

# Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.681

REDACCION Y ADMINISTRACION

Madrid, Martes 4 de Septiembre de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

## De interés nacional

Entre los varios asuntos de grandísimo interés que, según un personaje ilustrado entrevistado estos días en San Sebastián, no marchan, esto es, se encuentran varados, como se dice en lenguaje marinerío; fiuran por culpa de la rapidez cinematográfica de nuestros Gobiernos, dos que caen dentro, por completo de nuestras constantes campañas en pro del engrandecimiento del país, es uno el de los viajes rápidos que ha propuesto la República Argentina, otro el buque escuela de comercio que se proyecta establecer en Barcelona.

Ciertamente ambos asuntos han quedado relegados injustamente a segundo término en esta interminable serie de temas preferentes que reclaman a diario la atención, la actividad y el estudio de los Poderes públicos, y lo han sido injustamente por que cada uno de por sí reviste gran importancia para la nación española.

De los viajes rápidos a Europa que va a establecer la República Argentina, hemos tratado diversas veces y con la extensión debida en estas columnas; y reconociendo que, dentro de la armonía tradicional de nuestra política, y de la clásica apatía de nuestros Gobiernos se ha hecho muchísimo más de lo que se podía apetecer.

Pero es el caso que dentro de pocas semanas expira el plazo legal para que el magnífico asunto de los viajes rápidos se resuelva en Buenos Aires, y aquí nada práctico se ha hecho que facilite la buena voluntad de los argentinos hacia la vieja Metrópoli española, y es muy de temer que las Compañías que se disputan la subvención, obedeciendo extrañas sugestiones, y vitia la poca diligencia de los Poderes públicos de España por facilitar el anhelo de los iniciadores de aquella magna idea, elijan el puerto de Lisboa, y no el de Vigo para establecer la solución de continuidad entre la vía náutica y la ferrocarrilera en los viajes rápidos entre Buenos Aires y París.

Los perjuicios que esto puede acarrear a las buenas relaciones de España con los países de la América del Sur y principalmente con la República Argentina, que con razón puede considerarse como la España del nuevo continente, son incalculables; y en este sentido creo muy justificadísima la veada censura que en los labios autorizados del personaje en cuestión, se contiene para quienes tienen la responsabilidad directa de tales perjuicios.

De aquí al 1.º de Octubre próximo en que ha de quedar resuelto este magnífico problema, resta muy poco tiempo, pero aun así, si se quisiera aprovechar podrían orillarse muchas de las dificultades que tanto en la supresión de derechos y gabelas en el puerto de Vigo, como en la organización de los trenes rápidos a París por Venta de Baños pudieran presentarse.

Si nada se hace, si se deja extinguir el ya cortísimo plazo para que en Buenos Aires se decida esta cuestión, si Vigo es preterido y por causa de esta preferencia se van por otro lado los argentinos que desean visitar y conocer a Europa, el daño que experimentarán los intereses morales y materiales de España con la América del Sur será inmenso, y eso será una obra más de la perpetua desorientación política, de nuestros partidos y de nuestros Gobiernos, perpetuamente de espaldas al bienestar y a las conveniencias nacionales.

El otro asunto, el del buque escuela de comercio que se trata de establecer en Barcelona, reviste igualmente una gran importancia, pues está llamado a desenvolver rápidamente las enseñanzas comerciales sacándolas de la rutina en que hasta aquí han estado en nuestra patria y trazando horizontes amplios y risueños a la actividad comercial hispano, facilitando a nuestra juventud el acceso a posiciones brillantes por el camino del trabajo, bien diferentes al que ahora se les ofrece con el ejercicio de las profesiones liberales que inundan todos los años el país de nuevos abogados, médicos y boticarios, que nuestras Universidades arrojan a borbotones sobre el país.

El buque escuela de comercio, por sus itinerarios, por sus prácticas, por sus enseñanzas a bordo, por la comunicación estrecha que establecen con los puertos y países que visita, sería para España un inapreciable instrumento de engrandecimiento y prosperidad, porque aumentaría el número de aptitudes para la reconstrucción mercantil, industrial y marítima de España y nos colocaría en situación ventajosa respecto a este género de enseñanza y aplicaciones en los demás países.

Es, por consiguiente, muy sensible

que no se haga un esfuerzo por re-olver este asunto, casi complementario del anterior, porque si el de los viajes rápidos de la República Argentina a Europa aumenta la solidaridad de intereses hispano-argentinos, el establecimiento del buque-escuela de comercio determina un progreso enorme en nuestras prácticas de trabajo, haciéndole fecundo y remunerador, extendiendo su acción a límites más altos de los que actualmente tiene, y finalmente, determinando una verdadera revolución en las costumbres mercantiles, que daría por resultado una más vasta generalización de los negocios y un campo más extenso de las actividades y de las energías españolas.

## ESTUDIOS MARITIMOS

### LA CIRCULACION SUBMARINA

Para estudiar la circulación submarina se ha llevado a un medio que consiste en caracterizar las aguas del mar por ciertas particularidades que permiten reconocer si dos muestras recogidas a corta distancia una de otra forman parte del mismo canal submarino, que es una corriente.

Al efecto se han recogido muchas muestras de aguas en una misma vertical por medio de botellas; y multiplicando las series se han analizado bajo el punto de vista de las cuatro características dinámicas y estáticas.

Después se le dispone en esquemas que corresponden a cada una de las estaciones y cada regularidad insólita de las curvas es indicio probable de una corriente cuya profundidad queda indicada de ese modo.

Para establecer la red de las corrientes en un espacio de mar determinado, se atraviesa la masa de las aguas oceánicas a distancias conocidas de la superficie, por series de planos paralelos en cada uno de los cuales se trazan las áreas isopélicas de igual densidad (en vitas por medio de los esquemas verticales de las estaciones).

Después de haber llegado a determinar que el agua de mar no se puede considerar como agua densificada, la densidad normal, la salinidad, la halogenia y la proporción de ácido sulfúrico son características estáticas de las aguas de mar.

Estas características revisten gran importancia en el estudio de las corrientes submarinas, de tanta aplicación en el desenvolvimiento de las industrias de mar y en las obligaciones del pescador. — X.

## ECOS NAVALES

El «Dreadnought». Este buque, cuya construcción formará época en los anales de la arquitectura naval, como nuevo tipo y punto de partida de la transformación del material flotante de guerra, ha sido puesto en situación de pruebas el 1.º del actual bajo el mando del capitán de navío de la Armada inglesa Reginald Bacon.

El «Dreadnought» va a ser sometido a concienzudas pruebas de máquinas primero y de artillería después, las cuales serán presenciadas por los principales funcionarios de esos dos ramos del servicio naval del Almirantazgo.

La construcción del «Dreadnought» ha sido en extremo rápida, y en este concepto también significa un gran progreso en el trabajo de los Arsenalos ingleses, pues comenzó su construcción en 2 de Octubre de 1905; fué botado al agua en 10 de Febrero de 1906, y ha quedado completamente terminado y en disposición de prestar servicio en 1.º del mes corriente.

En menos de once meses se ha verificado la total construcción de este gran acorazado, de 18.000 toneladas, lo que constituye un motivo de legítimo orgullo para la Marina inglesa y para el Arsenal de Portsmouth.

Los resultados de las pruebas de este acorazado se esperan con gran ansiedad en el mundo marítimo, pues han de ser utilizados por todas las potencias marítimas para las nuevas construcciones de grandes acorazados que se proyectan.

Torpedero de motor «Yarrow-Mapiro». Este pequeño torpedero de tres hélices, que acaba de ser adquirido por el almirantazgo inglés, después de prolongadas pruebas, tiene las siguientes dimensiones:

Eslera ..... 18 m 30  
Manga ..... 2 75 m

La velocidad alcanzada ha sido de 25 nudos, con una sobrecarga de tres toneladas; su velocidad es todavía de 24 nudos.

Según la casa Yarrow, las ventajas que presenta este torpedero, comparado a sus similares de vapor, son las siguientes:

El torpedero de petróleo, como ya hemos dicho, tiene una velocidad de 24 nudos, para un aumento de peso de tres toneladas, mientras que su similar de vapor con el mismo aumento de peso sólo alcanza una velocidad de 18 nudos; el radio de acción del torpedero con motor de que hablamos es de 250 millas a toda velocidad, y la del torpedero de vapor es de 103 millas solamente; la capacidad del depósito del torpedero de motor no pasa de una tonelada, la del de vapor llega a ser de dos toneladas; esta diferencia permite al primero llevar un armamento más poderoso sin sobrecargarlo; el peso total del torpedero de motor no llega a ocho toneladas contra 12 para su tipo similar de vapor, ventaja muy considerable desde el punto de vista para su transporte por vías férreas.

En el torpedero «Yarrow», el combustible está encerrado en un tanque absolutamente distinto e independiente del casco, a fin de que en caso de avería el combustible líquido no se derrame y extienda por todo el barco. Las vibraciones son muy débiles, aún con la marcha máxima que entorpece de 1.000 revoluciones por minuto.

Como hacen notar los constructores, con el precio de un solo «Dreadnought», se po-

dían construir 350 de estos pequeños barcos. Los Sres. Yarrow están proyectando un tipo de torpedero del mismo género, pero mucho mayor, más marinerío y de un radio de acción mucho más considerable.

## Alemania

La Liga marítima alemana no ha encontrado nada mejor para aumentar sus medios de propaganda que emitir un número considerable de sellos de comercio, que han sido puestos inmediatamente en circulación con la autorización del Gobierno.

Las vistas, que representan las ciudades de Berlín, de Hamburgo y de Francfort, son debidas al pintor marínista bien conocido Bohrdt, que los ha dibujado según las indicaciones del propio Emperador Guillermo.

## Potencia del torpedo.—Nuevo experimento

Los norteamericanos están verificando en las proximidades de Sandy Hook experiencias notables de un carácter muy práctico para apreciar la eficacia de los torpedos como arma en la guerra naval.

Se acaban de construir para los buques de la Esquadra norteamericana torpedos de 21 pulgadas (52,5 centímetros), que alcanzan una distancia de 3.600 metros, a un costo que no bajará de 5.000 dólares cada uno, y antes de ordenar la construcción de mayor número se ha querido probar su eficacia positiva como arma de destrucción.

Con este objeto se ha construido en el Arsenal de Brooklyn, para que sirva de blanco, un gran cajón blindado, que es la reproducción exacta de un seccion de costa de un gran acorazado moderno, llevando por dentro idénticos compartimientos, estancias e interior construcción. Sus dimensiones son 12, por 12 pies cuadrados y 30 pies de altura. Su calado, al estar en disposición de recibir los disparos, es de 17 a 18 pies. Pesa más de 175 toneladas y su costo ha sido de 5.000 dólares.

Para mantener en posición este blanco en el agua se le ha lastreado en los lados y en el fondo con 140.000 libras de hierro en lingotes. Lleva además una puerta estanca en su parte superior y una escala que permiten bajar al fondo y examinar los efectos de las averías causadas por los torpedos. El transporte de este blanco desde Brooklyn a Sandy Hook ha costado 1.000 dólares.

En este último punto se le hicieron varios disparos con torpedos. Y por último, cargado con cerea de 100 libras de un nuevo alto explosivo, se disparó contra el blanco descrito, a 50 pies de distancia un torpedo de 21 pulgadas, que representa el máximo de carga con que pueden dispararse estos nuevos torpedos en los tubos de lanzar de los grandes buques, destroyers y torpederos.

El efecto causado en el blanco demuestra que en un combate probablemente echaría a pique o dejaría inutil para continuarlo al acorazado más poderoso.

Las experiencias en esta forma tan práctica y tan aproximada a la realidad continúan haciéndose, esperando que proporcionen toda la información necesaria para el uso de los torpedos.

## ENTRETENIMIENTOS

### PRELUDIOS DE OTÓN

En cuanto cede el calor y caen cuatro gotas, el estrofaico otoño, con sus brisas frescas y sus juegos florales de recurvo, empieza a barruntarse.

Terminadas las faenas de la siega, de la vendimia y del acarreo, las gentes rurales se aburren, y para entretenerse empiezan a organizarse en las capitales de segundo orden y poblaciones regionales, de más o menos pretensión, los tan acordados juegos florales.

Los periódicos de provincias vienen estos días repletos de programas, con los premios y temas de esta clase de torneos, que todos vienen a ser lo mismo: flor natural a la mejor composición poética en verso libre, con libertad de elegir reina de la fiesta a la señorita más guapa de la localidad.

El premio de honor es el que más excita la emulación entre los poetas, que pudieran llamarse de aguachirles, pues les permite recibir el homenaje de los cursiles de la población y darse tono entre el bello sexo.

Hay otros géneros escaudados que, mirando más al práctico que al estético, aspiran a una heredad de brillantes de oro, premio de algún tema agrícola o pecuario, o tal cual recompensa en metálico.

De todos modos, el hecho es que los intelectuales de pueblo no vienen ni descañan con la perspectiva de los juegos florales; y se levantan temprano y se acuestan tarde, emborronando cartillas, haciendo investigaciones y consultas, y, en una palabra, acumulando ciencia, literatura y arte para dar golpe el día del reparto de premios.

Esto de los juegos florales es un entretenimiento otoñal como otro cualquiera. Por lo menos es muy lucido, cueste poco el organizador, porque siempre hay personajes de rubicón, yugo primos, que hacen el gesto enviando objetos de arte para premio y se puede satisfacer la vanidad de otros, nombrándolos jurados en estas lides.

Luego, y por sujeción lógicas, viene la designación del mantenedor de los juegos florales, que sue ser un gigante político, ingerto en orador parlamentario, que se pesa lo mejor de sus horas empollando el discurso en que ha de tratar de lo humano, de lo divino, de lo cósmico, lo ético, lo estético, lo plástico y lo monumental, por supuesto con una frescura verdaderamente otoñal.

El día solemne es el del reparto de los premios. Las señoritas de la población se emperneglan y empolla, y los señores y pollos tomateros, se plantan sus trajes de fiesta y la banda municipal desfilando los clarinetes y dadas que es tarde al salón de actos a dar realce a la fiesta con su importante presencia.

Los juegos florales son una expansión inocente, que dignifica y aun civiliza a las poblaciones incultas, y permite a los talentos rurales jugar a las academias y a los parlamentos, sin detrimentos del bolsillo ni de la modesta tortura de cañete.

Si no existieran los juegos florales sería menester inventarlos.

Abel Imart.

## DE LA COSTA

POR TELÉGRAFO

Las regatas de Bilbao.—Los vencedores.—Avería del «Mauriscot»

Bilbao 3.

Las regatas celebradas hoy han sido reñidísimas y en extremo concuerridas, aunque la lluvia las ha destacado algo a fin de hora.

Verificáronse por decisión del Rey, que tomó parte en ellas vestido de jersey y tripulando el baidarra «Quan X».

La regata internacional verificóse por agrupaciones de series, saliendo los baidarras en tres grupos, con cinco minutos de diferencia.

Regatados con viento fofo Noroeste. Estaban inscriptos entre bilbaínos, santanderinos, donostiarras, alemanes y franceses, 38 baidarras.

El premio de honor lo ganó «Sogalinda», de Bilbao, propiedad del Sr. Zabiría.

El primer premio en el primer grupo, fué para «Aupa», de San Sebastián; en el segundo grupo, para «Nenfar», de Santander, y en el tercero, para «Eiseca», de Bilbao.

El Rey ganó el segundo premio, luchando con los baidarras de tercer grupo.

El «Mauriscot», baidarra del Rey, que daba vueltas en derredor del «Giralda», chocó con la vela en el botón de proa, partiéndosele el pico del palo.

Traineros a la cárcel.—El «Pelayo».—La botadura del «Regente».

Ferrol 3.

Según noticias del ayudante de Marina de Cangas, han sido encerrados el patrón y tripulante de una trainera que se dedicaba a la pesca, utilizando cartuchos de dinamita.

Además se le impondrán fuertes multas.

Entró en el día del Arsenal para reparar las averías que tiene en el timón el acorazado «Pelayo».

En cuanto se halle listo se incorporará a la Esquadra.

Activáronse los preparativos en el astillero para el lanzamiento del crucero «Reina Regente», que se verificará el día 20 del actual.

Dase por seguro que la botadura será presenciada por los Reyes.

El acontecimiento marítimo no será festejado, ante el temor de que no se colege una nueva quilla, con lo cual quedarán sin trabajo muchos obreros.

Se ha notificado al ministro de Marina el mal estado en que se encuentran las calderas del cañonero «Virreyes de Méjico», que constituyen un peligro para su tripulación.

## EXTRANJERO

LA EUROPEIZACION DE CHINA.

China entra resucitando en el camino de la europeización.

Según noticias de Pekín el Emperador ha publicado un senacional edicto.

En él se dice que cuando el pueblo haya evolucionado de tal suerte que se le considere maduro para instituciones de carácter europeo, se establecerá en él Imperio un régimen constitucional.

El monarca ordena a la Comisión de Altos Estudios que se reuna inmediatamente para preparar la transformación de los organismos políticos actuales.

El documento imperial añade que la causa de la debilidad de China hay que buscarla en el antagonismo existente entre el Gobierno Central y el pueblo.

Las reformas administrativas y financieras que reclaman los inteligentes, serán otorgadas cuando a masa popular se haya con penetrado de sus deberes cívicos y pueda comprender qué clase de relaciones tienen a los Poderes imperiales.

«Antes»—termina el edicto—la Constitución será concedida. Entrará en vigor en una época que dependerá de la rapidez o lentitud que emplee la nación en recorrer las sendas progresivas de un Estado más culto.»

EN LA POLONIA PRUSIANA.

Entre los polacos alemanes reina vivísima agitación con motivo de un reciente decreto, imponiendo el uso oficial del alemán en las escuelas, cuyos alumnos son exclusivamente polacos.

Estos dicen que están dispuestos a aceptar como obligatorio el alemán en los asuntos científicos; pero no en lo que se refiere a la enseñanza de la religión.

En este punto manéstranse totalmente intranquilos, exaltándose su patriotismo, pues creen que lo que se propone Alemania, haciendo obligatorio el alemán, es destruir su fe católica.

En muchos distritos los niños polacos, aleccionados por sus padres, se han negado a contestar a los maestros en otra lengua que la materna, a las preguntas de carácter religioso.

Las amenazas de los más severos castigos no han conseguido hasta ahora atemorizar a los intrépidos alumnos.

Las autoridades escolares del Este de Prusia se hallan en vista de esto, sumamente perplejas, no sabiendo qué partido tomar.

Un maestro general se hace sentir en toda la Polonia prusiana, temiendo graves conflictos.

MUERTE DE UN DRAMATURGO ILUSTRE.

Ha fallecido en su quinta de Viaspauella, situada cerca Wras (Piamonte), el famoso dramaturgo José Guisajosa.

Padece desde hace tiempo una afección cardíaca, que al agravarse le ha costado la vida.

Se ha librado un combate encarnizado en Cárdenas.

El gobernador de la provincia de Santa Clara ha telegrafiado a Estrada Palma pidiéndole envíe tropas en socorro de Cienfuegos.

Dicha ciudad halláase sitiada por 3.000 instructores, y se teme que caiga en poder de ellos.

## EL CON URSO MUSICAL DE MILÁN

Con objeto de disputarse los premios del concurso internacional de música han llegado a Milán diez mil músicos y cantores, procedentes de Francia, Suiza, Austria, Argelia y varias ciudades de Italia.

En las fiestas características que habrán de celebrarse tomarán parte doscientas cincuenta bandas de música y algunos centenares de masas corales.

La banda de la Guardia republicana de París, que también se ha inscrito en el Concurso, fué acogida a su llegada con una estruendosa ovación.

De todas partes llegan trenes especiales atestados de músicos.

Háse celebrado el concierto público anunciado para ayer, habiendo tomado parte cuatro mil ejecutantes, dirigidos por el maestro Mascagni.

EXPLOSIÓN A BORDO.

Un telegrama de Londres participa que a bordo del acorazado «Kurik», en construcción, ha ocurrido una explosión de la que han resultado cuatro muertos y varios heridos.

MARINEROS PORTUGUESES CONDENADOS.

El Consejo de guerra ha dictado sentencia en la causa instruida contra los marineros que hace meses se insubordinaron a bordo de los buques de guerra anclados en el Tajo.

Ventidn marineros han sido condenados a penas que varían entre tres años de presidio militar naval y diez y seis de reclusión.

Todos ellos serán conducidos en breve a las posesiones de Africa.

Al leerse la sentencia ha habido escenas conmovedoras, pues se hallaban presentes las madres de varios acusados.

No ha ocurrido el menor incidente.

EL ANARQUISMO EN INGLATERRA.

Al fin parece que la libertad casi absoluta de que hasta ahora han gozado los anarquistas en Inglaterra va a cesar en virtud de reclamaciones del Gobierno ruso.

Informes telegráficos de Londres dicen que policías ingleses y rusos vigilan a los anarquistas, por estar convencidos de que la mayor parte de las bombas lanzadas en Rusia han sido fabricadas en Inglaterra y expedidas después a aquel Imperio por Noruega y Riga.

Según se dice, un farmacéutico polaco, actualmente en Whitechapel, es sospechoso de ser el que fabrica bombas de una forma exagonal, provistas de un estallador ingeniosamente construido, y que luego son enviadas a Rusia.

El ministro del Interior ruso se halla en el instante comunicando con las autoridades inglesas. Se esperan en breve varias detenciones.

## MARINOS ILUSTRES

Cortés y Borda (D. José María)

TENIENTE DE FRAGATA

Graduado de coronel de infantería

Natural de Tudela de Navarra. Empezó a servir de guardia marina en 12 de Mayo de 1788, fué promovido a alférez de fragata el 12 de Julio del 90, ascendió a alférez de navío el 22 de Noviembre del 94, a teniente de fragata el 5 de Octubre de 1802 y fué coronel graduado de infantería el 7 de Septiembre de 1808.

Sirvió en la Armada hasta 31 de Diciembre de 1802, que a su solicitud, por no permitirle sus males continuar la vida de mar, le fué concedido el retiro de teniente de fragata, y se le dio alférez de navío, con dispensa de seis meses que para ello le faltaba. Durante su carrera estuvo embarcado y navegó en Europa y América ocho años, en las Escuadras que mandaron los generales D. Francisco de Borja, el marqués del Socorro, D. Felipe López de Comizosa, D. Juan de Lángara, D. José de Córdoba y D. José de Mazarredo en el Océano y Mediterráneo y en otras divisiones y buques sueltos a diferentes comisiones. En los años de 1792 y 1793 hizo dos viajes a la América Septentrional, y desde Julio del 97 a Noviembre de 1801, tuvo destino en Algeciras, con mando de cañoneros y de ayudante de la mayoría general de aquel apostadero, durante este tiempo se halló en 17 acciones de guerra contra Gibraltar y buques de guerra ingleses, y se le hicieron saber ocho Reales órdenes, en que S. M. se dignó manifestar su soberano agrado, ofreciendo premiarlo oportunamente. Las acciones de guerra y Reales órdenes laudatorias fueron las siguientes.

Año de 1797.—El 9 de Agosto, contra dos cañoneros ingleses y un corsario de 10 cañones que fué apresado. El día 13 contra dos cañoneras inglesas, un navío fundado en Gibraltar, y algunas baterías de la plaza. El día 29 contra dos bergantines de guerra ingleses. El 10 de Septiembre, contra un navío de guerra inglés. El 2 de Octubre, contra una fragata y un bergantín de guerra ingleses. El 5 de Noviembre, contra tres cañoneras inglesas, dos corbetas y dos fragatas de guerra, que protegían la entrada de un convoy en Gibraltar, del que fué apresado un bergantín particular. El 16 contra una fragata de guerra inglesa que entró en Gibraltar y fuegos de aquella plaza. El 25 se le hizo saber por Real orden de 17, que fué del agrado de S. M. el valor con que se portaron los que tuvieron parte en la acción del 5 del mismo mes. En 14 de Diciembre se le hizo saber por Real orden del 5, que se entró el Rey con mucho gusto de la acción de 16 de Noviembre, y quedaba S. M. en premiar oportunamente a los oficiales que se hallaron en ella y en la del 5 del mismo.

Año de 1798.—En 6 de Enero, contra un navío de guerra inglés y una cañonera, que protegían la entrada de un convoy en Gibraltar. El 26 contra un navío de guerra inglés, una fragata, dos bergantines y algunas baterías de Gibraltar, que protegían la entrada de un convoy en aquella plaza. El 22 de Febrero se le hizo saber por Real orden de 13, que S. M. oyó con agrado lo bien que se portaron los que asistieron a la acción del 23 de Enero. El 30 de Marzo, contra un navío inglés de tres puentes, dos de 78 cañones y cinco cañoneras, que prote-

gían la salida de un comboy de Gibraltar. El 26 de Abril se le hizo saber por Real orden de 17, oyó S. M. con agrado la relación del ataque del 30 de Marzo y quedaba en atender oportunamente el mérito contraído en él. El 29 de Mayo, se le hizo saber por Real orden de 22, que era del soberano agrado de S. M. el mérito que contraía en el apostadero el comandante general y oficiales.

El 14 de Junio, contra una fragata de guerra inglesa que conducía un comboy á Gibraltar, y fué sostenida por los fuegos de aquella plaza, y un navío de 78 fondoado en ella. El 5 de Julio se le hizo saber por Real orden de 26 de Junio, que había sido muy agradable á S. M. la intrepidez y conocimiento con que se manejaron los que concurrieron al ataque del día 14 del mismo. El 23 asistió al apresamiento de un bergantín particular inglés que salió de Gibraltar comboyando por otro de guerra, á quien se le dió caza. El 4 de Noviembre, contra dos cañoneros ingleses, un bergantín y un navío de guerra.

Año de 1799.—El 19 de Enero, contra tres cañoneros ingleses, que protegían la salida de un comboy de Gibraltar, del que fué apresada una fragata y dos bergantines, con una de las citadas cañoneras y otra echada á pique. El 9 de Febrero se le hizo saber por Real orden de 1.º de grata que fué á S. M. la relación del ataque anterior, y que para premiarla tendría presente á los que concurrieron. El 4 de Julio, contra los cañoneros ingleses, que sostenían la entrada en Gibraltar de un comboy, del que se apresó una fragata particular.

Año de 1800.—El 29 de Junio, contra una fragata de guerra inglesa, y cañoneros de Gibraltar, que protegían la salida de un comboy, del que fueron apresados dos fragatas imperiales, la una con 12 y la otra 14 cañones.

Año de 1801.—El 6 de Julio, contra seis navíos de guerra ingleses, que batieron en la rada de Algeciras á tres y una fragata francesas, y siete cañoneras del Apostadero y fué apresado uno de los navíos enemigos titulado el «Annibal». Se le hizo saber por Real orden de 22, que había merecido la aprobación y gracias de S. M. el anterior combate.

El tiempo que estuvo desembarcado prestó sus servicios en batallones, arsenales y buques desarmados. Usó de un año de real licencia para su pueblo natal. En los informes consta tener acreditado su valor y serenidad en todos los ataques á que concurrió en Algeciras, ser de conducta irreprensible y haber desempeñado las comisiones que se le confiaron con celo, actividad y acierto.

En la guerra de la Independencia fué presidente de la Junta principal de defensa de Navarra, establecida en Tudela el 2 de Junio de 1803, la cual ofreció el abono del tiempo de servicio anterior á los retirados, dispuestos á la defensa de la ciudad, en la que fué comandante en jefe contra muy superiores fuerzas de un ejército francés de 9.000 hombres, cuyo general le dirigió una intimación el 8 del mismo mes, exigiéndole el libre paso para Zaragoza y habiendo contestado estar resuelto á no admitir más proposiciones se rompió el fuego del que resultó ocido número de muertos y heridos por ambas partes. Proclamó á S. M., D. Fernando VII el 22 de Agosto siguiente, y ocupada después la ciudad por un ejército enemigo que mandó quemar su casa y saquear sus bienes, lo que no llegaron á realizar por la precipitación con que evacuaron la ciudad. Se presentó en el cuartel general de Zaragoza, concediéndole el capitán general de Aragón el grado de coronel de infantería el 7 de Septiembre sucesivo, y con dicha graduación fué destinado al ejército, confiándosele comisiones y encargos arriesgados que desempeñó á satisfacción sin embargo de la estrechez de sitio del Zaragoza al principio del segundo asedio; siendo una de ellas adquirir noticias y observar las marchas y movimientos del enemigo, en cuyos reconocimientos llenó todos sus deberes con sacrificio de sus intereses, hasta que en 30 de Diciembre fué prisionero en las inmediaciones de Cabanillas. Por Real despacho de 5 de Julio de 1815 previa purificación fué rehabilitado en el grado de coronel con la antigüedad de la concesión. El 19 de Octubre de 1816 le fué concedida la condecoración de la flor de lis de Francia. Por Real orden de 15 de Septiembre de 1823 se dignó Su majestad declararlo purificado. Falleció en Tudela en 1835.

Mendirueta y Yausí (D. Martin)

ALFEREZ DE FRAGATA

Natural de Fuenterrabia, hijo del capitán de navío D. Gabriel y doña María Josefa Yausí y Londoño. A los catorce años sentó plaza de guardia Marina en Cádiz el 17 de Mayo de 1721. El año 24 hizo una campaña á corso por el Mediterráneo en el navío «Conquistador», y el siguiente otra en el «San Luis» con igual destino. Fué promovido á alférez de fragata el 26 de Noviembre de 1726, pasando á prestar sus servicios á los batallones de Marina en calidad de agregado hasta el año siguiente que embarcó en la fragata «Paloma», con destino á guarda costas de Tierra Firme, en cuyo buque falleció en la mar á la vista de Cartagena de Indias el 4 de Marzo de 1729.

CARVAJAL (DON DIEGO DE)

TENIENTE DE NAVÍO

Empezó á servir en la Armada el año de 1720 y fué promovido á teniente de navío en 17.6. Hizo varias campañas de mar, y en la última embarcado en el navío «San Luis» capitana de los galeones que salieron de Cádiz el 14 de Febrero de 1730.

Falleció el 14 de Julio de 1731 en viaje de Cartagena de Indias á la Habana.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

Problema eterno

El problema de las comunicaciones será siempre de actualidad en España, que por su configuración especial y su más especial orografía está necesitado de constante atención y estudio, á fin de que las diversas regiones, cuya producción y comercio es tan diferente, no permanezcan aisladas.

Personas competentes, que observan lo que á este respecto ocurre en otros países, afirman que la resolución á ese problema debe preceder, y no seguir al desarrollo económico de un pueblo. Y no hay otro remedio, si el desenvolvimiento de su riqueza y de su industria ha de ser fecundo.

Comprendiéndolo así el primer ministro liberal de la presente etapa, organizó la conferencia ferroviaria, en la que habían de solucionarse muchas cuestiones interesantes para la navegación y el tráfico marítimo de una parte y para los transportes terrestres por otra; pero ha pasado el tiempo, y como suele ocurrir con otras iniciativas, ésta, que envolvía tantos intereses, ha quedado casi por completo abandonada.

Es indudable que la producción y la industria española han adquirido en poco tiempo extraordinario impulso, y para convencerse de ello no hay más que echar una ojeada por todas y cada una de las regiones en que está dividida la Península; pero en todas ellas se tropieza en seguida con el mismo inconveniente: la falta de buenas y abundantes comunicaciones.

Si dentro de nuestro propio territorio están aisladas unas de otras por falta de buenas comunicaciones, importantes comarcas cuya producción es ó podría ser un elemento de prosperidad aquí no puede decirse del aislamiento en que por igual causa se encuentra España respecto de las otras naciones?

El mar rodea las tres cuartas partes del litoral, y aun así nuestros servicios marítimos son deficientes y escasos. Por la parte de tierra es notoria la falta de medios de comunicación; las antiguas carreteras y los ya no modernos caminos de hierro no resuelven la dificultad porque falta el elemento intermedio, que es la vía fluvial y el ferrocarril de vía estrecha, de modo que se puede decir que la producción, el comercio y la industria están en España atados de pies y manos.

Esto había de ser el objetivo principal de la política, para que las resoluciones gubernativas se inspirasen siempre en las necesidades públicas; pero aun cuando se diere muchas veces, nunca se consigue marcar un rumbo provechoso en estas cuestiones que tan directamente afectan á la prosperidad del país.

Nuestro sistema hidrográfico está por estudiar; y aun reconociendo las dificultades que la naturaleza del terreno opone, no cabe duda de que se podría sacar mucho y favorable partido de la canalización de nuestros grandes ríos y de sus principales afluentes. En Francia se ha canalizado el Sena y se ha establecido la carrera llamada

«De París al mar», que hace pocos años parecía un sueño.

Si aquí alguien hablase de establecer comunicación de Madrid con el mar se le reputaría y con justificado motivo, por loco. Y sin embargo, comenzados los canales de Cabarrus, Guadarrama y Manzanares estando el Tajo tan próximo, acaso no sería una demencia llegar á Oporto por vía fluvial desde la capital de España.

Y lo que se dice del Tajo se puede respecto á otras regiones centrales decir al Duero, al Ebro y demás principales cursos de agua. Y menos mal, que iniciada la política llamada hidráulica se ha podido dar una orientación á la cuestión de los riegos; pero el problema de las comunicaciones, que es esencial para el desenvolvimiento del tráfico fluvial, marítimo y terrestre permanece en el más completo abandono.

Nuestra riqueza minera es grande; el hierro y el carbón, que son artículos de primera necesidad para la industria, yacen inactivos en las entrañas de la tierra, y únicamente los yacimientos próximos al litoral se encuentran en explotación. Si viviésemos resuelto el problema de las comunicaciones esa riqueza que hoy está muerta se encontraría en actividad.

Vivimos muy retrasados en esta clase de cuestiones, y cuando vemos lo que hace Holanda, que es cerrar el paso á las invasiones del mar y lo que hace Bélgica, que es llenar de ferrocarriles su territorio, y lo que hace Alemania, que es extender su red de canales, pensamos en lo mucho que podría hacerse en igual sentido en España si la política nacional entrase por los rumbos del verdadera interés público.

La situación en Rusia

Parece que todavía se discute en Peterhoff el proyecto de una dictadura que ejercerían el presidente y los miembros del consejo de ministros.

El Sr. Stolypin es favorable á ese proyecto, que los reaccionarios intransigentes combaten.

En despacho de San Petersburgo se anuncia que el Sr. Remozoff, presidente del Tribunal del distrito de Tula, ha sido asesinado en su pueblo natal de un tiro de revólver por un individuo que logró huir.

La mujer que mató en Interlaken á Mr. Muller creyó agredir al antiguo ministro ruso Durmon, que había estado recientemente en aquella ciudad.

Tiene la detenida unos veintidós años y no se ha podido establecer su identidad.

En Varsovia, el general Sakanoff, que acababa de llegar de Harbin, fué herido por una bomba en el momento en que se dirigía al palacio del gobernador.

En Libau hubo ayer algunos choques entre militares y paisanos, y resultaron muertos algunos de los últimos.

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Departamento

8 de Septiembre.

Desembarca del cañonero «Doña María de Molina», por ascenso, el segundo contramaestre don José Nieto Incógnito.

—Embarca en el anterior buque el tercero don José Bendala.

—Al subsecretario se remite instancia del sargento primero D. Inocencio Cazalla que solicita se haga extensiva á Marina una Real orden de Guerra abriendo concurso de 50 plazas de alumnos para carabineros.

—Al mismo, instancia del capitán D. Andrés Ruiz Mateo, que solicita sea el descuento de la gratificación del mando el 5 por 10.

—Al mismo se remite relación nominal de cargos por suministros hechos á individuos del Ejército por el teniente D. Juan Fernández.

—Al teniente de Infantería de Marina D. Juan Caravaca se le devuelve instancia documentada sobre cruz de San Hermenegildo, para llenar ciertos requisitos.

—Por Real orden telegráfica ascendieron á sus inmediatos empleos el primer accedido D. Miguel de la Peña y segundo D. Luis Summers; quedando el primero excedente forzoso.

—Pasaporte para el Puerto de Santa María á una comisión de justicia, el teniente de Infantería de Marina D. Eugenio Gonzalez Wilinski y sargento segundo D. Victoriano Trabadela.

—Por Real orden telegráfica ascienden al empleo de capitán de navío el de fragata D. Gabriel Rodríguez Marban y á teniente de navío al alférez D. José Viguera.

—Pasaporte para Málaga, á una comisión de justicia, el capitán de Infantería de Marina don Eduardo Ordóñez.

—Concede la vuelta al servicio activo al primer médico D. Eduardo Parra Peláez.

Á América de balde

La prensa de Vigo se hace eco de la competencia encarnizada que se hacen en aquel puerto las grandes compañías de navegación para el transporte de emigrantes á la América del Sur.

Estas compañías, dice el *Faro de Vigo*, establecieron tiempo ha un convenio en virtud del cual quedó clasificado el precio de billetes para los pasajeros que se dirigiesen al Brasil y Rio de la Plata.

El acuerdo fué tomado por los representantes de varias compañías en una reunión celebrada en París, bautizándose entonces al conjunto de representantes con el nombre de *Conferencia*.

No entraron desde luego en la Conferencia todas las compañías que actualmente la constituyen; algunas ingresaron algo más tarde, después de gestiones, amenazas y tratos que no hemos de detallar ahora en obsequio á la brevedad.

Actualmente pertenecen á la Conferencia las Compañías que á continuación enumeramos:

Inglésas: Compañía del Pacífico y Mala Real.

Alemanas: Lloyd Norte y Hamburgo Sudamericana.

Francesas: Mensajerías Marítimas y Chateaux Reunis.

Españolas: Trasatlántica Española y Navegación Transatlántica.

Estas ocho compañías señalaron el precio de cincuenta duros para Buenos Aires, é igualmente fijaron precios uniformes para los puntos del Brasil y el Uruguay.

Una vez convenidas las Compañías, todo fué bien para ellas hasta que en los últimos días de Julio apareció una nueva compañía eligiendo el puerto de Vigo para escala de sus viajes á la América del Sur. La nueva empresa competidora era la Houlder Line, de Londres.

Los agentes de esta compañía, por lo mismo que se trata de una empresa nueva que necesitaba darse á conocer y atraerse los viajeros, hizo precios inferiores á los de las compañías convenidas, lo cual dió lugar á que éstas la invitasen á ingresar en la Conferencia.

Según parece la Casa Houlder se avenía á entrar, pero poniendo ciertas condiciones. La situación fué poniéndose tirante y al cabo las compañías de la Conferencia acordaron declarar la guerra á la de Houlder.

La lucha ha comenzado ya. El plan de ataque consiste en poner, simultáneamente con las salidas de los buques de Houlder, un vapor las compañías asociadas, para el cual se expenderán billetes siempre más baratos que los de la nueva línea.

Las peripetias fueron encarnizadas. Houlder daba pasajes á 40 duros, pues se rebajaron á 30 y más tarde á 20. Pero como Houlder seguía la escala descendente, se impuso un nuevo abaratamiento, y ¡casi hasta ahora nunca visto! las compañías asociadas expendieron autayer pasajes á Buenos Aires, para el vapor «Oldenburao», á diez duros.

Ya se consideraba en completa derrota á Houlder, cuando esta Compañía responde al golpe bizarramente expendiendo también billetes á diez duros y devolviendo el dinero á los viajeros que, á causa de las eventualidades de la contienda, habían adquirido los pasajes á precios superiores á ese.

Así, pues, el vapor «Urmston Grange», que parecía iba á quedarse sin pasajeros, tomó á su salida un crecido número de ellos.

La lucha está ahora en sus comienzos y será cosa curiosa el seguir sus incidencias. Ya hemos dicho que no se recuerda un caso como ese en el largo tiempo que ha transcurrido desde que el desarrollo de las empresas marítimas dió lugar á la primera competencia en los viajes á la América del Sur.

Algo parecido ocurrió cuando por primera vez estableció la compañía Hamburgo-Sudamericana, hoy signataria de la Conferencia. Pero entonces, aunque la lucha fué también encendida, los precios no bajaron de quince duros. Hoy están á diez y aún se asegura que las compañías rivales están dispuestas á llegar al caso inaudito de dar gratuitamente los billetes para Buenos Aires y demás escalas; lo cual supone el transporte y alimentación de los viajeros durante veinte días, ó acaso más.

Esta baratura solamente se refiere á los buques que pongan las compañías asociadas en las mismas fechas que los de Houlder y para los pasajeros de tercera. Para los vapores ordinarios de las Compañías unidas

y las clases de primera y segunda de todos ellos, se seguirán cobrando los billetes á los precios convenidos en la Conferencia.

La Casa Houlder se ha dirigido á la prensa local procurando demostrar que la guerra de rebajas de pasaje no ha partido de dicha Casa.

De todos modos, es de lamentar lo que ocurre en Vigo, que contribuye á aumentar con tantas facilidades la sangría suelta que para España constituye la emigración é impone la necesidad, tantas veces por nosotros dada á conocer, de regularizar esa emigración, restringiéndola en forma que sólo los buques de nuestra bandera, á los que podemos exigir responsabilidades, sean los únicos que pudieran transportar emigrantes españoles.

CUENTO

ASPIRANTE Á PROVEEDOR...

(Histórico)

Un caballero gaditano, que es crónica viviente de cuantos sucesos han ocurrido en Cádiz desde antes de mediar el siglo pasado hasta la fecha, me contó la siguiente anécdota:

Poco después de celebradas las bodas reales, la de la reina Isabel con D. Francisco de Borbón, y la de su hermana la infanta Luisa Fernanda con D. Antonio de Orleans, y ya ha llovido desde entonces (60 años hará para Octubre), hicieron estos últimos una visita á Cádiz.

Si mal no recuerdo, fueron alojados los duques de Montpensier en el edificio de la Aduana, decorándose espléndidamente algunas de sus amplias habitaciones; hubo festejos, besamanos, etc.

Y una tarde salieron los duques á pasear en carruaje por Puerta de Tierra. Al llegar cerca de Rantales, ó la Aguada, sintiéndose repentinamente indispuesta la señora.

Tratabase de una de esas indisposiciones con que la igualdad Naturala azafa á todo ser nacido de madre, desde la princesa altiva.

á la que pesca con ruín baroa.

Era... (quisiera decirlo del modo más pulcro, veido y correcto del mundo) una necesidad urgente, inmediata, inexcusable... y de tal magnitud, que hizo perder la serenidad á la serenísima señora infanta Luisa Fernanda.

Por algo así dícese que cierto general perdió una batalla; hay cosas verdaderamente inoportunas.

El ser princesa tiene sus espinas; cualquiera pelafustana sabe del paso en un periquete; pero la altura de la dama no le consentía bajarse del coche en medio del camino, y lo que se hizo fué despachar un correo-gabinete, edecán, ó lo que fuera, á casa que se veía más próxima, para anunciar á sus moradores el honor que iban á recibir con la inmediata visita de la real persona.

El azar, que á veces prepara las cosas de modo que parecen talmente dispuestas por una inteligencia previsora, hizo que precisamente la más próxima casa fuera un establecimiento ó almacén de loza basta, lo que en Madrid llamamos una cocharrería. Y había allí de todo: desde el plato morano en que el montañés come su batzoña, hasta el tazón de cuatro cuartos (entonces había cuartos), ó la jofaina florada de azul, y también campaban allí en hilera, como las tinajas del Toboso en casa del caballero del Verde Gabán, unos cuantos ejemplares de cierto utilísimo mueble, de buena talla y amplia cabida, que la infanta debió mirar con ojos codiciosos.

Saló poco después más aliviada, aunque algo mohina, y volvió grupas la comitiva para regresar á Cádiz.

Y aquí comenzaron las perplejidades, las cavilaciones, el desasosiego y los ambiciosos pensamientos del Sr. Lucas, que así se llamaba el afortunado cocharrero.

Porque es de saber que desde el momento en que se desvaneció la última nubecilla del polvo que dejaba tras sí el carruaje de los duques, acudieron á casa de Lucas sus convecinos de barrada, para estrechar su mano con efusión y felicitarle cordialísimamente.

—¡Hombre, has hecho tu suerte!

—¡Que sea enhorabuena!

—¡Chico, te ha caído el gordol!

—¡Digo, y no es nada lo del ojo!

—¡Quién fuera tío!

—Pero... ¿creen ustedes que...?—decía el pobre hombre, atortolado.

—Que has hecho la jugada, bolonio.

su última enfermedad, á fin de que los declarara herederos universales.

Viendo que el enfermo iba de mal en peor se apresuraron los sobrinos á llamar un escribano poco escrupuloso para que escribiera y autorizara el testamento.

Por mucha prisa que se dieron, el enfermo falleció entre tanto.

—No hay que apurarse por eso—dijo uno de los sobrinos—con atar una cuerda al cuello del tío y moverle la cabeza cuando queramos, arreglado.

Así que llegó el escribano dijéronle los muy tunantes que el enfermo había perdido el habla, pero por señas se dejaría entender.

Tras de las fórmulas acostumbraadas, uno de los sobrinos preguntó al testador:

—Tío ¿deja usted á su sobrino Ramón, preguntó el otro sobrino—el huerto del camino de la fuente?

El que tenía la cuerda tiró con suavidad y la cabeza se movió como afirmando.

—Deja usted á su sobrino Ramón, preguntó el otro sobrino—los olivares del Coscojar?

La cabeza del difunto se meneó otra vez contestando como antes.

Pero cuando Antonio iba á preguntar de nuevo, le interrumpió el escribano, diciendo:

—¡Deja usted al escribano que autoriza este testamento las tres casas del Arrabal y la masía del Lobo?

La cabeza del difunto no se movió.

El escribano dijo entonces á los sobrinos, creyéndose defraudado:

—¡Señores eso no es! O se tira de la cuerda para todos ó para ninguno, ¡qué caramba!

JOSÉ SERRAJO.

Folleto del DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

—¿Casolero, no es verdad que fué así?

—¡Sí, es verdad!—Vuestra señoría dice más verdad que ningún cuaderno de vitácora de la Escuadra. ¡Fuego con ellos sir Jarvy, por babor y por estribor!

—Pues eso hicimos... eso hicimos—continuó el anciano con afán, revistiéndose de una actitud noble y poniéndose en pie gallardo como nunca y siempre franco, animado de un fuego extraordinario—ese mismo hicimos. De Vervillin por estribor, Des Prés por babor, el humo nos molestaba mucho... Buntin... No... el joven Wycheombe estaba á mi lado y me dice que entre el «Patón» y nosotros se acercaba otro francés... ¡No le permita Dios!... dije entre mí;

porque estábamos agobiados por ellos... ¡Ya viene! Mirad, allí tenéis su botolón... y allí está... ¡Eh! ¡Wycheombe!... ¡La figura del Emperador romano se descubre entre el humo!... Es el mismo «César» y allí está Drick con el joven Godofredo Cheveland... Era de vuestra familia duque... ¡Allí está Drick entre las columnas del bauprés, agitando su sombrero!... ¡Hurra!... ¡Al fin ha sido leal, al fin ha sido leal!... ¡Hurra! ¡Hurra!

La voz estentórea del anciano almirante, emitida con toda la fuerza de sus pulmones, resonó en las bóvedas de la abadía y se repitió su eco como si fuera el sonido de una trompeta, dejando atónitos á cuantos la oyeron cual si saliera de una de las tumbas. El mismo sir Gervasio se quedó sorprendido y se puso á mirar hacia arriba, entre asombrado y satisfecho.

—¿Estamos en Bowldero ó en el palacio de Glamorgan, milord duque?—preguntó muy bajito.

—Ni en una parte ni en otra, almirante Oakes sino en la abadía de Westminster; y esta es la tumba de nuestro difunto amigo el contralmirante Ricardo B'uewater.

—Casolero, ayúdame á ponerme de rodillas—dijo el anciano con el mismo acento que un niño de la escuela.—El hombre más fuerte tiene que doblar su rodilla delante

de Dios en su templo santo... Perdonadme, señores, voy á orar.

El duque de Glamorgan y Wycherly Wycheombe sostenían al almirante, y Casolero se arrodilló como tenía por costumbre al lado de su amo, quien apoyaba su cabeza sobre el hombro del fiel servidor. Este conmovedor espectáculo hizo que todos cayeran de rodillas también, Wycherly, Milred, sus tres hijos y el duque, todos tomaron aquella humilde postura. Uno por uno se fueron levantando; pero Casolero y su amo continuaban aún arrodillados. Al fin Godofredo se adelantó y alzando al anciano lo colocó de nuevo en su asiento. Una tranquilidad y plácida sonrisa alegraba su venerable semblante; sus ojos fijos y sin vista se dirigían al nombre de su amigo... Estaba muerto... Se había verificado en él una ración y la corriente de su vida quedó detenida para siempre.

Así espiró sir Gervasio Oakes, cargado de honores; uno de los más bravos y afortunados almirantes de la Armada inglesa. Fué ejemplo de que no son suficientes los triunfos del mundo para completar el destino del hombre, habiendo en cierto modo conservado la conciencia de sus propios méritos como leva muestra de la fragilidad humana, había recobrado una rápida re-

membranza de uno de los más admirables acontecimientos de su larga y azarosa vida; que Dios piadoso permitió terminase con un acto de humilde sumisión ante su inmensa grandeza y su gloria eterna.

FIN.

El testamento

Pues señor, cuentan que había en cierto pueblo, de cuyo nombre no quiero acordarme, un campesino muy rico y tan tacaño, que por no verse en la necesidad de mantener mujer permaneció soltero toda su vida, sin conocer más distracción que la guarda de sus fincas, ni más amor que el que tenía á su bolsillo repleto de plucónas.

Pero como á quien Dios no le da hijos el diablo le da sobrinos, cádate que el rico propietario enfermó de gravedad, y á igual que las moscas acuden á la miel, así Ramón y Antonio acudieron al olor de la herencia para cuidar á su tío en aquella que iba á ser

su última enfermedad, á fin de que los declarara herederos universales. Viendo que el enfermo iba de mal en peor se apresuraron los sobrinos á llamar un escribano poco escrupuloso para que escribiera y autorizara el testamento. Por mucha prisa que se dieron, el enfermo falleció entre tanto. No hay que apurarse por eso—dijo uno de los sobrinos—con atar una cuerda al cuello del tío y moverle la cabeza cuando queramos, arreglado. Así que llegó el escribano dijéronle los muy tunantes que el enfermo había perdido el habla, pero por señas se dejaría entender. Tras de las fórmulas acostumbraadas, uno de los sobrinos preguntó al testador: —Tío ¿deja usted á su sobrino Ramón, preguntó el otro sobrino—el huerto del camino de la fuente? El que tenía la cuerda tiró con suavidad y la cabeza se movió como afirmando. —Deja usted á su sobrino Ramón, preguntó el otro sobrino—los olivares del Coscojar? La cabeza del difunto se meneó otra vez contestando como antes. Pero cuando Antonio iba á preguntar de nuevo, le interrumpió el escribano, diciendo: —¡Deja usted al escribano que autoriza este testamento las tres casas del Arrabal y la masía del Lobo? La cabeza del difunto no se movió. El escribano dijo entonces á los sobrinos, creyéndose defraudado: —¡Señores eso no es! O se tira de la cuerda para todos ó para ninguno, ¡qué caramba!

—¿Quién lo duda? ¡A no ser que seas un tonto, no sepas sacar partido del hecho!

En broma ó no, le animaban á que se presentase á S. A. el duque de Montpensier, bien seguros de que tan gran personaje le había de hacer algo, después del servicio prestado á su regia consorte.

Algunos, tal vez los más, hablando de buena fe; aquellas sencillas gentes tenían la arraigada convicción de que el más pequeño roce, el menor contacto con las reales personas, la sombra ó reflejo de su favor bastaba para pescar un momio de los de mayor calibre.

Tanto trabajaron su ánimo, infundiéndole esperanzas, presentando á los ojos de su imaginación las más risueñas perspectivas, que el hombre, después de esperar inútilmente un par de días las espontáneas mercedes del duque, se decidió á ir á Cádiz para solicitar una audiencia.

Trabajo le costó obtenerla; pero tan repetidas fueron sus instancias, tanto importunó y machacó, sin dejar tranquilo á bicho viviente con demandas de recomendación, que por fin fué recibido por S. A.

—¿Qué desea usted?—le preguntó chapurrando el castellano el duque, y sin acordarse ni remotamente del suceso de Puerta Tierra.

—Pues yo soy... yo soy... Comprendió Lucas que no era tan fácil como él había creído explicar el caso y formular peticiones, aunque sólo se tratase de recabar una modesta pensión.

—Bueno, ¿quién es usted?—insistió muy grave Montpensier, viéndola callado.

—Pues yo soy..., yo tengo almacén de loza.

—¿Y bien?—Que está en..., ya sabe S. A. por ahí... cerca de Puentes..., y tuve el honor de que S. A., es decir, la real esposa de S. A. ... una tarde..., hace cuatro días, entró en mi casa para..., para...

Cayó en la cuenta el duque; primero frunció el entrecejo, y luego no pudo menos de sonreír, diciendo: —Perfectamente; ¿y qué desea usted? Aquí de los apuros... Sin embargo, un rayo de razón iluminó la inteligencia del señor Lucas, comprendiendo que era una barbaridad pedir por aquello una pensión ó un pingüe destino en el Real Patrimonio... Pero había que decir algo, y en aquel momento se le ocurrió una gran idea para salir del paso:

—Pues ya sabe su alteza—dijo—como la señora esposa de su alteza utilizó el... En fin, que yo quería que me nombrasen... proveedor de la real casa!

RAMIRO BLANCO,

### Los Reyes en Bilbao

Según las noticias que se reciben de Bilbao, los Reyes tuvieron ayer en esta capital un recibimiento en extremo entusiasta.

Todas las casas de Putugalete ostentaban colgaduras, lo mismo que los demás pueblecitos que rodean el abra.

Todos los barcos estaban empavesados, así como la casa flotante del Sporting Club y los balandros, que se preparaban á toda prisa para hacerse á la mar.

Varios remolcadores y muchos vaporitos llenos de gente salían al encuentro del «Girald».

Los balandros, en número de más de treinta, salían como bandada de gaviotas, con todas las velas desplegadas y en los topes las banderas con que se empavesaban.

Cuando el «Girald» se puso á la vista, fué saludado con entusiastas vítores y cohetes.

El Rey, que iba en el puente con el ministro de Marina, saludaba cariñosamente con la gorra.

Desde los vapores disparaban cohetes, tocaban las sirenas y lanzaban vivas, á la vez que se agitaban en el aire sombreros y pañuelos.

Entonces apareció la reina en el puente saludando con el pañuelo.

Entre tanto, en el puerto aumentaba el estrépito de la ovación.

Cuando entró el «Girald» en el puerto fué rodeado por unos diez vapores, más de treinta balandros é infinidad de botes.

Resulta increíble que con tal confusión no haya ocurrido el menor incidente.

El aspecto que presentaba la embocadura de la ría, era verdaderamente indescribible.

de los combatientes quedó gravísimamente herido.

Eran éstos el redactor de El Noticiero señor Orozco y el teniente de infantería señor Pérez Garberi, apadrinado el primero por el director y un redactor del citado colega, y el segundo por dos oficiales del regimiento de infantería de la Princesa.

El encuentro se verificó en el Polígono del Tiro Nacional, con pistolas rayadas, haciéndose los disparos simultáneamente.

En el primero, á quince pasos, ambos combatientes resultaron ilesos. La bala disparada por el Sr. Garberi pasó cerca de la sien del Sr. Orozco.

En el segundo, á trece pasos, cayó á tierra el teniente Garberi.

Reconocido por el médico militar señor Pardo, le apreció una profunda herida en la región intestinal.

Practicada la primera cura fué trasladado el herido á una finca inmediata, propiedad de su padre, quien, avisado de lo que ocurría, acudió presuroso, desarrollándose una escena de dolor.

El estado del herido es gravísimo, según el dictamen de los cuatro médicos que le practicaron la cura.

Las noticias recibidas esta madrugada en Gobernación comunican que continuaba en gravísimo estado el Sr. Garberi, á quien no ha sido posible extraer el proyectil.

### Información de Marina

**Cuerpo general**  
Declarando excedente forzoso al capitán de fragata D. José de Dueñas y Ramírez, á cubrir su haberes por la provincia de la Coruña.

Concede la vuelta á activo, á los tenientes de navío de primera clase D. Ramón Talero, D. Antonio Mesquida Riera, y tenientes de navío D. Angel Carrasco, D. Ramón Rodríguez Navarro, D. Carlos Saavedra, D. Salvador Guardiola y D. Carlos L. Díez.

Desestima instancia del teniente de navío D. Manuel Núñez Boado y se le concede el pase á la excedencia forzosa.

Destinando al Departamento de Cádiz, al teniente de navío D. Leopoldo Colombo Atrian.

Se desestima instancia del alférez de navío D. Benito Cherigini Buitrago, en súplica de que se declare con opción á legar pensión á su familia, indultándosele de haber contraído matrimonios antes de cumplir doce años de oficial, por oponerse á esta concesión lo legislado sobre la materia.

Concede abono de indemnización por comisión de justicia, al alférez de navío don Julio Iglesias Abela.

Nombrando secretario de causas de la Jurisdicción de Marina en la corte, al alférez de navío D. José J. Vez y Zetina, en relevo del oficial de igual empleo D. Manuel Ruiz Atauri.

Destinando al Estado Mayor de la Jurisdicción de Marina en la corte, al alférez de navío D. Guillermo Díez y Arias Salgado.

Destinando á la comandancia de Marina de Cádiz al alférez de navío D. Ignacio Fossi.

Disponiendo que durante la ausencia del general director del Personal, se encargue interinamente de esta dirección el jefe del negociado primero del mismo, capitán de navío D. Esteban Almada y Martínez-Gallego.

**Infantería de Marina**  
Nombrando jefe del detall del segundo batallón del tercer regimiento y segundo jefe del mismo, á los comandantes D. Ramón Deltell Aldeguza y D. José Hidalgo Martínez.

**Sanidad**  
Concede la vuelta al servicio activo al primer médico D. Javier Casares Bescausa, á pesar de no llevar un año en su actual situación y hace aplicable esta disposición á todo el personal de los cuerpos de la Armada que se encuentran en igual caso.

**Condestables**  
Nombrando agregado á la subdirección de asuntos generales del ministerio, al tercero Julio Alarcón.

Concede un año de excedencia voluntaria para Coruña y Ferrol, al tercero Francisco Arriaga.

**Practicantes**  
Promoviendo á primero, al segundo don José Fernández Santiago.

**Movimiento de buques**  
Ha fundeado en Melilla el canonero «Martín Alonso Pinzón» y en Vigo el vapor portugués «Titado».

El canonero «Marqués de la Victoria» salió de Vigo, y el «General Concha» ha fundeado en Melilla.

**Pensiones**  
Concede la pensión de 400 pesetas anuales á D. Emilio, doña Consuelo y doña Carmen Blanco Salom, huérfanos del primer condestable D. Juan Blanco Niculinos.

Idem la de 250 pesetas anuales á doña Carmen, doña Presentación, doña Emilia y doña María Eloísa Gómez Marchante, huérfanas del guarda-almacén de primera clase de la Armada, retirado, D. Francisco Lorenzo Gómez Romero.

Idem la de 275 pesetas á doña Rosario Centeno Paraja, viuda del teniente de navío graduado de la escala de reserva D. Juan Paraja Abella.

**La falsificación de billetes**  
El Consejo del Banco de España reunióse ayer bajo la presidencia del gobernador señor conde de Sagasta, para ocuparse de la falsificación de billetes de que hablaba la prensa en estos últimos días.

Después de un estudio detenido de la cuestión, el Consejo apreció que la alarma producida por las noticias que han circulado no está justificada, puesto que los billetes falsos de cien pesetas que se han presentado hasta la fecha serán unos cinco.

También estimó el Consejo que en la comparación hecha entre los falsos y los legítimos cualquier persona que tenga costumbre de manejar billetes puede distinguir en seguida unos de otros, principalmente por el papel; es decir, al tacto.

El Consejo acordó estudiar la creación de una policía especial, dependiente del esta-

blecimiento de crédito, que coadyuve á la gestión que toca á la policía gubernativa, dejándose exclusivamente á perseguir la falsificación de que se trata.

Es seguro que después de lo acordado en la reunión de ayer del Consejo se darán instrucciones á todos los centros dependientes del Banco para que todo billete falso presentado en las dependencias del mismo se entregue al juzgado juntamente con el portador para que justifique la procedencia, ejerciendo el Banco la acción legal que corresponde en estos casos.

### LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

**Presidencia del Consejo de ministros.**—Real decreto resolutorio de una competencia de jurisdicción.

**Gracia y Justicia.**—Real decreto nombrando secretario de la Junta directiva del Patronato Real para la repesca de la trata de blancas á D. Julián Juárez y Loyot.

**Fuero mto.**—Real orden confirmatoria de una multa impuesta á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte por arrollamiento de un carro por un tren.

**Administración central.**  
**Marina.**—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.—Anuncios astronómicos que deben insertarse en los calendarios de Málaga, correspondientes al año 1907.

### Congreso de exploradores polares

El 7 del corriente se inaugurará en el Palacio de las Academias de Bruselas el Congreso de los exploradores polares, al cual se han adherido ya los Gobiernos de Francia, Alemania y Rumanía.

Estarán representadas en el Congreso, entre otras, la Academia imperial de Ciencias de San Petersburgo, Academia Real de Ciencias de Amsterdam y de Madrid, Articul Club de Nueva York, Asociación Internacional de Sismología, Brooklyn Institute of Arts, and Science, Centro Meteorológico de Francia, Comisión Internacional de Magnetismo terrestre, Instituto de Francia, instituto Real Meteorológico de los Países Bajos, Instituto Geográfico de la República Argentina Lady Franklin Bay Arctic Expedition, Museo de Historia Natural de París, Observatorios de Río Janeiro y San Petersburgo, Peary Club de Nueva York, Sociedad Real Meteorológica de Londres, Sociedades de Geografía de Berlín, Burdeos y París, Sociedad de Escenografía del Golfo de Gascuña y Sociedad de Geografía de Atenas.

### La doctrina de Monroe

En la Argentina, y á la hora de los brindis, dice el cable que M. Root, en nombre de su Gobierno, manifestó el orgullo que sentía al observar los progresos de la República del Plata desde el día en que el presidente Monroe arrojó el guante en defensa de las repúblicas débiles.

Maldito lo que el guante de Monroe ha influido en el desarrollo agrícola y comercial de esa República americana, orgullo de su raza.

La República Argentina, Méjico y Chile, que de toda la América latina son las naciones más cultas y adelantadas, si algo deben á los Estados Unidos son disgustos; y mientras andee en Tejas y Alta California el pabellón de las innumerables estrellas, estoy seguro que Méjico no me dejará mentir.

Todos sabemos, además, que para naciones débiles como España es para quienes M. Monroe predicó su famosa doctrina; pues cuando se trató de Estados poderosos como ocurrió en Venezuela con Francia é Inglaterra y en Santo Domingo con Alemania, el guante americano regresó á Washington más que deprimido en el primer caso y en el segundo no llegó á tierra por haberlo recogido á canchales el terrible «Phanter».

Por lo visto el guante de Monroe es de goma y no es extraño que sea susceptible de elasticidad.

También habló M. Root de los sentimientos amistosos que abrigaban ambos gobiernos y de las buenas relaciones con las demás repúblicas hermanas. De lo que no dijo nada M. Root es del efecto que ha causado en su país el último toque dado en Madrid al tratado de comercio entre España y la Argentina.

Algún olvido involuntario, sin duda, ó el desde de no parecer indiscreto. ¡Estos yanquis son pura delicadeza.

### ALPINISMO

Se ha entablado un verdadero match entre las empresas que construyen ferrocarriles eléctricos destinados á llevar viajeros; uno, á la cumbre del Jungfrau, en el Oberland bernés; el otro, á la cima del Góttur, una de las más elevadas del Monte Blanco.

El match es internacional; el primer ferrocarril es suizo; francés, el segundo. Y aunque retrasados en la primera etapa, los franceses iniciadores del escalamiento del Monte Blanco, confían en ser los primeros en llegar al fin de la empresa.

Entre tanto, los suizos han abierto para la temporada veraniega actual una estación, el «Mar de Hielo», á más de 3.100 metros de altura. Es el record de altura en los ferrocarriles de Europa.

Faltan sólo 1.000 metros, en línea vertical—lo que ya es algo—para poder alcanzar cómodamente un vagón la cima reputada antaño como inaccesible: la «Virgen» blanca é immaculada que se percibe desde interlaken en la garganta de dos montañas sombrías de laderas cubiertas de pinos.

### El Japón en la Mandchuria

El Japón emprende con actividad su obra económica en la Mandchuria. Dentro de cuatro semanas quedará abierto al comercio de todas las naciones el puerto libre de Tairen (Dalny); los comerciantes orientales y occidentales gozarán allí de los mismos derechos y de idénticas facilidades.

Es de presumir que esta decisión se haya tomado atendiendo á las constantes peticio-

nes de la Sociedad del comercio exterior de Tokio, que ha sido creada hace varios años y cuenta entre sus socios á los principales comerciantes de Tokio y de Yokohama. El Gobierno japonés ha esitado, á pesar del temor que podían inspirar las susceptibilidades chinas y á pesar también de haber realizado sólo en parte el trabajo necesario para regularizar la situación en la Mandchuria.

Como la casi totalidad de los capitales colocados hasta la fecha en los ferrocarriles japoneses va á ser devuelta al público con el proyecto de nacionalización de los caminos de hierro, dichos capitales buscan colocación en el ferrocarril de la Mandchuria meridional, cuyos rendimientos por milla alcanzan la cifra de 150 francos. La línea exige mejoras, que pronto se emprenderán, y el dinero ha sido facilitado por los Gobiernos y por capitalistas chinos y japoneses, reemplazando en todo el Japón á Rusia.

### Información política

**El ministro de Gracia y Justicia**  
Esta mañana llegó á Madrid de regreso de San Sebastián el ministro de Gracia y Justicia, á quien recibieron en la estación los altos funcionarios de su Departamento y algunos amigos particulares.

**El Ayuntamiento y la Hacienda**  
Una comisión compuesta de los señores Santillán, Iglesias, Cortinas, Díez (D. Pedro) y otros concejales; ha visitado hoy al ministro de Hacienda para regalarle que arbitre el medio de satisfacer al Ayuntamiento el crédito que resulta á favor de éste en su liquidación con el Estado.

En la conferencia se habló también de la rebaja del encobramiento de los consumos, del empréstito que proyecta el Ayuntamiento, del pago de unas láminas intranferibles y de otros recursos que pudieran facilitar ingresos al Ayuntamiento para efectuar importantes mejoras en Madrid y dar al propio tiempo trabajo á la clase obrera.

Desde luego el Sr. Navarro Reverter mostrase muy bien dispuesto á facilitar en cuanto sea justo las aspiraciones del Ayuntamiento, y al efecto, ha dispuesto que para lo relativo al pago de la Deuda que la Hacienda tiene contraída con el Ayuntamiento, se efectúe una nueva liquidación.

De este trabajo se encargarán dos comisiones, una municipal y la otra de funcionarios de Hacienda, y se les dará dos meses de plazo para terminar su misión.

**Los republicanos**  
El Círculo democrático republicano de Barcelona ha publicado un manifiesto, abogando en él para la forma de Gobierno republicana y la implantación de un régimen autonómico en todas las regiones de España.

Los firmantes del citado documento se declaran gubernamentales, y opuestos, por lo tanto, á los procedimientos revolucionarios, que, hoy por hoy, consideran estériles.

**Las huelgas**  
Son muy satisfactorias las noticias recibidas hoy de Gobernación.

En Bilbao la situación ha mejorado, calculándose en mil los obreros que han reanudado el trabajo en la zona minera, donde persiste la huelga.

En Santander ha trabajado hoy mayor número de obreros que el sábado último.

En Cajo trabajan todos los obreros, y en Astillero y San Salvador se hace la carga de los vapores que se encontraban detenidos.

La Guardia civil ha recibido instrucciones para que extienda su zona de defensa á Sopuerta y otros puntos de Vizcaya.

### Los Estados Unidos y la emigración

Los Estados Unidos del Sur buscan el modo de contrarrestar la preponderancia que los del Norte tienen en la inmigración europea, pues se ha dado el caso de que del millón y pico de inmigrantes que el año último engrosaron la población de la República sólo algunos centenares se establecieron en la parte meridional del territorio.

Los Estados del Sur establecerán agencias en las naciones europeas con el objeto de dirigir hacia aquéllas la corriente de la emigración.

Se ofrecerán á éstos determinadas ventajas; pero como en la Unión no se quieren individuos de todas procedencias, sólo se les brindará á los de varios países, entre los cuales se halla España.

¿Deberemos alegrarnos de esta distinción ó lamentarnos de ella?

En vista de los abusos que vienen cometiendo con el público los revendedores de los teatros, ha dado el gobernador órdenes terminantes á los delegados para que procedan á la detención de los que cobren como sobrepago más del 25 por 100.

Ha llegado á Madrid una comisión de obreros de Valencia para solicitar del ministro de Hacienda que para la edificación de la nueva Aduana de aquella ciudad no pasen á ser propiedad del Estado los terrenos de barrio de Cantarranas, en la playa de Caro, pues es viendadas de trabaja dores, y en ellas habitan más de 300 familias, sino que se utilicen otros terrenos cercanos.

La comisión inspectora nombrada por el Ayuntamiento en una de las sesiones últimas, ha comenzado á reconocer las vaquerías cuya clausura no se había decretado aún, para ver si reúnen ó no condiciones que les permita continuar abiertas.

También está visitando dicha comisión los paradores y establos á donde ha sido conducido el ganado de las vaquerías clausuradas.

Nuestro muy querido amigo el director de El Liberal, D. Alfredo Vicente, salió ayer para Portugal, donde pasará una corta temporada. Durante su ausencia, queda encargado de la dirección de El Liberal, el redactor-jefe D. Mariano Martín Fernández.

Nuestro querido compañero en la prensa don Benigno Bolaños, director de El Correo Español, se encuentra enfermo en Barcelona, aunque su estado no ofrece gravedad por fortuna. Celebraremos su pronto restablecimiento.

### PUBLICACIONES

Concediendo el debido espacio á los asuntos más culminantes de universal actualidad, el número 57 de la revista mensual Hojas Selectas, correspondiente á Septiembre, es tan interesante, ameno y sugestivo como todos los de tan popular publicación.

El siguiente resumen de las materias más importantes de su extenso sumario, nos dispensará de más encomio:

Últimas producciones de las Bellas Artes.—La alfarería coreana, por R. Geare.—La capital de Rumanía.—Un pueblo que marcha, por Alcides Arguedas.—La diénesis de un ignorante, por E. Bayona, con dibujos de Carlos Vázquez.—Las manchas solares y las cometas terrestres.—El Epitafio. Poesía de Narciso Díaz de Escobar.—El ozono y sus aplicaciones industriales, por E. Guarni. Augusta, novela americana contemporánea, por Pilar Lluy, con dibujos de Pey.—La construcción moderna en Barcelona, por Alfredo Opisso.—La confederación actual de Rusia.—El cocinero y el gato, cuento ruso por Bruna, con dibujos de Apelles Mestres.—Variedades científicas, por Ricardo Yesares.—Rulamad, narración de la época del hombre y del oso de las cavernas, por el Dr. Weinland.

Publica además de una Intencionada nota política de Ricardo Opisso y otra cómica de Rojas, las acostumbradas secciones de Panorama universal. Moda parisiense y Pasatiempos.

**Se ofrece** en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

### Anteojos roca precialón

Anteos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

### Funciones para mañana

APOLÓ.—A las 8 y 1/2.—La pitansa y El noble amigo.—La revoltosa.—El pobre Valbuena.—El pollo Tejada.

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—El trébol.—Los Moquetos (estreno).—Los Campos Elíseos.—El Bateo.

ROMBA.—Gran cinematógrafo y películas sensacionales y desconocidas. Espectáculo culto y recreativo.

TEATRO CÓMICO.—A las 8 y 3/4.—La vendimia.—La taza de té.—La gaita blanca.—El arte de ser bonita.

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Donini en su nuevo repertorio.—El viaje de novios.—El teatro de variedades.—Peyen Pirotrot Enigmático.—Les Naryas y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathé y la compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

RECORO SALAMANCA.—(Ayalá, 1. Castellana, 10).—Cinematógrafo. Patines.—Todos los días exhibición de las magníficas películas. Los descarriladores de trenes, los invisibles, el ladrón incendiario, campaña electoral y otras de gran novedad.

Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde tómbola en obsequio á los niños.

SALÓN DE ACTUALIDADES.—Cinematógrafo.—Varietas.—Grandes novedades y frecuentes debuts.

RECORO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carrusel, tiro al blanco y toros. Los señores patinadores, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecho.

SALÓN VICTORIA.—(Frente á la estación del Mediodía).—De siete á doce.—Proyecciones cinematográficas, perfectas y variadas.—xito inmenso: la fiesta de la jota.—Malabaristas exóticos Melly Montsley.

### BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado

	DÍA 3	DÍA 4
Serie F, de 50.000 ptas. nominales.	00 00	82 00
» E, de 25.000 »	00 00	82 00
» D, de 12.000 »	81 95	82 05
» C, de 6.000 »	82 40	82 50
» B, de 2.500 »	82 40	82 50
» A, de 500 »	82 45	82 50
» G y H, de 100 y 200.....	82 35	82 60
En diferentes series.....	82 40	82 60

5 o/o amortizable

	100 20	100 20
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	100 20	100 20
» E, de 25.000 »	100 20	100 20
» D, de 12.000 »	100 20	100 20
» C, de 6.000 »	100 20	100 20
» B, de 2.500 »	100 25	100 20
» A, de 500 »	100 25	100 20
En diferentes series.....	100 25	100 20

Valores de Sociedades

Acciones	
Banco de España.....	433 60 000 00
Banco Hipotecario.....	000 00 000 00
Banco Hispano-Americano.....	000 00 000 00
Banco Español de Crédito.....	000 00 000 00
Comp. Arrendataria de Tabacos.....	395 00 395 00
Soc. de Electr. de Chamberí.....	00 00 100 20
Idem del Mediodía.....	00 00 68 00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes.....	72 00 00 00
» Ordinarias.....	00 00 41 50
Ferrocarriles Norte Españoles.....	00 00 000 00
Unión Española de Explosivos.....	280 00 00 00

Obligaciones

Oédulas del Banco Hipotecario.....	100 65 102 65
Sociedad de Chamberí 5 o/o.....	93 25 00 00
» del Mediodía 5 o/o.....	00 00 000 00
Ciudad Lineal 8 o/o.....	000 00 000 00
F. C. San Julián de Mueguez 5 o/o.....	000 00 000 00
1.ª emisión.....	000 00 000 00
2.ª emisión.....	000 00 000 00
Valladolid Ariza.....	000 00 106 80
» Serie O.....	00 00 94 60
Sociedad Azucarera 5 o/o.....	99 50 00 00
Madridesa de Electricidad 5 o/o.....	00 00 92 75
Ferrocarril Norte de España 4 o/o.....	000 00 000 00

París.—A la vista por %..... 111 45 111 20  
Londres.—Libra esterlina..... 28 08 28 01

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.—MADRID

### Duelo trágico

Se han confirmado oficialmente los telegramas que anoche publicó la Prensa dando cuenta de un duelo que, con motivo de una larga polémica periodística, se verificó ayer en Alicante, con desenlace trágico, pues uno

# Compañía Trasatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Oronha, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

## Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **San Juan Calvo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Puerto Plata, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Guayana, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

## Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isita de Luz** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. VILLAVIEJA** directamente para Tanger, Casablanca, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **Fernando Póo** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Actos importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios especiales.**—La acción que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los marinerías que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos desean hacer los exportadores.

# COMPANIA ANONIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Nientalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Muchos nos gastamos

y por lo tanto nos queda poco para emplear dineros en cosas extraordinarias. Sin embargo hay mucho que para presentarnos bien en este mundo no podemos carecer. Pero de donde tomar el dinero para comprar estos artículos caros (cuya mayoría viene del Extranjero) al contado?

## En Alemania confían a los Españoles

Una casa servidora suscrita al pie le sirve a precios originales de Fábrica, bajo toda discreción y pagadero a plazos que usted indicará, puestos en su casa sin que tenga usted el gasto alguno. Trajes completos de Señora y caballero, impermeables, relojes para bolsillo y casa, toda la joyería moderna, muebles y adornos de toda clase para casa, bicicletas, motocicletas, máquinas para retratar, gemelos y millares artículos más.

Escriba usted a la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER

Berlin S. W. 48., Friedrichstrasse 27

mandando sus señas exactas y un sello de correos de una peseta suelta (sin pagar) y a vuelta de correo recibirá usted el catálogo grande con dibujos y precios.

## ASTILLEROS del NERVION

### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fueldes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

## Vda é Hijos de J. Barreras

### INGENIEROS

#### VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd, Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

### ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones unclonando en España y Portugal. Se envían presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

## Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena Muralla del Mar, 65, 1.

Publica y reúne periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se mandan a quien la pida.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

### Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

**Estrada y Aguiar.**—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanos y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

**Rodríguez Marín (Manuel).**—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catadricos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

## ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA 1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Contiene:

- ESTADÍSTICAS: Estadísticas.—Geográficas.—Demográficas.—Agricultivas.—Industriales.—Comerciales.—Minerías.—Agricultivas.—Industriales.—Comerciales.—Minerías.
- ES EL ÚNICO que da por sus tres tomos el Apellido, profesión y calles los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia.
- ES EL ÚNICO que da por sus tres tomos el Apellido y profesión los habitantes de Sevilla, Lisboa y la Habana.
- ES EL ÚNICO que da una información completa de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.
- ES EL ÚNICO que da una información completa de todos los Estados Hispanoamericanos.
- ES EL ÚNICO que da una información completa de América Central: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
- ES EL ÚNICO que da una información completa de América del Norte: México, Cuba, Santo Domingo, Paraguarí, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Colombia.
- ES EL ÚNICO que contiene Portugal completo.
- ES EL ÚNICO que da una descripción completa de la geografía, historia y población de España, con los sellos de las principales ciudades representadas en España, con el aspecto y vista de las que las rodean.

PRECIO 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

## ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

## ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

PODEUR DE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BARRIL-BARRILIERE é Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 16, y en las principales del mundo.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

#### LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Don salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIRON Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURGOS

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Perfumería GAL

Arenal, 2

## BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sras. Perceña Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Falcón, Duque de Rivas, Elvira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran fama y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

### PATRONATO PRINCIPAL

Honro. Sr. Marqués de Comillas.  
» Conde de Bernar.  
» Conde de Oñilleres.  
Honro. Sr. Barón de Vilagayá.  
Honro. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y MÉRICO

# DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI, 38, ENTRESUELO

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos, 30 céntimos, noticias una peseta.