatro cosas con esas tonterías, no lo quería, porque no llegaba á comprender, que debajo de una corteza áspera se ocul-

tase un alma noble y sensitiva (¿se dice así, imbecil?), pues bien, á la chica en cuestión le salió otro novio que no tenía el diablo por donde desaharlo, eso sí, pero guapo y simpático como él sólo; y sucedió lo de siempre, la familia, muy honrada por cierto, de la muchacha, no lo quería ni á tí, y su padre la administró dos ó tres palizas de ordago; esto fué echar leña al fuego, de la noche á la mañana desaparece la niña rebada por su apasionado y honradísimo galán.

«Después, un poco de tiempo mimada y querida por el granuja, que no podía casarse con ella, según él por varias razones, y como la demenor peso por ser casado. Un padre que se pegó un tiro, por vergüenza, mal entendida, á mi modo de ver, y una pobre madre que al peso de tantas cosas naturales se vuelve loca.

«La muchacha soportó los remordimientos mientras se creyó amada, pero abandonada, cobardemente al poco tiempo por su lindo amante, no pudiendo ganarse la vida porque su salud se había quebrantado con golpes tan rudos, y no queriendo vender su cuerpo, tuvo el valor suficiente para darse una puñalada en el corazón; ¡hala aquí!—y me mostró una piltrafa sanguinolenta—míralo bien, no está despedazado por la pena, ni muchísimo menos, á excepción del agujero que abrió la punta del puñal, está completamente intacto.—Y, ¿quieras ererer—, y al decir esto un sollozo se ahogó en su garganta—que pensando en el pobre muchacho que tanto la amaba, y á quien ha hecho tan desgraciado, siento un deseo horrible de pisotear esta corazón.

«Bruscamente se lo arranqué de las manos, y conmovido profundamente le dije: «Emilio, amigo mío, no lo niegues, tú eres el que atorabas á esa pobre muertir, y has tenido el triste valor de ir despedazando poco á poco su cuerpo, como ella despedazó tu alma; habrás sufrido horriblemente durante la historia (¡ta historial Emilio, que me has contado, y yo nada he podido sospechar. Aunque no quieras eres un héroe de leyenda, y le di un abrazo.» Salimos del hospital y llegamos á casa, Emilio encerrado en un mutismo absoluto, que yo respeté, y que sólo rompimos para decirnos como toda despedida «buenas noches» al mirararnos á nuestros cuartos.

Cuando me vi solo, saqué cuidadosamente el corazón que había guardado, y lo besé con una piedad infantil; al besarlo, la sangre aún líquida enrojeció mis labios.

Ha transcurrido mucho tiempo; en mi cabeza algunas canas vienen á avisarme que pronto será viejo, y en el mundo he sufrido muchos y muy hondos dolores. En una caja de ceris mal de roca, sobre raso blanco, conservo como una reliquia el corazón diseado de aquella niña, no sé si será ilusión mía, ó si es verdaderamente una cosa sobrenatural, que á nadie he querido decir por temor de que se burlen de mí; pero cuando en la vida he experimentado una de esas desgracias que anonadan como un golpe de maza, sienten lo vacilar mi razón y mi valor para soportarla, he mirado mi reliquia, y os juro que no estoy loco, sobre la blancura inmaculada del raso, ha dejado el corazón una gota de sangre fresca.

Luis Cabrerizo.

Cartagena Febrero 1910.

Los Ingenieros de caminos

Por ser de gran interés para los futuros alumnos, extractamos á continuación algunos artículos del reciente reglamento para el ingreso en la Escuela especial de ingenieros de caminos.

Los alumnos se denominan en internos y externos, según si reciben la enseñanza en la Escuela ó hacen los estudios privadamente.

La admisión de los alumnos internos estará sujeta á las reglas siguientes;

Los otros tres velaban por la seguridad de todos, relevándose unos y otros al cabo de cierto tiempo.

Por fortuna, aunque no todos habíamos tenido la precaución de llevar nuestros chaquetones, había suficiente número de ellos para formar una buena manta á los que habían de descansar, lo cual era verdaderamente necesario, pues aunque nos hallábamos en el verano y á una latitud menor de 50 grados las noches eran bastante frías.

Poco tiempo estuvimos á pesar de todo, entregados al sueño; la ansiedad que sentíamos porque apareciera la luz del día, y nos revelara algo consolador, nos mantenía en una agitación constante que nos hacía despertar á cada momento.

Mas ¡ay! cuando llegó aquella luz tan deseada, nada nos reveló que pudiera desvanecer algo nuestros temores y angustias: aquella pérdida niebla nos envolvía aún más espesa que nunca, y sólo comprendimos que el sol había salido por el tinte más amarillento que tomaba la niebla; pero ni del mar ni del cielo veíamos nada; nuestro campo de observación estaba reducido á un círculo de menos de un cable de longitud.

A despecho de la oscuridad, todavía había algo en el aire de la mañana que hacía revivir nuestras esperanzas. Desde el amanecer llegaban nuevamente á nuestros oídos, con regulares intervalos, los cañonazos del Volador.

Y lo mismo que la vispera, á cada nueva detonación poníamos la proa del bote hacia el sitio de donde creíamos había partido, hasta que la siguiente nos indicaba que íbamos completamente equivocados.

En esta angustiosa lucha pasamos algunas horas, hasta que otra vez nos detuvimos desalentados y desfallecidos, cumpliendo la orden que nos daba nuestro comandante. Por desgracia no había motivo para hacer otra cosa, en vista de que lo único que pedía guiarnos resultaba un guía traidor y falso.

Siendo inútil al oído, nuestra última esperanza reconcentré en los ojos, aguardando con horrible ansiedad que la niebla se despejara por algún sitio; pero nada indicaba que sucediera esto, y por lo tanto también resultaban inútiles nuestros ojos, como no fuera para cerrarlos y entregarse al sueño,

Firma del Rey

Su Majestad firmó ayer en Sevilla los siguientes decretos:

Presidencia.—Nombrando gobernadores: De Ciudad Real, D. Purificación Cova. De Lugo, D. Cesáreo Dueñas. De Cáceres, D. Jaime Aparicio. De Badajoz, D. Mariano Martínez del Rincón.

De Albacete, D. Pablo Plaza. De Almería, D. Manuel Ruiz Díaz. De Lérida, D. Antonio López Pacheco. De Palencia, D. Ricardo Pérez Gironés. De Teruel, D. Emilio Iguero Paz. De Jaén, general García Argüelles.

Gobernación.—Concediendo el título de excelencia al Ayuntamiento de Aravaca (Murcia).

—Nombrando secretario del Gobierno civil de Valencia á D. José Cánovas del Castillo.

—Idem de Málaga á D. Rafael Pérez, alcalde actualmente de Murcia.

—Concediendo el título de villa al pueblo de Alza (Guipúzcoa).

—Concediendo honores de jefe superior de Administración á D. Isidoro Monzón, ex-alcalde de La Carolina.

Estado.—Convenio internacional relativo á la circulación de automóviles.

—Plenipotencia á favor del marqués del Muni para depositar en París las ratificaciones del anterior convenio.

—Cartas credenciales á favor del Sr. Mulato acreditándole como ministro de España en Rumania.

—Idem cerca de los Estados de Bulgaria y Servia.

—Otros decretos concediendo condecoraciones que fueron propuestas por el anterior Gobierno.

Se refieren á la concesión de grandes cruces de Carlos III á los exministros Sres. Navarro Riverter y Santamaría de Paredes.

La «Gaceta»

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Hacienda.—Real orden disponiendo se añada al epígrafe 155 de la tarifa 3.ª una nota que diga que las fábricas de destilación de agua pagarán por cada cien litros de capacidad de la caldera del alambique 7,75 pesetas.

Otra resolviendo expediente de asimilación de la industria de fotografía y fotograbado, instruido por la Delegación de Hacienda de Barcelona, á instancia de D. J. Thomas.

Otra habilitando el punto de la Enseñada del Príncipe, en la bahía Sur de Cautla, para el embarque de los productos de las fábricas de conservas y salazones que existen en sus orillas, y el desembarque de envases para los mismos y de primeras materias para la fabricación á que se destinan dichos establecimientos.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden declarando desierto el concurso de traslado anunciado por Real orden de 8 del pasado Enero, para proveer una plaza de profesora numeraria de la Sección de Letras de la Escuela Normal Superior de maestras de Córdoña, y disponiendo se anuncie nuevamente el concurso de ascenso.

Otra ídem id. id. anunciada por Real orden de 18 de Enero último para proveer dos plazas de profesoras numerarias de la Sección de Letras de las Escuelas Normales Superiores de maestras de Burgos y de Cáceres, y disponiendo que las plazas de referencia se anuncien á concurso de ascenso.

Otra disponiendo se suspendan los efectos de las convocatorias de oposiciones á Escuelas públicas, anunciadas en virtud del Real decreto de 7 de Enero último, hasta tanto se acuerden en definitiva las resoluciones que procedan.

Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para la construcción del ferrocarril estratégico de Burgos á Calatayud por Soria.

Otra disponiendo que sin efecto la de 30 de Junio del año anterior, relativa á la inversión de créditos para premios y subvenciones con destino á la Fiesta del Arbol.

El regreso de los Húsares

El ministro de la Guerra ha manifestado á los periodistas que ya está acordada la forma en que ha de entrar en Madrid la brigada de Húsares el viernes ó sábado de esta semana.

Formarán en dos columnas, cuyas cabezas estarán frente al palacio de Murga en la Cibeles.

El capitán general con la brigada de lanceros, y acompañado de los generales con mando, irá á recibir á los Húsares, pasando por las calles de Bailén, Mayor y Alcaá.

En la Cibeles podrá el público hacer á los Húsares cuantos agasajos desee; pero una vez en marcha las tropas, no se consentirá que rompan las filas ni que se acerque el público á los soldados.

A la cabeza de la brigada irá el capitán general con su escolta y los Lanceros.

El Rey presenciará el desfile desde el balcón central de la fachada que da á la plaza de Oriente.

Desde Melilla

El general Marina en Atixerf.—El regreso de los húsares.

Melilla 21.—Después de desembarcar en Cabo de Agua, el general Marina revisó ayer las fuerzas de policía indígena, quedando complacido de su estado.

A las tres de la tarde, acompañado de sus ayudantes y escoltado por ocho jinetes y diez moros de la policía, dirigióse por el vado del Muluya á Corbachía y de allí á Zoco Yebarrá, regresando al campamento á las tres de la tarde.

Durante este recorrido recibió pruebas de adhesión de todos los indígenas que pueblan esta región, completamente pacificada.

La carretera de Cabo de Agua al vado del Muluya alcanza ya muy cerca de un kilómetro.

A las ocho de la mañana de hoy y con igual séquito que la tarde anterior, dirigióse por tierra á la Restinga, atravesando el accidentadísimo terreno de los Ciento y un barrancos de Quebdana hasta Muley-Al-Xarif, donde comunicó con el cañero «Concha», cambiando luego de caballo y prosiguiendo la marcha hasta la Restinga, donde llegó á las

Desde Melilla

pero nadie podía dormir á pesar de lo mucho que lo necesitábamos; la ansiedad nos lo impedía, y nadie quería ni por un momento dejar de contemplar la niebla con vivísimo afán, esperando cada cual ser el primero en penetrar aquel viscoso velo, blanco y ceniciento como las colgaduras de un lecho mortuario.

De pronto una voz que todos reconocimos por la del timonel, gritó:

«¡Va á despejarse! Esperad un poco, muchachos, y veréis el inmenso Océano á vuestro alrededor con completa claridad. Sin duda también el Volador se presentará á nuestra vista.

La predicción de Grummel resultó verdadera, pero no así su última esperanza. Momentos después la niebla fué arrollándose sobre sí misma, hasta en sus últimas capas, y desapareció de la superficie del mar, dejándolo sereno y azul como el cielo que reflejaba; pero en ningún punto del horizonte se veía nada que pudiera tomarse por un buque ó una vela; nuestro pequeño bote, un punto en aquella inmensidad, parecía ser el único que flotaba en las aguas de la bahía de Bristol.

La alegría que había hecho nacer en nuestros corazones la desaparición de la

que tendramos que pasar con el contenido de este saco y de este barril. Yo creo que economizando las raciones podremos muy bien hacer que nos duren tres días. Si antes encontramos nuestro buque ó tenemos la suerte de ser divisados por otro cualquiera, ya nos resarciremos de las privaciones pasadas; pero si no sucede nada de esto, ya comprenderéis que es preciso conservar nuestras vidas el mayor tiempo posible.

Aconsejalos de esta manera, nuestra comida fué lo más ligera posible, disminuyendo nuestras provisiones en la cantidad estrictamente necesaria para satisfacer en parte nuestro apetito. Para abstenernos así no necesitó el piloto Ransom hacer uso de su autoridad: le mismo que él, todos comprendíamos la importancia de economizar lo que tal vez durante muchos días iba á ser nuestro único recurso.

Terminada aquella anacóretica comida, cada cual se abrigó cuanto era posible en las circunstancias en que nos hallábamos, y nos preparamos á pasar el resto de la noche. Se había convenido que de los seis hombres que tripulábamos el bote, tres dormirían, ó procurarían hacerlo, mientras

Empezamos á sentir el hambre y la sed, y resolvimos antes que nada satisfacer uno y otra, pues si dejábamos pasar algún tiempo, era probable que luego no estaríamos en situación de hacerlo. Contábamos para esto con algunas libras de galletas guardadas en un saco de lona, y con un barril que contendría unos cinco galones de agua, á más de una buena cantidad de ron en un frasco. Todo esto era más que suficiente para hacer una comida, y seguro es que todo lo hubiéramos devorado, tal era nuestro apetito; pero el piloto Ransom se opuso á ello diciéndonos con ese acento familiar de los marinos:

—¡Muchachos! no sabemos el tiempo

Y media de la recorrida de 50 k. Después de embarcar en un aeroplano, fué trasladado al hospital de la Reina Victoria. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

Prácticas de ins. Melilla 21.—T. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

Desde En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

Desde En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

Desde En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

Desde En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

Desde En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

Desde En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

Desde En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

Desde En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

Desde En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

Desde En hoy. Ayer noche ob esta ciudad con el Gran Hotel al de la N. Norberto l. En la noche de ayer se retiraron de Melilla los húsares de la tropa.

... y media de la tarde, habiendo hecho un recorrido de 50 kilómetros.

Después de conferencia con el comandante militar, embarcó en la rada, trasladándose al trasatlántico «Puerto Rico»...

Desde Valencia

Febrero 18.

En honor de un literato.

Ayer noche obsequió el Cuerpo Consular de esta ciudad con un espléndido banquete en el Grand Hotel al conde de Uruguay en Valencia...

Después de haber comido, se dirigieron al teatro de la ciudad para ver la obra «El rey de los reyes»...

Desde Ferrol

Noticias de Marina. Del Apostadero. 20 Febrero. Se presentó de la comisión que desempeña en Santander, el teniente de navío D. Luis Ozamiz.

En el Gobi

Una raza primitiva. China despierta lentamente de su milenario letargo. Los hombres que la pueblan se ponen en comunicación con los hombres de otras naciones...

Transiberiana. Otras líneas unen entre sí diversas provincias de China y permiten que la capital se comunique con comarcas lejanas.

Así se ha reconocido hace tiempo, y casi por completo el desierto Gobi. No se trata, como dijeron algunos geólogos que no pisaron jamás su suelo, de un mar desecado, de un Mediterráneo que comunicaba con el Pacífico por el mar del Japón.

¿Qué cómo se puede afirmar eso? Con pruebas abundantes: Excavaciones practicadas en diferentes puntos patentizan que la capa de arena que forma el desierto y ha matado la vida vegetal y animal, cubre una capa de tierra de labor...

Un viajero inglés, el mayor H. T. Harrison, que acaba de llegar a Londres después de haber recorrido el desierto del Gobi en todos sentidos, ha publicado un tomo de viajes y en él explica que en los confines occidentales del desierto, protegida por el Gran Altai y por las ventanillas meridionales de los montes Khangai, vive una tribu numerosa que ha conservado por completo las costumbres y la fisonomía de los bárbaros huacos que guiados por Attila vinieron a fundirse con las razas europeizas.

Esta tribu comprende más de veinte mil individuos que viven en el amplio valle formado por los montes citados y que ocupa una extensión de más de setenta mil kilómetros cuadrados. Se dedica al pastoreo y vive en tiendas formadas por pieles de carnero.

Los que la hablan emplean armas antiquísimas, exactamente iguales a las que usaban los bárbaros hace quince siglos. Se sirven de ellas con gran destreza y en más de una ocasión han hecho pagar muy caro por medio de esas armas la osadía de las tropas irregulares mongolas que se aventuraron en el valle de Ku-ban. Los hombres de esa raza son monógamos; ignoran el divorcio y si envidian no vuelven a casarse. Desconocen por completo el lenguaje escrito; su religión es monoteísta, y no se advierte en esos modernos bárbaros el menor indicio de progreso ni de civilización.

Redman.

Información de marina

La firma del rey. Varios periódicos han publicado una extensa relación de destinos y ascensos que suponen firmados ayer por S. M.; mas según se nos ha manifestado esta mañana en el ministerio, los decretos firmados ayer por S. M. son solo los siguientes:

Concediendo cruces rojas del mérito naval al príncipe D. Genaro de Borbón y al duque Montpensier.

Ascensos y destinos. El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M. y en breve se firmarán los correspondientes decretos.

Promoviendo a vicealmirantes de la Armada a los contralmirantes Sres. Cencunegui y marqués de Pilares.

Idem a contralmirantes a los capitanes de navío de primera clase Sres. Bastarrache y Eulate.

Nombrando consejero, del Supremo de Guerra y Marina al general Añón en la plaza de vicealmirante que deja el Sr. Viniestra, y al general Estrán en la de contralmirante que desempeña actualmente el señor marqués de Pilares.

Nombrando director general de navegación al capitán de navío de primera clase D. José Barrasa.

Idem segundo jefe del Estado Mayor Central D. Emilio Haldigar.

Idem comandante general del Apostadero de Cartagena al general Eulate.

La Armada satisfecha. La provisión de la plaza de almirante de la Armada, vacante desde el fallecimiento del ilustre Baránger, ha producido entre todos los marinos, sin distinción de cuerpos ni categorías la más viva satisfacción, considerándose tal medida como el primer paso que da este Gobierno para rectificar la injusta política de preferencias y abandonos que desde hace años venía observándose con el sufrido personal de la Armada.

Los elogios entusiastas y unánimes que esta mañana se hacían en el ministerio, de los Sres. Canalejas y Arias de Miranda, por la rectitud, acierto y respeto a la justicia con que inauguran su gestión ministerial, encarecieron bien pronto el modo de manifestarse de modo ostensible, en un acto público que se celebrará muy pronto y en el cual la Marina de guerra expresará al Presidente del Consejo y al ministro de Marina, la gratitud que hacia ellos siente por la prontitud con que se han apresurado a subsanar el injusto olvido en que se había dejado a la Armada.

En dicho acto que revestirá indudable importancia estarán representados e adheridos los tres Apostaderos.

El almirante Viniestra. D. Juan Bautista Viniestra, ascendido a almirante por decreto firmado ayer por el Rey, ingresó en la Armada en 1.º de Julio de 1854.

Ha navegado mucho, y ha desempeñado, entre otros, los siguientes cargos: Profesor de estudios de la Academia Naval, subdirector y director del Observatorio de San Fernando, director de la Academia de Ampliación, jefe de la jurisdicción de Marina en esta corte, comandante general de la escuadra, capitán general del departamento de Cádiz y vocal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

En 1836 asistió en París a la Conferencia del Comité permanente para la ejecución de la Carta fotográfica del cielo.

Como hombre de ciencia el Sr. Viniestra es asado conocido mucho más que en España en el Extranjero.

Huelga decir con cuanta satisfacción ha visto la Marina el encumbramiento al Almirante de un tan ilustre representante de su cultura y de su abnegación.

El Sr. Viniestra ha recibido hoy ininidad de visitas y telegramas de felicitación a las que unimos la nuestra muy sentida.

Las construcciones del Ferrol. El señor ministro de Marina tuvo esta mañana la amabilidad de enseñar a los periodistas que a diario le visitan, varias fotografías, por las que puede observarse el considerable grado de adelanto que alcanza la construcción del acorazado «España» en el astillero del Ferrol.

Movimiento de buques. Ha salido de Cádiz para la mar el crucero «Rio de la Plata»; de Algeciras para Cante, donde el contratorpedero «Audaz»; de Cádiz para Málaga, donde el carbonero, regresando al punto de partida, el «Osado»; del dique de la Carraca el cañonero «Nueva España»; de Huelva para su crucero de guardapesca, el cañonero «Ponce de León».

Ha fundeado en Chafarinas, procedente de Cabo de Agua, el cañonero «General Concha», en el Ferrol, el crucero alemán «Victoria Luisa»; en Tángar, el «Audaz», y en Melilla, el cañonero «General Concha», conduciendo al comandante en jefe del ejército de Melilla.

Incidente solucionado. En el Ministerio de Estado se ha facilitado la siguiente nota oficiosa.

La cuestión de etiqueta a que los telegramas de la prensa han aludido, consistente en no haberse saludado en aguas de Tángar el guardacostas acorazado español «Numancia» y el crucero francés «Du Chayla», se ha reducido a que, arbolando cada uno la insignia de comandante de la división naval respectiva—capitán de navío de primera clase el de la española y capitán de navío el de la francesa, a falta de una categoría en la Marina de su país equivalente a aquella—surgió una diferencia de apreciaciones respecto a cual de las dos naves de guerra debía saludar la primera.

La discrepancia se ventiló entre las autoridades navales y los representantes diplomáticos de las dos naciones en términos de la más exquisita corrección y con el deseo de llegar a un acuerdo que fuera conciliable con los textos terminantes de las ordenanzas y reglamentos de la Armada en la vecina República.

Uno y otro comandante, sin rozamiento alguno, han referido el asunto a los ministerios de Marina correspondientes.

Este incidente ha sido motivado, como se deduce de la anterior nota, por no existir analogía entre las categorías de nuestro Cuerpo general de la Armada y las de las demás marinas.

crucero francés «Du Chayla», que es capitán de navío, no se considerase en el caso de saludar al comandante del «Numancia», capitán de navío de primera creyéndolo de su misma categoría.

Creemos que estos incidentes, que pueden repetirse se evitarían procurando asimilar los empleos de nuestra Marina con las de los extranjeros, lo mismo que recientemente se hizo con los uniformes.

Información política

La carta del Sr. Montero Ríos.

El Imparcial publica en su número de hoy la carta que el Sr. Montero Ríos dirige al señor Moret, para darle cuenta del resultado de las gestiones que ha practicado cerca del señor Canalejas.

Dicho documento uno de cuyos primeros párrafos está dedicado a negar al Poder moderador, facultades para influir en la organización interior de los partidos políticos, termina con los siguientes párrafos.

«Queda, pues, como el único punto de la perturbación de estos últimos días, la diferencia de opinión sobre el organismo subsistente en el partido liberal. Pero con ser esta diferencia tan grave, entiendo que la prudencia veda llegar a procedimientos que pudieran convertirla en un irreductible cisma, confiando en que el tiempo habrá de hacer su obra, borrando sus huellas de aquella, y que se afirmará y restablecerá la tranquilidad del estado perturbado hoy de nuestro partido.

A tales términos reducida la dificultad presente, creo, y aun me permito creer que sea también el pensamiento de usted que no sería propio de nosotros combatir al Gobierno por consideraciones puramente personales, y en cuanto inspire sus actos en el puro, histórico y ortodoxo criterio que siempre ha brillado en la conducta de nuestra gran comunión política; así como si este no sucediera, entiendo también que sabremos cumplir nuestro deber combatiendo todo lo que sea incompatible con la ortodoxia de la doctrina liberal, en cuyo criterio han inspirado siempre su conducta los liberales monárquicos españoles.

Esta carta ha constituido hoy el tema casi exclusivo de las conversaciones en los círculos políticos, donde era creencia muy extendida que con ella se pone término a lo menos por ahora al litigio surgido entre los ministros del partido liberal con motivo de la última crisis.

Regreso del Sr. Canalejas.

Esta mañana regresó de Sevilla el Sr. Canalejas, siendo recibido en la estación por numerosos amigos y por todo el Gobierno.

El presidente del Consejo, que está despedido por una actividad tan extraordinaria como inusitada, recibió momentos después a los periodistas en su despacho oficial, manifestándoles que regresaba en extremo satisfecho de su breve excursión.

Se dió por enterado de los rumores que han circulado sobre dificultades que se le oponían para la firma del decreto de disolución de Cortes, asegurando que los que tales alusiones propalan, vivan fuera de la realidad como muy pronto tendrán ocasión de convencerse de ello.

Manifestó que cree que la corte regresará a Madrid para Semana Santa y antes vendrá un día S. M. el Rey y hará también otro viaje a Sevilla el Sr. Canalejas.

Respecto de la entrada de los húsares en esta capital, dijo que se efectuará el sábado por la tarde ó en la mañana del domingo.

Preguntado acerca de la carta del Sr. Montero Ríos, el Sr. Canalejas limitó a decir que ese es un asunto en el que no tiene ya para qué intervenir.

La enseñanza en Barcelona.

El diputado a Cortes Sr. Giner de los Ríos ha conferenciado con el ministro de Instrucción pública, para pedirle que se completen en la Universidad de Barcelona los estudios de las Facultades de Ciencias y Letras.

El ministro ha aceptado el aumento de enseñanzas en aquellas dos Facultades, a reserva de consultar con algunos consejeros de Instrucción pública.

El aumento de los estudios consiste: Primero. En la creación de la licenciatura en Ciencias Naturales.

Segundo. En la ampliación, en la Facultad de Letras, de los estudios históricos y filológicos, de que carece; y Tercero. En la creación de una cátedra libre de Historia de Cataluña, y de otra, libre también, de Literatura catalana.

Proponiendo a un senador.

Los doctores del Claustro de la Universidad Central han acordado proponer para la senaduría por dicho Centro docente, en sustitución del eminente doctor D. Santiago Ramón y Cajal, que acaba de ser nombrado senador vitalicio, a D. Tomás Maestro.

Consejo de ministros.

A las seis de la tarde se reúnen los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

En éste dará cuenta el Sr. Canalejas de las impresiones que ha recibido en su viaje a Sevilla.

El ministro de Fomento está dispuesto a que en lo sucesivo formen parte de las Juntas de obras de puertos las personas más caracterizadas en las poblaciones donde aquéllas se realicen.

El Ayuntamiento de Montelagre, en prueba de cariño y gratitud, ha acordado declarar hijo adoptivo a D. José Francos Rodríguez; dar su nombre a la actual calle de la Iglesia; adquirir su retrato, para colocarlo en el salón de sesiones, y autorizar al alcalde para que personalmente ponga en conocimiento del Sr. Madrid los acuerdos.

En la semana última han ingresado en la Caja de Ahorros 156 832 pesetas por 1.351 impositores, de las cuales son nuevas 265, y se ha satisfecho por capital e intereses pesetas 203.493 a solicitud de 600 imponentes, 237 de ellos por saldo.

En los primeros días de Marzo llegarán a Madrid los príncipes japoneses Hiroyaasu Ishimi, que marcharán después a Sevilla para cumplimentar a los reyes.

El séquito de los referidos príncipes lo forman el capitán de navío, ayudante de Su Alteza, Junichi Kiykawa; el jefe de la casa, Iasavuro Tanaka; el agregado Hydrato Murasami, y dos damas de la princesa.

Publicaciones

Hemos recibido los cuadernos 23 y 24 de la Crónica de la Guerra de Africa, en los que se continúa la relación de los sucesos ocurridos en Barcelona durante la llamada Semana trágica, y en ellos puede hallar el lector datos completos y verídicos de los edificios incendiados, y el proceder seguido por los sediciosos, lo mismo en los casos en que procedieron con crueldad que en los que se mostraron generosos.

Ambos cuadernos van ilustrados con fotografías. Los pedidos de la Crónica pueden hacerse en las librerías y centros de suscripciones ó directamente al editor Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

LA BOLSA

Madrid

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, 4% perpetuo interior contado, 4% amortizable, 5% amortizable. Rows include various bond types and their values.

VALORES DE SOCIEDADES

Table with columns: Acciones, Obligaciones. Rows include Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: París a la vista, Londres a la vista.

Espectaculos

Español.—A las 9.—Función popular a mitad de precio.—El místico. Princesa.—A las 9. (Miércoles de moda)—Amores y amorfios. Comedia.—A las 9.—Mi papá. A las 5 y 1/2.—Teatro para los niños.—La muñeca inrompible.—El príncipe que todo lo aprendió en los libros. Apolo.—A las 4 y 1/2.—Las bribonas.—La banda de trompetas.—El Club de las solteras. Juegos malabares. Esclava.—A las 6.—Ninfas y estiros.—Apaga y vámonos.—El ratón.—El bebé de París. La república del amor.—La corte de Faradn.

Imprenta Gutenberg-Castro y Compañía. Travesía de Trujillos, 2

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de marzo y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Enero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Rico, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerababello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 8 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y de Cádiz, el vapor «P. de Sarrástegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 20 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazarrón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Gijón, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazarrón y otros puertos de la Costa occidental de África y Gófo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina M. Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS á fin de año
 pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL**
 pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL
 Venta de Maquinillas Fénix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima

D. _____
 domiciliado en _____ provincia de _____
 calle _____ núm. _____
 desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas.

FIRMA, _____

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).
 De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.
 La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid. Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON

Solano, número 6.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres á miciliada en Berlín.

Responsal del DIARIO DE LA MARINA

—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos de general.

La Central anunciadora

Agencia general de publicidad
 Única agencia abierta
 hasta las once de la noche

Anuncios en todas clases de Tranvías
 Tarifas económicas y combinadas
 Noticias.—Reclamos.—Artículos industriales.—Esquelas de defunción, de novenario y aniversario.



Ibarra y Compañía

Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.
 Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Roterdaán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:

Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, correspondiente.

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los Señores SCOTT & BOWNE, Ltd. Peseles 1 Peseta. En todas las farmacias.

JARABE DE RABANO IODADO DE GRIMAULT Y C^{IA}
 Depurativo por excelencia
 PARA LOS NIÑOS PARA LOS ADULTOS
 VENTA AL POR MAYOR 8, Rue Vivienne, PARIS.

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



600 PÁGINAS DE TEXTO. — MÁS DE 1.000 GRABADOS

MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.345 ó 23.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le corresponden: á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plano ó su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 ptas. Una sillería, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIENTO pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación

PARA 1910 NECESITA

El Comerciante

El Industrial

El Banquero

El Ingeniero

El Militar

El Sacerdote

Las Oficinas

Los Hoteles

La Aristócrata

La Modista

La Profesora

La Cocinera

EN GENERAL

El Hombre

La Mujer

AGENDA DE BUFETE

CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y particulares.

Precio: de 1 á 4 pesetas.

MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria

Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.

Precio: 2,50 y 3 pesetas.

AGENDA DE BOLSILLO

Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones.

Precio: 1,50 y 2 pesetas.

CARNET

Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz.

Precio: UNA peseta.

AGENDA CULINARIA

Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.

Precio: 2 pesetas encuadernada.

Profesora en partos

Gabinetes para casos profesionales.—Consultas de 12 á 2.—Pez, 24 duplicado principal derecha.—Teléfono 794.

Estomacalina

ALFAGEME

Curación rápida y segura en afecciones del estómago é intestinos.
 Único ensayado en la mayoría de los hospitales de España
 GARANTIA QUE DEBE EXIGIR TODO ENFERMO
 Conde de Romanones, núms. 8 y 10, MADRID
 PRECIO: 4 PESETAS

JARABE FENICADO DE VIAL
 combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tos, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza. En todas las Farmacias.

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
 Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.
 Unión postal: Año, 60 pesetas.
 Asia y América: Un año, 70 pesetas
 Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamados 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

AGUAS

DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON
 Bicarbonatadas
 cálcicas, variedad magrécica.
 Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.
 AGUA DE MESA sin rival.
 DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

USAD

¡¡GRAN EXITO!!

COMPARAD

para escribir limpio la

MÁQUINA

YOST,

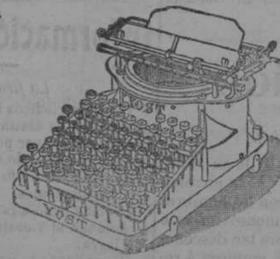
No tiene cinta.

Sucursales de la casa YOST en España.

Madrid: Espoz y Mina, 17

Barcelona: Fernando VII, 53.

Bilbao: Gran Vía, 3.



La mejor máquina para escribir.

la escritura de la

MÁQUINA

YOST,

con todas las demás.

Sucursales de la casa YOST en España.

Sevilla: Sierpes, 101

Valencia: Paz, 17.

La Coruña: Cantón Gra de, 23.

PIDSE EL CATALOGO DE LA NUEVA YOST VISIBLE