

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.680

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Lunes 3 de Octubre de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

DESORGANIZACIÓN MARITIMA

No se sabe ni cabe presumir qué ocurrirá en definitiva con el presupuesto del Ministerio de Marina. Apreciada en conjunto la cifra, no parece extraordinaria, y comparándola con la de otras naciones de categoría inferior a la nuestra, se observa que es un presupuesto naval sumamente modesto. Tan modesto que por lo pequeño no satisface las necesidades más apremiantes de la flota.

Es labor ingrata la de confeccionar un presupuesto de Marina con la presión de las circunstancias, es decir, con la prohibición inicial de no aumentar nada que sirva para enmendar errores, suplir deficiencias o mejorar servicios. Pero es todavía más enojoso revisar un presupuesto escuálido con la intención de reducir más todavía la cifra del presupuesto, ya muy mermado, inicial.

¿La Marina sirve ó no sirve? No solo sirve si no que es indispensable. Lo que no sirve es mantenerla en un estado impropio de la dignidad nacional y exigir sacrificios, reducciones y mermas a la Marina cuando se está desfilando el peculio nacional en otros casos superfluos ó innecesarios.

Cuanto pertenecen a la Marina saben perfectamente que la organización de los servicios a flote se ha establecido por razones de economía bajo un pie de escaseces y penurias que ya no cabe alambicar más. Pues si se exigen reducciones en el presupuesto, ese milagro se hará; pero ¿cómo? desorganizando inevitablemente los indicados servicios a flote.

No es posible abrigar la menor esperanza en la regeneración naval por estos tortuosos caminos. El barco militar, como expresión de la fuerza marítima, necesita estar bien dotado en lo relativo a material y en lo referente a personal. Nadie osará afirmar que nuestros buques están por ambos conceptos dotados cual corresponde reglamentariamente.

Pero si sobre ese estado de economía se pretende todavía restringir más los servicios a flote, se llega a los límites de la desorganización de la que solamente pueden ser responsables los que la consienten. Estamos seguros de que ni en los países menos organizados marítimamente se llega a semejante extremo.

Y todo ¿para qué? Para satisfacer una razón de absurda economía. Absurda, sí, por cuanto con ella no se resuelve ningún problema transcendental ni en último caso tan decisivo é importante cual puede ser el de mantener en buena disposición eficiente los servicios a flote.

La nación no puede autorizar que para obtener por ejemplo 600 000 pesetas de economía se desorganicen los barcos acomodados ya a su más mínima expresión. No cabe admitir que se lleve a sangre y fuego el empeño de rebajar un presupuesto calculado ya con extrema rigidez y en el que no queda margen ni siquiera para atenciones sagradas cual pueden ser las relativas a la alimentación, vestuario y equipo de la marinería y tropa.

Eso no lo puede querer la nación, que llama al servicio militar y marítimo a sus hijos para sostenerlos cuando menos con el decoro propio que merecen los que sirven a la patria. Si se dijera, por ejemplo, que no hay consignación en presupuesto para vestir y equipar a la tropa ¿qué concepto se formaría? Y si sobre esto pudiera añadirse que su alimentación no está atendida debidamente ¿qué juicios se formarían?

Si eso no ha ocurrido ya, ha sidoafortunadamente porque se ha contenido el afán de dar presupuestos reducidos en el borde del abismo; pero ese límite se va a pasar y el peligro va á ser inminente, siendo deber de quienes en ello intervienen por razón de sus cargos, el evitarlo.

tales servicios puedan llenar cuando sean exigidos, el cumplimiento de su función orgánica, porque lo primero de todo es procurar que en el presupuesto estén dotados cual corresponde el supremo interés de la Patria.

PEQUERIAS INVESTIGACIONES MARITIMAS

Se ha publicado el primer informe general de la Comisión internacional de investigaciones marítimas.

El documento comprende el período de tiempo transcurrido desde Julio de 1902 á Julio de 1904 y lo forma un estudio detenido de las condiciones hidrográficas, biología de los peces alimenticios criaderos del mar del Norte, pesquerías y legislación pesquera.

La investigación de las condiciones hidrográficas abraza el mar del Norte, el de Noruega, el de Barents, el mar Blanco, el Báltico y el Canal de la Mancha en sus conexiones con las corrientes de agua de la costa.

El estudio de las condiciones biológicas de los animales y plantas que existen en estos mares, con especial referencia al alimento, reproducción, desarrollo, distribución y emigración de los diferentes especies de peces alimenticios y la solución del problema de las pesquerías de altura en sus relaciones con la industria de la pesca considerada en términos generales y en su valor nacional.

Los trabajos estadísticos han sido realizados por la misma oficina central y comprenden entre otras cosas la investigación de los métodos, medios y resultados obtenidos hasta el momento actual.

Los investigadores ascendían á cerca de 90 y disponen de los barcos necesarios para llenar su cometido.

El informe va acompañado de cierto número de apéndices escritos por diferentes personas, siendo los más numerosos y los de mayor interés los que se refieren á las condiciones biológicas y á las pesquerías.

En conexión con este importante asunto se ha hecho un minucioso análisis de las pesquerías existentes en Europa, consagrándose especial estudio al de las del mar del Norte, siendo la conclusión principal que la merluza extraña del mar del Norte no ha disminuido en cantidad desde el año de 1892 aunque sea menor el tamaño de cada uno de los ejemplares desembarcados.

El decrecimiento donde se marca más es en los lenguados y rodabales, habiendo en cambio aumentado los arenques.

En cuanto al bacalao los datos obtenidos no permiten llegar á una conclusión terminante, pero sí aparece claro que si bien la situación de las pesquerías del Norte no es tan crítica como se empeñan en proclamar los pesquistas, su situación actual depende en primer término de las clases más pequeñas y de las especies de peces inferiores. — X.

Depresión del tráfico marítimo

El gran problema económico á que debe atender la nación española es el de poner en vigor leyes que hagan afluir á nuestros puertos el tráfico internacional, sin ahuyentar el de tránsito y el directo, lo cual se puede conseguir abriendo la puerta á los artículos de Ultramar hasta convertirse en mercado exclusivo de ellos y buscar la compensación para la salida de otros nuestros, de consumo preferente en el otro hemisferio.

Para la navegación que proeeda y que va á América hay que tener en cuenta la afinidad que existe en ese el mayor número de aquellas repúblicas y nuestra patria, á pesar de la inmensa desventaja que resulta de nuestra situación geográfica y para hacer dicha navegación nuestros buques no tienen que pasar por delante de ninguna nación europea, cosa que no pueden hacer nuestras rivas, que no puedan prescindir de vislumbrar nuestras costas.

Todo buque extranjero que va con rumbo al Mediterráneo ó al Atlántico por poca carga que le ofrezcan, como no le causa dispendio ni desviación alguna en su rumbo acepta flota para Cádiz, Almería, Málaga, Alicante, Valencia, Tarragona ó Barcelona; y cuando su rumbo es al Norte del Atlántico ó del mar del Norte, le resulta bien tocar en Vigo, Coruña, Santander ó Bilbao, y lo propio sucede en los viajes de ida á América.

Resultado de todo esto que nuestros vapores de servicio regulares se ven compelidos á tomar en el extranjero la base de su cargamento que aquí les quitaron y á completar su carga de retorno, con destino también á puertos extranjeros que allá se les llevaron; y como aquí los competidores no pagan nada y la Marina mercante nacional sufre el recargo de los impuestos que satisfacen los puertos extranjeros de Europa, á la ida y al regreso y la desviación de ruta correspondiente que le irroga los gastos consiguientes en ambas navegaciones, no hay lucha posible.

Los buques extranjeros gozan por lo general de privilegios en sus países respectivos, y en cambio nuestros barcos no gozan en el nuestro de ningún auxilio, y con tal desigualdad no es posible la competencia, porque ellos hacen el tráfico en mejores condiciones, y ganan siempre cuando los nuestros pierden constantemente.

Según ha ido disminuyendo la potencia naval mercante de España han ido también decreciendo las exportaciones; mercedos que antes eran patrimonio exclusivo de nuestros buques, ya no existen para nosotros ni en ellos se sabe que existe España; y lo peor de eso, sino que en algunos puntos consumen determinados artículos nuestros que llevan etiqueta extranjera; saliendo de aquí, por ejemplo, á nacionalizarse en Alemania y otros puntos antes de ir á su destino definitivo en Ultramar, y las consecuencias son desastrosas para nuestra producción, nuestro comercio y nuestra industria.

SORPRESAS Los cabecitas de ajo

Se ha averiguado que la estatura de los españoles es hoy bastante menor que el término medio de hace cincuenta años, y naturalmente, este descubrimiento, que no tiene nada de prodigioso ha producido un pésimo efecto entre los que sueñan con el engrandecimiento de la raza hispana.

Los gigantes desaparecen de España, no se sabe si porque emigran á otras tierras más hospitalarias ó porque aquí los ritos van menguando; pero sea como quiera, el hecho es que cada vez se ven gentes más chiquititas en nuestra patria.

El porvenir en España va á ser de los enanos. En los tiempos primitivos éramos los españoles, mejor dicho, eran los que entonces vivían en nuestra tierra, unos gigantes, unos hombres que casi casi hubieran podido servir de postes de telégrafo, si en aquella época hubiese habido telégrafo.

Pero luego hemos ido encogiéndonos, achicándonos cada vez más y aun cuando nuestras desventajas nos hacen como se suele decir, etocar el cielo con las manos, la verdad es que no levantamos tres palmas del suelo.

Desde el comienzo de la Reconquista hasta la pérdida de las colonias, ó sea desde Gualdote y Covadonga hasta el tratado de paz de París, hemos disminuido muchísimo. Tanto que sin hipótesis pudiese á decirse que la estatura actual de los españoles, es, mal comparada, como la de un perro sentado.

Esto explica que haya habido necesidad de rebajar los tallos para todo, incluso para el desempeño de los altos cargos de la Administración pública. Representantes del país, funcionarios públicos, académicos, artistas sabios, lo todos son unos pignones, más propios del país de Lilliput que de la patria de Pelayo, del Cid y de García de Padilla.

Como se advierte bien eso es acudiendo á los actos públicos, ya sean parlamentarios ó académicos. Quien va á una tribuna, un palco ó un asiento de preferencia en esos sitios, como no lleve gemelos de aumento, le parecen los que actúan unas horniguillas... por supuesto para su casa.

A lo mejor oye uno decir: «Pido la palabra», y aun cuando se esfuerza por averiguar quién es el que va á hablar, es inútil. No se le ve, y lo que se ve, no se le escucha, y solo á fuerza de registrar, bien el salón con los anteojos de larga vista se logra ver á un ser infinitamente pequeño, y por lo general caivo, que se dirige al auditorio moviendo mucho los brazos pero sin sobresalir poco ni mucho de la línea general.

Y en los institutos? En vez de contemplar estudiantes de esos que empiezan á atarse el bigote, tropieza uno con niflitos vestidos de marinera, con las pantorrillas al aire ó sea con pantalones cortos que se examinan de bacilliteras, de licenciados y doctores... ¡y con haberd!

En niños, los enanos los pignones lo invaden todo, pero no se crea que por ser chiquitines se quedan cortados, como suele decirse; nada de eso, al contrario, logran meter la cabeza en todos los escanforines, en lo más saneado de las gangas del Estado.

La costumbre de ver tanto enano ha hecho que nadie caiga en la cuenta de esta especie de irrupción de pignones, pero al tallar á los quintos se ha visto que de cada diez, uno da la talla, y eso á fuerza de estirones y difícil ades.

La nación española, que también ha disminuído ó se ha desmembrado mucho, va á ser, dentro de poco, patrimonio exclusivo de los cabecitas de ajo, ese ser de la leyenda infantil que se escondía en la oreja de un jumento y daba la lata á sus parientes, amigos y deudos que no sabían desde donde hababa.

Los gigantes se van, los altos están en baja. Antes en la política, en el foro, en la tribuna, en la cátedra, en la prensa, hasta en el torero fuo temerarios gigantes... hora ni con candi se encuentran uno para un remedio.

Por todas partes tropieza uno con los cabecitas de ajo; en el trabajo, los obradores meten sin dificultad doble número de reglamentario en los asientos, y lo propio sucede á los person-jefes. Buayentes en el usufructo de las gangas del Estado, meten en ellos á todos sus parientes como una seda.

Los cabecitas de ajo son los amos. Abel mart.

MARINOS ILUSTRES Ambulodi (D. José de)

TENIENTE DE NAVIO

Natural de Cartagena de Levante. Sentó plaza de guardia marina el 19 de Septiembre de 1871 en Cádiz. Fué promovido á alférez de fragata el 13 de Julio del 74, á alférez de navio el 6 de Diciembre del 76, á teniente de fragata el 23 de Mayo del 78, á teniente de navio el 16 de Septiembre del 81. Al finalizar sus estudios en la Academia, hizo sus prácticas de mar el año de 73 en la fragata «Santa Dorotea» del mando del capitán de esta clase D. Bernardo Negrete y al desembarco estuvo agregado á batallones á las órdenes de los del Departamento de Cartagena D. Justo Salafrauca.

En 10 de Agosto del 74 embarcó en el javeque «Atrevida», su comandante D. Francisco de Borja, en cuyo buque hizo varias campañas al corso hasta el 15 de Octubre siguiente, que mandando dicho buque el teniente de navio D. Pedro de Leiba, salió para el socorro de Melilla, en donde subsistió el tiempo que duró el sitio. El 29 de Mayo del 75 volvió á mandar dicho buque el citado D. Francisco de Borja, con el que asistió á la expedición de Argel, é incorporado á la Escuadra del mando del jefe D. Antonio de Aros, cruzó sobre la boca de la bahía de Cádiz, dando la vela para Cartagena desembarcó el 28 de Agosto del 75. En la expedición al socorro de Melilla fué destinado varias veces al desembarco de la tropa, artillería y pertrechos. El 15 de Febrero del 75 se halló en conserva del javeque «San Sebastián», cuando ambos batieron las baterías con que los moros atacaban el penón de Aibucemas. En la expedición á Argel el 8 de Julio del mismo año del 75 se encontró mandando la batería de su buque para proteger el desembarco en aquella ba-

hía, y asistió con la lancha de su buque al reembarco de las tropas del Ejército.

El 12 de Abril del 76 embarcó en el navio «San Dámaso» su comandante D. Francisco de Borja, con cuyo buque en unión de las fragatas «Carmen» y «Santa Lucía», hizo el corso 65 entre las islas de Sicilia y la Pantelana, de donde pasaron al Departamento de Cádiz, en el que se incorporaron á la expedición á la isla de Santa Catalina, cuya Escuadra mandaba el marqués de Casa Tilly. En la expresada isla tuvo la comisión de desembarcar toda la artillería con las lanchas de los navios. De regreso de la América meridional desembarcó al 19 de Septiembre del 73, quedando agregado al cuerpo de brigadier de Artillería hasta el 3 de Noviembre del mismo año que embarcó en el navio «San Pedro Apóstol», su comandante el capitán de dicha clase D. José Díaz Banes, con cuyo buque se incorporó á la Escuadra del mando del teniente general D. Luis de Córdoba, con la que hizo las primeras campañas á los cabos de San Vicente y Santa María, al canal de la Mancha y al Estado de Gibraltar.

Destinado á una de las baterías flotantes con las que se intentó dar ataque decisivo por mar á la plaza de Gibraltar la noche del 13 de Septiembre de 1782, fué herido de gravedad y al abandonar dichos buques á causa del incendio, fué apresado el bote que le conducía por otro inglés y conducido á Gibraltar, en cuyo hospital falleció á los pocos días de resultas de las heridas que recibió la expresada noche.

ALDAO Y ARAGON (D. FRANCISCO)

ALFEREZ DE NAVIO

Natural de Buenos Aires. A los diez y seis años sentó plaza de guardia marina el 15 de Noviembre de 1793, fué promovido á alférez de fragata el 8 de Noviembre del 94 y á alférez de navio el 5 de Octubre de 1802.

Salió á navegar por primera vez en el navio «San Lorenzo», con el que salió para la América Septentrional, regresando á Cádiz en el navio «San Carlos» en Abril del 95. Seguidamente embarcó en el bergantín «Paloma» con el que salió para la Habana, llegando á Ferrol embarcando en la urca «Anunciación» en Febrero del 96, en cuyo buque, fragata «Carmen» y navio «España» permaneció embarcado hasta Diciembre del 98, desempeñando algunas comisiones en el Mediterráneo. En Cartagena embarcó en la fragata «Matilde», de la que trasbordó al lugre «Dafux», y ultimamente á la fragata «Proserpina» con la que se incorporó al apostadero de Mallorca en Junio de 1800. Desempeñó el mando de la javega núm. 8 hasta Febrero de 1802, pasando á la «Proserpina», de la que desembarcó para pasar al Departamento de Ferrol.

En Febrero de 1803 embarcó en la corbeta «Batidor» con la que dió la vela de Ferrol el mes de Mayo con pliegos cerrados, y terminada la comisión reservada, regresó á Ferrol donde llegó el 18 de Diciembre.

En 12 de Febrero de 1804 dió la vela con dicho buque para Montevideo, donde llegó el 19 de Abril y en 20 de Junio trasbordó á la corbeta «Atrevida», con cuyo buque hizo viaje á las islas Malvinas, trasbordando el 29 de Marzo de 1805 á la «Descubierta» con cuyo buque entró en Montevideo el 14 de Abril pasando el 19 del mismo á la fragata «Asunción», con la que dió la vela en los primeros días de Mayo desde Maldonado para perseguir á los enemigos que cruzaban por aquellos mares el 20 del mismo á las tres de la tarde varó la fragata «Asunción» en el banco inglés, y aunque logró ponerse á flote, se fué por ojo durante la noche pareciendo este oficial con casi todos los de la dotación, é individuos de la tripulación y guarnición, según avisó desde Montevideo el teniente de navio D. Baltasar Hunquera.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

El Presupuesto de Marina

II

Hecha ligera mención de lo que podríamos llamar relaciones exteriores del Presupuesto, vamos á ocuparnos intrínsecamente de él y especialmente del que tenemos preparado para el año 1907.

Aparece en el primer término, en la redacción de nuestros Presupuestos, un error fundamental de funestimas consecuencias para la Marina, como es: considerar el Presupuesto como un acto de para contabilidad cuando es una función de gobierno en toda la extensión de la palabra; y mientras esto no tome su verdadero estado, no hay que esperar, no ya Presupuesto, pero ni Marina siquiera.

Llenos están los diarios de sesiones, las revistas profesionales, libros y folletos de toda clase de proyectos de Escuadras á gusto de todos; pero exceptuando el proyecto presentado por el ministro Sr. Cobian, de gran memoria para la Marina, lo demás no pasa de buenas intenciones, pues lo que hacen falta son buenos presupuestos que hagan realizables los proyectos y no se lleve nunca al caso deplorable de la última Junta de Escuadra, en que se disonían encañonadamente las corazas y los cañones de los buques de combate cuando no había ni un céntimo para construir ni un bote, aparte de que dicha Junta como sabía esto perfectamente, se extralimitaba haciendo multitud de proyectos sobre el personal, para lo que no tenía ninguna autorización en el Real decreto de su creación.

En cuanto se recibe la orden de hacer el Presupuesto, se paraliza en Marina la vida

de una porción de oficinas del Ministerio, y todo es ir y venir y mover cifras pidiendo datos con angustia á todas y esto se debe á que cuando el Presupuesto, al menos á nuestro juicio, se debe estar haciendo siempre, pendiente sólo de sumarlo en un momento; el Presupuesto ha de formar parte tan integrante del programa de un ministro, que si nos parece explicable que se diga que un ministro no lleva proyectos, no comprendemos que se pueda aceptar una cartara sin llevar su Presupuesto, pues el Presupuesto es el medio de gobernar y el que abandona el instrumento de Gobierno, difícilmente podrá realizar lo que no puede hacerse de otro modo, y no se explica que los ministros de Marina, que han tenido toda clase de secretarías militares, partoulares y políticas no hayan tenido nunca secretaría económica, abandonando su autoridad, ó sea su Presupuesto, á la Intendencia, sufriendo, como es consiguiente, las consecuencias de la servidumbre que voluntariamente se imponían.

Para poner las cosas en su lugar y hacer que el Presupuesto fuera una función de gobierno, creé el negociado de Presupuestos, verdadera secretaría económica, cuyo único jefe no pueda ser más que el propio ministro, al extremo que entendemos que éste puede delegar todas sus atribuciones menos la redacción del Presupuesto, por cuanto equivale á hacer renuncia de su autoridad. En efecto, hecho por sí el Presupuesto, los demás mandarán según lo que él autorice, mientras que abandonándolo á otras manos, todas sus órdenes, hallarán el *non possumus* de las ideas ajenas. Y bien entendido que hablamos de disposición, no de cantidad.

Se creyó por algunos que el negociado de Presupuestos mermaba atribuciones á la Intendencia, y no es así; pues dicho negociado es el llamado á recoger esas notas de todos los días que se dictan «para el próximo Presupuesto», y que equivale á que se lo digan á Poncio Pilatos; á recoger las notas de cada Centro y Dirección que en funciones de su propio gobierno deban traducirse en Presupuesto; dar forma á las ideas del jefe del negociado, ó sea del ministro, haciendo el ajuste al plan general; hacer el estudio de los Presupuestos extranjeros y de los nuestros de los otros Ministerios; á recorrer los Departamentos para traer, de viva voz, las observaciones de los capitanes generales; en resumen, para formular en números los proyectos del ministro y las aspiraciones de la Marina.

En este estado, debe pasar el anteproyecto á la Intendencia para darle forma, para ajustarlo á las leyes y para poner, seguramente, no pocos y justísimos reparos; y venir con el consentimiento del ministro á señalar los sacrificios que la limitación de la cantidad á otras circunstancias legales ó reglamentarias impongan con carácter inevitable. La Intendencia tiene, como todos los altos jefes, la función de gobierno de su propia gestión, pero en la formación del Presupuesto no tiene más misión que el de ajustarlo á las leyes vigentes para su funcionamiento regular, y prueba de que jamás se tomó como cosa principal, que nunca en nuestra Intendencia ha existido un negociado que mañana, tarde y noche no hiciera otra cosa que Presupuesto, como lo está necesitando la Marina hace muchos años.

Tiene esto un parecido grande con la construcción, cuyo programa corresponde al oficial combatiente, y su realización al ingeniero; el primero pedirá mucho, el segundo irá marcando dificultades, y del acuerdo resultará el buque de combate, según la fórmula del día. Se creyó una vez que debían protegerse las partes vitales, otra que había que distribuir la coraza, hoy los grandes calibres, y á cada programa ha ido respondiendo la ingeniería naval, venciendo enormes dificultades, pero fija la vista en la dirección que se le dió, aunque contribuyendo á ella con sus consejos.

Y así como un buque construido solamente ante las responsabilidades del ingeniero, resultaría probablemente deficiente; pero, en cambio, muy sólido y muy seguro; así un Presupuesto sin más miras que el fantasma de la responsabilidad y la censura del Tribunal de Cuentas, resultará muy sólido, muy seguro, pero andando cuatro millas y con poca y mala artillería.

No era ciertamente el nuevo negociado de los que dan resultado á los pocos días, y á pesar de ello es enorme el que ha obtenido antes de su supresión efectiva, aunque no decretada; en él se ha hecho estadística, relaciones al día, reunión de datos, unos permanentes y otros del momento; transformación de la estructura del Presupuesto, que prometía en un par de años levantar ese estabulco que no se ve, pero que se toca por todas partes y que ahoga á toda y á todo lo de la Armada. Y dicho esto, cualquiera podrá imaginarse nuestra satisfacción al saber por los estudios de una Comisión, de la cual hablaremos á renglón seguido, que en Francia, Alemania é Italia existe el negociado del Presupuesto tal como yo lo había concebido y organizado, y damos nuestra honrada palabra de que no teníamos de ello la menor noticia siendo únicamente una consecuencia lógica de que iguales necesidades son origen de soluciones de semejantes, tratándose de cosas tan idénticas como son todas las Marinas, la forma de Presupuestos y todos los Parlamentos de todas las naciones del mundo.

Consecuente á cuanto queda expuesto sobre el negociado de presupuestos, y nombrados para desempeñarlo y fundarlo sobre sólidas bases el hoy general Barrasa y el ilustrado Comisario Sr. Pando, cuya elección era por sí sola una garantía de éxito, marcharon á París, Berlín y Roma para

consultar la marcha y organización de aquellos ministerios de Marina, en parte tan importante, y aunque mi intención fundamental fué poder llevar el ejemplo como pieza de convencimiento a los que debían dar su voto por el cambio, dado que aquí pasan pocas cosas si no traen el visto bueno del extranjero; sin embargo, fueron tantas y tan gratas las noticias recogidas y tanta la inteligencia y celo desplegado por los comisionados, que aportaron una porción de datos que, sin ser muchos, eran de una trascendencia indiscutible. Entre otros, fué que en esos países en que la Marina no tiene que luchar contra un espíritu tan anti-marítimo como el de España, la organización era, sin haberla copiado, precisamente la misma que se acababa de implantar, esto es, los ministros tenían a sus más inmediatas cercanías un negociado ó secretaría en que se estaba haciendo perennemente presupuestos, y nada más que presupuestos.

Puesto ya en marcha el negociado, y como el tiempo apremiaba, pues había que presentar inmediatamente los Presupuestos para el año 1907, no fué posible acabar de una vez la organización indispensable para el funcionamiento del sistema, y se pidió un Presupuesto, sin limitación, á todos los altos Centros de la Marina, á cuyas notas reunidas dió forma el negociado, transigiendo algo con la anteriormente aceptada, para evitar mayores dificultades en el Parlamento.

Como era consiguiente, el Presupuesto ordinario subía á cerca de 54 millones, resultado que tuvo la ventaja de satisfacer á todos; á mí, porque allí estaban de manifiesto las más urgentes necesidades de la Marina, expresadas con admirable moderación por todos los generales que habían presentado sus pedidos y á los que nunca agradeceré bastante su generosa cooperación; y por parte de los que no veían con agrado el sistema por mí establecido, considerando la cifra como la demostración del fiasco.

¡Todos contentos!

Nadie hay en la Marina que no sepa, que desde el año 1897, ni se construye nada nuevo, ni se compone más que lo más indispensable, ni se vive sino de lo poco que queda en los almacenes, cuyo fin ha llegado ya, ni que no sepa que las necesidades y los daños, crecientes día en día, están destruyendo lo que nos dejaron grande patriotas que vieron en sus sueños una España y una Marina bien lejos de lo actual, ni que un presupuesto de reparación ahorraría muchos millones al Estado, si, como es de creer, aún nos queda á los españoles algún instinto de conservación; y en tal concepto el pedido fué muy poco y es una de tantas muestras de patriotismo y de moderación como hace años está dando nuestra noble Corporación. Pero á la vez, no hay nadie que pudiera creer que semejante Presupuesto prosperaría, y era evidente que había que reducirle á lo posible: mas para hacer la reducción en términos de conveniencia para el servicio, había de conocer todas las necesidades presupuestadas, y cualquier general de la Armada habría hecho del mismo modo ese trabajo de reducción, que fué ajustando el negociado de Presupuestos, hasta reducirlo á la cifra de lo posible, pero bajo la base de tener todos los datos á la vista.

Reunidos esos datos, los estados de nueva redacción y el agrupamiento de algunas partidas que convenían cambiaban de capítulo, pasaron los papeles á la Intendencia general para la redacción del Presupuesto definitivo, de acuerdo con todo lo mandado en la materia, en cuyo trabajo alcanzó la crisis ministerial el mes de Julio.

Expuesto el procedimiento, que creemos de interés vital para la Armada, y que á nuestro entender conviene que subsista para que los ministros de Marina no hagan un papel secundario dentro de su Ministerio, vamos á entrar en detalles de los puntos principales que traducíamos en cifras y organización en el Presupuesto para 1907.

V. M. GONZÁLES

EXTRANJERO

LA SITUACION EN RUSIA

En el gabinete particular del presidente Stolypin recibió el sábado una carta amenazadora de los terroristas. Abrióla el secretario de Stolypin.

En ella se enumeraban las víctimas futuras de los revolucionarios y se participaba al presidente que millares de soldados á la organización secreta nihilista hallábanse preparados á cumplir los aceros del Oomité central.

El general Trepoif ha dejado inéditas unas

memorias íntimas de su vida, escritas en forma de diario.

Los periódicos ociosos anuncian la publicación de varios extractos de las mismas.

—La emperatriz de Rusia y sus hijos se trasladarán la semana próxima al castillo de Helegenberg, adonde también acudiría el príncipe Enrique de Prusia.

AGITACION EN MARRUECOS

Despachos de Sidi-bel-Abbes dicen que reina gran agitación en la región de Taflet.

Numerosos agitadores recorren los aduanares, predicando la guerra santa y excitando á los kabilenos á sublevarse.

Los puestos franceses de la frontera del Sur han sido reforzados.

Ochocientos hombres de la guarnición de Sidi-bel-Abbes han recibido orden de dirigirse á Elaricha, Talaza y Deggas.

ITALIA Y AUSTRIA

En la Iglesia de Santa María del Anima, de Roma, donde se celebró días pasados un *Te Deum* para festejar el centenario del Emperador Francisco José, base registrada una manifestación antiaustriaca sumamente audaz.

Ante el altar habíase colocado muchos sillones dorados, destinados á los dos embajadores austriacos, á su séquito y á los representantes de la Santa Sede.

Al ir á sentarse los embajadores, notaron que en el respaldo de los sillones había pegadas pequeñas cintas de papel verde, amarillo y rojo.

Dichas cintas ostentaban inscripciones de «¡Abajo Austria! ¡Viva Trieste! ¡Muera Checo!» (diminutivo de Francisco en italiano).

Algunos ostentaban versos, sacados del Himno á Garibaldi: «Vete de Italia, extranjero.»

La policía practica diligencias para averiguar quiénes sean los autores del audaz *afekage*.

TURQUÍA Y BULGARIA

El representante de Bulgaria en Constantinopla ha llamado la atención del gran visir acerca de lo reacio que los comisarios turcos se muestran para firmar el expediente relativo á la cuestión de fronteras de Suz-K.

Dicho expediente, que es favorable á Bulgaria, no ha sido aún firmado por culpa de los comisarios turcos.

El *«oblaro»* búlgaro anuncia que de no estar firmado para el 14 de este mes dicho documento, las tropas búlgaras volverán á ocupar *Suz-K*.

LOS «TRUITS» EN AMÉRICA

El presidente Roosevelt ha pronunciado en Harrisburg un violento discurso combatiendo los *truists*.

Roosevelt considera de necesidad urgente poner coto al desarrollo de los *truists*, que en estos últimos años han adquirido terribles proporciones.

Audiendo á la campaña del candidato demócrata Mr. Bryan en favor de la incautación por el Estado de los ferrocarriles federales, el presidente manifestó enemigo de tal medida que considera prematura.

Mister Roosevelt censuró enérgicamente la campaña de los radicales, que en su concepto constituyen una excitación á la violencia, que tiende á despertar el rencor á las clases altas y la brutalidad del pueblo bajo.

Lo que hay que vigilar severamente, según Mr. Roosevelt, es el desarrollo de esas *fortunas buichadas*, cuyo rápido incremento nadie se explica.

Según el presidente, se impone la aplicación de una inspección oficial á las empresas mercantiles.

Desde San Fernando

6 Octubre.

Noticias de Marina.—Del Departamento

Cesa en el Arsenal y embarca en el contratorpedero «Terror», el alférez de navío D. Francisco Ibañez.

—Desembarca del mencionado buque y pasa destinado al Arsenal, el de igual empleo D. Manuel Moreno Quesada.

—A la Intendencia se noticia Real orden, declarando indemnizable comisión desempeñada en el Puerto de Santa María, por el del mismo empleo D. Baldomero García Junco.

—También se da cuenta de habersele concedido la cruz de segunda clase del «Mérito Naval», al capitán de fragata D. Miguel de Goytia.

Cesa en el Hospital de San Carlos, donde desempeñaba el destino de guardias, el segundo médico D. Luis de Cozar, excediéndosele pasaporte para Ferrol, donde continuará sus servicios.

—Se remite al subsecretario instancia del teniente de navío D. Luis Barreda, que solicita abono de quebranto de moneda.

—Para ser requisitados se remiten á la Intendencia, nombramientos de los segundos médicos D. Marcelino Pinto, D. José L. de Cozar y don Adolfo Rodríguez.

—Cesa en los talleres del Arsenal y embarca en el cañonero «General Concha», el aprendiz maquinista D. José Ruiz González.

—Desembarca del buque anteriormente expresado, ingresando en los talleres del Arsenal, el de igual clase D. Salvador Vazquez.

—Se interesa del subsecretario, certificado de defunción del artillero de mar de primera fallecido en el «Oquendos», Manuel Jiménez.

—Embarca en el cañonero «Príncipe de León», el contramaestre graduado D. Francisco Merino.

—Ingresa en la sección, desembarcando del anterior buque, el tercer contramaestre D. Manuel Bay.

—En suplencia de partida de defunción de su es-

poso, se remite á Cartagena instancia de doña Antonia Pastor Navarro.

—Se cursa al ministro instancia del comandante de Artillería D. Manuel Panto, en la que solicita se haga extensiva á marina una Real orden de guerra sobre recompensas.

—Al subsecretario se noticia haber pasaporte para la corte, al comisario de Marina D. Ricardo Jiménez Sánchez.

—Se noticia á la Intendencia Real orden que dispone embarque en la primera vacante el segundo médico D. Alfonso Cano Pinteño.

—Orden para que se presente á reconocimiento el martes 3, el segundo contramaestre D. José A. Nieto, que solicita el pase á la Escala de Arsenales.

—Se devuelve á la estación torpedista instancia del segundo practicante graduado D. José Martín, en su licia de abono por quebranto de moneda.

—Se remite al subsecretario instancia del segundo teniente de la reserva disponible D. Tomás Lloret, que solicita el ascenso al empleo inmediato.

—A la alcaldía de Coín se remite oficio para su entrega al padre del segundo capellán D. Salvador Maldonado, en el que se le da traslado de acordada del supremo que le desestima instancia, por la que solicitaba se le concediera pensión.

—También se da cuenta de haber pasaporte á desempeñar una comisión de justicia, al alférez de navío D. Francisco Domínguez.

—Para informe se remite á la Intendencia, instancia del teniente de navío de primera D. Julio Pérez Perera, sobre abono del 33 por 100 del sueldo del tiempo que estuvo excedente.

—Se concede cuatro meses de licencia por enfermo para Archena, al tercer maquinista D. Pedro García Cualla.

—Informada se remite á la Ayudantía de Marina, instancia del primer practicante retirado D. Angel Díaz Andreu, que solicitaba abono de quebranto de moneda.

CUENTO

Los chorrillos del agua

Al salir del «Colmado», donde se cenaba económicamente, el traidor Andrés echó el brazo por cima á su compadre.

La taberna, situada á corta distancia de la Iglesia de Santiago, tenía fama por sus lascos de jamón bien despachados y sus chopos asados y puestos en ensaladilla.

Ambos comestibles salados excitaban la sed y ésta pedía vino en abundancia. Bien sabía el afortunado tabernero, pues consiguiera ser rico en poco tiempo, lo que se hacía al servir con preferencia jamón y chopos á sus parroquianos.

El compadre de Andrés, llamado Antonio, tomó como muestra de cariño que le echara el brazo por cima su predilecto amigo.

No sabía que muchas veces es el prólogo de infame perfidia. Cuando no de una puñalada trágica, dada por sorpresa, de alguna otra acción infame.

El fenómeno es notable. Bajo un cielo sereno y alegre y con un sol radiante y espigado y con brisas perfumadas y suaves, en un ambiente que excita á la generosidad y la quietud del ánimo, despertando nobles ideas acerca de las finalidades de la vida, es costumbre que se ofrezca un vaso de vino á la víctima ya destinada traidoramente á la muerte por el que con increíble maldad, «madrugando» y se «empalma», ó eche el brazo por cima para adormecerle en ciega confianza y poder hundir el homicida acero en su corazón más fácilmente.

Con más nobleza proceden los moros, que consideran inviolables al que ha partido con ellos la sal. Aquí parten y comparten el vino y esto acelera precisamente el desenlace. Puesto después de partir el vino se parten el esternón, y antes corre el vino para que después corra la sangre.

Andrés echó el brazo por encima de su compadre, no para oliviarle con más seguridad la navaja sino para herir su corazón de otro modo aún más siniestro.

—Escucha, Antonio, le dijo, no te irrite, ni te afenda, ni te alborote, si te digo algo que te imparta saber y que tu desconozcas, porque vives con una vida puesta.

No necesitó más Antonio para que le diese un vuelco el corazón.

Sobresaltado, poniéndose en lo peor, como sucede siempre en estos casos, desvióse un poco, agarró fuertemente por un brazo á su compadre y le dijo mirándole á la cara: —¿De refiero á mi honra ese secreto? Dímelo enseguida, al instante, por tu madre, por tus hijos, por lo que tu más quieras.

—No seas súpito. Los hombres han de tener ancho pecho.

—Y también coraje. Y alma para no tolerar lo que no deba aguantarse.

—Ya lo sé. Te conozco y sabes que te quiero, y que no permito que nadie te toque al

pelo de la ropa, ni nadie te ponga en ridículo, antes me parta un rayo.

—¿Pero qué estás diciendo? Desembucha, hombre, vacía el sacco de una vez por la virgen del Carmen. ¿No ves que estoy ardiendo? ¿Que me estoy quemando desde los pies á la cabeza?

—Te lo diré todo, pero si me ofreces no arrebatos. Sé que vas á pasar un mal rato, pero no hay más remedio. Es mi deber.

Antonio paróse en firme. Cruzóse de brazos. Miró á su compadre Andrés con ansiedad infinita. Estaba nervioso, agitado. Sus ojos echaban chispas. La tempestad de su alma llegaba ya á oscurecer su semblante. El horizonte se entenebrecía.

—Oye, Andrés, le dijo. Ni Cristo pasó de la cruz en su horrible martirio, ni yo paso de aquí sin saber pronto y sin rodeos lo que piensas decirme.

—Es de la comadre... respondió el otro con frase entrecortada, bajando la voz y queriendo dulcificarla como judas al tratar de la venta de su maestro.

Rugía, el otro como el león que olfatea al luchar al acercarse otro macho.

Sus brazos cruzados sobre el pecho en actitud del que pierde la paciencia, variaron de posición, cayendo sobre los hombros de Andrés, que sintió fuerte sacudida.

—¿De mi mujer has dicho? ¿Qué? Acaba de una vez, desgraciado. Nada de rodeos. Haz de decirlo todo, todo, en una sola palabra. ¿Es que me engaña, que me está faltando? Si ó no, enseguida, ó como á un perro te mato.

—Veras, parece que... —No, no así no; ¿me engaña mi mujer? ¿Sí? Pronuncia esa palabra ó di que no. De lo contrario te mato.

Y rápido en la acción, descompuesto, livido el semblante, esgrimía el cuchillo amenazando á su compadre.

Segunda sacudida agitó fuertemente al miserable.

—Pues bien; sí, te engaña. ¿A qué ocultárselo. ¿Vas á enfadarte conmigo porque me intereso por tu honra?

Nuevo rugido escapóse del pecho de Antonio. Pudo oírse bien el castañeteo de sus dientes.

—¿La prueba? ¿Tu la tendrás, no es cierto?

—Sí. Tu mujer fué vista anteanoche hablando con un hombre, serían las nueve, mientras bebíamos en el Colmado, en la parte más oscura y solitaria de Oletas. La han visto allí conforme se va para los molinos. Páso el forjada y Enrique el tallista, amigos tuyos y míos. Y anoche comentaban el suceso escandalizado. Ellos podrán darte más detalles.

Yo solo sé que la vieron ir muy deprisa y recatándose por la Alameda de Capuchinos; que concibieron alguna sospecha y por eso se fueron detrás con sigilo, advirtiéndome que á poco se incorporó un hombre, y ya en Oletas hablaron largo rato. Ven, vamos á buscarlos y lo oírás de sus labios.

—No; me basta. Convenido estoy. Gracias por habérmelo dicho.

Y nerviosamente le dió un apretón de manos, saliendo de estampía.

—¿Pero á dónde vas, Antonio. Reflexiona, escucha, hombre... —Pero Antonio iba á escape, no reflexionaba, no oía; era el trueno, la tormenta pronta á descargar el rayo.

A su casa llegó en pocos minutos; empujaba á llover copiosamente, preguntó por su mujer, le dijeron que había ido al patio á recoger algunas ropas antes que se empaparan, y al patio bajó como un ciclón. La cólera le ahogaba.

¿Qué tú suede, Antonio, le preguntó ella sobresaltada al verle tan agitado.

—Querido, le dijo, que me respondas como si hablaras con el confesor. ¿Has estado anteanoche en Oletas?

—Sí, Antonio. Pensaba decirte esta misma noche.

—¿A mí! ¡Infame! ¿A mí! ¿Quién era el hombre con quien hablabas?

—¡Mi hermano Tomás!

—¡Embustera! ¡Miserable! Tu hermano está en América.

—Escucha, te lo juro; en América, allí no; se ha arruinado, se muere de hambre, quiere que tú le coloques en el taller, y como tú estás de mala con él, como lo arrojas de esta casa, como le prohibiste que jamás pusiera los pies aquí, como le amenaaste con matarle por su mala conducta, al regresar me escribió pidiéndome una cita para que intercediera por él. Para que te hablara.

—¡Mentira!

—Te lo juro por los chorrillos del agua de esa canal que ahora cae.

Y trémula, agitada, llorando, balbu-

ciente, señalaba los chorros de agua desprendidos de la canal inmediata.

La lluvia arrojaba en aquel momento.

—¿Dónde está esa carta?

—Aquí, mirala, y echó mano á su bolsillo. Pero no la encontró: se le había caído momentos antes al sacar el pañuelo.

Una oleada de sangre acabó de enloquecer á Antonio.

Ciego por la ira, ciego por los celos, clavó en el pecho de su mujer aquel cuchillo con que había antes amenazado á su compadre.

Al caer la infeliz, pudo decir balbuciente.

—Soy inocente. Te lo juro por los chorrillos del agua que sobre mí caen.

Al huir de allí, encontró Antonio en la puerta del patio un papel. Era la carta de su cuñado pidiendo una cita á la víctima.

Loos de terror, como antes de ira, corrió á entregarse adelantándose él mismo, sentía la punzada del remordimiento.

Meses después y estando en presidio, un recluso, antiguo amigo suyo, le decía confidencialmente.

—Tu mujer era una santa. Yo sé que tu compadre Andrés la requirió de amores muchas veces y que ella jamás le hizo caso ni te lo quiso decir para no comprometerse.

Esto último acabó de trastornar el cerebro del presidiario.

Y siempre que oía llover, se acordaba de los chorrillos del agua y sus nervios excitados le impulsaban á gritar y pedir perdón á voces.

Hasta que murió loco de «atar perseguido por los espectros del remordimiento».

ANTONIO FERNÁNDEZ Y GARCÍA.

Leyes electorales y proyectos de ley

Por iniciativa del ilustre presidente del Congreso D. José Canalejas, la Secretaría de dicha Cámara acaba de publicar un interesante volumen que contiene todos los proyectos legales que en el pasado siglo han regulado la elección de los representantes del país en las Cortes, desde las reunidas en la isla de León el 24 de Septiembre de 1810, hasta las últimamente elegidas con arreglo á la ley de 23 de Junio de 1890, incluyendo á continuación, como apéndice, aquellos proyectos de leyes electorales presentados por el Gobierno y que no han llegado á ser votados por ambos cuerpos legislativos y sancionados por la Corona, así como alguna proposición de ley debida á la iniciativa de los tres diputados ó senadores cuya importancia ó originalidad han aconsejado su publicación.

Este es un libro interesantísimo y muy adecuado para facilitar el estudio del derecho parlamentario patrio, que es la finalidad que persiguió el ilustre presidente de la Cámara popular.

EN LA PLAZA

La novillada de ayer

Con una tarde radiante y calurosa «propia de toros», y bastante buena entrada, se celebró la novillada, que dicho sea de paso, nos resultó sosa y aburrida.

Al hacer el pase los cuadrillas oyaron palmas simpaticas.

Platerito en el primer toro comenzó bien, parando y dando tres buenos naturales, pero al poco rato se descompuso, pues el *toro arremetido* baseando el bulto; dió un pinchazo bien señalado, luego otro entrando para no agarrar, luego otro de la misma índole; á continuación y sin meterse como debiera arreó otros dos pinchazos, secundando por fin con una media en el sitio del *quid*. (Palmas y pitos.)

A su segundo, que fué de Concha, feo y grandón y con muy «malas *entradas*», pues se colaba, achuchaba y hacía un porción de cosas» nada recomendables, y después de haber sido enganchado por la manga en el primer pase, le tumbó de un *tiznazo*, aprovechando y asegurando para siempre aquel «mal bicho». Se dividen las opiniones, y unos aplauden á Gregorio y otros le silvan estrepitosamente, durante la bronca mucho rato, y continuando, en cuanto el muchacho en los toros siguientes tendía el capote; por lo cual que se negó á *banderbear* cuando Negrete en el último de la tarde le ofreció un par.

Chiquito de Bagona estuvo muy valiente en su primer toro, pues este cada vez que aquél le tendía la *muleta* se le colaba, poniendo en peligro su apreciable pelleja.

Pero el de Bagona siguió tan fresco, ayudado por Aransaez y Melito. El toro tardó

22 Folletín del DIARIO DE LA MARINA

LA ISLA DEL TESORO

POR R. L. STEVENSON

do, y me ratifiqué más en mis suposiciones cuando á un ligero silbido lanzado por Juan Silver, se presentó un tercer interlocutor.

—Dik ya es nuestro, añadió el cocinero.

—No lo he dudado ni un moment', respondió la voz del segundo contramaestre, Israel Hands. No es tonto ese Dik.

Y después de haber dado una vuelta á su taco de tabaco y lanzando un escupitinajo: —Dime, Juan, replicó: ¿cuánto tiempo tendremos que esperar para empezar la danza? Por mi parte, ya estoy harto del capitán Smollet, y no deseo más que dormir en su camarote y gustar su vino.

—Israel, dijo Silver; tú no tienes ni pizca de entendimiento, pero sí buenas orejas para entender lo que te digo; escúchame, pues; seguirás siendo tan obediente y disciplinado, como siempre hasta que yo te diga: «¡Llegó el momento!»

—¿Quién dice lo contrario? dijo el segundo contramaestre; yo lo único que hago es preguntar cuándo sorá la cosa.

—¿Cuándo? ¿Con mil demonios te lo voy á decir! exclamó Silver; pues lo más tarde posible... ¡animal!

Tenemos buen capitán, que conduce con habilidad el bergantín, y un doctor y un *lord* que poseen un buen mapa en donde todo está indicado, y nosotros, en cambio, estamos á oscuras... ¡y queréis que nos privemos de sus conocimientos! Eso sería estúpido.

Quiero que esos señores busquen y encuentren el tesoro y nos lo traigan á bordo, y después ya veremos lo que hemos de hacer.

Si yo estuviese seguro de vosotros, dejaría el capitán que nos llevase á mitad del camino y entonces...

—Bien, dijo el joven Dik; aquí todos somos marineros.

—¿Marinos del castillo, quieres decir? replicó Silver; sabemos manejar el timón, es verdad; ¿pero quién nos dirá el derrotero? No seréis vosotros, no; lo mejor es dejar al capitán Smollet que nos conduzca al menos hasta los vientos alisios, y después nos pasaremos sin él.

Pero como no me fie mucho de vuestra

paciencia, acabaré con la gentes de proa en la misma isla, en cuanto el dinero esté á bordo, y peor para vosotros.

—¡Es lastima! Pero como sois unos imbéciles y no estáis contentos más que bebiendo, no se puede contar con vosotros.

No te incomodes, Juan, dijo Israel con humildad.

—Motivo tango para ello, pues he visto muchos buques en la costa, y bravos chicos también ahogados en los muelles por haberse apresurado demasiado.

¿Me comprendéis? ¡Mil millones de bombas! tengo experiencia en estos asuntos, ¡qué diablos! y si queréis escucharme, obedecerme ciegamente y tomar bien vuestras medidas, dentro de seis meses tendréis carruajes y caballos.

Pero no; os conozco, ¡vive Dios, ron hoy, y mañana la hora; este es vuestro negocio.

—Ya sabemos que predicáis como un monje, dijo Israel; pero no se trata sólo de charlar; otros he conocido que sabían maniobrar como vos, y sin embargo, no estaban sermoneando como vos. Por el contrario, eran buenos compañeros y alegres como el que más.

¿Y dónde están esos buenos compañeros? Few era de éstos, y mendigaba para comer cuando ha muerto; Flint lo mismo, y el ron

le ha matado en Savannah. ¡Valientes imbéciles!

—Pero, en fin, preguntó Dik, á quien esta disolución no divertía mucho; ¿qué haremos después que echemos el arpón á la gente de popa.

—Perfectamente, exclamó el cocinero; eso se llama hablar como un libro. Bieu; ¿qué piensas tú sobre el particular? ¿Eres de la opinión de England, de abandonarlos en una isla desierta, ó del modo de obrar de Flint y de Billy Bonnes, que era desollarlos como puercos cebados?

Los muertos no muerden, decía Billy Bonnes; ¡qué tano tan rudo!

Yo no soy de ese sistema; no me gusta la rudeza, sino, por el contrario, la amabilidad y la política. Todo el mundo lo reconoce; pero no se trata de reír; el deber ante todo, camarada. Yo opino por la muerte, pues no quiero que esos farsantes vengan después á mezclarse en mis negocios, como el diablo en misa.

Mi opinión es esperar el momento favorable; pero llegado éste, estoy por la muerte.

—Juan, exclamó el segundo contramaestre; ¡eres un hombre como pocos!

—Espera verme manos á la obra, Israel, respondió Juan.

Yo no pido más que á uno, á Trelawney;

pero ya veréis cómo le adobo en la salsa Robest.

Dió, añadió interrumpiéndose; levántate, muchacho, y dame una manzana; tengo soso el gaznate.

Fácilmente se comprenderá el espanto que se apoderó de todo mi ser; quise saltar fuera del barril y escapar, pero no tuve fuerzas para ello.

Vi al levantarse al marinero y of la voz de Hands, que decía:

—¡Una manzana! ¡Vaya qué porquería! Deja las manzanas para los chicos y dáname un vaso de rom.

—Dik, respondió Silver; tengo confianza en ti; toma la llave del barril de rom, llena unas botellas, y nos las traes.

A pesar del terror que me tenía paralizado, no pude menos de pensar que por este medio se procuraba Mr. Arrow los licores espirituosos que le habían dado la muerte.

Dik tardó bastante en volver, y durante su ausencia Israel habló en voz baja con el cocinero, y sólo of estas palabras:

—Ninguno más quiere venirse con nosotros.

Quedaban aún algunos marineros fieles á bordo.

Cuando volvió Dik, cada uno obvió una botella y brindaron: «Por sus esperanzas»

en prepararse, pero en cuanto lo estuvo, le dió un pinchazo, á la par que recibió el primer aviso. El chico se impacientó y con valentía se tiró con una perpendicula ladeada. Trastea de nuevo, capotea el proaaje, intenta el desaballo, el usia le mandó un segundo recado... y atinó á pulso. (Palmas á la valentía del muchacho, que dió con un buoy de cuerpo entero y difícil para la muerte.)

Su segundo fué un torito bravo y lo tomó bien de muleta, dando algunos pases adornados, mas luego á fuerza de tanto muleteo aburrió al bicho. Dió un pinchazo, yéndosele el toro, siguió con otro, luego una muela perpendicula bastante ladeada; un intento de desaballo resbalando el sable hasta el testuz, otro á pulso, dos más del mismo modo, atinando por fin.

Negrete saludó á su primero (que tenía el cuerno derecho, «por lo bajo» y cuasi móvil) con unos cuantos lances no mal dados, pero sí muy bailados.

Cogió de manos de uno de sus chicos los palos, citó para cambiar no acudiéndole el torillo, y colocó el par cuarteando, quedando prendido muy desigual.

Seguía con otro regular, y el toro salta al callejón saliendo otra vez al ruedo pero con el cuerno en completo movimiento.

Y «Negrete» (un tanto corrido) por lo indefenso que está su enemigo, lo muleteó tranquilo y cuando pudo entró bien, dejando media un poco trasera y caída, de la que rodó el bichejo. (Palmas).

Al último de la tarde le prendió un buen par al cuarteo, después de haber cambiado sin clavar, á causa de haber dado mucha salida. (Palmas).

Luego muleteó cerca y adornado, siendo su fama coreada con oídos en cada pase, por un grupo de chicos un tanto quisivos. Cita á matar y dió un pinchazo saliendo de rebote y con desperfecto en el traje, otro saliendo lo mismo, luego largó una atravesada, un intento de desaballo cayéndose ante la cara (y Platerito al quite agarrándose á un pitón) y al fin acertó.

En quites estuvieron bien los tres matadores.

Picando, Agujetillas en los altos; los demás donde quisieron... hasta en la arena! Y vaya mi aplauso al mono que hizo el quite de la tarde y de verdadero peligro.

UNO DE LA GRADA 2.

BANQUETE A MILLAN ASTRAY

Muchos amigos y paisanos del Sr. Millán Astray le obsequiaron ayer con un banquete en el restaurant La Huerta, por su reciente nombramiento de comisario general de policía.

Presidían la mesa con el festejado el señor Arminán; el alcalde Sr. Aguilera; el director de El Liberal Sr. Vicenti, y el señor Egular, vocal de la Junta de Prisiones.

Después del banquete se leyeron varias cartas de adhesión al acto, y unos versos muy ingeniosos del Sr. Pérez Zúñiga.

Finalmente pronunciaron elocuentísimos brindis los Sres. Egnilar, Arminán, Aguilera, Deval y Vicenti á los cuales contestó con otro muy sentido el Sr. Millán Astray.

Información de Marina

Cuerpo General

Concede cuatro meses de licencia al teniente de navío D. Alejandro Molins Carreras, ayudante de la Comandancia de Marina de Vigo.

Nombra ayudante del contralmirante señor Cincunegui, al alférez de navío D. Guillermo Cincunegui Chaón.

Idem secretario de causa de la Jurisdicción en la Corte, al alférez de navío don Guillermo Díaz y Arias Salgado.

Idem agregado al Estado Mayor de la flota, al alférez de navío D. José J. Vez y Zetina.

Concede á los alferoces de navío D. Francisco Ibáñez Yanguas, D. Salvador Poggio y D. José Ferrer Antón, abono de diferencias de haberes desde Enero á Abril de 1903.

Infantería de Marina

Dispone esse de ayudante personal del vicealmirante D. José Navarro Fernández, el capitán D. José Peralta y del Campo, nombrándosele auxiliar de la inspección general del cuerpo, en la vacante del capitán D. Juan Sánchez y Quesada.

Administración

Concede cuatro meses de licencia por enfermo para Santander, al comisario de Marina D. Antonio Ortega.

Pensiones

Concede la pensión de 1.125 pesetas anuales á Doña Luisa Mercediña Montefri, viuda del contador de navío de primera clase don Joaquín Boado Montes.

Idem idem de 470 pesetas anuales á Doña Manuela Maturé García, viuda del comandante graduado condestable mayor de segunda clase D. José Trujillo.

Idem idem de 400 pesetas á Doña Josefa Carratalá, viuda del práctico de costas graduado de alférez de fragata D. José Carratalá.

Idem id. de 273,75, á los padres del tercer contramaestre Constantino Varela Grande.

Hospitales

Señala el sueldo de 85 pesetas en vez de 75, á los escribientes de los hospitales de Marina, á partir desde el mes de Noviembre próximo.

SUCESOS

Carretero atropellado

En la calle de Alfonso XII fué atropellado Alfonso Díaz Carretero, por el carro que guisaba sufriendo la fractura de la clavícula, una costilla y varias contusiones en todo el cuerpo.

Después de auxiliado en la Casa de Socorro del barrio de Salamanca, fué conducido en grave estado al Hospital.

La insurrección cubana

Actitud de los insurrectos

Despachos de la Habana dicen que los insurrectos entregan los fusiles viejos y los trabucos, pero que retienen en su poder las armas modernas para emprender la próxima revolución.

Casi todos los rurales que Palma reclutó últimamente, han desertado y se esconden en la manigua con armas y municiones para seguir la guerra por guerrillas.

El general Taft ha dado orden de que se les persiga hasta lograr su captura.

En favor de la anexión

La opinión general que reina en toda la isla de Cuba, y principalmente entre el elemento comercial, es la de que la anexión se hace indispensable, pues mejorarán altamente la situación actual, y se asegura que el único medio de obtener la pacificación de la isla es anexionarla á los Estados Unidos.

Después de la conferencia celebrada en Washington entre el presidente Roosevelt y el ministro Magoon, se ha decidido que la Isla de Cuba se coloque bajo la dirección del departamento de Estado de la República norteamericana.

Para este fin se le ha concedido á Magoon poderes amplísimos con objeto de que pueda obrar según las circunstancias lo exijan pero siempre con circunscripción.

Envío de tropas

Continúa el envío de tropas yanquis á Cuba. Ayer desembarcó otra expedición y se están organizando otras varias que también serán enviadas á la isla.

TEATROS

COMEDIA

La empresa de este teatro ha tenido el honor de ver aumentada su numerosa y distinguida lista de abonados con los nombres de los Reyes.

Según oficio que ha recibido de la intendencia de Palacio, los Monarcas han dispuesto que le sea abonado á diario el palco que habitualmente ocupan en este teatro, ordenando que les sea también reservado el que suele ocupar la servidumbre.

GRAN TEATRO

Ha sido admitida por la empresa de este teatro y se pondrá en escena á la mayor brevedad, la «pieza» política en un acto y

verso, letra de D. Carlos Miranda, música del maestro San José, con ó sin ó El gabinete de López.

Es de esperar que, convenientemente remozada la obra, con arreglo á las exigencias de la actualidad, será de nuevo sancionada por el beneplácito del público, según lo fué al estrenarse recientemente en el teatro de la Ciudad Lineal.

CIUDAD LINEAL

El jueves próximo á las cuatro de la tarde se celebrará en este teatro una función extraordinaria á beneficio de las escuelas de la Ciudad Lineal, en la cual tomarán parte Joaquina Pino, Rosario Soler, Emilio Carreras, Pedro Ruiz de Arana y Ernesto Ruiz de Arana. La señorita Araceli Sánchez cantará La Rejuntica, del maestro Caballero.

Se pondrán en escena el entremés Los chorros del oro, el diálogo El día de difuntos y la obra en un acto El brazo derecho y El cascabel al gato.

Información política

Los presupuestos

Cumpliendo un acuerdo adoptado en el último Consejo, todos los ministros han introducido algunas economías en sus respectivos presupuestos, pero según parece, éstas no han sido tan raicales como desearía el señor ministro de Hacienda, por lo que no sería extraño que no merecieran la aprobación de éste.

Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros para tratar exclusivamente de los presupuestos, y como dejamos dicho, es muy probable que en esta reunión ocurran acontecimientos imprevistos, pues hay ministro que aún se obstina en retirar del presupuesto de su departamento aumentos que el Sr. Navarro Reverter no considera prudente autorizar.

El tercer entorchado

Otra vez vuelve á hablarse de la provisión del tercer entorchado, citándose como candidatas á los generales Weyler y Polavieja.

La opinión general, ahora, como cuando ocurrió la vacante, coincide en que ésta debe ser amortizada.

Así lo ha manifestado esta mañana á los periodistas el conde de Romanones, agregando que ese es también el criterio del Gobierno y aun más radical, pues entendiéndose que debe amortizarse todas las plazas de esa categoría reservando los tres entorchados únicamente para quien á ellos se haga acreedor por excepcionales servicios de guerra.

La cartera de Guerra

También ha indicado hoy á los periodistas el ministro de Gracia y Justicia que antes de que las Cortes se reúnan se habrá nombrado ministro de la Guerra al general Luque.

Debates que se anuncian

El Sr. Soriano ha anunciado al general López Domínguez tres interpelaciones, y una el Sr. Junoy, para cuando se abran las Cortes.

Programa parlamentario

El jefe del Gobierno ha manifestado que decididamente el día 23, vísperas del santo de la Reina, se reanudarán las sesiones de Cortes.

El mismo día—añadió—se leerán los presupuestos y las demás leyes económicas, incluyendo en ellas los tratados de comercio que se hayan ultimado.

Mientras en el Congreso se da dictamen sobre estos proyectos de ley, podrá tener desarrollo el debate político que se anuncia; pero una vez haya dictamen sobre la mesa de la Cámara, si el debate no ha concluido, pedirá horas extraordinarias para avanzar cuanto sea posible en las leyes económicas.

Me propongo también que dentro de esta primera legislatura se discuta la cuestión religiosa, con ocasión de la reforma de la ley de asociaciones. Si no lo pudiera conseguir, contrariando mis vehementes deseos, ahí quedaría como expresión lo que pide el partido liberal.

Regreso de la Corte

Aunque oficialmente no está determinada la fecha en que regresarán á Madrid los Reyes, creese que será el 14 por ser el 15 el santo de la infanta doña María Teresa.

Consejo de ministros

A las cuatro de la tarde se ha reunido en el Palacio de Buenavista el Gobierno para celebrar Consejo.

A éste no asiste el ministro de Hacienda por continuar en Húmera ocupado en ultimar sus proyectos económicos.

El Consejo se ocupará casi exclusivamente del proyecto de ley de Asociaciones condecorado por el Sr. Dávila, teniendo por base el dictamen que la ponencia formada por los Sres. Sagasta, Moret y duque de Almodóvar, dió acerca de esta cuestión.

Los comisionados valencianos

Una comisión de concejales de Valencia presididos por el alcalde de dicha provincia han visitado esta mañana al ministro de Gracia y Justicia, dándole cuenta de la sesión celebrada por el Ayuntamiento de Valencia, protestando contra el arzobispo Guisasaola.

El alcalde le hizo presente al ministro la difícil situación en que se ha colocado el arzobispo.

El ministro le contestó que en este asunto no puede hacer nada, pues no se dispone lo mismo de un arzobispo que de un juez municipal.

La Comisión significó al conde de Romanones su adhesión á la Real orden que ha publicado.

Los tesoros del mar

Dice un telegrama de Londres, que los buzos encargados de buscar los tesoros de la armada invencible sumergidos en Tobermory, han encontrado un trozo de un gal León de la división del almirante Florencia, y han descubierto 14 cañones de bronce y dos cajas llenas de oro y plata.

Esos objetos se hallan á 18 metros de profundidad.

Se ve que la quilla quedó partida en dos en el sentido de la longitud y los cañones se cayeron alrededor de los restos del barco.

LA GACETA

La de hoy no contiene ninguna disposición de interés general.

DESDE BARCELONA

7 Octubre.

La Liga Marítima de Barcelona ha celebrado sesión de Junta directiva, á la que concurren los vocales excelentísimos señores D. Rómulo Bosch y Alsina, vicepresidente de la Junta del puerto; D. José Ricart y Giralt, director de la Escuela Especial y Provincial de Náutica, de esta ciudad; el señor D. José María Cornet y Más, director de la Maquinista Terrestre y Marítima; D. Manuel Arnés y D. Joaquín Arumi.

Acordóse en dicha junta elevar una comunicación á la dirección de la Marina Mercante exponiendo la conveniencia de que en beneficio de los respetables intereses del alto personal de mar y de los navieros no permita su reconocimiento como válidas las prácticas realizadas en simples buques de pesca por los pilotos que aspiran al cargo de capitán.

Presentóse también á la junta el cuestionario que el ministerio de Fomento ha dirigido á la Liga Marítima referente á las comunicaciones marítimas regulares que convenga al Estado fomentar especialmente, determinando los servicios postales, tráfico de mercancías nacionales en buques nacionales y cuantos servicios mercantiles de navegación y pesquerías hayan de ser protegidos directamente por el Estado, habiéndose acordado por la junta designar al secretario general de la misma, señor Casanovas, para que redacte un proyecto de contestación al mencionado cuestionario.

Presentóse también á la junta el cuestionario que el ministerio de Fomento ha dirigido á la Liga Marítima referente á las comunicaciones marítimas regulares que convenga al Estado fomentar especialmente, determinando los servicios postales, tráfico de mercancías nacionales en buques nacionales y cuantos servicios mercantiles de navegación y pesquerías hayan de ser protegidos directamente por el Estado, habiéndose acordado por la junta designar al secretario general de la misma, señor Casanovas, para que redacte un proyecto de contestación al mencionado cuestionario.

LOS ESTRENOS

«El guante amarillo»

En la noche del sábado se estrenó en el teatro Cómico la zarzuela El guante amarillo.

El libreto no es ninguna maravilla literaria pero gusta y entretiene.

La música es de corte francés, muy bonita, juguetona y fácil, y no tardará en hacerse popular.

Tiene unos bailables nuevos completamente, y que fueron muy aplaudidos, sobre todo, el de La croquet.

El número de Las luchadoras es también otro de los que más agradó, siendo repetido varias veces.

La interpretación buena, sobresaliendo entre todos Julia Fons y Verita, que son los que este año se llevan en el Cómico los aplausos.

Camero trabajó su papel de una manera que no acabó de llevar al público por la exageración que emplea en la mímica.

Todos los demás cumplieron discretamente los papeles á ellos confiados.

En resumen, El guante amarillo ha venido á ser para sus autores Sres. Jackson y Capella unos admirables guantes de invierno, que les sentarán muy bien, pues á más de ser el color de moda y servirles de abrigo, les dará aplausos y pesetas, que era lo que dichos señores querían, y para lo que hicieron la obra.

ROBERTO CARDINI.

UN TORO ESCAPADO

Un muerto y dos heridos

En las primeras horas de esta mañana se escapó un toro bravo del Mercado de ganados.

El cornúpeto emprendió veloz carrera, llegando al paso de las Acañas, en el momento en que pasaba por dicho paso una cuadrilla de barrenderos, uno de los cuales llamado Isidoro Lara, creyendo que era un manso le citó con la pala. El toro arremetió contra el infortunado barrendero dándole una cornada en el pecho.

Los guardias de seguridad hicieron bastantes disparos sin lograr herir al toro.

Cuando el toro huyó del paseo, los guardias condujeron al barrendero á la Casa de Socorro.

Al llegar al beneficio establecido, falleció Isidoro Lara, quien según los facultativos, tenía atravesado el corazón.

El toro continuó su carrera hiriendo á una mu y á un guardia. Estos fueron auxiliados en la Casa de Socorro de la In-ciudad.

No satisfecho el toro de sus hazañas, acometió de nuevo á dos mulas dejándolas moribundas.

El mozoletó siguió hasta el Retiro, en donde los guardas también le hicieron bastantes disparos sin hacer blanco.

Después de sembrar indescriptible pánico por todos los sitios por donde el toro pasaba, y haber causado enormes daños, llegó á la Ronda de Segovia, en donde un guardia civil logró por fin, después de varios disparos matar al cornúpeto.

Hay quien asegura que el toro ha causado más víctimas, no habiendo confirmado este rumor oficialmente.

NOTICIAS

Ha fallecido la madre del celebrado poeta Salvador Rueda, á quien expresamos nuestro sincero duelo por la inmensa desgracia que ha tenido.

Son sobrios los resultados que viene obteniendo la Academia Perona-Buendía; para detalle véase anuncio 4.ª plana.

PUBLICACIONES

En el núm. XXXVII de La Ilustración Española y Americana figuran, entre otras, las siguientes informaciones gráficas de actualidad: Licencioso de la Fábrica de Tabacos de Madrid; congreso aerostático en París; exposición en Valladolid, y efectos de los terremotos de Chile.

Con los cuadernos 64 á 8 del Diccionario Salvat, que acabamos de recibir, termina el tomo segundo de la importante obra que con tan lienzoso éxito publica la casa Salvat y Compañía, (S. en C.) de esta ciudad. Alcanza en su parte literaria hasta la voz Cokera y es muy notable la ilustración que la acompaña, representa la por un magnífico mapa en colores de Casti la Vieja, y bellísimas láminas sueltas, reproduciendo vistas de ciudades, monumentos, objetos de arte suntuario, cerámica, retratos etc., etc., lo que, unido á la profusión de grabados intercalados en el texto, hacen de esta obra una de las más atractivas y á la par más instructivas (50 céntimos de peseta el cuaderno).

GARRERAS MILITARES Y CIVILES

CLASES PARTICULARES POR D. Angel Aristegui

Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero industrial

Para más detalles en la Administración de este periódico.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Informarán en esta Administración.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

APOLO.—A las 8 1/2.—La reina de la Dolores.—El pollo Tejada.—El perro chico.—La mala sombra.

ZARZUELA.—A las 7.—El bateo.—El hisar de la guardia.—La gran vía.—Los mosqueteros.

GRAN TEATRO.—A las 8 y 1/2.—I Comici Tronati.—El galleguito.—La horrica.—Orden del Rey.

TEATRO C MICO.—A las 7.—Sección Vermont.—La taza de té.—La galita blanca. El arte de ser bonita.—El Ratón y el agua patos

PRICE.—A las 6 y 1/2.—Vermouth.—La vara de aicade.—Cort men Nacional.—La alegría de la huerta.—La manzana de oro.

En todas las secciones cinematógrafo.

ROMA.—Gran cinematógrafo y películas sensacionales y desconocidas. Espectáculo culto y recreativo.

RECRO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines.—Todos los días exhibición de las magníficas películas, Los descarrilladores de trenes, los invisibles, el ladrón incendiario, campaña electoral y otras de gran novedad.

Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde tombaja en obsequio á los niños.

RECRO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carrousel, tiro al blanco y toros. Los señores patincheres, pueden ejercitar-se en este sport, desde las siete de la mañana.

SALÓN VICTORIA.—(Frente á la estación del Mediodía).—De siete á doce.—Proyecciones cinematográficas, perfectas y variadas.—xito inmenso: La fiesta de la jota.—Malabaristas exóticos Melly monlsey.

OLIMPIA CINEMATOGRAF.—(Luchana 6).—El desertor.—Gran éxito! Bailas españolas y extranjeras por la simpática y bellísima bailarina Pilarcilla.—El trio Stuart.

CINEMATOGRAFO DE LA VAPIE'S.—(Ave María 41).—Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados.—El dueto Huri-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevos.

SALÓN VIOAGRAF.—(Atocha 60).—Todas las secciones la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la calle Mayor, y las señoritas Guerrillas y el Sr. Aesó, canador de jotas.

Película de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirenia y Morenilla y la bella coupletista Kissor.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecido.

BOLSA DE MADRID

4 ojo perpetuo interior cupado DIA 6 DIA 8

Serie F, de 50.000 ptas. nominales. 81 35 81 50

Serie E, de 25.000 » 81 85 81 50

Serie D, de 12.000 » 81 33 81 60

Serie C, de 5.000 » 81 90 82 10

Serie B, de 2.500 » 81 90 82 10

Serie A, de 500 » 81 90 82 15

Serie G y H, de 100 y 200 » 81 90 82 10

En diferentes series » 81 90 82 10

5 ojo amortizable

Serie F, de 50.000 ptas. nominales. 100 55 100 60

Serie E, de 25.000 » 104 75 104 75

Serie D, de 12.000 » 100 00 100 00

Serie C, de 5.000 » 100 00 100 00

Serie B, de 2.500 » 100 00 100 00

Serie A, de 500 » 100 00 100 00

Serie G y H, de 100 y 200 » 100 00 100 00

En diferentes series » 100 00 100 00

Valores de Sociedades

Acciones

Banco de España. 435 50 435 50

Banco Hipotecario. 103 00 220 80

Banco Hispano-Americano. 00 00 000 00

Banco Español de Crédito. 00 00 103 00

Comp. Arrendataria de Tabacos. 00 00 336 00

Soc. de Electr. de Chamberí. 00 00 00 00

Idem del Mediodía. 00 00 80 00

Soc. Gen. Azucarera Píerentes. 82 50 83 00

Ordin ria. 43 00 43 00

Ferrocarril Norte España. 00 00 00 00

Unión Española de Explosivos. 00 00 282 00

Obligaciones

Cédulas del Banco Hipotecario. 100 00 100 00

Sociedad de Chamberí 5 % 00 00 93 25

ACADEMIA PERONA BUENDIA

Los profesores son Jefes y Oficiales del Ejército con muchos años de práctica en la enseñanza. Entre los aprobados en años anteriores, figuran el Sr. Montoro, que obtuvo el número uno en Ingenieros, y el Sr. Casado en Administración Militar, preparado en esta Academia en pocos meses. Honorarios: Hijos de paisano, 45 pesetas mes; idem de militar, 35 id. fd. Huérfanos guerra ó individuos de tropa, 25 id. fd. Internos: 125 pesetas más por mes por comida abundante y buena, lavado y planchado de ropa y todo servicio de alcoba y comedor. Reglamentos gratis. Matrícula de 10 á 1.

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **ALFONSO XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Octubre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Octubre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **ANTONIO LÓPEZ** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Curacao, Oro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 13 de Octubre de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isia de Panay** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 26 de Octubre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Noticias importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE
Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMÁNIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES,
BOMBONES, CAFÉS, TES Y SOPAS.

Caramelos del QUJOT con 60 escenas del libro. Idem infantiles Zoología, 624 figuras. Id. Historia de España con 335 personajes. Idem hombres célebres, 350 retratos. Idem escudos y banderas, 370.

Pedid sus FOMBONES de fama universal y fondante en elegantísimas cajas, galletas y almendras bañadas, caramélos Alpes, pastillas, cafés, tés y sopas.

Con sus albums correspondientes.

PEDID CAFÉ FAMILIA

DE VENTA EN TODAS PARTES

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuedes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras

INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores

y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones uncionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, plomos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena, Muralla del Mar, 65, 1.º

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pide.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 600 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

CARABANA



AGUAS NATURALES

NaCl. SO². 10 H₂O. gr. 227 - NaS. gr. 0499
Mineralización única y exclusiva de ellas.



PURGANTES

por su Sulfato de Sosa



DEPURATIVAS

por su Cloruro de Calcio



ANTISEPTICAS

por su Sulfuro de Sodio



NUNCA DICEN los más sabios Doctores Médicos, habíamos hallado un Agua Mineral que poseyera las cualidades de

CARABANA

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Don salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

UNO QUINGENAL CON BAYONNE Y BURDEOS admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

6 postales 6 pesetas
COMPANÍA Fuencarral, 29

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1 50	pesetas
Trimestre.....	4 50	
Semestre.....	9	
Un año.....	18	
Provincias: Trimestre.....	5	
Semestre.....	10	
Un año.....	20	
Unión Postal: Un año.....	60	
Asia y América: Un año.....	70	

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 30 céntimos, noticias una p.aset