

# Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.686

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 7 de Febrero de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

## La Marina, elemento de riqueza

A menudo se oye decir que la Marina es muy útil pero que como cuesta tan caro no hay más remedio que prescindir de ella porque los recursos del país no están en disposición de sostenerla. Esto no sólo es un absurdo sino que revela escaso conocimiento de la potencialidad económica del país.

Además en una cuestión tan trascendental como esta, supuesto que está relacionada de un modo tan íntimo con la defensa nacional se anteponen cuestiones de un interés exclusivamente particular a las de interés general y público que requieren, como la de la Marina una solución nacional.

¿A quién puede ocultarse que una simple apariencia marítima, una marina de apariencia habría de ser más peligrosa y cara a la nación que el carecer en absoluto de una fuerza naval?

Si ha de existir la marina, es necesario, por el propio decoro del país, que sea poderosa y esté en condiciones de cumplir su delicada y trascendental misión.

Los verdaderos patriotas, economistas de verdad y acreditados estadistas, saben perfectamente que los gastos que requiere el sostenimiento de la marina, tan considerables en apariencia, no constituyen sacrificios onerosos ni estériles; antes al contrario, la creación de una marina poderosa es uno de los elementos más activos de la prosperidad nacional, indispensable, no para garantizar la defensa del país, sino para determinar el progreso industrial.

En efecto hay que tener en cuenta que el dinero que se invierte en el sostenimiento de la Marina cae como benéfica lluvia sobre las actividades productoras del país estableciendo una especie de circulación monetaria indispensable al sostenimiento y prosperidad de las industrias, que dan trabajo y medios de vivir a considerable número de obreros y funcionarios.

Puede considerarse que más del 80 por 100 de los créditos ordinarios y extraordinarios que se conceden a la Marina se invierten íntegramente en salarios y material naval producido por la industria del país, pues la mayor parte de este ha dado ocupación y trabajo a millares de brazos, que son otras tantas manifestaciones de la actividad y del trabajo nacional.

Si la marina no existiera, ¿qué sería de esas industrias y de esos obreros? En las entrañas de la tierra están los minerales y el carbón, cuya extracción suministra jornales para millares de obreros; y después la evolución industrial convierte esos materiales en máquinas y aparatos que a su vez determinan progreso y riqueza industrial.

La marina, pues, es un manantial de prosperidad, es un estímulo constante de la riqueza, un elemento de producción y de riqueza que pone en movimiento todas las actividades de que es susceptible el trabajo nacional en sus múltiples y variadas manifestaciones; por consiguiente, el sostener la marina constituye una obra eminentemente patriótica bajo cualquiera de los aspectos que se le considere, ya como instrumento de la defensa nacional ya como factor determinante de trabajo y progreso industrial; y en tal concepto los que directa o indirectamente combaten a la marina incurran en el merecido y lamentable dictado de antipatriotas.

## MARINA DE GUERRA

### Barcos y escuadras americanas

Por reciente disposición del ministerio de Marina de los Estados Unidos la tercera división de la escuadra del Pacífico va a tomar la denominación de escuadra asiática y estará a las órdenes de un contralmirante como comandante general de escuadra.

En virtud de una ley será necesaria en lo sucesivo la autorización del Parlamento para toda reparación cuyo precio exceda de un millón de francos. Sobre esa base se han concedido créditos que ascienden a 31.722.500 francos para reparaciones en los buques y entre ellos van comprendidos: 4.050.000 francos para cada uno de los acorazados «New Jersey» y «Rhode Island»; 3.400.000 francos para el «Colorado» y el «Pennsylvania»; 3.150.000 francos para el «Maryland» y el «West-Virginia»; 2.700.000 francos para el «Charleston»; 1.755.000 francos para el «Detroit»; 1.280.000 francos para el «Boston» y 1.025.000 francos para el «Oris» y otros buques pequeños.

Las obras de preparación del «Katadin» en Indian Head para ser utilizado como blanco volante en los ejercicios de tiro, están para terminarse de un momento a otro. Se han levantado algunos mampares y puesto algunas placas de blindaje, muy excusas, con objeto de que sirva en las pruebas de tiro que van a verificarse en breve.

Se ha dado una orden circular á los coman-

dantes de fuerzas navales para que cada buque pueda tomar parte en los ejercicios regulares de tiro dentro de los tres meses siguientes al de su armamento; cuya disposición tiene por objeto poner término á los interminables retardos en la preparación de los buques y se cree que, gracias á esta, orden el «Michigan» podrá efectuar sus pruebas de tiro en los dos meses que faltan para el primer trimestre del corriente año.—X.

## Socialismo gubernamental

En el Congreso socialista que ayer se inauguró en Bruselas se ha presentado un tema de discusión que entraña una cuestión trascendentalísima, la de si los socialistas pueden participar del Gobierno dentro de un régimen constitucional monárquico.

Dicho Congreso tiene que hacer una declaración categórica respecto á ese extremo; y mientras la da, en todas partes se hacen comentarios respecto á la finalidad de ese tema.

Lo que es indudable es que el socialismo se hace gubernamental, como tendencia; y ello, lejos de producir inquietudes á los elementos conservadores, debe parecerles altamente halagador; y la razón principal es que el socialismo gubernamental será un dique, el más firme, contra las exageraciones demagógicas.

Además, la política de partido ó la profesional que actualmente impera en todos los países, tendrá que despojarse de sus exclusivismos para no ser arrollada por los socialistas gubernamentales, pues éstos, utilizando el voto, conquistarán legalmente la influencia del régimen constitucional y ejercerán el poder en nombre de las verdaderas mayorías, no fringidas por el cebocho ni por el chanchullo, sino forjadas en la invulnerabilidad del sufragio.

Claro es que la evolución del socialismo gubernamental habrá de ser lenta; pero si adquiere condiciones de resistencia implicará un progreso positivo en las costumbres públicas, y señalará una etapa de transformación política realmente próspera.

La declaración que dé el Congreso socialista de Bruselas á semejante proposición, carecerá, sin duda, de virtualidad ejecutiva; pero en cambio tendrá una influencia moral extraordinaria en la opinión colectiva y en la actitud de los grandes.

De cualquier modo, es una semilla, que puede arraigar, brotar con fuerza y dar frutos óptimos, que acaso impliquen un progreso evidente.

## De la costa

(POR TELÉGRAFO)

### Viaje accidentado.

Palma 6. A las dos de la tarde llegó ayer el gobernador, procedente de Ibiza.

Después de un viaje penosísimo, verificado á bordo del «Temario», tuvo que refugiarse en el puerto de Jelante, después de dieciséis horas de viaje, por no poder ganar el puerto de Palma.

Temíase, en vista de la tardanza, que hubiese ocurrido alguna desgracia, pues en la travesía se invierten solo siete horas.

El presidente de la Cámara de los Comunes.—El Sr. Maura.

Cádiz 7. Se encuentra en Tánger, desde cuya plaza africana se dirigirá á Gibraltar, el presidente de la Cámara de los Comunes de Inglaterra.

De Doñana comunican que la cacería á la que asiste el Sr. Maura durará hasta el próximo miércoles.

El embajador inglés se halla en el citado coto.

Buques para Melilla.

Valencia 7. Han zarpado para Melilla los vapores «Puerto Rico» y «Cataluña». El primero conduce 861 reclutas, y 706 el segundo.

Los restantes, hasta 2.500, saldrán el próximo día 10, á bordo del «Puerto Rico», con dirección á Ceuta.

Cesión de un castillo.

San Sebastián 7. Se trata de gestionar la cesión del Castillo de la Mota á una sociedad inglesa á cambio de una suma suficiente para construir los cuarteles necesarios para alojar las tropas de la guarnición.

La idea se estima como beneficiosa y útil, pues se realizarían obras de ornato en los alrededores de la población y facilitaría la construcción de un camino circu-

lar alrededor del monte Urugull, soberbio punto de vista del Cantábrico.

### Obsequio al general Weyler.

Barcelona 7.

Procedente de Palma ha llegado don José Tom, portador de la placa que los mallorquines dedican al general Weyler, con motivo de su ascenso.

## ENTRETENIMIENTOS

### Locuras carnavalescas

El Carnaval tiene siempre muchos espectadores porque en realidad constituye una inmensa majadería que se exhibe completamente gratis. Es un espectáculo al aire libre que no requiere pasar previamente por la taquilla.

Es verdad que los que se divierten en el escenario, ó sea los máscaras, tienen algunos gastos, pero el público no hace ningún sacrificio por contemplar el espectáculo.

Y ¡qué espectáculo! Salvo el arte más ó menos ingenioso ó inspirado que se advierte en la composición de las carrozas y coches vestidos, lo demás siempre resulta lo mismo. El Carnaval no envejece, aún cuando está cada vez más decrepito.

Para la gente de poco lastre el Carnaval es un hervor de la sangre; una especie de humor ó picañón que obliga á rascarse de vez en cuando. Pero en eso ocurre lo propio que en las casas particulares; el que le pica, se rasca; y asunto concluido.

El carnaval en la calle no es por consiguiente otra cosa que una coñezón. La gente de humor, ó que tiene humores, se rasca; pero la que tiene la sangre limpia ni se rasca ni se pica; y pasa impunemente por el Carnaval como el rayo de sol pasa por el cristal sin romperse ni mancharse.

No hay que mostrarse demasiado severos con el Carnaval ni con las máscaras. Después de todo es una expansión que dicen los indulgentes con las debilidades ajenas. Si, una expansión, y una expansión necesaria, en estos tiempos de convencionalismo y egolatría.

La mayor parte del año se le pasan esas máscaras fingiendo en la vida real virtudes ó méritos que no poseen. Mediante ese ardid consiguen ir tirando del carro de sus necesidades, unas veces subiendo cuerdas muy empinadas, otras salvando obstáculos imprevistos; algunas descendiendo con perturbadora prisa una pendiente de infortunios ó decepciones.

De todos esos fieros males resulta una compensación del carnaval, porque con la garantía de la careta, cada cual se muestra tal como es; el loco, como loco; el bruto, como bruto; el falso como falso. El antifaz no es otra cosa que un pudor de cartón ó de seda, menos denso y más transparente que el de los restantes días del año.

Con estos juegos se divierten chicos y grandes; unos haciendo despropósitos con la mayor impunidad, otros presenciándolos ó autorizándolos sin temor á responsabilidades de ningún género; y riéndose unos de otros; los locos de los discretos, y los discretos de los locos.

La humanidad tiene todavía algo de infantil; necesita hacer el payaso de vez en cuando, ya que es prisionera de sus debilidades, de sus vicios y de sus locuras.

Abel Imart.

### Relaciones Hispano-Americanas

Un movimiento laudable de opinión se manifiesta de un tiempo á esta parte, á favor de las relaciones intelectuales de España con América. Es recurrente el anuncio de escritores que nos visitan del Nuevo Mundo, y á estas tendencias responden los viajes realizados últimamente á las Repúblicas del Río de la Plata, por los escritores españoles D. Rafael Altamira y D. Vicente Blasco Ibáñez.

A este movimiento de opinión á que aludimos, se ha agregado el digno recibimiento que se ha hecho, á su llegada á Madrid, al orador argentino D. Belisario Roldán, y además la fundación en la ciudad de Cádiz de la Academia Hispano-Americana de Ciencias y Artes para cultivar relaciones artísticas y literarias entre España y América y el premio otorgado de medalla de oro al Sr. D. Norberto Estrada, por su libro «Uruguay Contemporáneo», que fué presentado últimamente á la Exposición de Santiago de Compostela, y como nota final debemos recordar la resolución tomada por la Exposición de Bilbao de invitar para este torneo á las Repúblicas sudamericanas, construyendo un pabellón especial para los Estados Unidos, como primer acto de consolidación de amistad después de la guerra.

Todas estas manifestaciones de solidaridad intelectual contribuirán especialmente á unri-

cada vez más con España á aquellos pueblos que hablan nuestro idioma y que por tradición y costumbres tanto se identifican con nosotros.

## Una guerra de tarifas

Consignábamos, días pasados, las tendencias hacia el proteccionismo que se observan en casi todos los países, y hacíamos especial mención de los Estados Unidos y de Francia, donde los Parlamentos respectivos se preparaban á llevar á cabo una importante alza de tarifas aduaneras.

Pero esta tendencia, aunque proporcione beneficios á los Estados en ella inspirados, dará lugar seguramente á una guerra de tarifas, pues no todas las naciones están conformes en tolerar el aumento de derechos á sus productos en otras naciones.

Anunciase, ya en efecto, por parte de belgas y alemanes, el propósito de contestar á la elevación de tarifas de Francia con represalias aduaneras.

Si se examinan las disposiciones proteccionistas adoptadas por la Cámara francesa, no se puede menos de encontrar muy justificadas las represalias de Alemania y Bélgica.

En efecto, aquel Cuerpo legislativo de una nación donde se dice que existen los derechos del hombre, ha consignado en el artículo nueve de la nueva ley, lo siguiente:

«Todo industrial ó comerciante que ocupase más de cinco obreros ó empleados que no tengan su residencia habitual en Francia, será sometido á un impuesto cuyo total y condiciones de pago se determinarán por la ley de Hacienda».

Los belgas se han dado por amenazados con esta disposición, pues es grandísimo el número de obreros y empleados de este país que trabajan en Francia sin residir habitualmente en la República.

De aquí la idea de una guerra aduanera, cuyo método un importante periódico belga expone en los términos siguientes: «Aumentemos los derechos sobre los vinos de manera que llegue á resultar prohibitiva su introducción en Bélgica, ó indemnizáremos, si es preciso, á nuestros comerciantes en vinos, que serán los únicos ciudadanos perjudicados por esta medida».

«Respecto á otros productos—dice—no pudiendo realizar alzas directas de tarifas por los convenios comerciales, buscaremos especificaciones que se aplicarán á los productos de origen francés, recargándolos, sin alanzar á los de otras procedencias».

En Alemania el movimiento es idéntico y todo hace suponer que el Senado francés antes de confirmar los acuerdos de la Cámara, dudará y examinará con calma el problema.

De lo contrario surgirá muy pronto una formidable guerra de tarifas, por ser los tres Estados que en ella intervienen, de gran potencia industrial y comercial.

## El teléfono internacional

Muy pronto comenzará á funcionar la red telefónica internacional. El teléfono directo con París tiene en Zaragoza su estación central, que está á punto de quedar terminada. La comunicación no se hará esperar mucho tiempo.

La línea es aérea. Parte de Irún y sigue el trazado del ferrocarril por San Sebastián á Tolosa, Pamplona y Zaragoza, donde se divide en dos ramales: uno directo á Madrid y otro que, estando tendido para Lérida sigue asimismo la línea férrea y se dirige desde Lérida á Carvera é Igualada.

Al llegar el segundo ramal á Martorel vuelve á subdividirse en dos: uno enlaza las estaciones de Barcelona, Gerona y Port Bou, y el otro enlaza Tarragona y Reus.

Los conductores de las líneas son de hilo de bronce silicioso, de cinco milímetros de diámetro en toda su extensión, que satisface á una conductibilidad de 97 por 100 de la del cobre puro, con una resistencia mecánica de 40 kilogramos por milímetro cuadrado.

Estos hilos, colocados sobre aisladores de gran tamaño, forman una verdadera hélice en toda su extensión, y cuyo efecto se ha permutado su posición respectiva en términos que la hélice se completa en cada kilómetro del trazado.

Los empalmes se han hecho por el sistema Britania, soldados, sin necesidad de emplear ácidos como mordentes.

Las estaciones telefónicas internacionales son instaladas en Irún, San Sebastián, Pamplona, Zaragoza, Madrid, Lérida, Igualada, Martorel, Tarragona, Reus, Barcelona, Gerona y Port-Bou.

Los cuadros que se montan en cada una de ellas son sistema Standar, con toda clase de accesorios de lo más moderno.

Los locutorios de las estaciones telefónicas citadas son también de construcción esmeradísima y moderna.

En Zaragoza, Barcelona, Madrid y San Se-

bastían se han instalado mesas de pruebas para las mediciones eléctricas de resistencia y capacidades, compuestas de un galvanómetro con aditamento para usarlo como balístico, un puente Wheatstone con resistencias de 10, 100, 1.000 y 10.000 ohmios en los brazos iguales, un condensador de un microforadio en fracciones, llaves de descarga, etcétera., y 100 elementos de pila Callaus, sistema telegráfico.

## Extranjero

### La cuestión de Oriente.

Dicen de París que á la inquietud que ha suscitado estos días la cuestión de Oriente, ha seguido una confianza demasiado optimista; ahora sólo se habla de paz, y quizás por eso mismo Turquía continúa sus aprestos militares.

De Salónica telegrafían que el Estado Mayor dispone y completa á toda prisa el material de campaña en los depósitos de las fronteras de Grecia, Serbia y Bulgaria. Un vapor cargado de municiones llegó ayer á Salónica.

Sin embargo, el gobierno otomano reitera la manifestación de sus propósitos pacíficos, á lo que responden en igual sentido los Gabinetes de Atenas y Sofía.

Las potencias protectoras de Creta continúan su gestión para impedir el envío de diputados cretenses á la Asamblea nacional de Grecia, á pesar del aplazamiento de la convocatoria.

A este efecto, los cónsules en La Canea han entregado al Comité ejecutivo una nota de los gobiernos protectores con la correspondiente comunicación.

Venezelos, el agitador anexionista de Creta ha regresado á la isla.

### La crisis chilena.

Comunican de Santiago de Chile que todos los ministros, excepto el de Hacienda, han retirado las dimisiones que tenían presentadas. De la cartera de Hacienda se ha encargado el Senador D. Severiano Besada.

### La política en Persia.

Comunican de Teheran que en la sesión celebrada ayer por la Asamblea nacional fué interpellado el ministro de Negocios extranjeros respecto á las causas de no haber evacuado todavía las tropas rusas el territorio persa. Aprobóse á continuación un voto de censura contra el ministro, el cual presentó la dimisión.

### Disturbios en Marruecos.

Telegrafían de Tánger que han surgido nuevos disturbios en el bajalato de Anghera, que producen gran inquietud en las tribus comarcanas, las cuales temen que sean atacados sus aduares.

Entre los partidarios y los enemigos del Raisuli ha habido un encuentro, del que resultaron ocho muertos y varios heridos.

Hay el temor de que se reproduzca la lucha y se perturbe la tranquilidad del vecindario de Tánger.

### Abdul Hamid, loco.

Las noticias que se reciben de Salónica sobre el estado de salud de Abdul Hamid, son alarmantes.

El ex sultán de Turquía parece que está completamente loco. Padece largos insomnios, ha enflaquecido de un modo espantoso y no cesa de pronunciar palabras incoherentes.

### El Congreso socialista de Nimes.

En el Congreso nacional del partido socialista unificado, que se reunió ayer en Nimes, se ha dado lectura de un informe de los delegados del Centro socialista internacional sobre el estado y gestión de las organizaciones.

Se ha mandado á una Comisión del Centro internacional la petición de subvenciones formuladas por un periódico catalán.

Se ha acordado que el próximo Congreso internacional se celebre en Copenhague el 28 de Agosto.

### El concurso de aviación de Heliópolis.

En el concurso de aviación de Heliópolis, según dicen de El Cairo, el aviador Balsant batió el «record» del mundo recorriendo cinco kilómetros.

El aparato de Gobron se incendió en el aire sin producir ningún daño al aviador.

### La enseñanza naval en Barcelona

Bajo la presidencia del rector de la Universidad, barón de Bonet, se han reunido algunas veces el inspector de primera enseñanza don Federico López Amo, el Sr. Ricart Giralt, vocal de la Junta Central de la Liga Marítima Española, y D. Pedro Alier, delegado de la Junta local de la misma sociedad, para estudiar la manera de implantar en las escuelas primarias la enseñanza naval elemental, á semejanza de lo que ocurre en las escuelas de Cartagena, Coruña, Mahón y otras poblaciones del litoral español.

El barón de Bonet, á ruego de la Junta de la Liga Marítima, pedirá permiso al gobierno para introducir oficialmente dicha enseñanza en las escuelas oficiales de este distrito universitario.

Como primer acto público, el Sr. Ricart Gi-

Esta sociedad, en la sesión que celebró el 27 de Enero último, acordó pensarse de acuerdo con el Rectorado para conceder premios a los maestros que más se distinguen en la enseñanza elemental.

El día 13 del actual dará una conferencia sobre la enseñanza naval elemental, en el salón de la Universidad, a los maestros, tanto oficiales como particulares, y se acordó también organizar excursiones de enseñanza marítima para los maestros, dirigidos por un socio técnico de la Liga Marítima.

## El Huérfano

Alí, al lado de la anchurosa ama, esperaba el cochecito el fruto de un amor que no llegaba nunca para calmar con su dulzura los ansiosos del joven matrimonio.

Y allí dentro en el cerebro del esposo escorbaba el recordatorio de su pasada culpa, el recuerdo inborrable del hijo abandonado al cuidado de manos mercenarias, huérfano de caricias y de ternuras, mientras el coche, engalanado permanentemente para recibir al ansiado habitante, permanecía solitario, sirviendo de refugio a las moscas que rajaban las blancas y las lujosas colgaduras.

Si se atreviese—pensaba él—á confesar su culpa... Si tuviese valor para decir á su esposa que había en el mundo un niño abandonado, que podría calentar con su querpecillo las blancas vestiduras del mueble solitario... Si él se atreviese á implorar compasión para aquel ángel... Pero era tan celosa, tan egoísta del cariño de su esposa, que éste comprendía que sería irrealizable la adopción que tanto deseaba.

En aquella cruda noche de invierno, el viento lanzaba contra las ventanas un diluvio de copos que salían de las nubes en remolinos violentos.

Abismado el marido en su constante preocupación, salió de ella cuando su esposa, que bordaba á su lado, le preguntó: —¿En qué piensas?

—Pienso en la miseria de tantos hogares; en los desgraciados que en estas crudas noches no tendrán lumbre en que calentarse ni un bocado de pan que llevar á la boca... Pienso en los ángeles que morirán de frío y hambre... en tantos hijos abandonados por madres sin entrañas, mientras espera nuestro cochecito.

—Espera—concluyó ella—lo que tanto afán pedimos al cielo.

El criado apareció en la puerta de la habitación.

—Señor doctor—dijo—abaje aguarda un hombre que os ruega vayáis á visitar á una pobre mujer moribunda.

—Que voy al momento.

—¿Pero vas á salir con semejante noche?

—No hay más remedio: ese es nuestro deber.

—Toma la capa; abrígate.

—No temas; volveré pronto.

—Abrigate bien.

—Hasta luego.

—¿Cuánto has tardado!

—Si; era lejos el lugar en que vivía la enferma.

—¿Y...?

—Un viaje inútil; llegué tarde: cuando me acercué al miserable lecho, acaba de morir.

—¿Pobre mujer!...

Un doloroso vagido salió de entre los pliegues de la capa.

—¿Qué es eso?—preguntó ella.

—Pues esto es... un niño... el hijo de esa pobre moerta... Quedó abandonado... Me partieron el alma sus gemidos... tenía hambre, y, pensó en este cochecito desahogado y me imaginé que acaso tú...

Aquí le tienes.

Y presentó á su envejecida esposa un angelito que tiraba de frío.

\*\*\*

Ya el cochecito no está solo. En su interior patolea un angel senecoso que sabe pronunciar los dos más dulces nombres del lenguaje humano: ¡Papá!... ¡Mamá!... Cuando la rubia cabecita sobresale de entre las nítidas vestiduras, parece el disco del sol asomando entre celajes de nieve.

Ella conoció el engaño; supo que el intruso era hijo de su esposo; pero lo supo muy tarde; cuando el amor había hecho su obra santa; y, con verdadero asombro, ni se atrevió á pedir explicaciones ni sintió en su pecho las crueles mordeduras de los celos.

Y es que, como ella decía cuando en unión de su esposo contemplaba los juegos del huérfano, no es madre solamente la que engendra una existencia; madre es la que modela un corazón en fuerza de ternuras; la que edifica un alma, y, sobre todo, la que se oye llamar con el nombre de madre por unos labios senecosados é inocentes.

N. Vidal Pita.

## La «Gaceta»

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

**Presidencia del Consejo de Ministros.**—Real decreto declarando jubilado, por imposibilidad física notoria, á D. Jazar González Rico y Grana, gobernador civil cesante.

**Ministerio de Estado.**—Reales decretos nombrando caballeros del Collar de la Real y distinguida Orden de Carlos III á D. Juan Falcó y Tribulció, marqués de Castel Rodrigo, príncipe Pio de Saboya, y á D. José Casañas y Méndez.

**Ministerio de Gracia y Justicia.**—Real decreto nombrando director general de Prisiones á D. Leopoldo Sarrano y Dominguez.

**Ministerio de Marina.**—Real decreto aprobando el Reglamento reorganizando el Cuerpo de Auxiliares de las oficinas de Marina.

**Ministerio de Hacienda.**—Real decreto declarando cesante, á su instancia, por enfermo, del cargo de Director de la mina Arroyaños, de Linares, á D. Enrique Abella y Casariego, Ingeniero de Minas.

**Ministerio de Fomento.**—Real decreto aprobando el plan de reparaciones de carreteras del Estado para 1910.

Rectificación al Real decreto disponiendo que la distribución del personal facultativo entre los diferentes servicios del Ramo de Obras públicas se ajustará durante el actual año á las plantillas que se expresan.

Real orden admitiendo la renuncia presentada por D. Joaquín Vidal Giménez de las cargas de verificador de contadores de gas y agua de la provincia de Murcia, con excepción de Cartagena y La Unión, y disponiendo se anuncie el concurso para la provisión de dichas plazas vacantes.

Otra disponiendo que por los jefes provinciales de Fomento de las provincias que se citan se manifieste á la Dirección General de Agricultura, Industria y Comercio los recursos con que cuentan los Consejos provinciales respectivos para los gastos que origine la próxima campaña de primavera contra la extinción de la langosta.

Otra aprobando el presupuesto para la adquisición de un arado de desfovea á vapor con destino á la Estación zoológica de Haro.

Otra disponiendo se expida un libramiento de la cantidad que se cita, á justificar, á favor del director de la Granja-Escuela práctica de Agricultura regional de Jaén, con destino á la continuación de las obras de la Estación pecuaria de dicha Granja.

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

**Ministerio de Fomento.**—Real decreto nombrando comisario general de la Inspección de Seguros á D. Carlos Testor.

## Fiesta de la Cruz Roja

En la iglesia del Carmen, precisamente adornada, se celebró ayer mañana una solem-

ne función religiosa en acción de gracias por la feliz terminación de la campaña de Melilla.

Al lado del Evangelio, en la parte alta del presbiterio, tomó asiento, bajo dosel, el señor obispo de Madrid-Alcalá, teniendo á su derecha al párroco, Sr. Uribe.

A la cabecera de la fila de bancos colocada en el centro del sagrado recinto hallábase el sillón, para el presidente de la Cruz Roja Española, capitán general marqués de Polavieja; general Andino é individuos pertenecientes á la Junta de la Asamblea suprema.

En sitios preferentes de la iglesia estaban muchas aristocráticas damas, que ostentaban la medalla distintiva de la Cruz Roja.

Ocupó la cátedra sagrada el Padre Jiménez Campaña, de las Escuelas Pías, quien con frase elocuente recordó gloriosos episodios de la guerra, dedicando un sentido recuerdo á los mártires que sucumbieron en defensa de su patria.

También recordó los servicios prestados en campaña por la Cruz Roja.

Terminó la fiesta religiosa cantándose un solemnísimo Te Deum.

La concurrencia de fieles fué verdaderamente extraordinaria.

## Teatro Real

Debut del tenor Anselmi.

Esta vez el eximio tenor Anselmi quiso debutar con una ópera de Donizetti, que es no cantarse muy bien por parte de todos los artistas, no guata nuestro público de ella, por haberse pasado de moda. Esta obra fué Lucia.

Nuestro tenor (ya lo debemos llamar así) obtuvo, como siempre que canta, una serie de ovaciones durante el transcurso de la representación que recordará seguramente en su carrera artística.

Si los demás cantantes le hubiesen ayudado, la «Lucia» de anoche hubiese sido una de las mejores óperas interpretadas en la presente temporada.

Anselmi viene con los mismos arreos y las mismas condiciones báscas que años anteriores.

Su voz fina, suave, vibrante y sostenida en los agudos que ataca con singular valentía, conmueve al auditorio. La dulzura en los recitados y la modulación magistral que posee, cautiva.

Su aparición en escena fué recibida con una salva de aplausos, y tanto en el dúo con la tiple, cuanto en el concertante del segundo de estrofe inimitable. Pero especialmente donde el entusiasmo y los bravos se sucedían, fué en el aria final (rondeó le llama el autor, igual que al de la tiple), cuyo antecedente fue un dueto de la escuela del bel canto, y cuyo final de la melodía le inspiró, ahogando en su pecho, el artista en aquel momento final, el último recuerdo del alma enamorada de Edgardo.

Tal innovación para el público que desconocía aquella manera de decir, le valió de tenor Anselmi, una prolongada ovación, viéndose obligado á salir á escena multitud de veces.

Cherubini.

## Los patronatos de anormales

Ayer mañana se verificó en el ministerio de Instrucción pública el anunciado acto de rendir testimonio de gratitud al Sr. Barroso por su decreto de creación de Patronatos de anormales.

Pasarían de quinientos entre sordomudos, ciegos y anormales, los que, acompañados de las personas encargadas de su custodia, acudieron á dicha ceremonia.

El Sr. Barroso, rodeado del alto personal del ministerio, recibió á los reunidos, y en nombre de éstos habló el Sr. Bejarano.

El ministro dió las gracias por el homenaje que se le tributaba y reiteró su finísimo propósito de trabajar por la reforma pedagógica.

Grandes aplausos acogieron las frases del ministro, que fué después saludado personalmente por la mayor parte de los presentes.

Concurrieron al acto las entidades siguientes:

Asociación de Sordomudos, de Madrid; Centro Instructivo y protector de ciegos, Colegio Nacional, Escuelas municipales madrileñas de sordomudos y de ciegos, Colegio de la Purísima Concepción para niñas sordomun-

das de ciegos, Patronato de niñas ciegas, Instituto catalán de sordomudos, Patronato de sordomudos de Barcelona; Asociación de sordomudos mutos entre sordomudos de dicha ciudad, Colegio consultorio de niños mentalmente deficientes, Asociación de ciegos y sordomudos, de Barcelona; Colegio castellanense de sordomudos, Escuela de ciegos, de Alicante; Colegio de sordomudos y de ciegos, de Santiago; Patronato de jóvenes abandonados, de Madrid; Colegio de sordomudos y de ciegos, de Valencia; Sociedad de ciegos de Santa Cecilia, de la misma ciudad; Sociedad de ciegos valencianos, Asociación de la enseñanza privada, Maestros públicos, de Madrid; Colegio de Santa Catalina de ciegos, y muchos otros anormales no pertenecientes á ninguna de estas entidades.

## Desde Melilla

Relieve en las posiciones.—Llegada de quintos.—Lancha devuelta.

Melilla 6.—Anoche, á las ocho, llegó á esta plaza la compañía del regimiento de Melilla que guardaba en la Rotunda y que fué relevada por otra del mismo Cuerpo.

Efectuó el regreso por la lengua de tierra que separa Mar Chica del Mediterráneo.

Esta mañana, á las siete, fundó el «Mahón» conduciendo 700 quintos para los regimientos de África y Melilla, que guardaban esta plaza.

Esperaban en el muelle á dichos reclutas las autoridades y oficialidad de los Cuerpos á que vienen destinados.

En los cuarteles de Santiago y Alcazaba se les tenía preparado un rancho á los recibiendo.

La Comandancia de Marina ha devuelto hoy á la Compañía Transatlántica la lancha de vapor «San Francisco», que tan valiosos servicios prestó durante la campaña.

—Esta noche se celebra en el Casino militar el primer baile de máscaras.

—Los quintos llegados hoy irán pasado mañana al campo de tiro, adiestrándose antes en el manejo del máuser.

—Ha sido aumentada la policía indígena. Una sección de la misma vino al Parque de Artillería á sacar fusiles y municiones Remington.

—Mañana es esperado el trasatlántico «Cataluña», que trae reclutas de Valencia.—F.

(TELEGRAMAS OFICIALES)

Melilla 5.—Comandante en jefe á ministro Guerra:

Noticias que traen moros que vienen de la región Mesin afirman que el nuevo pretendiente, que aseguran es Si-Abd-el-Malek-Mahadi, nieto del jefe argelino Abd-el-Kader, se encuentra en la kabila de Braous, al Norte de Toul, dándole contingentes las tribus de Amara Uad Ba Rima Toul y Braues; su influencia va aumentando, habiendo racionado su caballería últimamente algunos beni-buayg que habían ido á la región de Mesun á comprar granos y ganados.

Fuertes temporal de Poniente que reina avanzó anoche uno de los barracones del Hospital Dicker, destruyéndolo; hoy se procede, aunque con gran trabajo, á su reposición, que será larga y costosa; también ha destruido la techumbre de un bloque establecido en una posición inmediata al monte Argex y ha echado abajo arañazo de otro barracón para tropas, que está construyéndose en instalaciones de aquel Hospital; ha calmado algo el viento, aunque sin haber cesado todavía.

General López Herrero, que, como ayer dije á vuecesca, salió con fuerzas, que partirían de Aitaton, se cayó al bajar de una posición por haber resbalado, causando una fuerte luxación en un hombro y erosiones en la cara y manos.

Ha venido hoy á esta plaza, y se halla en Hospital Bien Auerdo para ser mejor asistido.

Su estado es satisfactorio, y golpe que ha recibido no tiene gravedad alguna.

No ocurre novedad.

Melilla 6.—Comandante en jefe á ministro Guerra:

El zoco de hoy en Banisicar ha estado concurridísimo.

La noche pasada fué agredida en Nador una pareja de la guardia avanzada de estación en dicho punto, hiriendo á los dos soldados, sin que haya podido capturarse á los

agresores, que huyeron, favorecidos por la oscuridad.

El jefe de las fuerzas allí acampadas ha obligado á los habitantes del poblado á que averigüen quiénes sean los autores del atentado, amenazandoles con multa de 500 pesetas en el caso de que no los entreguen.

También les ha mandado que talen las ehumbetas que hay entre las dos vías del ferrocarril.

No ocurre otra novedad.

## El Carnaval en Madrid

Primer día.

A pesar de la brillantez del día, el Carnaval resultó desanimadísimo, en cuanto se refiere á la concurrencia de máscaras, carrozas y coches engalanados á los paseos públicos. Unas y otros víéronse en número reducidísimo, y fueron muy pocas las que por su buen gusto merecieron los elogios del público.

Ni originalidad ni arte ofrecía uno solo de los disfraces que ayer circularon por la Castellana y la calle de Alcalá, y en cambio los había á docenas que, como medida de higiene y buen gusto, debieron retirarse de la circulación.

También las tribunas levantadas á lo largo de los paseos de la Castellana y de Recoletos fueron menos numerosas que otros años.

En el centro, y á lo largo de la Castellana, vimos las del Jurado y Prensa, Nuevo Club, Gran Peña, Casino de Madrid, Circolo de Bellas Artes, Circolo de la Unión Mercantil, Casino de la Banca y de la Bolsa, Circolo Francés, Petit Club, Ayuntamiento, invitados del Ayuntamiento, Asociación benéfica del distrito de la Inclusa y varias particulares.

Todas ellas estaban atestadas y animadísimas.

El desfile de carrozas y coches engalanados ante el jurado de adjudicación duró toda la tarde y fué presenciado por un gentío inmenso.

El jurado estaba constituido por los señores Garrido (D. Antonio), Alcántara, Llanos, Cubells, Morales, Travesedo, Portales, Bandis, Rodríguez, Villanil y González Hoyos, bajo la presidencia del Sr. Reynot, desfilaron las siguientes carrozas:

La primera que se presentó ante el Jurado fué la titulada «En acecho», de D. Manuel Batalla. Representa un enorme zapato, con ratones de India, y un negro galatzo que se acecha.

«Para reducir volantes».—Cajón de ovillos de hilo de colores.

«El reino de las aguas» (del Sr. B. Aires) era una alegoría, compuesta de ganios con tridentes, cisnes y plantas marinas. Lleva pintados monstruos marinos, delfines y corales. Varias ondinias se ocultaban en el seno de una roca.

«Viva Triana!», del Sr. Michu.—Ázotea de una casa andaluza. Flores, macetas y lindas andaluzas con mantones de Manila.

«Sálvese quien pueda», camión automóvil del Sr. Herreros de Tejada. Es la mejor, con notable diferencia, de todas las presentadas. El constructor de ella se ha inspirado en el conocido cuadro «Merienda interrumpida», y se trata, por lo tanto, de una merienda campestre, interrumpida por la súbita presencia de un toro bravo. Las figuras, de cartón piedra, están primorosamente hechas y no faltó un detalle.

En esta carroza, que ha merecido unánimes elogios, iban las señoritas y señores de Romes, Puente, Servet, Bashpan, Caamaño, Amigó y otros.

«Una kermesse», de los señores de Arzuffi.—Representa un baile popular en un salón madrileño.

«Sport de invierno», de D. Manuel Muñiz.—Una ventisquero en la cresta de una montaña. Sobre la nieve, varias alpinistas, vestidas con «jorseyas» blancos, desfilan la inclinancia del tiempo.

Coches engalanados desfilaron también muchos ante el jurado y de ellos recordamos los siguientes:

Landó adornado con margaritas amarillas, de los Sres. de Germán; «Gato blanco y negro», del Sr. Nieto; «Centro de porcelanas epítop» muy bien adornado; lindas muchachas representan figuras de «bisquite», de las señoritas de Corredor. «Crisantemos», de los Sres. Iglesias; «Kiosco de flores», adornado con flores rojas y amarillas, del Sr. Luengo. «Coche del loro y las palomas», el más lindo, de la señora viuda de Eire; «Blanco y negro», de los Sres. de Quesada; «Blanco y ne-

## 27 Folletón del DIARIO DE LA MARINA

### LA CAZA DEL LEVIATAN

POR EL CAPITAN MAYNE-REID

#### PRIMERA PARTE

fraca brisa había saltado del Este; brisa que iba aumentando por momentos haciendo rizar en pequeñas olas coronadas de espuma la tranquila superficie del mar.

El buque se destacaba visiblemente en el fondo plomizo del cielo; pero entre él y nosotros se extendía aquel ancho *ice-stream* (1), aquel muro de hielo, que si antes no nos había opuesto dificultad alguna para atravesarlo, no sucedería el mismo ahora, si la fuerza del viento seguía aumentando. Se presentaba, pues, un verdadero peligro, con el cual no había contado nadie al emprender la expedición.

Para que la situación fuera aún más comprometida, se iba haciendo tarde y el sol tocaba ya con su disco el horizonte: al mismo tiempo, la niebla empezaba á cubrir el *icefield* y la parte de mar libre; niebla que, si al principio era ligera y suave, presentaba signos inequívocos de que pronto se haría más y más densa, como iba sucediendo por la parte de donde venía el viento.

—¿No me gusta el cariz que toman las cosas!—hizo notar el primer piloto en su grave y lúgubre voz á los tripulantes de los tres botes reunidos á su alrededor.—Vemos todavía el buque; pero no lo veremos durante mucho tiempo, porque esa condenada niebla lo ocultará por completo á nuestros ojos.

Permaneció algunos momentos, después de dichas estas palabras, con su vista fija en el horizonte, y de pronto volvióse hacia nosotros y añadió, cambiando de tono:

—Si queremos dormir esta noche á bordo del *Volador*, no tenemos tiempo que perder. ¡Mano á los remos, y adelante!

Lo mismo los tripulantes de su bote que los de los otros dos, obedecemos rápida-

mente sus órdenes, y los tres pusimos la proa hacia el *ice-stream*; pero como el del primer piloto era el más ligero, se puso á la cabeza de los demás y llegó al muro de hielo cuando los otros dos estaban todavía muy lejos de él.

Según pudimos notar, aquella especie de dique helado presentaba un aspecto completamente distinto al que observamos anteriormente. Los bloques sueltos, agitados por la brisa, habían empezado á moverse y á amontonarse unos sobre otros, con fuertes choques y violentos chasquidos. Los más experimentados de nosotros en las navegaciones del mar Polar, veían en el paso que íbamos á emprender más de un imminente peligro; pero no había más que una disyuntiva: ó seguir á delante costara lo que costara, ó volverse atrás á pasar la noche en la costa.

Nadie pensó, sin embargo, en este último, sino que entrado por estrecho canal que había enfilado el bote del primer piloto, todos seguimos tras él. Nuestro bote iba el segundo, y en sustra estela, á dos remos de distancia venía el tercero, mandado por el tercer piloto señor Grover.

Tres ó cuatro cables recorrimos con

bastante facilidad; pero el canal empezaba á estrecharse y parecía que iba á concluir por cerrarse completamente. Grandes témpanos empujados por el viento iban robando terreno al mar libre, haciendo cada vez más ancho el *ice-stream*, y otra multitud de bloques helados aparecían por el Este impulsados no solo por la brisa, sino por alguna corriente interior que ponía igualmente en movimiento toda la masa de hielo dentro de la cual nos halláramos casi presos. Esto lo conocimos porque velamos que nuestros botes cambiaban constantemente de posición, independientemente de la dirección que nosotros les imprimíamos. El *Volador* nos servía de punto de mira; primeramente lo teníamos en derecha á nuestra proa, luego aparecía á nuestro lado de babor, y por último, fué quedándose hacia la popa, ó mejor dicho, nuestra s botes se iban alejando de él, sin ser bastantes los esfuerzos de todos para impedirle.

—¿Qué pensáis de esto?—preguntó el segundo piloto volviéndose hacia el señor Grover que dirigía el otro bote.

—Que no me gusta nada nuestra situación,—contestó Grover gravemente.

Esta contestación no hizo más que aumentar nuestra zozobra, pues todos conocíamos bien el tercer oficial, y era un viejo ballenero que no se acostaba ni desesperado fácilmente.

Tenéis razón, la situación no es todo lo buena que podríamos desear—repuso Ransom—¿cuál os parece que sería el mejor partido que paliáramos tomar?

—Yo creo que lo mejor sería salir de entre estos témpanos lo más pronto que nos sea posible, y por el camino más corto que podamos.

—Eso quiere decir que debemos virar en redondo y volvernos á tierra. Aún no hemos llegado á la mitad del *ice-stream*, ni mucho menos, y por lo tanto, no debe sernos eso muy difícil.

Mientras pronunciaba el piloto estas palabras, todos volvíamos la cabeza alternativamente á derecha é izquierda, hacia el mar y hacia la tierra midiendo con nuestros ojos la distancia y con los remos en suspenso. El *Volador* todavía estaba á la vista, pero muy lejano y casi confundido ante la niebla, que, por momentos, iba haciéndose más y más densa, mientras el bote del primer piloto, más afortunado

(1) Río de hielo.

Madrid

El Carnaval en las carozas de Granada...

Los premios. Los de las carozas fueron: Primer premio...

El Jurado de admisión estuvo constituido por los señores marqués de Morelia...

UN DREADNOUGHT BRASILEÑO

El acorazado "Mina Gersea"

El nuevo último salió de Newcastle el que actualmente es el más poderoso acorazado del mundo...

Por consiguiente, la artillería del "Mina Gersea" es de superior poder que en los demás acorazados...

El Carnaval

En la mayoría de los pueblos, y desde las más remotas edades, se han celebrado determinadas fiestas...

cer que predominan usos en armonía con la cultura y buenas costumbres de los pueblos civilizados...

Las segundas las celebran los asiáticos, griegos y fenicios en honor de Adonis...

Lupercales.—El 15 de Febrero las celebraban los romanos en honor del dios Pan...

Además de Diciembre y en honor de Saturno los romanos celebraban unas fiestas que bautizaron con el nombre de Saturnales...

La nación que más ilusión ha tenido por ellas ha sido Francia. Públicamente tomaban activa participación monarcas como Enrique III...

En África tienen también un animado Carnaval. Los disfraces predilectos son trajes europeos...

Roma se ha distinguido en la celebración de estas fiestas por la extraordinaria brillantez y al propio tiempo por su desenfreno...

Las fiestas empezaban en primer día de año. El caso era centro de reunión de toda la gente donde el bullicio y algarabía eran atronadores...

En Venecia era más fantástico el festejo. Los numerosos canales de la ciudad hallábanse surcados por gondolas adornadas con lujo y atestadas de máscaras...

En 1523 los Reyes Católicos dictaron una ley prohibiendo terminantemente el Carnaval. En el reinado de Felipe IV adquirió vientos...

Desde San Fernando

6 Febrero. Noticias de marina.—Del apostadero.

Se nombra para la visita de Hospital del día 8, al teniente de navío D. Ramón Garrido y Romero...

Desde Ferrol

5 Febrero. Noticias de Marina del Apostadero.

Fueron pasaportados para Cartagena, con destino a aquel Arsenal, los primeros tenientes de la reserva disponible D. Antonio Ferro...

Se remitieron a Cádiz expedientes de los aprendices de maquinistas Eugenio Zuazo y Eustasio Fernández...

Información de Marina

El cañonero «Temerario»

La tardanza en fondear en Palma de Mallorca el cañonero «Temerario» que había salido de Ibiza...

La Escuela de Zoología

Explorada la voluntad de los alféreces de navío para alumnos de la Escuela de Zoología...

Experiencias de torpedos

Se ha dispuesto que con urgencia se proceda a carenar el material flotante afecto a la Escuela de Aplicación...

Cuerpo general

Se ha dispuesto que el capitán de navío de la escala de Tierra D. José Padrión y San Pedro quede en situación de excedencia forzosa...

Maquinistas oficiales

Se ha dispuesto que el maquinista mayor de primera clase embarcado en el «Proserpina»...

Información política

Todo en calma

No pasa nada: con estas palabras recibió el medio día el Sr. Moret a los periodistas...

En los círculos políticos la concurrencia hoy ha sido escasa...

Hay por hoy, lo más seguro es que en cuanto pasen estas días de Carnaval...

Hay no despachó el jefe del Gobierno con el Rey por haber marchado S. M. de cacería...

Toma de posesión

El nuevo director de Penales D. Leopoldo Serrano, se posesionó esta mañana de dicho cargo...

La apertura de las tabernas

Se ha celebrado una reunión de los socios más caracterizados de la Sociedad La Viña para acordar las gestiones...

Las elecciones en Inglaterra

El gobernador de Barcelona ha teleografiado al ministro de la Gobernación...

Las inundaciones en Zamora

El gobernador civil de Zamora, señor Arias de Miranda, ha visitado al ministro de Fomento...

Los republicanos

En el Casino republicano de la calle de Atocha se ha constituido la Junta provincial de Unión republicana...

Los servicios de Comunicaciones

El director de Comunicaciones, Sr. Francos Rodríguez, ha celebrado esta mañana una extensa conferencia...

el programa que le expuso de todas las reformas que se propone llevar a cabo...

El coronel Díaz y Rodríguez

Nuestro antiguo amigo y colaborador el coronel de Infantería D. Manuel Díaz y Rodríguez...

Mucho sentimos que después de cuarenta y años de servicios efectivos y de ello más de doce de coronel...

NOTICIAS

El presidente de la Cámara de Comercio de Madrid ha recibido del de Buenos Aires el siguiente cablegrama...

A. de Colonia de S. de Orive semifina

De fino y delicado perfume, mejor que muchas otras llamadas económicas que no sostienen el aroma arriba de 5 minutos...

LA BOLSA

Madrid

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, DIA 5, DIA 7. Includes entries like 4% perpetuo interior al contado, Serie F. de 50.000 ptas. nominales, etc.

VALORES DE SOCIEDADES

Table with columns: Acciones, OBLIGACIONES. Includes Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, etc.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: París a la vista, Londres a la vista. Values: 106 95 106 70, 26 88 26 87.

Espectáculos

Español.—A las 4 y 1/2.—La Luna de la Sierra. A las 9.—La Luna de la Sierra. Princesa.—A las 4 y 1/2.—La locura del Amor.

Imp. Gutenberg-Castro y Compañía, Travesía de Trujillos 2.

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de New-York, Cuba-Méjico.**—El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—El día 10 de Enero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas.**—El día 8 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires.**—El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Sastre» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias.**—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Póo.**—El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**Línea de Tángier.**—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tángier: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**Línea de Cuba-Méjico.**—El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 2 de Coruña, el vapor «Reina M. Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

**50 PESETAS mensuales** y **250 PESETAS á fin de año** pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL** pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL  
Venta de Maquinillas Fénix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

### A nuestros lectores,

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entresuelo - MADRID.

#### Cupón-prima

D. \_\_\_\_\_  
domiciliado en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_  
calle \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_  
desea adquirir \_\_\_\_\_ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. \_\_\_\_\_

FIRMA, \_\_\_\_\_

#### Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).  
De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.  
La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca

### Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

#### FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

### Gran Centro de Comisiones

#### AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON  
Solano, número 6.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Responsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

### La Central anunciadora

Agencia general de publicidad

Única agencia abierta

hasta las once de la noche

Anuncios en todas clases de Tranvías

Tarifas económicas y combinadas

Noticias.—Reclamos.—Artículos industriales.—Esquelas

de defunción, de novenario y aniversario.



HIERRO QUEVENNE  
Único aprobado por la Academia de Medicina de París.  
Cuba, América, Colombia, España, Portugal, México, etc.

## Ibarra y Compañía

### Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayona y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:

Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

## RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los Seos SCOTT & BOWNE, Ltd.  
Pesetas 1 Peseta. En todas las farmacias



VENTA AL POR MAYOR  
8, Rue Vivienne, PARIS.

## ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



500 PÁGINAS DE TEXTO. MÁS DE 4000 GRABADOS  
MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

#### REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.346 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le correspondrán á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 céntimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plano ó su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 ptas. Una sillera, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

### Profesora en partos

Gabinetes para casos profesionales.—Consultas de 12 á 2.—Pez, 24 duplicado principal derecha.—Teléfono 794.

### Estomacalina

ALFAGEME

Curación rápida y segura en afecciones del estómago é intestinos

Único ensayado en la mayoría de los hospitales de España

GARANTIA QUE DEBE EXIGIR

TODO ENFERMO

Conde de Romanones, núms. 8 y 10, MADRID

PRECIO: 4 PESETAS

**GRESHAM**  
Life Assurance Society, limited  
Compañía inglesa de SEGUROS SOBRE LA VIDA  
Fundada en Londres en 1848 y establecida en España desde 1882.  
Progreso realizado en diez años:  
Activo..... 1897.—Ptas. 166.491.147  
1907.— 245.506.664  
LA GRESHAM tiene constituido para garantía de sus Asegurados en España, el Depósito exigido por el art. 43 de la Ley de Presupuestos de 30 de Junio de 1895, habiéndose sometido á las disposiciones de la Ley de 14 de Mayo de 1908 y Reglamento del 26 de Julio sobre Registro é Inspección de las Empresas de Seguros.  
Oficina principal: St. Mildred's House.—LONDRES  
(Edificio propiedad de la Compañía)  
Dirección de la Sucursal española: Alcalá, 18 moderno (38 antiguo) MADRID (Edificio propiedad de la Compañía)  
Delegado para España: Sr. D. José Alguer Herrera  
Director de la Sucursal.  
Anuncio autorizado el 7 de Abril de 1909 por la Comisaría general de Seguros (art. 13 de la Ley y art. 38 del Reglamento).

## PARA 1910 NECESITA

- El Comerciante** **AGENDA DE BUFETE**  
CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y á particulares.  
Precio: de 1 á 4 pesetas.
- El Industrial** **MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria**  
Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.  
Precio: 2,50 y 3 pesetas.
- El Banquero** **AGENDA DE BOLSILLO**  
Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones.  
Precio: 1,50 y 2 pesetas.
- El Ingeniero** **CARNET**  
Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernada en tela, con porta-lápiz.  
Precio: UNA peseta.
- El Militar** **AGENDA CULINARIA**  
Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes, 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.  
Precio: 2 pesetas encuadernada.
- El Sacerdote**
- Las Oficinas**
- Los Hoteles**
- La Aristócrata**
- La Modista**
- La Profesora**
- La Cocinera**
- EN GENERAL**
- El Hombre**
- La Mujer**

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

## Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

#### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

**AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON**  
DE Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrésica.  
Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.  
AGUA DE MESA sin rival.  
DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

**USAD ¡¡GRAN EXITO!! COMPARAD**  
para escribir limpio la escritura de la  
**MÁQUINA MAGUINA**  
**“YOST”** con todas las demás.  
No tiene cinta. Sucursales de la casa YOST en España.  
Madrid: Ezpoz y Mina, 17  
Barcelona: Fernando VII, 53.  
Bilbao: Gran Vía, 3.  
La mejor máquina para escribir.  
Sucursales de la casa YOST en España  
Sevilla: Sierpes, 101  
Valencia: Paz, 17.  
La Coruña: Cantón Grande, 23.  
PIDSE EL CATALOGO DE LA NUEVA “YOST” VISIBLE

