

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.692

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 14 de Febrero de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

Acción marítima nacional

Cada vez se impone más en España la necesidad de la reconstitución de la marina sea el resultado de una acción nacional constante y apartada de las vicisitudes políticas ó de partido; supuesto que está determinada por una necesidad transcendental y permanente: la defensa de la patria en los mares.

No se trata ya de que se acelere la marcha en la creación del poder naval, sino de que no se interrumpa, y todavía más, de que no se retroceda. La marina debe estar completamente cubierta de esas contingencias y proseguir su desenvolvimiento intensivo con entera libertad.

Eso se conseguirá cuando la política naval de la nación española constituya un dogma nacional para todos los partidos; y que no está muy lejos de lograrse ese objetivo, lo demuestra el hecho de que en la evolución de las agrupaciones que se suceden en política, nunca se ha prescindido de mejorar en lo posible el factor naval.

Hay que sostener una escuadra nacional y para ello hay que crearla, organizando los servicios navales en forma que España tenga plenamente garantidos sus intereses marítimos, contra toda clase de contingencias, mediante sus unidades flotantes de combate.

Sean civiles, sean marinos los ministros de Marina, todos han de inspirarse en esta verdad: en que la nación española no puede subsistir hoy sin poseer un poder naval adecuado á sus condiciones y necesidades.

El mejor programa naval será aquel que amplíe la fuerza marítima y consiga mayores recursos para su conservación y entretenimiento. Haceres y créditos para poderlos sostener, he ahí la fórmula sencilla de la reorganización marítima española.

Pero hay que tener suficiente fuerza de voluntad para que no alteren las vicisitudes políticas la virtualidad de la reconstitución marítima, y esto depende por igual de los ministros civiles como de los profesionales de la marina, pues unos y otros deben inspirarse en aquel objetivo, ó sea en que la marina no retroceda.

Seguramente no retrocederá; el patriotismo de los gestores de la marina está suficientemente orientado para no incurrir en la vulgaridad de creer que la marina es una cartera sin importancia. Lejos de eso, cada día es más trascendental y su desempeño requiere grandes aptitudes.

A medida que el tiempo pasa la marina adquiere mayores desenvolvimientos, y esto que en otras naciones se advierte de un modo ostensible en España se refleja indistintamente. Bien es verdad que la situación especial de la nación española es tan delicada que á nadie puede ocultárselo que los problemas nacionales no se resuelvan sin el factor naval.

El país mismo, aun cuando en apariencia no se da cuenta de estas cosas, comprende, por instinto de conservación que la Marina es la más excelsa de las necesidades de la nación, la única garantía positiva de la integridad de la patria, el baluarte más firme de la independencia nacional.

Por consiguiente, civiles ó profesionales los ministros de Marina han de acomodarse á esa necesidad ineludible, que es no sólo razón de Estado sino base firme en la existencia de la nacionalidad; á tal extremo, que sin un poder marítimo, sin barcos ó sea sin Marina, España no podrá subsistir.

segundo lo puede echar á pique al anterior no lo ha hecho zozobrar.

En las guerras futuras los acorazados, y en general los buques grandes rara vez, por la distancia á que se efectúa el combate estarán dentro del radio de acción de una flotilla de submarinos. Los proyectiles disparados contra los submarinos que navegan en la superficie no les producirán ningún efecto; los periscopios no podrán servir de blanco y los submarinos podrán evitar los destruyeros sumergiéndose á gran profundidad.

Todas las tentativas para que el submarino que navega á flor de agua pueda recargar los acumuladores serán inútiles, de todas las pruebas hechas durante las maniobras de las escuadras extranjeras resulta que los destruyeros no proporcionan sino una protección muy pequeña á los buques grandes.

En aguas estrechas como el Báltico y el Mar Negro la adopción del submarino cambiará por completo la guerra naval, y por eso la política alemana se condensa en esta frase: Adelante con los submarinos.

El publicista de referencia dice que los alemanes deben tener disponibles para la guerra á los submarinos único medio de asegurar la paz. Teniendo submarinos podrá Alemania reducir el número de los buques grandes cuyo sostenimiento es tan caro.—X.

Nuestras orientaciones económicas

Antúncianse nuevas orientaciones económicas, caracterizadas por una francatendencia á vigorizar, impulsándolas, todas las fuentes de la riqueza pública.

¿Cuál debe ser el alcance y la finalidad de la Hacienda Pública? Según los que están al tanto de esa tendencia, la Hacienda pública no ha de ser un instrumento de absorción que sólo se fije en la riqueza para esquilmarla, sino un medio de robustecer la prosperidad pública.

Merece aplaudirlo. El nuevo programa económico inspira curiosidad y confianza. Se proyecta reorganizar el Ejército y la Marina; desarrollar las obras públicas; reconstituir la enseñanza y, en una palabra, dar movimiento á todos los factores que integran la administración y la vida nacional.

Los nuevos presupuestos inspirados en ese criterio serán presentados en los primeros días de constituirse el futuro parlamento y responderán al indicado criterio de reorganización. Serán unos presupuestos de propulsión dado que iniciaran la marcha hacia soluciones de producción y de riqueza.

Se aspira á que los recursos del Estado aumenten sin mayores sacrificios por parte de los contribuyentes, y al mismo tiempo á dar una conveniente aplicación á esos recursos para que las necesidades del Estado estén más amplia y razonadamente atendidas.

Ello será digno de loa si se realiza tal como se indica, y desde luego dará lugar á una serie de disposiciones encaminadas á que el esfuerzo nacional no se malogre con extrínsecas iniciativas.

Se debe saber á donde se va, por donde se va y como se va en cuestión tan importante como la economía. Ahora bien, serán los futuros unos presupuestos de restricción, como aquellos célebres, llamados de la paz? No debe creerse.

Los presupuestos de restricción son nefastos para la riqueza nacional que necesitan grandes horizontes. El pensamiento no es sino el de estimular la riqueza, vigorizar la vida económica, sentar las bases para la obra grandiosa de una efectiva reconstitución de la vida nacional.

De la costa

(POR TELÉGRAFO)

La embajada marroquí

Cádiz 13. Ha zarpado con rumbo á Tánger el cañonero «Alvaro de Bazán», con objeto de recoger en dicho puerto á la embajada marroquí que se halla en Madrid y conducirla á Larache.

Desde Cádiz vendrán las embajadas en el «Joaquín Piélagó».

El «Chateau Renault»

Cádiz 13. Remolcado por el acorazado «Victor Hugo» ha salido para Gibraltar, desde donde irá á Tolón, el crucero «Chateau Renault».

En el arsenal de Tolón repará las averías sufridas al encallar.

El muelle de la Rábida

Huelva 13. Numerosos obreros y una representación de la Junta de defensa ruegan al ministro de Fomento el pronto despacho de un expediente relativo á un muelle que la Compañía inglesa de Alkali quiere construir en la Rábida, á costa de la ruina del gran puerto de Huelva.

Dicha Compañía pretende establecer una colonia de obreros en lugar apartado de la costa.

Los ánimos están muy excitados contra la Compañía y se temen graves conflictos.

El antedique de la Carraca.

Cádiz 13. El Ayuntamiento de San Fernando se ha reunido en sesión extraordinaria con motivo de aproximarse la fecha en que termina el plazo concedido por el Gobierno á los concursantes de las proyectadas obras del antedique de la Carraca.

Es este un asunto que interesa extraordinariamente á la Marina y á San Fernando.

Síntesis de varios entusiastas discursos ha sido el acuerdo de que el alcalde, señor Gómez Rodríguez, salga inmediatamente para Madrid, y en nombre del pueblo gestione la adjudicación de dicha obra, reconocida como de importancia nacional.

Movimiento de buques.

Málaga 13. Fondó el «Menorquin» conduciendo la tercera batería de Artillería del grupo de Gibraltar.

Llegó el vapor «Sevilla» procedente de Melilla, Alhucemas, Peñón de Vélez y Chafarinas.

También fondó el «Puerto Rico» procedente de Melilla.

Para este puerto zarpó el «Ciudad de Mahón».

El vapor «Cincinnati»

Málaga 13. Al amanecer fondó en este puerto el magnífico buque yate «Cincinnati» procedente de Gibraltar.

Lleva á bordo 450 opulentos turistas que han recorrido la población.

El «Cincinnati» ha zarpado al anocheecer con rumbo á Argel.

El naufragio del «Chanzy».

Palma de Mallorca, 13. El delegado del Gobierno en Ciudadela telegrafía que la gruesa mar reinante impide explorar los sitios próximos á la catástrofe y que en cuanto se calme el mar se harán exploraciones.

Añade dicha autoridad que ha enviado un teniente de la Guardia civil con varias parejas para prestar auxilio, y que las mismas ordenes ha dado á los alcaldes y carabineros de la costa á fin de que den sepultura á todos los cadáveres que arroje el mar y recojan todos los efectos y despojos que dejan las olas en la playa.

De Orán han pedido nuevamente por telégrafo detalles del siniestro.

El inspector general de Sanidad de la Armada, Sr. Fernández Caro gobernador de la provincia ha reiterado las órdenes para que se hagan toda clase de exploraciones en el sitio de la catástrofe.

Se cree que no todos los naufragos han perecido, y que han encontrado momentáneo auxilio en algún rincón de la costa.

El cónsul de Francia ha recibido telegramas de los ministros de Negocios Extranjeros y de Marina anunciándole el envío de cantidades para atender á todos los gastos que origine el salvamento del «General Chanzy».

El cónsul ha recibido además infinidad de telegramas particulares de las familias de los naufragos. En uno se le ruega que se embalsame el cadáver, si se halla, de un pasajero llamado Redondo, natural de París. En otro, el cónsul general de Dinamarca en París pregunta por su hijo Enrique Hoskier, que viajaba solo.

En otro, de la Dirección de la Compañía Transatlántica, se le participa que hoy sale de Marsella el inspector general.

El pasajero superviviente, M. Marcel Redel, se encuentra en tal estado de excitación que no ha podido declarar todavía cómo y de qué manera ocurrió la catástrofe.

El cónsul de Francia, M. de Sainte-Marte se muestra agradecidísimo al eficaz concurso que le han prestado las autoridades de Baleares.

El delegado del Gobierno en Menorca telegrafía que á la una y media de la tarde se ha recogido en Ciudadela el cadáver mutilado de un naufrago del «General Chanzy».

Añade el despacho que aumenta el número de cadáveres que se ve flotando sobre las aguas, pero que no es posible, no ya recogerlos, sino ni siquiera identificarlos, por que la fuerza de las olas es tal, que al estrellarlos contra los escorpiados de las rocas los ha mutilado horrorosamente.

Esta noche sale para el lugar de la catástrofe un vapor que ha cedido gratuitamente la Compañía inglesa marítima.

De Marsella telegrafían que ayer mañana ha salido de Cannes con rumbo á Menorca la escuadrilla de torpederos del Me-

diterráneo compuesta de seis contratorpederos.

Esta noche saldrá de Marsella el cargabombas «Calvados» con el subyefe de armamento de la Compañía Transatlántica.

PRETENSIONES

Mariposas sin alas

Lo más interesante de las mariposas son las alas, embellecidas por irridados matices. Una mariposa sin alas resulta un gusanillo insignificante que pasa inadvertido ante el ojo escrutador de los investigadores.

De modo que en tales insectos, lo mismo así, lo de menos son ellos mismos. Es exactamente lo mismo que sucede en la esfera de los seres superiores, que lo de menos son ellos, y lo de más, lo que los caracteriza.

En nuestros centros de sociedad abundan las mariposas, que atraídas por la luz y por el calor dan vueltas inútiles en torno de los focos relumbrales. Las mariposas parecen que buscan algo que no encuentran, exactamente lo mismo que sucede con los aspirantes de todo género, que se agitan en torno de los focos políticos que irradian la luz y el calor en la vida pública.

Los periódicos dicen que auyen estos días centenares de admiradores en torno de los nuevos directores públicos. ¿Qué son sino mariposas los actuales admiradores? Admiran la luz y el calor, y ello es muy natural y lógico.

Pero en el campo, las mariposas, que sólo pueden vivir una existencia efímera, van de flor en flor exhibiendo sus alas irridadas; y en los centros políticos, las mariposas admiradoras, en vez de admiradas no tienen alas; son gusanillos insignificantes, sin importancia ninguna.

Van y vienen; suben y bajan escaleras; entre una felicitación y un aplauso deslizan un deseo, una pretensión, y el encanto desaparece á los pocos instantes. Es la inevitable relación entre lo pequeño y lo grande; entre lo insignificante y lo trascendental.

¡Las mariposas! ¡Pobrecillas! Las más bellas, las de matices más llamativos están condenadas á ser atravesadas por el alfiler de algún sabio naturalista que las mantiene clavadas en un marco de su colección.

Eso mismo ocurre en la escala de los seres superiores; las que no tienen alas nadie se fija en ellas; las que ofrecen bellos é irridados matices son sacrificadas al interés científico.

Por ahí se ven á menudo gentes de relumbrales aspecto que permanecen estacionadas en una inacción forzosa. Están atravesadas por el alfiler del sabio naturalista que las sacrifica sin piedad.

Ante el foco que deslumbra acuden cientos y miles de aspirantes con diversas pretensiones que casi todas se malogran. Esa es la vida pública, pretensiones que solamente cuajan en algunos pocos destinados al sacrificio del alfiler, para que el sabio pueda recrearse en la belleza de sus alas, esos teneas apéndices que sólo se pueden conservar bajo una caja de cristal, lejos de toda agitación y movimiento.

Abel Imart.

Desde Washington

22 de Enero.

¡Dichoso Mr. Roosevelt, alejado temporalmente de la política y dedicado á la caza! Según un telegrama de Wadela, Congo belga, ha matado cinco rinocerontes blancos, tres varones y dos hembras; mientras aquí el presidente Taft pasa fatigado, intentando arreglar las disidencias del partido republicano; y el secretario de Estado, Mr. Knox, anda caviloso con los asuntos de Nicaragua y de Manchuria.

En Nicaragua, el presidente Madrid se siente más fuerte que hace días; y para demostrarlo, sobre que ha roto las negociaciones con los revolucionarios, á quienes se propone derrotar, ha encarcelado á varios conservadores importantes, que no son, en realidad, tales conservadores, puesto que aspiran á derribar el régimen existente y apoyan el movimiento insurreccional, dirigido antes por el general Estrada y ahora por el general Chamorro; porque ha habido cambio de caudillo.

Cuanto al asunto de Manchuria, lo que pasa es que Rusia y el Japón han desechado el plan del secretario Knox para neutralizar los ferrocarriles de aquella región de China.

Esto ¿es un fracaso? Lo es en cierta medida; «con calificaciones», como dicen aquí. Como expuse en otra carta, la proposición de Mr. Knox podría servir para obligar á los gobiernos ruso y japonés, que no per-

siguen en Manchuria fines exclusivamente económicos, sino que también los tienen militares y políticos. Rusia ha confesado algo, pues si bien se limita á resguardar el plan de neutralización, declara, acerca de la proposición presentada por Mr. Knox de formar un Sindicato internacional para construir la línea de Chinchow-Tsitsihar-Aigun, que se reserva el derecho de resolver sobre un proyecto que afecta á sus intereses políticos, estratégicos y económicos.

Por donde se ve que los intereses rusos no son allí idénticos á los americanos. «Los nuestros»—dice hoy el «New York Times»—aparte los comerciales, son casi desdeshables.

El gobierno japonés no suelta prenda; no hace más que negarse á aceptar el plan porque no ve en él ventajas ni para el Japón ni para China y porque no modificaría la situación en Manchuria; donde—afirma—estamos cumpliendo nuestros compromisos de «puerta abierta» al comercio de todas las naciones.

Hasta aquí, no aparece el éxito de Mr. Knox. Sin embargo, lo hay. El secretario ha vencido á medias; «half victor», lo proclama el «New York Tribune», órgano prominente del partido republicano.

El semi-triunfo de Mr. Knox consiste en que el gobierno chino ha publicado un decreto, por el cual autoriza el empréstito para la construcción del ferrocarril de Chinchow-Tsitsihar-Aigun. Hay que lamentar que tenga un nombre enrovesado esa ferrocarril, que parece destinada á dar mucho que hablar y á ser de historia.

Se trata de una línea de setecientas millas y que costará de cuarenta á cincuenta millones de pesos, aunque el empréstito autorizado por el gobierno chino sólo es de veinticinco millones, que cubrirán los Estados Unidos é Inglaterra, á no ser que otras naciones pidan tomar participación en él. El ferrocarril, que se espera sea construido por ingenieros ingleses y americanos pertenecerá á China y servirá de hipoteca para el empréstito.

Proveerá de comunicaciones á una parte del territorio manchú, que hoy carece de ellas; pero además, competirá algo con el ferrocarril del Este de China, que cruzará por Tsitsihar; y, sobre todo, acabará con el monopolio de los transportes ferroviarios que tienen Rusia y el Japón en Manchuria.

«En vista de esto último—dice un despacho del «New York Tribune»—y de que China tiene el derecho de comprar el ferrocarril del Este dentro de veintiocho años, queda alguna posibilidad de que Rusia y el Japón descubran las ventajas del plan propuesto por el secretario Knox, cuando conozcan el decreto del gobierno chino.»

Esta es la situación; y es de cuidado. Aunque el «New York Times» diga que los intereses americanos en China, aparte de los comerciales, son desdeshables, es evidente que tienen un designio político al hacer esas proposiciones, y es poner obstáculos á la acción de Rusia y del Japón en aquel imperio. El Gobierno de Washington considera el «control» de los ferrocarriles manchús por Rusia y el Japón una amenaza á la integridad de China.

Para conservar la integridad de China, para conservar la integridad de la construcción de esa línea de Chinchow á Aigun? ¿Qué más tendrán que hacer los Estados Unidos? Y para lo que hagan, contarán con la cooperación de alguna potencia europea?

X. Y. Z.

Las Sociedades económicas

Bajo la presidencia del señor marqués del Vado, presidente de la económica matritense, y con numerosa y distinguida representación de casi todas las Sociedades de Amigos del País, de España, se ha celebrado una importante reunión para cumplir los acuerdos adoptados en el Congreso de Zaragoza.

Tratábase de secundar, en la esfera extraparlamentaria, las resoluciones de aquellas Sociedades y procurar una cierta unidad en los trabajos de las mismas por la cultura y el progreso económico y social de toda la nación.

Después de breve discusión, iniciada alocuentemente por el Sr. Labra, y en la que tomaron parte los Sres. Tormo, Criado, García Nieto, marqués del Vado, Catalina y Prieto, quedó constituida la Comisión permanente de delegados, formando parte de la Mesa los señores siguientes:

Presidente, señor marqués del Vado; vicepresidente, D. Juan Antonio García Nieto; secretario, D. Faustino Prieto, y vicesecretario, D. Rafael Labra y Martínez.

A continuación hicieron uso de la palabra los señores de las Económicas, Sres. Labra, Tormo y Catalina García, formulando varias proposiciones para el mejor éxito de la Junta constituida y dar realce y animación á las Económicas.

Se acordó, entre otras cosas, estudiar las bases de una general educación popular con los principales elementos de las sociedades de Amigos del País; organizar misiones de vul-

garización y conferencias de propaganda en las principales poblaciones de España; favorecer la celebración de Congresos regionales, como el recientemente de Valencia, y apoyar la idea del Congreso nacional de Sociedades Económicas, que debe celebrarse este año en Madrid por la iniciativa de la Matritense.

Todos los congregados se manifestaron dispuestos por sí y por las Sociedades representadas a dar gran impulso a la acción de las Económicas, que acaban de obtener triunfos tan considerables como el Congreso general de Zaragoza, la asamblea de Valencia y el Congreso de emigración de Santiago de Galicia.

Para la realización del próximo Congreso, que ha de celebrarse en Madrid, fué designado por unanimidad, un Comité ejecutivo, constituido por los señores marqués del Vadillo, D. Rafael María de Labra, D. Faustino Prieto y marqués de Valdeiglesias.

Extranjero

Revolución fracasada.

Telegrafían de Montevideo, asegurando que ha fracasado por completo el movimiento revolucionario fraguado en la Argentina, quedando disueltos los grupos sediciosos.

Reina absoluta tranquilidad en el interior de la República.

La Prensa, con unanimidad, condena la tentativa revolucionaria y felicita al Gobierno por las medidas que tomó para reprimir la revolución.

Las tropas gubernamentales han recibido orden de volver á sus cuarteles.

Buque varado.

En el canal de Huambín, del Estrecho de Magallanes, ha encallado el vapor «Luisa», de la Pacific Steam. El buque se considera perdido totalmente.

Audió en su auxilio el vapor inglés «Hathorn» y pudo recoger á 205 naufragos, dejándolos á bordo del «Luisa», por ser imposible socorrerlos, á 38 individuos, entre ellos el primer piloto y 50 pasajeros.

La expedición Charcot.

Telegramas llegados de Punta Arenas, donde, como es sabido, ha fundado el «Porquoi» Paste dan algunas noticias de la expedición Charcot.

El buque encalló en la costa de Graham, siendo puesto á flote á los tres días; pero un choque contra unos icebergs le abrió una vía de agua, que resultó imposible reparar, teniendo que funcionar las bombas constantemente, pues entraban unas dos toneladas de agua por hora.

De los miembros de la expedición: muchos padecieron escorbuto y otras enfermedades. En cuanto al objeto de aquella, se hicieron observaciones científicas y numerosas expediciones sobre el hielo, descubriendo tierras desconocidas al Oeste de la Tierra de Alejandro.

Por escasez de víveres y de carbón, juntamente con las averías del barco y la fatiga de los expedicionarios, hubo de emprenderse el regreso á América.

Agitación en Marruecos.

Las noticias recibidas de Fez aseguran que el estado de agitación sólo se observa en los alrededores de Uxda y las kabilas limítrofes de la Chafia.

El movimiento va dirigido contra el Sultán, y oedece á los manejos del partido colonial francés, que á todo trance desea someter á Marra á la influencia francesa.

En el resto del imperio dice que es completo el orden.

El Kebir no tiene más que un número muy reducido de leales, servidores más que guerreros.

Por otra parte se acentúa la creencia de que Mulay Hafid se niega á ratificar los acuerdos concertados en París con el Gobierno francés por la Embajada marroquí que presidió el Mokri.

Las noticias de Fez dicen que el sultán está furioso contra el Mokri.

En favor del sufragio.

Ayer se han celebrado en Berlín varios mitines en pro del sufragio universal.

A la salida se organizó una manifestación

en la que iban unas 50.000 personas, que intentaron llegar al centro de la capital; pero fracasó tal propósito por haberse opuesto á su paso fuertes destacamentos de policía que lograron mantenerlas fuera de las calles y plazas céntricas.

En el arrabal de Kixert hubo una colisión entre la policía y los manifestantes. Dos agentes resultaron levemente heridos.

La semana de aviación en el Catro.

Según telegrama de fecha de ayer los resultados definitivos de la semana de aviación en la Heliópolis son los siguientes:

Premio Empain para la mayor distancia recorrida en un día, Biérot, que hizo un recorrido de ochenta y cinco kilómetros y medio á la altura de 255 metros.

El premio Egipcio fué adjudicado á Rougier, y el Pirámides, último premio, á Balsau.

Una aventura marítima

Non est de sedudos homes ni de Infanzones de Pro. Noer demuestro á un fidalgo que es temido más que vos.

Romancero del Clá.

No diré corria, volaba el bergantín «Patriota» desde Cádiz á Canarias conduciendo una veintena de artilleros y algunos miles de duros para el pago de la guarnición y empleados; mandábase un experto marino y con sus diez cañones por banda, á toda vela y el viento en popa, parecía desafiar á los buques ingleses que hacían el cruceo entre la costa de África y el cabo de San Vicente.

El gaviro que hacía el servicio de vigía en una cofia del palo mayor, gritó sobre las tres de la tarde: «buque por babor» y poco después el capitán acompañado del oficial de guardia dirigieron sus catalejos sobre el punto mareado y pudieron convencerse de que se trataba de una fragata inglesa que habiendo visto al bergantín venía en su demanda con todo el velamen y arastraderas, ganando terreno y abreviando las distancias de un modo muy notable.

Difícil le iba á ser la caza de nuestro bergantín, que á su vez iba las alas arastraderas, veías de cuehilla, largando todo el trapo y hecho zafarrancho ante la posibilidad de ser alcanzado, se preparó para el combate.

Eran los tiempos de nuestra preponderancia marítima á fines del siglo XVIII; el asombroso estado á que la Marina Real española había llegado, la ponía á disposición de combatir contra las potencias marítimas más poderosas de Europa. Insignificantes eran las fuerzas navales españolas á la muerte de Carlos II, pero el impulso dado en los reinados de Felipe V, Fernando VI y Carlos III, particularmente bajo los memorables ministerios de los célebres Patiño y el marqués de la Ensenada hicieron que entonces los buques de nuestra armada llegaran al asombroso número de 304 entre ellos 76 navíos de línea.

Jamás tuvo ni ha vuelto á tener España, aun en medio de toda su poderío, antes ni después del XVIII, tan formidable marina de guerra, empezando en el nuevo siglo á declinar su poder naval, de tal manera y á un grado tan vergozoso que en el año 1830 se vió reducido al humilladísimo estado de 24 buques, á saber: tres navíos, cuatro fragatas, dos de ellas desarmadas, diez bergantines y cinco goletas.

Dejando este aparte, apurado se veía ya nuestro bergantín, cuando se destacaron á lo lejos otras tres fragatas de la misma nación, pero casi al mismo tiempo y antes de mediar la tarde aparecieron también otras cuatro fragatas españolas en dirección contraria; amparóse el bergantín con los buques de su nación que componían la división naval mandada por el jefe de escuadra D. José Bustamante y Guerra y la formaban las cuatro fragatas españolas de guerra «Lama», «Medea», «Mercedes» y

«Clarus» que procedían de Lima y Buenos Aires con cinco millones de pesos fuertes y considerables mercancías.

Creyendo Bustamante que continuaba la neutralidad entre ambas naciones, las recibió sin embargo poniendo sus buques en líneas de combate.

La división inglesa también se fué poniendo en línea de balisca, á barlovento, y como iba llegando cada fragata, se barloaba con una de las nuestras, largas las banderas é insignias de ambas divisiones.

El jefe inglés envió su bote á bordo de la «Medea» en que Bustamante iba diciendo, que tenía orden de detenerlas cuatro fragatas nuestras y conducir las de grado ó por fuerza á los puertos ingleses.

La contestación no se hizo esperar, resolviéndose combatir gloriosamente, haciéndose enseguida general el combate; hora y media después y cuando los españoles se hallaban más empeñados, voló la fragata «Mercedes» quedando los ingleses superiores en fuerzas, mientras nuestros buques siguieron sosteniendo á todo trance las peleas.

La «Mercedes» metida entre los fuegos de dos de las fragatas enemigas más poderosas en artillería, y en número y calibre de piezas y con una marinería escogida y más descansada; destrozada nuestra fragata y con muchos muertos y heridos y próxima á irse á pique se rindió; tuvo que hacer lo mismo la fragata «Clara» una hora más tarde, y sola ya y perseguida la «Medusa», después de haberse batido vigorosamente en retirada ya desmantelada completamente, vino también á caer en poder del enemigo.

Venia en la Mercedes como segundo jefe el capitán de Navío D. Diego de Alvear que portó á su esposa, siete hijos y un sobrino, 350 personas perecieron en la fragata que voló, pasando de ciento veinte los muertos y heridos que combatieron en las otras tres.

La guerra no estaba declarada, los buques españoles venían casi desarmados y sin precaución alguna; sorprendidos por lo imprevisto del ataque supieron batirse, combatir y morir como buenos; y este hecho pérfido y traidor trajo forzosamente la declaración de la guerra entre ambas naciones.

La conducta de Inglaterra fué universalmente censurada y como no hay desdicha que no tenga su compensación, fué la de ahora la de haberse salvado nuestro bergantín Patriota y arreo de Canarias, que recibió orden expresa de Bustamante de continuar su ruta sin tomar parte alguna en la lucha, alejándose á fuerza de velas por cumplir la orden terminante que se le daba; no sin pesar ni disgusto de la oficialidad y tripulación del bergantín, que favoridos por la noche se perdió completamente de vista.

Pero no debía terminar el viaje del Patriota sin añadir una página de gloria en los fastos navales: apenas disipadas las sombras y la obscuridad se vió una fragata mercante inglesa, armada en corso con 8 cañones que navegaba de bolina á la altura de la costa de Magazán, y seguidamente se la dió caza, logrando aleazarla y batirla, haciéndola prisionera y entrando con ella en triunfo en el Puerto de la Luz de las Palmas de Gran Canaria al día siguiente; con lo que si no rescatamos, sino en muy pequeña parte lo perdido, se demostró que no eran los ingleses los vencedores siempre.

D. Luis de Córdoba había apresado algunos años antes un convoy riquísimo procedente de las Indias y también apresado y venido á los buques de guerra que los escoltaban.

El almirante Vernon había sido vencido y humillado en Cartagena de Indias, y a pesar del poderío naval inglés, nuestra Marina de guerra en distintas ocasiones le había podido demostrar que «non era de sedudos homes ni de Infanzones de pro» el hacer sus «donostros»; que la aventura marítima referida no quedó sin ser vengada

da, lo demuestra la guerra que después siguió, los repetidos ataques á Gibraltar, dando empleo todos nuestros recursos y nuestras fuerzas; y si bien los acontecimientos nos han puesto al lado de los ingleses en muchas ocasiones, de sobre les hemos probado que somos enemigos temibles ni se insulta á España impunemente por ninguna nación del mundo, teniendo siempre el orgullo de que casi todos los descubrimientos y los hechos más salientes que en la historia del mundo registra, se deban al valor no desmentido y al heroico esfuerzo de que siempre dió pruebas la Marina de guerra española.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 11 de Febrero de 1910.

La «Gaceta»

La de ayer contiene las siguientes disposiciones:

Presidencia del Consejo de Ministros.—Real decreto nombrando Senador vitalicio á D. Angel Aznar y Bulgüeg.

Otro admitiendo la dimisión del cargo de Gobernador civil de Valencia y Murcia á los Sres D. Manuel Basamonte y Guilián y á don Federico Ordaz y Aveilla, respectivamente.

Otros nombrando Gobernadores civiles de las provincias de Valencia, Alicante y Murcia á D. Fidel Gurrua y D. Leopoldo Riu y Casanova, respectivamente.

Ministerio de Hacienda.—Real decreto nombrando Gobernador del Banco de España á D. Tirso Rodríguez y Sagasta, Senador del Reino.

Ministerio de la Gobernación.—Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Barcelona á José Collaso y Gil.

Otro nombrando Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Barcelona á D. José Roig Barga.

Ministerio de Fomento.—Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de Comisario general de la Inspección de Seguros á D. Carlos Testor.

Otro nombrando Comisario general de la Inspección de Seguros á B. Valentin Gayarre y Arregui.

Real orden disponiendo se libre por trimestres, y á justificar, á favor del director de la Granja-Escuela práctica de Agricultura regional de Ciudad Real la cantidad que se cita para atender al sostenimiento de la misma.

Otra ídem id. id. á favor del ingeniero jefe de la región agronómica de Canarias la cantidad que se señala para atender al sostenimiento, jornales y demás gastos que se originan durante el año actual en el jardín de aclimatación de la Ortova (Canarias).

Otra ídem id. id. á favor de los ingenieros jefes de las tres regiones agronómicas la cantidad que se señala para gastos de impresión y publicación de los Boletines agrícolas de dichas regiones.

Otra disponiendo se remita á la Jefatura de Obras Públicas de Tarragona la cantidad que se indica para que se realicen y terminen sin interrupción los trabajos de replanteo previo á la sustata del puente sobre el río Ebro, en Amposta, correspondiente á la carretera de Vinaroz á Venta Nueva, provincia de Tarragona.

La de hoy:

Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real orden nombrando á D. Juan Luis Diez Tortosa, catedrático numerario de Botánica descriptiva de la Facultad de Farmacia de la Universidad de Granada.

Otra disponiendo se signifique al Ministerio de Estado, para que por medio de la representación de España se sirva comunicarlo á la República del Ecuador, el agrado con que se ha visto el acuerdo del Consejo Superior de Instrucción Pública que se cita, al que se dará publicidad en este periódico oficial.

Plaza de toros

Segunda novillada.—Seis de Surza.—Españolas: Punteret, Matapozuelos y Celita.

Con una tarde hermosa se celebró ayer la segunda novillada organizada por el ínclito Mosquera. La entrada no pasó de regular.

El primero que aparece en el redondel es flacucho y no anda mal de defensas. Punteret abrió el capote y le da tres verónicas, cayéndose en la cuna, sin que por fortuna hiciera el toro por él. El cornúpeto se mostró bravo y codicioso.

Pasa de muleta Juan Celilio, con valentía y arte, pero al herir se le fué la mano y largó una estocada pesucquera que unánimemente se silbó.

El que se juega en segundo lugar es de iguales hechuras que su hermano. Matapozuelos no gustó á nadie con la capa. Los rehileteros de turno parecen al torillo pronto y bien. La faena de Vicente Sanz con el trapo rojo fué desigual, esto es, empezó bien y terminó mal; tres pinchazos entrando con fe, pero arrojando el brazo, por lo que una vez quedó el estoque atravesado, y cobró por última una estocada habilidosa y tendida que le valió palmas.

El tercero es idéntico á los anteriores. Cela veneniqué con voluntad y en una caída al descubierto hizo un buen quite. También Vega á un compañero hace otro quite de mistió.

Alfonso oya lo suyo al pasar de muleta pues el muchacho se hace un puro ífo. Pero tan pronto como el animal cuadró le propia una estocada en todo lo alto, entrando despaquito y derecho. La ovación es grande y justa y el de Lugo da la vuelta al ruedo.

Cuarto tiene dos pitones muy afilados pero también es ífo. Punteret estirando los brazos y aguantando á unas verónicas que se aplaudieron bastante. A fuerza de marrullerías tomó el bicho cuatro picotazos y eso porque el uña se durmió.

En banderillas nada de notable y Celilio después de pasar bien de muleta arrea el segundo bonazo de la tarde. La púa se oyó en la Presidencia del Consejo de Ministros.

El jugado en quinto lugar es mayor que los difuntos y tiene más desarrollados los cuernos. El bicho, igual que el anterior, es manso perdido y su lidia nos aburrió ni picadores ni banderilleros ni aún el espada hicieron nada digno de mención pues Vicente después de varios pinchazos le envió al desolladero de un sablazo en el que la punta asomó por un brazuelo.

El que cerró plaza fué el bicho más bonito de los lidiados ayer. Cela se abra de capa y al tercer lance se le coló el astado y cogióle por el vientre lo campana y arrojó al suelo. Es conducido por las asistencias á la enfermería.

Punteret toma de nuevo los avíos y después de una buena faena de muleta agarró un pinchazo bastante regular y dió fin de la segunda novilla de una excelente estocada que le vale una gran ovación y salir de la plaza en hombros.

En conjunto la corrida fué un aburrimiento continuo.

Don perfecto.

Parte facultativo.

Durante la lidia del sexto toro ha ingresado en esta enfermería el espada Alfonso Cela (Celita), con una herida contusa que interesa la piel y tejido subcutáneo, que interesa en la región iliocostal izquierda; tiene además conmoción cerebral y erosiones repartidas en el dorso de la mano izquierda y en la región pubiana; lesiones que le impiden continuar la lidia.—El doctor Olivares.

Real Sociedad Geográfica

En la última sesión celebrada por la Junta directiva de la Real Sociedad Geográfica prosiguió el estudio de los trabajos y exploraciones que conviene realizar en Río de Oro y el Sahara, teniendo en cuenta las noticias que ha publicado la Prensa francesa acerca de los proyectos de la nación vecina en los territorios limítrofes.

También se dió cuenta del donativo hecho por el señor marqués de Aledo para premiar el mejor trabajo sobre Geografía histórica de Murcia, acordándose redactar el programa para el concurso en que ha de adjudicarse el citado premio y hacer presente al donante la gratitud de la Sociedad.

Por unanimidad se acordó nombrar vicepresidente, con carácter interino hasta que ratifique el nombramiento la junta general, al exministro de la Gobernación y de Gracia y Justicia, y exfiscal del Supremo Sr. Ugarte. Al hacerse la designación se pronunciaron por varios individuos de la Junta frases de gran elogio para el Sr. Ugarte, frases que la

33 Folleto del DIARIO DE LA MARINA

LA CAZA DEL LEVIATAN

POR EL CAPITAN MAYNE-REID

PRIMERA PARTE

sombra de tierra ni más imperceptible silueta de un buque.

Esperamos con ansia que saliera el sol, para que, despejando la niebla, se nos presentara más claro el horizonte; pero tampoco distinguimos nada con la brillante luz del astro del día: entonces, un sepl de muerte pareció extenderse sobre todos, y nos quedamos mirando unos á otros, pálidos y abatidos como nunca.

Nadie que comprenda cual era nuestra situación puede maravillarse de esto; sin embargo, entre nosotros mismo había algunos que no la comprendían, y lo mismo que sucedió cuando el ataque de los osos, los más jóvenes no dábamos grande im-

portancia al peligro que nos amenazaba. Después de todo, nos hallábamos en tierra y seguramente á salvo en lo que concernía á nuestras vidas. Si no volvíamos á ver el Volador, ¿no podíamos acaso ponernos en camino hasta encontrar algún establecimiento, salvaje ó civilizado, y desde allí, por una ú otra vía, volver á nuestras casas? En cuanto á los salvajes, habíamos oído hablar de ellos lo suficiente para no tenerlos miedo, pues los que podían encontrarse en aquella comarca eran de apacible condición, y nada hostiles á los hombres civilizados.

—¡No son los salvajes los que hay que temer!—dijo el viejo Grover, entrando en explicación de los peligros que podían correr—y os aseguro que yo, por mi parte preferiría tener que batirme cien veces, pero no sucederá nada de esto, porque lo más seguro es que no veamos ni una forma humana: no nos molestarán, pues, los hombres, y lo que es peor, ni los animales tampoco. Mirá esa comarca, triste é inhospitalaria, que se extiende á lo lejos hasta perderse de vista, y me daréis la razón. Días y días estaremos andando sin encontrar la más pequeña migaja de alimento que nos sostenga la vida. Además, en ocho

ó diez horas de camino se adelanta muy poco en este suelo, que se extiende por muchos centenares de millas, en este suelo resbaladizo y fangoso que nada produce.

Las palabras del terror piloto, en quien todos reconocíamos una sinceridad unida á una gran experiencia, pues ya había hecho más de un viaje á la Bahía Polar, fueron suficientes para hacer desaparecer aquellas primeras esperanzas, nacidas del desconocimiento de los países árticos.

Poco tiempo después, y cuando hubimos reflexionado profundamente sobre las palabras del piloto Grover, todos nosotros, jóvenes ó viejos, lo mismo los que tenían una larga práctica en la profesión de balleneros como los que por primera vez se habían lanzado á ella, estábamos convencidos de que las mayores probabilidades estaban en no volver á ver jamás ni el buque ni nuestra patria.

Mientras unos meditábamos sobre nuestra situación, más parecía que se conjuraba todo contra nosotros. Dirigíanse nuestras ansiosas miradas hacia el mar una y otra vez, esperando siempre ver dibujarse en el horizonte la esbelta arboladura de nuestro buque; pero pasaban las horas

y sólo veíamos con el alma llena el desolado, que el icefield iba aumentando en volúmen y extensión, engrosado por varios émpanos que venían del Este. Puede decirse que nos hallábamos cercados por un muro infranqueable, cuyo paso á nadie se ocurría ensayar. ¡No sucedería lo mismo si el buque hubiera estado á la vista!

Entonces nos pusimos á hablar de lo que pensarían á bordo de nosotros: el Volador había fundeado cuando los tres botes se apartaron de él, para apartar más convenientemente su regreso; ¡pero solo uno de los tres había vuelto! ¿Qué habría dicho el primer piloto de nosotros? La última vez que nos vió fué cuando nos hallábamos en medio del icefield luchando para abrirnos paso por el canal que se cerraba, y contra los témpanos que amenazaban triturarnos. Este debió creer el piloto que había sido nuestro fin, y así, tal vez, lo aseguraría al poner el pie en la cubierta del Volador.

¿Cuál sería el resultado de esa creencia? Lo que se nos ocurría era tan horrible, que nadie se atrevía á expresarlo. Para hacer aún más dolorosa nuestra angustia, cubrióse el cielo, como el día anterior, de oscuras nubes, y una espesa niebla se le-

vantó por la parte del Este y avanzó hasta cubrir por completo el mar y la costa. Nuestros temores llegaban entonces á su máximo, nuestras esperanzas á su mínimo.

CAPITULO XX

Durante el resto del día no pudimos continuar nuestras observaciones. La niebla se había ido espesando más y más, limitando nuestra vista á un círculo que no llegaba á doce metros de diámetro, y así continuó hasta la noche, la segunda que pasábamos en aquella costa inhospitalaria. Pero aunque nuestros ojos hubieran podido penetrar en la oscuridad, ninguna ventaja hubiéramos obtenido. El buque estaría seguramente envuelto por la misma niebla, y, para su propia seguridad tenía que conservar la misma posición en que le había sobrecogido aquella.

No teniendo ya esperanza ni habiendo posibilidad de ver nada, nos dedicamos con toda nuestra alma á escuchar, por si algún disparo de fusil llegaba á nuestros

Junta en plenarias dotas de exministro y prestado á la elección. La elección, pues la. Se rizo, promet sona tan ilust tusiasia como

Des

Fallecimiento de Bini-Si. ciones.

Mallita 13.—estierro del br durante la ma tituido el acto de duelo.

El feretro i corona, Presi Marina y Dñ el del regimier do. En el corte Benedito y M nes de los Cue

Hoy, como é cada en el zoo tivo concurrid mil hombres y numerosas tra oron. Cada d mayor ígad

También ha del poblado d nel del regimio bid por los in ciones de agr

Se ha reduci gresando á Me nado.

Quedan en 2 kila y dos de l A Tautina, ha división refor de San Ferna

Este regimie cas de instruc deterioradas.

Tel

Mellita 12 jefa á ministr

«General M brigada hósar bara de su car

«Corrido por Zaldán, en la Chico y la Alc doce y media, de circulo, con que habitan el

«Los de merodea daciones y ex expellido pasoe orjian en s

«Yagui y Benil numero 50 gar

«El zoco del vo muy conc transacciones desambarcado elutas y ha e

«hacer de C asis oficiales.

«El vapor el para Málaga. No ocurre 1

Mellita 13 (jefa á ministr

«Hoy ha v ciones esta pl Fernande, qu para que pue

«Para que pue la vez repara

«Con es infantería de de quedar en

«fias en la Al de Cerinola, Nador forma:

«A Tautina l mera divisio

«nando que l Benicarr é l

«Al Latén, ha nando en el

«ha asistido p to Wad-Rás, prometido los

«currían sin interior que asaltados en

«del zoco para novedad.»

La n

Consequen tro escrito a de algunos c cuán lejos e

«dió por comi á la marie

«tiempo que, apareciendo á competir t

«modesta estí esta lucha, s un hecho po

«Sabido es la marina é su pequeña

«en general é dad de sus i

«de que les buenos y m líneas de A

«casos de é cargobots tan los Este

«Lo consi del cual se sa profesio

«alemana, d nuestro an quince velo

NOTICIAS

¡Qué dulce es la luna de miel! Sin embargo, nada hay tan horrible como percibir olor desagradable al besar en la boca al ser amado.

Durante la semana última continuaron predominando las enfermedades gripales en sus diferentes formas y localizaciones: laringitis, laringo-bronquitis y bronco-neumonías.

La Sociedad Geográfica (León, 21) celebrará sesión pública mañana martes, á las nueve y media de la noche.

En la última semana han ingresado en la Caja de Ahorros 189.638 pesetas por 2.239 imposiciones, de las cuales son nuevas 257 y se han satisfecho por capital é intereses 291.231,36 pesetas, á solicitud de 624 imponentes, 259 de ellos por saldo.

La Sociedad Española de Higiene celebrará sesión pública mañana martes, á las seis de la tarde, en el local del Colegio de Médicos, calle Mayor, núm. 1.

LA BOLSA

Madrid

FONDOS PÚBLICOS

4% perpetuo interior al contado.

Table with 3 columns: Description of bonds, DIA 12, DIA 14. Includes entries for 4% and 5% amortizable bonds.

4% amortizable

Table with 3 columns: Description of bonds, DIA 12, DIA 14. Includes entries for 4% and 5% amortizable bonds.

5% amortizable

Table with 3 columns: Description of bonds, DIA 12, DIA 14. Includes entries for 4% and 5% amortizable bonds.

VALORES DE SOCIEDADES

Table with 3 columns: Company name, DIA 12, DIA 14. Includes Banco de España, Banco Hipotecario, etc.

OBLIGACIONES

Table with 3 columns: Description of obligations, DIA 12, DIA 14. Includes Sociedad de Chamberí, Idem de Mediodía, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table with 3 columns: Location, DIA 12, DIA 14. Includes París á la vista, Londres á la vista, etc.

Espectáculos

Real.—Lucía de Lammermoor. Español.—A las 9.—La luna de la sierra. Princesa.—A las 4 y 1 1/2.—Amores y amores.

Imprenta Gutenberg-Castro y Compañía Travesía de Trujillo, 2

acabarán por entrar en razón reconociendo que el régimen instaurado en el astillero les es tan favorable como perjudicial los resultados el adoptar actitudes y aspiraciones con las que no podría transigir la Sociedad Arrendataria del Astillero.

Secretario particular. Se ha encargado de la Secretaría particular del ministro de Marina D. José Martínez Velasco.

Arribada forzosa. El comandante general del Apostadero de Cádiz telegrafía al ministro de Marina.

El comandante general del Apostadero de Cádiz telegrafía al ministro de Marina. El contraportero «Osado» que salió ayer de Tánger para Larache, llevando secretario Legación y tres mozos, llegó hasta Arcilla y á causa temporal reinante y mar gruesa del N. E. entró anoche de arribada forzosa en Cádiz.

Información política

Consejo en palacio. Desde las once hasta la una permaneció esta mañana el Gobierno reunido en Palacio bajo la presidencia de S. M. el rey.

Casi todo ese tiempo ha empleado el señor Canalejas en pronunciar el acostumbrado discurso resumen de la política, que hoy ha estado dedicado en totalidad á los asuntos interiores.

Comenzó haciendo historia de la última crisis, cuyos antecedentes supone nacidos de la anterior situación liberal cuando pretendió también la disolución de las Cortes abandonando el Poder el Sr. Moré.

Expuso las condiciones favorables en que éste vino últimamente al Poder, y el apoyo que en todos momentos le prestaron al partido y sus prohombres, apesar de lo cual no consiguió orientar su política en el sentido que demandaba la opinión liberal, siendo ésta la única causa determinante de su salida del Gobierno.

Después el Sr. Canalejas pasó á exponer, á grandes rasgos lo que ha de constituir la base de su programa de Gobierno afirmando que considera indispensable el acometer reformas, de gran trascendencia á fin de satisfacer las aspiraciones del país.

Por lo que hace de su política electoral expuso su propósito de proceder con la mayor sinceridad á fin de que sean las próximas Cortes verdadera representación de la voluntad nacional.

La cuestión religiosa fué otro de los puntos tratados con gran amplitud por el Sr. Canalejas indicando el programa y método que ha de seguir el Gobierno para solucionar lo mismo en la parte que es de la incumbencia exclusiva del Gobierno que en lo que requiere la intervención del Parlamento.

Otro de los aspectos del discurso del jefe del Gobierno, fué el relativo á la política económica, á la que concedió el Sr. Canalejas excepcional importancia, considerándola enlazada estrechamente con todas las cuestiones políticas, y de acuerdo con este criterio concederá á todas las cuestiones económicas este Gobierno la mayor atención.

También señaló el Sr. Canalejas el nuevo y justo criterio en que se inspirará para hacer los nombramientos de senadores vitalicios que en el sucesivo se darán al verdadero mérito con exclusión de la política.

De acuerdo con esta opinión al terminar su discurso el Sr. Canalejas puso á la firma de S. M. un real decreto nombrado senador vitalicio á D. Santiago Ramón y Cajal.

Nuevos gobernadores. Fueron también firmados por el Rey los siguientes nombramientos de gobernadores: Barcelona.—Al presidente de aquella Audiencia Sr. Muñoz.

Avila.—D. Fernando Bocherini. Ciudad Real.—D. César Duñas. Córdoba.—D. Rufino Beltrán. Salamanca.—D. Antonio Cambrano. Granada.—Sr. Tenorio. Málaga.—Sr. Trujillo. Valladolid.—Sr. Fuentes. Sagovia.—D. Santos Ruiz Zorrilla. Huelva.—Sr. Sánchez Anido.

Subsecretario de Hacienda. Ha sido nombrado subsecretario de Hacienda D. Emilio Riu.

El mitin de esta noche. Esta noche, á las nueve y media, se verificará en el teatro Barbieri un mitin para protestar de la forma y circunstancias en que se ha desarrollado la última crisis ministerial.

Los nuevos presupuestos. El ministro de Hacienda circulará á sus compañeros de Gobierno, dentro de algunos días, una real orden acerca de la formación de los presupuestos parciales de gastos.

En favor de Pignatelli y de Noel. Se asegura que el Sr. Canalejas tiene el propósito de recabar en el próximo Consejo de ministros la aquiescencia de sus compañeros para que el de la Gaceta proponga al rey el levantamiento del arresto del Sr. Pignatelli.

También es probable que en esa misma reunión se estudie el medio de que pueda obtener la libertad provisional el periodista don Eugenio Noel, por quien tanto se ha interesado la Prensa.

Fuente, Hermenegildo Giner de los Ríos, Francisco Grandmontagne, Luis de Hoyos, Julio de Hoyos, Emiliano Iglesias, Alejandro Lerroux, doctor Madinaveitia, Julio Milego, José Nskens, José Ortega y Gasset, S. Pey Ordeix, Benito Pérez Galdós, Pedro de Répide, J. Rodríguez Peña, Rafael Salillas, Ignacio Santillán, doctor Simarro y Francisco Villanueva.

El nuevo colega cuenta con correspondientes propios en Londres, París, Berlín, Roma, Lisboa, Buenos Aires... y con numerosa y selecta colaboración extranjera.

El Radical, que se publicará á primera hora de la noche, ha establecido las oficinas de la administración en la calle del Principe, 12, tercero.

Desde San Fernando

Febrero 12. Noticias de Marina.—Del Apostadero. El general Concas.

Es este Apostadero se ha sentido mucho la salida del general Concas del Ministerio de Marina, pues se esperaba mucho de sus iniciativas y de su competencia en favor del desarrollo del Arsenal de la Carraca que hoy resulta muy praterido.

El alcalde de esta ciudad dió ayer cuenta en la sesión del Ayuntamiento de una carta del ilustre general, escrita cuando aún no se había determinado la crisis, que dice así: «Ilmo. Sr. D. Manuel Gómez y Rodríguez.

Mi querido amigo: Dos líneas para dar á usted y al Ayuntamiento mil y mil gracias por lo hecho el otro día con las fuerzas del apostadero, con lo que han prestado ustedes un gran servicio al país y muy especialmente á la Marina; y deseo que Dios me dé miembros y tiempo para que en esa localidad se toquen los resultados de mis grandes deseos en su favor.

Saluda usted en mi nombre á toda esa digna corporación retirándose suyo amigo afectísimo. Victor M. Concas».

El Ayuntamiento, después de oír la lectura de esta carta, acordó consignar en acta el sentimiento por que dicho prestigioso general haya cesado como ministro.

CURIGSIDADES

Para disipar la niebla mecánicamente. Un hombre de ciencia francés, M. Dibos, está ensayando dos sistemas para disipar nieblas.

Uno de ellos es parecido al planteado en Inglaterra por Sir Oliver Lodge, y que se funda en la descarga de ondas horizontales en la niebla. El otro sistema consiste en proyectar aire caliente, y ambos han dado poco más ó menos los mismos resultados.

El último sistema se le ocurrió al autor un día de niebla que se pasaba por los muelles del Támesis, al ver que el aire caliente que salía por las bocas de los ventiladores de los hornos de los barcos, retiraba la niebla á 25 ó 30 metros. Entonces ideó un aparato para calentar aire comprimido, y consiguió alejar la niebla á unos ciento cincuenta metros.

M. Dibos, trata ahora de combinar los dos sistemas, esperando poder disipar la niebla en distancias de doscientos cincuenta á trescientos metros. Los experimentos se siguen con interés, porque el procedimiento sería de gran utilidad para aclarar el ambiente en torno de los buques, de las torres de señales y de las vías del tren.

Tigres que comen gente. Como 4.000 hombres fueron comidos por tigres en la India de 1903 á 1904. Una gran parte de estos infortunados perecieron en tiempos de escasez, cuando el hambre obliga á las fieras á salir á los llanos en busca de agua.

Los tigres no comen gente, más una vez que un tigre ha probado carne humana se le despierta un insaciable apetito de obtener más. Sin embargo, se ha notado que en los lugares en que abundan los rebanos rara vez una persona es víctima de un tigre. Los tigres acostumbrados á comer gente son sumamente astutos y evaden con la mayor facilidad á los cazadores más hábiles. Se afirma que un solo tigre en el Sur de la India ha matado más de 200 hombres y otro en Himalaya ha matado más de 300. Por extraordinario que parezca, se ha visto que un tigre con un bocado en la boca saltó una empalizada de espigas de 6 pies de alto. En el Sur de la India hay tigres de más de 14 pies de largo. De manera que no es de extrañarse que estos animales cuando son feroces y tienen hambre sean capaces de causar muchos perjuicios.

Información de Marina

Movimiento de buques. El transporte «Almirante Lobos» ha entrado en la Carraca.

Ha salido de Ceuta esta madrugada el cañonero «Don Alvaro de Bazán».

El «General Conchas» ha fondeado en Melilla procedente de Ceuta.

Se ha hecho á la mar el «Osado», que se hallaba en Cádiz.

Visita de cortesía. Esta mañana estuvo en el Ministerio para saludar al Sr. Arias de Miranda el distinguido ex ministro y general de la Armada don José Ferrándiz.

Cuando éste se retiraba se encontró con los periodistas que le saludaron afectuosamente y le pidieron impresiones de su reciente viaje al Ferrol.

El Sr. Ferrándiz manifestó que le había producido muy buen efecto la actividad con que se lleva la construcción del acorazado «España» y por lo que se refiere á las obras hidráulicas dijo que también avanzan rápidamente y que se ejecutan en muy buenas condiciones de solidez.

Respecto de las relaciones entre los obreros y la Empresa, aunque todavía existe alguna fricción, cree el Sr. Ferrándiz que aquélos

5.000 toneladas. Dos de los mayores y más modernos son el «Potosí» y el «Preussen», de cinco mstiles cada uno, de casco de acero, construido el último á mediados de 1902 por una casa alemana de Geestemünde. Estos dos grandes veleros suelen efectuar la travesía de Chile á Europa con una velocidad y regularidad notables. Los ingleses, que no pierden de vista el más leve movimiento de los alemanes en el mar, han estudiado con especial atención el caso del «Potosí» y del «Preussen», para poder descubrir los motivos de su notoria superioridad, y han concluido por reconocer que, aparte de sus excelentes condiciones náuticas, de sus cascos muy estudiados y bien trazados por inteligentes ingenieros, se debe aquella superioridad, principalmente, al buen personal técnico y marinero que los tripula.

Efectivamente, su oficialidad posee una sólida base de conocimientos científicos que le permite hacer constantemente valiosas observaciones de vientos, corrientes y demás fenómenos marítimos, que los oficiales se comunican entre sí, atendiendo los mutuos comentarios y reparos con objeto de que las observaciones generales se completen con las individuales. Su total tripulación se compone de tres oficiales, dos contramaestres, diez y seis gavieros, catorce compañeros, tres mozos, carpintero, herrero, cocinero y camarero.

Dado el gran tonelaje y enorme arboladura de esos buques, se comprende que les correspondiera una tripulación mucho mayor que la que llevan; pero, sin embargo, ésta realiza con facilidad todas las faenas correspondientes á su aparejo, gracias á que la mayor parte del trabajo mecánico de las obras se efectúa por medio de motores auxiliares de petróleo. Por lo que respecta á la parte moral, se observa que esos tripulantes son hombres ya formados cada cual en su cometido; son tratados cariñosamente, bien retribuidos, y no van transbordando sin ton ni son de una nave á otra, sino que permanecen fijos largo tiempo en su buque, que llegan á querer como cosa propia, y así se logra una homogeneidad envidiable en su conjunto.

Han observado, además, los ingleses que el entretenimiento naval de esos veleros se lleva con un cuidado especial, sobre todo por lo que respecta á las pinturas de las carenas cuyos gastos en nada se escatiman, con lo cual se consigue una gran uniformidad en la marcha y velocidades. Teniendo en cuenta ese conjunto de circunstancias se comprende que el «Preussen», según afirma la prensa profesional, haya podido hacer en tres años y medio siete viajes de ida y siete de vuelta desde Hamburgo á los puertos saliteros del Pacífico y que de 79 días que empleó una vez en un viaje de ida haya ido reduciendo este tiempo hasta llegar á 57 días y medio en uno de sus más brillantes viajes, lo cual es ya muy notable. Otro ejemplo: el velero alemán «Kur» de cuatro mastiles, hizo en el mes de Septiembre último la travesía de Newcastle (N. S. W.) á Valparaíso en sólo 31 días que representa una velocidad de más de diez millas por hora, cosa que muchos vapores no alcanzan.

Bien quisieramos dar una idea, siquiera fuera aproximada, de la importancia que la marina de vela, sobre todo la moderna, sigue teniendo en el mercado universal, pero debemos ser francos y leales, porque después de haber consumido largas vigilias en recopilar datos y más datos, nos hemos convencido de que todos ellos, aun los tomados de fuentes auténticas, resultan inexactos ó incompletos. Muchos creen que todo está en el cenecidismo Lloyd's Register, Bureau Veritas y algún otro alemán, pero apesar de que esas sociedades de clasificación de buques son muy serias, antiguas y respetables, y sin duda sus datos son los más completos, estamos lejos todavía de conocer la verdad absoluta, porque no todos los buques del mundo se hallan inscritos en estos registros. Contentémonos, pues, con la verdad relativa y más aproximada.

Según nuestros cálculos, en el Lloyd's Register de 1909-1910 se hallaban inscritos 9.326 buques de vela á los cuales deben añadirse algunos más construidos y desmontados otros perdidos ó desguazados en el año último. Desde el 1900 al 1909 fueron construidos 1.515 veleros de madera y 509 de acero, aproximadamente, pues estas cifras, repetimos, no son absolutas. El número de buques de acero podrá parecer insignificante, pero en realidad no lo es si se atiende al tonelaje que representan esos buques, puesto que en estos últimos diez años notamos que se ha acentuado la construcción de veleros de gran capacidad, lo cual compensa su escaso número.

Saben bien los marinos que no se debe exagerar en demasía el tonelaje de los buques de madera, porque ésta sufre y trabaja mucho en los tiempos duros y no permite formar un conjunto tan compacto y resistente como el acero cuando se trata de arcos que excedan de dos mil toneladas; esta circunstancia unida á la de que, para luchar con probabilidades de éxito en el mercado de éstos, se necesitan grandes capacidades, hace que hoy sean muchos los veleros de casco metálico que lleguen y hasta excedan de las tres mil toneladas y en este último caso se encuentran, por ejemplo, el «Bickmers», de 5.548 toneladas, y el ya citado «Navahos», de 7.718.

En una palabra, á medida que han ido cambiando las circunstancias del comercio marítimo ha ido cambiando también el tipo del buque velero, que cada día va distanciándose más del antiguo.

Marius.

«EL RADICAL»

Con este título aparecerá en breve un nuevo diario republicano, órgano en Madrid de la política que representa el Sr. Lerroux.

El Radical cuya redacción política y literaria está encomendada á las más prestigiosas plumas radicales, aspira á ser arma de combate, vehículo de propaganda cultural y periódico de amplísima información nacional y extranjera.

He aquí la lista por orden alfabético de sus redactores y colaboradores: Alvaro de Albornoz, Luis Araquistáin, J. Alvarez, Félix Azzati, Corpus Barga, Pío Baroja, Eduardo Barriobero, Luis Belle, Julián Bastiero, Vicente Blasco Ibáñez, Alvaro Calzado, Emilio Calzado, Joaquín Dicenta, José Ferrándiz, Flores de Lamus, Ricardo

Junta en pleno hizo suyas, reconociendo las altas dotes de talento y de cultura del citado ex ministro y recordando los servicios que ha prestado á la Sociedad.

La elección constituye un verdadero acierto, pues la Sociedad Geográfica puede, con razón, prometerse mucho del concurso de persona tan ilustrada, tan trabajadora y tan entusiasta como el Sr. Ugarte.

Desde Melilla

Fallecimiento del teniente Larrea.—El zoco de Bini-Sicar.—Redención de guarniciones.

Melilla 13.—Se ha verificado esta tarde el entierro del bravo teniente Larrea, fallecido durante la madrugada última, habiendo constituido el acto una sentidísima manifestación de duelo.

El féretro iba materialmente atestado de coronas. Presidieron el duelo los generales Marina y D. J. Real, los coroneles Jordana y el del regimiento de Melilla, como jefe del finado. En el cortejo iban los generales Bruals, Benadicto y Miláns del Bosch, representantes de los Cuerpos y muchos paisanos.

Como domingo, se ha celebrado mercado en el zoco de El Had de Bini Sicar. Estuvo concurridísimo, asistiendo más de cuatro mil hombres y seiscientos mujeres. Se hicieron numerosas transacciones en medio del mayor orden. Cada día que pasa adquiere este zoco mayor importancia.

También ha estado concurridísimo el zoco del poblado de Zegangan. Asistió á él el coronel del regimiento de Wad-Ras, que fue recibido por los indígenas con grandes demostraciones de agrado.

Se ha reducido la guarnición de Zeluán, regresando á Melilla el regimiento de San Fernando.

Quedan en Zeluán dos compañías de Ceriñola y dos de Burgos, y otras dos en Nador. A Tañina ha ido dos compañías más de la división reforzada á relevar á las que había de San Fernando.

Este regimiento se dedicará aquí á prácticas de instrucción y reparación de prendas deterioradas.

Telegramas oficiales. Melilla 12 (9,25 noche).—Comandante en jefe á ministro Guerra:

«General Milans con tres escuadrones de brigada húsares salió esta mañana á primera hora de su campamento, á fin de efectuar un recorrido por la llanura de Buerg, al Este de Zeluán, en la parte comprendida entre Mar Chica y la Alcazaba. Llegó á este punto á las doce y media, después de describir un gran arco de circulo, conferenciando con jefes familias que habitan el sitio llamado Chezas, santones á los que ha manifestado hará responsables de merodeadores que hay por aquellas inmediaciones y comistan actos punibles. Les ha expedido pases para que se encarguen mantener orden en aquel término, que está bastante poblado por gente de Uad Sstat, Bini-Yagui y Benibufar, dedicadas á apacentar nuestro ganado.

El zoco del Yemaá de ayer en Nador estuvo muy concurrido, haciéndose numerosas transacciones y reinando el mayor orden. Han desembarcado hoy del «Menorquino» 761 reclutas y ha embarcado en seguida la segunda batería del Campo, compuesta de dos jefes, seis oficiales, 163 soldados y 107 caballos.

El vapor «Menorquino» ha zarpado esta tarde para Málaga.

No ocurre novedad.

Melilla 13 (10,15 noche).—Comandante en jefe á ministro Guerra:

«Hoy ha venido á campamento inmediaciones esta plaza desde Nador regimiento San Fernando, que llevaba bastante tiempo fuera para que pueda dedicarse á instrucciones y á la vez reparar las prendas que tenga deterioradas. Con este motivo se ha reducido fuerza infantería de guarnición Zeluán á la que ha de quedar en adelante, esto es, cuatro compañías en la Alcazaba y dos en Buguen Cein, de Ceriñola, que con las dos del reducido de Nador forman el complemento de este Cuerpo.

A Tañina ha ido una compañía de la primera división en vez de las dos de San Fernando que allí había. Los zocos del Had, de Benibicar é Ingangan, este último debajo de Al Laten, han estado muy concurridos, reinando en ellos orden completo; al de Inganga ha asistido por vez primera coronel regimiento Wad-Ras, que guarnece Al Laten, y le han prometido los moros que á los próximos concurrirán sin armas y que los precedentes del interior que vienen con ellas por tener á ser asaltados en caminos, las depositarán antes del zoco para recogerlas después. No ocurre novedad.»

La marina de vela

Consecuentes con lo que ofrecimos en nuestro escrito anterior, vamos á ocuparnos ahora de algunos casos especiales que demuestran cuán lejos estuvo de la verdad absoluta quien dió por completa é irremediablemente muerta á la marina de vela y testifican al mismo tiempo que, rotos los antiguos moldes, va apareciendo una marina nueva que se atreve á competir todavía con la de vapor, si bien en modesta esfera y determinados tráficos. Pórrá esta línea ser temeraria, pero no deja de ser un hecho positivo.

Sabido es que la principal desventaja que la marina de vela tiene sobre la de vapor es su pequeña é inconstante velocidad que afecta en general considerablemente á la periodicidad de sus viajes, pero se da el caso singular de que los alemanes, por ejemplo, con sus buques y modernos veleros, consiguen en las líneas de Australia no sólo anular en muchos casos ese defecto, sino superar á bastantes carbónicos que por allí trafican y les disputan los Rutas.

Lo consignamos meramente como un hecho del cual se ha ocupado repetidamente la prensa profesional. Además, la casa, también alemana, de F. Laciés, á que nos referimos en nuestro anterior escrito, posee una flota de quince veleros, que aranean de 1.600 hasta

«EL RADICAL»

Con este título aparecerá en breve un nuevo diario republicano, órgano en Madrid de la política que representa el Sr. Lerroux.

El Radical cuya redacción política y literaria está encomendada á las más prestigiosas plumas radicales, aspira á ser arma de combate, vehículo de propaganda cultural y periódico de amplísima información nacional y extranjera.

He aquí la lista por orden alfabético de sus redactores y colaboradores: Alvaro de Albornoz, Luis Araquistáin, J. Alvarez, Félix Azzati, Corpus Barga, Pío Baroja, Eduardo Barriobero, Luis Belle, Julián Bastiero, Vicente Blasco Ibáñez, Alvaro Calzado, Emilio Calzado, Joaquín Dicenta, José Ferrándiz, Flores de Lamus, Ricardo

Respecto de las relaciones entre los obreros y la Empresa, aunque todavía existe alguna fricción, cree el Sr. Ferrándiz que aquélos

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Enero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Móm, Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puer-Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 8 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Sarrástegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en un Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 22 de Coruña, el vapor «Reina M. Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS á fin de año pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SGL** pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL

Venta de Maquillas Férix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

A nuestros lectores,

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima

D. _____
 domiciliado en _____ provincia de _____
 calle _____ núm. _____
 desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. _____

FIRMA, _____

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).
 De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.

La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)
 Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE
 Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Solano, número 6.—CADIZ

Administración de fletes con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Responsal del **DIARIO DE LA MARINA**
 NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos de primera.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

La Central anunciadora
 Agencia general de publicidad
 Única agencia abierta hasta las once de la noche
 Anuncios en todas clases de Tranvías
 Tarifas económicas y combinadas
 Noticias.—Reclamos.—Artículos industriales.—Esquelas de defunción, de novenario y aniversario.



Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio semanal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flete corrido para Roterán y puertos del Norte de Francia. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Luyo, consignatario.

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los Sres SCOTT & BOWNE, Ltd. Precio: 1 Peseta. En todas las farmacias.

JARABE DE RABANO IODADO DE GRIMAULT Y CIA
 Depurativo por excelencia
 PARA LOS NIÑOS PARA LOS ADULTOS

VENTA AL POR MAYOR 8, Rue Vivienne, PARIS.

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA

1910 6 reales

500 PÁGINAS DE TEXTO. — MÁS DE 1.000 GRABADOS
 MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA
 Una participación gratuita en el núm. 25.346 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le corresponden á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un pluma ó su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 ptas. Una sillera, una cama, etc. ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

LA VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS
 Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELGNA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIENTO pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación.

PARA 1910 NECESITA

El Comerciante	AGENDA DE BUFETE CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y á particulares. Precio: de 1 á 4 pesetas.
El Industrial	MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida. Precio: 2,50 y 3 pesetas.
El Banquero	AGENDA DE BOLSILLO Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones. Precio: 1,50 y 2 pesetas.
El Ingeniero	CARNET Diminuto y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz. Precio: UNA peseta.
El Militar	AGENDA CULINARIA Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes, 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina. Precio: 2 pesetas encuadernada.
El Sacerdote	
Las Oficinas	
Los Hoteles	
La Aristócrata	
La Modista	
La Profesora	
La Cocinera	
EN GENERAL	
El Hombre	
La Mujer	

Profesora en partos
 Gabinetes para casos profesionales.—Consultas de 12 á 2.—Pez, 24 duplicado principal derecha.—Teléfono 794.

Estomacalina ALFAGEME
 Curación rápida y segura en afecciones del estómago é intestinos. Único ensayo en la mayoría de los hospitales de España. GARANTÍA QUE DEBE EXIGIR TODO ENFERMO. Conde de Romanones, adms. 8 y 10, MADRID. PRECIO: 4 PESETAS

JARABE FENICADO DE VIAL
 combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza. En todas las Farmacias.

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
 En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
 Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.
 Unión postal: Año, 60 pesetas.
 Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON

DE Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrésica. Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario. AGUA DE MESA sin rival. DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

USAD ¡¡GRAN EXITO!! COMPARAD

para escribir limpio la **MÁQUINA "YOST"** No tiene cinta. Sucursales de la casa YOST en España. Madrid: Espoz y Mina, 17. Barcelona: Fernando VII, 53. Bilbao: Gran Vía, 3.

La mejor máquina para escribir.

La escritura de la **MÁQUINA "YOST"** con todas las demás. Sucursales de la casa YOST en España. Sevilla: Sierras, 101. Valencia: Paz, 17. La Coruña: Cantón Gra de, 23.

PRESENCIA EN EL CATALOGO DE LA NUEVA YOST.

Año
 La
 Las dili
 el jefe del
 tranjero co
 pto del p
 najejas se
 der. Son n
 reformas e
 tre demé
 la Corona,
 ellas resp
 promises
 Consejo de
 la opinión
 de nuestro
 te como la
 firme exp
 referidas i
 obligado á
 la reconstr
 Confesa
 del Gobier
 verdadero
 no podía i
 yo en lo
 ya influe
 es tan val
 programa
 atención i
 gastos de
 der naval
 ceder á la
 Marina, co
 sos que co
 su delicia
 De acu
 jefe del G
 de, que lo
 hecho otr
 Madrid, e
 nadas dire
 futura ley
 afirmación
 un modo
 trucción c
 la Marina
 y el detal
 mal, que a
 gigantesc
 ción de la
 decisivo é
 nacional.
 La ma
 guerra co
 buena, p
 te expres
 por el mi
 el germen
 tro poder
 ciones oc
 es decir,
 cursos q
 adelante
 generado
 del instr
 apremiar
 Nuestr
 por el h
 importar
 también
 no deja l
 España i
 si no pos
 pieza á e
 las altas
 El Sr.
 desde la
 tros y el
 cienda,
 da, Min
 reconstr
 rial flot
 ria para
 atender
 de la M
 por mo
 Marina.

Pres
 El pri
 1910 ce
 101.379
 anterior
 para le
 francos
 supues
 197.810
 francos
 Los s
 para lo
 riente
 cos 3.3
 francos
 francos
 constri
 constri
 Kawai
 Los
 preced
 nación
 cos. El
 hombr
 miente
 tonela
 en con