

Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.653

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Miércoles 1 de Agosto de 1906

CALLE DE BARRIBAI, N.º 8.

Segunda edición

La España marítima

Muchas gentes, esas que constituyen lo que se llama el vulgo ilustrado, sin dejar de comprender que la Marina es una fuerza esencial para la vida de la nación, consideran que no debe reconstruirse porque exige grandes sacrificios, que deben encaminarse ahora preferentemente en otra dirección, como es por ejemplo, el de robustecer la Hacienda y afirmar el crédito público.

Desgraciadamente ese es uno de los errores más extendidos y tan perjudicial a los intereses morales y materiales del Estado, como en un enfermo lo es siempre todo plan curativo contrario a la enfermedad que le consume y aniquila.

Puede decirse con verdad que la enfermedad grave que padece la nación española es la carencia de un poder marítimo, que es como faltarle los jugos necesarios al desenvolvimiento de todos los factores que entran en el desarrollo de su existencia, pendiente de su naturaleza esencialmente marítima.

Y no es eso lo peor, sino que el no tener una buena Escuadra de combate le está resultando a España muchísimo más caro que el poseerla y fomentarla.

Nada hay más caro que una campaña desgraciada. Eso, que es una verdad irrefutable, lo han aprendido a su costa cuantas naciones han tenido la desgracia de ser vencidas en lucha abierta. Lo aprendió Francia en 1870, como lo aprendió cuatro años antes Italia en su desastre de Lissa y como lo acaba de aprender Rusia en su reciente derrota.

La única que no ha querido aprenderlo ha sido España, y eso que la magnitud de su hecatombe en 1898 excede a cuanto se puede imaginar. Decía con razón un ilustre general de la Armada, ya difunto, que con la mitad de lo materialmente gastado en Cuba, hubiéramos podido construir y conservar una gran flota de coho á diez acorazados de primera clase; diez ó doce cruceros acorazados de primera, de gran fuerza y radio de acción; veinte de segunda y tercera; los cañoneros necesarios. Veinte torpederos y veinte destroyers, que es lo que España necesita para mantener su poder.

¿Y quién puede dudarlo? ¿De qué sirvieron en Cuba y Filipinas los 350.000 combatientes, las fortificaciones de la Habana, los millones gastados en material para aquellos Ejércitos y todos los grandes medios de combate acumulados en Cuba y Puerto Rico?

Todo eso, que tantos sacrificios en hombres y dinero costó al país, solo sirvió para que lo aprovechara el enemigo, que pudo encontrar cuanto necesitaba para su instalación en aquellas islas; y sin embargo, si esos millones que fueron más de mil, se hubieran gastado en escuadra ¡cuán diferente sería hoy la suerte de España!

Después de transcurridos ocho años de tan dura y amarga lección, la experiencia no ha servido de nada para esas gentes, que constituyen el vulgo ilustrado y se oponen a la reconstrucción de la escuadra nacional por los grandes sacrificios que exige.

Mientras ese error subsista España seguirá haciendo sacrificios inútiles y estériles en otros aspectos de problema nacional, que si se aplicasen, aun cuando fuese en menor escala, á reconstruir la flota, resultarían no solo beneficiosos sino reproductivos.

Mucho más de mil millones se han gastado ya en otras atenciones cuyos resultados ni se han visto ni verán, desde 1898 acá y muchísimos más se invertirán todavía antes de que el plan de escuadra se esboce y formalice; y sin embargo, la reconstrucción naval de España no exige tantos sacrificios, y siendo necesaria, había de reportar inmensos beneficios bajo cualquier concepto que se la considere.

Es mucho más caro y oneroso al país no tener una buena Marina de guerra que el crearla y mantenerla en pronta disponibilidad; como es más caro abandonar una finca de grandes rendimientos que gastar en defenderla y custodiarla. El listón de España es un tesoro que nos empeñamos en abandonar por no gastar lo necesario en su defensa y custodia que solo puede hacerse teniendo muchos y buenos barcos.

SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

Nuevo tipo de bote salvavidas

Constantemente se tiene noticia de nuevos tipos de botes salvavidas, lo cual demuestra que todavía no se ha llegado á encontrar un buen modelo para poderse utilizar en los salvamentos. En el Havre acaba de experimentarse un nuevo bote de ese género, que ha dado buenos resultados. La embarcación puede construirse de acero, de madera ó de corcho.

No obstante su sencillez, puede tener to las dimensiones apetecibles, así como las modificaciones que aconsejan la utilidad, las necesidades ó el uso á que esa afecto el barco.

El nuevo bote puede emplearse ya sea en las diversas estaciones de salvamento del litoral en el Océano como en el Mediterráneo, como en los diversos buques en que pueda ser llevado á bordo; y también puede utilizarse como embarcación de pesca, como lancha y como bote de práctica.

Su corte y aspecto es el de una trainera. Por encima de la línea de flotación normal, á una distancia calculada según la capacidad, el tonelaje y la eslora de la embarcación tiene una abertura longitudinal de 0,05 de ancho, por término medio, seccionada horizontalmente. El casco del bote tiene dos compartimientos distintos.

La parte inferior formando una sección herméticamente cerrada, absolutamente estanca es de un cubo de aire superior al desplazamiento del bote, equipo, lastre, provisiones y aparatos incluidos.

La parte superior, levantada por encima de esa sección está cubierta. Fuera de los vacíos interiores, extrínsecamente dispuestos para los tripulantes y los naufragos, todo el espacio restante puede ser completamente ocupado por una materia especial, superior al corcho y al kaput, supuesto que tiene menor densidad.

Esta disposición garantiza la estabilidad, sea la que sea la situación y vicisitudes en que se encuentre el bote; y por eso sus aplicaciones le hacen útilísimo para el servicio especial á que se le destina.—X.

ECOS NAVALES

Navegación por el Pacífico

En el Departamento de Marina de la Secretaría de Guerra de Méjico se está haciendo un concienzudo estudio del proyecto para mejorar la navegación comercial por el Pacífico, suprimiendo algunas gabelas y dando amplias franquicias á los armadores.

Este importante proyecto tiene por objeto el desarrollo y mejoramiento de la Marina mercante y proporcionar grandes facilidades al tráfico del cabotaje.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Las regatas de Santander

Santander 31. Se ha corrido hoy la Copa de Santander, cuya regata fué anulada el domingo.

Comenzó la regata con el viento Noroeste, amainando después y haciéndose difícil el regateo.

Entraron en regata los bandidos «Princesa de Asturias», «María Gorría», «Avispa», «Cina» y «María», propiedad del Rey. Este iba estronando por el agua.

«Anó la Copa el «Reina de Asturias», de la matrícula de Bilbao.

La regata se hizo pesada por falta de viento.

La huelga de la Coruña

Coruña 31. La huelga continúa sin resolverse á pesar de los grandes perjuicios que ha de ocasionar la falta de pescado en el período de fiestas que comienza mañana.

Los trenes llegan llenos de viajeros, mientras duran las amenazas de una huelga general.

Ha surgido la idea de convocar en la Casa Consistorial una Asamblea de elementos importantes que constituyan un arbitraje, con amplios poderes para solucionar el conflicto.

La prensa apoya esta idea como remedio á graves males.

Hoy no hubo pescado ni exportación. Unas pescadoras compraron alguna sardina y la llevaban al mercado; pero un numeroso grupo de huelguistas les arrebataron las cestas y pisotearon la mercancía.

Este ha sido uno de los muchos actos de coacción ejercidos hoy.

Varios vapores cargados de merluza tuvieron que marchar para venderlas en otras plazas.

Los patronos se han reunido, pero se juramentaron para no hacer públicos sus acuerdos hasta conocer la repuesta de los obreros.

Lo invisible en las Marinas modernas

Lo invisible va sobreponiéndose en el arte de la guerra naval á lo visible. Y este es el cambio más trascendental que respecto á la Marina antigua se observa en la moderna.

Los submarinos son buques que navegan por debajo del agua, cuyas evoluciones y ataques son invisibles, y por tanto difíciles de apreciar desde la cubierta y el puente de los buques que navegan por la superficie del mar.

Con la telegrafía sin hilos se han hecho también invisibles las comunicaciones entre los buques y las Escuadras.

Los marinos viejos, que principiaron á servir hace medio siglo, recordarán la importancia que se daba en la Marina entonces, á los Códigos de señales y al telégrafo de banderas, cambiando las claves con galardetes y cornetas en topes y penoles, haciéndose continuos ejercicios para apreciar con rapidez las señales de banderas y distinguir las á larga distancia. También recordarán el progreso realizado con las señales semaforicas á brazo y con bolas y valdes izados en sitios visibles, y que de noche se sustituían muy imperfectamente las banderas con combinaciones de faroles de colores y tarros de luz, que también fueron reemplazados con un progreso por los destellos con intervalos de faroles y últimamente de proyectores.

Todo este sistema diurno y nocturno de comunicaciones entre buques tiene ya señalada su pena de muerte en la telegrafía sin hilos, en una forma invisible, que dará á los movimientos de las Escuadras, mayor reserva y las pondrá en mejores condiciones para ocultarlos á los enemigos.

Lo invisible está haciendo mucho camino

en el arte de la guerra naval moderna haciendo más complejo y delicado el material de la Marina, y por tanto sus servicios, que cada día van requiriendo mayor idoneidad y práctica en el personal de las Escuadras.

ELIMINACIONES

Fugas preconcebidas

De algún tiempo á esta parte no se lee en los periódicos más que noticias de jóvenes bunitas que se escaparon con sus novios.

Ya no solo son señoritas distinguidas las que se fugan, sino gente ínfima, y si se llevase una lista de estas escapatorias sería de lo más entretenido.

No es lo malo que se fuguen las novias, sino que al mismo tiempo huyen también de los hogares tranquilos y de las familias respetables el sosiego y la tranquilidad.

Hay seres débiles en muchas familias que pasan por todo, por carros y carretas, como suele decirse, sin conseguir jamás que se les atiendan, pero con buen día se colman las medidas, y sin saber como ni por donde desahocen.

Antes esas fugas no llamaban la atención, pero ante la frecuencia de los eclipses de ese género, la gente empieza á escarmentar, pensando si por azar de la vida habrán caído los seres queridos que se fugan en alguna ratonera, ó habrán ido á parar á las latas de conservas norteamericanas en clase de jamón de Chicago.

Y aquí de los suspiros y de las lamentaciones. Los agentes de orden público que prestan servicio en las delegaciones están ya acostumbrados á recibir preguntas acerca del paradero de los prófugos... y se hacen los sordos.

La noticia de que los chorriceros yanquis lo aprovecharon todo para hacer embutidos y latas de carne en conserva, incluso con los pobres obreros que efecto de un mareo ó un vértigo caen en la cadera, hace que la imaginación de ciertas gentes vea por todas partes fabricas clandestinas de «lechicha humana».

Con tales ideas las gentes escrupulosas se retiran con horror de las casquerías y no comen morcilla así los aspen, ni budfarr, ni salchicha, temiendo comerse algún individuo de su familia.

Esa racha, como todo, pasará. Delo que ya no se habla ahora tanto como antes es de los cajeros fugados, sin duda por que ya las cajas están vacías.

Después de todo, más vale así; pero no hay que echar en olvido que una de las principales causas de toda fuga, es la falta de medios; y es claro el que no los tiene, los busca... y a veces los encuentra, contra la voluntad de su dueño.

La cuestión es... fugarse á tiempo.

Abel Imart.

Francia redentora

La Francia intelectual y justiciera que asentó los derechos del hombre y las libertades constitucionales sobre torrentes de sangre; que durante el período de la dictadura popular estuvo día y noche constantemente por espacio de muchos meses segando existencias humanas; enviando partidos enteros á la guillotina, se dispone ahora á abulir la pena de muerte.

Este es un hecho trascendental y decisivo para la Humanidad que marca una época de indiscutible progreso en las costumbres, y que quedará indeleblemente grabado en los anales históricos por haber sido la nación francesa, que va á la cabeza de la civilización quien lo ejecuta.

Otras naciones grandes y poderosas, civilizadas y fuertes como Inglaterra, Alemania y los Estados Unidos, han podido hacerlo; pero aun cuando así hubiera sido, su iniciativa generosa no habría servido de redención ni habría repercutido en las demás nacionalidades.

Es á la gran nación francesa á quien corresponde dar ese paso gigantesco; á Francia, que antes de abolir la pena de muerte ha impuesto el imperio de la justicia, de la libertad y del derecho; á Francia, que es fuerte y poderosa; que tiene ejércitos aguerridos y una Marina de guerra potente y numerosa; á Francia, que se gobierna por sí misma y acaba de realizar dos proezas extraordinarias: la separación de la Iglesia y el Estado y la rehabilitación de Dreyfus.

Hace dos días los ministros franceses, presididos por Fallieres, se reunieron en Rambouillet, y antes de almorzar, acordaron en principio la abolición de la pena de muerte. Todavía no es firme esa resolución, pues hay que redactar el correspondiente proyecto de ley y someterlo á la decisión del Parlamento, pero el impulso ya está dado y la humanidad redimida de esa pena infamante propia de los tiempos y de los países bárbaros.

No es un partido, no es un gobierno, va á ser el Parlamento, el país, la nación francesa, la que en nombre de la civilización y de la piedad va á borrar para siempre del Código penal el terrible suplicio que el Hombre Dios, el divino Jesús, sufrió en el Gólgota; y que después muchos emperadores, muchos reyes, muchos magnates, millares de ciudadanos han experimentado también.

El ejemplo de Francia no caerá en el vacío, pues no en vano sus grandezas, como sus miserias repercuten por todo el mundo. Francia, que ha impuesto sus leyes, sus modas, sus costumbres y su idioma en todas partes, impondrá también la abolición de la pena de muerte, y ese acuerdo, adoptado por los ministros en Rambouillet significa el derrumbamiento definitivo de los cadalsos en los pueblos civilizados.

Y por eso no se girarán conflictos, ni habrá que lamentar consecuencias tristes para el prestigio del principio de autoridad. El mérito de esa resolución es ese, y por ello es por lo que ha de marcar una nueva era en los fastos de la humanidad. De hoy más, las leyes humanas respetarán la vida del ser más inteligente y libre de la creación; y se

podrá decir con verdad en lo sucesivo que la humanidad está redimida.

Cuando el parlamento francés haga firme ese acuerdo de los gobernantes franceses se establecerá una nueva gradación de penas; el Código penal será modificado y la vida humana, que no respetan los criminales, será garantida por la Ley.

Esto es el complemento de la conquista de los derechos del hombre iniciada en Francia hace ciento trece años, á que se pone piadoso y digno remate con la abolición definitiva de la pena de muerte; y no tardaremos en ver como esa reforma trascendental traspasa todas las fronteras y se implanta en las naciones civilizadas para después batir en sus últimas trincheras el despotismo personal en los países donde el régimen del terror es todavía el más firme cimiento del Estado.

Francia suprime la pena de muerte, pero antes ha restablecido el imperio de la justicia, ha garantido el ejercicio de la libertad y ha implantado la soberanía del derecho. Y nadie podrá ya poner en tela de juicio esas grandes manifestaciones de la cultura universal, que á la vez son el fundamento esencial de todas las nacionalidades.

A Francia, que correspondió el honor de redimir á las naciones civilizadas del despotismo y de la barbarie medio eval, corresponde también el honor de dignificarlas y enaltecerlas, pasando la esponja por la pena de muerte y borrándola definitivamente del Código de la Humanidad.

El programa naval de Austria

Oportunamente, reproduciendo noticias telegráficas de nos cuenta á nuestros lectores del discurso del almirante austriaco Montecucoli que resume el programa naval que aquel imperio se halla dispuesto á realizar en el objetivo de aumentar su poder marítimo.

Hoy con mayor conocimiento de los hechos vamos á hacer un resumen más extenso del discurso del Comandante en jefe de la Escuadra austriaca en las Delegaciones de aquel imperio. Uno de los delegados—el Sr. Sustersick—hizo la observación que el porvenir de Austria está en el Adriático, que por tal razón se debía ejercer la necesaria influencia en los Balcanes, y con este motivo hizo notar la gran inferioridad de la flota austro-húngara comparada con la italiana.

Aprovechando la ocasión de estas afirmaciones, el almirante Montecucoli dijo que verdaderamente era grande la inferioridad de las fuerzas navales austriacas.

«Se ha querido que nuestra Marina tenga un carácter puramente defensivo, que cubriese nuestras costas.»

«Pero aun admitiendo esta limitación ¿quién pueda desconocer que una guerra puramente defensiva tiene que concluir con un desastre y con la ruina del Estado?»

«Una Marina organizada exclusivamente para la defensa, está á priori condenada á la derrota, puesto que, antes ó después se impondrá la necesidad de tomar la ofensiva y el no poderlo hacer, significa para la flota el quedar completamente anulada.»

«Debemos, por tanto, realizar toda clase de esfuerzos para colocar á nuestra Marina en condiciones de tomar la ofensiva cuando el caso lo requiera.»

«Para lograr tal objetivo, debemos renovar nuestras unidades navales, y crear para nuestra flota una sólida base.»

«La posición de Sebenico está especialmente indicada para este último objetivo.»

«Respecto al no menos importante de toda Marina, de proteger los intereses comerciales marítimos, es de necesidad poder enviar en comisiones transoceánicas un mayor número de buques del que hemos podido enviar hasta ahora.»

Además ese mismo objetivo estamos imposibilitados de realizarlo en estos momentos, por dos motivos: el exiguo número de cruceros y la falta de una base de acción en colonias nuestras.»

«Para remediar las grandes deficiencias de nuestras fuerzas navales, la dirección de la Marina propondrá en el próximo presupuesto los medios financieros conducentes á la sustitución de los buques ya dados de baja por demasiado viejos. En la construcción de los nuevos no se bajará del tipo de 14.000 toneladas de desplazamiento y se gastarán 39 millones de coronas.»

«Podremos también experimentar la necesidad de buques de porte aún mayor. En tal caso la Dirección de la Marina no vacilará en seguir ese camino ya recorrido por otras grandes potencias para sustituir los buques tipo *Zara* que cuentan veintiseis años de vida.»

«Se procederá también á la construcción de cruceros rápidos de 3 á 4 mil toneladas de desplazamiento y de costo de 8 á 9 millones de coronas cada uno.»

Hasta aquí el discurso del almirante Montecucoli, que viene á demostrar que Austria, apenas nación marítima, es mucho más previsora que España que vive en absoluto del mar, al prepararse contra toda eventual agresión en ella.

MARINOS ILUSTRES

Muñoz Villaseñor (D. Sebastián)

CAPITÁN DE FRAGATA

Natural de Lillo. Empezó á servir en la Armada del mar Océano el año de 1638 á las inmediatas órdenes de los almirantes generales D. Mateo de Laya (padre ó hijo), y en 1696 estaba embarcado en el galeón «Nuestra Señora de la Esperanza» almirante de dicha Armada, sirviendo de ayudante á las

órdenes de D. Honorato Bonifacio Papachino, almirante general de ella en esa fecha.

Sirvió en diferentes buques con los empleos de alférez y teniente de mar y guerra, verificando varios viajes en flotas y galeones y navios de azogue hasta el año de 1716 que como teniente de almirante de Escuadra de bajeles y capitán de Infantería ingresó en la Armada con el empleo de capitán de fragata, asistiendo á la reconquista de Mallorca, sitio de Barcelona y expediciones á Italia.

En 1.º de Julio de 1717 tomó el mando de la fragata «Infante» (á) «El Príncipe de Asturias», con la que asistió á la expedición de Corfú y á la conquista de Cerdeña.

El 6 de Marzo de 1719 pasó á mandar la fragata «El gaigo de Andalucía», con la que llegó á Cádiz procedente de América el 20 de Enero de 1721.

El 2 de Abril del mismo año pasó á mandar la fragata «Fidela», con la que hizo varias comisiones en el Mediterráneo y condujo á los cardenales á Italia, regresando á Cádiz á fines de Diciembre, y por desarme de la fragata cesó en el mando.

El 11 de Mayo de 1722 volvió á tomar el mando de la misma fragata, en la que hizo la campaña de Levante, regresando á Cádiz el 30 de Noviembre.

Se careció dicho buque y asistió á esa faena, quedando armado el 5 de Mayo de 1723 y saliendo con ella en conserva de la Escuadra que operó aquel año en el Mediterráneo, desembarcando en Cádiz en 1.º de Noviembre.

Por Real orden de 26 de Abril de 1724 fué nombrado comandante del navío «Tolosa», que en unión del nombrado «Guadalupe» debía conducir azogues á Veracruz á las órdenes del teniente general D. Baltasar de Guevara.

En Julio de 1724 salieron de Cádiz, y en la noche del 24 de Agosto de dicho año naufragaron ambos buques en la bahía de Samaná, pereciendo toda la dotación del «Tolosa», incluso el general.

Montero de Espinosa (D. Ignacio)

CAPITAN DE FRAGATA

Empezó á servir en la Armada el 1.º de Septiembre de 1699 en los Pasajes, sentando plaza de capitán de mar en uno de los navios que en aquellos astilleros se construyeron con destino á ella Embarcado en el galeón «Nuestra Señora de Bagoña» de 300 toneladas llegó á Cádiz. En el hizo varios viajes á Veracruz y Cartagena de Indias en flotas y galeones con los generales D. Pedro Fernández de Navarrete, D. Diego de Santillán, D. Andrés de Pés y D. Juan de Ubilla, adquiriendo sus sucesivos ascensos hasta alcanzar el de capitán de mar y guerra del navío «San Pedro», con el que asistió á las conquistas de las islas de Mallorca y Cerdeña.

En 1.º de Marzo de 1717 se le consideró capitán de fragata y se le declaró el sueldo de 60 escudos al mes. El 3 de Mayo de 1718, cayó gravemente enfermo viéndose precisado á entregar el mando del navío «San Pedro» y hacer uso de licencia para atender á su restablecimiento, que no pudo lograr, falleciendo en Pasajes el 23 de Febrero de 1721.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

EXTRANJERO

LA REDUCCIÓN DE ARMAMENTOS

La campaña pacífica emprendida en Inglaterra por la prensa liberal y obrera, con motivo de la segunda Conferencia de La Haya comienza á dar sus frutos.

Anteayer, en la Cámara de los Lores, el lord almirante pronunció un elocuente discurso, contestando á una pregunta sobre estado de la flota inglesa.

Dijo que no ve ningún inconveniente en que Inglaterra reduzca sus armamentos navales, introduciendo economías en su plan de construcciones futuras.

Fúndese para decir esto en que ninguna gran nación amenaza con botar al agua un número excesivo de acorazados de combate.

«Inglaterra—termina—puede iniciar la disminución de los gastos militares y navales que arruinan al mundo, sin mengua para su prestigio con la frente alta á la Conferencia pacifista de La Haya.»

Estas palabras son comentadas hoy por todos los periódicos con gran viveza.

Los diarios liberales y demócratas las elogian, atacando los periódicos de matiz conservador y jingletas.

ALEMANIA EN AFRICA

Han producido lo en Londres gran sensación las revelaciones hechas por un alemán contra sus compatriotas.

Este individuo ha denunciado verdaderos horrores cometidos por el ejército colonial que opera en Africa contra los hereros. Los soldados de una columna expedicionaria mataron á cincuenta mujeres indígenas porque se negaron á declarar en dónde se hallaba refugiado el jefe rebelde Marenjo.

Las denuncias han producido en Londres enorme sensación.

LA DIMISIÓN DEL PRINCIPE JORGE

El presidente de la Cámara griega, Buitfidis, ha llegado La Canea para rogar al Príncipe Jorge que retire la dimisión que tiene presentada.

En cuanto desembarco, las autoridades le obligaron á abandonar inmediatamente la isla, bajo amenaza de detenerle.

El Príncipe Jorge tuvo que recibir á bordo de un yate, en el cual partió en cuanto celebró la entrevista.

Ayer tarde llegó Buitfidis á Atenas.

El incidente ha producido gran indignación entre los cer enses.

ENTREVISTA DE EMPERADORES

Asegúrase que es cosa ya decidida la entrevista del Czar con el Emperador de Alemania.

Tendrá lugar en Bjorkoe el día 16 del corriente.

El 16 del pasado Junio, el Kaiser telegrafió á Peterhoff, invitando al Czar á ir á Verle.

La invitación fué inmediatamente aceptada por el Emperador de Rusia; pero rogó á Guillermo que se retrase la fecha, á causa de los preparativos de la disolución de la Duma.

También está confirmada la noticia de que el Rey de Inglaterra celebrará una entrevista con el Kaiser en un punto de Alemania que aún no está designado.

La entrevista de los dos soberanos se verificará probablemente en el próximo Otoño.

EXPEDICIÓN AL POLO

Mr. Willman, jefe de la expedición polar en globo dirigible, telegrafía que los trabajos preparatorios se llevan con gran actividad.

Cree Willman que si el tiempo no es contrario á sus proyectos, podrá partir para el Polo en la segunda quincena de Agosto.

LA SITUACION EN RUSIA

El Santo Sínodo será separado del Consejo de Ministros, dándole una administración especial.

El nuevo procurador general será Samarin, hijo del gran reformador que vivió en el reinado de Alejandro II.

La reforma del Gabinete está ya casi terminada, siendo ministros: de Estado, el conde de Hayden; de Agricultura, Lvoff; de Justicia, Koni, y de Instrucción, Vanagadoff.

Los armenios y tártaros de la región del Cáucaso halláanse en plena guerra, habiendo numerosos tártaros atacado el puerto de Akeran, que se hallaba ocupado por los armenios.

Todos los tártaros se han concentrado sobre Akeran.

Los khurdos han atacado á varios pueblos, viéndoseles la intención de apoderarse de Sinha, siendo rechazados por las tropas.

Un despacho de Helsingfors dice que anoche estalló una sublevación en la fortaleza Sveabers. Se hizo fuego de cañón y de fusilería.

Del encuentro resultaron muchos muertos y heridos.

La mayor parte de la fortaleza cayó en poder de los amotinados.

Otro despacho, recibido á última hora, dice que la cifra de los muertos y heridos en la noche última se eleva á 600.

Los barcos de guerra bombardearon la fortaleza.

Los heridos son transportados en barcas.

Otra rebelión ha estallado en Skatuden.

Los oficiales fueron hechos prisioneros por las tropas, que eligieron nueva oficialidad.

Un crucero proteje á la ciudad.

LA ULTIMA ENCI LICA

L'Observateur Romano publica una enciclica del Papa al Episcopado italiano, recordando la obediencia que los obispos deben á los obispos.

Su Santidad protesta de las nuevas teorías, y prohíbe á los sacerdotes que se inscriban en la Liga democrática nacional.

El Mensajero dice que el documento de la separación de Francia lo publicará el jueves próximo.

EXPEDICION CIENTIFICA A LA MELANESIA

El doctor A. C. Haddon ha propuesto á la Real Sociedad Geográfica de Londres una expedición á la parte del Pacífico que se extiende desde Nueva Guinea á las islas Fiji, incluyendo Nueva Caledonia y las Nuevas Hébridas, región conocida por los geógrafos con el nombre de Melanesia.

La expedición, que durará cinco años y que tendrá por objeto hacer una investigación de aquella parte del mundo en todo lo relativo á geografía, geología, botánica, zoología y antropología, debe componerse del personal suficiente para llevar á cabo todos los trabajos deseados en los diversos órdenes de la ciencia.

La Real Sociedad Geográfica de Londres ha acogido con simpatía la proposición del doctor Haddon. Según parece, la expedición se realizará pronto.

INGLATERRA

Y LA REDUCCION DE ARMAMENTOS

En una de las últimas sesiones celebradas por la Cámara de los Comunes, el secretario financiero de Marina Mr. Robertson dió cuenta de los proyectos del Gobierno en lo referente á la construcción naval para el próximo ejercicio de 1907-1908.

El programa del anterior Gabinete incluía la construcción de cuatro acorazados del tipo «Dreadnought», cinco contratorpederos de alta mar; doce contratorpederos para la defensa de las costas y doce submarinos.

Este programa ha sido modificado en la forma siguiente: Se comenzará la construcción de tres acorazados, dos contratorpederos de alta mar, doce de igual clase para la defensa de las costas, y ocho submarinos.

La consignación anterior para construcciones navales representaba un gasto de 9.340.000 libras esterlinas y la nueva suma

solamente 6.800.000, ó sea una reducción de 2.540.000 libras.

Este presupuesto disminuirá aun en 1.485.000 libras en el próximo ejercicio.

Las razones de tales economías, que fueron expuestas á la Cámara, estriban en la reunión que en breve ha de celebrarse la conferencia internacional para la reducción de armamentos principalmente.

El Gobierno inglés se propone, en vista de ello para el año fiscal de 1907-1908, poner la quilla á dos acorazados en lugar de cuatro, como se había señalado anteriormente, con la reserva de que si en el Congreso del Haya no se llega á un acuerdo sobre el particular, se construirá un tercer acorazado inglés.

En cuanto á los créditos señalados á las nuevas construcciones, serán tan pequeños, que el comienzo de trabajos de construcción de nuevos buques será imposible antes de un período avanzado del año económico, lo que hará resaltar á los ojos de los congresistas de la Haya la buena fe de Inglaterra en el deseo por ella manifestado, de reducir los armamentos.

El Consejo del almirantazgo se halla de acuerdo en que aun efectuando estas economías, Inglaterra conservará la supremacía necesaria para su defensa.

No obstante, no se pierden de vista los trabajos realizados por otras naciones para el desarrollo de sus respectivas flotas militares.

A pesar de que el nuevo programa naval inglés está recomendado por el almirantazgo, las oposiciones lo han atacado vivamente.

Para Balfour, jefe de los conservadores, Inglaterra no debe inspirarse sino en su propia seguridad. Según la fórmula admida siempre, su flota debe igualar á las Escuadras reunidas de las dos potencias marítimas más fuertes; de lo contrario —añade— las naciones extranjeras poseerán en breve más acorazados del tipo «Dreadnought», que Inglaterra.

Considera que se sirve mal á la paz favoreciendo las ambiciones de los adversarios.

A esto contestó Campbell Bannerman que un hombre que ha comido bien no debe seguir engullendo para asustar á la galería.

Respecto del efecto que en la conferencia del Haya producirá la conducta de Inglaterra, estima Balfour que es absurdo hacer creer á los congresistas que porque no se siguen construyendo buques de guerra en el Reino Unido, no es esta nación, según las declaraciones del almirantazgo, la más fuerte.

Por último, sir Henry Campbell Bannerman declaró que es preciso poner un límite á esta especie de pugilato entre las naciones por aumentar sus armamentos, y para ello es preciso dar el ejemplo.

EL VICEALMIRANTE DON JOSE GUZMAN Y GALTIER

Victima de una penosa y pertinaz dolencia que se le hizo sentir desde primeros de este año, falleció ayer en esta corte á las dos de la tarde, nuestro muy querido amigo el vicealmirante D. José Guzman y Galtier, que gozaba en la Armada de justa y merecida reputación y de grandísimas simpatías.

La enfermedad que ha conducido al sepulcro al ilustre vicealmirante, fué soportada por éste con gran fortaleza y resignación, habiendo tenido que sufrir dos dolorosísimas operaciones durante el curso de aquella.

Nos unimos de todo corazón al dolor que embarga hoy á su atribulada familia en la que se cuentan distinguidos oficiales de Marina, á la que enviamos nuestro pésame, deseándole cristiana resignación para sobrellevar tan dolorosa pérdida.

El vicealmirante Guzman que nació en Cádiz en 1833 ingresó en el Colegio Naval el 30 de Diciembre de 1850, saliendo á guardia marina en 1854 en que comenzó á navegar abordo del navio «Soberano»; ascendió á alférez de navio, en 1.º de Enero de 1859; á teniente de navio en 23 de Febrero de 1866; á teniente de navio de primera clase en 7 de Febrero de 1870; á capitán de fragata en 10 de Octubre de 1877; á capitán de navio en 10 de Octubre de 1883; á capitán de navio de primera en 13 de Septiembre de 1894; á contralmirante en 30 de Enero de

1898 y á vicealmirante en 30 de Junio de 1905.

Navegó durante su larga carrera por todos los mares abordo de los siguientes buques: navio «Soberano», bergantín «Patriota», vapor «Vulcano», Corbeta «Narváez», vapor «Reina de Castilla», goleta «Santa Filomena» vapor «Elcano», bergantín «Española», cañonero «Paragua», goleta «Circe», vapor «Malaspina», vapor «Jorge Juan» corbeta «Vencedora», cañonero «Indio», fragata «Victoria», fragata «Blanca», corbeta «Pornado», crucero «Barcáiztegui», crucero «Infanta Isabel», crucero «Isla de Luzón»; habiendo sido comandante de los cañoneros núm. 15 y 10, «Taal», «Balusan» y «Filipino» de las fuerzas sutiles de Filipinas, de los cañoneros «Astuto» y «Almendares» en la isla de Cuba, de la fragata «Blanca», corbeta «Ferrolana», corbeta «Africa» y crucero «Alfonso XII».

Tomó parte en la campaña carlista, en la primera insurrección de Cuba y en la persecución de la piratería malayo mahometana, habiéndose distinguido en todas ellas y siendo varias veces mencionado y recompensado, hallándose en posesión de la Gran Cruz del mérito naval y de la de San Hermenegildo de las placas de segunda y tercera clase del mérito militar y naval con distintivo rojo y de las medallas de Alfonso XII y Cuba.

En tierra desempeñó importantísimos cargos, entre ellos la Comandancia de Marina de Sevilla, la Capitanía general del Departamento de Cartagena, la de vocal de la Junta Superior Consultiva, y últimamente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

El sepelio del ilustre vicealmirante Guzman, que se ha verificado hoy á las cinco de la tarde tributándosele los honores de ordenanza, ha constituido una manifestación del sentimiento que su pérdida ha causado en el personal de la Armada y entre sus muchos y numerosos amigos, los cuales han acudido á la traslación de su cadáver al cementerio de San Lorenzo en considerable número y nutrida representación oficial.

EN VALENCIA

Homenaje á los marinos de la Escuadra (De El Mercantil Valenciano).

El Ayuntamiento, representación oficial de todos los deseos, todas las aspiraciones, todos los sentimientos y hasta todas las pasiones de Valencia, ha agasajado á la Marina de guerra española, asociado á este tributo de respetuoso cariño al ejército de tierra.

Felicitemos al Ayuntamiento y felicitamos á Valencia, porque han cumplido uno de sus más elementales deberes.

Siu Ejército y sin Armada no hay patria, como no pueda haber Armada y Ejército de tierra sin un pueblo que sienta por encima de todos sus amores el santo amor á la patria.

La nación armada es el ideal, y á ese ideal se llega con actos de aproximación, que borrando asperezas, hacen que el alma del militar y del paisano se unan en un único deseo, en un mismo sentimiento, en una misma aspiración: la de honrar á España, la de quererla, la de sacrificar en sus altares vidas y haciendas.

El Ayuntamiento de Valencia no ha hecho un agasajo: ha realizado algo que vale más; ha dado á España el ejemplo de un pueblo que si la lloró y llora desastres, disciere responsabilidades y tributa al vencido honores, porque el vencido no es el responsable de la derrota, sino que por azares de la veleidosa fortuna ha sido la víctima de ajenos errores.

Por eso el pueblo valenciano vitorea á los marinos y á los soldados de tierra; por eso el Ayuntamiento de Valencia les festeja; por eso la prensa envía á esa fiesta un rayo de luz blanca, que como es sabido contiene en sus vibraciones todos los colores del iris.

El banquete en honor de los marinos españoles es celebrado en el magnífico salón de la Lonja, artísticamente decorado.

Asistieron nutridas representaciones de todas las clases de la escuadra, con su almirante á la cabeza, la autoridad de marina, generales del ejército, el presidente de la Audiencia, diputados, senadores, diputados provinciales, casi todos los concejales, la prensa y digna representación de algunas corporaciones oficiales.

El servicio, confiado al León de Oro, fué espléndido, con arreglo á la siguiente minuta:

Hors d'œuvres, Consommé á la regénis, Filet de boeuf á la Godard, Saumon du Rhin sauce d'écrevisses, Saucis russe, Jambon d'York glacé, Chapon d'Lyón roti, Ponce á la romana, Bisquit glacé, Pudding au Rhum, Fromages, Fruits.

Vino: Jerez, Solera del 47, Bordeaux, Mouton, Rothschild, Borgoña, Chambertin, Rhin, Champagne Pommer y Greno Mumm. Café, Liqueurs, cigares.

Llegó el momento de los brisis, y la corrección más exquisita fué la nota dominante. Esto, que parecerá á muchos cosa de claro pasado, tiene, sin embargo, una importancia grandísima, porque revela el cuidado, el deseo notabilísimo de unir, de estrechar lazos, de fundir amores, sin que nadie pensara en lo que pueda separarnos á unos de otros, y todos, absolutamente todos, pusieron el pensamiento en la idea generosa de enaltecer y sublimar el santo amor á la patria, que es nuestra madre.

Muy bien hablaron los señores almirante Matta, contralmirante Lapuente y alcalde Sanchis Bergón.

El Sr. Lapuente puso en sus labios el alma, y al tributar un recuerdo á los que cayeron luchando por el honor de España, tejió una corona, á la cual El Mercantil Valenciano pone un estrecho lazo, porque si el pueblo español lloró el desastre con lágrimas de dolor y de rabia, aquellas lágrimas eran también de amor á los que pelearon, porque el heroísmo y la epopeya no son siempre atributos del vencedor: pueden serlo y lo son en muchos casos gloria del vencido. La culpa no fué, no fué, y esto lo ha dicho siempre, siempre El Mercantil Valenciano, de los que pelearon con indomito valor: los culpables aún no han sido juzgados.

Para éstos el castigo que tarde ó temprano llegará; para los otros, para los vencidos, si murieron, una lágrima sobre su tumba; si viven, el homenaje de nuestro respeto, de nuestro cariño y de nuestra gratitud.

Anoche estaban entre los marinos obsequiados algunos que lucían en su pecho la cruz laureada de San Fernando. Si tuviésemos poder añadiríamos un pasador á esa presea: el pasador representativo del homenaje que el pueblo español tributa á los héroes.

Terminado el banquete, los marinos y los demás señores se trasladaron al pabellón del Ayuntamiento y luego al de la Agricultura, terminando tan agradable fiesta en el León de Oro, donde se sirvió abundantemente Champagne, ricas galletas y aromáticos habanos.

El señor almirante, el señor comandante de marina y los señores jefes y oficiales de la escuadra han quedado muy contentos y satisfechos de Valencia, llevándose de aquí gratísimos recuerdos.

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Departamento

Para Ferrol han sido pasaportados los tres contramaestres D. Francisco Valverde y D. Antonio Bouzo.

La Comandancia de Marina de Cartagena, del subyudante de segunda clase del cuerpo de practicantes D. Francisco Gascon.

La inspección de Sanidad trasladase otra R. O. concediendo abono de tiempo de embarco al primer practicante D. Daniel Gatica.

Se mitose á la Comisión liquidadora del Apostadero de la Habana, instancia del contramaestre mayor de segunda D. Juan Diaz Bouzo, en réplica de compensación por quebranto de moneda en Cuba.

Al jefe de Estado Mayor de Ferrol se noticia haberse desestimado instancia del tercer contramaestre D. Jesús Faraldo, que solicitaba continuar sus servicios en aquel lugar.

Para desempeñar en la corte una comisión del servicio fueron pasaportados el contralmirante Señor Marqués de Arellano y su ayudante D. Antonio Pérez Rendón, y el jefe de Estado Mayor del Departamento D. Leonardo Gómez.

Al intendente trasladase Real orden concediendo gastos de viaje al contador de fragata don Ramón María Pery.

Al intendente y á la Brigada de Infantería de Marina, se trasladase Real orden concediendo permula en sus destinos á los primeros tenientes D. José Pareja Darnel y D. Rafael Fernández Caro, cesando el primero en el cuadro número 1 y el segundo, en el segundo batallón del primer regimiento.

Se trasladase al intendente y al brigadier Real orden que dispone sobre sus haberes por el cuadro número 1 el primer teniente ayudante del Excmo. Señor capitán general, D. José Moreno de Quesada.

Al subsecretario remítase instancia del sargento

to José Centeno, solicitando el abono de diferencia de sueldo de la Península á Ultramar.

—A la Comandancia de Marina de Málaga se noticia haberse desestimado instancia del teniente de navio D. Antonio Villalón que solicitaba abono de gastos de viajes.

—Remítase á Algeciras instancia de teniente de navio D. Genaro Jaspe y Moscoso y se le noticia abono del plus con motivo de la conferencia internacional de Algeciras.

—Al subsecretario remítase instancia del teniente de navio D. Agustín Posada y Torres.

—Se trasladase al intendente interesado Real orden concediendo la renuncia de seis meses de licencia sin sueldo para España y el Extranjero al teniente de la escala de reserva D. Arnoldo Moyano Kershan.

—Se ordena que el sargento primero D. Francisco Guerrero, pase destinado á las oficinas de la Capitanía general.

Exámenes de escribientes delineadores

Continuaron hoy en el Arsenal los exámenes para cubrir cuatro plazas de escribientes delineadores, resultando aprobados en Geometría los cuatro opositores D. Francisco Gcnzález Megía, D. Alejandro Quedvedo Moncada D. José Melado Warleta y el Sr. O'Dogherty.

Mañana martes continuarán los exámenes por Geometría Descriptiva.

Destacamento

Mañana martes será relevado el destacamento de Infantería de Marina en el Puerto de Santa-María que manda el teniente Sr. Ramón Rodríguez Delgado, á quien ree va D. Ricardo Olivera. Saldrá la fuerza en el tren correo.

CUENTO

EL APRENDIZAJE

¡Qué feliz soy, Carlos! Asomada á una ventana, la marquesa de R... recostó su rubia cabeza sobre el hombro de su marido.

—¿De veras, Genoveva? —¡Ya lo creo! ¡Me encanta todo cuanto procede de tí!

—Exageras, hija mía, exageras. —¿Por qué te muestras tan escéptico cuando hablas de nuestra ventura conyugal?

—Porque la mujer es un ser muy complicado, sumamente difícil de comprender. —Déjate de tonterías y dame un beso.

—Te juro que también me considero en extremo dichoso. Y era la pura verdad. Hacía tres años que Genoveva y Carlos habían contraído matrimonio, sin que ni una sola nube hubiese eclipsado su felicidad ni obscurecido su vida alegre y sosegada.

II

Un día que madame R... asistió con una de sus primas á una venta benéfica, á la que había acudido el todo París, notó la presencia de una mujer moe ana, hermosa y esbelta que detrás de un mostrador vendía objetos de diversas clases á sus muchos amigos y admiradores.

—¡Qué mujer tan bonita! —exclamó la marquesa de R... —¿Quién es? —Luisa Verneuil, la nueva estrella de la Comedia Francesa.

Precisamente al lado de Genoveva hablaban de la actriz un grupo de caballeros. —Es una mujer encantadora —exclamó uno de ellos— y de una conducta irreprochable.

—¿Qué quieres usted decir con eso? —No sabe usted que he tenido en su vida un drama por demás interesante? —¡No lo creo!

—Sí, señor; una pasión por un hombre que también estaba loco por ella. —¿Es singular! —Hace cuatro años que se verificó la ruptura.

—¿Y quién era ese mortal afortunado? —El marqués de R... Genoveva se puso pálida; pero serenándose luego rápidamente, á pesar del golpe que acababa de recibir, salió del salón en unión de su compañera.

Sin embargo, al llegar á la puerta se volvió y miró atentamente á Luisa Verneuil.

III

¡Con que Carlos había amado á otra mujer antes que á ella! ¡Qué derrumbamiento de ilusiones! ¡Qué abismo entre ellos desde aquel momento!

Genoveva no dijo una palabra á su marido, deseosa de estudiar á aquel que le había hecho creer que su corazón no había palpitado más que por ella.

Después de haber derramado ocultamente algunas lágrimas, Genoveva se enjugó los ojos.

—¡Qué importa! —exclamó. —Ese pertenece al pasado y ahora no me ama más que á mí.

todo quedase en buen orden, ya que no se trataba de un mero ejercicio.

Los oficiales examinaban detenidamente los detalles, sin descuidar nada, y mientras el contramaestre subía al palo trinquete, Mr. Bury, el segundo, en persona, subió á la verga mayor para ver si estaba bien arranchada. Se tomaban estas precauciones extraordinarias, porque había corrido la voz de que Sir Jarvy estaba animado, y esto bastaba para que todos comprendiesen que les esperaba un trabajo muy duro aquel día.

—El almuerzo está listo, señor —anunció Casolero— y como las cubiertas están despejadas, los muchachos pueden hacer la limpieza hasta de los calderos, pues solo falta poner las fuentes, en cuanto mande vuestra señoría.

—Sirve el almuerzo, buen amigo, y dí á los Bolwds que anden diligentes y que no aguarden, pues ya bajamos... ¿Vamos Greenly?... ¿vamos Wyhecombe?... Ya que somos los últimos en volver á nuestros puestos.

—Estamos listos, señor —dijo Bury á su comandante al tiempo que los tres pasaban por el alózar para bajar á la cámara.

—Muy bien, Bury; cuando se haga la señal de «ir á sus puestos de combate», obedec

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

hacia creer que monsieur de Vervillín había hecho sus preparativos para recibir en su actual posición el ataque del enemigo. Sus gavias en facha, sus juanetes cargados sobre los brioses y chafaldetes, sus focs flameando sobre los botalones á sotavento y sus mayores colgando de las vergas en festones.

El conjunto componía un marcial aparejo de combate, que excitaba la admiración de sus mismos contrarios. Para realizar más ese sentimiento, y en el monto en que Sir Gervasio sentaba el pie sobre la toldilla, la Es-

quadra francesa desplegó sus insignias nacionales y el navio «Foudroyant» disparó un cañonazo por barlovento.

—¿Qué tal, Greenly? ¡Ahí teneis un desafío valiente, y que significa algo viniendo de parte de Mr. de Vervillín! Tiene deseos de adelantarse; pero como hay tiempo para todo, antes de contestarle dejáremos lavados los platos... ¡Bauting! hace la señal de ponerse en facha y luego almorzar lo más pronto posible... Buen viento, Greenly, que siga así es todo lo que necesitamos.

Sir Gervasio se puso á recorrer el libro de señales, y á poco se oyeron los pitos de los contramaestres y el toque de almorzar á bordo del «Plantagenet», anticipando una hora lo menos aquel refrigerio. La gente acudía á sus ranchos con una especie de gravedad satisfecha, comprendiendo la causa de aquella transgresión del orden establecido. Sa fueron oyendo iguales toques en los navios de popa, y uno de los oficiales de guardia que estaba mirando con el anteojo, hizo la observación de que también estaban almorzando los franceses. Se dió la orden de que aprovecharan el tiempo con el mismo objeto los ranchos chicos, y puede decirse que la mayor parte de los tripulantes, desde capitán á paje, se ocupaban en restaurar sus estómagos, sin acordarse

que para alguno era la última vez que lo hacían.

Sir Gervasio sentía una inquietud que ocultaba cuidadosamente al ver la calma con que se acercaba la otra división; sin embargo, no se atrevía á hacer ninguna señal, tanto por el efecto que su amigo le inspiraba, como por temor á las consecuencias de semejante paso.

Al fin, Greenly en persona vino á decirle que se habían levantado los ranchos, y al oírlo salió Sir Gervasio de su profunda abstracción, se sonrió con agrado y rompió su silencio. Toda excitación natural había desaparecido; en su semblante se retrataba la calma y en su actitud la afable expresión que denotaba en el vicealmirante la resolución de entrar en fuego.

—He encargado á Casolero que de aquí á media hora ponga la mesa en mi tras-cámara, y vos Greenly, me acompañaréis á almorzar, lo mismo que Sir Wyshery, y espero que no sea esta la última vez que nos sentemos juntos á la misma mesa. ¡Hoy es necesario que to lo esté á son de combate!

—Así lo entiendo también, Sir Gervasio. Nosotros estamos listos para cuando lo dispongáis.

—Aguardad á que suba Bunting de almorzar. ¡Ah! ahí viene, y ya le hemos ad-

lantado el trabajo, preparándole la señal en su ausencia... ¡Bauting! hacéd esta señal que el día avanza.

Un minuto después flameaban en el mastelero mayor varias banderas, cuya señal fué repetida en el acto por la «Chloe», la «Driver» y la «Activa», que demoraban á poca distancia por barlovento, con ese cuidado además de otras obligaciones que les correspondían.

De todos los navios se izaron las inteligencias sin necesidad de consultar los libros respectivos porque nadie desconocía aquella señal, y enseguida se oyeron los agudos sonidos de los pifanos y el roncón son de los tambores tocando á zafarrancho de combate.

Apenas se oyó este toque en el «Plantagenet», se puso todo en movimiento con actividad ordenada. Los gavieros sobre las vergas, las abozaban y trincaban con cadenas para disminuir en lo posible las averías sobre cubierta formaban otros los parapetos, se llevaban para el sollado las paneras, gavetas y otros utensilios domésticos, y las baterías se despejaban de todos los objetos que no eran necesarios para el combate. Como no había prisa se ocupó un cuarto de hora largo en estos preliminares, para que

Pero en el fondo de su alma subsistía una curiosidad, subsistía el deseo de conocer a aquella mujer y de averiguar el secreto de la pasión que había profesado a su marido.

Y un día, armándose de valor, se dirigió a casa de la actriz.

—Anuncia usted a madame... Perrin—dijo Genoveva al ayuda de cámara—y dígame que vengo con objeto de tomar lecciones.

La marquesa de R... fué introducida en una sala, en la que esperó breve rato.

Al fin se presentó la actriz. Madame Perrin le explicó el objeto de su visita y le dijo que deseaba aprender el arte del teatro, ese arte tan hermoso y tan útil.

—¿Util para usted, señora? —La vida tiene dramas imprevistos, contra los cuales hay que prevenirse.

Luisa Verneuil miró con sorpresa a la recién llegada. —¿Ha sufrido usted mucho?—le preguntó.

—Al contrario, soy la mujer más feliz del mundo. —Estoy a las órdenes de usted, señora.

La profesora no tenía más que alabanzas para su discípula. Madame Perrin acudía diariamente a casa de la actriz, con objeto de ganar su confianza para averiguar el secreto de su vida íntima.

Al fin se estableció una profunda simpatía entre aquellas mujeres. Genoveva, no obstante, no podía alejar de su corazón la idea de que su marido había amado a aquella mujer antes que a ella.

Un día, después de la acostumbrada lección, al notar la acentuada tristeza de la actriz, le suplicó que le confiara la causa de sus sinsabores.

—¿Para qué? Mis penas no pueden interesar a nadie. —Sin embargo...

—Si usted es quizás la única mujer que podría comprenderme... ¿Pero a qué hablarle del luto que llevo en el alma? —¿Que luto es ese?

—Un luto muy doloroso por la muerte de un ser que existe de una ternura que era el encanto de mi vida. Amaba a un hombre generoso, pero débil, bueno, pero sumamente exaltado; celoso y tal vez demasiado cándido y sensible.

—¿Como yo? —pensaba Genoveva. —Ese hombre no supo comprenderme y me hizo sufrir de un modo extraordinario. —¿Y qué ha sido de él?

—Se casó y dicen que es feliz. Lo creo porque era un hombre leal y porque yo le enseñé a conocer y apreciar debidamente el corazón de la mujer. Estoy segura que ante su nueva compañera no será víctima de los arrebatos y de las debilidades que antes le dominaban. Hizo conmigo su aprendizaje.

Luisa Verneuil estaba en lo cierto. —Pero en ese caso—pensaba Genoveva—¿he labrado mi felicidad a costa de la dicha de esa mujer?

En el momento de separarse para siempre de la actriz, Genoveva se acercó a ella, le cogió de la mano y le dijo con voz agitada por la emoción: —Tengo que pedirle a usted mil perdones!

—¿Perdonarla yo a usted? ¿A santo de qué? —El hombre de quien usted me hablaba hace un instante ha sabido hacer dichosa a su compañera, sin duda porque al hacerla sufrir a usted, comprendió lo que hay de bueno y de santo en el corazón de la mujer. He venido deseosa de conocerla a usted, queriendo odiarla, y ahora comprendo que le debo a usted gran parte de mi felicidad. Soy la marquesa de R...

Y Luisa Verneuil contestó a Genoveva, sin inmutarse y con la más asombrosa frialdad: —¿Ya lo sabía!

H. DE FORGE.

Los Reyes en Cowes

Esta mañana a las ocho llegaron sin novedad al puerto de Cowes SS. MM. la Reina Victoria y D. Alfonso XIII, a bordo del yate «Giralda».

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Estado.—Anclillería.—Tratado de extradición celebrada entre España y la República de Cuba. Instrucción pública y Bellas Artes.—Real decreto creando una Junta administrativa encargada de percibir las cantidades que se consignen en presupuestos con destino a la Facultad de Medicina y Hospital clínico de la Universidad de Barcelona.

Gracia y Justicia.—Reales órdenes de personal. Hacienda.—Real orden declarando que el término medio del cambio de francos en el mes de Julio último ha sido el de 10,98 por 100.

Gobernación.—Real orden declarando que a las autoridades corresponde instruir los expedientes de exención fundada en inutilidad física sobrevenida a los mozos después de su ingreso en caja Comandancia de Marina de la provincia de Ibiza.—Anulando el edicto y pliego de condiciones para sacar a subasta el usufructo de la almadraba Nuestra Señora del Carmen.

La dinamita en Barcelona

Anoche a las nueve un muchacho que se entretenía jugando en la calle del Hospital, de Barcelona, tropezó junto al borde de la acera con un cuerpo duro y pesado que estaba envuelto en un periódico.

Estimulado por explicable curiosidad, desdizo el envoltorio y vió con terror y sorpresa que el cuerpo que había tropezado era una bomba del tamaño de una naranja grande.

Como estos terribles hallazgos son en aquella capital frecuentes, y muchas veces han ido seguidos de espantosas catástrofes, el niño, lleno de alarma, dió cuenta en una tienda cercana de lo que sucedía, é inmediatamente corrió al cuartelillo de la guardia municipal, situado en la calle de Sadurn, y manifestó lo que había encontrado.

Cuando el chico llegó al cuartelillo, ya

era grande el número de curiosos que conataba el sospechoso hallazgo.

Los guardias recogieron la bomba y la condujeron al patio del cuartelillo, en donde, á presencia del inspector de policía Sr. Tresols que acababa de llegar, fué ligeramente examinada, observándose que era de hierro colado, que al parecer estaba cargada y que tenía dos orificios, de los que uno estaba fuertemente tapado, mientras que del otro pendía una mecha de medio palma de longitud que no presentaba rastros de haber sido encendida.

Seguidamente se comunicó la noticia al gobernador civil, al presidente de la Audiencia, al Juzgado de guardia y al capitán general, por si estimaban conveniente que se trasladara el presunto explosivo, para su definitivo examen, al Campo de la Bota.

El Gobernador presentó prontamente en el lugar del hallazgo, y, recogiendo los primeros datos, montó en un carruaje particular, acompañado del secretario del Gobierno civil, dirigiéndose al Palacio de Justicia, donde conferenció con el presidente de la Audiencia.

Se atribuye al Sr. Manzano el decidido propósito de dar á la policía categorías y eficaces instrucciones para evitar los atentados y las maquinaciones alarmistas.

Desde Ferrol

30 de Julio. **Cuerpo general.**—Se presentó de la Escuadra de Instrucción y pasa destinado al arsenal, el alférez de navío, D. Antonio Samper y Lapique. **Practicantes.**—Se presentaron de la licencia que disfrutaban y pasaron destinados al arsenal, los segundos D. Manuel R-jo Alcalá y don Francisco Guardiola Fernández.

Cabos de mar.—Solicitó un mes de licencia entre revistas para Ferrol, el cabo de mar guarda pesas del puerto del Astillero (Santander), José Bello.

Información de Marina

Cuerpo general.—Nombrando jefe del detall de la ayudantía mayor del arsenal de Cartagena, al teniente de navío de primera clase D. Guillermo Lacave Diaz.

Concediendo dos meses de licencia por enfermo, al teniente de navío de primera clase D. Pablo Marina y Bringa. Queda destinado en el Departamento de Cartagena el teniente de navío de primera D. José Asensio y Bourgon.

Aprobando el embarco en el cañero «D. Alvaro de Bazán» y contratopederro «Terror», de los alféreces de navíos D. Antonio Moreno de Guerra y Alonso y D. Manuel Montero Quesada.

Idem el embarco en el cañero «Marqués de Molins» del alférez de navío D. Joaquín Reig Alvarogonzález.

Destinando a la escuadra de instrucción al alférez de navío D. Enrique de Sola y Herranz en relevo del oficial de igual empleo D. Juan Fiol y de la Torre, quedando destinado éste en el departamento de Cartagena.

Disponiendo cese a las órdenes del contralmirante D. Joaquín María de Cincunegui, el alférez de navío D. Ignacio Forty Morales de los Ríos.

Idem que al cumplir en Agosto próximo el tiempo reglamentario de embarco el alférez de navío D. José González Hontoria y Fernández Ladrera, pase de ayudante personal del señor ministro.

Infantería de Marina.—Destinando al cuadro número 2 al capitán D. José María Quintan Seoane. Desestima instancia del primer teniente D. Ramón Auñón y Conces, en solicitud de hacer el curso de estudios en la Academia de Infantería del Ejército.

Cancede al cabo Enrique Ortiz, la rescisión de compromiso de reengancho. Destinando como agregado a la compañía de Ordenanzas, al sargento segundo Fernando Arquero.

Confirma el ascenso a cabo con antigüedad de 1.º de Junio último, al soldado Juan Revuelta.

Practicantes.—Disponiendo que el subayudante de segunda clase D. Francisco Gastón García quede afecto a la sección de Cartagena, quedando sin efecto su asignación a la de Cádiz.

Escuelas.—Se desestima instancia de Rafael Escudero en solicitud de dispensa de edad para ingresar en la Escuela de aprendices marineros y la de Antonia Vivanco con igual petición para su hijo Juan Navarro.

Procedente de Ferrol ha llegado á esta Corte el intendente de aquél departamento D. Leopoldo H. de Solás.

De Cádiz han sido pasaportados para esta corte, el contralmirante Marqués de Arellano y el capitán de navío de primera clase Sr. Gómez y Mendoza.

TEATROS

PARQUE DE MADRID. El próximo viernes, día 3, tendrá lugar la inauguración de la temporada en los jardines del Parque.

La inauguración tendrá lugar con la primera audición, por la Sociedad de Conciertos, bajo la dirección del maestro Vil a, que ha abandonado su reposo veraniego para ponerse al frente de la mencionada Sociedad, y organizar una serie de notables conciertos.

LA GUERRA EN MARRUECOS

Según comunican desde Melilla continúa la concentración de fuerzas rebeldes en Zeluán.

Los kabileños de Ghelaya, disgustados por la inacción del Roghi, dicen que si éste no se pone a la cabeza de sus tropas, no se batirán.

Se asegura que mañana avanzarán los rebeldes hasta el Muluya.

Los leales acampan en Sidi Brohi, en los montes de Quebdana, á 45 kilómetros del campamento rebelde.

Se ha sabido que en el último combate cogieron los imperiales 200 fusiles y 16 acémilas cargadas de municiones.

Bizcarras y navarros

La festividad de San Ignacio de Loyola se celebró ayer en Bilbao en el frontón Euskalduna con un festival regional al que concurrió enorme gentío, que dió muestras de gran entusiasmo.

Por la noche se verificó en el teatro Arriaga un función análoga, tomando parte en ella el orfeón bilbaíno, que ha sido objeto de ovaciones delirantes. El «Guerni» kabo arbola fué cantado infinidad de veces entre el entusiasmo del auditorio que permanecía en pie y descubierta.

En el Arenal también ha habido festival regional, pero terminado de manera desastrosa. La música tocó el «Guerni» y los bizcarras se hartaron de aplaudir y dar vivas á Vizcaya.

Entre el gentío había un grupo de navarros que se hallaban muy molestos con los bizcarras porque éstos destrozaron y ultrajeron el escudo de la Rioja, durante las fiestas celebradas en Elorrio con motivo de la beatificación de fray Berriochoa.

Un incidente surgió entre un navarro y un bizcarras fué lo bastante para que el mal humor de los navarros se tradujese en manifestaciones violentas.

Al grito de «Viva Vizcaya!» contestaron con el de «Viva la Rioja!» y á las protestas de los bizcarras respondieron á garrotazo limpio, produciéndose una colisión, y como consecuencia de ella, carreras, sustos, desmayos de las señoras y una alarma formidable, que se extendió rápidamente, pues las carreras repercutieron hasta en las más lejanas calles.

Los agentes de la autoridad, ante aquel infierno de palos y garrotazos, pagaban también sin piedad, aumentando con el barullo y las carreras.

Al fin cesó la lucha y se impuso la autoridad, que hizo 22 detenciones entre los que con mayor saña peleaban.

En el hospital han sido curados numerosos contusos y heridos, pero ninguno de gravedad.

Los navarros todavía intentaron después ir al Centro vasco á reanudar la pelea con los bizcarras, pero la policía lo impidió.

Fallecimiento

Al medio día de hoy ha fallecido en esta corte, á los cincuenta y nueve años de edad y después de larga y pertinaz dolencia, don Nicolás Martín Sanz, padre político de nuestro querido amigo el administrador de este periódico D. Emilio Nicomedes Treco.

Profundamente apenado por la terrible desgracia que abruma á nuestro querido compañero, y que consideramos como propia, enviamos desde estas columnas la más sentida expresión de nuestro duelo, al propio tiempo que le deseamos la necesaria resignación para sobrelevar tan sensible desgracia.

A las virtuosas y desconsoladas hijas del finado doña Enriqueta de Nicomedes y doña Pilar, hacemos también presente nuestro más profundo pesar por la desgracia que les aflige.

Mañana á las tres de la tarde se verificará la conducción del cadáver al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena. El duelo se despide en Pardiñas.

Información política

Los gobernadores.—Entre ayer y hoy han salido para sus respectivas provincias la mayor parte de los gobernadores últimamente nombrados.

El de Alicante, Sr. Valcárcel, marchó ayer tarde, dispénsandole sus numerosos amigos una cariñosa despedida.

También ayer salió para Alicante el ilustrado senador por aquella provincia D. Emilio Díaz Moreu, á quien sus numerosos amigos políticos tributaron cariñosísima despedida.

nisterio, en el que aspira á realizar una completa reorganización de servicios.

Entre las reformas y obras nuevas que han de llevarse á los presupuestos figuran las de construcción de los puertos de Ceuta, Melilla y Chafarinas, con la mayor rapidez posible, acelerando los plazos acostumbrados en este género de obras.

Secundando los propósitos del ministro, el Sr. Fernández Latorre se preocupa en resolver de un modo definitivo un asunto que tiene excepcional importancia para Madrid: el del canal del Lozoya y la situación de sus depósitos.

La combinación diplomática

La combinación diplomática está pendiente únicamente de algunas consultas.

Acercada de ella se propone el general López Domínguez guardar absoluta reserva hasta el instante de que sea firmada, para evitar de ese modo comentarios como los que en estos días se han hecho en la prensa y que han molestado al ministro de Estado.

Sólo manifiesta, por hoy, el presidente del Consejo, que ha sido deseo del Gobierno desde un principio que vaya á la Embajada del Vaticano un político que haya desempeñado la cartera de Estado ó la de Gracia y Justicia para que sin previa preparación pueda entrar desde luego en negociaciones con la Curia Romana.

Los presidios de África.—A pesar de las noticias contradictorias que han circulado, algunas con carácter oficioso, todavía no es definitivo el acuerdo de trasladar á Santoña los presidios de África, ni tampoco se ha renunciado definitivamente á llevar aquéllos á Figueras.

Este asunto continúa siendo objeto de estudio en la Dirección general de Prisiones.

La recaudación.—Según los datos recibidos en el ministerio de Hacienda, la recaudación en el mes que acaba de espirar la superado en pesetas 2.400.000 á lo recaudado en igual mes del año anterior.

En realidad este aumento puede considerarse de 4.200.000 si se tiene en cuenta que muy cerca de dos millones ingresaron en las caas del Tesoro, en Julio del año anterior, por la indemnización que la casa constructora de los destroyers tuvo que satisfacer á España por demora en la entrega de dichos buques.

El ministro de Marina.—A las diez y media de la mañana regresó de Santander el ministro de Marina Sr. Alvarado, quien regresa muy satisfecho de su expedición por las atenciones y agasajos que en todas partes se le han prodigado.

El Sr. Alvarado fué recibido en la estación por gran número de jefes y oficiales de la Armada.

El Gobierno de Sevilla.—Por haber sido nombrado secretario de Estado Mayor Central el general D. Manuel Benítez, ha vuelto á quedar vacante el Gobierno civil de Sevilla.

Este puesto no se proveerá hasta que el jefe del Gobierno tenga ocasión de conferenciar con el general Martitegui.

Consejo de ministros.—El viernes ó el sábado próximos se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Esta reunión parece que tendrá carácter exclusivamente administrativo por tener casi todos los ministros numerosos expedientes pendientes de resolución.

DON RANIERO DE BORBON

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra ha publicado la siguiente Real orden:

«En vista de lo propuesto por el director de la Academia de Caballería, el Rey (q. D. g.) se ha servido conceder á su S. A. R. D. Raniero de Borbón y Borbón, que ha seguido y aprobado todos los estudios de dicha Academia, y á quien por Real orden de 7 de Mayo de 1903 se otorgó el uso de uniforme de alumno de Caballería, el empleo honorífico de segundo teniente del arma, con destino en el regimiento húsares de la Princesa. Es asimismo la voluntad de S. M. que figure en el escalafón del arma en el lugar que por censuras de toda la carrera le corresponde ocupar inmediatamente después de D. Jenaro Carvajal y Quesada, designándole con diferente carácter de letra que á los demás oficiales y la indicación: «Segundo teniente honorario que presta servicio en el cuerpo».

El distinguido periodista alicantino Nazario Zúñiga se ha encargado de la secretaría particular del presidente del Consejo de Ministros.

El gobernador civil ha dado orden de que se forme a llamada hoja personal de todos los individuos de los cuerpos de Seguridad y Vigilancia, que hasta la fecha no ha existido, á pesar de ser tan necesaria.

Su Magestad el Rey se ha servido otorgar la encomienda de número de Isabel la Católica al teniente alcalde del distrito de la Latina, D. Luis Mazzantini.

CURIOSIDADES

El terror de la prisión y la soledad.—Presos que, para evitar la locura, buscan alfileres y botones.

El sistema favorito de castigo en los Estados Unidos es el de confinamiento solitario, ó como si dijéramos, el sistema celular absoluto. La sombría celda de la cárcel de Sing-Sing causa terror. Constitúyela un aposento bastante grande, todo de piedra, donde no hay más que un muelle: banco de granito, en el cual puede tomar asiento ó acostarse cuando le plazca, el ocupante de tal vivienda.

yanki que explica este sistema de castigo, el encarcelado no oiría siquiera el estruendo de una bomba que estallase en la misma puerta de la celda.

El mismo carcelero añade que ha visto entrar á muchos individuos en esta celda, y asegura que en ningún caso dejó de debilitar el castigo, tanto física como moralmente, al desgraciado preso.

Muchas veces hizo preguntas á los presos que habían cumplido condenas en aquel calabozo, y con raras excepciones, todos declararon que lo más doloroso del castigo era la dificultad de dormir, porque la oscuridad intensísima y el completo silencio producen un estado de agitación continuo que ahuyenta la sugestión del sueño.

El prisionero condenado á pasar el tiempo de confinamiento en la celda de que venimos hablando, que tiene ocasión de procurarse un alfiler, un botón ó cualquier otro objeto insignificante es relativamente feliz, porque de ese modo no le falta algo con que distraer la imaginación. Ahora bien: ¿de qué sirve á estos desgraciados el alfiler ó el botón? Ellos mismos se lo han dicho al carcelero.

Cuando ya no pueden soportar el profundo silencio y la obscuridad que reina en el recinto, se van al centro de la celda, tiran el alfiler ó el botón lejos de sí, tapándose al mismo tiempo los oídos para no poder orientarse por el ruido que el objeto produce al caer, y en el acto se dedican á buscarlo entre las sombras. El entretenimiento, por inocente que parezca, ha librado á muchos presos de volverse locos.

Tirado al suelo el botón ó el alfiler, el preso se pone á gatas y recorre el piso de la celda, dándose de vez en cuando tropezones dolorosos con los muros ó con el banco de piedra, y busca el objeto con gran cuidado; pero al decir de algunos, temen encontrarlo en seguida, porque entonces se pierde el interés y la excitación que la caza produce.

Un preso que fué sentenciado á tres semanas de reclusión solitaria, dijo al salir que había conseguido «encontrar un alfiler que había «perdido» al cabo de tres días de busca.

En una cárcel yanqui se han dado casos de que hombres sentenciados á cien días de reclusión en la celda oscura, tardase más de dos años en cumplir la condena, por haber tenido que salir á menudo de ella para pasarse tempranas en el hospital, y después de curados volver á ser sometidos á la pena del silencio y de la sombra.

Se ofrece

en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

Anteojo reca precisión.—Unico que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Donini en su nuevo repertorio.—El viaje de novios.—El teatro de variedades.—Payen i-rrot «Enigmático».—Las Naryas y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathe y la compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Pura Martini, Margarita, Micolis, La Negrita, María Miranda, Matilde Varona, favorita de la Mi-Carême, de París Las Esmeraldas, Las Celis, La Argentina, Anita Martín, Las Tempranitas.—Cinematógrafo.—Todas las tardes matinales.

RECREO BALAMANCA.—(Ayalá, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.—Concierto por la banda cazadores de Llerena.

RECRO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carousel, tiro al blanco y toros. Les señores patinadores, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior conlado	DIA 31	DIA 1
Serie F, de 50.000 ptas. nominales.	81 00	80 80
» E, de 25.000 »	81 00	80 85
» D, de 12.000 »	81 05	80 90
» C, de 5.000 »	81 45	81 50
» B, de 2.500 »	81 45	81 50
» A, de 500 »	81 45	81 45
» G y H, de 100 y 200 »	81 45	81 40
En diferentes series.....	81 40	81 35

5 o/o amortizable	DIA 31	DIA 1
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	100 35	100 50
» E, de 25.000 »	000 00	000 00
» D, de 12.000 »	100 35	100 50
» C, de 5.000 »	100 35	100 50
» B, de 2.500 »	000 00	000 00
» A, de 500 »	100 35	100 50
En diferentes series.....	100 35	100 50

Valores de Sociedades		
Acciones		
Banco de España.....	432 50	431 50
Banco Hipotecario.....	2 75	000 00
Banco Hispano-Americano.....	000 00	142 50
Banco Español de Crédito.....	000 00	00 00
Comp.ª Arrendataria de Tabacos.....	395 50	395 50
Soc. de Electr. de Chamberi.....	00 00	000 00
Idem del Mediodía.....	00 00	000 00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes.....	70 00	71 00
» Ordinarias.....	87 00	88 00
Ferrocarriles Norte España.....	00 00	000 00
Unión Española de Explosivos.....	000 00	277 00

Obligaciones		
Cédulas del Banco Hipotecario.....	000 00	102 80
Sociedad de Chamberi 5 %.....	000 00	000 00
» del Mediodía 5 %.....	000 00	000 00
Ciudad Lineal 8 %.....	000 00	000 00
F. C. San Julián de Mnsques 5 %.....	000 00	000 00
1.ª emisión.....	000 00	000 00
2.ª emisión.....	000 00	000 00
Valladolid Ariza.....	000 00	000 00
» Serie C.....	00 00	00 00
Sociedad Azucarera 5 %.....	98 00	98 00
Madrid de Electricidad 5 %.....	00 00	00 00
Ferrocarril Norte de España 4 %.....	000 00	000 00

Cambio extranjero		
París.—A la vista por %.....	111 10	111 17
Londres.—Libra esterlina.....	27 91	27 94

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savannah, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isita de Luzón** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán, y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Noticias importantes.—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos desean hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencial—Mentalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE
Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Olivos pasivos. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confian, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

ASTILLEROS del NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras INGENIEROS

VIGO
Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Nembury.**

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones uncionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien se pide.

Se invita á los autores y editoras á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y americanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

300 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.
Rodríguez Martín (Mandel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva dibujos y cálculos sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA 1906

Año XXVIII de su publicación.

TRNS VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con mapas en cartillas de los 40 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

- ESTADÍSTICAS.—Geográficas.—Métricas.—Descriptivas.—Monumentos.—Vías de comunicación, telegráfica, telefónica, postal.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comercio.—Industrias.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales, eclesiásticas.—Ferias.—Vistas azer.—Aranceles, etc., etc.—En fin, cuanto datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, edilicio del Estado, sociedades de todos clases, á los peritos de guerra, civiles, militares, literarios é ilustrados.
- ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte oficial por el Reconocimiento de la ciudad pública por RR. OO.
- ES EL ÚNICO que contiene todos los pleitos ordenados por providencia, partido judicial, día de cada villa ó lugar, incluyendo en cada uno de ellos una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de los cárterios, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, se celebraciones de ferias, etc., etc. En la parte Militar, y á la vez, los profesionales, comerciales é industriales, con los nombres y apellidos de los que los ejercen.
- ES EL ÚNICO que da por sus tres tomos de apellidos, profesiones y calles los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia.
- ES EL ÚNICO que da por sus dos tomos los apellidos y profesiones los habitantes de Sevilla, Lisboa y la Habana.
- ES EL ÚNICO que da una información completa de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.
- ES EL ÚNICO que da una información completa de todos los Estados Hispanoamericanos.
- 1. América Central: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
- 2. América del Norte: México.
- 3. América del Sur: Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, España, Uruguay, Venezuela y Guayana Francesa.
- ES EL ÚNICO que contiene Portugal y sus pleitos.
- ES EL ÚNICO que da una sección especial de viajeros, con las listas de las principales casas representadas en España, con el nombre y datos del representante.

Precio 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

PERQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 16, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BUEDES

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAL
Arenal, 2

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso deudas á los más distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» Conde de Bernar.
» Conde de Cállheras.
Itmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y NÉRIKA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
• Trimestre.....	4,50
• Semes re.....	9
• Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
• Semestre.....	10
• Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.