

# Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.821

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 28 de Marzo de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

## Advertencia

Mañana viernes Santo, en atención a la solemnidad del día y siguiendo la costumbre establecida en años anteriores, no se publicará el

Diario de la Marina.

## NECESITAMOS MARINA

La realidad, más fuerte que las teorías, se impone, para demostrarnos prácticamente la necesidad de disponer de un material flotante de que la nación está privada sin razón ni motivo.

En efecto, los pocos barcos que tenemos útiles están en movimiento, lo cual no permite de reflejarse sobre el presupuesto, calculado siempre para tiempos normales y tranquilos.

Con la visita regia de Cartagena y los acontecimientos de Marruecos, España tiene precisión de manejar sus barcos, y como es lógico, los utiliza, pero en qué condiciones?

Eso es lo que deben meditar los hombres de gobierno que tienen ahora ocasión de ver el papel tristísimo que la nación española está haciendo marítimamente por no haber querido hacer gastos en pro de la reconstrucción de nuestro poder naval.

La realidad se impone y está pidiendo a gritos que España salga de la inacción marítima en que se encuentra.

Si hubiésemos tenido ahora una respetable escuadra, el protocolo de Algeciras no estaría virtualmente roto, y en vez de Uxda, el Gobierno francés, habría dispuesto, para no perjudicar nuestros intereses comerciales, la ocupación de cualquier otra ciudad del litoral Atlántico de Marruecos.

Pero no tenemos Marina, ni apenas recursos disponibles para que nuestros pocos barcos, de modelo algo anticuado, y por consiguiente de eficiencia relativa, puedan moverse con holgura dentro de la escasez de los créditos otorgados.

Claro es que se mueven, que dan señales de vida, que llenan con la posible diligencia y el más ardiente patriotismo la misión que se les confiere; pero el caso no es ese, ni nadie lo discute; lo que se trata de demostrar es que España necesita más que otra nación, disponer de una gran escuadra, y que no la tiene.

Crece de ella no por falta de medios para crearla sino por incuria de los elementos directivos de la política española que no acaban de penetrar de la trascendental importancia que reviste para el prestigio nacional tener sobre los mares una flota de buenos barcos.

Las circunstancias lo están evidenciando y es hora ya de pensar en reponer nuestro vetusto material flotante y en recomponer la escuadra creando definitivamente el poder naval que la nación necesita.

España ha salido del aislamiento internacional en que se encontraba; los asuntos del Mediterráneo y del Norte africano se complican, y es de todo punto indispensable que cese la impotencia marítima en que el país se encuentra.

Hay que hacer barcos, y hacerlos pronto, preciso que la Marina militar salga de la gran prostración en que se encuentra; es de absoluta necesidad que se voten créditos para reconstruir la flota y salir, de una vez, de las mezquindades económicas.

La que ahora exigen las circunstancias es un aumento, y puede llegar día en que la nación española se vea obligada a decidirse entre ser una potencia verdaderamente marítima como su situación geográfica exige, o resignarse a ser el estorbo del escabel para las otras potencias.

## Écos navales.

El año 1906 en la Marina alemana.

Durante el pasado año, la Marina alemana se ha aumentado en quince buques de guerra, habiendo sido todos ellos construidos en el propio territorio y representando un total de 62.582 toneladas.

Únicamente tres de estos buques fueron construidos en los establecimientos del gobierno, y esto habla mucho en favor del gradual desarrollo que ha ido tomando la industria naval privada en Alemania.

Estas quince unidades se puede decir que constituyen una escuadra, pues se descomponen en dos grandes acorazados, dos cruceros acorazados, dos cruceros pequeños, un buque minero, un buque planero, un remolcador, seis torpederos y un submarino.

Los acorazados son: el "Schlesien" botado en mayo en Dantzig; el "Schleswig Holstein", botado en Diciembre en Gaarten de Kiel; cada uno de estos buques es de 12.200 toneladas y son los últimos buques del tipo "Deutschland". Con ellos queda ahora la Marina alemana 24 grandes acorazados.

Los cruceros acorazados son: el "Scharnhorst", botado en Marzo en Hamburgo y el "Gneisenau", botado en Junio en "Groden" sobre el Wesser; cada uno de ellos es de 11.500 toneladas.

Los dos pequeños cruceros son: el "Nürnberg", botado en Agosto en Kiel y el

"Stuttgart", botado en Septiembre en Dantzig.

El "Nautilus", primer buque minero alemán, de 2.000 toneladas, fué botado en Agosto en el Wesser. El remolcador "Delphin", de 445 toneladas, fué botado en Kiel en Enero.

La división de torpederos fué construida en Kiel; el último de estos buques "G 137" que lleva turbinas Parsons y tiene 572 toneladas de desplazamiento no pudo ser botado al agua en Diciembre y no se sabe aún la fecha en que lo podrá efectuar.

Por último, en Agosto el "U 1", primer submarino alemán, fué botado al agua en los astilleros "Germania" de Krupp, en Gaarten. El submarino es de 180 toneladas de desplazamiento.

## CRÍA DE PECES

### Escuelas de piscicultura

En España se presta poca atención a las cuestiones piscícolas que en el extranjero se desarrollan cada vez con mayor intensidad y con razón pues tanto marítima como fluvialmente, y en estanques, la cría de peces puede dar origen a recursos tan pingües bajo el punto de vista doméstico como el de la piscicultura en ciertas regiones del interior ó el de las aves de corral en otras.

En todos los países se va estudiando y practicando el ramo de piscicultura. En España también se conoce hace tiempo y nadie desconoce los felices trabajos de algunos propietarios rurales para criar tenca, anguilas y otros animales acuáticos; pero en rigor no se sigue un procedimiento científico para la cría de peces ni se consagra al asunto todo el interés que su importancia requiere.

La piscicultura no es una cosa nueva, supuesto que los chinos y los antiguos griegos se ocupaban ya de la cría de los peces, siendo célebres los famosos viveros y piscinas que el refinamiento de las costumbres del pueblo romano construía con extraordinaria profusión.

Pero si bien se conocía la manera de verificarse la fecundación de los peces, y se veía la posibilidad de repoblar las corrientes de agua por medio de los huevos fecundados, se ignoraban los medios de llevarlo a cabo; y este gran descubrimiento, debido a dos pescadores de los Vosgos en 1843, y perfeccionado en nuestros días, ha llegado a constituir hoy una verdadera industria que produce pingües resultados.

Para apreciar prácticamente la importancia de la piscicultura se han establecido en diversos puntos del extranjero algunas escuelas, donde los alumnos aprenden la historia de la piscicultura y métodos seguros para efectuar la fecundación artificial, incubación y cría de los peces, la época del desove de muchas especies, así como la construcción de desovaderos artificiales, piscinas, etc.

Las consecuencias de la creación de dichas escuelas no se han hecho esperar en esos países, pues gracias a ellas, la repoblación, no solamente de los ríos sino hasta del mar se lleva hoy a cabo con satisfactorios resultados siendo de desear que en España se implanten las escuelas de piscicultura que tanto pueden contribuir al desenvolvimiento de tan importante industria. X.

## Extranjero

### La revolución en Rumania

Las noticias recibidas de Bucharest acusan un extraordinario incremento en la revolución rumana.

Sobre la citada ciudad marchan 4.000 aldeanos, cortando al pasar, los hilos telegráficos y telefónicos y aprisionando a las autoridades de los pueblos.

Los puestos militares emplazados en las afueras de Bucharest dirigen a los paisanos cuando aparecen en comunicación para que se batan en retirada, y si se niegan dispararán en seguida sobre ellos.

Las tropas están acuarteladas y las guarniciones de los fuertes que hay alrededor de la ciudad, han sido reforzadas. El pañico real está guardado militarmente.

Un despacho de Viena dice que 3.000 aldeanos se han lanzado al saqueo en Glaz.

Entre los revolucionarios y las tropas se ha librado un sangriento combate. Hubo cien muertos y muchos centenares de heridos.

### Los terroristas rusos

Ayer fué asesinado por los terroristas en Moscú el ex diputado Lollo.

Al ir a entrar en su domicilio, le acometieron unos cuantos hombres y le acirillaron a cuchilladas.

Venia recibiendo anónimos en que se le anunciaba que moriría asesinado por haber ayudado a la causa burocrática en el Parlamento.

### Explosión de un torpedero

En unos de los torpederos franceses que se encuentran actualmente en Cherburgo hizo explosión de una de las calderas.

Resultaron heridos de gravedad dos fogoneros y algunos desperfectos en el buque.

## Desde Vigo

### Buques extranjeros.

A las cuatro de la tarde de ayer fondeó en este puerto el crucero alemán "Vineta".

Sobre la marcha, cuando venía a la altura de Cangas, saludó a la plaza con veintidós cañonazos, a los cuales contestó inmediatamente, con otros tantos, la batería del Castro.

El "Vineta" fondeó frente al mirador de la Piedra, muy cerca de tierra.

Poco después de largar ancla, pasaron a bordo, con objeto de cumplimentar al comandante del buque, el vicecónsul alemán Sr. Bárcena, un oficial de la fragata rusa "Duke de Edemburgo", otro del vapor de guerra español "Urania" y el ayudante de la comandancia de Marina Sr. Pereira Borrajo.

El "Vineta" es un crucero de 5.650 toneladas, lanzado al agua en 1898.

Mide 103 metros de eslora, 17 de manga y 6'50 de puntal.

Desarrollan sus máquinas una fuerza de 10.000 caballos, que le dan una velocidad de 19 nudos por hora.

Tiene en sus carboneras capacidad para 950 toneladas de combustible.

Consiste su armamento en dos cañones de 21 centímetros, colocados uno en la torre de proa y otro en la de popa; ocho de 15; diez de 88 milímetros, diez de 37, cuatro ametralladoras y tres tubos lanzatorpedos.

Su tripulación consta de 350 hombres, al mando del capitán de fragata Sr. Villert.

El "Vineta" procede de Kiel, donde fué despatchado para Vigo el día 17 del actual.

Viene realizando pruebas de telegrafía sin hilos, con los aparatos sistema Telefunken de que está dotado, y permanecerá en este puerto hasta el sábado próximo, en que se hará a la mar, para regresar a Kiel.

Hoy bajará a tierra el comandante del buque, para cumplimentar al gobernador militar de la plaza y al comandante de Marina.

Ayer estuvo tomando carbón el barco escuela ruso "Duke de Edimburgo".

El combustible le fué facilitado por el depósito flotante del Sr. Bárcena, desde el cual era conducido en gabarras al costado del barco ruso.

Marzo 27-907.

## Diplomacia

### Estadistas de café

Los estadistas de café están en sus glorias con el berengenal marroquí, en que se ha metido nuestra vecina y amiga Francia; esa Francia tan zaragatera que ha separado la Iglesia del Estado, y que ahora quiere separar a Marruecos del continente negro.

Los ímpetus belicosos de los discutidores de la cuarenta céntimos la taza se enardecen. Ahora va de veras, complicación en Marruecos, polémica ó si se quiere bronca en Alarcón, y sans façon por todas partes.

A los españoles, como siempre, nos coje el torito en medio del redondel, y no tenemos más remedio que, ó lidiarlo, ó dejar que nos empitonen; porque no nos da tiempo a tomar la barrera.

Otros abren el toril de la penetración pacífica y nosotros nos encontramos de manos a boca con el morucho, bien armado de carnes y de mucho poder.

Francia no quiere aguantar más, y prepara un descabello; pero la puntilla se la daremos nosotros al toro, y así hay silba y abucheo para el último mono, se entiende, el más infeliz de los monosabios.

Cuanto entienden algo de torero internacional, charlan por los codos. ¡Qué facundia! ¡Qué admirable clarividencia! ¡Cuánta diplomacia! ¡Cuánto desahogo! Pichón, el respetable ministro de Negocios extranjeros de Francia, se queda en mantillas al lado de nuestros Meternich de café con media, no calada, ni de punto, sino tostada.

¡Un Pichón en mantillas! ¡Qué cosa tan original! Ahora eso es lo que está sobre el tapete y no es foja la labor que le ha caído encima a los camareros para quitar las huellas de los planos estratégicos y posiciones militarmente inexpugnables que por mar y por tierra trazan con lápiz, sobre el blanco mármol de las mesas nuestros famosos estadistas de café.

¡Dichosos talentos! Ellos arreglan los conflictos y desearían las más enmarañadas madejas diplomáticas; ellos entre sorbo y sorbo, y chupada y chupada de su incombustible chicote resuelven las mayores dificultades: guerra con Alemania y toma del castillo de Postdam; alianza con España y conquista de la chilaba de Mohamed Torres; clausura del Estrecho de Gibraltar y cambio de la peseta, ó ansias de provocar conflictos por las bocas de Bonifacio... ¡El dislogue!

Abel Imart.

## MARRUECOS

Los periódicos extranjeros y casi toda la prensa en general, aprueba unánimemente la legitimidad de la ocupación de Uxda por las tropas francesas.

La prensa de Nueva York, estima que la anarquía de Marruecos justifica plenamente la intervención de Francia.

—Dicen de Tánger que la situación de Marrakesh es cada día más crítica.

Han llegado a Tánger los cruceros franceses "Jeanne d'Arc" y "Lalande".

En la frontera de Kiss y Majoura se hallan escalonados 2.009 hombres.

De Tlemcen ha salido para Uxda un batallón de zuavos y una batería de campaña.

Un despacho de Marrakesh recibido en Tánger, dice lo siguiente:

"El agente consular alemán se encontraba durante los sucesos en los alrededores de la ciudad y había recibido del Magzen, el consejo de entrar inmediatamente en ella con una escolta.

La situación de Marrakesh parece crítica.

Un comerciante alemán halló interceptado su camino por una banda, que se dispersó a la llegada de soldados.

El francés Lassalles, fué insultado y amenazado en otra calle y acorralado después por gentes que trataban de amolinar a la población.

Los comerciantes alemanes que habían prestado asistencia a Lassalle, fueron también injuriados por una multitud hostil, cuando se dirigían a la casa de éste, a exponerle su sentimiento por lo acaecido.

Los objetos que provienen del pillaje cometido en la casa de Mauchamp, fueron vendidos en la ciudad por malandrines, a quienes nadie trata de inquietar."

El periódico de París, *Le Temps*, publica un despacho de Tánger diciendo que la ocupación de Uxda, rápidamente extendida entre los indígenas, no ha causado efervescencia alguna.

El corresponsal no cree que haya que temer agitaciones peligrosas en las ciudades del interior.

Las noticias de Marrakesh recibidas esta mañana dicen que el viernes la situación era aún crítica y que la actitud indiferente del pachá fomenta en el populacho la agitación antieuropea.

—Comunican de Tlemcen que el efectivo de los Cuerpos de ocupación de Uxda se compondrá de 600 legionarios y tiradores, una batería de artillería y dos escuadrones de *spahis*.

Las tropas han comenzado un movimiento de avance.

Noticias recibidas de Marnia comunican que una misión francesa, compuesta de diez y seis soldados y algunos europeos, salió de Uxda y ha llegado a Marnia.

—Un telegrama de Melilla da cuenta de haber causado alarma las noticias de la probable ocupación de Uxda por Francia por verse amenazados los intereses del comercio de España en el Nordeste de Marruecos.

A juicio de muchos, este peligro no existía si la plaza ocupada fuese del litoral del Atlántico.

## Efemérides navales

29 de Marzo.

1794.—Falleció en Cartagena el teniente general de la Armada D. Alfonso de Albuquerque, ejerciendo el cargo de gobernador de la plaza y Comandante general del Departamento. Contaba setenta y seis años de edad y más de sesenta de buenos y honrosos servicios, y su reputación de pundonoroso, entendido y valiente marino, ganadas en sus mandos, viajes y campañas. Fué este general uno de los mejores y más distinguidos marinos de su tiempo. El navio que mandaba Albuquerque fué el que condujo a los padres de la compañía de Jesús a Corcega, como consecuencia del decreto de expulsión, que se llevó a cabo en esta corte en la noche del 31 de Marzo al 1.º de Abril de 1767, y cuya ejecución la encomendó Carlos III al presidente del Consejo, conde de Aranda, revisándole al efecto, de amplias facultades.

J. Cebrián Saura.

## FRANCIA, UXDA Y EL PROTOCOLO

No cabe abrigar, ni por un solo instante, el recelo de que nuestra amiga Francia deje de obtener, por parte del Gobierno marroquí, las satisfacciones que formule por el asesinato del doctor Mauchamps, ocurrido en Marrakesh, porque ¿qué va a hacer el pobre Gobierno mogrebino sino someterse a los dictados de la imposición de la fuerza, cuando no le queda ni siquiera el recurso de negarse a dar esas satisfacciones, que no puede rechazar ni resistir?

Pero aún cuando Francia obtenga esas reparaciones a que tiene indiscutible derecho, y que nadie osa regatearle, aún cuando en pleno Parlamento francés se ha dicho sin desmentirse que el asesinato en Marrakesh estaba poco menos que abandonado por el Gobierno y las autoridades delegadas francesas; es lo cierto que la resolución de tomar a Uxda, aún cuando sea con carácter provisional, hasta recibir satisfacción cumplida por los agravios inferidos es, más que grave, poco meditada.

¿Qué sucedería si una gran potencia, la más indiferente de las que han signado el protocolo de Algeciras, se opusiese a esa resolución del Gobierno francés, adoptada a espaldas de las indicadas potencias? Pues ocurriría que Francia entraría en el peligroso dilema de deshacer lo hecho, esto es, quedar en situación poco airosa, ó decidirse por la guerra, con esa ó con las demás potencias que tienen el deber moral de mantener a todo trance la virtualidad del protocolo internacional sobre Marruecos.

España, que mantiene con Francia estrechos vínculos de cordialidad particularmente en los asuntos de Marruecos, resulta descalabrada con la decisión de ocupar a Uxda las tropas francesas, toda vez que con ese acto de fuerza resulta amenazada nuestra influencia política y mercantil en el noroeste de Marruecos y habrá de acentuarse la competencia comercial que hoy hacen a Melilla los mercados franceses fronterizos.

¿Por qué Francia antes de tomar la grave resolución de ocupar a Uxda no ha formulado sus reclamaciones al Magzen y esperado a que se le dieran? ¿Por qué no ha consultado con su amiga España su decisión que tanto perjudica nuestra influencia y nuestro comercio? Porque considera indudablemente que el protocolo de Algeciras le sirve de estorbo para imponerse pacíficamente al Magzen y porque está segura de que España no está en condiciones de hacer ni siquiera la más leve observación a sus decisiones.

No; por parte de España no habrá dificultades ni conflictos; pero el protocolo de Algeciras, que era en rigor la mejor garantía de nuestro derecho y de nuestra influencia en Marruecos está roto. Con gusto ó a disgusto habremos de conformarnos y aún sancionar la resoluciones de Francia que tanto nos perjudican, moral y material-

mente, pero ¿quién sabe? En la cuestión de Marruecos, Francia, como se suele decir ha escupido al cielo; y ya es sabido que quien al cielo escupe en la cara le cae. Pueda ser que eso de Uxda tenga más trascendencia de la que se cree.

## MARINOS ILUSTRES

### MATUTE (D. JUAN)

Teniente de navío.

Natural de Burgos. A los quince años sentó plaza de guardia marina el 14 de Marzo de 1779, ascendió a alférez de fragata en 15 de Enero del 84; a alférez de navío el 1.º de Abril del 97; a teniente de fragata el 17 de Enero del 92 y a teniente de navío el 27 de Agosto del 96.

El 20 de Septiembre del 82 embarcó en Algeciras en el navío "Serio" del mando de D. Felipe González, de la Escuadra del teniente general D. Luis de Córdova, con la que dio la vela para cruzar por el Estrecho con objeto de batir a la Escuadra inglesa del almirante Howe, como lo consiguió el 20 de Octubre siguiente en Cab-Espartel por espacio de cuatro horas pero siguiéndola hasta que se perdió de vista, entrando en Cádiz, y en el expresado buque continuó embarcado hasta que firmada la paz desarmó la Escuadra.

El 1.º de Febrero del 84 de oficial embarcó en la fragata "Liebre" con la que hizo viaje a Puerto Rico y Habana en cuyo puerto trasbordó al navío "San Cristóbal" en el que regresó a España con caudales, desembarcando en Cádiz el 4.º de Marzo del 85.

El 1.º de Junio siguiente pasó destinado a la fragata "Paula" dando la vela para Ferrol quedando desembarcado el 25 de Julio sucesivo para prestar sus servicios en batallones.

El 1.º de Octubre del 86 embarcó en la fragata "Perpetua" en la que salió para Cádiz, trasbordando a la "Guadalupe" en la volvió a Ferrol, regresando después a Cádiz donde desembarcó el 10 de Enero del 87.

El 7 de Junio del 89 embarcó de transporte para Veracruz en el navío "San Ramón" por haber sido destinado al Apostadero de California, desembarcó en Veracruz el 9 de Agosto emprendiendo viaje a Méjico y después a San Blas.

El 1.º de Marzo del 90 se encargó del mando de la fragata "Lanzazu" del port de 25 cañones, en la que dio la vela desde el puerto de San Blas de California llevando socorros para Nutka y los presidios de la alta California, y de regreso volvió con idéntica comisión, cesando en el mando el 31 de Diciembre del 91.

En 1.º de Febrero del 93 se encargó del mando de la goleta "Sutil" para formar un establecimiento en el puerto de la Bodega, situado en los 38.º 21' latitud en la costa NO de la América.

El 1.º de Marzo del 95 tomó posesión de la fragata "Lanzazu" para socorrer los presidios de la alta California, cesando el 31 de Diciembre del mismo año.

El año 96 mandó la goleta "Sutil" para levantar planos de las costas inmediatas a San Blas, en cuya comisión estuvo desde 1.º de Abril a fines de Octubre. Desde el 1.º de Noviembre del 97 a 1.º de Marzo del 98 mandó el bergantín "Activo", con el que cruzó sobre los Cabos de San Lucas, esperando la nao de Filipinas, que libertó de los corsarios ingleses que cruzaban sobre Acapulco.

El año 98 mandó la fragata "Concepción" de 32 cañones y el bergantín "Activo", con los que llevó socorros a los presidios de la Alta California, cesando en el mando a fines de dicho año.

En el año de 1802 mandó la fragata "Princesa" de 36 cañones y el bergantín "Activo", con socorros para los destacamentos de la costa Norte de California, invirtiendo en esta comisión desde el 1 de Marzo a fin de Diciembre.

El tiempo que estuvo desembarcado de alférez de fragata sirvió en los Arsenales de la Carraca y Ferrol los destinos de ayudante, destacamentos y carenas de buques.

En el Arsenal de San Blas de California sirvió los de comandante y el de subinspector. Estuvo comisionado para levantar un plano de las costas y tierras adyacentes en la del Sur de Nueva España.

El 7 de Enero de 1804 embarcó de transporte para España en la fragata "Anfitrión", del mando de D. Juan José Varela, en el puerto de Veracruz, con la que llegó a Cádiz el 11 de Octubre de 1804, y estando destinado a Ferrol emprendió la marcha pasando por la Corte, en donde se presentó al generalísimo Príncipe de la Paz, el cual le confirmó de palabra la orden que había dado a la Dirección general para que se le ascendiera en la primera promoción por sus méritos y en atención a la gloriosa muerte de su hermano el teniente de navío D. Agustín Matute ocurrida el 25 de Agosto de 1800 en los montes de la Graña en el combate que se trabó con los ingleses aquella tarde.

En Julio de 1805 embarcó en Ferrol en el navío "San Juan Nepomuceno" del mando del brigadier D. Cosme de Churrucá, en el que incorporado a la escuadra combinada dio la vela para Cádiz el 10 de Agosto, anclando en dicha bahía el 20.

En el combate del 21 de Octubre de 1805 que tuvo la armada combinada con la inglesa de Nelson, halló gloriosa muerte este oficial en el navío "San Juan Nepomuceno".

### Noboa y Gayoso (D. Ramón de)

Alférez de navío.

Nació en Santa María de Fraja, arzobispado de Santiago el 17 de Junio de 1780. Hijo de D. Manuel Bernardo de Noboa y Fernández y doña María Josefa Gayoso y Donallo.

Sentó plaza de Guardia marina en Ferrol el 1.º de Enero de 1799. Fué promovido á alférez de fragata el 5 de Octubre de 1802 y ascendido á alférez de navío el 9 de Noviembre de 1805.

Del 27 de Julio del 99 á 15 de Octubre del mismo año estuvo embarcado en Ferrol en la fragata "Mercedes", de la que trasbordó al navío "San Ildefonso" con el que dió la vela de Ferrol para la Habana, salió para Veracruz, regresó á la Habana é hizo dos campañas al corso.

El 1.º de Agosto de 1801 trasbordó al bergantín "Flecha", en el que hizo viajes á Campeche, Veracruz y Nueva Orleans, pasando en la Habana el 30 de Abril de 1802 al bergantín "San Antonio", en el que pasó á Puerto Rico y Santiago de Cuba y al regresar á la Habana trasbordó á la corbeta "Ardilla" en la que hizo viaje redondo á Cartagena de Indias.

El 20 de Marzo de 1803 pasó á Costa Firme, haciendo escalas en Trujillo y Omoa. En 25 de Agosto siguiente trasbordó en la Habana á la goleta "Portillón", en la que hizo viajes á Cartagena de Indias, Trujillo y Omoa, y volvió á Cartagena de Indias.

El 21 de Enero de 1804 fué destinado á la fragata "Nuestra Señora de la O", en la que hizo dos viajes á Veracruz, y el 10 de Mayo siguiente trasbordó al bergantín "Príncipe de la Paz", en el dió la vela para Veracruz, volvió á la Habana y con la correspondencia salió para España, llegando á la Coruña en Septiembre sucesivo.

El 19 de Enero de 1805 trasbordó al apostadero de fuerzas sutiles de La Grana, mando del brigadier D. Cayetano Valdés, y el 1.º de Enero siguiente pasó con dicho jefe al navío "Neptuno", en el que salió para Cádiz con la Armada combinada el 10 de Agosto y el 20 de Octubre en busca de la Escuadra inglesa del almirante Nelson, con la que combatió al día siguiente en aguas de Trafalgar, siendo apresado y apresado, al día siguiente entró en Cádiz, naufragando el 23 en la costa del Puerto de Santa María, Embarcó en el navío "Santa Ana", en el que permaneció hasta fin del año 1807, que pasó á Ferrol. En Junio de 1808 salió á campaña con el Regimiento de Marina que se formó en Ferrol, asistiendo á todas las operaciones del Ejército de Galicia, hallando honrosa muerte en el sitio de Astorga en Noviembre de 1808.

CAMILO RIQUER Y ZABECOS.

### Indultos de Viernes Santo.

He aquí los reos que serán indultados mañana por S. M. en el acto de la Adoración de la Cruz:

Tomás Blanco Sánchez y José Antonio Galindo Algarín, condenados por la Audiencia de Sevilla.

Pedro Núñez Varela y Manuel Losada Rodríguez, condenados por la Audiencia de Lugo.

Antonio Gil Royo, Fulgencio Horno Gil y Gregorio Horno Gil, sentenciados por la Audiencia de Zaragoza.

### Fuerzas vivas.

No hay nada tan instructivo como ver la política entre bastidores. En ella está la realidad de la vida, que luego aparece adobada y artificiosa en la escena. En ellos se oyen decir cosas que á voz en cuello y delante del público, no osarían repetir muchas gentes, y se toma bien el pulso á la opinión que interiormente va trabajando el proceso de los hechos futuros.

Ese pulso acusa ahora un desánimo, una desorientación verdaderamente aterradores. En el mismo partido conservador, abundan las personas que ven con pena y con desaliento la enorme reacción que desde el poder se ha iniciado y se acentúa día por día. Todos buscan remedio á los males presentes, pero nadie se los encuentra.

Los hombres de buena intención se preguntan dónde hallar elementos que sirvan para la renovación del país. Sin abondar por entero el problema, quiero insistir en

una idea que ya expuse hace tiempo en la revista de la Asociación Patriótica Española de Buenos Aires y que á la región asturiana conviene quizá más que á ninguna otra. Esa idea es que uno de los elementos de construcción futura, está en lo que el vulgo llama "americanos", en los hombres que, por haber vivido mucho tiempo en tierra extranjera; han rehecho su espíritu al contacto de instituciones y costumbres que pueden ser saludable fermento para las nuestras, y que, libres de las preocupaciones y pequenezes que aquí dividen á los españoles de buena voluntad, pueden elevarse sobre ellas y ver las cosas desde un punto de vista esencialmente patriótico.

En esa idea me afirman nuevos hechos, entre los cuales coloco en primer lugar la publicación reciente de un folleto de "programa patriótico-democrático", hecha en Santander por el que, tan asturiano como santanderino, bien puede ser considerado en la tierra de Pelayo como un paisano de los más ligados con los intereses astures. Hablo de D. Telesforo García, á quien, por de pronto, ya deben, la Universidad de Oviedo y la Estación de biología marítimas, significativas demostraciones de su amor á la cultura y al progreso del país.

El folleto *Impresiones*, del Sr. García, no es, en rigor, más que una nueva afirmación de lo que ha representado su autor en la colonia española de Méjico durante largos años. Toda su acción allí se dirigió, de un modo persistente, al enaltecimiento del amor patrio y de los factores de cultura, de trabajo y de solidaridad tolerante, únicos en que cabe fundar un porvenir próspero. Esa historia ha dado al Sr. García, aún antes de venir á España para residir aquí definitivamente, la significación de una fuerza concomitante en la obra educativa en que están empeñados todos los verdaderos patriotas españoles, por considerarla la sola eficaz para nuestro adelantamiento.

A la verdad, los dos factores cuya producción interesa provocar en nuestra España, son: abajo una masa culta, consciente de sus derechos y deberes; arriba, una minoría directora intelectual, profundamente penetrada de sus obligaciones para con el pueblo, desinteresadamente devota en el cumplimiento de su papel de guía y maestra, sembradora de gérmenes espirituales de justicia y libertad, trazadora de surcos nuevos que encarrilen la obra futura. El Sr. García es de los que mejor encarnan ese programa, á título de hombre intelectual y de hombre moderno; y yo abrigó la firme confianza de que como él, ganados por el propio sentido político y social, hay muchos "americanos".

Si ellos se decidieran, abandonando el retraimiento en que de ordinario viven, á intervenir activamente en la cosa pública, conservando la posición independiente que hoy tienen y que les había de permitir una acción desembarazada en pro de las cuestiones substanciales, yo estoy seguro de que contribuirían fundamentalmente á imprimir un nuevo rumbo á los hechos políticos y de que les había de acompañar la simpatía de todos los hombres que, apartados de lo que se llama "política activa", libres de compromisos de partido, ven las cuestiones nacionales con un sentido substancial que estima, más que la etiqueta de grupo de los políticos, su significación ante los problemas nacionales de fondo.

Creo, además, que de ninguna manera podrían demostrar mejor su patriotismo los americanos que haciendo lo que dejo dicho.

Es vicio del carácter español, la tendencia al descanso prematuro. Aquí las gentes se dedican á descansar—es decir, á no hacer nada—justamente cuando más podrían hacer por sus semejantes, por haber adquirido, con una posición económica hija del esfuerzo personal, la necesaria base de independencia. Contrarrestar ese ideal pernicioso, sería un gran ejemplo que los "americanos" podrían dar, aunando sus fuerzas para una acción altruista, social, patriótica. Yo sé que hay entre ellos muchos que poseen espíritu bastante para emprender ese camino. El caso de D. Telesforo García, abona mi creencia y espero que ha de ser incentivo para otros.

Un intenso amor al ideal de una patria progresiva moderna; una rigidez grande en los procedimientos, rechazando con indignación todo lo que tienda á mantener ó ahondar inmoralidades consuetudinarias en nuestra política; un ejemplo de altruis-

mo tanto más grande cuanto más extendida se halla la idea de que los hombres de dinero no deben ocuparse sino en gozar de las ventajas que la riqueza procura, son títulos bastantes para acarrearle la simpatía de todos los españoles bien intencionados, y constituyen á la vez, una fuerza sana y poderosa de renovación. Tengo fé en ella y creo que, á la postre, ha de imponerse; y no soy el único que piensa así entre los que piensan en el mañana de la patria.

Rafael Altamira.

### La política en Filipinas.

Como consecuencia de las promesas hechas por el presidente Roosevelt, se están llevando á cabo en nuestras antiguas colonias filipinas los trabajos preparatorios para la futura Asamblea, donde se ha de determinar el grado de autonomía de que puede disfrutar en la actualidad aquel país.

Aparte de grupos de pequeña importancia, dos son los partidos más barajados y que más trabajan para hacer oír su voz en el futuro Parlamento: el partido federal y el partido inmediatista.

El primero aspira á hacer de Filipinas una república libre é independiente, previa una preparación ó evolución en el arduo camino del *self-government*, y el segundo desea la inmediata independencia de las islas bajo la base de una neutralidad perpetua.

Los dos partidos, bajo el punto de vista de su finalidad, aspiran á que el pueblo filipino sea libre é independiente; la diferencia estriba en que el partido inmediatista quiere la independencia ahora mismo, y el partido republicano federal, pensando con más mesura, desea antes que una preparación sólida y bien cimentada presida á aquella declaración de independencia.

A la vista salta que el credo del partido federal es más aceptable y lógico y ha de ser visto con mayor agrado por los americanos, cumpliéndose así la doctrina del presidente Roosevelt, que aspira á un Gobierno de filipinos ayudados por americanos.

Al frente de la agrupación política federal figura Cayetano Arellano, presidente de la Corte Suprema de Justicia, hombre de indiscutible talento, y á su lado militan Gregorio Araneta, Arsenio Cruz Herrera, doctor Pardo de Tavera, doctor Albert, y otros muchos, como el primero, conocidos de todos los españoles que han residido en aquellas islas.

En la agrupación llamada inmediatista figuran en primer lugar todos aquellos cabecillas de las guerras pasadas, á quienes les sobra de ambición tanto como les falta de talento.

Las elecciones para la Asamblea tendrán lugar el día 2 de Julio próximo, y la inauguración de la misma el 1.º de Octubre en la capital del Archipiélago.

### El ensanche de Roma.

El gobierno italiano, representado por el señor Giolitti y otros cuatro ministros, ha firmado, de acuerdo con el alcalde de Roma, Sr. Cruciani-Alibrandi, el convenio relativo al proyecto de ley llamado "Ley para Roma".

Este proyecto, que contiene siete artículos, tiene por objeto anticipar á la ciudad de Roma, por cuenta del Tesoro, la cantidad de 25 millones de liras, para que el municipio pueda inmediatamente comenzar los trabajos de urbanización, embellecimiento y, sobre todo, de ensanche de la ciudad.

De esta cantidad se consagrarán especialmente tres millones de liras para la construcción de barrios populares.

Las obras proyectadas son verdaderamente urgentes, pues resulta un verdadero contrasentido que la Ciudad Eterna, que motiva tantas peregrinaciones y es fin de tantos viajes artísticos ó de simple curiosidad, resulte estrecha y pequeña, no sólo para los viajeros, sino para sus propios habitantes.

La dificultad de encontrar albergue en Roma es tal que los alquileres se elevan continuamente, y ni aun pagando un alto precio se puede lograr con facilidad una habitación aceptable. En los últimos años se han construido algunos barrios nuevos, particularmente uno al lado de la Puerta Pia detrás del Pincio, junto á la villa Borg-

hese, en el emplazamiento de los antiguos jardines Ludovisi, y otro en la margen derecha del Tiber, detrás del castillo de Santángelo y el Vaticano; pero estos barrios nuevos han sido ocupados inmediatamente de tal modo que hoy son de los más habitados de Roma.

La causa de tan grande aumento de población, que ha sobrepasado las más optimistas previsiones de los antiguos Municipios es, en primer término, la cada vez más creciente colonia de extranjeros—ingleses y americanos sobre todo—que ha fijado su residencia en Roma ya todo el año ó ya el invierno solamente. Y además la situación de capitalidad, sin disminuir el número de católicos atraídos por la Santa Sede, ha aumentado el de empleados, negociantes, obreros, etc., que requería la evolución de la ciudad modernizada.

Únicamente algunos amantes de la tradición lamentan que los barrios modernos, con sus lujosos hoteles y sus calles tiradas á cordel, harán perder no poco de su carácter á la capital de Italia; pero el ensanche es indispensable, y para los aficionados á lo pintoresco siempre quedará la Roma antigua, rica en tradiciones y recuerdos.

### Club de Regatas de Cartagena

Continúan activamente los trabajos preparatorios de ejercicios, prácticas y lanzamiento de canoas, al objeto de poder alistar todas las tripulaciones para cuando vengan los Reyes.

El domingo por la tarde, y ante un numeroso gentío, tuvo lugar el lanzamiento de la primera canoa, la cual prestará servicio permanente durante la estancia de los rejos huéspedes.

Se encargó de dirigir esta maniobra el Vicepresidente del Club, D. José María de Arancibia.

Tripularon esta canoa los señores D. Juan Mir, D. Augusto Villalain, D. José Duelo, don Juan Cervantes, D. Luis Solé y D. Ramón Martínez Conesa como tripulantes y como patrón el distinguido alférez de navío D. Alfredo Saralegui.

También se hizo á la mar el balandro del Club llevando á bordo á D. Joaquín Portela y patronado por D. José María de Arancibia.

### Asociación de la Prensa

Sección Cooperativa.

Aunque son muy numerosas las peticiones de Catálogo que se nos han hecho, para aquellos de nuestros consumidores que no conocen la baratura de los precios á que se vende en nuestra Cooperativa, juzgamos oportuno indicarles los de algunos artículos.

El aceite de buen sabor lo ponemos á 19'50 pesetas arroba; el azúcar blanca, molida, á 1 y 1'10 pesetas kilo; los cafés tostados, de exquisito aroma, á 4, 4'50 y 5 pesetas kilo; jabón, elaborado expresamente para nuestra Cooperativa, á 0'70, 0'80, 0'90 y una peseta el kilo; las galletas Olibet, clase fina, á 2'50, 3 y 3'50 pesetas kilo, y las llamadas de familia, á 1'25.

Pero las que expendemos á un precio inverosímil son las pastas para sopa, porque damos las de primera clase á 0'75 el kilo, pudiendo ofrecer una variedad extraordinaria.

Mercede que se fijen en que vendemos el azúcar pilón á 1'35 pesetas kilo, y el cortadillo á 1'40.

Ponemos las frutas en almibar á 0'95, y contamos con muchas existencias en conservas de pescados, con notables rebajas de precios.

Exactitud en el peso, que se garantiza. Recomendamos que se fijen en el nuevo Catálogo que acabamos de confeccionar para que se convengan de los altruistas fines que persigue nuestra Cooperativa.

Libertad, 13; teléfono 1.497.

La Comisión.

### Clases pasivas.

Se ha acordado que el día 1.º de Abril próximo vendieró se abra el pago de la mensualidad corriente á las clases activas, pasivas, clero y religiosas en clausura que perciban sus haberes y asignaciones en esta corte, en las provincias del reino y tesorería de la dirección general de la Deuda y clases pasivas.

La asignación del material se abonará, sin previo aviso, el día 5 del mismo.

### Notas de Palacio

El Lavatorio.

A las dos de la tarde se verificó en la capilla de Palacio la ceremonia de lavar el Rey los pies á doce pobres.

Después se sirvió á éstos la comida, ayudando en este acto al Rey los grandes de España duque de Alba, Maqueda, V. Madrid y Gor; los marqueses de Santa Cruz y Velada y los condes de Valdelagrana y San Román.

La comida servida á los pobres constaba de los siguientes platos:

Tortilla de escabeche, salmón, merluza frita, congriso con arroz, mero, panadas de sardinas, besugo en escabeche, alcachofas rellenas, coliflor frita, salmónes asados, papeles fritos, lenguados fritos, aceitunas, tortas de hojaldre, arroz con leche, queso de bola, camuesas, naranjas, cidrados, limas, orejones, ciruelas, pasas, nueces, avellanas, anises.

La Reina Cristina y la princesa Beatriz han asistido al lavatorio desde la tribuna.

La Reina Victoria no asistió á la ceremonia del lavatorio, y á los oficios del día desde la tribuna de la iglesia.

Ha llegado á Madrid el mobiliario para las habitaciones del futuro heredero de la Corona.

Se ha construido en Inglaterra, por encargo de la princesa Beatriz, que es quien lo regala; es muy sencillo y pintado en esmalte blanco.

### Más colonias francesas

Está á punto de firmarse entre los Gobiernos de París y Bangkok un tratado en virtud del cual el imperio indochino francés, se verá aumentado en 20.000 kilómetros cuadrados.

Francia, á cambio de algunas concesiones que tienen para los siameses un gran valor de amor propio, obtiene de Siam la cesión de tres grandes provincias: Battambang, Angkor y Sisophon, en el cauce de los grandes lagos.

Estas tres provincias tienen una superficie de 20.000 kilómetros cuadrados y una población de 250.000 á 300.000 habitantes. Son de una gran riqueza y de una gran fertilidad. Su población se compone principalmente de naturales del Camboya que cual fueron arrancados antiguamente esos territorios, sin conseguir su restitución, á pesar de la insistencia con que venía reclamándolos.

Esta retrocesión trabajada hábilmente por la diplomacia francesa, causará seguramente gran efecto moral en la Indochina.

### La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Presidencia del Consejo de ministros.—Reales decretos resolutorios de competencia de jurisdicción.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto haciendo merced de título del Reino, con la denominación de Conde de Zubiria, á favor de D. Tomás Zubiria é Ibarra.

Reales decretos de personal. Otro (reproducido) disponiendo que el Reformatorio de jóvenes delincuentes de Aleda de Henares se destine exclusivamente al cumplimiento de las condenas impuestas á los menores de veinte años, siempre que concurren en ellos las condiciones que se expresan.

Ministerio de la Guerra.—Reales decretos de personal.

Otro aprobatorio del convenio celebrado por el Comisario de guerra Interventor del servicio de transportes de Sevilla con D. Manuel Valero para el transporte de 600.000 cartuchos desde dicha plaza á la bahía de Cartagena.

Ministerio de Marina.—Real decreto nombrando Intendente del Departamento del Ferrol al Ordenador de Marina de primera clase D. Isidoro Bocio y Conesa.

Ministerio de la Gobernación.—Reales decretos de personal.

Otro concediendo al pueblo de Alsasua (Navarra) el título de Villa, con el tratamiento de Muy Ilustre.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real decreto regulando el nombramiento de los Tribunales de oposiciones.

Otros de personal.

### 118 Folletón del "Diario de la Marina"

### Los desterrados

### de la fierar.

POR ANDRES LAURIE

les hace dar dos veces al día un paseo por el camino de ronda, irá á abrirles la puerta.

—¡Oh, Sr. Manny! Es preciso que la gracia sea completa, y para eso hay que dejarlos venir á la explanada, pues en el camino de ronda nada verían.

—Hágase como lo pedis. Ya has oído, Virgilio; cumple los deseos de la señorita Kersain.

En aquel momento, fijó Norberto casualmente la vista en la fisonomía de Kaddour, que acababa de ayudarle en sus operaciones fotográficas, y se admiró de la atroz expresión de rabia que vio en ella.

—¿Qué tenéis?—le dijo enseguida. —Encontráis extraordinario que se demuestre conmiseración hacia personas muy poco recomendables, pero desgraciados al fin, no es verdad?

—¡Desgraciados! Así llamáis á esos mal-

vados?—rugió Kaddour, incapaz de contener las pasiones que le agitaban.

—¡Desgraciados porque están detenidos en su misma habitación, alimentados como príncipes y ocupados en un trabajo nada penoso!... ¡Y distracciones y espectáculos además!... ¡Ah! Buenos se los daría yo si fuera el amo! ¿Qué habitaciones, qué raciones y qué paseos en el camino de ronda!... ¡A latigazos, sí!... ¡Con un hierro candente abrasarles la lengua, en vez de galletas, sí!... ¡Y con una buena caldera de pez hirviendo, sí, en vez de habitación!...

—¿Cómo podéis, Kaddour, hablar así delante de la señorita Kersain, ó pensar siquiera en semejantes atrocidades? ¿Sois extraño, pues, á todo sentimiento humano? ¿Queréis acaso que creamos que sois un salvaje de la Polinesia y no un francés como decís?

—¡Si aquellos os hubieran hecho sufrir como á mí, Mr. Mauny, ya veríais cómo no tendríais ánimo para procurarles tantas comodidades!

—Es posible que así sucediera, conven-

go en ello, pero eso no es una razón para que no admitáis esa generosidad de parte de la señorita Kersain ó de la mía. La justicia no es ni debe ser una venganza pues su misión consiste en impedir que el malvado pueda dañar; pero no puede abrogar-

se el derecho de infligirle un sufrimiento inútil.

Las horribles represalias de que hablabais hace poco, son buenas para canibales; un hombre civilizado, instruido como lo sois vos, debe saber reprimir esos feroces instintos y comprender que el primero de sus deberes es no imitar los inicuos procedimientos de los que más daño le han causado.

—Pero, en ese caso, toda la ventaja es para ellos, y el hombre civilizado queda siempre reducido al papel de víctima.

—¿Por qué? ¿Por qué unos miserables, impotentes ya para hacer daño, no sufren lo que él ha sufrido? ¿Qué adelantaría con ello? ¿Sus culpas se borrarían por eso? Suponed que nos fuera posible encerrar á Gryphins y á Vogel, durante quince años, en un molde de hierro: ¿dejaríais por eso de haber sufrido ese suplicio?

—No, pero gozaría viéndolos padecer.

—Pues bien; esto es lo que yo llamo un sentimiento aún más erróneo que malo. Estaríais, os lo aseguro, mucho más gozoso si pudierais resolveros á perdonarles de buena fe.

—¡Oh! ¡Eso nunca!

—Siento que no sea así; más por lo que á mí respecta, es mi deber velar para que unos prisioneros confiados en mi palabra, no sufran rigores inútiles, y por este mo-

do os pido encarecidamente que los respeteis mientras estén bajo mi tutela.

En este momento, Virgilio llegaba, con los tres comisionados á la explanada. Como existía el temor de que se escaparan, puesto que no era posible respirar sin oxígeno, podían moverse á su placer.

El joven astrónomo, temiendo que la vista de aquellos hombres exasperara aún el resentimiento de Kaddour, le envió al laboratorio químico para cuidar las pruebas fotográficas, y dejó á los prisioneros que contemplasen durante dos horas el curioso espectáculo del eclipse, no dando la orden de volverlos á su habitación hasta el momento en que iba á concluir. Entonces hizo venir á Kaddour para que observara la última fase del fenómeno, que fué de todo punto digna de la primera.

Al entrar en su habitación, Norberto, acordándose del incidente promovido por Kaddour, preguntó á Virgilio cuál era la actitud de los prisioneros, diciéndoles éste que se mostraban por lo general muy sumisos y hasta agradecidos por los miramientos que se tenía para con ellos; pero que eran en extremo perezosos y desconfiados.

—No puedo quitarles de la cabeza que vuestra intención es dejarlos aquí cuando partamos, decía el fiel servidor. Por más que procuro por todos los medios posibles

convencerlos de vuestra buena fe, y les aseguro que jamás habeis pensado en tal cosa, está claro que conservan, respecto á este punto, una duda, ó más bien una opinión muy arraigada. Os juzgan por lo que ellos son, y encontrarían muy natural que hicierais con ellos lo que no titubearíais un instante en hacer con vos.

—Diles, para convencerlos, que no tengo intención de evitarles el castigo que han merecido por sus malos hechos, dijo Norberto, pues cuento con presentarlos ante el primer tribunal que encuentre, ó por lo menos, ante un jurado de hombres honrados, para tomarlos por árbitros entre ellos y yo. Nada perderán con esperar; yo se lo aseguro. Pero en cuanto á dejarlos aquí, repiteles bajo todas las formas que se le ocurran, que soy incapaz de concebir una idea de ese género, y mucho menos de realizarla. Hasta puedes añadir que les tendré en cuenta su ayuda en la recomposición de nuestros máquinás, y que mi indulgencia será proporcionada al ardor que pongan en el trabajo.

Las horas siguientes fueron activamente empleadas en terminar los últimos preparativos, en previsión de la próxima llegada de la noche.

Habiéndose gastado veintidós toneladas de clorato de potasa en fabricar oxígeno que un conducto de cuero iba directamente

en el año LXVII del Imperio romano y...

Yo, Poncio Pilato, representante del Imperio romano...

Por estas razones, ordeno a mi centurión Quinto Cornelio...

Y todos saldrán por la puerta hoy denominada Antonina...

Será colocada en la Cruz la siguiente inscripción en las tres lenguas...

Asimismo ordenamos que ninguna persona cualquiera que sea su clase...

Han confirmado esta sentencia: Por las doce tribus de Israel...

Por el gran sacerdote: Rabán, Judas, Boncasión...

Por los fariseos: Rollet, Simón, Daniel, Braban, Mordagín, Boncertassili...

Por el Imperio y el Presidente de Roma: Lucio Sexilio y Amostro Silio, notario judicial...

Por los gentiles: Nostán y Reotenán.

Fiel retrato de Jesús (I)

En el tomo VIII, página 77, del Catecismo de Perseverancia, del A. J. Gaume hay una nota que dice: He aquí ahora el retrato material de Nuestro Señor...

Llevaba el cuello algo inclinado, de suerte que su ademán no era demasiado arrogante ni erguido. Su tez era de color trigueño...

También en el año 32 se hizo por orden del emperador Tiberio, en forma de camaleón, de un metro de alto por medio de ancho, el único retrato de Jesús...

Ramón Méndez Gaite. Del notable libro que acaba de publicarse titulado La Obra de la Redención.

Cultos religiosos

VIERNES SANTO Sermones de Pasión

A las seis de la mañana: En San Martín, predicando un padre del Inmaculado Corazón de María...

A las seis y media: En la Catedral, predicando el señor magistrado, y en las Escuelas Pías...

A las siete: En San Jerónimo, D. Candido García González, y en la capilla del Servicio Doméstico...

Ejercicios de las siete Palabras y sermones de Agonía y Lanzada

A las doce en la Capilla Real, predicando el padre Ambrosio de Valencia; en San José, D. Pedro Gil García...

A la una: En las Oblatas, Ejercicio de las Siete Palabras.

A la una y media: En el Caballero de Gracia predicará D. Jaime Mami.

A las dos y media: En Santos Justo y Pastor (Comendadoras), se hará el Ejercicio de la Lanzada...

(I) Las pruebas de la autenticidad de este relato se hallan en la Hist. Familia sac., por Santini, c. 17, páginas 287 y siguientes.

A las dos: En Góngoras predicará el sermón de Agonía D. Hilario Herranz, en San Millán...

A las tres: En las Salesas (San Bernardo), un padre de la Compañía de Jesús...

Al anochecer: En el Oratorio del Olivar, después de la Corona Dolorosa, Meditación de las Siete Palabras y sermón.

San Ginés.—Saldrá la procesión del Santo Entierro, a las cuatro, y recorrerá la Estación acostumbrada.

San Luis de los Franceses: A las seis de la tarde, sermón de Pasión, que predicará el padre Pane.

Iglesia de María Auxiliadora.—A las tres, sermón de Pasión y Via Crucis.

Sermones de Soledad

A las tres: En las Jerónimas de la Concepción, predicando D. Francisco Balsas, y en las Concepcionistas de San José, D. José Soiroja.

A las cuatro: En la Capilla Real, D. Miguel G. Alcalde, y en la Casa de Salud de Nuestra Señora del Rosario, otro orador.

A las cinco: En la Capilla del Servicio Doméstico, sermón y Via Crucis.

A las seis: En Santa Teresa y Santa Isabel, predicando D. Juan Suárez, en la Iglesia del Sagrado Corazón y San Francisco de Borja, Via Crucis...

A las seis y media: En Santa María, D. Ignacio Jiménez; en San José, D. Francisco Caballero; en San Millán, D. Ángel Lázaro...

A las siete: En Santa Cruz, D. Donatilo Fernández; en San Sebastián, el padre Jiménez Campaña; en San Luis, el padre Andrés Navarro...

A las siete y media: En la Catedral, D. Pedro Cano; en San Ginés, D. Francisco García, en San Martín, el señor cura...

A las ocho y media: En la parroquia del Purísimo Corazón de María, D. Juan Casquero, Iglesia de Jesús.—A las cinco y media, subida de la sagrada imagen de nuestro Padre Jesús y solemne Miserere.

Información política

La lucha electoral.

Anoche quedó resuelto que por Madrid luchen en las próximas elecciones de diputados solamente cinco ministeriales...

Estos señores visitaron anoche al ministro de la Gobernación. Acerca de la forma en que estará constituido el próximo Gobierno, asaltan aún no pocas preocupaciones al Gobierno.

Hay dos regiones que ofrecen bastantes dudas: la de Cataluña, por los muchos trabajos que realiza la solidaridad, y las Vascongadas, donde la lucha es muy enconada entre los elementos liberales y los reaccionarios.

En Cataluña se retraen de luchar los candidatos conservadores que no están afiliados a la solidaridad. Fuera de las dos citadas regiones, las demás ofrecen pocas dudas al gobierno.

Los republicanos

Presidida por el Sr. Morayta, se verificó anoche una reunión a la que asistieron los presidentes de las Juntas municipales y Sociedades y entidades republicanas de Madrid...

Expuso el Sr. Morayta el objeto de la reunión, que no era otro sino el expresar los candidatos su agradecimiento por la distinción con que les ha honrado el pueblo republicano...

Se nombró una Comisión central electoral que, unida a las Comisiones de los distritos, dirija los trabajos, designándose por aclamación para constituir a los cinco concejales señores Casanueva, Barranco, Morayta, Cao y Santillán...

Esta Comisión realizará sus trabajos en un Centro que, desde luego, quedará instalado en la Carrera de San Jerónimo...

un Centro que, desde luego, quedará instalado en la Carrera de San Jerónimo...

El sábado próximo comenzarán las reuniones de propaganda electoral republicana, con asistencia de los candidatos.

Este primer acto se celebrará a las nueve y media de la noche, en el Centro Republicano del distrito de la Latina...

El domingo 31 del corriente, a las nueve y media de la noche, se verificará otra reunión de propaganda en el distrito de la Universidad.

Catalanes en Madrid

Aunque a primera vista parezca menguado el interés que a los marinos pueda merecer la creación en Madrid de un círculo catalán...

He encontrado, en los tiempos que hemos alcanzado, altamente perjudicial a nuestros intereses, el retraimiento de las colectividades náuticas...

No sería jamás yo quien cargase con la responsabilidad de decir que los marinos debíamos afiliarnos al partido conservador...

Y si pasivamente hasta ahora hemos contemplado pacientes y resignados como Job, que las reales órdenes se sucedan con vertiginosa rapidez...

Acaba de fundarse en Madrid un Círculo Catalán, formado por los más significados paisanos nuestros en la corte...

No he de recalcar aquí la importancia que este círculo está llamado a adquirir. Cada uno de sus miembros, hijo de Cataluña...

Y si esta convicción está en el ánimo de todos ellos y muy particularmente arraigada en la conciencia del ilustre general Concas...

Y si cada marino que en ella se forma es un nuevo emisario de su infatigable trabajo y asiduo estudio, que lleva a los apartados confines del planeta la muestra del fruto de nuestras laboriosas vigilias...

Y si esta convicción está en el ánimo de todos ellos y muy particularmente arraigada en la conciencia del ilustre general Concas...

Y si cada marino que en ella se forma es un nuevo emisario de su infatigable trabajo y asiduo estudio, que lleva a los apartados confines del planeta la muestra del fruto de nuestras laboriosas vigilias...

Y si esta convicción está en el ánimo de todos ellos y muy particularmente arraigada en la conciencia del ilustre general Concas...

Y si cada marino que en ella se forma es un nuevo emisario de su infatigable trabajo y asiduo estudio, que lleva a los apartados confines del planeta la muestra del fruto de nuestras laboriosas vigilias...

Y si esta convicción está en el ánimo de todos ellos y muy particularmente arraigada en la conciencia del ilustre general Concas...

Y si cada marino que en ella se forma es un nuevo emisario de su infatigable trabajo y asiduo estudio, que lleva a los apartados confines del planeta la muestra del fruto de nuestras laboriosas vigilias...

Y si esta convicción está en el ánimo de todos ellos y muy particularmente arraigada en la conciencia del ilustre general Concas...

Y si cada marino que en ella se forma es un nuevo emisario de su infatigable trabajo y asiduo estudio, que lleva a los apartados confines del planeta la muestra del fruto de nuestras laboriosas vigilias...

Y si esta convicción está en el ánimo de todos ellos y muy particularmente arraigada en la conciencia del ilustre general Concas...

Y si cada marino que en ella se forma es un nuevo emisario de su infatigable trabajo y asiduo estudio, que lleva a los apartados confines del planeta la muestra del fruto de nuestras laboriosas vigilias...

Y si esta convicción está en el ánimo de todos ellos y muy particularmente arraigada en la conciencia del ilustre general Concas...

Y si cada marino que en ella se forma es un nuevo emisario de su infatigable trabajo y asiduo estudio, que lleva a los apartados confines del planeta la muestra del fruto de nuestras laboriosas vigilias...

Y si esta convicción está en el ánimo de todos ellos y muy particularmente arraigada en la conciencia del ilustre general Concas...

Y si cada marino que en ella se forma es un nuevo emisario de su infatigable trabajo y asiduo estudio, que lleva a los apartados confines del planeta la muestra del fruto de nuestras laboriosas vigilias...

Y si esta convicción está en el ánimo de todos ellos y muy particularmente arraigada en la conciencia del ilustre general Concas...

Y si cada marino que en ella se forma es un nuevo emisario de su infatigable trabajo y asiduo estudio, que lleva a los apartados confines del planeta la muestra del fruto de nuestras laboriosas vigilias...

mento porque habrá de registrarse la nueva sociedad, tiene muy adelantada su labor.

Uno de estos días, se verificará una reunión de todos los inscriptos, para dar cima a los detalles relacionados con la pronta instalación de la sociedad.

Los honrados y laboriosos vecinos de la pintoresca aldea de Dominos manéstranse preocupados, en virtud de que las olas arrojan a la playa varias barricas vacías.

Salí para Cartagena una división naval, formada por el Princesa, Extremadura y Proserpina. Va con ellos el yate Giralda.

Elvase a 38 el número de enfermos que están en curación en el Hospital de Caridad.

Asciende a 150 el número de militares enfermos, de los distintos cuerpos armados que están en curación en el Hospital Militar.

Teatros.

El miércoles 3 del próximo Abril, a las cinco de la tarde, se cierra definitivamente el abono para la temporada de la compañía italiana de Tina di Lorenzo.

La inauguración tendrá lugar el viernes 5 con la comedia en tres actos La Rafale (La Rafaga).

Esta función corresponde al turno de moda.

El domingo de Pascua reanudarán sus funciones la compañía de María Tubau, poniendo en escena, tarde y noche, la celebrada comedia de Ceferino Palencia Las alegres comadres...

El Sábado de Gloria, correspondiente al 25 de moda, se representarán las aplaudidas obras Golondrina, La seña Francisca...

El domingo de Pascua reanudarán sus funciones la compañía de María Tubau, poniendo en escena, tarde y noche, la celebrada comedia de Ceferino Palencia Las alegres comadres...

El Sábado de Gloria, correspondiente al 25 de moda, se representarán las aplaudidas obras Golondrina, La seña Francisca...

El domingo de Pascua reanudarán sus funciones la compañía de María Tubau, poniendo en escena, tarde y noche, la celebrada comedia de Ceferino Palencia Las alegres comadres...

El jueves se verificará una función extraordinaria patrocinada por la Junta de damas que preside la señora marquesa viuda de Bailén.

PLAZA DE TOROS

El domingo próximo se verificará una gran novillada, lidiándose ocho toros, deshecho de tonta y cerrado, seis de la acreditada ganadería de D. José Palha...

La corrida empezará a las cuatro de la tarde.

Los toros podrán verse en los corrales de la Plaza el domingo, de nueve a doce de la mañana, presentando el billete para la corrida.

Los señores abonados podrán recoger sus localidades el viernes 29, desde la una de la tarde al anochecer, en el despacho, calle del Pozo, taberna de la Estufa...

Los señores abonados podrán recoger sus localidades el viernes 29, desde la una de la tarde al anochecer, en el despacho, calle del Pozo, taberna de la Estufa...

Noticias.

No habéis oído nunca decir que una mujer sea fea, pero tiene una boca fresca, una dentadura preciosa? Esa gasta LICOR DEL POLO.

Ha fallecido en Murcia el Sr. D. Estanislao García Monfort, que figuró mucho en el partido liberal cuando lo acudillaba el Sr. Sagasta.

Fue diputado a Cortes en varias legislaturas y director general de Aduanas.

Últimamente se retiró a su magnífica posesión Casa Blanca de Requena, en cuya ciudad era muy respetado, y en busca de la salud perdida fue a Murcia, en donde encontró la muerte.

Por el Gobierno civil se han hecho los siguientes nombramientos de personal de policía: sub jefe de comisaría, D. Florentino López, inspector de primera, D. José Curtoy; idem de segunda, D. Leopoldo Duas.

En conmemoración del centenario de la navegación a vapor y de la navegación submarina, se ha organizado en Burdeos una exposición marítima internacional, que abarcará todos los productos del mundo...

En la tenencia de alcaldía del distrito del Hospital, calle de la Cabeza, número 9, se encuentra depositada y a disposición de quien acredite ser su dueño, una cantidad en metálico encontrada en la vía pública.

En el concurso de carteles que se ha verificado en el Círculo de Bellas Artes para anunciar la Exposición de Industrias, ha sido premiado el cartel que llevaba por lema "Progreso", siendo los autores Fernando y Alejandro de Villodas.

Desde Ferrol

Es ya un hecho que, en breve, quedará constituida en esta ciudad una nueva sociedad cívico-militar, cuyo fin primordial será despertar la acción a diversas clases de "sport".

El número de personas que se han inscrito como socios, pasan de 150, la mayor parte de las cuales pertenecen al elemento militar.

La activa comisión encargada de realizar las gestiones encaminadas a la organización rápida de la sociedad, trabaja con plausible celo para que en el mes próximo queden ultimados los detalles que tienen conexión con la misma.

La cuota de tributación mensual que se señalará, será relativamente módica. Cálculase que el número de socios, no bajará de 250, en vista del marcado entusiasmo que existe para dar impulso a la nueva sociedad...

La comisión encargada de redactar el reglamento...

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo 19

### COMPANÍA TRASATLANTICA

#### Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina M.ª Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

#### Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

#### Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "M. Calvo" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Guanamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

#### Línea de Filipinas.

El día 2 de Marzo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Alicante", y el día 30 el vapor "Isla de Luzón", directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Sarrutegui", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

#### Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

#### Línea de Fernando Póo

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

#### Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, a viajeros del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Adios importantes.**—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1901, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

## Astilleros del Nervión

### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos titulados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

### FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. DAS

Presupuestos gratis.

### Obras son amores

#### ¿Conoce usted el Fertilizador?

Hombres impotentes, mujeres estériles, individuos estenuados por excesos de estudio y trabajos mentales o por abusos de placeres cuyas fuerzas abandonan el aparato genésico y eje cerebro-espinal; cuantas personas se mueven y andan perzozosamente, y las que tienen horror a las distancias. Pidan en todas partes, en Farmacias, Colmados y Droguerías, el gran FERTILIZADOR. En Madrid, P. Moreno, calle Mayor, 35; Gayoso, Arcenal, 3; Torres Arnao, Atocha, 30; etc. En Barcelona, Sucesores de Masgana, Ferrand, VII, 14; V. Ferrer y Compañía, Urriach y Compañía, etc. Escriba usted al despacho central, PROVIDENCIA, 61, BARCELONA; pidiendo PRECIOSIDAD INTERESANTE "Tapiz de preciosas flores", que recibirá usted gratis y franco a domicilio.

### COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencia: Montalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica: Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

### GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

#### SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones. Delegación de la GERMANÍA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

#### Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

#### REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

## LOPEZ MATÍAS

CHOCOLATES, DULCES,  
ROMBONES, CAFES, TES Y SOPAS.

Caramelos del QUILOTE con 60 escenas del libro. Id. infantiles (Zoología), 624 figuras. Id. Historia de España con 335 personajes. Id. hombres célebres, 350 retratos. Id. escudos y banderas, 370.

Pedid sus BOMBONES de fama universal y fondants en elegantísimas cajas, grajeas y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, cafés, tés y sopas.

Pedid café familia

De venta en todas partes

# Diario de la Marina

## Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4 idem.—Año, 18 idem.

Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 idem.

Unión Postal: Año, 60 id.

Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; otros, precios especiales. Noticias, una peseta.

## Ibarra y Compañía

### SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

**ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE**  
Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica  
En tomo de 500 pag., 200 figuras y mapas en dos volúmenes

PUEDA SER LEIDO POR TODO EL MUNDO  
CONVIENE A TODO EL MUNDO  
INTERESA A TODO EL MUNDO

600 PREMIOS  
y bono de artículo gran utilidad repartidos entre los compradores.  
Participación gratis al millón de la Lotería de Navidad n.º 14.216

EX AMEREO E INSTRUCTIVO  
VALOR En tomo 1.º 30  
La cartón 2 Pesetas  
En piel 3 Pesetas

## Biblioteca

Cartagena.

Publica y remite periódicos en su primera cara noticia para la venta, y en la segunda para la suscripción.

Se invita a los autores a la publicación de sus obras y con el fin de que se publiquen en el Centro.

Se publica y remite periódicos en su primera cara noticia para la venta, y en la segunda para la suscripción.

## Perfum

## Biblio

Publica novelas, cuentos y obras fuera de concurso en paños.

La mejor recomendación merecida alabanzas de Pelayo, Palacio Valdés, etc. Los tomos que publica españoles de gran nombre retrato del autor de cada uno.

**PATROCINADO**  
Excmo. Sr. Marqués de...  
Conde de...  
Conde de...  
Iltrmo. Sr. Barón de...  
Excmo. Sr. D. Joaquín...

Je venta en todas partes.

## TODO SE F

á pers

## Catálogo

- Núm. 1. Bicycletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Pianos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas a la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER  
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

**Maugars en San Sebastián**  
Comisionista para Francia.  
ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS

Año 1907

El P...

Examin...

del poder...

en el orde...

lítica inte...

frimient...

pasiva del...

La crea...

pueda ini...

de los to...

subo...

ción a los...

por mult...

liso el ent...

paliva qu...

momento...

Se tropi...

de que la...

cuadra ha...

tiempo sor...

lamente, it...

ca que se q...

petusa co...

pretenda, j...

barazosa, c...

en suma p...

Cuando...

de reconst...

manifestó...

de no adi...

hasta ame...

mentaría s...

menor obs...

eso porqu...

ramentos y...

pero de cu...

todo cuan...

marítima...

mente en l...

deliberado...

ordinario...

lativa.

Es preci...

á la salvac...

poco de l...

comprend...

derecho j...

atributos...

corregir, l...

uno que l...

uno de su...

sacrificar...

los fueros...

Si no fu...

gerados hi...

atribucion...

se con libe...

fianza de l...

poner una...

trayendo s...

por interé...

cuan to se...

ción de a...

A prime...

semejante...

que aquí n...

hacia sino d...

vierte que...

paña y la...

nuestros a...

no á defec...

hiciencia d...

directame...

derá que a...

taria el o...

que ahora...

que habilit...

España, ec...

en condici...

poder nav...

Lo fendi...

recla del...

concederá...

legal y jus...

necesarios...

flota que l...

¿Cómo? ¡S...

mo, ad kal...

De todos...

se piense...

apremiant...

ta, y hága...

dice el ref...

Recons...

Más que...

actualment...

biendo da...

mu y prec...

los barcos...

Para pri...

ra dentro...

vita posee...

da por lo...

15.000 tone...

tarin tern...

are de est...

Los cru...

10.000 tone...

y artillo...

puñados y...

cluidos á j...

lof en el...

en 1908.

Estos de...

biamente...

doce de 6...

menor cal...

dra del m...

Los aco...

terminado...

señali, de...

son cuatr...

8 y doce...

potencia y...

lanzados...