

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.699

Redacción y Administración

Madrid, Martes 22 de Febrero de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

El empleo de Almirante

Poco más de tres años ha estado vacante la alta dignidad de Almirante de la Armada que ahora ha sido provista en el vicealmirante Vinięra. Es un acto de justicia que redunda en pro de la Corporación y de uno de los más prestigiosos generales de la Marina.

No hubo razón de ningún género para que la Armada careciese de Almirante y en rigor se puede afirmar que teniendo vacante ese alto empleo se ha faltado á la Constitución y á las leyes orgánicas de la Marina. Si esos preceptos se hubiesen cumplido los vicealmirantes Topete y Cervera hubieran sido almirantes, y como es lógico, senadores por derecho propio; el uno por ser el más antiguo en la escala de reserva que lo fueron los Sres. Chacón, Valcarlos y Berģnger; el otro por ser el más antiguo de la escala activa, pues en 1878 está terminando y reconoce el derecho al vicealmirante más antiguo de cualquiera de ambas escalas para ocupar la vacante del más alto empleo en el Cuerpo general de la Armada.

Que razones había para dejar sin cumplir el precepto constitucional y la ley de ascensos de Armada? Ninguno, solamente una decisión ministerial que no puede alterar el cumplimiento de las leyes.

El vicealmirante Topete reclamó su derecho y lo fuę negado arbitrariamente; fuę despojado de un empleo que le pertenecía; y murió con la amargura de no haber obtenido la alta dignidad y gerarquía de almirante de la Armada que le había otorgado la jefatura superior y la alta inspección de todos los servicios á flote y en tierra, de la Marina y además le arrebató la senaduría por derecho propio que taxativamente otorga el Código fundamental del Estado.

La no provisión del empleo de almirante de la Armada es un caso flagrante de responsabilidad ministerial en que han incurrido los Gobiernos que se han sucedido desde el 23 de Enero de 1907 en que quedó vacante tan alto empleo y el 21 de Febrero de 1910 en que ha sido previsto; por consiguiente el Gobierno actual, al cumplir el precepto constitucional y la ley orgánica de ascensos en la Armada ha reparado una injusticia, pues repetimos que no es potestativo del Gobierno el dejar incumplidas dichas leyes.

Podrá objetarse que la ley de Organizaciones marítimas y armamentos navales de 1908 y la de plantillas de la Armada de 1909, establecen nuevos procedimientos para la provisión del alto empleo de almirante; pero sobre ser un subterfugio semejante indicación, hay que sentar el principio de que ni el derecho de los vicealmirantes más antiguos en la una y en la otra escala, prescribiendo jamás, ni el alto empleo citado ha sido suprimido, ni podía suprimirse mientras el texto constitucional consignase como consigna que el almirante de la Armada es senador por derecho propio.

No es esta hora de andar en disquisiciones de carácter legal, que por otra parte resultan innecesarias y aun cuando pareciera por lo menos extraño, que el derecho y la ley hayan sido vulnerados en lo que respecta á este caso concreto en tiempos en que la cartera naval estaba en manos de los marinos y se haya restablecido estando en poder del elemento civil; debe la Marina felicitarse de que nuevamente exista ese alto empleo en la Armada, que lleva anexa la suprema jefatura, la alta inspección de todos los servicios de la Marina y el sentarse por derecho propio en la alta Cámara.

Al felicitar sincera y cordialmente al nuevo almirante Sr. Vinięra, digno sucesor de los anteriores principes de la Armada, y al Gobierno de S. M., que ha restablecido el imperio de la ley, creemos de alta justicia y consideración consagrar un recuerdo cariñoso á los vicealmirantes don Ramón Topete y D. Pascual Cervera, que tan eminentes meritorios y dilatados servicios prestaron á la patria y á la Marina.

MARINA DE GUERRA

Reorganización naval en Francia

El escalonamiento de las obras navales que Francia va á emprender inmediatamente es como sigue:

Acorazados.—1910: uno como aumento, uno en reemplazo del «Brennus»; 1911: dos en aumento; 1912: dos en reemplazo del «Carnot» y del «Charles Martel»; 1913: uno en aumento, uno en reemplazo del «Jaureguiberry»; 1914: dos en reemplazo del «Bouvet» y del «Massena»; 1915: dos en reemplazo del «Charlemagne» y del «Saint Louis»; 1916: dos en aumento; 1917: uno en reemplazo del

«Gaulois»; 1918: nada; 1919: uno en reemplazo del «Suffren». Total: seis en aumento y diez en reemplazo.

Exploradores.—1910 á 1916: nada; 1917: dos en reemplazo del «Marsailles» y del «Jules Ferry»; 1918: dos en reemplazo del «Victor Hugo» y del «Victor Hugo»; 1919: dos en reemplazo del «Victor Hugo» y del «Victor Hugo». Total: seis en reemplazo.

Torpederos.—1910: ocho en aumento; 1911: nada; 1912: tres en reemplazo del «Baliste»; 1913: nada; 1914: dos en reemplazo del «Claymore» y del «Obusier»; 1916: nada; 1917: tres en reemplazo del «Pierrier», del «Siyet» y del «Tromblon»; 1918: nada; 1919: cuatro en reemplazo del «Carquois», del «Trident», del «Mortier» y del «Fleurbaey». Total: ocho en aumento y doce en reemplazo.

Defensas submarinas.—1910: un submarino de 700 toneladas en aumento; 1911: un idem id. en aumento; 1912: uno de 400 toneladas y tres de 700 en aumento y seis en reemplazo del «Frangais», del «Algerien», del «Follet», del «Castor», del «Leuiter» y del «Souffleur»; 1913: cuatro de 700 toneladas, en aumento; 1914: cuatro id. id. en aumento; 1915: tres de id. id. en aumento y tres en reemplazo del «Dorade», del «Otarie» y del «Pheque»; 1916: dos de id. id. en aumento y tres en reemplazo del «Medusa», del «Ludion» y del «Naiade»; 1917: siete en reemplazo del «Bonibe», «Thom», «Oursin», «Truite», «Alose», «Anguille» y «Grondin»; 1918: ocho en reemplazo del «Sirene», «Triton», «Silure», «Espadon», «Aigrette», «Cigogne», «Emeraude» y «X»; 1919: cuatro en reemplazo del «Opale», «Rubis», «Omega» y «Saphir». Total: 19 submarinos en aumento y 31 en reemplazo.—X.

Francia y Marruecos

A pretexto de las informalidades del sultán de Marruecos, Francia se dispone á incautarse de las aduanas de Casablanca y Mazagán, cuyos ingresos son suficientes para que pueda cobrar puntualmente los intereses del capital francés invertido en sacar de apuros al Maghzen.

Francia trata de justificar esto diciendo que Muley Hafid se burla de Europa y que ésta está ya harta de los procedimientos del gobierno marroquí, haciendo preciso apelar á la violencia.

En virtud de este modo de pensar, el Gobierno francés ha obligado inopinadamente á su representante en Tánger, á presentar un «ultimatum» á Hafid en el cual le conmina, en un plazo de cuarenta y ocho horas á ratificar los acuerdos celebrados en París entre los embajadores moros y el Gobierno francés.

Como es lógico, el Sultán moro tendrá que bajar la cabeza y pasar por todo lo que á Francia se le antoje, mientras los cañones no amenazan la diplomacia mora es pura maraballería; pero en cuanto se enseña el látigo, los moros se amasan. Eso mismo se cree ocurrirá ahora con motivo del ultimatum francés.

Por consiguiente, Hafid firmará los pactos que se le imponen, y aunque eso suceda, las aduanas referidas serán intervenidas por Francia. ¿Hasta cuando? Probablemente *ad kalendas graecas*.

Las colonias europeas, dóciles á las aprehensiones de Francia, están dispuestas á secundar esa acción anunciando que saldrán de Fez si Hafid resiste. Esta y los otros moros principales se alegrarían mucho de que las colonias europeas se marchasen, y que no volvieran, pero tienen que hacer como que lo sienten muelo, y al final de la jornada, cederá el sultán, las colonias susodichas desistirán de su actitud, y Francia se incautará con carácter preventivo de las indicadas aduanas moras, que no volverá á soltar.

Eso es el aspecto interno y externo del conflicto franco moro, en el cual lleva Marruecos la de perder, porque no tiene elementos para resistir.

Pero nada de eso será óbice para que el pueblo marroquí sienta cada vez mayor antipatía por los franceses, que empiezan siendo amigos y concluyen ejerciendo la presión de la fuerza para imponer sus conveniencias en Marruecos, que no son otras que las de una absorción tan injustificada como constante.

De la costa

Pasajeros para Melilla.

Málaga 21.

Ha zarpa para Melilla el «Mahón», á cuyo bordo van: 23 soldados de María Cristina, 43 artilleros del décimo batallón, al mando del teniente D. Carlos Zabeleta, y 40 soldados dados de alta en estos últimos días.

Entre el pasaje van Maimón Mobatar, su hermano, los capitanes Sr. Fernández Cuevas, D. Emilio Sierra, D. Antonio Varras de Rey y D. Enrique Bezelandes, el

médico de primera D. Manuel García Sánchez, el de segunda D. Manuel Garriga, y el teniente de Pavía D. Gerardo Góngorri.

La Asociación de la Prensa gaditana.

Cádiz 21.

La Asociación de la Prensa gaditana ha elegido por unanimidad su presidente á D. Federico Joli, director del «Diario de Cádiz».

Varios oradores encomiaron los méritos del elegido.

El Sr. Joli ofreció á la Asociación el álbum de Castelar, formado con los periódicos que se publicaron á raíz de la muerte del insigne orador.

El puerto de Huelva.

Huelva 21.

Regresó de Sevilla la comisión que fué á visitar al presidente para exponerle el asunto de la construcción del puerto de la Rábida.

Viene satisfecidísima del recibimiento que le ha dispensado el Sr. Canalejas, pues ha prometido solemnemente que resolverá la cuestión favorablemente á los intereses de Huelva.

La noticia ha producido indescriptible júbilo.

Nafragio de una lancha.

San Sebastián 21.

En Motrío ha zozobrado por un golpe de mar una lancha tripulada por tres marineros.

Dos de ellos lograron salvarse después de titánicos esfuerzos. El tercero, Manuel Etegaray, pereció ahogado.

Se ha encontrado cerca del puente Martutene el cadáver de Joaquín Goicoechea, ahogado la noche del 15 anterior.

El mar está imponente, obligando á las embarcaciones á refugiarse y reforzar las amarras.

El interés de la Patria

Hé aquí una frase hecha que está en los labios de todos, políticos y no políticos, y sin embargo, no solamente no la entiende nadie, sino que no se practica más que de un modo muy egoísta, porque son pocos los que buscan el interés de la Patria como no esté unido á su propio interés. Los que juegan á la Bolsa, pierdan ó ganen según ellos, es por ese interés, pues si las cosas van bien, los fondos suben; si van mal, se arruinan; pero más que su pérdida lamentan las que la Nación sufre. Los lumberas del foro, los pintores y escultores famosos, los médicos más notables, los jurisconsultos más eminentes, se enriquecen, adquieren fama, gloria y dinero; pero aún es poco todo lo que honradamente adquieren y ganan, lo principal es la gloria de la Patria, que se honra con los hombres eminentes en las ciencias, en las artes, en la literatura y en los demás ramos del humano saber y la penen al nivel de los países más adelantados.

Generalmente el que poco trabaja, poco también es el aprecio en que se lo tiene y todos estarían conformes si las cosas pasaran de este modo; desgraciadamente no sucede así porque vemos que el parentesco, las influencias y las injusticias elevan á verdaderas nulidades que no son nada ni jamás sirvieron sino de rémora y de estorbo, mientras que por otra parte, los que tienen modestia, trabajan y dan pruebas de saber y de talento son olvidados, haciendo bueno el dicho de que en España el que más hace menos mercede.

Recuerde cada cual lo pronto que pasaron los ídolos de un día y como nos desengañaron aquellos cuya fama mal adquirida elevó sobre pedestales falsos ídolos de barro queriendo hacernos pasar como purísimo oro, la vil materia que cayó derribada en las primeras pruebas á que fueron sometidos.

Si de los hombres pasamos á las ideas, no existe agrupación ni partido alguno que desde las más opuestas tendencias no pretenda hacer la felicidad del país al que todo le deben y de cuya suerte parecen ocuparse cuando le hacen los más de las veces es contribuir á su ruina.

Si del orden puramente civil pasamos al militar, y al marítimo sobre todo, tampoco es conveniente exagerar la nota, en lo referente al descuido, porque nadie puede desconocer que el verdadero interés de la Patria está en sus medios de defensa así terrestres como marítimos sin meternos en aventuras de las cuales no nos sería posible salir con lucimiento, por falta de medios adecuados para ello.

La última campaña de Melilla nos ha traído un gasto que la Nación no esperaba y que ha sido tanto mayor cuanto que faltaba preparación para ella, así en el ejército como en la Marina y lo peor es

que el dinero se busca cuando no lo hay, pero no es posible educar de pronto al pueblo, y en la guerra es el hombre el factor principal, ni tampoco es fácil tener preparado de antemano el material que no se improvisa ni los buques, cuya construcción requiere un estudio previo que las circunstancias no consienten preparar por falta de tiempo.

Los grandes capitanes, así de la antigüedad como de los tiempos más recientes, debieron sus victorias más aun que á la táctica, el armamento, organización y conocimiento del terreno, al detenido estudio del corazón humano. Los soldados más valientes y más llenos de entusiasmo, aunque tengan defectos en su organización y armamento, son muy superiores á otros mejor organizados, alimentados e instruidos, cuando estos últimos marchan de mala gana y sin deseo de batirse. Por buena que sea una oficialidad, no es posible llevar á la victoria y á la muerte á hombres á quienes su misma familia aconseja que no se bata con el enemigo, aunque se cubra de ignominia y de deshonra.

Tales fueron los efectos de las predicaciones socialistas, para los que nada significa el interés y la honra de la patria, ni su desprestigio ante todos los pueblos civilizados de Europa, y lo peor es que aun habiendo pasado aquellas calamitosas circunstancias por ellos creadas, todavía predicaban en el mitin y en las manifestaciones colectivas la deshonra y la ruina.

Si es por estos medios como quieren hacer la felicidad de España, preciso es convenir que están completamente equivocados, Grecia y Roma fueron grandes y respetadas cuando el amor de la Patria hizo á sus hijos virtuosos y guerreros, y cayeron para siempre, cuando no resistiendo la armadura, se hicieron afeminados y cobardes; que no es el sistema político, sino las virtudes guerreras de la raza, la que á última las victorias y conduce al dominio, la independencia y el engrandecimiento de los pueblos.

Bin quisiéramos que estas verdades estuvieran gravadas en el corazón de todos los españoles y que por lo tanto lejos de combatir como lo hacen el fomento y la buena organización de la marina militar y de despertar el entusiasmo en el ejército dotando á éste de los adelantos modernos y teniendo atendido y apreciado, no mirasen en estos elementos de defensa por lo que cuestan, sino lo que benefician á la nación; porque apesar de que todos creen que lo suyo, aquello en que se ocupan es lo mejor, no durará nadie que para tener asegurada nuestra independencia, es preciso que tengamos la conciencia de nuestras fuerzas, poniendo la mayor atención y eficacia en el armamento, fortificaciones, artillería, ejército nutrido y una regular marina, hasta donde alcancen nuestros medios porque entre todas las cosas que puedan ambicionarse, el ser lo más fuerte que podamos en la defensa de los intereses nacionales, es la más conveniente y de verdadero interés para la Patria.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 19 de Febrero de 1910.

APARIENCIAS

Los amos de su casa

¡Cuán cierto es que las apariencias engañan! A menudo encuentra uno en la calle ó en el tranvía sujetos de faz adusta, airado continente, bigote retorcido y de mirada más ó menos torba.

Inmediatamente se siente uno enternecido pensando en las angustias que experimentarán sus hijos si los tiene, su amante esposa, si es casado; los sirvientes, amigos, deudos y demás parientes y testamentarios, como expresa la frase de ritual en las esquelas mortuorias, cuando el individuo en cuestión ocupa en su domicilio particular por el colmill.

¡Pues no, señor! No hay tales angustias! ¡Todo lo contrario! El hombre terrible, de aspecto tremebundo, en la calle ó en el tranvía, es un Juan Lanas en su propio hogar. En su oficina, ó en el sitio donde ejerza sus funciones, acaso sea un Nerón, aturdiendo con sus impertinentes exigencias al personal que le está subordinado, pero en su casa... ¡se libra muy bien!

Las dulces y patriarcales costumbres del hogar modifican los caracteres. El varón fuerte, el jefe de la casa, el cabeza de familia es el último mono, en su domicilio nadie le hace caso, y hasta los criados prescinden de él. ¡Como que es un bendito!

Quien lleva en la casa los pantalones, como suele decirse, es la señora que es de lo más dispuesta. Laboriosa, trabajadora, económica, de esas que hacen de una peseta dos, siempre y cuando, naturalmente, que no se trate

de trapos, porque entonces pierde la noción de lo útil y adquiere la de lo superfluo.

Hasta el gato tiene más influencia en el hogar doméstico, que el cabeza de familia. ¡Y se comprende! El jefe de la casa pasa la mayor parte del día en sus asuntos, fuera de casa, en sus quehaceres, que no son otros que los de echar los hígados para tirar, como Dios le dé á entender, del carro de sus obligaciones. Y eso, no es mérito, todos los amos de su casa lo hacen.

En cambio la mamá, los niños, los parientes, deudos, amigos y testamentarios; los criados, hasta el gato se ocupan y entretienen en cosas menos prosáicas, disfrutan de la vida, comen como lobos; visten lo mejor que pueden; se divierten, hacen visitas, van á paseo, en una palabra tienen libertad omnimoda para hacer cuanto se les antoje, sin dar cuenta á nadie.

Si el hombre que en la calle ó ante sus subordinados de la oficina tiene malas pulgas y la faz adusta, tarda cinco minutos en regresar á su domicilio, hasta el niño chiquito se cree con derecho para pedirle cuentas, y por supuesto, ponerle de vuelta y media; pero si las señoras, ó el pariente que ha venido de temporada, se retrasan todo el mundo lo encuentra natural y justificado.

¡Ah, los amos de su casa! Verdaderamente son dignos de lástima. y no tiene nada de particular que se les agrie el carácter considerando cuan poco importancia ejercen en sus propios domicilios. Como que basta que ellos tengan una iniciativa para que se haga todo lo contrario.

Eso sí, ellos se resarcan fuera del hogar doméstico, echándose de enérgicos, de iracundos, de intransigentes, de tiranos, de intratables...

¡Pobrecillos, son todo lo contrario, á veces unas personas amabilísimas. Perversa, apereada vida modernista, los transforma, los tortura... y los hace hipócritas! Contra toda su voluntad.

Abel Imart.

Extranjero

Las Cámaras inglesas.

En el discurso de la Corona leído ayer por el rey en la Cámara de los comunes y los lords hace constar el monarca que siguen siendo amistosas las relaciones de Gran Bretaña con las demás potencias, y anuncia que se presentará al Parlamento un proyecto de Presupuestos inspirado en un deseo de gran economía, si bien con el propósito de atender con los correspondientes importantes aumentos á las necesidades de la defensa naval.

En el discurso del Trono el rey dice que el Gobierno pedirá que se amplíen los recursos previstos en la última sesión.

Que los gastos autorizados por el último Parlamento son justificados; pero como los ingresos no han sido suficientes, ha sido menester recurrir á empréstitos, y que hay que tomar las medidas necesarias para regularizar el actual estado de la Hacienda inglesa.

La salud de Abdul Hamid.

En Salónica circularon estos últimos días rumores de haber fallecido en la villa Allatini el exsultán Abdul-Hamid.

La noticia se derivaba de la salida para Constantinopla de varias mujeres del harén del ex sultán.

Oficialmente se ha desmentido el rumor, añadiendo que las mujeres van á Constantinopla para casarse.

Abdul-Hamid disfruta de perfecta salud.

El naufragio del «Chanzy».

Ayer mañana se celebraron en Marsella solennes funerales en sufragio de las víctimas del «General Chanzy».

Asistió á la ceremonia enorme concurrencia, entre la que se notaban las autoridades y todas las personalidades de la capital.

Ofició el obispo de Marsella.

El nuevo tipo de acorazado en Francia.

Comunican de París que la Comisión de Marina de la Cámara ha oído al ministro de Marina, el cual expuso el estado del nuevo acorazado de 23.400 toneladas, cuyo plano está terminado.

El ministro indicó su voluntad de dar á la Marina una flota homogénea, mediante construcción de la primera escuadra de seis acorazados, cuyos planos están ya terminados, y cuyo plazo de construcción no pasará de tres años.

Las nuevas provincias austriacas.

Los periódicos de Bosnia y Herzegovina publicarán hoy la Constitución de dichas provincias que fuę promulgada por el Emperador.

Las «razias» del Mullah.

Según informes recibidos de Somaliland, el Mullah atacó á las tribus amigas de los ingleses, matando á numerosos hombres y robando veinte mil camellos.

... y media de la tarde, habiendo hecho un recorrido de 50 kilómetros.

Después de conferencia con el comandante militar, embarcó en la rada, trasladándose al trasatlántico «Puerto Rico»...

Desde Valencia

Febrero 18.

En honor de un literato.

Ayer noche obsequió el Cuerpo Consular de esta ciudad con un espléndido banquete en el Grand Hotel al conde del Uruguay en Valencia...

Después de la recepción, se celebró un banquete en el Grand Hotel, presidido por el Sr. Estrada...

Desde Ferrol

Noticias de Marina. Del Apostadero. 20 Febrero. Se presentó de la comisión que desempeña en Santander, el teniente de navío D. Luis Ozamiz.

En el Gobi

Una raza primitiva. China despierta lentamente de su milenario letargo. Los hombres que la pueblan se ponen en comunicación con los hombres de otras naciones...

Transiberiana. Otras líneas unen entre sí diversas provincias de China y permiten que la capital se comunique con comarcas lejanas.

Así se ha reconocido hace tiempo, y casi por completo el desierto Gobi. No se trata, como dijeron algunos geólogos que no pisaron jamás su suelo...

¿Qué cómo se puede afirmar eso? Con pruebas abundantes: Excavaciones practicadas en diferentes puntos patentizan que la capa de arena que forma el desierto...

El viajero inglés, el mayor H. T. Harrison, que acaba de llegar a Londres después de haber recorrido el desierto del Gobi en todos sentidos...

Esta tribu comprende más de veinte mil individuos que viven en el amplio valle formado por los montes citados...

Los que la hablan emplean armas antiquísimas, exactamente iguales a las que usaban los bárbaros hace quince siglos.

Redman.

Información de marina

La firma del rey. Varios periódicos han publicado una extensa relación de destinos y ascensos que suponen firmados ayer por S. M.

Concediendo cruces rojas del mérito naval al príncipe D. Genaro de Borbón y al duque Montpensier.

Ascensos y destinos. El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos...

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El Sr. Canalejas llevó también ayer a Sevilla la siguiente propuesta de destinos y ascensos que fué aprobado por S. M.

El ministro de Fomento está dispuesto a que en lo sucesivo formen parte de las Juntas de obras de puertos las personas más caracterizadas en las poblaciones donde aquéllas se realicen.

El Ayuntamiento de Montelagre, en prueba de cariño y gratitud, ha acordado declarar hijo adoptivo a D. José Francos Rodríguez...

En la semana última han ingresado en la Caja de Ahorros 156.832 pesetas por 1.351 impositores...

En los primeros días de Marzo llegarán a Madrid los príncipes japoneses Hiroyaasu Ishimi, que marcharán después a Sevilla...

El séquito de los referidos príncipes lo forman el capitán de navío, ayudante de Su Alteza, Junichi Kiyakawa...

Los pedidos de la Crónica pueden hacerse en las librerías y centros de suscripciones ó directamente al editor Alberto Martín...

Publicaciones

Hemos recibido los cuadernos 23 y 24 de la Crónica de la Guerra de Africa, en los que se continúa la relación de los sucesos ocurridos en Barcelona durante la llamada Semana trágica...

LA BOLSA

Madrid

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, día 21, día 22. Rows include 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50.000 ptas. nominales, etc.

VALORES DE SOCIEDADES

Table with columns: Acciones, Obligaciones. Rows include Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, etc.

Espectaculos

Español.—A las 9.—Función popular a mitad de precio.—El místico. Princesa.—A las 9. (Miércoles de moda) —Amores y amorfios.

NOTICIAS

Dientes sarrosos ni males dentarios se tienen jamás usando a diario el gran antiséptico Licor del Polo, único dentífico verdad, el mejor conocido y el que más bienes proporciona.

En Madrid falleció ayer D. Santiago Gascon y Cervantes. Era el finado persona muy conocida en Madrid. Fué diputado a Cortes, diputado provincial y concejal, y desempeñó cargos y comisiones importantes...

Reciba nuestro pésame su atribulada familia.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Linea de New-York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de...

Linea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Enero saldrá de Barcelona, el 11 de Valen-...

Linea de Filipinas.—El día 8 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las es-...

Linea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y...

Linea de Fernando Póo.—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz,...

Linea de Tángier.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tángier: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la...

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace...

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía,...

Linea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 2...

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios...

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS á fin de año. MARCA SGL. Venta de Maquinillas Félix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir...

Cupón-prima

D. _____ domicilio en _____ provincia de _____ calle _____ núm. _____ desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas.

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca). De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE) Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.

FOLLETO INTERESANTE Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Solano, número 6.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres á miciliada en Berlín.

Responsal del DIARIO DE LA MARINA. NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confian, como para la propaganda y venta de artículos en general.

La Central anunciadora Agencia general de publicidad Unica agencia abierta hasta las once de la noche

Anuncios en todas clases de Tranvías Tarifas económicas y combinadas Noticias.—Reclamos.—Artículos industriales.—Esquelas de defunción, de novenario y aniversario.



Ibarra y Compañía

Sevilla Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos Se admite carga á flete corrido para Roterdaán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, conserje.

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los Señores SCOTT & BOWNE, Ltd. Peseles 1 Peseta. En todas las farmacias.



ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



600 PÁGINAS DE TEXTO. MÁS DE 1.000 GRABADOS

MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.345 ó 23.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le corresponden 4 ó 5 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

Profesora en partos

Gabinetes para casos profesionales.—Consultas de 12 á 2.—Pez, 24 duplicado principal derecha.—Teléfono 794.

Estomacalina

ALFAGEME

Curación rápida y segura en afecciones

del estómago é intestinos

Unico ensayado en la mayoría de los hospitales de España

GARANTIA QUE DEBE EXIGIR TODO ENFERMO

Conde de Romanones, núms. 8 y 10, MADRID

PRECIO: 4 PESETAS

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIEN pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación

PARA 1910 NECESITA

Table listing various agendas and books for 1910, including 'AGENDA DE BUFETE', 'MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria', 'AGENDA DE BOLSILLO', 'CARNET', and 'AGENDA CULINARIA'.

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem. Unión postal: Año, 60 pesetas. Asia y América: Un año, 70 pesetas

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON

DE Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrécica.

Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival.

DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

USAD ¡¡GRAN EXITO!! COMPAREAD

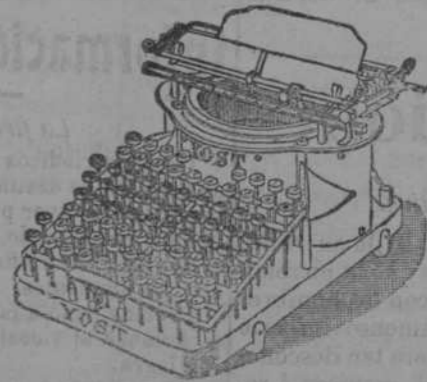
para escribir limpio la MÁQUINA

YOST, No tiene cinta.

Sucursales de la casa YOST en España.

Madrid: Espoz y Mina, 17 Barcelona: Fernando VII, 53.

Bilbao: Gran Vía, 3.



La mejor máquina para escribir.

PID SE EL CATALOGO DE LA NUEVA YOST VISIBLE