

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 41.836

Redacción y Administración

Madrid, Martes 16 de Abril de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Los editores diarios.

PAISES FUERTES

naciones débiles.

La prensa extranjera no puede disimular la impresión que producen los viajes del rey de Inglaterra y las entrevistas que celebra con otros monarcas; y ahora la novísima de Gaeta sirve para colmar la medida de los comentarios.

En efecto: ¿qué se propone y a dónde va Inglaterra? Todo su afán, después de haberse aliado con el Japón, es el de establecer buenas y cordiales relaciones de amistad con las naciones latinas, de que antes apenas se acordaba.

Resultado de esa política es que hoy la gran nación británica tiene agrupadas a su alrededor a Francia, a España, a Italia y a Portugal, países todos esencialmente marítimos y de origen latino.

Al propio tiempo, el Japón, aliado de Inglaterra, extiende sus relaciones comerciales con la América del Sur, inaugurando líneas y servicios marítimos a Chile y la Argentina, todo lo cual produce gran contrariedad a los norteamericanos, que pretenden absorber la actividad comercial y política de los países que constituyen la América latina.

Formando contraste con esto, adviértese la tendencia a aislar en Europa a la poderosa y activa nación germánica y en América a los insaciables norteamericanos, por donde podrá resultar no tardando mucho, una vez conseguido el quebranto del imperio ruso, que por lo visto había adquirido demasiados vuelos; que la dominación mundial, o para decirlo de una vez el cetro del mundo, estará en poder de Inglaterra.

Lo notable de todo esto es que Inglaterra se impone por la paz y cuando es inevitable la guerra deja que sean otros los que peleen. Así se determinó la guerra hispano-americana primero y la ruso-japonesa después; y así se determinará, si Dios no lo remedia, la guerra niponyanqui, acaso en primer término, y la francogermánica acaso en segundo.

Fuera de los alemanes, que con todas estas idas y venidas de Inglaterra están preocupados y taciturnos; y fuera también de los norteamericanos que con las jactancias japonesas están contrariados e inquietos, los demás países viven en el mejor de los mundos y si se realiza, como parece, esa especie de Federación latínobritánica, la tranquilidad más perfecta, moral y material reinará sin sobresaltos en los países que la constituirán.

Con todas estas circunstancias y aspectos de la política exterior que sirven para nutrir de reflexiones y conjeturas las columnas de los grandes diarios extranjeros, coinciden ciertas insinuaciones curiosas, como es por ejemplo, la de que Francia contempla con recelo la cordialidad hispano-inglesa, que en rigor nada significa contra su preponderancia; y la contrariedad con que los Estados Unidos ven la afinidad chiao-japonesa, que nada puede representar contra el predominio de la doctrina de Monroe; advirtiéndose por último que los objetivos actuales de Inglaterra son debilitar a los países fuertes y robustecer a las naciones débiles.

Ecós navales.

Alemania.

Al yacht del emperador de Alemania "Hohenzollern", se le han hecho importantes reparaciones durante el año último y además de haber sido provisto de todo en gran escala, se le ha aumentado su poder considerablemente. Llevará un poderoso aparato de telegrafía sin hilos para estar en constante comunicación con las estaciones navales instaladas en el litoral.

El lunes salió del dique y hoy empezará una serie de pruebas para quedar completamente listo.

A finales de Mayo embarcará el emperador de Alemania, y hará un crucero por el mar del Norte.

Rusia.

El ministro de Marina ruso ha decidido construir un muelle formando un gran puerto militar en Eupatoria, pequeña ciudad situada en el mar Negro en la costa oriental de Crimea, creándose con esto una nueva estación naval en aquel mar.

Austria-Hungría.

Las autoridades navales de Austria-Hungría, teniendo en cuenta la opinión del jefe de la estación naval de Pola, en Istria, situada a 75 millas de Trieste, han tomado la importante resolución de trasladar a Medolino, que también está en Istria, el Arsenal y Astillero de Pola, construyendo un nuevo puerto.

De este modo la anterior estación naval se convertirá en una plaza militar para lo cual se la dotará de fuertes y baterías que se construirán tomando por modelo las fortificaciones y defensas de Port-Arthur.

MARINA Y COMERCIO

Fomento de la marina

mercante belga

En pocos años ha conseguido el Gobierno belga resolver una porción de cuestiones relativas al desenvolvimiento de la marina mercante, que han de facilitar por modo extraordinario el desarrollo de tan importante ramo de riqueza.

Entre otras merecen citarse la de simplifi-

car y unificar las formalidades para la matriculación de los barcos que se dedican a la navegación de altura; regular las disposiciones que se refieren a la hipoteca marítima beneficio que puede extenderse a los buques en construcción.

Del propio modo se ha reducido el número de privilegios que pesaban sobre la hipoteca; y se ha establecido una legislación nueva para las embarcaciones que se dedican a la navegación interior, asimilándolas, bajo el punto de vista jurídico a los buques de alta mar tanto en lo que afecta a la hipoteca, como al derecho de abandono.

Esa legislación destinada a organizar bajo sólidas bases el crédito marítimo ha fomentado considerablemente la mañana mercante belga, que puede decirse se encuentra en estos momentos en un período de transformación y evolución considerable.

Todo ello ha determinado, anuladas ya las dificultades y entorpecimientos que antes existían, una considerable amplitud en las operaciones y actividades financieras y económicas aplicadas a los negocios de la marina comercial belga, contribuyendo por modo notable al incremento de los transportes marítimos con bandera nacional y la navegación de cabotaje, dándose el caso de que una sociedad que se dedica especialmente a los préstamos hipotecarios haya podido repartir dividendos de 9 por 100.

En España estamos todavía muy lejos de poder llegar a tan lisonjeros resultados, y eso que el movimiento marítimo es aquí mucho más importante que en Bélgica, país que hasta hace poco solo se ha ocupado de ferrocarriles y comunicaciones terrestres, pero que de poco tiempo a esta parte comprendiendo la importancia de las comunicaciones y transportes por mar, se ha propuesto y lo conseguirá, no tardando mucho, crear una vigorosa marina mercante nacional.—X.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Consejo de Guerra.—Maltratada a bordo.

Ferrol 15.

Se ha celebrado en la Capitanía general Consejo de guerra para juzgar al paisano Antonio Fernández que maltrató duramente a la joven Genoveva Arda, acasionándole lesiones graves. El suceso ocurrió en ocasión en que ambos navegaban en un bote propiedad del agresor.

Créese que la sentencia será condenatoria.

Emigrantes a Valparaíso

La Coruña 15.

Ha zarpaado para Valparaíso el vapor "Ariana" conduciendo gran número de emigrantes, contratados por el Gobierno chileno, sin el previo convenio de nuestras autoridades.

Todos ellos marchan a la ventura, sin más garantía de colocación que las promesas de los agentes reclutadores.

Conviene tener en cuenta que esta clase de emigración es diferente de la ordinaria, porque en ésta los emigrantes se pagan su pasaje, pero van libres y sujetos de antemano a compromisos desconocidos.

Han marchado familias enteras y muchos niños.

Con objeto de evitar incidentes a última hora el pasaje esperaba en infinidad de lanchas desde antes de la llegada del buque.

La opinión solicita que el Gobierno adopte medidas para evitar estos abusos.

Un naufragio

Gibraltar 16.

Ha llegado el vapor transporte "Wulcan" conduciendo tres hombres de la tripulación del buque español "Andalucía", que naufragó frente al cabo Finisterre.

Ignórase la suerte del resto de los tripulantes del buque naufragado.

ESPAÑA EN MARRUECOS

Uno de los propósitos que con mayor predilección debe perseguir España en Marruecos es el de aumentar las relaciones mercantiles con el puerto y plaza de Tetuán, que un momento, durante la campaña de África, fué española.

Aun cuando esa plaza, después cedida por los conquistadores debiera ser, por los gloriosos recuerdos que para nuestra nación tiene, conocida por nuestros políticos, desgraciadamente no es así y nadie se acuerda de ella, no obstante los admirables condiciones en que se encuentra para favorecer la influencia de España en Marruecos.

Pudiera decirse que al abandonar España su dominación sobre Tetuán, puso especial empeño en olvidar completamente que en esa plaza podían haberse creado grandes intereses comerciales, que con poco esfuerzo por nuestra parte, habían podido desarrollar los lazos de amistad y simpatía que allí dejaron fuertemente amudados nuestros soldados y que Tetuán debería ser por esas razones y por su proximidad a Ceuta en especial y a España en general el centro de nuestra influencia en Marruecos.

En Tetuán, población eminentemente española, puesto que españolas son sus costumbres, sus usos, su lengua, sus simpatías, se ha conservado vivo, latente, el recuerdo de España, y a poco que se interesasen nuestros comerciantes podría recuperarse el tiempo perdido estérilmente para España, aprovechando las buenas disposiciones de sus habitantes y su deseo de establecer relaciones mercantiles con nuestra patria.

Eso es tanto más fácil de realizar cuanto que el comercio de Tetuán se halla casi

todo él en manos de israelitas españoles que hacen gala de su ascendencia ibérica y de su acendrado amor a la patria de sus antepasados.

Por si aun fuera poco todo lo dicho, hay la circunstancia de que el comercio de Tetuán procede todo él con la mayor buena fe, dándose el caso, quizás único en el mundo de que allí jamás nadie ha dejado de cumplir sus compromisos comerciales y que no hay noticia de que nunca haya ocurrido en Tetuán una quiebra ni siquiera una simple suspensión de pagos.

De todo lo expuesto se deduce que en el distrito de Tetuán bastará únicamente la voluntad del comercio español para el aumento de las relaciones mercantiles; que el terreno, como se suele decir, se encuentra en excelentes condiciones de cultivo, basando solamente arrojar la semilla para que ésta crezca y se fructifique, y que, del esfuerzo de los comerciantes españoles, depende solamente el buen resultado para iniciar en Tetuán con buen éxito la consolidación de la influencia de nuestra Patria en Marruecos.

Contratiempos.

¿Pelee usted al Nuncio

Cierto es, amados lectores, que los francos están más bajos que *in illo tempore*, que el crédito de nuestra Hacienda se consolida cada vez más y que esta clásica tierra de garbanzos ha salido ya de la inopia más aflictiva, pero ¿caramba!, no es menos cierto que aun cuando lleve uno bien repleto el bolsillo ó la cartera, no está completamente seguro de tener a cubierto las espaldas.

Si, lectores pios, hay muchísimo billete del Banco, que es falso, muchos duros sevillanos y muchas pesetas de metal blanco, todo ello admirablemente falsificado; tan admirablemente, que a veces, los "técnicos", se confunden y no saben distinguir una moneda mala de una buena, ni un billete falso de otro legítimo.

Los periódicos traen noticias todos los días de descubrimiento de fábricas de moneda y de billetes de Banco falso, y con todo ello no hay medio de saber si el numerario de cada cual es de recibo, ó no.

Antes sólo se falsificaba el amor, la consecuencia política, el patriotismo y otra porción de cosas que no afectaban, es un decir, a la integridad del garbanzo, porque el descubrimiento de esos falsificaciones no perturbaba la normalidad y beatitud patriarcal de nuestras costumbres primitivas.

Pero ahora ¡cuálquiera se duermel! Va usted a comprar un terno, es un suponer, y larga un par de Echegarays, ó sease un par de billetes de cincuenta pesetas con el busto del insigne dramaturgo, y resulta que uno de ellos es falso... y naturalmente suelta usted el terno ó un terno que se oye hasta en la imperial Toledo.

Contempla, escudriña, examina usted el Echegaray falso y el Echegaray legítimo, y no acierta a distinguir, ni con lupa, el bueno del malo. ¿En que se diferencian? En nada aparentemente. El papel parece igual: los bigotes tienen las guías con el mismo grado de curva, la expresión del rostro no discrepa.

Pero ¡ah, joven incauto! (suponiendo que sea usted joven) hay una rayita, un puntito, una tilde insignificante en el legítimo, que no hay en el falso y por ahí es por donde ha caído usted de primo, como se suele decir, recibiendo por bueno al billete de Banco malo.

Y ¿a quién apela usted? Pues ya se sabe... al Nuncio de Su Santidad.

Abel Imart

Marruecos

Ha llegado a Tánger el crucero "Extremadura".

Las tropas han suspendido de orden del Sultán, su campaña contra el Raisuli.

Como esta campaña habiase iniciado por las instigaciones de Europa, justamente alarmada por los desmanes del Raisuli, el suspender ahora toda acción contra él supone una determinada descortesía y animosidad.

—El Ghazi, actual bajá de Tánger, ha sido nombrado bajá, de Marrakesh, en sustitución de Adj-Abdeel-Salam.

—En la sesión plenaria celebrada por el cuerpo diplomático se aprobó el artículo referente a los revólvers.

Esta cuestión fué planteada por el ministro de España Sr. Llaverría, y el ministro de Francia Mr. Renault la borró con su propia mano de los asuntos a tratar.

Tal conducta de Mr. Renault produjo verdadera extrañeza, visto el deseo que siempre había mostrado Llaverría en apoyar las pretensiones de Renault, y que éste, en cambio, no correspondía a la cortesía del ministro.

Los restantes diplomáticos apoyaron la justa proposición de Llaverría, que por fin resultó triunfante.

Las últimas noticias de Tánger dan cuenta de haber sido atropellados dos españoles que riñeron en una taberna establecida en el Zoco grande, por asuntos particulares.

Los soldados moros que prestaban servicio en el Zoco, acudieron para intervenir en la reyerta.

El tabernero les rogó que se retirasen pero ellos invadieron el establecimiento y lo destruyeron todo.

El tabernero y su familia, así como dos policías españoles fueron apaleados resultando heridos.

Después se refugiaron en el Zoco, donde fueron curados.

Los españoles allí residentes se quejaron de los numerosos atropellos que cometen los indígenas.

El ministro de España ha presentado la oportuna reclamación.

—Según comunican de París, el Marqués ha contratado la casa Retamano en Alemania, las obras del alcázar de Tánger.

Tánger, presupuestadas en 500.000 francos, y la construcción de un rompeolas en la playa.

Estas obras debían verificarse por concurso público, según se acordó en la Conferencia de Algeciras.

En París se ha constituido un poderoso Sindicato de financieros para la construcción de un ferrocarril eléctrico de Tánger a Fez.

Un agente y dos ingenieros del Sindicato han ido ya a Marruecos, para preparar el negocio en secreto, comprar los terrenos y obtener el permiso del Marqués.

Extranjero.

Los reyes de Inglaterra

El *Messenger* de Roma dice que los reyes de Inglaterra llegarán el día 19 a Nápoles, donde visitarán al duque de Aosta.

El corresponsal de *Le Temps* ha teleografiado que es posible que los soberanos ingleses vayan a Roma de incógnito, después de la entrevista de Gaeta.

Dícese que en la Embajada Inglesa se han hecho preparativos para almorzar a los reyes de Inglaterra.

Mr. Roosevelt contra el desarme

El presidente Roosevelt ha escrito al Congreso internacional de la paz, diciendo que es preciso evitar que el acuerdo referente al desarme general ponga naciones civilizadas a merced de otras naciones que las que domina el despotismo militar.

Mr. Roosevelt es partidario de la creación de jueces permanentes, que determinarían sobre los conflictos internacionales con toda independencia, como lo hacen los jueces americanos respecto a asuntos privados.

La Manchuria evacuada.

Ha terminado la evacuación de la Manchuria por las tropas rusas y japonesas. Ya no quedan en todo el territorio más que los encargados del servicio de vigilancia de ferrocarriles.

Inglaterra é Italia.

En Roma está siendo objeto de muchos comentarios y profecías la anunciada entrevista de los reyes de Italia é Inglaterra en Gaeta.

En los círculos periodísticos y políticos existe el convencimiento de que esta visita no estaba prevista en el itinerario del rey Eduardo, cuando éste embarcó en Marsella y que por vez primera se habló de ella en la entrevista de Rapallo.

Créese que de la entrevista resulte, a la vez, asistirá Tittoni, saldrá un acuerdo sobre importantes cuestiones de palacio actualidad.

Coméntase que Tittoni, en su momento bajador en Londres y se halla en excelentes relaciones con el Monarca inglés.

La entrevista de Cartagena.

Toda la prensa alemana continúa comentando la entrevista de Cartagena, acerca de la que dice el *Beqliner Tageblatt* lo siguiente:

"Tal vez no sea del gusto de Francia que Inglaterra y España intimen tanto."

Los periódicos ingleses siguen ya el rumor de que España abrirá sus puertos, en ciertos casos, a su escuadra.

Esto es, quizá, ir demasiado deprisa.

Seguramente, y de todas maneras, a Francia no debe serle muy grato que Inglaterra logre desempeñar el principal papel en España, nación que está sometida a Francia financieramente."

Las escuadras inglesas

Según telegrafían desde Londres la *Home fleet*, escuadra formada por las unidades algo anticuadas de las demás escuadras, no será una se den flotataria.

Dentro de algunas semanas, el vicealmirante Bridgeman tomará su mando, partiendo para un largo viaje por el Báltico y el mar del Norte, visitando los puertos noruegos, suecos y alemanes.

Esta formación del Báltico, que fué proyectada el año anterior por el Almirantazgo, será un hecho.

La revista de Spithhead en honor de los primeros ministros coloniales, y en la que tomará parte la *Home fleet* al lado de las escuadras de la Mancha y del Atlántico, precederá al anunciado viaje.

La escuadra de la Mancha, bajo las órdenes de lord Beresford, efectuará otro viaje alrededor de la Gran Bretaña, visitando todos los puertos.

El almirante Curzon Howe, verificará un crucero alrededor de Irlanda.

Todos estos viajes se verificarán este verano.

MARINOS ILUSTRES

Montero de Espinosa (D. José)

Capitán de fragata.

Natural de San Lúcar de Barrameda. Sentó plaza de Guardia Marina en Cádiz el 11 de Octubre de 1773.

Ascendió á alférez de fragata el 4 de Junio del 75; á alférez de navío el 13 de Mayo del 79; á teniente de fragata el 3 de Febrero del 80, y segundo capitán de la sexta compañía del primer batallón de Marina el 1.º de Agosto del mismo año; á teniente de navío y capitán de la segunda compañía del primer batallón el 15 de Noviembre del 84, y á capitán de fragata el 8 de Octubre del 93.

Embarcó por primera vez en la fragata "Santa Marta" el 27 de Abril del 75 en la para Cartagena y el 13 de Junio traspasó en dicho puerto al javeque "Lebrél" del mando de D. Antonio Barceló en el que hizo el curso por los presidios de Africa y se halló en la expedición contra Argel, desembarcando en Cádiz el 3 de Mayo del 76.

En el navío "Adlante" estuvo embarcado desde el 9 de Noviembre del 76 hasta el 2 de Septiembre del 78, en el hizo varias campañas al corso sobre los cabos de San Vicente y Santa María.

El 23 de Junio del 79 embarcó en la urca "Polonia" de la que pasó al navío "San Lorenzo" el 10 de Agosto siguiente, en cuyo buque hizo el curso por el Océano hasta el 24 de Febrero del 80 que traspasó al nombrado "San Leandro" y de éste al "San Justo" al mes siguiente, del que desembarcó el 10 de Octubre del 81, en cuyos buques incorporado á la Escuadra del mando del Teniente general D. Luis de Córdova, hizo los cruceros y campañas de aquel tiempo.

El 16 de Febrero del 82 fué destinado á la fragata "Clara" en la que permaneció hasta el 1.º de Febrero del 83 de apostadero de Algeciras para el bloqueo de la plaza de Gibraltar.

El mes de Marzo del 83 prestó sus servicios en el navío "Oriente" en el que desempeñó una Comisión reservada, y el mes de Abril pasó al "Concepción" en el que hizo el curso con la Escuadra por el Océano.

El 3 de Mayo del 83 embarcó en el navío "Santísima" del mando de D. Fernando de Aguilu, con el cual hizo viaje á la Bahía de Feracuz regresando á Cádiz con el mando el 1.º de Mayo del 84.

En Agosto del 84 fué destinado á la fragata "Fernanda" en la que pasó á Ferrol, y en este punto quedó desembarcado, allí tomó el mando de su compañía con la que pasó á Cádiz, donde permaneció hasta que nuevamente pasó á Ferrol para seguir en su destino de Batallones.

El 18 de Diciembre del 88 embarcó en la fragata "Paula" en Ferrol dando la vela para la Habana, en cuyo puerto trasbordó el 7 de Marzo del 89 al navio "San Pedro" y de éste el 1.º de Mayo siguiente al nombrado "San Hermenegildo" en el que llegó a Cádiz con caudales pasando a tierra el 16 de Diciembre del 89, en cuya fecha se encargó accidentalmente del mando del primer batallón de Marina que desempeñó hasta el 15 de Marzo del 90.

En el navio "San Rafael" embarcó el 15 de Mayo del 90, en el que corrió por el Océano, desembarcando en Cádiz el 22 de Enero del 91 para hacerse cargo del mando del primer Batallón y con-

12 pedreros, y adelantándose sólo con la capitana batió y rindió por abordaje al buque enemigo, haciéndoles prisioneros, los cuales fueron conducidos a Cartagena, 1741.—Continúa el bombardeo por los ingleses a Cartagena de Indias.

1754.—Una división compuesta de javeques a las órdenes del capitán de fragata D. José de Flón, bate a los javeques argelinos del mando de Aggi-Musa, en que después de catorce horas de fuego, fueron echados a pique y conducidos a Cartagena los arraces con sus tripulaciones.

J. Cebrián Saura.

Avisos a los navegantes

Reglas para evitar abordajes

CONTINUACION

Si la embarcación de pesca tiene una eslora de 46 metros en adelante, cuando esté fondeada tendrá además la luz que previene el artículo 11, Si la embarcación de pesca, sea cual fuese su eslora, tuviera amarrado a ella alguna red u otro arte ó aparejo de pesca, mostrará al aproximarse otro buque una luz adicional ó blanca, a distancia de un metro cuando menos, por debajo de la luz de tope y a una distancia horizontal de 150 metros como mínima en la dirección en que esté el arte ó red.

h) Si la embarcación que esté pescando queda sin libertad de movimiento por enredarse sus artes de pesca en una roca u otro obstáculo, deberán durante el día tener izada la señal que se previene en el párrafo (k), y durante la noche izadas las luces prescritas para las embarcaciones fondeadas; en tiempo de niebla, cerrazones, nieves ó fuertes chubascos de agua deberán hacer las señales reglamentarias para los buques fondeados artículo 15, párrafos (d) y último).

i) Durante las nieblas, cerrazones, nevadas ó fuertes chubascos de agua, las embarcaciones de 20 ó más toneladas brutas que estén pescando con artes de deriva ó cercos hechos firmes a ellas, y las que remolquen artes de arrastre, ó pesquen al cordel, cuando lleven sus aparejos tendidos, deberán dar una pitada a intervalos que no excedan de un minuto, haciéndolo con la sirena ó pito en las de vapor y con la trompa ó corneta de niebla las de vela; además, tanto unas como otras tocarán un repique de campanas a continuación de aquellos sonidos. Las embarcaciones menores de 20 toneladas brutas no están obligadas a hacer las mencionadas señales; pero si las omiten deben hacer otras señales fónicas eficientes a intervalos que no excedan de un minuto.

k) Las embarcaciones de pesca que naveguen, cuando estén pescando con redes ó a cordel y anzuelo, ó con artes de arrastre, mostrarán durante el día y desde el sitio que pueda verse mejor un cesto u otro objeto que sirva de señal para que los buques que se acerquen puedan conocer su ocupación. Si las embarcaciones de vapor navegan con las velas largas no podrán llevar el cesto ó canasta que afecte la forma de una bola de 0'60 metros de diámetro, porque indicaría barcos de vapor navegando a vela (art. 14). Caso de estar fondeadas y tener caladas sus artes, enseñarán, al aproximarse otros buques, la misma señal u otra semejante en la banda por la que deban pasar dichos buques.

Las embarcaciones a que este artículo se refiere no están obligadas a llevar las luces prescritas en el art. 4.º (a) y en el último párrafo del art. 11.

Nota. El art. 9.º, tal como ha sido modificado, empezará a regir para las embarcaciones de pesca de los Estados Unidos de América en 1.º de Enero de 1908, según lo decretado por las Cámaras de dicha nación.

Precauciones en las costas Alemanas.
El Gobierno alemán hace saber que la entrada de noche en los puertos del Imperio ser prohibida en determinadas circunstancias como maniobras, ejercicios reglamentarios u otras causas.

Si al aproximarse a las costas alemanas se vieran luces de proyectores en movimiento ó señales cuyos significados no estén en los Cuadernos de Faros ó Derroteros, se tendrán las mayores precauciones, y, si es posible, fondear hasta el amanecer, y si pudieran existir obstáculos fuera del puerto, que a veces pueden llegar a cerrarlos por completo. En este último caso se exhibirán en el sitio más visible de la entrada ó de sus proximidades 4 luces rojas verticales.

El cierre del puerto se comunicará a los barcos que se dirijan a él por los buques exploradores, que cuidarán de hacerlo lo más lejoso posible del puerto.

Los prácticos tendrán las instrucciones necesarias.

La telegrafía sin hilos.
En el mes de Marzo último se puso en servicio en el barco-faro "Haskis", una estación de telegrafía sin hilos; su señal de llamada es H. K. S.; su longitud de onda, 200 metros.

Los buques no deberán telegrafiar a la estación más que en caso de necesidad, pero podrán transmitir al barco-faro, por medio de señales de banderas, los despachos con desti-

no a la costa: estos despachos serán telegrafados por el barco-faro y llevados a su destino.

El barco faro hará también las señales de mal tiempo en uso en las costas de Holanda. Situación aproximada: 52º 57' 50" N. y 10º 30' 40" E.

CARNET NAVAL

A bordo de un transporte Turco
Comunican desde Suez que al llegar a Heideidah el transporte turco *Assy*, se declaró la tropa de abordó en rebelía.

En lugar de desembarcar en Akabah como debía, forzaron al capitán del buque a dirigirse a Suez.

Salvamento de un barco
El viento N. E. azotó con violencia la costa de Brest.—El vigía del semáforo del Raz de Sein indicó que un barco de pesca desamparado a una milla el S. E. de Téveuner, ha sido salvado por otro mayor que le remolcó hasta la isla de Sein.

La escuadra francesa del Mediterráneo
Conforme a instrucciones ministeriales quedó constituida desde 1.º del mes actual en siguiente forma: Vicealmirante, Touchard; Comandante en Jefe, Contralmirantes; Maceron, Kiesel, Krantz y Germinet, segundos Comandantes.

Llevará la insignia de Almirante el acorazado *Suffren*, mandado por Touchard. El *Saint-Louis*, la de Maceron; el *Massena*, la de Kiesel; el *Inles-Ferry*, la de Krantz, y el *Brennus*, la de Germinet.

Los acorazados *Masseca*, *Saureguiberry* y *Bouvet*, en caso de movilización, constituirán con la división de Germinet las divisiones de una segunda y tercera escuadra de línea.

Borrasca en Adge
La flotilla de barcos de pesca efecto de una fuerte borrasca S. E. sufrió grandes averías, pero gracias al vapor de salvamento no ocurrieron desgracias personales.

Un barco encallado
Los pasajeros del *Bruxelles* encallado cerca de la costa de Harvich, han sido transportados al Parkeston desde donde han partido para Amberes.

Se cree que no podrá sacarse el barco a flote sino se le quita gran parte del cargamento.

Maniobras de embarco y desembarco
Se han realizado en el canal del Rhone al Rhin por el 9.º Batallón de Artillería de la República vecina, asistiendo a ellas el capitán de Artillería japonés Kochiama.

Vapor varado
El vapor francés *Melbourne* embarrancó en el canal de Suez, obstruyendo la circulación en la Sección denominada de los pequeños lagos.

En honor de los marineros del Jena
La Sociedad "El Recuerdo francés" celebró el día 12 del actual en la iglesia de Nuestra Señora del Buen Viaje de Cannes un solemne funeral por el alma de los marineros muertos en la catástrofe del Jena.

La piadosa ceremonia tuvo lugar bajo la presidencia de honor de la Sra. Capron, y la efectiva del canónigo-arcipreste, Raynaud. También con el mismo objeto, se ha celebrado otro funeral en Beauvais.

En las Escuelas Pías de San Fernando
Grandioso, conmovedor, de honda significación religiosa y social, fué el espectáculo que el domingo próximo pasado presenciaron los vecinos del barrio de Lavapiés, es decir, del más hondo y estrecho del viejo Madrid.

Serían las ocho de la mañana, cuando la anchurosa nave de la iglesia de San Fernando, de esa iglesia grandiosa, cuya cúpula compite con todas las de la Corte, y aun las supera en gallardía, se hallaba ocupada por una infinidad de gente de todas las clases de la sociedad.

Más de 140 niños, confundidos los ricos con los pobres con el lazo santo de la caridad cristiana, se acercaron a recibir, por vez primera, el pan de los Angeles de manos del Ilustrísimo Sr. Obispo de Madrid-Alcalá.

Sublime cuadro! La pluma se cae de mis manos al intentar describir el adorno de la iglesia, el orden que reinaba entre los niños, el entusiasmo de los ilustres hijos de Calasanz, la caridad de éstos, que no contentos con preparar las almas de sus inocentes discípulos, adornaron también sus cuerpos, regalando días antes, más de 100 trajes completos, a otros tantos niños pobres; y por último, la unión del simpático Rector de aquel Colegio, que, en tierra y conmovedora plática, hizo ver a los inocentes niños la importancia y trascendencia del acto que iban a realizar. Aunque profano en la materia, obraría in-

justamente si no dedicase algunas líneas a la parte musical.

A juicio de los doctos, salió no bien, si no muy bien. Por mi parte puedo asegurar que me entusiasmaron el "Laudate Pueri" el "Te Deum" el "Oh Salutaris", y otros motetes; llamando sobre todo la atención el titulado "Caro mea" a cuatro voces, del ilustre compositor escocés P. Gené.

Después de la Comunión, el Colegio obsequió a los niños con rico desayuno de café con leche ó chocolate y bollos.

Y un ambiente de alegría respirábase por todo el barrio y en particular por los claustros del sumptuoso Colegio, que educa a más de 900 niños, y cuenta en el número de sus antiguos discípulos, una pléyade de varones ilustres que han honrado y honran todavía a la Religión y a la Patria.

Con la recitación de dos preciosas poesías, y la repartición de hermosos recordatorios de la Primera Comunión, se dió fin a tan sublime acto.

José Olea.

Madrid-15-Abril-1907.

El cable de Canarias.

Según cartas que recibimos de Canarias ha causado en aquel archipiélago excelente impresión, como en la Península, entre comerciantes e industriales, la pronta resolución adoptada por el Consejo de ministros, para la rápida compostura del cable de Canarias.

Se recuerda, a este propósito, que, de cuantas averías ha tenido hasta ahora esta importante vía telegráfica española, es esta la primera vez que, antes de las cuarenta y ocho horas de su interrupción, se ha votado el crédito necesario para su reparación inmediata.

Así debe ser; así ha debido hacerse siempre. Lo exigen a una nuestro nombre como nación europea, que no nos permita dejar incomunicada con la madre patria a esa hermosa y codiciada provincia española, que constituye el archipiélago canario, y nuestro decoro como nación exploradora de un cable que, por su enlace y bifurcación con otros cables extranjeros, constituye hoy un de las vías cablegráficas internacionales más importantes.

Nuestra enhorabuena al Sr. Espinosa de los Monteros a cuyas iniciativas se atribuye la rápida resolución de este asunto, y de cuyo paso por la Dirección General de Correos y Telégrafos tanto se espera.

No creemos que hombres como el Sr. Espinosa de los Monteros necesiten estímulo para llevar a debido término este asunto de la compostura del cable, tan oportuno y gallardamente comenzado. Por esta razón esperamos que, apartándose de rutinarios procedimientos, aceptará la proposición de quien pueda efectuar las reparaciones en condiciones más económicas y de mayor rapidez.

Signos de cultura

El amor al arte.

Uno de los graves defectos que los españoles tenemos, es el de complacernos en exhibir y abultar nuestras propias ignorancias, rebajándonos en la propia estimación a grados en extremo ridículos, por lo extemporáneos y en muchos casos sin fundamento.

No hay costumbre que juzguemos práctica, conveniente ó útil que no la demos nombre exótico, aunque tenga ajenos precedentes hasta en las clases populares.

El colmo de la felicidad es conocer algo de lo que por fuera de casa ocurre, aunque ignoremos lo que a dos pasos de ella podemos conocer y admirar.

En cambio, las virtudes ó aficiones que dicen mucho respecto a la cultura patria se ocultan ó pasan en el mayor silencio.

La prensa reproduce el movimiento artístico de naciones las más apartadas; economía las aliciones artísticas de otras razas y sólo es gustosa, por regla general, de hinchar sucesos que en otras partes ocurren con frecuencia y cuya enormidad sólo se encuentra cuando en España tienen lugar.

La frase ya vulgar de "cuidar el propio jardín", parece la hemos traducido nosotros en el sentido de "cuidar el jardín ajeno" y esparter cuantos al nuestro, lleno en verdad de muchos encantos, deseen ó piensen aproximarse.

Todas estas fútiles observaciones se nos ocurren al observar el movimiento grande que existe en España, especialmente en Madrid, de amor a las artes.

Entre otros ejemplos, merec especial mención la concurrencia que con especial interés acude, cada día en mayor número, a escuchar las conferencias que da todos los domingos el cultísimo Sr. Melida en el Museo de reproducciones.

Hace cuatro años que con una hermosa constancia acude al vulgarmente llamado *Casón* de la calle de Alfonso XII el docto maestro a explicar a las personas que desean escucharle lo que fué el arte en la antigüedad, su nacimiento, desarrollo, etc., etc., expuesto todo con una sencillez y aportando a las explicaciones detalles tan interesantes de las costumbres de los primitivos pueblos, que es cosa de ver aquel heterogéneo público pres-

gún pedazo, decía Virgilio para darle alientos.

—¿Ya estas aquí, Tyrrel? exclamó sir Bucephalus, que acababa súbitamente de recuperar su buen humor. ¡Creí que no querías ya seguir en mi compañía, muchacho. ¿Tienes ganas de volver a la Luna con nosotros?

—¡Volver otra vez a la Luna! exclamó la señorita Kersain asustada. Creo que nadie piense en tal cosa, ni siquiera vos, señor Mauny.

—A fe mía que no respondería de ello, replicó el joven astrónomo, hemos dejado detrás de nosotros tantas cosas dignas de estudio, que bastaría seguramente para decidirme a emprender de nuevo ese viaje, la perspectiva de tener los mismos compañeros.

—Lo que decís es muy amable, Sr. Mauny; pero, en cuanto a mí, si me lo permitís, rehuso.

—¿Y tú qué respondes, Tyrrel?—preguntó el "baronet". ¡Me dejarás partir solo?

El pobre ayuda de cámara modelo apenas pudo reprimir un gesto de horror. ¡Volver a la Luna, a la que había jurado una eterna execración! ¡El, que acariciaba ya con delicia la esperanza de volver pronto a "Curzon-street" y de renunciar por fin a aquella existencia de bohemios del espacio, para volver a las elegantes cos-

tar una atención exquisita para no perder una sola palabra.

En el centro del salón principal del Museo Tolson de oro, pintó Lucas Jordán y en el salón de las metapas del Partenón; en el centro del salón de Melida sus conferencias.

Unas diez hileras de sillas limitadas por bancos colocados longitudinalmente, constituyen el lugar destinado al auditorio.

Este, compuesto de personas de todas las edades, sexos y condición social, desde la vejez de quince años, hasta el veterano soldado, marinos, ingenieros, etc., este auditorio y variado público aficionado, amante de las artes, se apina, se aprieta para escuchar al señor la débil voz del maestro, que, poco después de las diez y media sale de su escritorio ditorio, dando la espalda a la proa que tiene la arrogante Victoria de Somoza.

La menuda figura de Melida, casi desaparece entre los idolos y cacharros que le rodean para aclarar su explicación que los oyentes que ocupan la primera fila.

Todos aguzan el oído y alargan el cuello, todos desean no perder una palabra de lo que se pronuncia el sabio.

Entre el auditorio se ven bastantes amantes del arte que toman apuntes de la explicación, tarea difícil, dada la débil voz del orador. Melida, el ilustre y sencillo Melida, va dando arrollando su tema.

No es tribuno, su tono es siempre igual, habla como si se dirigiera a un amigo de confianza al que tratara de ilustrar y esta misma sencillez hace que ninguna de sus palabras sobre, que todas sean precisas.

En el transcurso de su oración véase, no obstante, desfilan como imágenes de bello tipo religioso anteayer tocaba explicar.

El templo-hogar, los idolos, las supersticiones, los ritos de los creyentes, de los sacerdotes y de los iniciados en aquel pueblo artesano, las fiestas mayores con sus funciones teatrales, sus certámenes, los sacrificios, los juegos atléticos, etc., etc., todo fué pasando a la vista del auditorio como si estuviera desfilando una cinta cinematográfica en el mismo lugar en que el maestro iba describiendo lugares, personas y costumbres, sirviéndose de aquellos modelos que en yeso había colocado alrededor de los oyentes.

Estos no se movían, con la mano abierta prolongaban a su modo el pabellón de la escucha para recoger más ondas de la escucha del maestro y todos se hallaban trasladados con la imaginación al estadio griego en el que los más diestros en los juegos atléticos y en los más olvidados momentos del arte que debían acompañar a su cuerpo, corrían, luchaban, lanzaban la jabalina, saltaban gallardamente y cortaban el espacio con el clásico disco.

La interesante conferencia terminó, y cuando salíamos por las elevadas columnas de *Casón* llevábamos el espíritu como envuelto en algo ultraterreno. Era la emoción del arte que disfrutada en la placidez del gran salón nos separaba por unos momentos de las crudas sensaciones con que agita al hombre el rudo ajeteo del vivir.

¡Ah! En Nuremberg...

Un aficionado
El comercio argentino.
Se ha publicado la estadística del comercio exterior argentino durante el pasado año.

En conjunto, el comercio exterior en 1906 arroja un aumento de más de 34 millones de pesos oro sobre 1905, y que España continuaba ocupando el séptimo lugar. Figura en primera línea—tratamos de la importación—Inglaterra con 95 millones, y luego siguen los Estados Unidos con 39 y medio. Alemania con 38 y medio, Francia con 26 y medio; Italia con 24, Bélgica con 12, y España con 7.

El estudio de la última estadística demuestra cuanto progresa la República Argentina, que ha comprado cerca de 65 millones pesos oro más que el año anterior, y prueba además los titánicos esfuerzos del comercio inglés por adueñarse, y ya va logrando, de estos mercados. Durante el año 1905 el Reino Unido nos mandó mercaderías por valor de 68 millones; en 1906, el valor de sus envíos ascendió a 94 y medio millones. El esfuerzo es verdaderamente colosal.

Fábrica de moneda falsa descubierta
Ayer continuó la policía sus trabajos para descubrir las ramificaciones en el delito de falsificación de moneda.

En la calle de Eguilaz, se practicó un registro, encontrando más lingotes de plata y piezas de máquinas.

tumbres que convienen al "butler" de un "baronet"! Era un golpe tan rudo como el de sus severos principios.

—Estoy a vuestras órdenes, señor, dijo heroicamente.

Mas su voz ronca indicaba la lucha que existía en su interior.

Fatima, que tenía agarrada a su ama de la mano, escuchaba con terror este diálogo, y el temblor nervioso que invadía todo su cuerpo atestiguaba el espanto que le causaban estos proyectos.

—Vamos, tranquilízate, pequeña, le dijo bondadosamente la señorita Kersain. No es tonto viaje allí no se repetirá. Pues tu amo bromea, Tyrrel.

Fatima dejó escapar un largo suspiro de alivio, y Tyrrel recuperó al instante el timbre normal de su voz para decir al *baronet*:

—Si el señor se siente con apetito, el cesto de provisiones está allí.

—¡Por cierto que esta es la idea más cuerda que se ha emitido hasta ahora!—exclamó el doctor. No podemos celebrar de mejor modo nuestra llegada al alma *parrens*, que con una cena improvisada.

Y fueron en busca de las vituallas, que acabaron por descubrir con ayuda de la luz eléctrica, debajo de la tela del paracaidas, y aún no habían pasado cinco minu-

clutamiento... que cesó el 23 de Marzo del 93 por haberse retirado al Departamento de Ferrol toda la partida que servía en él.

El año 93 permaneció embarcado en el navio "San Fernando", en el que pasó a Cádiz, hizo crucero de cuarenta días sobre Cabo San Vicente, é incorporado a la Escuadra del general Lángara continuó navegando por el Mediterráneo cruzó sobre Cabo Creux, entrando en Tolón con la Escuadra inglesa.

En dicho puerto pasó a la fragata "Efígenia", del mando de D. Manuel Loigorri en la que permaneció dos meses y medio en cuyo tiempo sostuvo varios ataques con las baterías enemigas.

Camilo Riquer y Zabecoe.
(Continuará.)

Efemérides navales

16 de Abril.
1732.—Una escuadra de siete galeras que regresaba de Italia al mando de don Miguel Reggio, encuentra sobre el cabo de Creus una saetia argelina de 16 cañones y

132 Folletón del "Diario de la Marina,"

Los desterrados

de la tierra

POR ANDRES LAURIE

no obstante, se unía a esa penosa impresión una alegría íntima por hallarse otra vez en el suelo terrestre. Fatima, sobrio todo, demostró con ingenuidad este sentimiento filial respetuoso. Se arrodilló besó la Tierra, diciendo:

—¡Madre mía!... La pobrecita niña no había conocido otra.

En cuanto al doctor, estaba, por lo mismo, tan aturdido como sir Bucephalus mas como el instinto profesional no abandonaba nunca, ni siquiera en su primer movimiento fué para sacar estuche, y el segundo para tomar el primer pulso que halló a mano.

—¡Buen pulso! dijo automáticamente igual lleno... ochenta pulsaciones... sujetos a un régimen sencillo y fortificante.

—¡Eh, doctor! exclamó Norberto riendo

Ahora si que es el caso de decir que bajais de la Luna...

—¡De la Luna!... A fe mía, creo que, en efecto... ¿Pero en donde nos hallamos?

—¡Eh, compañero! ¿Qué haceis aquí? preguntó Virgilio viendo que se quedaba inerte y silencioso, con la cabeza baja y el cuerpo formando arco, apoyado en los pies,

—¡No sé en dónde estoy!—respondió una voz sepulcral. Tengo tierra en los ojos, en la nariz, en todas partes, y me siento tan pesado, que me parece tener dos ó tres miembros rotos.

—¡Bah! Os habeis simplemente caído de cabeza en la arena y teneis aún la nariz enterrada en ella, replicó Virgilio que había concluido por darse cuenta de la situación. Habeis tomado el desierto de Nubia por un baño. ¡Vamos, compañero, haced un esfuerzo!

Y uniendo la acción a la palabra Virgilio acabó por poner a Tyrrel de pie, y sosteniéndole entonces por un brazo, le llevó hacia el grupo formado por los demás viajeros, que sin ceremonia alguna se sentaron en el suelo.

—Vamos, ya veis cómo no os falta nin-

Un sordo gemido, que parecía salir de debajo de tierra, respondió a esta llamada ¡Buscaron a tientas, y Virgilio acabó por tropezar, a ocho ó diez pasos de distancia, con una forma humana, que presentaba al facto grandes analogías con el criado modelo; pero al pronto no pudo explicarse en qué actitud lo encontraba.

—¡Eh, compañero! ¿Qué haceis aquí? preguntó Virgilio viendo que se quedaba inerte y silencioso, con la cabeza baja y el cuerpo formando arco, apoyado en los pies,

—¡No sé en dónde estoy!—respondió una voz sepulcral. Tengo tierra en los ojos, en la nariz, en todas partes, y me siento tan pesado, que me parece tener dos ó tres miembros rotos.

—¡Bah! Os habeis simplemente caído de cabeza en la arena y teneis aún la nariz enterrada en ella, replicó Virgilio que había concluido por darse cuenta de la situación. Habeis tomado el desierto de Nubia por un baño. ¡Vamos, compañero, haced un esfuerzo!

Y uniendo la acción a la palabra Virgilio acabó por poner a Tyrrel de pie, y sosteniéndole entonces por un brazo, le llevó hacia el grupo formado por los demás viajeros, que sin ceremonia alguna se sentaron en el suelo.

—Vamos, ya veis cómo no os falta nin-

Un quiere íntime

Un l las en lluvia ximad —Q dice J "madc gos de rosad chas g —T proba toflair Tu no Y la ofra ella le que pi dolor. —C prosig cta, m pueta,

Ya e el duei de el c

¡Ay! de mir de ten resbalé espes años ar

Por pasa el ñal de los con

Cruz vidos r corazo; presentí

La ir rápida; —Es ante el viendo

Fábrica; vivir d Ella l radió quier t vimien salto, elevan simas g sas not del red

da las que lu jardine ran al Carlo da por ción co

Hijo secreto, gustos ó human lo misti

—La lo suce recreos midam conde. —La y la ca con ho

—Qu otro m vida ec

El ec da mor los vió fieles s so, más

—¡V las l Glori y acón lencio

—Cu Y el de la deshiz po a ni

—¡Y verdad —El una la —¡N el pes piedad sin con su ben vive la

Y el consigu tirizad rompe

—La tud—s de su l ternur Si, q nando amaba con an decía.

Un quiere íntime Un l las en lluvia ximad

—Q dice J "madc gos de rosad chas g

—T proba toflair Tu no Y la ofra ella le que pi dolor.

—C prosig cta, m pueta,

También se efectuó otro registro en la calle del Españolito, que no dió resultado alguno. El juzgado, ha firmado los autos de prisión y procesamiento de los siete detenidos, habiendo sido conducidos éstos, a las respectivas cárceles.

Como se suponía la falsificación descubierta tiene ramificaciones en provincias.

En Valencia, practicó ayer la policía un registro en la calle de Jerusalén núm. 2 que es el domicilio del detenido en Madrid, Francisco Mari.

El registro dió resultados favorables encontrándose los siguientes útiles:

Un horno de fundir metales, dos troqueles de duros con el busto de Alfonso XIII, dos planchas de plata, varios círculos del mismo metal para acuñación y una caja llena de herramientas.

La esposa é hijos de Mari que habitaban la casa han sido detenidos.

Piadoso mentir.

(CONCLUSIÓN)

Ya en la Fábrica, acepta un caballo que el dueño le ofrece amablemente y emprende el camino de su casa solariega.

¡Ay! ya no la envuelve el aromoso cerco de mirros y rosales, y á través de los toldos de temblorosas ramas, los rayos del sol resbalan hasta el suelo, cayendo sobre un espeso tapiz formado por las hojas de los años anteriores.

Por aquí, hace mucho tiempo que no pasa el rastrillo, ni observo la menor señal de vida alegre y sana—murmura Carlos con hondo suspiro.

Cruza bajo los árboles centenarios de carcomidos troncos que le envuelven en su sombra bienhechora de serenidad profunda y triste, y otra vez los recién removidos recuerdos del pasado le invaden el corazón angustiado por la proximidad de la presente desgracia.

La inmensa finca se ha ido reduciendo rápidamente hasta poco más de la sasa.

—Es el "pasado" irreductible que huye ante el "presente" victorioso—dice volviendo la cabeza para contemplar la gran Fábrica renovadora del sereno antiguo vivir del valle.

Ella como un hada mágica, ha operado la radical transformación llevando por doquier torrentes de actividad y bullicio movimiento. Allí está, á la vera del famoso salto, entre un bosque de chimeneas que elevan los ondulantes penachos de sutilísimas gasas y trazan en el cielo las gloriosas notas del himno triunfal del trabajo; del redentor del trabajo que ha convertido las miserables chozas en alegre caserío, que luce entre los verdes mantos de los jardines las rojas techumbres que reberberan al sol como manchas sangrientas.

Carlos siente que, á la tristeza producida por sus añoranzas, se une la satisfacción consoladora por aquella nueva vida.

Hijo de su tiempo, poseedor de muchos secretos científicos, que un día fueron misterios, creyente fervoroso en el poder augusto de las leyes que rigen la evolución humana, bendice en el interior de su alma al mismo que su padre condena.

—Las tierras y los montes no pueden en lo sucesivo, servir solo para cinegéticos recreos de nobles y desocupados—dijo tímidamente un día discutiendo con el conde.

—La propiedad es un derecho sagrado y la caza, ocupación noble—repuso aquel con honda convicción.

—Qué puede y "debe" ser anulado por otro más sagrado todavía: el derecho á la vida común á todos los hombres...

El coche paró en firme ante la blasonada monumental puerta del palacio y Carlos vió al punto rodeado de antiguos y fieles servidores á los que interrogó ansiosamente, más con el gesto que con palabras.

—¡Valor señorito! ¡Cuándo Dios dispone las cosas!...

Gloria le estrechó en sus brazos trémula y acongojada, y luego siguió un largo silencio cargado de angustia y de llanto.

—Cuéntame, hermanita...

Y Gloria contó entre sollozos el curso de la traidora y rápida enfermedad que deshizo aquel cuerpo de roca sin dar tiempo á nada.

—¿Y qué dijo para mí...? ¿Me perdonó, verdad?

—Ella baja los ojos y por su frente pasa una larga sombra.

—No me habrá dejado para toda la vida el peso horrible de su rencor... Tendría piedad de mí y de mi dulce Josefina que sin conocerle le amaba... Nos concedería su bendición, si. Al borde de la tumba sólo vive la piedad...

Y el pobre Carlos sigue hablando, más consigo mismo que con Gloria. Y los martirizados corazones parecen próximos á romperse en mil fragmentos.

—La mentira puede ser á veces una virtud—se dice la joven, y besando la frente de su hermano, calma su dolor con dulce ternura.

—Si, querido mío, si... Papá murió perdonándote... Me dijo que fueras feliz... qué amaba á tu esposa... que pensarás en él con amor y qué desde el cielo... os bendecía...

Un mes después, Gloria y Josefina se quieren entrañablemente. La hora de las íntimas confidencias se aproxima.

Un haz de luces se abre paso á través de las enredaderas del balcón y como una lluvia de oro, cae sobre las cabezas aproximadas de las jóvenes.

—Quiero verte contenta, hermanita,—dice Josefina acariciándole las manos de "madona" de aristocrática finura, de largos dedos terminados en suaves cristales rosados, producto de la ociosidad de muchas generaciones.

—Temo no poder complacerte; pero te probaré el elevado concepto que tengo de tu alma, diciéndote la causa de mi pena. Tú no eres una mujer vulgar.

Y la joven alza la marmórea frente y se la ofrece á su compañera, que al posar en ella los labios bermejos, sufre la impresión que produce la proximidad de un intenso dolor.

—Conoces la vida porque has sufrido—prosiguió. El placer es la estúpida ignorancia, mientras el sufrimiento es la mejor escuela. El corazón adiestrado por el dolor

es generoso y está siempre dispuesto al perdón.

Y temblorosa á veces; pero con heroica resolución, cuenta una triste y sencilla historia de amor y lágrimas, tanto más amargas cuanto más devoradas en altivo y fiero silencio.

—No trataré de aminorar á tus ojos mi falta con fútiles atenuaciones—dijo—enérgica y dominante en su confesión sublime de sinceridad.—Cai por amor; él es mi sola excusa. Podría invocar mi abandono, la desolada tristeza de aquél existir espiritualmente misero.

Podría hablarte de mi espantosa soledad, siendo mudo y resignado testigo del derrumbamiento de mi casa, entre las rebeldías de impotente desesperación de mi noble padre. Podría hablarte de los asedios que aquel hombre, gran maestro en amorosas seducciones, tendió en rededor de mi inexperta y candorosa inocencia; pero no alegraré nada que atenúe el mérito de mi confesión.

Tengo el raro valor de mis actos y la plena conciencia de mis determinaciones.

Hice la inmolación de mi virtud, sin que la precedieran las turbaciones de la razón que tan frecuentemente suelen invocar las pecadoras de novela. Cai por amor en los brazos que me imploraban, sobre un talamo de rosas deshojadas y bajo un palio de ramas llenas de nidios.

—Ya sabes por qué no río, Josefina.

—¿Y tu padre?... suspiró ésta emocionada.

—Ignoró siempre; pero no le oculté la verdad por temor sino por piedad. Juzgué tremendo martirio arrancar de su alma la última ilusión.

—¿Ni qué hubiera remediado causarle tan irreparable dolor?

—Santificar tu pasión ante Dios y legalizarla ante los hombres.

—¡Nunca!—dijo Gloria con energía.—Al descubrir el fondo de aquel innoble corazón, y fué muy pronto, loré mi error y nada más; pero no he vuelto á ver á aquel hombre. Cuando engañado por mi aparente serenidad preguntó dónde nos veríamos: —Allá arriba, ante el juez de la suprema justicia—contesté—y allí rendiremos nuestras cuentas de amor.

—Ya sabes de mí tanto como yo misma. Ahora decide, con entera libertad. Si tu perdón no ha de ser hondamente sincero, no me lo concedas. He hablado para que sepas á quien otorgas tu cariño; si después de lo que has oído me juzgas indigna de merecerlo...

—¡Oh no sigas, Gloria querida, eres más desgraciada que culpable,—exclamó Josefina—y con adorable y maternal actitud, le ofreció su pecho sobre el que reclinó la aristocrática joven la frente angustiada.

La tenue claridad de una lámpara, da á la alcoba rosados tonos.

La voz acariciadora de Carlos, dice qué dó como un susurro.

—¡Tanto la quieres! ¡y cómo agradecértelo bastante! Gloria es una encantadora criatura... de virtud un poco austera...

—Pero hay que perdonarla—dice Josefina con un ligero estremecimiento. ¡Ha vivido tan sola y tan triste!...

—Mi pobre padre no quiso separarse nunca de ella.

—Querido anciano—suspira la esposa—siento flotar sobre nuestras cabezas su bendición postrera como una caricia de Dios...

Y el amor... el santo amor que diviniza la vida, agita sobre los jóvenes el misterioso perfume de sus alas.

Suceso Luengo.

Desde San Fernando.

Noticias de marina del Departamento

Abril 14

Consejo de guerra.

El día 16 se celebrarán dos Consejos de guerra para ver y fallar las causas instruidas contra José Gallego, por naufragio y D. Francisco Amaya, por abordaje.

Presidirá el capitán de fragata D. Joaquín Rubalcava, y son vocales los tenientes de navío D. Agustín Posada, D. José Montero Reguera, D. José M. Butler, don Agustín Medina, D. Guillermo Butrón y D. Miguel Mier.

Suplentes, D. Antonio López Cerón y D. Waldo Seris Granier.

Terrible temporal.

Hubo anoche intranquilidad, porque no había llegado el vapor correo "Rabat", al que se esperaba de seis á siete de la tarde.

En la Delegación de la Trasatlántica supimos por el Sr. D. Francisco Hernando, que el buque no había salido de Tánger hasta la una de la tarde á causa del temporal.

El "Rabat" llegó próximamente á las once.

El temporal que ha corrido en el Estrecho ha sido grande, y el pasaje, que era muy numeroso, pasó horas intranquilas y de angustias.

El capitán D. Juan Ibaragaray, el sobrecargo Sr. Bisch y el mayordomo, se esmeraron en cumplir los diversos servicios que les están encomendados.

Desde Tánger al Cabo de Trafalgar, el buque daba terribles bandazos y se rompió parte de la vajilla; las olas pasaban de un lado á otro, inundando la cubierta y hasta el puente alto.

Los pasajeros desembarcaron anoche á las doce, en un vapor auxiliar. Venían muchos "touristas", alemanes y franceses en su mayoría.

También políticos de Ceuta, Algeciras y la Línea que vienen para asistir á la Junta del Censo que ha de celebrarse hoy; y de Algeciras el Sr. Cassola, dueño del Hotel Anglo Hispano de Algeciras.

Retrato notable.

En el escaparate del Bazar Ilesno se exhibe un retrato al óleo de S. M. el Rey Don Alfonso XIII, trabajo debido al pincel de nuestro amigo el pintor D. Angel Cousillas, capitán de Infantería de Marina.

En este trabajo revela el Sr. Cousillas, como en todos los suyos, la escuela que cultiva y que aprendió de Sorolla. Esta

nueva obra de Cousillas es buena, y tanto el parecido como el colorido están bien tratados.

Don Alfonso aparece en traje de almirante; y el cuadro es de adecuadas dimensiones para un despacho oficial.

Felicítamos á nuestro amigo por su nuevo trabajo.

El general Marengo.

En el mixto pasó esta tarde por esta de paso para Cádiz el exdiputado por esta circunscripción contralmirante de la Armada, D. José Marengo y Gualter.

En la estación fué saludado por su íntimo amigo D. Luis Caramé, D. Juan León, D. José Fernández Teruel, D. Antonio Cababate, Sr. Clavijo, D. Francisco Ruiz Hernández y otros muchos.

De Cádiz han venido el hermano del Sr. Marengo, D. Arturo, y los Sres. Cossio y Menacho.

Ecos de Sociedad.

En Puerto Real se encuentra enfermo D. Diego Vega hermano del capitán de fragata D. Joaquín, por cuyo motivo han ido hoy á dicha población la distinguida señora de dicho señor y su hermosa hija María.

—De Ferrol debió haber salido hoy para Madrid, Toledo y esta ciudad á donde ha sido destinado como comisario del Hospital de San Carlos, el comisario de Marina D. Emilio Bozzo.

—Hoy ha fallecido nuestro respetable convecino D. Antonio García Velázquez, hermano del teniente de navío D. Manuel y de nuestro también amigo el industrial D. Rafael y tío del alférez de navío D. José García Rocamonde.

Movimiento de buques.

El cañonero "Don Alvaro de Bazán" que presta servicios en Canarias y que iba á venir á este Arsenal con objeto de varar para limpiar y pintar fondos, ya no lo verificará por haberse dispuesto que practique esta faena en aquella isla.

—Hoy salió de Algeciras el cañonero "General Concha".

De personal.

Se le conceden dos meses de licencia por enfermo al segundo teniente graduado, segundo condestable D. José Rodríguez Traverso, embarcado en el torpedero "Teror".

Pasa destinado al tercer negociado de la jefatura de Estado Mayor, el escribiente de segunda clase D. Rafael Jiménez.

—Ha desembarcado del "Princesa de Asturias" el tercer practicante D. Pedro Clavo.

—Al sargento primero de Infantería de Marina D. Antonio García Tenorio, se le conceden dos meses de licencia por enfermo para esta ciudad y Sevilla.

—Se nombra aprendiz buzo de segunda clase al marinero preferente Antonio Rivero López.

Información de Marina

Ofrecimientos favorables

El solo anuncio de que el actual gobierno se proponía iniciar la reconstrucción del poder naval, ha servido para que importantes casas constructoras del extranjero se dispongan á hacer ofrecimientos para encargarse de las construcciones que pueda autorizar el Parlamento.

Ayer visitaron al ministro de Marina dos acreditados ingenieros navales ingleses, propietario uno de ellos de uno de los mejores astilleros de Escocia y según parece ofreciéronse al Sr. Ferrandiz para cooperar á la obra de nuestra reconstrucción naval en las mejores condiciones posibles.

Es seguro que á estos ofrecimientos seguirán otros muchos, lo que entablará entre los constructores una competencia en extremo conveniente para España, ya que ella permitirá realizar todas aquellas obras que el Gobierno y las Cortes acuerden en condiciones de economía, calidad y rapidez inmejorables.

Gratificaciones de efectividad

Por haber cumplido los diez años de efectividad en el empleo desde el mes próximo percibirán la gratificación reglamentaria de setecientas cincuenta pesetas anuales, los tenientes de navío de primera clase, D. Rafael Bausá y Ruiz de Apodaca, don Antonio Montis y Allende Salazar, D. José González Quintero, D. Francisco Carreras y Rodríguez, D. Pablo Marina y Bringas, D. José Riera y Alberni, D. José María de Saralegui y Medina, D. Joaquín Escoriaza y Aurecochea, D. Victoriano Suances y Pelayo, D. Javier Quiroga y Bárcena, Conde Villar de Fuentes, D. José Gutiérrez Sobral, D. Carlos Lara y D. Joaquín Anglada.

Contramaestres.

Han sido promovidos á sus inmediatos empleos el contramaestre mayor de segunda clase D. Antonio Bermán Ortiz; primero D. José González Monelos, segundo don Adolfo Perla Fernández, y tercero Rogelio Navarro Freire, que son los primeros en sus respectivas clases que reúnen condiciones para ello.

Señales distintivas.

Le ha sido asignada á la corbeta *San Antonio*, de la matrícula de Barcelona, la señal distintiva J. G. R. N., y al bergantín goleta *Los Emillos* la señal distintiva H. S. F. V.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Gobernación.—Declarando jubilado á su instancia á D. Francisco Ruiz Escibano, del Cuerpo de Telégrafos.

Fomento.—Disponiendo se continúen por administración las obras de carreteras que se expresan.

Marina.—Avisos á los navegantes.

Gobernación.—Resumen de las defunciones y nacimientos ocurridos en las provincias de España durante el mes de Junio último.

Instrucción pública.—Real Academia de Ciencias Morales y Políticas.—Declarando desierto el concurso ordinario convocado para el año 1906.

Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de las pensiones declaradas por este Consejo durante la primera quincena del mes actual.

Banco de España

28 sorteo

Nota de los Títulos de la Deuda amortizable á 5 por 100, que han sido amortizados en el sorteo celebrado en el día de hoy.

NUMERACION		NUMERACION	
de los títulos que deben ser amortzdos.	de los títulos que deben ser amortzdos.	de los títulos que deben ser amortzdos.	de los títulos que deben ser amortzdos.
EMISION DE 1900			
Serie A			
479	4.781	á 90	3.841
9 7	9.061	á 70	4.073
1.144	11.431	á 40	4.712
1.451	14.501	á 10	4.771
2.022	20.211	á 20	5.523
2.252	22.511	á 20	5.661
2.801	28.001	á 10	
3.791	37.901	á 10	1.099
3.834	38.331	á 40	1.634
4.068	40.671	á 80	2.173
5.399	53.981	á 90	2.211
6.405	64.041	á 50	2.435
6.570	65.691	á 700	3.331
6.579	65.781	á 90	3.686
6.685	66.841	á 50	4.689
7.056	70.551	á 60	5.510
7.252	72.511	á 20	6.371
7.415	74.141	á 50	
9.720	97.191	á 200	
10.536	105.351	á 60	
11.970	119.691	á 700	705
12.173	121.721	á 30	1.028
14.180	141.791	á 800	
14.212	142.111	á 20	
15.434	154.331	á 40	
Serie C			
			1.483
			1.762
			1.882
			1.925
Serie B			
416	4.151	á 60	
2.035	20.341	á 50	
2.532	25.311	á 20	
2.553	25.321	á 30	
3.527	35.261	á 70	
Serie F			
			120
			596
EMISION DE 1912			
Serie C			
15.986	159.851	á 60	6.594
16.721	167.201	á 10	6.634
17.054	170.531	á 40	
17.599	175.981	á 90	
18.127	181.261	á 70	
18.142	181.411	á 20	14.408
18.761	187.601	á 10	16.114
20.203	202.021	á 30	16.739
21.153	211.521	á 30	17.158
21.761	217.601	á 10	17.189
22.094	220.931	á 40	
22.266	222.651	á 60	
23.335	233.341	á 50	
24.275	242.741	á 50	11.053
24.588	245.871	á 80	11.177
24.832	248.811	á 20	11.709
25.768	257.671	á 80	12.784
			13.540
Serie B			
7.842	78.411	á 20	
8.372	83.711	á 20	5.372
8.583	85.821	á 30	5.454
EMISION DE 1906			
Serie A			
26.871	268.701	á 10	75.878
28.134	281.331	á 40	76.253
28.475	284.741	á 50	76.291
28.622	286.211	á 20	78.562
28.745	287.441	á 50	78.760
29.308	293.071	á 80	78.880
29.545	295.441	á 50	
29.586	295.851	á 60	
30.558	305.571	á 80	
Serie D			
			17.770
			18.146
Serie E			
9.632	96.311	á 20	
10.034	100.331	á 40	
10.355	103.541	á 50	14.174
			14.995
Serie C			
74.012	74.012		
74.116	74.116		6.108
			6.108

Madrid

COTIZACIONES

	Día 15	Día 16
4 % perpetuo interior canitado.		
Serie F. de 50.000 pts. nominales..	82.75	82.75
> E. de 25.000 >	82.80	82.75
> D. de 12.000 >	82.80	82.80
> C. de 5.000 >	83.30	83.30
> E. de 2.500 >	83.35	83.40
> A. de 500 >	83.35	83.40
> G y H. 100 y 200 >	83.40	83.35
En diferentes series.....	83.40	82.40
5 % amortizable.		
Serie F. de 50.000 pts. nominales..	101.10	101.15
> E. de 25.000 >	101.10	101.15
> D. de 12.000 >	101.15	101.20
> C. de 5.000 >	101.15	101.25
> E. de 2.500 >	101.15	101.20
> A. de 500 >	101.20	101.25
En diferentes series.....	101.15	101.25
Valores de sociedades.		
Acciones		
Banco de España.....	440.75	441.00
Banco Hipotecario.....	222.00	222.00
Banco Hispano Americano.....	151.75	151.75
Banco Español de Crédito.....	107.50	107.50
Compañía Arrendat.ª de Tabacos.....	399.50	400.00
Soc. de Electr. de Chamberi.....	109.00	109.00
Idem del Mediodía.....	00.00	00.00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes.....	76.00	76.00
> > Ordinarias.....	39.25	39.25
Ferrocarril Norte de España.....	62.90	62.90
Unión Española de Explosivos.....	307.00	307.00
Obligaciones.		
Cédulas del Banco Hipotecario.....	101.00	101.00
Sociedad de Chamberi 5 %.....	00.00	99.00
> del Mediodía 5 %.....	99.50	00.00
Ciudad Lineal 8 %.....	00.00	00.00
F. C. San Julián de Muzgos 5 %.....	00.00	00.00
1.ª emisión.....	00.00	00.00
> > >.....	00.00	00.00
2.ª emisión.....	00.00	00.00
Valladolid Ariza.....	00.00	00.00
> Serie C.....	00.00	00.00
Sociedad Azucarera 5 %.....	1.00	100.50
Madridiense de Electricidad 5 %.....	00.00	00.00
Ferrocarril Norte de España 4 %.....	00.00	00.00
Cambio extranjero.		
Paris.—A la vista por %.....	110.90	110.90
Londres.—Libra esterlina.....	27.97	27.94

Madrid 15 de Abril de 1907.—V.º B.º.—El Subgobernador, Pío Escudero.—P. El Secretario, Francisco Belda.

INFORMACION POLITICA

La Junta del Censo.

Ayer á última hora se reunió la Junta Central del Censo en el Congreso, presidida por el Sr. Canalejas, y la ponencia que forman los Sres. Capdepón, García Aliz y Suárez Inclán dió cuenta de su opinión respecto á la circular electoral del ministro de la Gobernación.

Los Sres. Capdepón y Suárez Inclán sostuvieron que en este documento hay desconsideración para la Junta y que debe formularse una queja ante el Parlamento.

El Sr. García Aliz es de opinión contraria, y sostiene que no hay ninguna desconsideración

COMPañIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Antonio López", y el 15 de Cádiz el vapor "León XIII" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Zócalos Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Cataluña" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Guayana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "Alfonso XII" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aereos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. DAS

Presupuestos gratis.

Gabanes hechos para caballeros

Ricos géneros y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pellizas y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas, gran moda, desde 20 á 80 pts. Pantalones á 8 y 10 pts. Ingleses á 15 pts. Chalecos fantasía con una fila y cruzados, á 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastrerías á medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Fuencarral, 8, tienda.—Fuencarral 8, cutlof

COMPañIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General.—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica.—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad Navegación é Industria Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques. — Fundición de hierro y otros metales. — Construcciones diversas. — Especialidad en máquinas de vapor sistema "Compound" y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad NAVEGACION É INDUSTRIA

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCIA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CADIZ.

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN:

San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.

Unión Postal: Año, 60 íd.

Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayona y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE
Pequeña Enciclopedia popular y Vida Práctica
De tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes

PUEDEN SER LEIDOS POR TODO EL MUNDO
INTERESA Á TODO EL MUNDO

600 PREMIOS EN AMERICO E INSTRUCTIVO

Participación gratis al 1/1000 de la Lotería de Navidad n.º 11.236



Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitamos para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Matias López

Infantiles, Zoología, Iberos Historia España, Hombres célebres, Asuntos del Quijote, Escudos, y Banderas (Geografía).

CHOCOLATES

Tés especiales

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que la merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Mendive, Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silva, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» Conde de Bernar.

» Conde de Cánilleres.

» Barón de Vilagayá.

Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

de venta en todas las librerías de España y América

TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Pianos.
- Núm. 6. Instrumentos para médicos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián
Comisionista para Francia.
ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS