

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 41.880

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 10 de Junio de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

ORGANIZACIONES MARÍTIMAS

Con las reformas de Marina presentadas en el Congreso y acerca de cuyo alcance nada se puede conjeturar, mientras no se vislumbra en definitiva cuales han de prevalecer y cuales se han de modificar en el curso de su gestación parlamentaria, queda de hecho inaugurada la política naval en España.

Esta orientación, independientemente de lo que en sí mismas puedan significar las reformas, constituye para la Marina y para el país un motivo de satisfacción legítima, y bien se advierte la contradicción que determina en los antiguos rumbos de la política general de los partidos, á quienes el Gobierno dice, como expresa gráficamente *El Imparcial* en un notable artículo: "esperar".

La Marina ha estado esperando muchísimo tiempo. Ha visto como en Obras públicas, en atenciones urgentes para el remedio de la crisis de las subsistencias y del malestar de las clases obreras se han consumido millones y millones sin que el magno problema de la regeneración nacional se abordase.

Ahora, con un plan de reformas navales, bueno ó malo se inicia un cambio provecho ó para la nación; y los reorganizados de la administración civil que han estado haciendo tantos más ó menos afortunados desde el poder, se impacientan en la oposición.

Justo es que esperen y toda vez que sus iniciativas no han fructificado todo lo deseado por el interés de la patria demanda, acaso por la excesiva influencia del caciquismo de campanario que ha malogrado planes tan bien ideados, como son por ejemplo los que fijan, determinan y definen la política hidráulica, es lógico que ahora esperen y dejen la vez á la reorganización naval, á la política marítima que se inicia; y empleen sus grandes energías en discutirla, en encauzarla, en mejorarla si cabe, ó en suma, en estudiarla é identificarla con ella.

La política marítima surge con un proyecto de reorganización naval y armamentos, que á unos les parece bien y á otros mal; y el hecho cierto es que surge; y está en el interés de cuantos han esperado tantos años á que la Marina se renueve, que esas organizaciones marítimas y armamentos navales militares, sean lo mejor que para la defensa nacional se pide.

¿Son malos esos planes? Discútanse, mejórense. ¿Son buenos? Adelante con ellos, supuesto que marcan una orientación nueva en la política de los partidos de Gobierno. Las otras orientaciones de reorganización administrativa en el orden civil deben esperar. Con ello no se infiere al país ningún daño; y el hecho mismo de que la semilla oportunamente arrojada en el surco u haya germinado, prueba que es conveniente, es patriótico esperar.

Política marítima es lo que ahora está en el plan del Gobierno, y parece natural y prudente no malograrla, sino por el contrario encauzarla bien, para que dé sus frutos más sazonados.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)
El "Lepanto".

Cartagena 9.

A las cuatro de la madrugada ha zarpado de este puerto el crucero "Lepanto", escuela de guardias marinas. Remolca el canonero "Cocodrilo" y va con rumbo á Barcelona. Hasta Alicante irá escoltado por cinco torpederos.

CONSTRUCCIONES NAVALES

El programa italiano para 1907-1908.

He aquí, en síntesis el programa de construcciones navales de Italia, que figura en el presupuesto de 1907-1908: terminación del "Vittorio Emanuele" que estará concluido probablemente en el primer trimestre del año próximo; continuación de las obras del "Roma", cuya terminación se prevé para fines del mismo año; del "Napoli" y del crucero de torpederos "San Marco", cuyo lanzamiento tendrá lugar en la primavera de 1908.

Se pondrá en grada la quilla de un acorazado de 1.ª clase, de un aviso destinado á la estación naval de la América del Sur y de dos cañoneros para el servicio de costa; terminación de cuatro torpederos de alta mar; construcción de un buque alibí, de un remolcador de alta mar, de un barco de servicio, de embarcaciones y chalanas para el servicio de los arsenales.

En este programa no se incluye el "Regina Elena" porque este buque se considera ya en completa disponibilidad, pues se ha dispuesto poder entrar en servicio á fines del corriente mes.

Lo anterior se refiere á los gastos ordinarios del presupuesto. Los gastos extraordinarios se destinan á la construcción de cuatro destructores; á continuar las obras del crucero "San Giorgio" que se cree podrá ser puesto á flote antes de finalizar el corriente año terminándolo por completo hacia mediados de 1909. Los cruceros "Pisa", en construcción en Liorna, y "Amalfi", que se construye en Génova, estarán en disposición de entrar en servicio el primero á fines de Abril de 1908 y el segundo á fines de Junio del mismo año.

Los planos del acorazado de 1.ª clase á que más arriba se hace referencia, están ya en estudio; y tienen por base las indicaciones del programa propuesto por el Consejo Superior del Almirantazgo que ha expresado su opinión relativa á que se pongan en construcción

lo antes posible, cuando menos cuatro unidades de ese nuevo tipo.

El desplazamiento de ese buque de combate será superior al de los mayores acorazados italianos actuales; calculándose su costo en unos 50 millones.

La construcción de dicho acorazado se emprenderá en Castellansare en cuando sea lanzado el "San Giorgio".

El aviso y unos de los cañoneros previstos en el presupuesto de este año se destinan especialmente á la navegación fluvial en la América del Sur.—X.

Marruecos

El último combate librado por rebeldes y leales en Marchica, los últimos tuvieron grandes bajas.

Después del combate los rebeldes se retiraron al campamento de Zeluan.

El jefe de los imperiales pidió á Tánger envío de fuerzas para cubrir las bajas sufridas.

Los rebeldes decapitaron á veinte prisioneros leales, enviando las cabezas á Tazza, donde fueron colgadas á la puerta de la ciudad.

L'Éclair dice que Francia está haciendo preparativos para vencer las disimuladas resistencias del Maghzen.

Afirma que se han hecho ya contratos de carácter provisional para asegurar las subsistencias de un cuerpo de 20.000 hombres.

Desde Washington.

15 de Mayo.

San Isidro Labrador, patrón de Madrid. ¿Cuál es la noticia de este día, que los madrileños celebran, comprando pitos y comiendo rosquillas? No es la elección del Parlamento austriaco por el nuevo censo electoral, tan amplio, que se acerca al sufragio universal; y que por acercarse, ha dado el resultado, previsto por algunos políticos, de aumentar la representación de los socialistas. Se calcula no tendrán éstos menos de 6. votos en el nuevo Reichstag; y este resultado, que es malo, porque debilita al liberalismo burgués, está, en parte, compensado por el hecho de que, en muchos distritos, se ha votado en pro ó en contra del socialismo, y no en contra ó en pro de tal ó cual raza. El racismo es la gran calamidad de Austria, que se parece á la capa del estudiante

toda llena de remiendos de diferentes colores.

Tampoco es la noticia del día eso de la alianza entre el Japon y los Estados Unidos, de que ha hablado el barón Ozawa, miembro de la Cámara Alta y que está de paso en esta república, camino de Londres, donde asistirá á la Conferencia de la Sociedad de la Cruz Roja. El barón ha dicho que el imperio japonés, que siempre ha sido amigo de esta nación, se alegraría muchísimo de aliarse con ella, pero que eso no es posible mientras aquí existan sentimientos anti-japoneses. Cuanto á las Filipinas ha manifestado:

—No las deseamos en las circunstancias presentes. No objetamos á que los Estados Unidos las posean y nos parecerá bien que las conserven siempre; pero si hubieran de pasar á manos de otra potencia, entonces, sería el caso que nos ocupásemos de su adquisición.

El cual, en plata, significan que los japoneses se consideran los herederos de los americanos en Filipinas; cosa que ya se sospechaba y que nada tiene de particular y que hasta es plausible; sobre todo si los filipinos están conformes con ella.

La noticia del día es el plan, atribuido al gobierno mejicano, de un acuerdo entre Méjico y los Estados Unidos para confederar las repúblicas de Centro-América y garantizar allí la paz y la estabilidad. Esto implica un doble protectorado mejico-americano; para lo cual habría que llevar al Senado un tratado, donde, como se ha visto en el caso reciente de Santo Domingo, prevalece la tendencia á reducir el mínimum la acción exterior de los Estados Unidos en las demás repúblicas de América.

¿No tenemos ya bastantes protectorados? pregunta hoy el Sun de Nueva York; el cual teme que, si se estableciese un doble en Centro-América, podría haber rozamientos entre los Estados Unidos y Méjico, como los hubo entre Inglaterra y Francia acerca de Egipto. Sin embargo, ese importante diario, adicto al partido republicano, reconoce que esa solución sería el único remedio aplicable á la deplorable situación que existe en la América Central.

Puesto que los Estados Unidos expulsaron á España de Cuba porque no podía mantener allí un estado permanente de orden, es indudable que tienen la obligación de intervenir también, en los demás países desordenados de esta parte de América; obligación, y además, necesidad, dado que los disturbios de Cuba no trajeron cuestiones más que entre los Estados Unidos y España, mientras que las revoluciones de las repúblicas "convulsivas" pueden traer conflictos con las grandes potencias europeas y verse esta nación envuelta en ellos. Veremos lo que se hace; pero no será probable que se logre eludir el hacer algo. Si no se hubiera cometido la egregia tontería de adquirir las Filipinas, se dispondría de mayores fuerzas navales para las empresas americanas, en las cuales se concentraría toda la acción exterior.

X. Y. Z.

LA PAZ INTERNACIONAL

La Conferencia de la paz que tanto ha dado que hablar estos últimos meses, está definitivamente sobre el tapete. Muy pronto se reunirán en La Haya los delegados de las potencias y abordarán el gran problema tan ansiado y á la vez tan temido por todos.

Crece que la cuestión del desarme no podrá tratarse en verdad si este asunto se aplaza perderán su interés todos los demás por muy importantes que parezcan,

pues lo que importa hoy al mundo es saber si las potencias quieren ó no, sinceramente la paz.

La cuestión del desarme era, á no dudarlo, el modo de poder apreciar esa sinceridad, y si ese magno problema se aplaza, sino se aborda con lealtad y decisión, la tal sinceridad quedará en mitad del arroyo internacional.

Lo que parece, las instrucciones dadas acerca del particular á los representantes de las potencias, son muy vagas; y si ellos mismos no saben lo que decir sobre punto tan esencial, ¿cómo ha de esperarse nada práctico de esa conferencia?

En lo que están de acuerdo todas las potencias y, por consiguiente, todos los delegados es en que por lo mismo que en la Europa armada hay tantos motivos de conflicto, se hace preciso de todo punto evitar el fracaso de la conferencia. ¿Pero cómo lograr el éxito?

Es ese el punto difícil. Vaguedades no faltan y como es lógico constituyen el fondo de las instrucciones recibidas por los delegados en general.

Entre otras vaguedades menos importantes las que se advierten son: que se estudie el medio de sustituir la fuerza por el derecho; la guerra por la paz, y el espíritu de conquista por el espíritu de libertad.

Todo eso es muy bonito para lo que pudiera llamarse la galería internacional; pero no satisface, porque lo que hace falta saber es si peligra la paz comercial, si los armamentos van á ir en aumento ó quedarán estacionados; si los presupuestos militares y navales van á prevalecer, ó, por el contrario, va á hacerse un alto en los sacrificios que representa el sostenimiento de los ejércitos de mar y tierra.

La conferencia de La Haya, próxima á celebrarse, quizás no constituya un fracaso porque está en el interior de todas las potencias el evitarlo, pero positivamente no será un éxito.

Ideales.

Pedagogos en agraz

Los pedagogos y las pedagogas más importantes de España se han reunido en Asamblea magna para mejorar la organización docente de la nación que fué grande hace tres ó cuatro siglos, y ahora, después del desastre colonial, es muy pequeña, territorialmente considerada.

¿Cuál es el mejor procedimiento para la enseñanza? No hay duda, aquel que más pronto y más rápidamente contribuya á disminuir el número de los analfabetos. Si el sistema que para ello se siga ha de ser hache ó erre, importa poco; lo esencial es enseñar.

Pero en materia docente ocurre como en todo, nadie da lo que no tiene; y por desgracia, aun cuando cada maestrillo tiene su librillo, lo cierto es que la instrucción brilla, en términos generales, por su ausencia.

El gran pedagogo nacional es el célebre Toribio, que saca y enseña la lengua, individuo fantástico perfectamente personificado por la Real Academia de la Sin Hueso, que sigue otorgando patentes de inmortalidad á nuestros más insignes congéneros.

¡Pedagogía! Tienes nombre de mujer. Han venido á la Asamblea nacional muchos pedagogos, y traen sus proposiciones, sus temas, sus puntos de estudio, pero no traen el ambiente regenerador de la enseñanza profesional.

¿Y cómo lo han de traer, si viven muriendo en sus escuelas, con sueldos mequinos, sometidos á la bárbara tiranía del caciquismo, que hace de estos pobres sacerdotes de la enseñanza, de estos mineros pedagogos unos pobres servilones?

Harto harán con traer á discusión problemas del vivir profesional; algo que tienda á garantizar derechos de clase y mejoras de situación, pero otra cosa no sería posible.

Tal van las cosas para la pedagogía nacional, que de seguir así, aumentará en vez de disminuir el número de analfabetos. Se atiende á lo superfluo, á lo que depaupera el espíritu, no á lo que robustece y nutre la inteligencia.

De ese modo, los primeros necesitados de mejoramiento son los propios pedagogos. Démosles pan, démosles independencia, démosles garantías de estabilidad, y ellos darán lo demás, pero mientras no coman, mientras no escupan por el colmillo, mientras no se consideren fuertes... no habrá pedagogía que valga.

Abel Imart.

Libros y folletos

"La Religión en la mar", discurso leído en la Sociedad de Conferencias de Madrid por don Manuel de Saralegui y Medina.

Idólatra del mar, que es una de sus obsesiones el Sr. Saralegui, antiguo oficial de Marina no ha podido resistir á la tentación de entonar un himno de glorificación hacia ese elemento, vivo reflejo de las eternas luchas y de las inextinguibles energías de la naturaleza y para ello no podía encontrar tema más adecuado y grandioso que el que sirve de epigrama del artista de la pluma, que apenas acaba de admirarnos con la publicación de uno de sus mejores libros cuando ya nos secuestra con la aparición de otro nuevo en que traza cuadros de vivos reflejos en que la Historia y la Filosofía, la Ciencia y el Arte se compenetran y confunden para entretener coronas de laurel y guirnalda de flores con que ornar y embellecer las faldas augustas de los héroes que fueron y de las edades que pasaron.

El nuevo bajel en los momentos de abandonar la grada para bañarse en el mar, recibe de la Iglesia, entre solemnes preces, el agua del bautismo; cae al mar, levanta la cabeza y parece que al erguirse envía un saludo de gratitud y de amor hacia los que le han dado vida... porque ¿quién puede dudarlo? Los barcos viven. En los buques de guerra, cuando la tarde cae, hay una hora solemne. Cornetas

y tambores resuenan vibrantes por todas las ámbitos de la nave: es el toque de oración que eleva el alma de los tripulantes hacia las verdades infinitas.

Cuando Rodrigo de Triana, en las carabelas colombinas que iban en demanda de horizontes desconocidos, gritó asombrado "¡Tierra!", todos los tripulantes de aquellas frágiles naos cayeron de rodillas para entonar el "Gloria in excelsis" que simbolizaba el triunfo de la esperanza, la realidad soñada, la clarividencia del insigne navegante y geógrafo que con una fe y una temeridad sin ejemplo se lanzó á todos los riesgos de una expedición verdaderamente arriesgada.

El Sr. Saralegui ha puesto de relieve en su notabilísima Conferencia no solamente la fe sencilla y sólida de nuestros grandes marinos en cuyas conquistadas tierras plantaban como señal imborrable de su paso el Lábaro Santo sino que sabe transmitir á los que le oyen y le leen esos grandiosos sentimientos del alma, que mueven nuestros corazones y agitan nuestros labios en la muda expresión de gratitud y de amor hacia la Santa Imagen de la Virgen del Carmelo, la Santa estrella de los mares que anima y guía, por derroteros seguros á los intrépidos navegantes; y oyendo ó leyendo la Conferencia de Saralegui sobre "la religión en la mar", rezamos como los marineros, elevamos el espíritu hacia lo alto como los tripulantes de las embarcaciones sometidas á todo el horror de los embates del mar y comprendemos toda la verdad que encierra la copia de Trueba: "El que no sepa rezar—que vaya por esos mares—y verá que pronto aprende—sin enseñárselo nadie".

"Cançonero de los Amantes de Teruel". Colección de 500 cantares publicados á iniciativa de D. Domingo Gascón y Grimbaud, Cronista de la provincia de Teruel.

El insigne bibliógrafo y cronista turolense, antiguo periodista y cultísimo escritor D. Domingo Gascón, en su constante propósito de coleccionar cuanto se relaciona con la provincia de Teruel, quiso reunir los cantares alusivos á los celebrados amantes doña Isabel de Segura y D. Diego Marcella, pero después de muchas y minuciosas pesquisas sólo pudo encontrar una docena y de no gran valor.

No por eso desistió de su laudable empeño, y en su afán de formar un cancionero acudió á los poetas contemporáneos, solicitando su concurso para tan bello pensamiento reuniendo en poco tiempo cientos de cantares de los cuales el Sr. Gascón, para no dar proporciones demasiado exageradas al cancionero escogió medio millar que son los que ven la luz en la primera edición de esta obra, publicada sin idea alguna de lucro, porque el propósito del ilustre cronista de Teruel no ha sido otro que el de continuar ensalzando su tierra querida, la patria de los celebrados amantes, cuya pasión legendaria ha servido de tema á multitud de obras de gran mérito literario y artístico y constituye el objetivo esencial de los poetas que han respondido á la patriótica y delicada indicación del Sr. Gascón.

El libro lleva un erudito prólogo del meritorio literato D. Mariano Miguel de Val, maestro en el buen decir, constituyendo su trabajo una hermosa portada digna por todo extremo de tan bella obra, y que es una verdadera monografía histórica y bibliográfica de los gloriosos amantes turolenses, y en que rindiendo el debido culto á la ardua labor del Sr. Gascón, expresa que el mayor mérito de ella consiste en que repitiéndose á cada paso en una colección de quinientos cantares, sigue vencer el insigne cronista y editor las dificultades propias de semejante empresa evitando la casi inevitable monotonía de los consonantes ordenando los cantares de modo que no se perjudiquen los unos á los otros, y en los que hay géneros y estilos muy distintos; amatorios y filosóficos; históricos y geográficos, satíricos, festivos, humorísticos, etc.

Diffícil es citar no ya á todos los poetas que han respondido á la amable invitación del señor Gascón, pero ni siquiera á los más eminentes, pues no son pocos los que demuestran merecer ser colocados en esa categoría, pero entresacando sus nombres ala zar pueden indicarse los hermanos Alvarez Quintero, Vital Aza, Leopoldo Cano, Juan Antonio Gavestany, Mariano de Cavia, Carlos Fernández Shaw, Emilio Ferrer, José Jackson Vayán, Tomás Luceno, Miguel de Palacios, Ceferino, Palencia, Pablo Parellada, Felipe Pérez, Alfonso Pérez Nieva, Guillermo Perrin, Miguel Ramos Carrión, Mariano Miguel de Val, Antonio Viergo, Marcos Zapata y muchos otros que habiendo conquistado merecido renombre en la república de las letras han contribuido gallardamente á tejer esa corona de flores consagrada á la memoria de los amantes de Teruel.

"Policia de los puertos", por D. José Vidal y don Francisco Ramirez, tenientes Auditores de 1.ª clase de la Armada.

Muy penoso es para los funcionarios encargados de ejercer la autoridad de Marina en nuestros puertos el conocimiento de sus privativas facultades y atribuciones, en materia de Policia de Puertos, cuando tanto abundan los preceptos legislativos emanados de diversos centros ministeriales, y con especialidad de Fomento, Gobernación, Hacienda y Marina.

Por otra parte, la organización dada á las matriculas de mar por la Ordenanza de 1802, determinando la previa supresión, en cuanto á aquellas, de la jurisdicción política que venia ejerciendo el Cuerpo del Ministerio de Marina y el establecimiento de Juzgados militares especiales á que fueron sometidos los matriculados; la posterior extinción de los gremios de marantes; la supresión de la jurisdicción conservadora del fuero de extranjero; la de la jurisdicción civil y la restricción de la criminal en cuanto á casos y personas, con la abolición de las matriculas, sustituidas por la inscripción marítima, así como otras innovaciones importantes introducidas por la legislación referente á Sanidad marítima y por la llamada de Puertos de 1880, aparte de otras muchas, han determinado tal caos en estas cuestiones que aun con la práctica de las Auditorias de los departamentos no se puede precisar de momento si tal ó cual disposición reformada ó derogada ha sido nuevamente puesta en vigor ó quizá alterada, en otro sentido del que lo fué primeramente.

Para obviar esos inconvenientes y facilitar ese conocimiento á los Capitanes de Puerto á sus subordinados y á todas las personas dedicadas al ejercicio de las industrias marítimas, los tenientes auditores de 1.ª clase de la Armada D. José Vidal y D. Francisco Ramirez

han hecho una exacta compilación legislativa de puertos con gran método, claridad y notable concisión, exponiendo todas las disposiciones vigentes relacionadas con el orden, régimen y policia de los puertos en tal forma que puede servir de segura guía á los funcionarios de Marina al personal de la mercante y á cuantos se dedican al comercio marítimo.

La circunstancia de ser esta la primera obra que se ha escrito en marina sobre Policia de Puertos, da extraordinaria importancia á su publicación, declarada de muy reconocida utilidad por Real orden de 27 de Diciembre último; por todo lo cual y los informes y juicios favorables que han merecido esta obra á los Centros consultivos de la Armada, damos nuestro sincero y cordial para bien á sus distinguidos autores.—S. A.

MARINOS ILUSTRES

DON JUAN ANTONIO

de TORNOS Y SANTA CLARA BRIGADIER

Nació en la ciudad de Santander el año de 1767 y fueron sus padres D. Buenaventura de Tornos y del Val, natural de Alpartir, reino de Aragón, y doña Antonia de Santa Clara y Riva de Cagal, natural de Santander.

El 25 de Noviembre de 1785 sentó plaza de guardia marina en la compañía del Departamento de Ferrol.

Fué promovido á alférez de fragata en 4 de Abril del 88; á alférez de navio en 1.º de Marzo del 91; á teniente de fragata en 27 de Febrero del 95; á teniente de navio el 5 de Octubre de 1802 y á capitán de fragata en 23 de Febrero de 1809.

Obtuvo la graduación de capitán de navio el 8 de Junio de 1809 y el empleo de brigadier en el Ejército con antigüedad de este mismo año de 1809.

Después de examinado de los estudios elementales en la Academia de guardias marinas, embarcó de transporte el 5 de Marzo del 87 en la balandra "Flecha", su comandante el teniente de navio D. Fernando Ruiz Gerdo, de la que trasbordó el 21 del mismo á la fragata "Santa Teresa", mandada por el brigadier D. José Perea, para hacer la campaña de evolución en la escuadra del mando del teniente general D. Juan de Lángara, embarcando el 21 de Noviembre siguiente.

En 1.º de Marzo del 88 fué destinado al bergantin "Ligero" su comandante el teniente de navio D. Joaquín Mozo; hizo viaje á Cádiz y allí desembarcó el 20 de Abril por haber ascendido á oficial, siendo embarcado en un buque mercante de transporte para su Departamento, que era Ferrol.

Destinado á Cádiz por Real orden, el 20 de Octubre del 89 embarcó de transporte en el navio "San Fulgencio" del mando del capitán de esta clase D. Vicente Hezeta, y desembarcó á su llegada á Cádiz el 4 de Noviembre sucesivo.

En 27 de Mayo del 90 embarcó en el bergantin "Cazador" su comandante el teniente de navio D. Bernardo Muñoz con destino á llevar pliegos á Buenos Aires, de donde regresó á Cádiz el 14 de Noviembre del mismo año; y desembarcó por haber sido promovido á alférez de navio, en 11 de Abril del 91.

El 22 de Julio siguiente pasó embarcado al navio "San Ramón" del mando del brigadier marqués de Casares, en el salió á cruzar y á su vuelta á Cádiz desarmó el buque quedando desembarcado el 10 de Octubre sucesivo, siendo destinado al armamento y habilitación de la fragata "Santa Paula" del mando del teniente de navio D. Juan de Eslava en la cual embarcó de oficial del detall el 1.º de Enero del 92.

Saló á la mar conduciendo viveres para las fuerzas sutiles de Algeciras, y de allí para Orán, cuya plaza encontró ya evacuada, por lo que arribó á Cartagena el 12 de Marzo del mismo año. En este puerto tomó el mando de dicho buque el capitán de fragata D. Santiago Irizarri, dando la vela el 30 de Abril para Trieste á buscar azoques, regresando con este cargamento á Cartagena el 31 de Julio. Tomó el mando de la fragata el teniente de navio don Eduardo Briant, dó la vela para Veracruz el 6 de Septiembre y llegó á su destino el 20 de Noviembre. En Veracruz recibieron cuatro millones de pesos fuertes y frutos, y salieron el 7 de Marzo del 93 para España, pero habiendo tenido orden á la altura de la sonda de la Tortuga del comandante general del Apostadero de la Habana para tocar en dicho puerto arribó á él y allí se unia á un convoy que se afrontaban por haberse declarado la guerra á Francia.

El 31 de Julio zarparon de la Habana con el convoy que mandaba el capitán de navio D. Luis de Toledo, fondeando en Cádiz con todos los buques el 4 de Octubre del mismo año.

El 19 del mismo trasbordó al navio "Intrepido", mandado por el capitán de esta clase D. Manuel Emporan, soliendo á cruzar sobre las Tercezas el 8 de Noviembre, teniendo que arribar á Cádiz el 27 de Diciembre por haber partido el timón.

El 9 de Marzo del 94 trasbordó con el cargo de oficial de detall al bergantin "Limeno", su comandante el teniente de navio D. Felipe Martínez, en el que practicó una campaña por el Mediterráneo y otra con la escuadra del mando del teniente general D. Francisco de Borja, marqués de Camachos, y arribó á Cádiz el día 2 de Mayo por averías que experimentó de resultas de un abordaje con la fragata "Savina".

El 20 del mismo año trasbordó con el mismo destino de oficial de detall á la

urca "Espacios", mandada por el teniente de navío D. Gabriel Mella, y el 6 de Julio desembarcó en Barcelona por haber destinado al ejército de operaciones de Cataluña, del mando del teniente general conde de la Unión.

Estando prestando sus servicios en la división del mando del Mariscal de Campo D. Ildefonso Arias de Saavedra y guarneciendo la batería de Olfan en Llausac con la tropa de Marina, se halló el 13 de Agosto del 94 en la batalla que aquel día, mandando cien granaderos, con los que se le ordenó posesionarse de una altura que se creía sin enemigos y que se halló defendida por uno de sus batallones de Infantería.

Sin embargo, consiguió llegar a ella, y sosteneuse hasta que se la hizo señal de retirarse, porque iba á ser envuelto.

Perdió en esta función 100 granaderos, y de los 60 restantes, pocos llegaron sin heridas á nuestras posiciones don entró casi rodeado por los enemigos, y desde las cuales con algún refuerzo que recibió los rechazó completamente.

Se halló en todas las demás funciones de la campaña, y en la batalla del 20 de Noviembre del mismo año, en que sufrieron la derrota de Figueras.

El batallón de Marina de su destino hizo su retirada aquella noche á la Plaza de Rosas, á retaguardia de toda la división, sufriendo los ataques de los enemigos, á los que contuvieron y rechazaron.

A día siguiente embarcó todo el batallón de Marina en la escuadra del mando del teniente general D. Federico Gravina.

Seguidamente le fué concedido el mando de la lancha obusera número 3 con la que concurrió á la defensa de dicha plaza de Rosas durante el largo y tenaz sitio que sufrió, estando fondeado con dicha lancha constantemente bajo el fuego de cañón del enemigo hasta 15 de Enero de 1795 que sobre un temporal del S. E. naufragó en las playas de la Escala, en la cual carenó su buque. El 30 de Abril fué relevado del mando por haber sido destinado á la escuadra que se hallaba surta el puerto de Mahón.

Pasó con urgencia á Barcelona, en cuyo puerto embarcó el 2 de Mayo del transporte en el galeón "San Lino" del mando del teniente de navío D. Joaquín de Guzman, para trasladarse á su distrito. El 6 trasbordó al navío "Monarca" que mandaba el capitán de esta clase D. José Justo Salcedo, de la división del jefe de escuadra D. Domingo Grandallana, y escuadra del Teniente general D. Juan de Lángara.

Camilo Riquer y Zabecoe.

Un discurso del general Auñón

Reproducimos á continuación el notable discurso dirigido por el general Auñón, capitán general del Departamento de Cartagena, á los alumnos de las Escuelas graduadas, que presenciaron los ejercicios de la brigada torpedista.

Mis jóvenes amigos:

Pláceme en alto grado veros reunidos y acudir presurosos y contentos á donde quiera que la placida brisa ó el suave rumor de las olas os anuncian que hay algo que conocer ó que admirar con relación al mar ó á sus afines elementos.

Pláceme ver que con solícito deleite os complace respirar esas brisas bienhechoras y escuchar el rumor cadencioso de sus olas, contemplar y admirar el espectáculo grandioso de la naturaleza que á vuestra vista se os ofrece y concurrir fraternalmente con nuestros jóvenes oficiales á recoger en su contacto inspiración y sentimiento de honor y patriotismo, y aspiraciones de saber y de veneración hacia las ciencias.

Yo aprovecho gustoso esta ocasión de veros reunidos para significaros mi contento, porque conforta el ánimo y predispone el corazón á la esperanza, saber que la semilla modestamente presentada en vuestras aulas al inaugurar la enseñanza naval elemental en las escuelas graduadas, ha germinado tan frondosa como la concebido nuestro deseo.

Vuestra probada voluntad ha respondido satisfactoriamente á la solicitud de vuestros dignos profesores, y la realidad que vosotros mismo contempláis, os va diciendo de continuo que el estudio del mar es el más grato, es el más útil y al que mejor puede aplicarse la conocida frase "Delectando moneo."

Yo, aunque no puedo materialmente acompañaros en vuestras excursiones, me complazco en seguirlos con el pensamiento y en conocer y en apreciar vuestros progresos y aficiones.

Sé que habéis recorrido con deleite el interior de algunos buques, y que, guiados por

las sabias explicaciones de vuestros maestros, habéis podido apreciar que cada uno de aquellos es un conjunto abreviado de todos los productos naturales y de todas las transformaciones á que la materia sucumbe bajo el imperio de la supremacía de la humana inteligencia.

Sé que guiados por quienes pueden advertiros y enseñaros, habéis recorrido todas las sinuosidades de la costa cartagenera y habéis podido daros cuenta de que los puertos naturales son la más rica y más valiosa oferta de la naturaleza para que el hombre con su estudio y con su esfuerzo pueda ensancharlos, reducirlos, dividirlos, profundizarlos, defenderlos y cuanto á sus fines industriales ó guerreros convenga.

Sé que habéis contemplado y estudiado cómo las playas naturales se convierten en muelles espaciosos para atender á las necesidades del comercio; cómo la tierra avanza ganando al mar terrenos cuando de ellos necesita ó cómo el mar penetra entre las lenguas de la tierra, guiado por la mano del hombre para su beneficio, produciéndose muelles, explanadas, dársenas, diques, malecones, según á sus propósitos convenga.

Sé que plácidamente instalados sobre las inmediatas escolleras, habéis oído atentos la explicación de las corrientes naturales; del impetu tremendo de las olas en los días de grandes temporales; de la producción de las corrientes atmosféricas; de la razón determinante y de la exactitud de los cálculos de las mareas oceánicas; de sus elevaciones desiguales y de su fácil aprovechamiento para la navegación y las industrias.

Sé que también se os ha explicado la razón de la forma, la calidad y la colocación de los inmensos bloques componentes de esas sólidas y bien trazadas escolleras; cómo se construyeron y cómo se eligió su orientación para los fines con que se trazaron; todo ello basado en cálculos exactos matemáticos que abundan en el acaso y dejan la victoria á los prodigios de la ciencia.

Sé que habéis visitado ese faro, modesto pero suficiente para hacerlos cargo de la comparativa importancia de los monumentales situados en diferentes puntos de la costa; y que os han explicado que la ciencia y el cálculo presiden á todos sus detalles desde la importantísima fijación de sus emplazamientos, la cimentación de sus torres, la configuración y altura de su fábrica, la orientación de sus sectores luminosos, la variedad de sus aparatos fijos ó giratorios para la producción de los eclipses ó destello en variadas combinaciones; la fabricación de sus cristales con calculados espesores, figuras y colores; hasta la elección y conservación de las materias productoras de la luz que con ansia y zozobra buscan entre las sombras de la noche los fatigados navegantes.

Sé que desde ese faro también se os han mostrado las fortalezas y reducidos, que, cual gigantes centinelas, guardan la paz de vuestro sueño durante las contiendas de los hombres y que os han explicado los complicados cálculos á que obedece la fijación de sus emplazamientos, la estudiada irregularidad de sus figuras, la combinación de sus sectores de fuego, las poderosas máquinas que encierran, los cálculos de las aleaciones metálicas, sus longitudes, espesores, estrias, las alzas y otros aparatos necesarios para su servicio; las combinaciones químicas que producen los pólvoras, la figura y el peso y la carga de los proyectiles y el cálculo de sus alcances, velocidades iniciales y penetraciones en los diversos materiales de defensa.

Y sé, por último, que habéis venido con señaladas muestras de contento á presenciar las explosiones del arma más terrible de la guerra; y que al examinar los diferentes mecanismos del torpedo, os habéis enterado con interés creciente de que ni la figura del vaso en que se encierra el explosivo, ni la calidad ni el espesor de sus paredes, ni el sitio y la profundidad en que se deben situar, ni las cadenas ni las anclas que los retienen, diversas de las de los buques, ni finalmente la materia destructora que encierran, responden al acaso ni al capricho, sino que hasta los mínimos detalles obedecen á cálculos y combinaciones de una admirable precisión.

Habéis podido ver que para enlazar esa materia destructora con la estación en que reside el ser inteligente á cuya voluntad todo obedece, es necesario conservar en contacto ambos extremos, por medio de unos cables que igualmente obedecen á la ciencia en la calidad metálica; en la sección ó grueso de los alambres conductores de esa fuerza invisible y misteriosa llamada la "electricidad", cuyo secreto aun persiguen los hombres, pero que aun antes de encontrarlo han conseguido el gran prodigio de aprisionarla y emplearla en sus servicios para fines pacíficos ó destructores.

Y habéis visto, finalmente, que una vez preparada la máquina y llegado el momento de emplearla, la fuerza material desaparece, dejando funcionar la inteligencia á cuyo servicio basta la suave presión del dedo índice de un niño, para que aquella voluntad se manifieste, produciendo los enormes estragos que en otros tiempos no se producían sino por grandes cataclismos de la naturaleza, á que era ajena la voluntad y el poder de los hombres.

Los políticos ingleses muestran muy alarmados á causa de la tirantez de relaciones existentes entre el Japón y los Estados Unidos.

Los últimos incidentes de California han producido, de parte del Mikado, enérgicas protestas.

Las leyes contra la inmigración amarilla son conceptuadas en Tokio como una violación del Tratado en vigor.

El barón Foki, embajador japonés en Washington, y varios miembros de su Embajada, han salido para California.

Ya á estudiar sobre el terreno las causas de la hostilidad que en todo el litoral del Pacífico se siente contra los japoneses.

Yo, pues, os felicito, mis jóvenes amigos, y á la vez me recreo en la contemplación del éxito alcanzado en esta provechosa propaganda en que, si tiene buena parte el desvelo de vuestros sabios profesores, no la tiene menor vuestro amor al estudio y la lucidez de vuestra inteligencia, sobre la cual ha venido á caer, por fortuna, la savia provechosa de la enseñanza naval, como cae el rocío benéfico de la mañana sobre las plantas y las flores, como cae la lluvia bienhechora sobre los campos y los prados, como corren las aguas cristalinas de los ríos, fecundando los valles; como la luz del sol al inundar la superficie de la tierra la esmalta y la embellece con sus matices delicados, alegra el campo con las flores y hace con su calor que en las entrañas de la tierra la savia se transforme y haga brotar los frutos que solicita guarda para el provecho, nutrición y recreo del hombre.

Seguid, pues mis simpáticos amigos, atendiendo á las sabias enseñanzas de vuestros dignos profesores; recoged su benéfico fruto no disfrutado todavía por vuestros compañeros de regiones españolas, y aspirad á que en día quizás no muy lejano, nuestra patria amparada por vuestro varonil y cultivado esfuerzo, sea durante la vida de la generación que empieza, una España más grande y más afortunada que la nuestra.

Cartagena 1.º de Junio de 1907.

Extranjero

La política portuguesa.

En casa del expresidente del Consejo de ministros, Sr. Hintze Ribeiro, se han reunido los exministros del partido regenerador, para estudiar la forma de protesta contra las disposiciones dictatoriales del Gobierno al disolver la Cámara municipal de Lisboa.

La reunión duró bastante tiempo, discutiéndose acaloradamente.

Predominaron temperamentos de energía, guardándose gran reserva acerca de las resoluciones tomadas, que se cree sean de carácter grave.

Esta actitud de una agrupación democrática tan importante como la que caudilla Hintze Ribeiro agrava mucho el conflicto actual.

El partido republicano ha acordado proseguir su campaña contra la dictadura del Gobierno.

Para ello se han nombrado Comisiones de prestigiosos revolucionarios que recorren las provincias.

Ya se han anunciado mítins monstrosos en Almeirim y Santarem el día 13; en Portalegre, el 14; en Vizen, los días 29 y 30; en Thomas, el 7 de Julio, y en Chamusca el 14.

Después de estos mítins se celebrarán otros en Miño y Tras-os-Montes, para terminar la propaganda con una excursión de los individuos del directorio republicano por las provincias del Alentejo y Algarves.

A todas esas provincias ha comunicado el Gobierno severas órdenes.

Catástrofes en Norte-América

Un violentísimo ciclón causó ayer enormes daños en los Estados yanquis de Winois, Indiana y Kentucky.

La tromba de aire, en su veloz trayectoria, derribó infinidad de casas aisladas y arrancó de cuajo millares de árboles.

Doce pueblos y pequeñas ciudades han sido destruidos, y reina en ellos la mayor consternación.

La violencia del ciclón era tal que arrojó de la vía á varios trenes en marcha y demolió barrios enteros.

El telégrafo ha quedado destruido en una extensión de varios cientos de kilómetros.

Por dicha causa no se conoce aún toda la gravedad del desastre.

Sin embargo, se sabe que han muerto, bajo los escombros de los edificios hundidos, 30 personas, y que otras 60 se hallan heridas gravemente.

El número de contusos es incalculable. Riquísimas plantaciones, orgullo de sus dueños, fueron arrasadas por la tromba.

Han sido enviados trenes de socorro á varios puntos, donde impera la desolación mayor.

Las pérdidas materiales se calculan en muchos millones de dólares.

Yankis y japoneses.

Los políticos ingleses muestran muy alarmados á causa de la tirantez de relaciones existentes entre el Japón y los Estados Unidos.

Los últimos incidentes de California han producido, de parte del Mikado, enérgicas protestas.

Las leyes contra la inmigración amarilla son conceptuadas en Tokio como una violación del Tratado en vigor.

El barón Foki, embajador japonés en Washington, y varios miembros de su Embajada, han salido para California.

Ya á estudiar sobre el terreno las causas de la hostilidad que en todo el litoral del Pacífico se siente contra los japoneses.

La conferencia de la Paz

Comienza á notarse en la capital holandesa la animación preliminar de la Conferencia pacífica.

Todas las habitaciones de los grandes hoteles han sido pedidas telegráficamente por los delegados de las potencias.

El Lloyd de Alemania del Norte instala para la diplomacia y la Prensa una oficina de información, donde se recibirán diariamente más de 1.000 periódicos.

Parece que es posible consignarse al fin sea autorizada la publicidad de las deliberaciones de la Conferencia.

Sin embargo, el almirante Speny, delegado americano, ha dicho que se opondrá con todas sus fuerzas á que los periodistas puedan asistir á las sesiones.

Transportes marítimos.

Uno de los proyectos presentados por el ministro de Hacienda al Congreso modifica la ley de 20 de Marzo de 1900, por lo que se refiere á transportes marítimos, en la forma siguiente:

1.º Se suprime el impuesto de embarque ó de carga en las navegaciones de segunda y tercera clase y el de salida por frontera terrestre para las mercancías siguientes:

Carbones, minerales y cok.—Ladrillos y baldosas, tejas, losetas y mosaicos, azulejos, barro ordinario y vidriado, loza ordinaria, loza fina y porcelana.—Hierro colado en lingotes, forjado en barras, en carriles inutilizados, hierros y aceros labrados en cualquier forma, armas blancas y de fuego.—Jabón común.—Tejidos de algodón.—Tejidos de cáñamo y lino.—Tejidos de lana y pelos y cerdas.—Tejidos de seda. Papel y sus aplicaciones.—Peletería y curtidos.—Abonos de todas clases.—Instrumentos y máquinas.—Sardina salada y prensada y los demás pescados salados, ahumados y curados.—Cereales y harinas. Hortalizas y frutas.—Azúcar común.—Pimiento molido.—Aguardiente común y anisado, espíritu de vino, licores, cerveza, sidra y chacolí.—Vinagre.—Conservas alimenticias, embutidos, chocolate, dulces, huevos, pasta para sopa, pan, galletas, queso y miel de abejas.—Abanicos, alparagatas, cerillas fosforicas, higuera para pescar, naipes, petacas, paraguas y sombrillas, sombreros y pasamanería de todas clases.

2.º Las cuotas del impuesto de embarque y desembarque de las mercancías del comercio con América, comprendidas en la navegación de tercera clase, se reducen á los tipos que rigen para el comercio con Europa en la navegación de segunda, con excepción de las cuotas de los números 1.º y 2.º de la tarifa (minerales, escorias y piritas de hierro y demás menas metálicas), que permanecerán inalteradas.

3.º Quedan asimismo reducidas las cuotas del impuesto para los pasajeros procedentes de América ó con destino á sus puertos ó de los tipos que rigen para los pasajeros procedentes de puertos de Europa (no siendo los del Mediterráneo) ó con destino á los mismos.

UN RECUERDO

En una poética residencia, rodeada de hermoso jardín, habitaban los venturosos esposos Enrique y Alicia, cuando tuvo la ocasión de conocerlos y frecuentar su trato.

Las gentes de aquel pintoresco pueblito, acogían con entusiasmo la estancia allí de la gentil pareja, por hallar siempre en ella el remedio á sus necesidades!

Verdad es que la señora, como ellos decían, era un extremo hermosa y amable, y tanta era su generosidad y dulzura, que habíase captado el cariño y respeto de los humildes labriegos.

Excusado será poner de manifiesto el inmenso amor que por ella sentía su apasionado esposo, siendo aquella una mansión donde reinaba la infinita alegría.

¡Oh felicidad, qué pronto pasas, dejándonos, para atormentar más nuestra existencia, recuerdos de perdidas ilusiones!

Cruel y penosa enfermedad arrebató la preciosa vida de Alicia, dejando una hermosa niña en la que se retrataba la bella imagen de su desventurada madre.

Enrique llora tan irreparable pérdida mientras contempla en la cuna, guardada en encajes, las sonrosadas mejillas de su querida hijita.

—¿Quién—exclama en su desesperación, hija de mi alma, acariciará tu rubia cabellera? ¿Quién te arrullará con sus cantos y te despertará al contacto de sus ardientes besos? ¡Ya no podrás pronunciar el dulce nombre de madre! ¡Pobre pedazo de mi

vida, cuán feliz serías si experimentaras el amor que guardan las madres para sus pequeños!

Pasó el crudo invierno; llegó la risueña primavera con todos sus encantos, pero la cerrada y triste.

Las preciosas macetas esperan anhelantes á su dueña que las riegue para seguir perfumando aquel delicioso nido.

En el jardín, la multitud de embriagadoras plantas sienten nostalgia por que sobre ellas hace tiempo no se posan los marfileños dedos de quien las cuidaba.

El oratorio ostenta todavía la imagen de la Virgen de los Dolores, por la que ella no alzar, un libro abierto, indica las últimas oraciones que en él leyera.

A los oídos del abatido esposo llegaba á cada momento el rumor de los breves pasos de su idolatrada compañera. Creía oír su voz llena de celestiales encantos y ver su carita de azucena sonriente.

Todo pasó. Una tumba solitaria guarda los restos de la feliz esposa. Tristes cipreses son sus constantes guardianes.

Así es la vida y así acaba toda dicha. Si estas toscas líneas, dedicadas á la memoria de la que fué mi leal y queridísima amiga, llegasen á manos del que fué su adorado esposo, yo le ruego deposite en mi nombre una flor sobre su sepulcro.

Palmira Palacio.

Efemérides navales.

1359.—Combate naval en aguas de Barcelona. D. Pedro de Castilla, al frente de una flota castellana, bate y derrota á 12 galeras catalanas en el mismo puerto.

1758.—Combate naval en la escuadra de Tetuán. Una división, compuesta de tres navíos al mando del capitán de navío Postigo, bate dos buques argelinos; uno de ellos navío de 60 cañones. Serían las cuatro y media de la tarde cuando empezó el combate, que se hizo más encarnizado cuanto mayor era la resistencia de los infieles que se batían en lucha desesperada y con indomable tenacidad. Ocho horas y media de un casi no interrumpido fuego, fueron necesarios para abatir la arrogancia argelina.

Murieron en el combate más de 100, y unos 50 que perecieron ahogados, quedando prisioneros 310 entre turcos y moros, con los cuales recogieron también 57 cristianos que llevaban cautivos.

1808.—La escuadra española al mando del jefe de escuadra D. Juan Ruiz de Apodaca, bate en la bahía de Cádiz á la escuadra francesa del almirante Rosselly, el cual se rindió el 14 del mismo.

1810.—Al primer batallón del cuarto regimiento de infantería de Marina que mandaba el Teniente coronel D. Francisco de Beranger, rechaza el ataque que en este día y siguiente dieron los franceses al puente de Tortosa.

1836.—El guardia marina D. Luis Hernandez Pinzón y Alvarez, ganó en este día el empleo de alférez de navío por su valeroso comportamiento en la toma de Pasajes. Llegó á almirante de la Armada y era descendiente directo de los Pinzones, Martín Alonso y Vicente Yañez que acompañaron á Cristóbal Colón en su viaje del descubrimiento á América.

14 de Junio.

1687.—Toma de la fortaleza de San Agustín (Alhucemas). El capitán D. Francisco Griman, que mandaba la galera "Patrón" al frente de 200 hombres, después de diez horas de pelea con los moros, que habían acudido en socorro de la fortaleza, la toman por asalto, quedando prisionera la guarnición y la fortaleza demolidas.

1734.—La Escuadra española al mando del conde de Clavijo bloquee y pone sitio á la plaza de Gaeta, que se rindió el 7 de Agosto.

1748.—Las galeras "San Felipe" y "San Jenaro" del mando del marqués de Camachos, apresan y bate en las costas de Cádiz un pingüe inglés corsario, con 19 cañones y 10 pedreros, repesando una embarcación nuestra que había tomado.

1808.—Asesinato de D. Francisco de Borja, marqués de los Camachos y capitán general del Departamento de Cartagena. Efecto, sin duda, de los acontecimientos que se estaban desarrollando en España, como consecuencia del levantamiento general contra los franceses en dicho año, y noticias esparcidas por los malévolos, hizo

francés... Nadie valsa como él... Y tan amable y tan bien educado... ¿Por qué no le concedéis un vals?... ¡Si parece que no lo conoceis!... ¿Oo os lo ha presentado vuestro padre?... ¿Queréis que lo llame?...

¡Oh humillación!... ¿Cómo confesar que se había portado neciamente con el héroe?... ¿Cómo decir que había sido desdénada por él?...

Aquel fué el momento que el joven Peveril había escogido, con el don de la oportunidad que le caracterizaba, para venir á contar á Magde elogios de Alicia y de su pareja. Volvióse ella bruscamente hacia él, y le dijo á media voz:

—Edmundo, habéis pedido mi mano hace un mes, ¿no es verdad? y yo os contesté que tomaba tiempo para reflexionar. Pues bien: ya he reflexionado bastante, y voy á daros mi respuesta.

—¿De veras? dijo el joven Peveril abriendo desmesuradamente los ojos. ¿Y esa respuesta?...

—Es... no, en dos letras. La teneis por recibida, ¿no es cierto?... ¡Ah!... se me olvidaba... No bailaremos el cotillón esta noche.

Edmundo Peveril inclinóse mudo de sorpresa, y se batió en retirada.

Cuanto á Magde, aquella resolución le había hecho bien. Pero aunque gusta vengar sobre el prójimo las injurias recibidas,

—Querida mía, es encantador ese joven

35 Folleón del "Diario de la Marina."

DE NUEVA YORK A BREST

EN SIETE HORAS

POR ANDRES LAURIE

tos de sumo valor. Estos se burlaban de Ebenezer por haberse embarcado solo en una empresa tan aventurada y sujeta á tan numerosos contratiempos; aquéllos alababan su audacia "verdaderamente americana," exageraban los inmensos beneficios que debía reportarle, y no pensaban más que en el medio de obtener una parte cualquiera de estos beneficios. Una gran fiesta en Curtiss-House, viniendo á señalar más el completo éxito de las primeras operaciones, era un verdadero acontecimiento y ponía en movimiento á toda Nueva York.

En medio de este ruido y de estas discusiones apasionadas, Raymond se había mantenido modestamente á un lado, encerrándose en su gabinete, dando sus órdenes por teléfono ó por cable eléctrico, evitando en lo posible las "interviews" que

le pedían todas las mañanas nubes de "reporters", y declinando las invitaciones que le hacían de todas partes.

Pero aquella vez era difícil que no asistiese á Curtiss-House á una fiesta dada en honor de su obra. Todo lo que pudo hacer fué no comer en casa de Ebenezer, con el pretexto de imperiosos deberes, y llegar al baile bastante tarde. Pero en seguida fué señalada su presencia. Todas las miradas se volvieron hacia él. Se admiraba su alta estatura y sus buenas maneras. Los hombres pedían serle presentados; las mujeres le reservaban su mejor acogida. Por encima del murmullo de las conversaciones y de los acordes de las dos orquestas ocultas entre flores, un nombre volaba por todos los labios, esparciéndose por el ambiente de los salones: el de Raymond Frézols.

El héroe de la emoción universal parecía no participar de ella. Experimentaba en aquella atmósfera de fiesta una tristeza que él no había impedido que saliera á su rostro, pero que no por esto pesaba menos en su corazón.

De pronto, al franquear el joven ingeniero la puerta que ponía en comunicación la galería de pinturas con la biblioteca, encontróse frente á frente con Magde, que pasaba del brazo de Edmundo Peveril, deslumbrante de frescura y de belleza con su maravilloso traje de baile, llegado de

París la antevíspera. Vió á Raymond y se detuvo como para cambiar con él algunas palabras. La expresión de sus ojos, su sonrisa, su mano pronta á tenderse hacia adelante, todo parecía indicar la atención de reparar, con una acogida amistosa y halagadora, agravios que sin duda se había ella misma reprochado ya.

Pero la sonrisa de Magde se apagó en sus labios cuando encontró la mirada de Raymond, que se apartaba ceremoniosamente para dejarla pasar. Aquella mirada la envolvía en un desdén tan glacial y decía tan claramente: "Hoy os agrada reconocerme, pero yo no olvido vuestra cobardía del mes pasado", que la pobre joven quedó estupefacta. Enrojeció hasta la raíz de sus finos cabellos, después palideció, y sin decir una palabra, temblando de vergüenza y de despecho, arrastró á su caballero.

Nadie, no; nadie en la vida la había tratado de aquella manera!... ¡Rehusar saludarla, estrecharle la mano que ella tendía, ella, Magde Curtiss!... ¡Aquello era demasiado fuerte y pedía venganza!

Desgraciadamente no podía tomarla sobre el culpable. Así, hizo caer el peso de su cólera, primero sobre Edmundo Peveril el infortunado muchacho, luego sobre los demás que bailaron con ella. Jamas la habían visto tan exigente y tan áspera. Acu-

sábalos de no llevar el compas, se paraba de pronto en medio de un vals para quedar en pie en medio del salón, y no oponía más que un silencio desdeñoso á todos los esfuerzos que hacían los pobres diablos para desenojarla. Esparciose entre sus amigas el rumor de que estaba de un humor desapaquible, y nadie sabía á que atribuir aquel acceso; hubo un momento en que se temió que le acometiera un ataque nervioso.

Edmundo Peveril, el inocente joven, se había atrevido á decir en voz alta que Alicia Cooper valsaba de una manera encantadora. ¿Y quién era en aquel momento el que valsaba con Alicia? Precisamente aquel odioso, aquel intolerable francés, aquel mismo Raymond que acababa de tratar tan mal á la hija de la casa. Inmediatamente después del pequeño drama de la biblioteca, Raymond había experimentado vivas ansias de movimiento y de ejercicio físico. Habíase hecho presentar por Ebenezer á dos ó tres jóvenes, y bailaba, y bailaba como un derviche; y hasta bailaba tan bien, con tanta gracia, precisión y vigor, que se hacía corren rededor suyo para admirarlo. Y una después de otra, las jóvenes á quienes había honrado con un vals venían á contar sus alabanzas á miss Curtiss.

—Querida mía, es encantador ese joven

que se alborotase esta población y se lanzasen gritos de muerte contra el general Borja.

Circular interesante.

Para dar cumplimiento a la ley de 14 de Febrero y Real orden de 14 de Mayo último, el Director general de Carabineros Sr. Ochoando ha dictado la siguiente circular:

Se entra en la orden del día, juran el cargo varios señores senadores y se lee una proposición de ley del conde de Torres Cabrera.

yecto cuya redacción está ultimando el Sr. Lacierva. Tales son los proyectos parlamentarios del Gobierno para antes de las vacaciones veraniegas.

En la semana última han continuado predominando en Madrid, sin variaciones apreciables, los padecimientos que vienen reinando desde tiempo en la capital.

La Trasaatlántica. El personal.—Los pasajeros.—Opinión de un exmarino francés.

CONGRESO Sesión del día 10 de Junio. Bajo la presidencia del Sr. Dato se declara abierta la sesión a las tres y veinticinco.

La Asamblea integrista. He aquí los acuerdos adoptados por la Asamblea integrista verificada en Madrid.

Los demócratas. Los diputados que forman la minoría democrática se reunieron ayer en el domicilio del Sr. Canalejas para examinar la labor parlamentaria pendiente.

LA BOLSA Madrid

Table with columns for COTIZACIONES, 4% perpetuo interior contado, 5% amortizable, Valores de sociedades, Obligaciones, Cambio extranjero.

En la vecina República existen dos grandes Compañías navieras: "Les Messageries Maritimes" y "La Compagnie Generale Transatlantique".

D. Lorenzo Moret. En la noche del sábado falleció en Burdeos, víctima de larga y penosa dolencia.

La reforma electoral. La Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de reforma de la ley electoral se ha reunido esta tarde para comenzar el estudio del proyecto.

Notas de Palacio. En la capilla del Regio Alcázar se ha verificado esta mañana la misa rezada llamada de Purificación.

Uniformes para la Marina E. QUINTANA ARENAL, 15, SASTRERIA

Cazadores. Se vende una vida de seis fanegas de cabida, indando con las tapias del monte del Pardo.

PROPIETARIOS. Se desea comprar una casa en sitio céntrico, distante a unos doscientos metros de la Puerta del Sol.

Espectáculos para hoy. APOLO.—A las ocho y media.—Cinematógrafo nacional.—La reina de los Dolores.—La reina mora.—Cinematógrafo nacional.

En cuanto al personal de máquinas (maquinistas electricistas), como competencia en lo que le corresponden a cada uno, pueden rivalizar con sus compañeros extranjeros.

LAS CORTES SENADO Sesión del 10 de Junio de 1907. A las tres y treinta y cinco declara abierta la sesión el general Azcárraga.

Programa parlamentario. Mañana comenzará en el Congreso la discusión del Mensaje.

Noticias. Una comisión de la Asociación de propietarios de balnearios y de manantiales de aguas minero-medicinales de España, presidida por el señor conde de Torre-Vélez, ha visitado al señor ministro de Fomento para exponerle los perjuicios que sufren sus representados.

En cuanto al personal en general de la Delegación de Cádiz y en particular el digno delegado Excmo. Sr. D. Joaquín Rodríguez Guerra, jefes de servicios e inspectores técnicos, no se puede decir más, que lo que la prensa en general y particularmente en estas columnas, les ha dedicado en varias ocasiones, y sobre todo cuando la venida a Cádiz de nuestro augusto soberano D. Alfonso XIII, por el celo y el tacto que desplegaron, transformando el hermoso buque "Alfonso XII" en un verdadero palacio regio flotante, por lo que fueron todos personalmente felicitados por S. M. el Rey.

El Sr. Ruzinoff pide que el plazo para informar sobre el proyecto de Administración local se prorrogue y sea un mes en lugar de los tres días que es el fijado.

El Sr. Soriano pregunta al ministro de Marina si se le ha dado la orden de pago de los aumentos de sueldo de los capitanes y tenientes de la escala de reserva.

En Algeciras se ha celebrado el bautizo del hijo de nuestro querido compañero en la Prensa, D. Eduardo Muñoz.

Podemos, pues, los españoles estar profundamente enorgullecidos de los magníficos vapores-correos que cruzan los mares desplegando en sus popas la gloriosa bandera roja y gualda, y en el palo mesana el popular pabellón distintivo de la "Compañía Transatlántica Española", de la que con tanto acierto lleva la alta dirección el ilustre y bondadoso Excelentísimo señor marqués de Comillas, gloria de la Marina mercante española.

El Sr. Loygorri pregunta al ministro de Marina si se le ha dado la orden de pago de los aumentos de sueldo de los capitanes y tenientes de la escala de reserva.

En breve serán desembarcados en tierra española los restos del genial actor Antonio Vico, gloria de nuestra escena.

En breve serán desembarcados en tierra española los restos del genial actor Antonio Vico, gloria de nuestra escena.

FRONTON BETI-JAL.—A las cuatro y media.—Dos grandes partidos por afamados pelotaris. LARA.—Últimas funciones de los autómatas Nabón.—Secciones desde las seis de la tarde.

