

# Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 41.845

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 21 de Marzo de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

## La supremacía en el mar

El hecho culminante del actual momento histórico es el aislamiento de Alemania, determinado por la influencia mundial del poderoso imperio británico. No cabe ya hacerse ilusiones acerca del particular. Inglaterra, que se ha pasado muchos años manteniendo el fuego sagrado de su rivalidad con Francia, ha variado súbitamente de táctica y dirige ahora toda su acción a anular la preponderancia germánica.

Preciso es reconocer la fuerza incontrastable de Inglaterra y que ésta se ejerce en beneficio de la paz. Todos sus exclusivismos son esencialmente comerciales, y poseyendo la nación británica los más poderosos elementos de guerra marítima jamás utilizados para ensanchar su soberanía territorial, sino para neutralizar el espíritu belicoso de las otras grandes potencias.

Ahora, Alemania, después de sus victorias sobre Francia inició un cambio radical en sus medios de acción, y de eminentemente militar que era, ha procurado convertirse en eminentemente marítima. Inglaterra no ha podido ni querido autorizar ni soportar esa transformación.

La Gran Bretaña no ha sentido jamás impulsos de supremacía militar por tierra. Desde que los holandeses en el siglo XVI los humillaron por mar, arbolando escobas en los topes de sus barcos, como para demostrar que habían barrido la mar de ingleses, éstos decidieron conquistar a todo trance la supremacía marítima, comprendiendo que ésta y no la militar es la que decide de la suerte de las naciones.

Alemania desde el advenimiento del actual Kaiser ha perseguido igual objetivo, y desde entonces Inglaterra, por todos los medios, se ha propuesto anular el poder alemán. ¿Lo conseguirá? No se sabe, pero por lo pronto ha conseguido aislar por completo a la nación germánica del resto del mundo.

El mismo fenómeno se está observando respecto a los Estados Unidos, que comienzan a agitarse en el vacío. Las naciones, ansiosas de paz se agrupan en torno a Inglaterra, que con sus poderosas flotas la apoya. Ese es un hecho innegable.

Rusia e Inglaterra eran incompatibles; pues bien, desde el desastre de Thushima, es decir, desde que Rusia quedó anulada marítimamente, Inglaterra trucea en amistad sus anteriores rivalidades, y como con Francia, trata de establecer lazos de estrecha unión con los rusos.

Las otras naciones como Italia, España, Portugal y Austria están del lado británico, sin decidirse a estrechar su amistad con Alemania y ésta, aumentando sucesivamente su importancia marítima, trata de extenderse por todos los mares, y ahora sus compañías de navegación, sus servicios marítimos, se extienden por el Mediterráneo.

"boycottage" para toda clase de productos de procedencia norteamericana. Dicho "boycottage", iniciado en Shanghai y en Cantón se ha extendido con rapidez en Hong-Kong y en todas las poblaciones intermedias y muy pronto se habrá extendido por el norte de China donde el comercio americano tiene sus mercados principales.

En las indicadas poblaciones se han fijado grandes cartelones aconsejando a los chinos a no adquirir ningún producto de origen yanqui. Al propio tiempo en periódicos chinos y japoneses aparecen todos los días artículos en ese sentido y además para que el "boycottage", sea efectivo, se publican en periódicos y revistas reproducciones de las marcas norteamericanas a fin de que los compradores chinos puedan conocerlas y rechazarlas así con verdadera seguridad.

En esta lucha, el comercio chino no puede perder nada; y si los americanos no han querido nunca ningún producto de la China (por qué los chinos han de aceptar los de Norte América?)

Las grandes casas de importación norteamericanas han podido ya percatarse de esta actitud de la China, supuesto que han aparecido ya aquellos grandes pedidos, sobre todo en tejidos y otras manufacturas de algodón, se les hacía en todo el país chino.

Esto determinará probablemente que el Gobierno yanqui dulcifique ciertas medidas adoptadas hace tiempo en contra de los obreros chinos; pero de todas suertes, el movimiento chino en contra de los americanos, que ya se ha extendido mucho y es muy popular, seguirá en aumento, y el resultado final es que los productos comerciales de los Estados Unidos sean definitivamente expulsados de China.—X.

## MARRUECOS

Dicen de Tánger que las tropas de Anglhera atacaron ayer, atendiendo a las indicaciones del Maghzen, a las de Benimesa, que están mandadas por el moro Vahente.

Después de cruenta batalla las de Anglhera huyeron dejando algunos muertos sobre el campo.

Se asegura que el Maghzen les ha enviado fuerzas para que reanuden los combates.

Los administradores de las Aduanas se han opuesto a dejar pasar más de doscientas cajas con aparatos Marconi, con destino a Tánger para el alcázar de Casablanca.

Estos aparatos han sido importados por la Compañía francesa, para instalar la telegrafía sin hilos, alegando que se trata de una empresa sujeta a adjudicación pública con arreglo al art. 106 de la Convención de Algeciras.

Los franceses rechazan el argumento, aduciendo que es una cuestión privada que nada tiene que ver con la cláusula del acuerdo de Algeciras.

## LOS ACCIDENTES DEL TRABAJO EN LA ARMADA

Es asunto este que debe ser estudiado con cierto detenimiento.

Si el accidente del trabajo se hubiera tomado desde un principio en el sentido verdadero y gramatical de la palabra, a estas horas la ley Dato, veríase rodeada de una aureola como ninguna ley viste nunca. Significaría que el sentimiento nacional de justicia había llegado a su perfección: ¡una friolera!

Más, por desgracia no ha ocurrido así, y si no se ataja esa corriente de ancho cauce que intenta penetrar más ó menos violentamente en la elástica, compléxion de la vigente ley, esta verase bien pronto tomar proporciones de hidrópica con temores de posible explosión.

En la vida de las naciones se registran fenómenos inexplicables.

Frente a la ley de accidentes, mejor dicho a su lado, como natural y lógica tendencia a la formación de una completa legislación protectora de las clases trabajadoras, nació la ley del descanso dominical, por la que lucharon bravamente los militantes en campos políticos más diversos; pues bien, mientras que la ley de accidentes se va ensanchando a lo corporal y descanso se ha ido reduciendo a términos tales que puede decirse que ya no existe más que de nombre.

Este fenómeno, aunque parece inexplicable, tiene una explicación si no satisfactoria por lo menos digna de ser popularizada.

Pero como nos separaría de nuestro objeto el hacer historia de sucesos que, aparte del orden ético que revisten, no son de especial interés para nuestros lectores, cerraremos el breve paréntesis.

El punto un día "a disentir", está ya resuelto, en plenas cámaras dilucidado, y por los tribunales de justicia definitivamente prevenido. La enfermedad profesional no debe confundirse con el accidente del trabajo.

El accidente tiene un nacimiento eventual, imprevisible. La comisión de personalidades más competentes acaban de redactar un perfectísimo y completo reglamento de previsión: todo está previsto, a todo se atiende; todos los aparatos y medidas encaminadas a impedir que ocurra un accidente, se han llevado a la práctica en un taller... los obreros cuidan con gran celo de evitar un accidente... Y el accidente ocurre; un martillo machacó un dedo, un cable al romperse cayó sobre el obrero, etc. El accidente, por serlo, no se puede prevenir en absoluto.

La enfermedad profesional es evitable, mas aún se ha evitado en los talleres cuyos patronos lo han querido y han puesto los medios. ¿Será necesario descender a otras diferencias?

El accidente, mejor dicho, la lesión que él ocasiona, una vez curada extingue la responsabilidad, la enfermedad profesional puede reproducirse una, diez veces, al año, a los cinco años...

Son en fin estos problemas de tal importancia que ningún legislador puede ni debe darles de mano.

El Estado debe atender a los obreros que bajo sus órdenes trabajan si son víctimas de un accidente del trabajo y a los que adquieren una enfermedad profesional, más separando ambas situaciones de inutilidad para seguir ocupándose en el trabajo.

De no hacerlo es posible que la desmoralización cundiera inevitable.

La higiene juega un papel interesantísimo en este problema, así como el examen arimico del lesionado.

Acercas de este último particular ha escrito un trabajo muy interesante un médico de la Armada D. Agustín Machorro, de cuyo estudio digno de ser popularizado, nos ocuparemos otro día.

F. P. M.

## EFLUVIOS

### Sonrisas de primavera

Ha entrado la primavera, y ha dado fin el invierno, que ha parecido esta vez más largo que los anteriores. Las primeras violetas, los primeros abejorros, las primeras lilas han aparecido ya.

La temperatura empieza a ser agradable. Los gabanes fuertes, pesan más que de ordinario, se tose menos, los braseros se retiran y los chubasques se apagan.

Pronto habrá que pensar en los trajes de verano, en los sombreros de paja y en los viajes más ó menos largos y de recreo; y la jente de buen tono principiará sus excursiones de placer.

La primavera es una estación simpática, pero no hay que fiarse demasiado de sus encantos. Cierro que es que se presenta ataviada con flores y perfumes campestres, con brisas suaves y blandos céfiros, pero a lo mejor sopla un venticello sutil de esos que matan un hombre y no apagan un candil y del que es preciso resguardarse como de la peste.

Pero después de una temporada invernal, tan pesada, tan monótona y tan larga, ¿quién piensa en los peligros de la primavera? Hasta los pájaros con sus alegres trinos y gorjeos parecen invitar a la juerga inocente y placida.

Los días son más largos. Amanece más pronto y anochece más tarde. Los sastres están con prisas, los horchateros sacan sus garrafas del desván y las limpian con amor, una pasta para dar brillo a los metales.

Epoca feliz para los novios, la primavera llega preñada (*passeez-le-mot*) de sonrisas y de esperanzas. El amor, no la pasta para bruhir metales, sino ese sentimiento dulcísimo que encadena las almas de sexo distinto (porque las almas tienen sexo, no hay duda, aunque a veces no tengan ni pizca de seso) brinda a todos los seres vivos con dichas inefables y misteriosas.

Los insectillos alados, los arroyuelos mansos, las florecillas del campo que se mecen acompasadamente en sus débiles tallos, aman, entonan ese himno armonioso a la naturaleza que solamente se percibe bien en primavera.

Todos esos idilios poéticos duran poco tiempo, como la estación feliz del año que nos preside, pero aun siendo efímeros dejan recuerdos gratos que son como una propagación de su existencia. Cuando la primavera se va, deja perfumes, pero ¿quién se acuerda con deleitación del helado y traidor invierno?

Entonces, sin embargo una oración fúnebre, un plañido responso, concedámosle un recuerdo de veneración, porque si es verdad que fué cruel y despiadado, que nos amargó la existencia con sus catarris y sus nieves al fin es la representación de lo que se va, de la vejez que pasa del dolor que atormenta, de la muerte, que acecha y no perdona, de la debilidad, de la falta de calor, que estremece y aniquila.

Entonces, sin embargo una oración fúnebre, un plañido responso, concedámosle un recuerdo de veneración, porque si es verdad que fué cruel y despiadado, que nos amargó la existencia con sus catarris y sus nieves al fin es la representación de lo que se va, de la vejez que pasa del dolor que atormenta, de la muerte, que acecha y no perdona, de la debilidad, de la falta de calor, que estremece y aniquila.

vación del caserío de las poblaciones, para que el oxígeno y la luz penetren sin dificultad en todas las viviendas.

Claro es que para eso hace falta decisión, dinero y diligencia, pero todo eso hay que obtenerlo, so pena de ir a la zaga de las naciones cultas en que lo primero de todo es la salud.

Aquí se advierte una indiferencia extraordinaria para cuanto se relaciona con ese importantísimo problema social. Las subsistencias, la salud pública están postergadas a la política menuda.

Eso no puede ni deber ser; siendo preciso que las clases directoras se persuadan de que el mejor elemento de progreso es la salud pública.

Sin buena salud pública no puede haber cultura, riqueza ni prosperidad en ningún país, porque la salud es la fuente de todos los bienes.

## Extranjero.

### La voladura del "Jena".

En el Senado francés presentó ayer Mr. Moris una proposición, pidiendo el nombramiento de una comisión de nueve senadores, para que con los más amplios poderes, investigue las causas de la catástrofe del *Jena* y de los accidentes marítimos ocurridos durante estos últimos años.

El ministro de Marina, Mr. Thomson, declaró que el Gobierno acepta esta proposición y anunció al Senado que el informe redactado sobre el particular por una comisión de oficiales rechaza la hipótesis, por muchos acogida, de que la "explosión inicial se hubiera producido en los paños de popa del *Jena* y que sólo mantiene las que se refieren a la caída de proyectiles y modificaciones del estado químico de los explosivos.

Fué aprobada la proposición.

### Crisis en Alemania.

Anúnciase para muy en breve la modificación del Gobierno alemán.

Parece que Studt, ministro de Cultos, está en completo desacuerdo con el canciller del Imperio.

Otros periódicos dicen que en esa actitud hostil a Bülow acompañan a Studt los ministros Pasadowsky, Rheingaben y Stengel.

El *Berliner Tageblatt* cree que, en efecto, habrá próximas modificaciones ministeriales.

### El duque de Connaught.

En breve le será conferido al duque de Connaught el mando en jefe de los territorios ingleses en el Mediterráneo.

Este puesto importante tiene un sueldo de 125.000 francos anuales y comprende el mando supremo de las tropas que guarnecen a Egipto, Malta, Gibraltar y Chipre.

El cargo es de una gran importancia diplomática, y el duque habrá de estar en constantes relaciones con las diversas Potencias del Mediterráneo.

El hermano del rey Eduardo VII seguirá siendo inspector general del ejército inglés.

### Duelo a espada.

Manuel Arene, uno de los autores de la obra recientemente estrenada en París, titulada *Paris-New-York*, envió una carta muy viva a Adolfo Brissson, protestando de lo que había escrito en el *Temps* al juzgar su obra.

El crítico envió sus respetos al autor, concertóse el duelo y ayer se ha verificado, siendo la espada el arma elegida.

Al cuarto asalto, Brissson recibió en el antebrazo una ligera herida; al sexto, fué su adversario el lesionado, en el antebrazo también.

Intervinieron entonces los médicos, y después de reconocer al herido hicieron cesar el combate.

## DESDE PANAMA

El Director de la Edición Comercial del *Mercurio*, de Barcelona, ha recibido una carta de Panamá cuyo contenido conviene divulgar por España, a fin de evitar que los agentes de las obras de aquel canal continúen contratando trabajadores para aquellas obras, alucinándolos con fantásticas esperanzas de mejoramiento, que pugnan con las impurezas de una realidad bien triste y desgraciada.

Dice así la carta:

Muy señor mío: Como quiera que va tomando alarmantes proporciones la emigración de españoles a este país, escribo la presente por si tiene a bien hacerla pública y con ella se entere del porvenir que les espera a los desgraciados emigrantes que, engañados con las falaces promesas de los agentes americanos, vienen en busca de una fortuna que desgraciadamente no han de encontrar.

país, puede hacerlo en los vapores españoles é italianos.

Triste es, en general, el porvenir que le espera a todo el que emigra de la patria; pero peor en todos conceptos será para el que con las más risueñas esperanzas se dirige a este país.

Desearo que estas mal trazadas líneas logren el resultado opetecido, se despidie de usted afectísimo s. s., q. s. m. b.,

A. G.

3 Febrero 1907.

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

### La escuadra rusa.

Vigo 20.

El comandante de Marina, Sr. Ruiz Rivera, ha obsequiado al jefe de la división naval rusa y a los comandantes de los barcos, con un té.

La fiesta ha sido gratísima. La escuadra marchará mañana a Portsmouth, en donde será visitada por la madre del czar, acompañada de su hermana la reina Alejandra de Inglaterra.

El buque escuela *Duque de Edimburgo* quedará unos días en Vigo.

## MARINOS ILUSTRES

### ALBERNI (DON JAIME)

Teniente de navío.

Natural de Tortosa. Empezó a servir en clase de cadete en el regimiento de infantería de voluntarios extranjeros, el 14 de Mayo de 1771, con el que embarcó el 7 de Mayo del 75 en la bahía de Cádiz, en el paquebot "San Cristóbal", bajo las órdenes del jefe de escuadra D. Antonio de Arce, para Cartagena de Levante, de donde salió para la expedición de Argel, en cuya función recibió un balazo y confusión en el hombro izquierdo.

El 24 de Agosto del 76 ascendió a subteniente del regimiento de Valladolid, pasando a la Armada con el empleo de alférez de fragata y de la quinta compañía del décimo batallón en 28 de Febrero de 1777, con su antigüedad desde 24 de Agosto del 76. Ascendió a alférez de navío el 21 de Septiembre del 82 y nombrado teniente de la sexta compañía del quinto batallón el 19 de Abril del 83.

Fué promovido a teniente de fragata el 28 de Abril del 87 y nombrado segundo ayudante del octavo batallón, y obtuvo el empleo de teniente de navío el 17 de Enero del 92.

El 11 de Marzo del 77 embarcó en el navío "Oriente", del mando del capitán de la misma clase D. Juan de Aroz, de la Escuadra del mando del teniente general don Miguel Gastón, con cuyo buque convyó hasta Canarias a los registros de *Azozes*, y con la Escuadra de D. Luis de Córdoba hizo las campañas al Canal de la Mancha y Brets.

Embarcado en la fragata "Santa Balbina", salió para Suiza, arribando a Montevideo por haber fallecido mucha parte de la tripulación y encontrarse la restante atacada de escorbuto.

Estando fondeado en el Río de la Plata, apresó con la lancha armada de su fragata y la de la "Venus" a 122 indios armados que se fugaron una noche de a bordo de la "Venus". Transbordó a esta última, en la que regresó a Cádiz a fines del 84.

El año 88 hizo viaje a Veracruz, quedando en aquel apostadero destinado, practicando varias salidas a la mar en los buques del mismo, conduciendo los retirados a la Habana, Santo Domingo, Puerto Rico é islas de Barlovento hasta principios del 91, que salió de la Habana para Cádiz de oficial de órdenes de la Escuadra del mando del brigadier D. Francisco de Santisteban.

El año 91 se halló en el sitio de Ceuta, mandando las lanchas números 1, 4 y 5, habiendo batido en siete ataques las baterías y campamento enemigo, y el día 4 de Septiembre del propio año, por hallarse ausente el comandante de todas a la parte del Sur, fué con cuatro a batir la batería de la Puntilla del Islés, que consiguió destruir en tres horas, a pesar del vivo fuego que le hicieron los enemigos de bombas, bala y fusilería, hiriéndole en la función ocho hombres y mereciendo del general del Ejército D. Luis de Urbina las gracias por esta acción y sucesivamente la Real orden de 23 de Octubre del 93 para que se le atendiese con preferencia a otros más antiguos que no tuviesen igual extraordinario mérito.

Además desempeñó el destino de Oficial de órdenes en el apostadero de Algeciras en la guerra con Marruecos.

Embarcado en el navío "San Juan Nepomuceno", de las Escuadras del mando de los Generales Lángara y Borja, cuando la guerra con Francia, se halló en la reconquista de las islas San Pedro y San Antíoco en Cerdeña, y en la entrada en Tolón cuando se entregó dicha plaza el 29 de Agosto del 93.

El 23 de Septiembre del mismo año estando en Tolón, mandando la batería de dicho buque batió por espacio de once horas y media los de la Vña enemigos, que consiguió destruir, tirándoles 1696 cañonazos, habiendo recibido el navío 22 balazos, de ellos tres debajo de la flotación y mucho daño en el casco y arboladura quedándole ésta casi arruinada, y teniendo en la acción un muerto y nueve heridos.

En los días anteriores se dispararon tam-

bién algunos cañonazos á las baterías que tenían los enemigos más al Norte, mereciendo tanto el aprecio y aceptación de sus jefes en estas acciones, como el que S. M. se dignase manifestar en Real orden de 7 de Octubre siguiente, haber sido este combate muy de su real agrado, habiendo promovido después la oficialidad que se halló en él, hasta la clase de teniente de navio, por lo que no llegó á Albemni la gracia que con justicia se había hecho acreedor.

A la retirada de la plaza de Tolón permaneció toda la noche apostado con la lancha armada de su navio en la playa inmediata al almacén de pólvora para impedir que los enemigos se apoderasen de él, y al mismo tiempo proteger el reembarco de la tropa.

El año 94 fué primer ayudante de la Escuadra que mandó el teniente general don José de Córdoba. Desembarcado el 95 fué destinado de ayudante del Cuerpo de Batallones y del de inspector principal de ellos. Después del Inspector principal de matriculas del Depósito de Cádiz.

Al declararse la guerra á los ingleses fué nombrado segundo comandante de los vigías de la costa del Observatorio en Algeciras, donde hizo dos salidas contra los enemigos por falta de oficiales, y desde 21 de Mayo de 1800 desempeñó interinamente el cargo de ayudante de la Mayoría General del Departamento de Cádiz hasta 21 de Mayo de 1801, que por Real orden recibida dicho día pasó á tomar posesión de la Capitanía del puerto de Algeciras, que había solicitado para atender al restablecimiento de su salud, muy resentida, de los diez años de embarco, casi en continua campaña y tres y medio de navegación en Europa y América.

Sirvió la Capitanía del puerto de Algeciras durante largos años hasta su fallecimiento, el año 1813; á los sesenta años de edad y cuarenta y dos de buenos servicios.

CAMILO RIQUER Y ZABECOR.

## EL PERSONAL

Después del de los Arsenales, el problema que se presenta para resolución inmediata es el relativo al personal de la Armada, que hay que ajustar á las necesidades de los servicios de mar y tierra.

Sin que éstos se definan previamente, imposible será señalar la extensión de plantillas; pero sin entrar en detalles de cantidad, que no son del momento, vamos á exponer algunas ideas que, á nuestro juicio, deben informar el espíritu de la ley constitutiva del personal de la Armada, á fin de que, debidamente estimulado, se halle siempre en condiciones de ser útil á la Patria.

La ambición de mandar y dirigir elementos de combate arriesgando la vida, es innata en todo aquel que encarne en un espíritu militar, que sueña con la gloria, y en aras suyas sacrifica lo más preciado que para el pudiera haber.

No dar salida á estas legítimas aspiraciones, no abrir válvulas por donde escapen y ocupen en equilibrio sus puestos aquellos á quienes la Naturaleza dotó para el mando militar, es privarse de á sabiendas de los capitales y almirantes que encadenan la victoria y escriben las páginas gloriosas de la historia de las naciones.

Hacerlos salir del turno de rigurosa antigüedad sin defectos, de esa conglomeración de medianías, donde todas las condiciones de conjunto son apreciables, pero donde no hay ninguna saliente, es condenarse á no disponer jamás del genio militar y marino para la dirección de nuevas fuerzas navales.

Esto es elemental. Los hombres de acción se significan por un temperamento emocional, y las capacidades directivas en este sentido unen al dominio intelectual de la profesión militar y del elemento mar del desprecio de la vida, sin esfuerzos, no por pundonor, sino por imperativo, categórico y valor ingenuo, que les da en los trances supremos de peligro tranquilidad de ánimo y serenidad de juicio, permitiéndoles la imprescindible clarividencia para aprovechar la menor circunstancia favorable, el más insignificante error del enemigo, sugestionando con su arrojo las tripulaciones y llevándolas á los hechos más heroicos con el menor sacrificio de vidas.

El que manda sobre todo en la mar, tiene que ser así, los que secundan pueden ser inferiores, el que dirige nunca.

A consecuencia de la transformación

del material naval y la complicación de sus armamentos, el oficial de Marina necesita cierta instrucción más práctica que teórica; pero exagerando la necesidad de conocimientos, su educación en España se ha encumbrado de teorías inútiles y por contraposición á la antigua ignorancia, se ha caído en el extremo opuesto de creer que sólo los sabios son los que sirven. Error funesto. La vida de mar es ruda y penosa; exige afición decidida, y el dedicarse á estudios y teorías, más bien aparta de ella que atrae; de aquí que consideremos nocivo que el único medio de escogitación para la entrada en tan difícil carrera estriben en la única condición de responder á un programa indigesto y absurdo, cuando son tantas las otras que debieran exigirse que para nada se toman en cuenta.

Oficiales existen en la Marina española brillantísimos en todos sentidos; de entre ellos no hay duda pueden salir los capitanes y almirantes del porvenir; pero sus méritos no pueden aquilatarse en la pasividad en que hoy viven; precisan la vida de la mar, en la escuadra, en las maniobras navales, en las acciones militares.

Virtudes militares y marinerías, he aquí la unidad de comparación que debe tenerse más en cuenta para la clasificación del personal de la Marina activa; quien carezca de ellas, debe deponer toda ambición de carácter militar; esas son las únicas que importa mucho premiar y estimular, en las organizaciones navales; puesto que su principal objetivo es el de alcanzar el éxito en la guerra.

## Notas de Palacio

Una comisión de la Sociedad del Tiro de pichón de La Granja, presidida por el conde de Albiz, ha cumplimentado recientemente al Rey y solicitado autorización del Monarca para instalar un juego de golf en los terrenos próximos al Tiro.

D. Alfonso accedió muy complacido á la petición, y además autorizó á la Sociedad para usar el título de Real, que en lo sucesivo se antepondrá al de Club de La Granja.

Un telegrama de Roma dice que se puede ya afirmar que Su Santidad será padrino del primogénito de D. Alfonso XIII.

Aunque alguien ha dicho que en el acto del bautismo representará al Papa el cardenal Rampolla, esto es inexacto. Quien apadrinará en nombre del Pontífice al heredero de la corona de España, es el Nuncio en Madrid, monseñor Rinaldini.

Créese posible que además apadrinará al hijo del Rey de España el Rey de Inglaterra y el emperador de Alemania. El caso no sería nuevo. Esos mismos soberanos apadrinaron al heredero actual de Italia, aunque el padrino efectivo fué el duque de Génova.

## Efemérides navales

21 de Marzo

1493.—Primer viaje de Cristóbal Colón. Salió para Sevilla, con objeto de esperar en dicha ciudad las órdenes de la Corte, llegando poco antes que el plegio que le dirigían los Reyes, felicitándole por su feliz viaje, y ordenándole al mismo tiempo para que con proporciones más dignas, lo organizase todo para una nueva expedición. Como le encargaba el Rey, que cuanto antes fuera á Barcelona donde estaba la Corte emprendió viaje con los siete indios y los objetos desconocidos que traía del Nuevo Mundo.

1744.—Continúa el ataque á Cartagena de Indias por los ingleses. Desembarcan las fuerzas enemigas, formando baterías en tierra, y entre ellas una de doce morteros, con que dirigía sus fuegos sobre el castillo de San Luis, llave principal del puerto. El empeño de los ingleses era apoderarse del castillo y poder de esta manera forzar el puerto.

J. Cebrían Sáura.

## DESDE SAN FERNANDO

19 Marzo.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Cesa de Ayudante mayor del Arsenal de la Carraca el señor capitán de navio don Emilio Martínez de la Torre, el cual que-

da para las eventualidades en el Departamento.

—Pasa á encargarse del anterior destino, el señor capitán de fragata D. Rafael Moreno de Guerra y Croquer.

Fué pasaportado para Málaga á desempeñar una comisión de justicia, el alférez de navio D. José Cantillo y Barreda.

—Fué pasaportado para Huelva el de igual empleo D. Joaquín García del Valle, destinado á aquella Comandancia de Marina.

También lo fué el primer teniente de Infantería de Marina D. José Pereyra, á desempeñar una comisión de justicia.

## ECOS CIENTIFICOS

Perfección de las calderas de vapor.

Una de las principales cualidades que debe tener una buena caldera es la de estar construida de los mejores materiales que el uso sancione, siendo la construcción sencilla, de un trabajo perfecto, duradero en el uso y que no tenga probabilidades de exigir tempranas reparaciones. Debe tener un depósito para recibir todas las impurezas que deposita el agua y en un lugar retirado de la acción del fuego capacidad suficiente para agua y vapor; para impedir las fluctuaciones de la presión y del nivel del agua.

Debe procurarse además que tenga gran superficie de agua para que esta pueda desprenderse fácilmente del vapor, impidiendo así que se forme espuma. Una circulación constante y completa del agua que contiene, para que todas las partes de la caldera se conserven á la misma temperatura.

El espacio destinado para el agua debe estar dividido en varias secciones arregladas de modo que en caso de deteriorarse una no se produzca una explosión general que los efectos destructores se limiten simplemente al escape del contenido, con vastas comunicaciones entre las diferentes secciones para que el nivel del agua y la presión sean iguales en todas. Su fortaleza debe ser suficiente para resistir cualquier esfuerzo legítimo; construida de modo que no esté expuesta á deterioros por la expansión desigual; y si es posible no debe tener ninguna unión expuesta á la acción directa del fuego.

La cámara de combustión debe estar arreglada de modo que la combustión de los gases empezada en el hogar sea completa antes de que escapen por la chimenea.

La superficie de calefacción debe estar colocada á ángulo tan recto como sea posible con la corriente y extraiga de ella todo el calor posible. Todas las diferentes partes de la caldera deben ser de fácil acceso, de modo que puedan limpiarse ó hacerse en ellas sin dificultad todas las reparaciones que fuesen necesarias. Esto es de gran importancia. Su capacidad debe ser bien calculada y proporcionada al trabajo que ha de desempeñar.

La conductibilidad eléctrica del selenio.

El aparato de fotografía á distancia, del profesor Korn, ha puesto de nuevo sobre el tapete la cuestión de las variaciones de la conductibilidad del selenio. M. Costa, que ha estudiado dichas variaciones, ha comunicado á la Academia de Ciencias de París los resultados de sus experimentos.

La resistencia del selenio disminuye por la exposición á la luz; una lámina de selenio, que presentaba una resistencia inicial de 750.000 ohms, después de haber sido expuesta durante cinco segundos á la luz de una lámpara de incandescencia de unas 10 bajas ofreció sólo una resistencia de 425.000 ohms. Pero repuesta la lámina en la oscuridad, la vuelta de la resistencia á su valor inicial fué mucho menos rápida que el descenso. Así, al cabo de diez segundos, la resistencia era sólo de 565.000 ohms; al cabo de treinta segundos fué de 620.000; al cabo de un minuto de 680.000; y sólo volvió á alcanzar el valor primitivo de 750.000 ohms, una vez transcurridos veinte minutos.

El selenio presenta, pues, una conductibilidad residual bastante grande; y si á la lámina cuya resistencia está disminuida por una previa exposición á la luz, se le envía luz de nuevo, esta nueva exposición aumenta por una parte, como la primera, la conductibilidad de la lámina, pero, por otra parte, aumenta también la velocidad

con que la lámina tendía á volver á su estado inicial.

El calor produce sobre el selenio los mismos efectos que la luz.

Estos resultados son el fruto de numerosos experimentos, durante los cuales ha practicado el operador más de dos mil mediciones.

## LA TELEGRAFIA SIN HILOS

El Director general de Correos y Telégrafos, general Espinosa, presenció ayer tarde las pruebas de telegrafía sin hilos, con aparatos sintonizados que ha inventado el modesto funcionario de telégrafos D. Matías Balsara.

Este invento constituye la solución del problema que hasta el día tiene preocupado al mundo científico, todo vez que constituía la más grave dificultad para que el maravilloso invento de Marconi entrase del terreno experimental y de manipulación insegura en el práctico y corriente.

El éxito de tan portentoso invento ha sido completo, y podemos asegurar que elevará mucho el nombre de España.

El ministerio de Marina, reconociendo su extraordinaria importancia aplicado á la defensa de nuestros puertos con torpedos especiales, ha comisionado al inventor, disponiendo se faciliten todos los elementos de que disponga el Arsenal de Cartagena para hacer pruebas, que se espera serán de trascendental importancia.

Parece ser que S. M. el Rey desea presenciar en Madrid las pruebas de este invento, por el que se ha interesado vivamente, y muy en breve tendrán lugar en el local de las Escuelas de Aguirre, con la mayor solemnidad.

Nos congratulamos de que un español eleve á tal altura el nombre de patria.

## LAS TAREAS DE LA DUMA

El accidente ocurrido en el palacio de Tauride, en San Petersburgo, donde había comenzado sus sesiones la nueva Duma, ha producido entre los parlamentarios rusos una recrudescencia en las relaciones, y los partidos de la izquierda han acusado con tal motivo á los de la derecha, de cooperar á la suspensión de las sesiones, señalándoles como cómplices en el hundimiento de la techumbre del salón, que juzgan intencionado y debido á manejos del Gobierno.

De haber ocurrido el accidente algunas horas más tarde, hubiera revestido los caracteres de una catástrofe y su efecto hubiera sido enorme en toda Rusia y aun en el extranjero. La suspensión temporal de las sesiones de la Duma hasta que sean reparados los desperfectos en el salón de Tauride, hace examinar la marcha de aquel Parlamento y el aspecto que presenta para el porvenir.

Si el accidente señalado no hubiese ocurrido, el sábado último el presidente del gobierno Stolypine debiera haber leído ante la Cámara el programa gubernamental, lectura que por diversas causas ha sido retrasada desde los primeros días de Marzo.

La adopción por la Duma del reglamento (nukaz) del primer parlamento ruso, ha hecho que el presidente Golovine no admita, mientras no se lleve á cabo la verificación de poderes de los diputados, una proposición del socialista Guerous, que solicita se dé fuerza legal á un proyecto de amnistía.

Este asunto ha de dar á la Nueva Duma animado aspecto por la actitud de los diversos partidos. Han sido sus iniciadores los socialistas demócratas, y de esta manera consiguieron el apoyo de muchos miembros de los trabajadores, que conformes con su jefe Petroukevich, reclamaron en la primera Duma la amnistía.

Pero no todos los trabajadores estaban de acuerdo con los socialistas, y así su leader Karavaev, tuvo en la Cámara con el leader socialista Tseretelli un altercado tan vivo, que el presidente Golovine debió descender al púdiculo para parlamentar con los dos partidos.

Para evitar una nueva y violenta discusión, Golovine se ha aferrado al reglamento de la Cámara á fin de tratar en tiempo más oportuno, y cuando los ánimos están calmados, la importante moción del socialista Guerous.

Esta táctica ha impedido que casi todas las fracciones de la izquierda parlamentaria se hayan separado de los demócratas socialistas que á su vez aparecen divididos en dos grupos, maximalistas y minimalistas. Esta doble escisión hace aún más impropiable el buen resultado de la moción en favor de la amnistía.

La declaración ministerial es otro asunto que ocasionará en la Duma discusión vivísima. El programa del gobierno es más modesto, objetivo, sólido y serio que el presentado anteriormente por Goremkyne, pero en él aparece un artículo que ha sido ya objeto de seve-

ras críticas y que vendrá á constituir el caballo de batalla de la discusión.

Según el programa gubernamental, durante la interrupción de la actividad de la Duma, el Consejo de ministros presentará al legislativo que puedan ser justificadas por circunstancias excepcionales. Estas medidas podrán referirse ni á las leyes fundamentales del Imperio, ni al orden establecido por las elecciones de estos dos organismos. Las medidas dejarán de ser aplicables si en un plazo de dos meses después de la convocatoria de una nueva Duma, el ministro no presentase el proyecto hubiera sido rechazado por la Duma ó el Consejo del Imperio.

La acogida que se dispense al documento del Gobierno señalará la actitud futura de la Duma, aunque parece que la mayoría de los partidos están dispuestos á obrar en consonancia con la corrección que observe el jefe del Gobierno.

## CONGRESO COREOGRAFICO

Del 10 al 15 de Julio próximo se celebrará en Barcelona un Congreso de maestros coreográficos.

La originalidad de esta Asamblea consistirá en que se hablará el esperanto. Se concederán premios á los siguientes trabajos:

1.º Al que presente el mejor trabajo coreográfico, ya sea en baile para teatro, concierto ó miste-hall, con teoría y música.

2.º Al que componga el mejor baile de salón, sociedad ó baile, obra que deberá ser sencilla, graciosa é inédita, con teoría, música y dibujos.

3.º Al que haga una coreografía de conjunto para niños ó para parejas, debiendo esto ser de un género que todos los niños de cinco ó diez años puedan ejecutar á primera vista ó á la primera demostración, con teoría, música y dibujos.

4.º Al que presente un trabajo detallado sobre los ejercicios de gracia y destreza que pongan en juego todos los músculos y desarrollen las más útiles facultades de los individuos, según sus fuerzas y su salud.

5.º Al que ofrezca la mejor obra sobre la actitud, costumbres, trajes y deberes de cada uno principalmente en lo concerniente á los niños en la escuela, en sociedad y en sus casas.

## Consejo de ministros.

El celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó á las ocho de la noche, y se facilitó Nota oficiosa á la Prensa.

El Sr. Maura dijo que se había tratado en Consejo de los indultos de Semana Santa que no habían quedado ultimados. Dijo también que se habían ocupado de multitud de asuntos y que se habían aprobado varios decretos de Fomento.

Interrogado acerca de la fecha de la entrevista de los reyes Alfonso y Eduardo en Cartagena, dijo que no podía precisar exactamente el día, pero que se efectuaría seguramente del 5 al 10, como había dicho anteriormente.

El ministro de Marina llevó al Consejo un expediente de adquisición de botes automóviles con motor de gasolina para el yate real Giraldó, que fué aprobado.

## La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Presidencia del Consejo de ministros.—Bases decretos admitiendo la dimisión que del cargo de Gobernador civil de la provincia de Santander ha presentado D. Andrés Gutiérrez de la Vega, y nombrando para el referido cargo á D. Gonzalo Cedrón de la Pedraja.

Otro nombrando Gobernador civil de la provincia de Badajoz á D. Alejandro Cardero Ronquete.

Otros resolutorios de competencias de jurisdicción. Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto disponiendo que los Médicos forenses de los Juzgados de primera instancia é instrucción de Barcelona constituyan un Cuerpo, que se regirá por el Real decreto de 22 de Octubre de 1891, que organizó el Cuerpo Médico forense de Madrid.

Otros de indulto. Ministerio de la Guerra.—Real decreto concediendo la Gran Cruz de la Real y militar Orden de San Hermenegildo al General de Brigada D. Víctor Sánchez y Mesas.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes dando las gracias á don Tomás Povedano por su donativo al Ar-

112 Folletón del "Diario de la Marina"

## Los naufragos del espacio.

POR ANDRES LAURIE

de trescientas leguas que era necesario recorrer para ir desde el cráter de Reticus al otro hemisferio de la Luna.

Si el astrónomo no hubiese tomado semejantes precauciones, no hay duda de que, por efecto de una insolación, hubieran sucumbido después de algunas horas de camino; pues el calor, ya muy difícil de sufrir durante un simple paseo, se hacía intolerable en una marcha prolongada; pero Norberto, y especialmente su compañero, sabían andar por el desierto, y conocían muy bien el momento preciso en que debían descansar, comer y renovar el gas de los aparatos, cosa que hacían por medio de una lámpara de alcohol, alimentada por un resto de oxígeno, y de un globo decristal lleno de clorato de potasa. Así es que llegaron sin demasiada fatiga al término de su formidable etapa.

La única privación que hubieran senti-

do era no poder conversar durante tantas horas; pero Norberto y Kaddour se hallaban ya en estado de entenderse por señas, y á medida que avanzaban, el joven astrónomo se perfeccionaba en ese arte, de suyo sencillísimo; así es que después de algún tiempo de marcha, podía expresar sus pensamientos y comprender todos los que le comunicaba el enano.

Cuanto más se acercaban á esa faz de la Luna, eternamente invisible para los habitantes de la Tierra, tantos más se manifestaban la ansiedad científica de Norberto.

—La sola idea de lo que vamos á ver, decía por señas, hace que mi cuerpo se esmeza de impaciencia...

—Comprendéis, Kaddour, qué fortuna tan singular es para un astrónomo el poder contemplar lo que nadie ha visto jamás?... Ver desplegarse para nosotros solos el cuadro sublime de la noche lunar, y desde este puesto, único en el espacio y para siempre prohibido á los telescopios terrestres, pasa revista á todas las constelaciones del mundo solar!...

—Pero no os parece probable que el hemisferio invisible sea en un todo igual á éste? preguntaba Kaddour, también por señas, tanto para informarse como para ahorrarse una decepción al que cada día apreciaba más, que no participaba de los entusiasmos del astrónomo.

—Esa igualdad es, en efecto, probable, respondía Norberto, mas no cierta; y luego, no es el sol lunar lo que vamos á buscar, sino el espectáculo que ofrece el cielo desde ese Observatorio incomparable. ¡Ya veréis, Kaddour, cuán hermoso es! La Osa Mayor, Casiope, la Lira, la Vía Láctea y todos los detalles tan familiares de nuestro cielo, se nos van á presentar cual si los contempláramos por vez primera, que resaltarán mucho más á causa de lo negro de esta noche perfecta. No lo dudéis: será un espectáculo incomparable.

Y así diciendo (por señas, como sabemos ya), Norberto, empujado por su propio entusiasmo, alargaba el paso, es decir, que salvaba de una vez cuarenta ó cincuenta metros, lo cual al pobre enano daba mucho que hacer para seguirle. Felizmente, el vigor de sus músculos suplía á la largura de sus piernas, haciendo él por la fuerza lo que Norberto por la agilidad.

Llegaron por fin á una montaña que veían hacia largo tiempo levantarse delante de ellos al Oeste; y que Norberto suponía, con razón, comprendida en la "línea paraláctica", que, como es sabido, forma la región intermedia que la liberación de la Luna hace tan pronto visible y tan pronto invisible para la Tierra.

No se equivocaba; porque apenas hubieron pasado de aquella cima, cuando el

sol no se veía más que parcialmente, pues quedaba á espaldas de ellos, como cortado por aquella faja, y á medida que avanzaban parecía desaparecer; y de pronto, sin transición alguna, ambos viajeros se encontraron en plena noche, notando al mismo tiempo un cambio de temperatura tan repentino y tan fuerte, que al pronto no lo pudieron soportar, teniendo que retroceder apresuradamente á la parte alumbrada por el sol, para volver después muy lentamente, y por prudentes graduaciones á la región envuelta en tinieblas. Entonces fué cuando Norberto pudo contemplar á su sabor lo que tanto deseaba ver.

Un cielo completamente negro, sin Tierra ni Sol, tachonado, cual si fuera polvo de diamante, de innumerables estrellas, cuyo movimiento es tan imperceptible como el de la estrella polar vista del Observatorio de París. De trescientas cincuenta horas consecutivas podría disponerse para las más minuciosas observaciones, sin que ninguna nube, ningún vapor ni ninguna agitación atmosférica, viniera á debilitar el brillo de los astros ó á ocultar sus formas y caracteres.

Este espectáculo era el que Norberto esperaba, y en verdad que tenía tanto atractivo para los ojos de un astrónomo, que nuestro joven se quedó al pronto como extático,

Cuando salió de su inmovilidad para arreglar el pie del telescopio, observó que el frío le había sobrecogido hasta tal punto que estaba como paralítico. Sus mandíbulas se contraían, un entumecimiento general se apoderaba de todo su cuerpo, y apenas tenía fuerzas para aspirar el oxígeno que le administraba su respirador. Sentía sus sienes apretadas como por un tornillo, y estaba tan atenido, sentía un frío tan penetrante, que á poco más caería completamente helado...

A impulsos de la necesidad, volvióse hacia Kaddour, y con un gesto de impaciencia quiso decirle que era preciso regresar, sin más tardanza, á la zona alumbrada por el sol, cuando divisó á lo lejos, en el suelo mismo de la Luna, una claridad rojiza que llamó su atención. Se parecía, por sus intermitencias, á una de esas luces erráticas que indican en las costas marítimas de Europa la línea náutica que debe seguirse para evitar peligros y naufragios.

—Si no es un faro, es un volcán! pensó Norberto.

Y cogiendo á Kaddour por la mano, cual hubiera podido coger á un niño de cuatro años, se puso á correr cuanto pudo en dirección á aquel punto luminoso.

Tan violenta fué la carrera, que en un momento salvaron las tres ó cuatro leguas que les separaban de aquella luz.

chivo general de Indias de una copia al óleo, de la que es autor del retrato original de don Pedro de Alvarado, y a D. Carlos de Cardona, representante de la Compañía de Navegación de Brema Lloyd Norte Aleman, por su donativo de 46 ejemplares del Mapa-mundi editado por dicha Compañía.

ARTES Y LETRAS

El jugador espléndido

En el salón del Casino, derredor del tapete verde, del que las monedas de oro y los billetes de banco se escurrían bajo los rastros de los jugadores, la partida languidecía. Los ficheros cantaban con voz monótona, a intervalos casi iguales, las mismas frases: —Hagan juego!... ¿Están ya listos? ¡No va más!

Algunos grupos se formaban indiferentes, esperando que, concluida la función, el teatro volcara alrededor de las mesas de bacorullita oleada de los verdaderos, de los fuertes jugadores. Jordal entró. —¡Ah! ¡ah! Tendremos novedades—dijo una voz.—¡Buenas noches!

—¿Es hoy cuando harás saltar la banca? —O saltaré yo,—replicó, sonriendo Jordal. —Pero, seriamente, ¿harás la tentativa? —Ya lo creo! O me rehago, ó...

Subitamente se llenó el salón de una multitud agitada y parlanchina que se precipitó avidamente a las mesas de juego, y la pesada atmósfera del salón se espesó con el humo de los cigarrillos y el olor de los perfumes. Mujeres atareadas, con las manos cargadas de anillos, iban y venían, recostándose en los hombres, enfiados por el juego, arrastrando las colas de encaje de sus vestidos y tironeándolos luego bruscamente espionando un lugar desocupado, arrojando luego el oro con un gesto nervioso y en la espera ansiosa estrujando entre sus dedos los billetes de banco.

nada se leía en su cara impasible. Se comentaba. —¿Es un loco ó es un millonario? La voz del fichero dominaba el claro sonar del oro y el ruido sedoso de los billetes. —¡Veinticinco mil francos en banca!... Hagan juego.

El desconocido puso ante sí su cartera y, por primera vez, alzó la voz. —Tomo a veinticinco mil. Jordal vaciló un instante. ¿Debia levantarse, pasar la mano ó tentar en una última partida la suerte suprema? ¿Continuaría la vena ó perdería en un solo golpe toda su ganancia? Sobre él pesaba ahora la curiosidad de todos. El fichero, adviniendo su indecisión, exclamaba ya: —¡Vein...!

—¡Copo!—dijo Jordal, barajando nerviosamente. Dió y muy lentamente levantó su juego y volvió la carta. —¡Nueve! El desconocido miró la suya y la rechazó y corrió la silla. Jordal, los brazos estirados sobre la mesa, el busto oblicuo, esperaba. Pero el desconocido, en pie, permaneció inmóvil, y los dos hombres se miraron fijamente, mientras la multitud se apinhaba en torno á ellos sin comprender de la demora.

—¿Qué diablos! á gente semejante se le hace depositar. —¡Pues no es nada! —Es un robo. El desconocido dijo en tono despreciativo: —¿Pudiera argüir, señores, que en cualquier parte se dan veinticuatro horas de tiempo para pagar una deuda de juego, que es deuda de honor. Pero jamás hice esperar tanto tiempo á nadie y no será esta noche cuando lo haga por primera vez.

—Luego, encarándose con Jordal, le dijo: —En cuanto á usted, señor, delante de todos me entrego en sus manos. Debo á usted veinticinco mil francos. Mi cabeza los vale; me llamo Facchini; cóbrese. Y antes que nadie pudiera detenerlo, sacó un revólver y se levantó la tapa de los sesos.

Maurice Level.

Desde Ferrol

En breve será un hecho la creación en este pueblo, de una sociedad civico-militar. Ayer se reunieron significadas personas de la localidad, tanto del elemento civil como de los distintos cuerpos del Ejército y de la Armada, con objeto de cambiar impresiones acerca de la constitución de dicha sociedad. Se examinaron los reglamentos de asociaciones similares, aceptándose en principio las bases porque habrá de regirse la de que se trate.

Información de Marina

Firma del Rey. El general Fernández puso esta mañana á la firma del Rey los siguientes decretos: Autorizando la adquisición en Inglaterra por gestión directa de dos lanchas automótiles para el yate Giralda. Ascendiendo á capitán de navío á don José Fernández de Córdoba. Id. á capitán de fragata á D. Joaquín Gutiérrez. Id. á teniente de navío de primera á don Carlos Souza, y A teniente de navío, al alférez D. Emigdio Iglesias. Nombrando comandante de la provincia de Huelva al capitán de navío D. Emilio Martínez de la Torre. Destinos. Nombró secretario de la brigada de Infantería de Marina de Cartagena, al comandante D. Vicente Armijo Segovia. Idem ayudante de guardia del Arsenal de Cartagena al primer teniente de la reserva disponible D. José Gutiérrez García, en relevo del de igual empleo D. Martín Navalón y Navalón. Dispone que desembarquen de la corbeta Villa de Bilbao, el contador de fragata don Ricardo Neira Fernández y segundo capellán D. José María Albacete y González. Nombrando ingenieros terceros del cuerpo de Ingenieros geógrafos, oficiales segundos de Administración civil, con sueldo anual de tres mil pesetas, á los alférezes de navío D. José de Aguilar y Velázquez y D. Antonio Moreno de Guerra y Alonso.

Pensiones. Concede la de 137 pesetas, á Ignacio Echevarria, padre del soldado Ramón, á Vicente Revuelta, padre del soldado Justo, y á Fidel Palenzuela Liras y Joaquina Moreno Sadulé, padres del marinero Antonio.

Retiros. Resolviendo que al sargento segundo Ramón Gómez Lago, cuando solicite el retiro se le aplicará la legislación y beneficios á que tenga derecho.

Indemnizaciones. Concede abono por comisión del servicio, desempeñado por el primer teniente y sargento segundo, respectivamente, don Francisco Naranjo Sánchez y Gonzalo López Sánchez.

Haberes. Concede al primer teniente de la reserva disponible, D. José López López, percibir sus haberes por la Habilitación del Ministerio.

Situaciones. Dispone cese en la situación de super-numerario, quedando excedente forzoso, el médico mayor D. Benito Francia y Ponce de León en vacante por defunción del de igual empleo D. Matías Zaragoza Areño.

Comisión. Nombrando al teniente de navío de primera clase D. Emilio Croquer y Cabeza, para que en comisión con el académico de número de la Real de la Historia D. Juan Pérez de Guzmán y Gallo, recopilen y clasifiquen la documentación que posee la Marina en los archivos y bibliotecas relativos al combate de Trafalgar.

Información Política

Consejo en Palacio.

El Consejo de Ministros celebrado esta mañana en Palacio, bajo la presidencia del Rey, fué muy breve. El Sr. Maura pronunció el acostumbrado discurso resumen de política interior y exterior, en el que informó á S. M. de los acuerdos adoptados en el Consejo celebrado anoche y del disgusto que existe entre los castellanos residentes en Bilbao con motivo de la campaña de los bizkaitarras, hecho al que el Gobierno concede escasa importancia.

De GUERRA.—Ascendiendo á general de división á D. Vicente Arizmendi. Idem á brigadier al coronel de artillería D. Arturo Villamil y nombrándole comandante general de artillería de la cuarta región.

Nombrando comandantes de Artillería de Mallorca y Menorca, respectivamente, á los coroneles D. José Felipé Terrá y don José Belmonte.

De GRACIA Y JUSTICIA.—Nombrando maestraescuela de la catedral de Oviedo al canónigo de Zamora D. Manuel Collado.

De HACIENDA.—Jubilando á D. Federico Arriaga, exdirector del Tribunal de lo Contencioso.

De GOBERNACION.—Promoviendo á inspector del cuerpo de Telégrafos á don Manuel Méndez.

Estableciendo las reglas á que deberán sujetarse las contratas de conducción de la correspondencia por carreteras.

La corrida de la Prensa

No son Benjumeas

Indudablemente, El Barquero Tinto y Dulzaras acordaron en principio la adquisición de ocho toros de Benjumea, á reserva de deshacerlo el pactado si no les agradaba el trapío de las reses.

Este debió ocurrir cuando ayer los citados revisteros taurinos telegrafaron á la Comisión diciendo que los Benjumeas no reunían condiciones y renunciaban á ellos. También decían que continuaban gestionando cerca de otros ganaderos.

Anoche á última hora telegrafaron urgente diciendo que habían adquirido ocho cornúpetos de Concha Sierra, de hermosa lámina y con la edad reglamentaria.

A consecuencia del desgraciado accidente ocurrido á Bombita, y que le impide tomar parte en la corrida del lunes próximo, la Comisión se ha apresurado á contratar al valiente madrileño Antonio Boto Regaterin, que tan sobresaliente campaña hizo en la Plaza de Madrid el año pasado.

Otros varios matadores todos de gran fama se han ofrecido incondicionalmente á la Asociación de la Prensa para sustituir á Bombita, entre ellos Mazzantini, Lagartijo y Cocherito, y á todos agradece la Comisión sus ofrecimientos, aunque lamenta muy de veras el no poderlos utilizar.

Para las damas.

Cartas de mujeres.

Como en los rasgos de la escritura hay para el observador la revelación de un carácter, en el tono general de las cartas femeninas encuéntrase el aroma del alma de una mujer y hasta un perfume de belleza. Tengo á la vista dos cartas de lectoras; una me dice:

—Cuento dieciocho años, y me cansa la vida que no conozco, porque en mi corazón no penetra el amor, á pesar de los muchos que lo solicitan.

La otra me escribe: —Soy muy desgraciada porque amo á un hombre que ignora mi pasión y que la sociedad no me consiente revelársela sin faltar á las leyes del pudor.

Hay en estas dos cartas un contraste que da en casos distintos, idénticos resultados: en una, por ser amada sin amor; en la otra, por amar sin ser amada.

que inspira y el deseo de despertar á ella. Es frecuente la nostalgia, el aburrimiento, la saudade en las niñas, cuya vida se desliza en las ocupaciones del hogar: á veces nulas, sin más pasto intelectual que tal ó cual novelón á propósito para exaltar la fantasía, hasta soñar con ideales románticos y apuestas caballerescas, tan lejos de los modestos empleados ó comerciantes que forman su sociedad.

Hay mucho sueño ignoto en esas juveniles anémicas, pálidas, con grandes ojos de mirada vaga, que van errando por el campo del ideal, con la mente plébrica de fantasías por las cuales desdeñan la felicidad real que les ofrece la vida.

Mas feliz, sin duda, es el comunicante que padece de amarguras de un amor contrariado, desconocido del hombre que lo inspira. No es la sociedad la que se opone á su dicha, puesto que si los ojos, indiscretos y parlanchinos siempre, no han revelado su amor contraviene toda ley social, su amor no tiene un espíritu capaz de responder al suyo. ¿Para qué desear la libertad de declarar una pasión que pudiera ser rechazada del modo inconsiderado con que muchas mujeres se creen autorizadas á rechazar los efectos que inspiran?

En los amores desdichados por falta de correspondencia, hay sólo un consuelo, dulce y grande: el conservar la estimación del objeto amado. A un corazón desierto de afectos en la triste soledad del infierno, que concibe únicamente como un mundo sin amor, es preferible esa agonía del alma, que entre sus torturas engendra ideas de bien, de luz, y esparce la armonía suprema de los corazones amantes.

El amor no correspondido es quizá el más perfecto de los amores, si el alma que lo siente tiene fuerza bastante y abnegación suficiente para quemar en sus aras toda la esencia del idealismo y alimentarlo con todo el fuego de la sangre que lo engendra.

Pero en estos casos se necesita una voluntad fuerte y un juicio sereno para no convertir la pasión del alma en un estado de neurosis, morbótico, capaz de ensombrecer ó hacer infecunda toda una vida. El rayo fecundante del amor ha de guardarse como símbolo de felicidad, del que se deriven siempre grandezas y sentimientos nobles, como una flor á la que no lleguen jamás todas las miserias de la vida.

Como todo apuntado, en todo amor hay mucho de imaginativo. Victor Hugo ha dicho: "Se ama á una mujer como se descubre un mundo, pensando siempre en ella."

Esta enfermedad de la imaginación que unas veces finge amores y otras destruye dichas, está más propensa la mujer, entregada inerme, por falta de sólida instrucción y ocupación constante, á los desvarios de una imaginación vehemente, meridional y juvenil.

El remedio contra los dolores de la vida está en la vida misma, en su activa laboriosidad. En buscar el justo medio de luz y sombra, de alegrías y dolores de grandezas y vulgaridades. Sobre todo esto el Arte aparece como divinidad suprema para consolar los desfallecimientos. En su altar esta el consuelo de los dolores; sin duda de mis dos comunicantes les será más fácil hallarlo á la que padece por amor. Las armonías no encuentran en el vacío jamás un eco.

Refugios en el arte.

La cogida de Bombita.

En una becerrada que se verificó ayer en una posesión situada en la provincia de Cáceres, propiedad del Sr. Becerra, tuvo la desgracia de ser alcanzado por un novillo el aplaudido matador de toros Ricardo Torres Bombita.

El diestro sufrió una herida en la región glútea, interesando el recto. Esta mañana llegó á Madrid, donde le ha visitado el doctor Bravo.

Este ha dicho que la herida es de importancia, aunque no grave, porque no ha llegado á interesar los intestinos. Lamentamos de todas veras el percance ocurrido al notable y simpático matador y le deseamos pronto y total restablecimiento.

Los Automóviles en Madrid

Cifras curiosas

Según datos oficiales que hemos podido recoger, llegan hoy á 279 los automóviles que están matriculados en Madrid.

La mayoría de ellos tienen una fuerza que varía entre 12, 18 y 20 caballos, existiendo seis de 40, uno de 60 perteneciente al actor Sr. Díaz de Mendoza y otro de 70, propiedad del banquero M. Bauer.

Los 279 automóviles arrojan una cifra de 4.662 caballos de fuerza.

Las marcas más utilizadas son la Panhard, de la que hay en Madrid 51 coches, la Renault, que cuenta 39, y la Kriger, que tiene 28.

Las demás de las que hay menor número de carruajes, son: Mors, Grégoire, Pope, Darracq, Germain, Brazier, Fiat, Charron, Delamay, Héralt, Dion Bouton, Rodiet, Rivot, Flart, Gall, Bayard, Aizer, Gobron, Mercedes, Richard, Danmiles, Clement, Berliet, Rochet, Itala, Columbia, Vedrine, Durkepp, y Dietrich y otras.

La marca Mercedes, que es la más cara, tiene en Madrid 7 coches.

Hay, además, 8 automóviles industriales para transportes de muebles y materiales.

Estos son los datos que figuran en la matrícula del Ayuntamiento.

Noticias.

Para preparar AGUA DE COLONIA higiénica y medicinal, hace falta la tutela profesional del farmacéutico, más el gusto de confección de perfumes. Ambas cualidades tiénelas, cual ninguna, el AGUA DE COLONIA DE ORIVE.

Varios amigos y admiradores del insigne Pérez Galdós han iniciado el proyecto de celebrar un banquete popular el día 24, en los Viveros, en honor del autor de los Episodios Nacionales, cuyo último tomo se publicará dentro de breves días.

Las tarjetas para el banquete pueden adquirirse en la camisería de D. Ventura López, Montera, 4.

La Delegación de Hacienda de esta provincia y las oficinas dependientes de la misma

han sido instaladas en la calle de las Infantas, núm. 42, á partir desde el día 20 del actual por haberse efectuado á dicho local su traslado desde el que ocupaba en la plaza de la Platería de Martínez, núm. 1.

La excursión científica que anualmente organiza en Cataluña la Facultad de ciencias de París ha sido este año muy numerosa.

Con ella han llegado distinguidos excursionistas de gran reputación en la ciencia, de las Universidades francesas y de diversos centros de cultura.

El día 29 de este mes saldrán de Banyuls y visitarán el castillo de Peralada, el monasterio de Montserrat, las minas de sal de Cardona, las murallas ciclópeas y romanas y el museo Arqueológico de Tarragona.

El 6 de Abril llegarán á Barcelona y desde allí regresarán á la capital de Francia.

LA BOLSA

Madrid

Table with columns: COTIZACIONES, Día 20, Día 21

4% perpetuo interior contado. Serie F. de 50,000 pts. nominales. E. de 25,000 >>> D. de 12,000 >>> C. de 5,000 >>> B. de 2,500 >>> A. de 500 >>> G y H. 100 y 200 >>> En diferentes series.....

5% amortizable. Serie F. de 50,000 pts. nominales. E. de 25,000 >>> D. de 12,000 >>> C. de 5,000 >>> B. de 2,500 >>> A. de 500 >>> En diferentes series.....

Valores de sociedades.

Acciones.

Table with columns: Sociedad, Valor Día 20, Valor Día 21

Obligaciones.

Table with columns: Sociedad, Valor Día 20, Valor Día 21

Cambio extranjero.

Table with columns: Lugar, Valor Día 20, Valor Día 21

Uniformes para la Marina

E. QUINTANA. ARENAL, 15, SASTRERIA. Cazadores. Se vende una vida de seis fanegas de cabida, indando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima á Madrid.

COLECCION COMPLETA DE CUENTOS

JAVIER DE BURGOS. Precedida de un prólogo por D. Jacinto Octavio Pardo, de la Real Academia Española. Ilustraciones de José Ortiz.

Precio: 2 pesetas. De venta en la Administración de este periódico.

Se ofrece

en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES

Clases particulares por D. ANGEL ARISTEGUI. Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero industrial. Para más detalles, en la Administración de este periódico.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las nueve.—Daniel. PRINCESA.—A las nueve.—El pañuelo blanco.—El amor á oscuras. LARA.—A las ocho y media.—Zaragatas.—La cabeza del ministro (estreno).—Los buhos (tres actos).

ZARZUELA.—A las siete (sección vermouth).—La copa encantada y cinematógrafo.—La rabelera (estreno).—El tirador de palomas.—La copa encantada.

APOLO.—A las ocho y media.—La reina de la Dolores.—¿Quo Vadis?—Mlle. Marguerite con sus leones amestrados.—El motete.—Mlle. Odette Valery (danzas artísticas).—Mlle. Marguerite con sus leones amestrados.—La mala sombra.

GRAN TEATRO.—A las seis y media (sección vermouth).—La cañonera y La liera corrupta.—El Palacio de cristal.—A la Píñal ó la verdadera matchicha.—Los bohemios. ESLAVA.—A las siete (sección vermouth).—La loba y cinematógrafo.—El ilustre Recoche.—Las siete cabrillas.—Ruido de Campanas.

COMICO.—A las siete (sección vermouth).—La chipén y cinematógrafo.—El aire.—Casta y Pura.—El Paraíso de Mahoma.—La chipén.

SALON DE LA LATINA (calle de Toledo).—Sesiones desde las cinco de la tarde. Las mayores novedades en películas. Cuatro números diferentes. Les Juluis, mis Olga, M. Robertk y Dicka et Moína.

Impr. del Fomento Naval, San Bernardo 19

### COMPañIA TRASATLANTICA

#### Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina M.ª Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

#### Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

#### Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "M. Calvo" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

#### Línea de Filipinas.

El día 2 de Marzo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Alicante", y el día 30 el vapor "Isla de Luzón", directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por trasbordo los vapores de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Satrústegui", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

#### Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

#### Línea de Fernando Póo

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

#### Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, a viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Advertencias importantes.**—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos desean hacer los exportadores.

### Astilleros del Nervión

#### BILBAO-SESTAO

- Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
- Reparación de cascos, máquinas y calderas.
- Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
- Máquina de 100 toneladas.
- Construcción de máquinas y calderas de vapor.
- Especialidad en máquinas marinas.
- Material para minas.
- Tranvías aéreos.
- Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
- Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
- Instalación de lavaderos.
- Construcciones metálicas, como fuentes, ar maduras, etc.

#### FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL.

Presupuestos gratis.

#### Gabanes hechos para caballeros

Bleos géneros y forros, hechura superior, desde 20 y 25 pts. Pelizas y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas, gran moda, desde 20 a 80 pts. Pantalones a 8 y 10 pts. Ingleses a 15 pts. Chalecos fantasía con una fila y cruzados, a 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastres a medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Fuencarral, 6, tienda.—Fuencarral, 6, entlo.

### COMPañIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

### SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

#### FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

**Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid**

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

### GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

### SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CÁDIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones. Delegación de la GERMÁNIA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

#### Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

#### REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

### MATÍAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES, ROMBONES, CAFES, TES Y SOPAS.

Caramelos del QUIJOTE con 60 escenas del libro. Id. infantiles (Zoología), 624 figuras. Id. Historia de España con 335 personajes. Id. hombres célebres, 350 retratos. Id. escudos y banderas, 370.

Con sus álbums cobrimos con 1000 dibujos.

Pedir sus BOMBONES de fama universal y fondants en elegantísimas cajas, grajes y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, cafés, tés y sopas.

#### Pedid café familia

De venta en todas partes

# Diario de la Marina



ADMINISTRACIÓN:

San Bernardo, 19

## Precios de suscripción:

- En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
- Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.
- Unión Postal: Año, 60 íd.
- Asia y América: Un año, 70.

**Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.**

### Ibarra y Compañía

#### SEVILLA

#### Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

**ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE**

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica

En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes

PUEDEN SER LEIDOS POR TODO EL MUNDO

INTERESA A TODO EL MUNDO

600 PREMIOS

Se repartirá entre los compradores.

Participación gratis al billete de la Lotería de Navidad

PRECIO EN RUPTURA 1<sup>ra</sup> 50

En cartón 2 Pesetas

En piel 3 Pesetas

### TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS

a personas serias y de garantía

#### Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Pianos.
- Núm. 6. Instrumentos para médicos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas a la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER

Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

### Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NEUVOS PINCELES BARATOS

Año  
El PRO

En la darnos c ble golpe lonias, la de la nac sita recor caz respo dades de Duranb do una de influido e más ensei combatr de la supr victorias: Esas er aprovechi tenías m que la lee hacer pen no puede mar y har sidad de r que tambi feras del C indispens en unión l España la solucióna ciente qu Los des tra última dejaron el reducido i personal a raciones. difícil ada tan anticu Este des si desde el hubieran c var el mal tenido ag que se hi fensa nav consiguien y astillero material l tonces nos resultando servicios d siasta, per merecer pu no ejerci La labor fensa nav ciendo por bre todo s modestos i lencia eco En tales todas esas actual mi problema naval de E puesto pe millones d nuevo ma lones pari servicios n Los com a cuestión pamos, el c dos los ser jándolos c Se impone permitan l criticando Marina, qu Patria sim: Es más, vilipendio hasta ahor para plazo el prestigio ción. De la acu presupuest desenvolvi pender el c y en este c ian patriot dentro de l cual debe l que constit de los del a fieles de l En este á todos cu: mostrando pre surge e ve con cla no dudam aprovecha prestar la en el próx renovaciót tría. De " Los prog en relación modernas de renova haya de l largo plaz La condi trucciones grandes er cultad de rechar en gresos, in dustria.