

Diario de la Marina

Año XXXIX - Número 11.789

REDACCION Y ADMINISTRACION

Madrid, Lunes 21 de Enero de 1907

CALLE DE BARBERI, NUM 8.

Segunda edicion

los esfuerzos de las dos marinas en el objetivo del supremo incremento naval de España, para surgir días de gloria para la Patria.

VIAS NAVEGABLES

Canales de la Rusia europea

El canal «María» es el más importante de los canales rusos tanto por su extensión como por su tránsito, uniéndolo a San Petersburgo con Rybinsk, el puerto más importante del Volga.

Las balsas empleadas para el transporte llevan los nombres de «Bargis», «Pouloulodki», «Kolomeiki», «Barlits» y pueden transportar hasta setecientas toneladas.

Todas estas balsas se emplean principalmente en el transporte de cereales, maderas y productos destinados a la industria extranjera.

Las balsas «Mariki», «Tikwinski», «Poloubar», etc., se utilizan para el transporte de pescado helado o salado, mantecas, aceite, hierro, fundiciones, etc.

El canal «Tikwinski», en el Ladoga, tiene setecientos ochenta y cinco kilómetros de largo. El canal «Vychudolotsk» tiene 70 km. de largo, y el canal «Volga» y la región de los Grandes Lagos.

También merece citarse el canal del Volga superior y los del duque Alejandro de Wurtemberg, del Dnieper al Bory, del Niemen al Vistula y el canal Czinski.

La industria del petróleo en Bakon adolece de falta de mercados. La nafta es transportada por vía férrea de Bakon a Batoum. Estaba en estudio la construcción de un canal destinado exclusivamente al transporte de petróleo, entre el mar Negro y el mar Caspio; pero habiendo resultado muy caro el camino de hierro del Caucazo, dicho proyecto ha sido espasado.

Por otra parte la acumulación progresiva de aguas en la embocadura del Volga hace muy difícil el acceso de esta gran arteria.

Actualmente el ministerio de Caminos y Correos proyecta la construcción de un canal ya estudiado en el delta del Volga. —X.

ECOS NAVALES

Alemania

El Emperador ha dispuesto que las tripulaciones de los buques que llevan nombre de los diversos Estados que forman el imperio alemán, tales como el «Sachsen», el «Bayern», el «Preussen» y otros, cuyas dotaciones alcanzan la cifra de 800 hombres, pertenezcan al Estado del nombre del buque. Espera que el sentimiento de patriotismo así suscitado será un estímulo para excederse en el cumplimiento del deber.

Los acorazados y cruceros acorazados de la Flota activa permanecerán en Kiel hasta las próximas maniobras que empezarán los primeros días de Marzo. Estas maniobras así como las de verano serán dirigidas por el príncipe Enrique y se verificarán en aguas extranjeras.

Confederación anglo-latina

De nuevo vuelve a insinuarse en la prensa internacional la posibilidad de una inteligencia de Inglaterra con todas las naciones latinas, considerándose tan verosímil que ya se la da por hecha.

En efecto, tomándose pie de una frase de gran corteza pronunciada por el rey de Inglaterra con motivo de la estancia en Londres del duque de los Abruzzos, se ha oído en el momento tal vez demasiado vivamente que Eduardo VII considerara a Italia, no sólo como amiga, sino también como aliada.

Es indudable que Francia, Italia, España y Portugal, por estar banadas por los mares más comerciales del mundo, el Atlántico y el Mediterráneo, han de despertar el interés de la nación británica cuyo comercio es verdaderamente enorme.

No falta quien trate de relacionar esta tendencia con el deseo de aislar a Alemania cuyo extraordinario desarrollo marítimo excita poderosamente los recelos de la Gran Bretaña, pero en el fondo lo que hay no son desconfianzas sino inclinación muy natural a establecer alianzas que favorezcan el desarrollo enorme del comercio inglés.

Más que de aislar a Alemania se trata de bloquear el comercio norteamericano que recibirá en el futuro un golpe mortal asediado por la influencia cada vez más potente del Japón.

En Occidente, una armonía más ó menos íntima entre las naciones latinas y la Gran Bretaña puede determinar beneficios mutuos y al mismo tiempo servir de firme garantía a un estado de paz permanente que aje los peligros de una conflagración general.

Las corrientes de simpatía que existen actualmente entre Inglaterra y Francia, entre la Gran Bretaña y España, Italia y Portugal, permiten esperar que las magnas cuestiones del Mediterráneo y del Norte africano se resuelvan sin grandes dificultades.

Alemania y los Estados Unidos por distintos caminos han concurrido a esa armonía universal y es lógico que sufran las consecuencias.

Desde San Fernando

19 Enero.

Noticias de Marina.—Del Departamento

—Pasaportado para la corte, el coronel de Infantería de marina, hoy situación de retirado, señor D. Enrique Botana.

—Se le concede licencia hasta fin de mes por telegrama de la superioridad, al alférez de navío D. Julio González Hontoria.

—Desembarco de la «Nunancia», presentose el teniente de navío D. Alfredo Pardo.

—Pasó destinado al Hospital de San Carlos, el segundo médico D. José L. de Cozar.

—Pasan a disposición del excelentísimo señor comandante general de la Escuadra de instrucción, los alféreces de navío D. Francisco Benavente y D. Manuel Buda.

—Se ordena desembarco del cañonero «General Concha», el alférez de navío D. José Barreda y Castañeda que embarca en el «Ponce de León», en relevo del igual empleo D. Ramón Rodríguez Castro, que ejerce en dicho buque el cargo de habilitado; siendo relevado el primero de los citados oficiales en el cañonero «Concha», por el mismo empleo D. Francisco Domínguez, que cesa en el Arsenal de la Carraca.

—A la Escuadra se manifiesta no hay personal de terceros o indeseables para embarcar.

—Cesan en la acción de los de su clase y embarcan en el guardacostas «Nunancia», los terceros condestables D. Ildefonso Gessa y D. Matías González.

ANOMALIAS

TIEMPOS Y TIEMPOS

Todos los periódicos hablan de la subida del pan y de la nueva bomba que ha estallado en Barcelona, dos asuntos en verdad tristes, porque con el pan caro y la vida en peligro no es posible que reine en los hogares la satisfacción á que tiene indudable derecho toda ciudad no libre.

¿Qué frase más suculenta! ¡Ciudadano libre! Cuando se piensa en los antiguos esclavos parece que se debe considerar como una suerte extraordinaria el haber nacido en estos tiempos de libertad y derecho.

Y lo es realmente, pero eso de las bombas estropea un poco la combinación, y eso del pan por las nubes enturbia todas las alegrías. Pero si bien se mira no es sólo la ferocidad anarquista y la insalvable codicia de los tahoneros lo que sienta en flor la dicha de las generaciones actuales, sino el egoísmo refinado de todos, unos por un estilo y otros por otro.

En la Edad Media los señores feudales, dueños de vidas y haciendas, árbitros de honra y cuchillo, no se conocía otro derecho que el del más fuerte ni otra justicia que la del egoísmo, y las gentes nacían bárbaras, vivían bárbaras y morían bárbaras.

Ahora el derecho común, la justicia universal proclaman la libertad y la independencia del hombre, pero en el fondo la esclavitud sigue igual porque el feudalismo moderno se distrae bajo mil formas y el ciudadano libre es un pobre siervo de quien todos abusan, incluso los tahoneros y los anarquistas.

Todo se cotiza en estos tiempos de libertad constituida, por donde resulta que las gentes no se dan punto de reposo en materia de egoísmo, y al que cogen por delante lo atropellan al modo que los automóviles.

¿Vale la pena el haber nacido en estos tiempos en que la fiebre del oro invade todos los organismos? La verdadera libertad é independencia sólo existe en la elevada región de las ideas, de modo que en fin de cuentas los actuales y los antiguos tiempos no tienen mucho que echarse en cara. No hay seguridad personal, no hay pan sino para quienes lo pueden pagar caro. ¡Valiente progreso!

Abel Imart.

MARINOS ILUSTRES

García del Postigo y Poyo

(D. ISIDORO)

BRIGADIER

(CONCLUSIÓN)

El 13 del mismo mes en virtud de Real orden pasó á mandar el navío «San Ildefonso» con destino á unirse en Mahón á la Escuadra del general Langara, verificándose el 6 de Julio. El 26 dió la vela con la Escuadra del general Gravina para cruzar sobre Cabo Creux, donde tuvieron noticia de haberse firmado la paz con Francia.

El 15 de Agosto habiendo llegado de Cádiz el teniente general D. José de Mazarredo con el navío «Concepción» para tomar el mando de la Escuadra, quedó á sus órdenes, dirigiéndose con ella á Cartagena, donde llegó el 30 del mismo mes.

El 30 de Septiembre entregó el mando del «San Ildefonso» al capitán de navío don Rafael Maestre y en virtud de Real orden salió para Cádiz por tierra y el mes de Octubre siguiente á tomar el mando del navío «Europa», en el que había de arbolarse su insignia al jefe de Escuadra D. Ignacio María de Alava, comandante general de la Escuadra del mar del Sur ó compuesta de los navíos «Europa», «Montañés» y «San Pedro Apóstol» y de las fragatas «Pilar» y «Fama», con las cuales dió la vela el 23 de Noviembre para Lima, y habiendo hecho escala en puerto Egmon de las islas Malvinas y en Concepción de Chile y Valparaiso, fundó en el Callao de Lima el 3 de Mayo del 83.

En aquel puerto se rehabilitaron de víveres y recorrieron los buques, saliendo para las islas Filipinas el 6 de Octubre siguiente y tocando en las Islas Marianas, el 3 de Diciembre anclaron en la bahía de Manila el 25 del mismo mes, debiendo advertir que un fuerte temporal que sufrió sobre el Cabo Espíritu Santo, le rindió los palos de trinquete, mayor y bauprés, declarándose en su navío una considerable vía de agua, que le obligó á prepararlo para su carena en el puerto de Cavite, dando principio á ella á mediados de Enero del 917 se continuó hasta 15 de Marzo siguiente que habiendo recibido la noticia de la guerra con la Gran Bretaña se suspendió aquella empleando la artillería del navío y su tripulación en los fuertes de las plazas de Manila y Cavite, y en el armamento de todas las lanchas, cuyo mando en número de 24 se le confirió para defender el puerto de Cavite.

Pasado el tiempo que se necesitaba por la estación de ataque de los enemigos volvió á ocuparse de la carena de su navío, descubriendo sus fondos que se farraron de nuevo en cobre, y habilitado el 1.º de Octubre del 98 quedó listo para navegar. Dió la vela desde Cavite el 18 para reconocer en la boca

de la bahía de Manila á una fragata de guerra francesa que la tarde anterior había salido á la insignia de su general y con ella fondeó, resultando ser la «Preneuse» que venía de los Estrechos, con una cubierta de la misma nacionalidad titulada la «Brulleguelle».

El 9 de Enero del 99 dió la vela arbolando en su navío «Europa» la insignia del general Ala a, con el «Montañés» los citados buques franceses y las fragatas «Luca» y «Fama», dirigiéndose á la costa de China, donde llegaron el 25, y descubriendo frente á Macao á los navíos de guerra ingleses «Arrogante» é «Intrépido» y la fragata «Virginia» de 80, 70 y 44 cañones, los obligó á picar sus cables y ponerse en huida, dándole caza con los nuestros hasta las tres de la tarde, que quedando atrasados los nuestros acortó de vela la Escuadra para reunirse y darles caza de nuevo en la noche siguiente; pero habiendo desaparecido los enemigos, regresamos por el viento duro del Norte á Manila fondeando el 2 de Febrero siguiente en Cavite, donde encontraron listo el navío «San Pedro Apóstol» que quedó carenado dose.

El mes de Marzo fondeó en Manila la escuadra compuesta de los navíos «Montañés», «Europa» y «San Pedro» y la fragata «Fama», con la que dió la vela el 21 de Abril sucesivo para fuera de la bahía, separándose al día siguiente en conserva de la «Fama» para cruzar sobre las costas de China, á donde llegó el 3 de Mayo, permaneciendo en el crucero hasta el 26 de Junio, reconociendo todas las islas desde las de Sansian hasta el Gran Lima, que forman lados extremos del fondeadero de Macao en extensión de cuarenta leguas, y terminada su comisión fondeó en Cavite con la fragata de su conserva el 6 de Julio sin haber tenido novedad alguna.

Durante la estación de los vendabales volvió á encargarse del mando de las lanchas cañoneras hasta fin de año.

Los años 1800 y 1801 se mantuvo fondeado en Cavite, con las fuerzas sutiles á sus órdenes.

El año 1802 en vista de lo mucho que había aumentado el agua que hacia el navío fué reconocido á pian barrido y se halló completamente inútil para regresar á Europa; por lo que al llegar el 4 de Abril en la fragata «Concepción» de 44 cañones al mando del teniente de fragata D. Francisco Parraga procedente de San Blas en California con la paz firmada en Madrid el 5 de Octubre de 1801, resolvió el general dejar el navío «Europa» de su mando para formar parte de la Flota de Manila, y en el que debía arbolarse su insignia el jefe de escuadra don Ignacio M.º de Alava, para regresar á Europa con las fragatas «Pilar», «Fama» y «Lucía» y la urca «Aurora», la cual y la «Ferroleña» anclaron á fines de Julio con pertrechos mandados por el teniente de navío don José González y el capitán de fragata don Joaquín Zarauz, el cual en viaje á China naufragó con su urca en las costas de Macao el 14 de Septiembre siguiente, quedando hasta fines de año habilitándose la escuadra.

El 7 de Enero de 1803 dió la vela con la Escuadra para la bahía de Cádiz, conduciendo frutos del país de Cuenta de la Real compañía de Filipinas, compuesta del navío, las tres fragatas y la urca ya citadas. Hicieron derrota por el Estrecho de Gaspar y el 4 de Marzo siguiente fondearon todos los buques menos la urca, que se separó después de los estrechos, en bahía de Tablas del Cabo de Buena Esperanza, donde refrescaron víveres y el día 14 dieron de nuevo la vela para Cádiz, donde llegaron el 15 de Mayo, entregando el mando el 1.º de Junio al capitán de navío D. Fernando Bantillo, y en virtud de Real orden por haber ascendido á brigadier y estar destinado al departamento de Cartagena, emprendiendo la marcha por tierra ir á Madrid, presentándose en Cartagena el 18 de Octubre de 1803.

Allí se le confirió el mando del navío «Reina Luisa» de 112 cañones que forró en cobre quedando listo para navegar, lo que no pudo conseguir por impedirlo la falta de gente y la epidemia que afligió á aquel pueblo el año 1804.

El 28 de Marzo de 1805 salió de la dársena y arboló la insignia del jefe de Escuadra don José Justo Salcedo, compuesta del «Real Carlos» de 112 cañones, del «Paula» y «San Joaquín» de 74, y del «San Ramón» y «Asia» de 64, siendo nombrado mayor general de ella, y durante el año se reforzó con los navíos «San Pablo» y «Guerrero» de 74 y las fragatas «Santidad» y «Proserpina» de 34 y el bergantín «Vigilante» de 18. Con toda la Escuadra hizo algunas salidas á la mar sobre las costas del Departamento para instruir á los equipajes y se ejecutaron otras por divisiones de navíos y fragatas, y en esa disposición continuó todo el año 1803, y el siguiente hasta el 7 de Marzo 1907 que falleció en dicho puerto de Cartagena, estando ejerciendo el cargo de capitán de banderas y mayor general de la Escuadra del mando del teniente general D. José Justo Salcedo.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Barco perdido.—Tripulación salvada

Las Palmas, 20

En aguas de Loma, costa africana, ha naufragado el vapor «Lucie Weormann» que pertenecía á la importante línea «Wormann Line».

Se igno an las causas del siniestro, sabiéndose únicamente que el buque se ha sumergido por completo, logrando salvarse la tripulación y el pasaje.

La correspondencia que conduca el barco naufragado ha sido trasbordada al «Alexandre Woermann», buque perteneciente á la misma Compañía.

Crucero francés

Ferrol 20.

El crucero francés «Jean Bart», ha entrado en este puerto con averías en las máquinas.

Permanecerá aquí cuatro días para efectuar reparaciones y aprovisionarse de víveres.

El «Jean Bart» es un buque que desplaza cuatro mil toneladas, va artillado con veintiseis cañones y lo tripulan trescientos setenta y cinco hombres.

Lo manda el capitán de fragata Mr. Barbin, y se dirige á Dakar.

Cambió con la plaza los saludos de ordenanza, y el comandante cumplimentó á las autoridades.

Balandro naufragado

Coruña 20.

Cerca de Corenbián ha naufragado el balandro «Veremos», de la matrícula de La Coruña. La tripulación se ha salvado, habiéndose perdido la carga y el barco.

MARRUECOS

Dicen de Tánger que las tropas imperiales han empezado á saquear los pueblos próximos á Arzila.

Los soldados queman las casas, roban las bestias y ultrajan á las mujeres, arrancándoles de las orejas los pendientes y cometiendo verdaderas atrocidades.

El ganado robado es vendido en público mercado, perteneciendo la mayoría á los europeos.

El Maghzen se niega á oír las protestas de los legítimos propietarios.

El periódico «The Times» dice que las gentes del Raisuli nunca hicieron tanto daño como los leales del Sultán.

—Un despacho de Tánger dice que ayer por la tarde ocurrió un incidente que puso en movimiento á la población.

Un moro que había alquilado una mula á un condestable español, quiso recoger el animal para entregarlo á su dueño antes de la hora convenida.

El condestable se negó á las pretensiones del moro, y éste, ayudado por otros marroquíes, se abalanzó sobre el español agrediendole bárbaramente.

El condestable pidió auxilio á unos marinos que pasaban por los alrededores armados, logrando, después de no pocos trabajos, hacer saltar á la morisma su presa.

En auxilio del esp. no también acudieron varios askeris y algunos soldados de la legación francesa.

El kalifa acudió al lugar del suceso y logró poner fin al incidente, ofreciendo que los culpables serán castigados.

EL CANAL DE PANAMA

Aunque todavía hayan de transcurrir muchos días para el examen detenido de las proposiciones formuladas para emprender los trabajos del Canal de Panamá, créese que la comisión encargada de ello concederá la construcción á MM. Oliver y Bangs, cuya proposición es la de tipo más bajo entre las cuatro presentadas.

MM. Oliver y Bangs se comprometen á ejecutar obras por el valor de 6,75 por 100 del coste total presupuestado. Como el Congreso estima este coste total en 700 millones, la cantidad que recibirán los concesionarios es de 47.250.000 francos.

La comisión parece que estaba dispuesta á aceptar proposiciones con la remuneración de un 7 por 100.

Otra proposición, de cuatro grandes empresas unidas, exige como premio un 12,50 por 100.

Según las condiciones del contrato, el concesionario se encarga de todos los trabajos de construcción bajo la dirección superior del ingeniero jefe de la comisión, M. Stevens, encargándose el Gobierno americano de todas las medidas de higiene. Los americanos empleados en las obras disfrutará la jornada de ocho horas. El período de construcción no está limitado; pero hay consignadas multas é indemnizaciones con motivo de la duración de los diversos trabajos.

M. Oliver ha realizado ya atrevidas obras de ingeniería y ha declarado que si tiene la ambición de construir el canal de Panamá es más por la gloria que por el beneficio que la obra pueda reportarle.

Su asociado, M. Bangs, de Nueva York, fué el principal iniciador del canal Sault Sainte Marie, en la frontera del Canadá, la mayor exclusa existente en la actualidad.

EXTRANJERO

UN DISCURSO DE BULOW

En un banquete celebrado en Berlín por el Comité de la Liga de Acción Colonial el ceder Bulow ha pronunciado un interesante discurso sobre temas de actualidad.

Atacó al centro católico, extrínfándose de que, no obstante su tendencia conservadora y monárquica, se haya unido á los socialistas.

Hablando de las próximas elecciones, se expresó en los términos que siguen: «Pedimos al país elija un Reichstag que no abandone al Gobierno cuando se trate de cuestiones nacionales».

«Es preciso terminar—que se unan los alemanes para probar al mundo entero que no somos un país de sofistas y poetas, sino una nación grande y pacífica que en los momentos críticos halla su fuerza en la unión de todos sus hijos».

LA LUCHA RELIGIOSA

La evacuación del Seminario de Beaupreau en Angers ha provocado sangrientos sucesos. El prefecto de policía había ordenado a los seminaristas salir del local.

PRINCIPIO ENFERMO

El príncipe Enrique de Prusia hermano del Kaiser se encuentra gravemente enfermo. Sufre una afección a la garganta que le impide hasta hablar.

ESPAÑA Y EL VATICANO

El corresponsal de El Imparcial en Roma, telegrafía a este periódico las siguientes interesantes declaraciones hechas por un significativo prelado cuyo nombre se reserva.

LOS DEMOCRATAS CHINOS

Tal es la rapidez con que evoluciona el imperio chino hacia la civilización europea, que según un importante diario parisien en el celeste imperio existen ya demócratas que aspiran nada menos que a promover una revolución con ánimo de imponer al país sus ideas.

EL MUSEO COMERCIAL

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE CÁDIZ

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LOS DEMOCRATAS CHINOS

Tal es la rapidez con que evoluciona el imperio chino hacia la civilización europea, que según un importante diario parisien en el celeste imperio existen ya demócratas que aspiran nada menos que a promover una revolución con ánimo de imponer al país sus ideas.

EL MUSEO COMERCIAL

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE CÁDIZ

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

Folleto del DIARIO DE LA MARINA

Los desterrados de la tierra

POR J. ANDRÉS LAURIE

Bien sabéis que no podemos abandonar en vuestras manos los intereses de la Compañía... replicó Costerus.

A la cabeza del movimiento se encuentra el famoso reformador Sunwen, célebre en toda el Asia. El estudiante añadió que se están agenciando fondos para activar el movimiento.

La Academia de Infantería de Marina

Leemos en nuestro querido colega Diario de San Fernando: Por noticias de la corte, que nos merecen crédito, sabemos marchan por buen camino las gestiones practicadas por nuestro digno alcalde y otras respetables y prestigiosas personalidades de la localidad, para que en breve sea un hecho la apertura de la Escuela de Infantería de Marina.

NUEVO CABLE EN EL MAR CARIBE

Las compañías telegráficas, la Centro y Sur Americana y la Mejicana, anuncian que para principios de Agosto próximo quedará abierto al público un nuevo cable submarino entre Nueva York, Cuba y el Istmo.

LOS DISTURBIOS EN BARCELONA

Mitín clerical.—A la salida.—Pedradas y tiros.—Varios heridos. Ayer se celebró en la plaza de toros de Barcelona el anunciado mitín de protesta contra la ley de Asociaciones.

EL MUSEO COMERCIAL

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE CÁDIZ

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LOS DEMOCRATAS CHINOS

Tal es la rapidez con que evoluciona el imperio chino hacia la civilización europea, que según un importante diario parisien en el celeste imperio existen ya demócratas que aspiran nada menos que a promover una revolución con ánimo de imponer al país sus ideas.

EL MUSEO COMERCIAL

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE CÁDIZ

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LOS DEMOCRATAS CHINOS

Tal es la rapidez con que evoluciona el imperio chino hacia la civilización europea, que según un importante diario parisien en el celeste imperio existen ya demócratas que aspiran nada menos que a promover una revolución con ánimo de imponer al país sus ideas.

EL MUSEO COMERCIAL

tes de Exposición e Información equiparán locales a propósito en el edificio domicilio de esta Cámara; la Exposición se dividirá en dos secciones: una General, donde habrá de figurar muestrarios de productos naturales e industriales, etc., de la provincia gaditana, de la región andaluza y del resto de la Península, y otra Especial, donde se exhibirán productos marroquíes y artículos extranjeros de los que importa Marruecos.

EN EL ARSENAL DE FERROL

El timón del "Regente," A las once de la mañana del viernes se verificó en el Arsenal la importantísima operación de fundir el timón del crucero "Reina Regente."

CUENIO

Bofetada agradecida (CONCLUSIÓN) Alguna rara vez venía a nuestro esquina...

LOS DISTURBIOS EN BARCELONA

Mitín clerical.—A la salida.—Pedradas y tiros.—Varios heridos. Ayer se celebró en la plaza de toros de Barcelona el anunciado mitín de protesta contra la ley de Asociaciones.

EL MUSEO COMERCIAL

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE CÁDIZ

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LOS DEMOCRATAS CHINOS

Tal es la rapidez con que evoluciona el imperio chino hacia la civilización europea, que según un importante diario parisien en el celeste imperio existen ya demócratas que aspiran nada menos que a promover una revolución con ánimo de imponer al país sus ideas.

EL MUSEO COMERCIAL

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE CÁDIZ

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LOS DEMOCRATAS CHINOS

Tal es la rapidez con que evoluciona el imperio chino hacia la civilización europea, que según un importante diario parisien en el celeste imperio existen ya demócratas que aspiran nada menos que a promover una revolución con ánimo de imponer al país sus ideas.

EL MUSEO COMERCIAL

CONSTRUCCION DE UN PUERTO

Notician de Redondela (Ría de Vigo), que según noticias allí recibidas están en estudio las siguientes obras para la construcción de un puerto en aquella villa.

EN EL ARSENAL DE FERROL

El timón del "Regente," A las once de la mañana del viernes se verificó en el Arsenal la importantísima operación de fundir el timón del crucero "Reina Regente."

CUENIO

Bofetada agradecida (CONCLUSIÓN) Alguna rara vez venía a nuestro esquina...

LOS DISTURBIOS EN BARCELONA

Mitín clerical.—A la salida.—Pedradas y tiros.—Varios heridos. Ayer se celebró en la plaza de toros de Barcelona el anunciado mitín de protesta contra la ley de Asociaciones.

EL MUSEO COMERCIAL

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE CÁDIZ

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LOS DEMOCRATAS CHINOS

Tal es la rapidez con que evoluciona el imperio chino hacia la civilización europea, que según un importante diario parisien en el celeste imperio existen ya demócratas que aspiran nada menos que a promover una revolución con ánimo de imponer al país sus ideas.

EL MUSEO COMERCIAL

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE CÁDIZ

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LOS DEMOCRATAS CHINOS

Tal es la rapidez con que evoluciona el imperio chino hacia la civilización europea, que según un importante diario parisien en el celeste imperio existen ya demócratas que aspiran nada menos que a promover una revolución con ánimo de imponer al país sus ideas.

EL MUSEO COMERCIAL

el almacén de materiales de construcción de Agustín, y el lavadero de Jacinta, en concepto de dote. Y cuando los agraciados no tenían ni remotamente con aquel maná, entregó el notario los documentos legales que los convertía en propietarios de aquellas fincas, advirtiéndoles que podían tomar posesión de ellas sin temor ninguno.

EN EL ARSENAL DE FERROL

El timón del "Regente," A las once de la mañana del viernes se verificó en el Arsenal la importantísima operación de fundir el timón del crucero "Reina Regente."

CUENIO

Bofetada agradecida (CONCLUSIÓN) Alguna rara vez venía a nuestro esquina...

LOS DISTURBIOS EN BARCELONA

Mitín clerical.—A la salida.—Pedradas y tiros.—Varios heridos. Ayer se celebró en la plaza de toros de Barcelona el anunciado mitín de protesta contra la ley de Asociaciones.

EL MUSEO COMERCIAL

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE CÁDIZ

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LOS DEMOCRATAS CHINOS

Tal es la rapidez con que evoluciona el imperio chino hacia la civilización europea, que según un importante diario parisien en el celeste imperio existen ya demócratas que aspiran nada menos que a promover una revolución con ánimo de imponer al país sus ideas.

EL MUSEO COMERCIAL

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE CÁDIZ

El establecimiento en esta Cámara de un Museo Comercial, proyecto largo tiempo acariciado, es ya un hecho. Su organización es objeto de preferencia por la Junta Directiva, y la Comisión encargada del asunto trabaja para su inmediata instalación.

LOS DEMOCRATAS CHINOS

Tal es la rapidez con que evoluciona el imperio chino hacia la civilización europea, que según un importante diario parisien en el celeste imperio existen ya demócratas que aspiran nada menos que a promover una revolución con ánimo de imponer al país sus ideas.

EL MUSEO COMERCIAL

Compañía Transatlántica

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Por Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo, para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 28, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Umaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 19, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Póo el 23 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pesajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Noticias importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

ASTILLEROS del NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fueites, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Olases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES, BOMBONES, CAFÉS, TES Y SOPAS.

Caramelos del QUIJOTE con 60 escenas del libro. Idem infantiles (Zoológica), 824 figuras. Id. Historia de España con 355 personajes. Idem bombones de ópera, 350 retratos. Idem escudos y banderas, 370.

Pedid sus BOMBONES de fama universal y fondante en elegantes cajas, gr. jesus y almendras bañadas, caramélos Alpes, pastillas, café, té y sopas.

Con sus album correspondientes, correos

PEDID CAFÉ FAMILIA

DE VENTA EN TODAS PARTES

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI, 8, ENTRESUELO.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena, Muralla del Mar, 63, 1.º

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pide.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Entrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 600 pá. inas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre cerrado, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Parada Manóndez Palayo, Palasio Valdés, Fusterat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» Conde de Barnar.

» Conde de Gánlleres.

Itmo. » Barón de Vilagayá.

Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y ÉTRIA

IBARRA Y COMPAÑÍA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

OTO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoye, Consignatario.

TODO SE FIA A PLAZOS COMODOS

Á PERSONAS SERIAS Y DE GARANTIA

Catálogos especiales

- | | |
|------------------------------------|--|
| Núm. 1. Bicicletas y motocicletas. | Núm. 6. Instrumentos para médicos. |
| Núm. 2. Confección de toda clase. | Núm. 7. Automóviles. |
| Núm. 3. Muebles. | Núm. 8. Gradofonos y cinematografos. |
| Núm. 4. Máquinas de coser. | Núm. 9. Armas de toda clase. |
| Núm. 5. Pianos. | Núm. 10. Joyería, relojería y artículos de fantasía. |

Se sirven todos los artículos de fabricación alemana, que no se encuentran en los catálogos.

Toda discreción. Agencias en todas partes del país.

Para más detalles escribir indistinto sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER

Berlin S. W. 48., Friedriehstrasse 27

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Practica

Un tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos colores

PUEDEN SER LEIDO POR TODO EL MUNDO

CONVIENE A TODO EL MUNDO

INTERESA A TODO EL MUNDO

600 PREMIOS

ES AMENO E INSTRUCTIVO

repartidos entre los compradores.

PRECIO En rústica 1.º 50

En carton 2 Pesetas

En piel 3 Pesetas

La Lotería de Navidad

n.º 11.226

Perfumería GAL

Arenal, 2