

# Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.557

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Jueves 5 de Abril de 1906

CALR DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

## Clamar en desierto

Nunca como ahora apareció más empujada y rebajada la política española, dentro de la cual privan en absoluto el *enredo* y el *chisme* a falta de procedimientos varoniles y levantados para las evoluciones que deben verificarse, obedeciendo a necesidades nacionales, razón por la que éstas no se satisfacen jamás. Se vive en tal concepto de favoritismos, componendas, conjuras y simpatías; pero a nadie se le ocurre pensar que al poder y a los puestos de gobierno se llega por la capacidad y el prestigio público; por el contrario, de este último se prescinde por completo. No sin mofarse de él, hablando en su nombre y haciéndole creer que es un verdadero soberano.

De tal mixtificación resulta un sistema armónico de mentiras, y de aquí que no haya nada *verdadero* en este desgraciado país más que las contribuciones con que se le esquilmaba para sostener la parodia de un estado a la europea, pues ni Enseñanza, ni Administración, ni Justicia, ni Ejército, ni Marina existen más que de nombre, a juzgar por sus efectos.

Pero como importa mucho, pues va en ello el supremo interés de la Patria, que el Gobierno sea una verdad y la burla se va prolongando demasiado, nos hace prever un final trágico para tal estado de cosas, que constituye un abuso de la paciencia nacional.

En lo que a la Marina se refiere, el desaliento no puede ser mayor. Todos los servicios están desahucados por falta de créditos y de buques, careciendo aun de los indispensables para la educación de la juventud de donde ha de salir el plantel de oficiales para la futura escuadra, educación que no se puede suspender en ese momento ni en esa edad, porque exige aprendizaje consecutivo y continuado hasta infiltrarse por completo del modo de ser naval, que permite ejecutar después casi por intuición como se requiere en todos los accidentes de mar y de guerra.

Los guardias marinas embarcados en buques anticuados y sin navegar es imposible que puedan llegar al dominio necesario de la nave y de la artillería en el elemento en que se han de mover, y esto es muy grave, porque los barcos pueden adquirirse con dinero, pero el personal no se improvisa y hay que tenerlo formado anticipadamente.

Por eso hemos dicho tantas veces que de continuar con este sistema de inacción, la Marina se arruinará por completo a pesar de los buenos deseos de quienes la dirigen, perdiéndose los gastos que se están haciendo e inutilizando la eficacia de la escuadra por el abandono en que se tiene la práctica a bordo de los buques de guerra sin navegaciones y ejercicios.

Perfectamente sabemos que clamamos en desierto al dirigirnos en este sentido al Gobierno y a lo que aquí se llama hombres públicos; el primero, ocupado casi exclusivamente en sortear obstáculos para prolongar su vida, nos oye con indiferencia; los otros, ávidos de alcanzar el poder, hacen que nos escuchan, pues nuestros argumentos les sirven como armas de oposición, pero sin preocuparse en lo más mínimo de hacer, cuando ellos gobiernan, nada de lo que acogieron como bueno antes de llegar a las alturas.

Y las deficiencias no ocurren sólo en la Marina, sino que se experimentan en todos los servicios del Estado y son la causa de la prostración en que yacemos.

Mas, lo repetimos, es preciso salir de este ambiente mofítico que nos enerva e inficiona y doloroso será que el enfermo, haciendo un esfuerzo supremo, salte violentamente del lecho y abra por sí mismo la ventana para dar entrada al aire puro.

## PROGRESOS NAÚTICOS

### Cronómetro marino-astronómico

Un artista filipino ha fabricado en Manila un cronómetro marino-astronómico meteorológico, cuyo principal mérito es el de reunir en poco espacio, mecanismos que proporcionan datos exactos y necesarios en la aplicación práctica de estas tres ciencias.

El aparato ha recibido el poco armónico nombre de «Baro-crono-termo», y sus aplicaciones más principales son las siguientes: Como reloj marino tiene un registrador automático del tiempo, de la cuerda, hora y fecha. Además es un antevisador ó llamador de alarma para innumerables y útiles aplicaciones.

El aparato tiene además la inapreciable ventaja de marchar a discreción, sea por la fuerza motriz ordinaria de la cuerda, ó bien por fuerza motriz eléctrica, lo que permite no interrumpir la marcha de la hora como seguridad del reloj.

Este presenta en su carátula inferior las indicaciones cronológicas y meteorológicas siguientes:

tes: el mes del año, con el día semanal, el signo carece de importancia actualmente.

La presión barométrica en milímetros, las zonas de buen tiempo fijo, variables y diversos, estado del mal tiempo; intensidad ó velocidad del viento reinante en metros por segundo, con sus números de fuerzas, según la escala sistemática del almirante Beaufort y por último, la temperatura en grados por centígrados.

El establecimiento de los metros, de zonas del tiempo, son el promedio de ocho años de observación.

El conjunto total del aparato puede dividirse en dos grandes grupos, a saber: la parte superior cronológica y la parte inferior astronómica.—X.

## ECOS NAVALES

### LOS BUQUES MINEROS

El ideal de esta clase de buques es el de un casco de poco calado y buena velocidad, con un gran número de compartimientos estancos que le constituyan prácticamente insubmersible al chocar con minas que hagan explosión debajo de sus fondos. Deben llevar además alguna protección para defender su peligrosa carga contra el fuego de la artillería ligera.

Lo más difícil en el proyecto de esta clase de buques, será poner a salvo, de toda clase de incidentes, las máquinas y calderas, pues aunque se logre por medio de múltiples compartimientos estancos asegurar los fondos, no se podrá evitar que los efectos de las explosiones produzcan una violenta conmoción en el buque que desencadenen las calderas y desnaven y desconecten las piezas de la máquina y produzcan roturas y desperfectos que las inutilicen, dejando al buque a merced del enemigo.

En todas las naciones marítimas se está concediendo una gran atención a los proyectos de construcción de esta clase de buques, verificándose incesantes ensayos y experiencias para llegar a la mayor perfección en ellos, toda vez que tienen una grandísima importancia en la defensa de costas y puertos, según las experiencias recogidas en la última guerra ruso-japonesa.

## La circulación del oro

El ministro de Hacienda, según parece, estima que ha llegado ya el momento culminante de que el Banco de España lance a la plaza algunos de los millones de oro que guarda en su cartera nuestro primer Establecimiento de crédito.

¿Está en lo cierto el consejero de la corona? El Consejo de Administración del Banco de España cree que no y se resiste a desprenderse de parte de sus existencias del preciado metal.

Hay que reconocer que cuanto más oro conserve en sus arcas el Banco de España, mayor facilidad tendrá por el exceso de garantía, la circulación fiduciaria; pero también es preciso tener en cuenta que en España hace mucho tiempo que el billete ahoga las transacciones y que en cambio el oro, como dice el adagio popular, «brilla por su ausencia».

El ministro de Hacienda es partidario de que el oro vuelva a aparecer en nuestras transacciones y el Banco de España teme que los grandes agiotistas vuelvan a apoderarse de él y que emigrando de nuevo, altere el cambio y vuelvan a subir los francos.

Ese temor no parece ahora probable por la sencilla razón de que el oro abunda. La mayor producción obtenida del metal amarillo en las minas del Transvaal y de California, ha hecho que el precio del oro baje considerablemente; por lo tanto ya no se puede temer tanto que el oro nacional emigre.

En cambio tenemos superabundancia de plata y conviene ir normalizando la circulación ponderal de nuestro régimen monetario; interin vamos acostumbrándonos a la idea de la necesidad de establecer el patrón oro, como sucede ya en casi todos los países.

En tal sentido, y dentro de las precauciones debidas, daría buen resultado que el Banco lanzara unos cuantos millones del oro que tiene en caja, a la circulación.

Y quizá viéramos entonces el fenómeno singular de preferir el billete al metal amarillo. ¿Por qué? Porque estando firmemente garantido resulta más cómodo. Un traficante industrial cualquiera puede llevar cantidades grandes para sus negocios, con el papel moneda, que ocupa poco y representa mucho.

Con el oro no puede hacerse eso, pero por lo mismo conviene que vuelva a circular; porque robustecerá el crédito y consolidará la baja de los francos. Un país que no tiene en su circulación monetaria el oro tiene siempre un sello de inferioridad en que afortunadamente no se encuentra en las actuales circunstancias el país español.

Consideramos sin embargo que esa disparidad de criterio entre el Banco de España y el ministro de Hacienda no constituya ningún conflicto, pues ambas entidades, inspiradas en el más ardiente patriotismo, solo desean el bien de la nación.

## Desde San Fernando

### Noticias de Marina.—Del Departamento

Cesa en la sección, pasando destinado a la Estación torpedista, el segundo comandante don Marcial Morau.

Cesa en la asignación de la Estación torpedista, quedando destinados en la misma, los obreros torpedistas D. Antonio Vázquez Anelo y D. Francisco Arduas González.

Pasa asignado al Hospital el segundo practicante D. Juan Sánchez Galos.

—Ingresó en los talleres del Arsenal, el

aprendiz maquinista de nuevo ingreso D. Dionisio Albuin.

—Queda sin efecto el embarque en la Brigada torpedista de los alféreces de navío don Manu. I. Moreno Quesada y D. José Gómez Ramos.

—Desembarca del «Concha» y embarca en la estación torpedista, el alférez de navío D. Juan Benavente.

—Cesa en el Arsenal y embarca en el «Concha» el alférez de navío D. Diego Sanjuán.

—Por Real orden telegráfica fué destinado a este departamento el alférez de navío D. José Togores, embarcando en la brigada.

—Cesa en eventualidades y pasa a encargarse del destino de jefe de armamentos interino del arsenal, el capitán de fragata D. Gabriel Rodríguez Marban.

—Pasa destinado al Arsenal el alférez de navío D. José María de Heras.

—El alférez de navío D. Julio Varela trasborda del «Terror» a la Brigada Torpedista.

—D. Antonio Moreno de Guerra, alférez de navío, cesa en el Arsenal y embarca en el «Terror».

### Nuevo jefe de Estado Mayor

Hoy tomó posesión de la jefatura de Estado Mayor del Departamento el capitán de navío de 2.ª clase D. Leonardo Gómez, nombrado interinamente por R. O. de 17 del mes último; cesando en dicho cometido el capitán de fragata D. Evaristo Matos que continúa de 2.ª jefe.

## IDIOMAS

### ARABE VULGAR

Con muy buen acuerdo van a establecerse en Ceuta y en Melilla clases de árabe vulgar. Esta noticia viene a evidenciar la importancia de los intereses españoles en Marruecos.

El árabe, como todos los idiomas, necesita constancia y aun cuando a primera vista parezca difícil, con paciencia y afición se pueden obtener pequeños éxitos.

Nuestro idioma está lleno de palabras de origen árabe y muchas poblaciones tienen nombres de esa procedencia; no pocos ríos de nuestro territorio son también del más legítimo árabe.

Todo el secreto parece que está, según los humoristas, en dar extraordinario relieve a la jota, no a ese baile neto y clásicamente español, sino a la doble l latina, a la décima primera letra de nuestro alfabeto.

En nuestro idioma nativo, abusando un poco de la jota, se pueden construir frases macarrónicas con todas las apariencias del más puro árabe, que en los oídos profanos pueden parecer pronunciados por un verdadero hijo del Desierto.

Ejemplo: «Julia, baja la jaula, ja-ma-la-ja.» Si eso se pronuncia deprisa el efecto es el mismo que si un Mohamed auténtico os dirigiese un saludo de cortesía.

Durante mucho tiempo hemos tenido cierta prevención a lo morisco, pero en realidad nuestro temperamento y aficiones, hasta nuestras costumbres y nuestros usos, denotan nuestra idiosincrasia mora.

Ahora, con el feliz resultado de la Conferencia internacional de Algeciras, nos podemos dar bastante tono, adoptando por unas cuantas semanas el estilo moruno, y lo primero de todo es hablar en árabe.

Las clases de árabe, que ahora se establecen en Ceuta y Melilla, son el primer paso. «¡Plástico que no se establezcan también por acá, aun cuando sólo fuese en Puerta de Moros, pues quizás tomándole el gusto muchos políglotos espontáneos se dedicarían a su estudio, con tanto entusiasmo como la gente bohemía se consagra al cabal!»

Siquiera el árabe vulgar podría sernos más útil para el engrandecimiento colonial de España que el áspero y rudo catalán y lemosín. El dialecto catalán, que la gente de barretina quiere reputar por idioma, tiene dejes separatistas, mientras que el árabe vulgar lleva tendencias de afinidad y asimilación.

De todos modos, hay que aplaudir la iniciativa de iniciar a los militares de nuestras posesiones norteafricanas en el idioma árabe, pues así se hará la penetración pacífica con más facilidad. El día que los moros vean que los españoles les hablan en su propia lengua depondrán los moros su desconfianza.

Para obrar ascendente sobre las gentes poco instruidas no hay como imitar su estilo y hablar su lengua. Los maños y burros aragoneses deponen enseguida sus recelos en cuanto un forastero les habla con el énfasis de la tierra.

Más que nada el árabe nos serviría para entendernos con las moras, moritas, moras cuya belleza es grande sobre toda ponderación. Y ahora que la penetración pacífica va a estar garantida por las potencias europeas y que gracias al régimen de la puerta abierta, proclamada en la Conferencia de Algeciras, no habrá dificultades ni tropiezos para ver por dentro el país marroquí, el conocimiento del idioma árabe será la gran palanca para la preponderancia española en Marruecos.

Así, pues ¡anímo! Apréndase el árabe vulgar, aunque se olvide un poco el castellano castizo, que muchos en vez de hablarlo parece propiamente que lo ladraron... y sigamos los caprichos de la moda.

### Abel Imart.

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

### Buques ingleses en Ferrol

Ferrol 4.

Esta tarde fondearon, procedentes de China, el crucero de 5.000 toneladas, 400 tripulantes y 24 cañones, «Bonaventure» y seis destroyers, con 400 toneladas, 45 tripulantes y 12 cañones. Vienen a esperar órdenes del almirantazgo para salir con rumbo a Inglaterra.

Manda la flota inglesa el capitán de navío M. Talerae.

### Regreso de Canarias.—El viaje del Rey a Sevilla

Cádiz 4.

Han llegado procedentes de Canarias los señores marqueses de Valdeiglesias, conde de San Luis, Poggio y Muñoz Buena, los cuales saldrán mañana para Madrid.

El Rey llegará a esta capital el sábado a primera hora, y sin entrar en la ciudad transbordará al «Giralda» para ir a Sevilla.

De Sevilla saldrá el viernes de la siguiente semana, por la noche, para estar en Madrid el sábado.

## LOS MAQUINISTAS NAVALES

Se quejan estos de que a pesar de hallarse ordenado que los certificados de aptitud y práctica necesarios para el examen de primeros y segundos maquinistas navales sean expedidos por los jefes de maquinistas, continúen expidiéndolos algunas Comandancias de Marina y sean admitidos en esta forma por las Capitanías Generales de los Departamentos.

Con este motivo dice *El Maquinista Naval* de Bilbao:

«Debemos recordar que si bien hasta el año de 1904 podía hacerse así, en 21 de Mayo de dicho año y a petición de la Liga Marítima que a propuesta nuestra acordó, en el Congreso Marítimo que se celebró en Madrid en 1902, solicitarlo, recayó una Real orden, vigente en la actualidad, disponiendo que estas certificados sean expedidos por el Maquinista Jefe y visados por el Capitán del buque, aun cuando para tener validez deben poner en ellos su conformidad los comandantes de Marina ó los cónsules en el extranjero, según lo expresa la Real orden de 7 de Enero de 1903 y teniendo a la vista para ello el Rol y Diario de navegación.»

Suplicamos por tanto al Sr. Ministro de Marina llame acerca de ello la atención de los capitanes generales de los departamentos y de los comandantes de Marina, a fin de que en las sucesivas convocatorias para exámenes de maquinistas navales, los certificados que presenten los aspirantes a examen llenen todos los requisitos que las expresadas disposiciones exigen.»

## EXTRANJERO

### AMOR DE PRÍNCIPES

El Príncipe Guillermo Schomburg Leppe ha fallecido en Bohemia repentinamente.

Su esposa Luisa ha fallecido también esta mañana al saber la noticia de la muerte de su esposo.

### TERREMOTO EN USTICA

Anuncian desde Milán que se ha sentido un nuevo terremoto en la isla de Ustica próxima a las costas de Sicilia.

Se teme desaparición por completo la isla.

### ERUPCIÓN DEL VESUBIO

El Vesubio ha experimentado una gran erupción.

### EMPRESTITO RUSO

En los centros financieros de esta ciudad se da por sentado que el empréstito ruso de 1.250 millones de francos está concertado entre el Gobierno del Czar y un sindicato de banqueros extranjeros.

El interés del empréstito se ha fijado en un 5 por 100, siendo a 9 el tipo de emisión. Según cálculos que se tienen por exactos los franceses 750 millones.

### LA DIMISIÓN DE HERR-VON-HOLSTEIN

Se ha confirmado la dimisión del consejero del Imperio alemán Mr. Herr-von-Holstein causando gran impresión en los círculos políticos de Berlín.

Aun cuando Herr-von-Holstein no ocupaba en el ministerio de Negocios Extranjeros otro cargo que el de consejero informador, durante su carrera de cincuenta años, Holstein había provocado la caída de tres cancilleres del Imperio y había desempeñado importante papel en el nombramiento de otros tres.

### LA PRINCESA VICTORIA

El rey Eduardo de Inglaterra ha concedido a su sobrina la princesa de Battenberg el título de Alteza Real.

### EL MISSISIPÍ DESBORDADO

La crecida excepcional del Missisipi amenaza destruir la calzada que le sirve de dique. En el valle ha producido el desbordamiento daños de mucha consideración.

### MARRUECOS

Varias tribus de Marrakesh se han sublevado contra las autoridades que han tenido que huir.

### EL CABLE DE MANILA

Está terminada la instalación del cable de Manila, que muy en breve será abierto al público.

## Alegrías prematuras

Las tribulaciones y decepciones del campo liberal han tenido el privilegio de producir en el observador inusitada animación, mal justificado en verdad, porque sean las que quieran las dificultades con que tropiece la actual situación gobernante, no hay razón ni motivo para que los conservadores vean despojarse su porvenir cada vez más tenebroso.

Aun cuando los hombres, los partidos y aun los procedimientos de la situación liberal están atravesando el período más decisivo de su existencia no por eso se puede desconfiar del éxito de las doctrinas que informan al partido gobernante.

El partido conservador salió del poder porque su desagregación le inhabilitó para continuar, y es preciso tener muy presente que esa crisis conservadora arranca de lo fundamental, de la entraña misma del credo político en que se informa esa agrupación.

Si por disciplina votaron los senadores ministeriales en la época de la nominación conservadora el proyecto de Concordato, bien claramente se vio su repugnancia a esa reforma; y si soportaron la jefatura del señor Maura, espíritu avasallador, pero estándar, fué porque no había otra más apropiada

dentro de la que daban de sí aquellas tristes circunstancias.

En el partido liberal no sucede eso, porque la fundamenta es el credo del partido, la doctrina que no ha experimentado quebrantos ni retrocesos. Podrán los hombres y aun los procedimientos flaquear, pero las ideas subsisten.

El Sr. Canalejas, en una frase feliz lo ha sintetizado: «Los hombres pasan, las ideas quedan» y el partido liberal y democrático si es rico de algo es de eso, de ideas; y justamente en esta segunda etapa del partido liberal el trabajo primordial del Gobierno habrá de ser iniciar el período de la realización de esos ideales grandiosos de libertad y democracia.

Las circunstancias han podido hacer que al subir al poder el partido liberal, después del fallecimiento del Sr. Sagasta, haya sido preciso atender ante todo a encauzar la obra legislativa y económica desorganizada por los conservadores, pero logrado eso ya no hay que pensar en otra cosa sino en traducir en hechos el vasto programa liberal.

Por consiguiente los conservadores no deben hacerse ilusiones, y por el contrario están en el caso de pensar muy seriamente en reorganizarse, pues tal como hoy se encuentran, están incapacitados para gobernar.

Esa es la razón por la cual acoja con cierta ironía los optimismos conservadores, que les ha llevado al extremo de echar ya a volar nombres ministeriales. Falta todavía mucho camino por andar antes de que el partido liberal considere terminada su labor y su misión en el poder.

Cuando se formule el presupuesto nuevo, será ocasión de apreciar en toda su amplitud esa labor que habrá de desarrollarse en todos los aspectos de la vida nacional, reflejando en sus diversas manifestaciones la tendencia liberal y democrática que reclamamos los tiempos.

En esa labor espera al partido liberal y al ilustre hombre público que hoy lo representa en el Gobierno, espléndida compensación a las amarguras y tribulaciones actuales.

## MARINOS ILUSTRES

### Grillo (D. Carlos)

#### TENIENTE GENERAL

Natural de Génova de los duques de Mondragón y condes del Casal.

Empezó a servir en las galeras de Nápoles y Sicilia a fines del siglo XVII y ejerciendo todos los empleos desde el de alférez hasta general de ellas, asistiendo a las operaciones militares de mar y tierra que tuvieron lugar en Italia durante los primeros años del siglo XVIII.

Empezó a servir en la Armada como general de Escuadra en 30 de Septiembre de 1714, embarcando en Sestri en el navío nombrado «Nuestra Señora de Beñoña» (a «Campanilli» asistiendo a la reina doña Isabel Farnesio en su viaje a España y habiendo determinado S. M. hacer el viaje por las montañas del genevesado el día 8 de Octubre desembarcó en Génova acompañando a S. M. en unión del marqués de Mary, a los cuales expidieron títulos de jefes de Escuadra y a la llegada a España la insigne Orden del Toisón de Oro.

Asistió al sitio de Barcelona formando parte del Ejército de Cataluña hasta 12 de Mayo de 1719 que fué comisionado a la costa de Cantabria para activar la construcción de los navíos que allí se fabricaban.

En 8 de Septiembre de 1720 fué nombrado comandante general de la Escuadra que se alistaba en Cádiz en socorro de Ceuta, el 14 del mismo mes se presentó en Cádiz, el 10 de Octubre arboló su insignia en el navío «Nuestra Señora del Carmen» y el 24 zarpó de Cádiz con parte del ejército que mandaba el marqués de Lede, el cual desembarcó en Ceuta.

Con los buques de su mando y las galeras de D. José de los Ríos auxilió las operaciones de guerra que emprendió el Ejército contra los marroquíes para que levantaran el largo asedio en que desde hacía veintiseis años tenían a la plaza.

Llevadas a feliz término las operaciones, regresó a Cádiz con la expedición y arrió su insignia el 4 de Abril de 1721, siendo sorprendido con el ascenso a teniente general que obtuvo por Real orden de 22 de Febrero anterior por sus servicios en Ceuta, con la declaración de antigüedad desde 1.º de Septiembre de 1720 que fué elegido para mandar la Escuadra.

Permaneció en Cádiz hasta Agosto de 1721, que usó de Real licencia para ir a la corte a dependencias propias, regresando en 15 de Marzo de 1722 para volver a usar Real licencia el 30 de Mayo, que disfrutó hasta el 4 de Agosto de 1723 que se presentó en Cádiz.

Por Real orden de 8 de Julio de 1723 le concedió S. M. el mando de los galones que habían de efectuar su viaje a Tierra Firme, arbolando su insignia en el navío «Catalán» el 16 de Septiembre, y zarpando de Cádiz el 31 del mismo mes.

Falleció a bordo del navío «Catalán», a la vista de Cartagena de Indias el día de Jueves Santo 13 de Abril de 1724 a las doce y tres cuartos de la mañana.

Tan ignorados se encuentran los servicios que prestó este general y tan desprovistos de datos respecto a él se hallan los archivos de Marina que hemos registrado, que desconociendo de otros que tenemos a la vista solo hemos podido por su exactitud relacionar lo transcripto.

Pero el alto empleo que alcanzó en la Armada, la distinción con que S. M. le honró otorgándole la insigne orden del Toisón de oro, el mando que ejerció en jefe en 18

expedición al socorro de Ceuta y el no menos importante de los galeones indicados de una manera evidente lo meritorio y distinguido de sus servicios.

CAMILO RIQUER Y ZABECSE

LOS PUERTOS DE CANARIAS

La Gaceta de hoy publica tres reales órdenes del ministerio de Fomento, relativas a la realización de algunas obras públicas en el Archipiélago de Canarias.

Dispone una de ellas que al formarse los nuevos próximos presupuestos de gastos del ministerio de Fomento se propiciará y se incluirá en el proyecto de los mismos un aumento de subvención en la cantidad destinada para las Juntas de obras de puertos, con objeto de satisfacer la que se asigne a la Junta del puerto de La Luz y de Las Palmas, en Gran Canaria, no pudiendo librarse dicha subvención mientras no se hallen establecidos los arbitrios que se acuerden y se aprueben para las obras expresadas.

La cantidad ya aprobada para las obras de conservación de las de dicho puerto durante el corriente año se pondrá a disposición de la Junta directiva del mismo.

Otra real orden dispone que por la Jefatura de Obras públicas se forme el presupuesto adicional que estime necesario para terminar las obras del depósito de aguas potables comenzando en el puerto de Arrecife, remitiéndolo inmediatamente después a este ministerio.

Por último, la tercera dispone que la Jefatura de Obras públicas estudie el proyecto correspondiente para que se construyan lo antes posible muelles de ribera en el puerto de Santa Cruz de la Palma.

Declaraciones del duque de Almodóvar

El periódico francés Le Journal, ha publicado interesantes declaraciones de nuestro ministro de Estado sobre el resultado de la Conferencia de Algeciras.

«La Conferencia—dijo en síntesis—ha realizado una gran labor en los difíciles asuntos que se le encomendaron.

Comenzó la reunión bajo fatales auspicios, como si una guerra europea, a causa de Marruecos, no fuera actualmente cosa inadmisibles. Pacifica, tranquilamente se ha realizado la labor de abrir un Imperio como Marruecos a la civilización, aportándole un poco de orden para que realice sus reformas, y dando a comerciantes y capitalistas europeos, sin distinción de nacionalidades, la seguridad para sus vidas y negocios, y facilitando al par las transacciones comerciales.

El país marroquí quedará bajo la égida protectora de las grandes Naciones que representan el progreso moderno. Los marroquíes se penetrarán de que las decisiones de la Conferencia son la expresión de la voluntad del mundo civilizado. Su acatamiento obtendrá por parte de todos los países el apoyo necesario para afirmar en todo el Moghreb la autoridad del Sultán.

El protocolo de la Conferencia, del cual hay que hacer tres ejemplares, será expedido en Madrid en cuanto quede aprobado, para su impresión en pergaminos y reparto a las Naciones; pues en Algeciras faltan elementos para tan gran labor.

La Conferencia ha disipado el malestar que hace un año sentía Europa, y amenaza convertirse en enfermedad crónica, paralizando los negocios y manteniendo en constante alarma la opinión pública.

El duque de Almodóvar habló luego de España, del constante desvanecimiento de sus grandes riquezas naturales, de cuanto bueno se espera del Gobierno liberal.

«Los frutos de tal capital anadió—se recogerán con el reinado de Alfonso XIII.

El Monarca es joven, inteligente y lleno de ardor. Sus viajes le han acrecentado el afecto personal de todos los españoles, y su matrimonio, por am r, con una encantadora Princesa inglesa, es un motivo más de popularidad.

Los espas totes son caballerosos y admiran a su Rey, el cual, llevado del corazón, ofrece compartir su Trono con una Princesa tan bella como buena. Las ovaciones de San Sebastián serán aún mayores en Madrid.

Sobre el viaje del Emperador de Alemania a Madrid no hay nada acordado aún,

para que los demócratas no exploten ese tema contra los republicanos.

Pero ¿hacer qué? Hay quienes están por la revisión de los aranceles, artículo por artículo, para contentar a los productores que desean tales ó cuales rebajas. Otros han reuicido el proyecto de la doble tarifa, máxima y mínima, con la cual se conseguiría satisfacer a los partidarios de esas rebajas y habría algo que dar a las naciones que hiciesen concesiones a los productos americanos; habría reciprocidad por medio de decretos del presidente y no por medio de Tratados. Y finalmente, hay los que están por los Tratados y no por la revisión ni por la doble tarifa.

Y, por supuesto, sigue habiendo los stand patters, que no «querían» ni la doble tarifa ni los Tratados ni la revisión general. Digo «querían», porque esos son los que ahora comienzan a admitir que habrá que «querer algo, en vista del estado de la opinión. Pero los sucede como a Bartolito: ninguna árbol los gusta para ahorrarse. Se alegrarían mucho de que se plantease alguna cuestión que hiciese olvidar el problema arancelario. Eso no parece probable, porque los intereses no aguardan ni hacen caso de las «distracciones laterales»; y la presión que hoy se ejerce en pro de la reforma proviene de los intereses. Si serán más ó menos fuertes que los que apoyan el statu quo, eso es lo que está por ver.

Desde Washington

20 de Marzo.

El general Wood creyó trabajar para el general Wood y ha trabajado para los anti-imperialistas, que están ya sacando partido del combate de Monte Dajo, que se ha parecido a la batalla de Clavijo; primero: en que han peleado cristianos contra musulmanes; y luego en que de éstos han muerto muchos—mejor dicho, todos, hasta el apudador—y de aquéllos solo unos cuantos. No sabemos si el general Wood montaba, como el Apóstol Santiago, un caballo blanco, ó si operaba en automóvil.

De Manila se comunicó que en Monte Dajo los americanos habían matado mujeres y niños. Aquel esta noticia produjo malísimo efecto. El ministro de la Guerra, Mr. Taft, pidió informes acerca de detalles al general Wood; y éste ha contestado que el hecho es cierto y que no se pudo evitar, porque las moras estaban vestidas como los moros y peleaban entre ellos, y a los niños les usaban los guerreros joloanos como escudos. A los anti-imperialistas no les satisfará esta explicación, que podría pasar si se aceptase que el asalto de las alturas y el combate cuerpo a cuerpo eran indispensables; pero no lo eran, según los anti-imperialistas, ni tampoco, según algunos militares, puesto que, cuando como estaba Monte Dajo por los americanos, se podía rendir por hambre a los moros. Pero entonces el general Wood no se hubiera lucido si es que ha habido lucimiento en esa performance—ni enviar un parte sensacional casi del género amarillo.

La culpa no la tiene el imperialismo, sino el general Wood, que es un sujeto revoltoso con mucho de politician y nada de soldado y que está en una falsa posición. Se le ha hecho general sin merecerlo, por ser ahijado del Presidente Roosevelt y porque las leyes americanas son disparatadas en esto de los ascensos. ¿En qué nación sería, europea ó americana, se puede hacer en tres ó cuatro años, de un comandante de Sanidad Militar un teniente general, sin más servicios de guerra que haber tomado parte en dos acciones como coronel de fuerzas irregulares?

El general sabe que es impopular en el Ejército y no olvida cuanto, y cuán justamente; la opinión pública ensuro su rápido carrera. Ahora, hace «el diablo a cuatro», como dicen los franceses, para pasar a la posteridad como un rayo de la guerra. Comenzó por el fin, la recompensa no ganada, y quiere acabar por el principio: una hoja de servicios. No será esa gracia de Monte Dajo la última que haga en el archipiélago. Si se le relevase por un general de verdad, éste procuraría tener a raya a los moros de Joló y no enviaría despachos amarillos; y, sobre todo, no necesitaría suprimir niños y mujeres.

De esto es de lo que más se ha hablado hoy aquí; y algo también de las probabilidades de que se evite la huelga general de los mineros de carbón; y un poco de los planes de reforma arancelaria. Acerca de este asunto ha habido conferencias, de dos días acá, entre los jefes del partido republicano. Sabido es que ellos son hostiles a todo lo que sea tocar al actual régimen proteccionista; pero, en estas últimas semanas, han recibido avisos de que la opinión pide cambios que suavicen los rigores de la Tarifa Dingley; y ya se piensa en hacer algo

para que los demócratas no exploten ese tema contra los republicanos. Pero ¿hacer qué? Hay quienes están por la revisión de los aranceles, artículo por artículo, para contentar a los productores que desean tales ó cuales rebajas. Otros han reuicido el proyecto de la doble tarifa, máxima y mínima, con la cual se conseguiría satisfacer a los partidarios de esas rebajas y habría algo que dar a las naciones que hiciesen concesiones a los productos americanos; habría reciprocidad por medio de decretos del presidente y no por medio de Tratados. Y finalmente, hay los que están por los Tratados y no por la revisión ni por la doble tarifa.

Y, por supuesto, sigue habiendo los stand patters, que no «querían» ni la doble tarifa ni los Tratados ni la revisión general. Digo «querían», porque esos son los que ahora comienzan a admitir que habrá que «querer algo, en vista del estado de la opinión. Pero los sucede como a Bartolito: ninguna árbol los gusta para ahorrarse. Se alegrarían mucho de que se plantease alguna cuestión que hiciese olvidar el problema arancelario. Eso no parece probable, porque los intereses no aguardan ni hacen caso de las «distracciones laterales»; y la presión que hoy se ejerce en pro de la reforma proviene de los intereses. Si serán más ó menos fuertes que los que apoyan el statu quo, eso es lo que está por ver.

X. Y. Z.

Chilo y el Perú

Desde la guerra del Pacífico entre Chile y Perú, a la que puso término en 1833 el tratado de Ancon, las relaciones entre ambas naciones no se han reanudado en la forma amistosa que se suponía, y a cada momento se hace más patente la rivalidad en tre ellas.

Obedece la causa principal de esta situación a la actitud de Chile, que vencedor en la campaña ocupó las provincias peruanas de Tacna y Arica, si bien con carácter temporal.

Disponía el tratado de Ancon que estas dos provincias seguirían perteneciendo de derecho a Perú, mas en una época determinada se verificaría un plebiscito entre sus habitantes, y según el resultado de éste, pasarían a formar parte de la república chilena, ó continuarían, de hecho, como pertenecientes a Perú.

En repetidas ocasiones ha solicitado esta última nación se llevase a la práctica el plebiscito, más los chilenos no han debido considerar probable el triunfo por su parte cuando solo han contestado a la reclamación con evasivas.

El gobierno peruano, persuadido de que Chile no accederá nunca a la realización del medio convenido, único para recobrar lo que de derecho le corresponde, parece ha decidido emplear otros procedimientos, por los cuales no corra el riesgo de ser vencido otra vez por sus vecinos.

Al efecto, sin ostentaciones ni amenazas, ha comenzado sus armamentos metódicamente, dedicando especialmente sus esfuerzos a crear una marina de guerra capaz de resistir y aun vencer a la chilena.

Así se echa de ver que recientemente ha sido botado al agua en Inglaterra el crucero peruano «Almirante Grau», el más rápido del mundo entre los de su clase. Dos grandes acorazados se encuentran en construcción en la Gran Bretaña y otros dos en Italia. Todos ellos deberán ser entregados para la primavera del año próximo.

Además numerosos oficiales de la marina peruana se encuentran en los Estados Unidos y en Europa a fin de completar su instrucción.

El célebre puerto del Callao comenzará en breve a fortificarse poderosamente, y para todos estos gastos parece que el Gobierno peruano cuenta con el apoyo financiero de los Estados Unidos.

No obstante estas noticias de rigurosa exactitud, y del apoyo que los yanquis prestan al Perú, se asegura que para evitar el conflicto, las provincias de Tacna y Arica serán neutralizadas y erigidas en un nuevo Estado con la denominación de República del Pacífico y bajo la protección de los Estados Unidos.

Esta decisión no será aceptada probablemente por ninguno de los futuros contendientes, y más verosímil parece que en la próxima conferencia panamericana que ha de celebrarse en Julio próximo en Rio Janeiro, se tratará extensamente del asunto a fin de hallar una fórmula para resolverlo, con tanto más motivo cuanto que las dis-

crepancias entre Chile y Perú constituyen desde hace tiempo uno de los principales obstáculos para el acuerdo y armonía de las repúblicas hispano-americanas.

La trata de blancas

Según anunciamos, ayer a las tres de la tarde se reunieron en el palacio de la Infanta Isabel, las damas que componen, «El patronato Real».

La reunión tuvo mucha importancia por los asuntos que en ella se trataron. Primeramente se dió cuenta de los éxitos del Patronato, de sus nuevos proyectos y de su estado económico, leyendo el señor Cuartero una memoria que fué muy celebrada y aplaudida.

Dió cuenta el Sr. Marqués de Guadiana de la adquisición hecha en San Fernando de Jarama, de un edificio que será destinado para albergar a las mujeres cuyas circunstancias así lo exijan.

Se acordó preparar una campaña de propaganda de la cual espera el Patronato grandes y satisfactorios resultados, y también se acordó enviar, por medio de la Infanta Isabel, un mensaje a S. M. felicitándole por su próximo enlace con la princesa Victoria. La redacción del mensaje es obra del Sr. Cuartero y mereció ó unánimes aplausos por su forma original y delicada.

Las cantidades recogidas por mediación del delegado que esta Institución tiene en Madrid ascienden en la actualidad a 37.000 pesetas.

Asistieron a esta Junta magna las señoras duquesa de Sant Mauro, condesa de Aguilar de Insustillas, de Romanones, del Val, de Guadiana, de San Rafael; señoras de Moret, de Eguilior, doña Concepción Rojo, Page de Calonge y otras que no recordamos.

Y los Sres. Dato, Ugarte, señor obispo de Madrid, provisor de la diócesis, señor capitán general, señor gobernador civil, rector de la Universidad Central, director del Instituto de San Isidro, Lastres, Comelán, marqués de Aguila Fuente, conde de Guadiana, Castelo, Uriarte, y el secretario Cuartero (D. O.).

Y escucharon su asistencia por diversos motivos las señoras marquesas de Valdeolmos, de Perinat, duquesa de Almodóvar del Rio, la señora de Maura, el presidente del Tribunal Supremo, el Sr. Puigcerver, el señor Azórate y otros varios.

El Patronato no se reunirá en Asamblea hasta fines de Mayo.

QUEMNO

El orgullo humillado

—Cuénteme ese hecho, se lo suplico—le dije a mi buen amigo D. Eduardo.

—Es muy triste y muy profundo, pero basta que sea usted tan buen amigo para que me tome la molestia de referírselo en sus más insignificantes detalles... Atienda.

Hacia próximamente ocho meses que había obtenido el título de Doctor en Medicina y Cirujía, cuando me trasladé al domicilio y pintoresco valle de Barandell, célebre por su maíz y vegetación verdaderamente exuberante. Pocos días llevaba ejerciendo mi humanitaria profesión, cuando recibí aviso del inmediato pueblo de Quinford, para que me pusiera inmediatamente en camino... La vida de una joven peligraba, y recurrían a mí, atraídos por las modestas operaciones que había llevado a la práctica con feliz éxito. La idea de que podía salvar a un ser racional, a un semejante, hizo que acelerara mi marcha.

Llegué a Quinford... Un anciano caballero me tendió la mano temblorosa, haciéndome comprender que era su padre. D. Andrés tenía por nombre; me llevó a su casa y reconocí a la enferma, cuyo estado era por demás desesperado. Le pregunté lo imprescindible en tales casos, dejé la receta y me despedí del padre de la joven. Nunca quiero pensar lo que sucedió después, porque me hieren las fibras más íntimas de mi corazón.

—Continúe, amigo Eduardo.

—Prosigo... Volví al día siguiente para enterarme del efecto que mi receta le había producido, y ¡cuál sería mi asombro al ver que Angelita (pues así se llamaba la enferma) se encontraba sin ningún agravante de la terrible fiebre tifoidea que la retenía en

el lecho del dolor... Ella... Angelita... la criatura única de este valle de lágrimas y desventuras que había abierto mi corazón en aras del amor más santo y puro, me pedía, me suplicaba, que por lo más quisiera en el mundo, por mi padre... por todo, que la salvara de los atléticos brazos de la muerte... Pero ¡infeliz!... si al mortal que yo más quería, era a ella...

Consulté los libros más famosos de la ciencia médica, y hallé el tratamiento apropiado, logrando sacar a la enferma de aquel estado que tanto sufrimiento me causaba. Quince días transcurrieron para el completo restablecimiento de Angelita; para la curación de la que por primera y última vez, me hizo conocer lo que se conoce con el hermoso nombre de amor. El día fatal para ella y para mí, en que la declaré toda la pasión que embargaba mi alma y comprimí mi voz. [No lo quiero ni recordar!... ella se sonreía con esa sonrisa burlesca de las mujeres de mundo; pero Angelita... era honrada.

El colmo del cinismo y del orgullo fué cuando al ofrecérsela como dote mi carrera y honradez, soltó sonora carcajada y las siguientes palabras fatales que se han grabado en mi alma con caracteres eternos: —¡abailero! es muy poco un doctor en Medicina y Cirujía para una joven de inmensa fortuna como la mía...

Jamás me hubiera podido imaginar que dentro de un cuerpo tan virginal se encerrara un corazón tan perverso... ¡Desengaños de la vida!

II

Por aquel entonces era verdaderamente formidable el desorden en todos los Estados Unidos de la América del Norte. Intervine en política. Mis fogosos y elocuentes discursos, llenos de soluciones para todos los intrincados problemas de la nación, me hicieron popular y causa de que ocupara el cargo de director general de Sanidad en toda la Confederación.

III

En una hermosa mañana del florido mes de Mayo, uno de esos días propios del mes en que el astro rey se dejaba ver en todo su esplendor, y salí a dar un paseo por la Alameda contigua a la plaza de la Gran Bretaña, principal paseo de Nueva York, cuando noté que una mendiga con un niño en los brazos me suplicaba.

—¡Una limosna para mi hijo... caballero! Saqué del bolsillo una moneda de plata y se la alargué a la pobre, dándole al propio tiempo el encargo de que pasara a las doce del día siguiente por mi casa.

Lo que entonces pasó por mi imaginación, no es para referirlo; la incertidumbre me aniquilaba; los recuerdos de diez años se aglomeraban en mi cerebro; la presencia de aquella mujer, que conservaba restos de antigua hermosura no extinguida por completo, era un dardo clavado en la fibra más sensible de mi alma.

Durante toda la noche del 22 al 23, si la memoria no me es infiel, no pude conciliar el sueño, abstraído por completo con la imagen de aquella que me había pedido... ¡una limosna por Dios!... caballero!

Llegó por fin el día siguiente y con él las doce de su mañana, hora señalada para salir de dudas ¡duda!... ¿Quién inventaría esa palabra que sirve de martirio a todos los mortales?

Embebido por completo en estas reflexiones me encontraba, cuando uno de mis criados penetró en la estancia y pronunció aquellas palabras que solidificaron mi sangre y me sacaron de mis pensamientos... —¡Señor, una pobre mujer con un niño en los brazos, pide audiencia!

—Que pase... respondí, y penetró en mi despacho... con la vista baja y los ojos empañados en lágrimas, dándome a comprender la realidad de lo que había imaginado... El niño, con la inocencia propia de la infancia, miraba asombrado las pequeñas estatuas, clavaveros, cuadros y demás objetos que adornaban mi gabinete, como queriéndolos coger con la vista... ¡dichosa edad en la que se desconoce lo que es el mundo!

Me miró y la miré, quedando ambos en un completo mutismo.

—Angelita... ¿quiere usted explicarme la existencia de ese niño, y el estado deplorable en que le encuentro?—le dije en tono cariñoso...

—Eduardo... perdóneme... se lo ruego... he sido mala con usted... pero, me perdona... ¿verdad? Usted es muy bueno.

—Sí, Angelita, la perdono y aún me queda algo de aquella violenta y espontánea pasión que sufrí hacia su persona, —le dije fuera de razón, con la brevedad que sus palabras habían abierto en mi alma.

—Me encuentro enferma, desfallecida,

67 Folletín del DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

J. FENIMORE COOPER

ninguna de las cuales fué omitida en aquella ocasión. El comandante, en persona, estaba en la cubierta para despedir al contralmirante, así como cierto número de oficiales en representación de los demás, la tropa de guardia con armas, formaba en ala con sus oficiales a la cabeza, los tamboreros tocaban llamada, el contramaestre de servicio daba una larga y penetrante pitada, y los seis muchachos de guardia en codos, colocados en su puesto, saludaban militarmente, mientras que lord Godofredo salta-

ba ligeramente en el bote antes que su superior, permaneciendo respetuosamente de pie con la mano en la gorra hasta que le mandase sentar. Ejecutados todos estos minuciosos detalles, la falúa se apartó del costado del navío, y cayendo al mismo tiempo los ocho remos sobre el agua, se dirigió rápidamente hacia la playa. Al encontrarse con cualquier bote, lancha ó sereni (chinchorro), todos detenían su marcha y ponían sus remos en alto, por señal de respeto a la bandera cuadra arbolada en la proa de la falúa como insignia del contralmirante, saludando al propio tiempo los que iban a popa de dichas embarcaciones, quitándose el sombrero.

De este modo pasó la falúa el espacio ocupado por la escuadra, y llegó al embarcadero. Al ver aproximarse la falúa con el contralmirante, se hizo un gran movimiento entre los botes que estaban atracados al muelle natural formado por una gran piedra lisa los cuales se separaron para dejar sitio a aquella, sin exceptuar las canoas de los comandantes. En el momento en que Bluewater puso el pie en tierra, se arrojó su insignia en la falúa, y embarcándose en ella un simple teniente de navío (con autorización del contra-almirante), dió la orden de desatracar con un aire de naturalidad, que

demostraba el derecho que para ello le asistía.

Quizás no se encontrara en la marina inglesa una persona que le importase menos la cuestión de honores que a Bluewater. Por este lado era el reverso de la medalla de su amigo, porque Sir Gervasio era minucioso cumplidor y rígido ejecutor de todo cuanto prescribía el ceremonial marítimo. No era este solo, por cierto, el punto en que diserepaban estos dos distinguidos almirantes. Ya hemos dicho que el contraalmirante era el mejor táctico de Inglaterra, mientras que el vice-almirante no era más que suficiente en ese ramo de sus conocimientos navales. Por otra parte, Sir Gervasio gozaba la general reputación de ser el mejor marinero, en cuanto tienen relación aislado, en tanto que Bluewater no era notable en ese particular.

En lo que respecta a la disciplina militar, se veían las mismas diferencias. El comandante general de la escuadra era exacto como un reloj, marcando cada una de las obligaciones de a bordo con nimia regularidad, mientras que su amigo, aun siendo comandante de buque suelto, había entregado el cumplimiento, de los deberes de disciplina y policía al oficial que lleva el nombre de

ejecutivo (t) ó sea el oficial del detall, dejando al cuidado de este importante funcionario disponer y ejecutar el sistema, por el cual se mantenía el aseo y la limpieza del buque.

Sin embargo, hasta en este rasgo característico de la profesión naval, tenía Bluewater su mérito particular, pues que había logrado que su amigo tuviese en su escuadra el mejor mayor general que pudiese existir. Este cargo de la Armada, que corresponde en cierto modo con el de Jefe de Estado mayor en el ejército de tierra, era a propósito para su manera filosófica de generalizar las cosas, y había encerrado todas sus obligaciones dentro de un círculo de reglas, cuyos principios eran claros y bien determinados, lo que hacía fácil y agradable su cumplimiento.

Por eso, cuando acababa que mandaba Bluewater en jefe por una ó dos semanas en ausencia de Sir Gervasio, se notaba que el

servicio ordinario de la escuadra marchaba como un cronómetro, pues que sin descender a detalles, abrazaba con su pensamiento las ideas generales. En consecuencia de estas peculiaridades personales, los comandantes de los navíos hacían con frecuencia la observación de que Bluewater debía haber sido el jefe superior, y Oakes el subordinado, para que de la combinación de sus dotes de mando resultase la verdadera perfección; pero de estas críticas no puede hacerse gran caso, pues en los hombres hay siempre una gran inclinación a ver faltas en el prójimo y de arreglarlo todo según su capricho, aun las cosas más perfectas, creyendo que podrían ser mucho mejores si ellos las ordenasen.

En tierra pudiera ser más acertada dicha opinión, pero la deficiencia de Sir Gervasio en la táctica naval, estaba compensada con su intrepidez y osadía para los combates entre buques a corta distancia... Volvamos a nuestro relato.

Cuando saltó en tierra Bluewater, correspondió cortesmente con una pausada inclinación de cabeza a los profundos y respetuosos saludos que le hicieron todos los que se hallaban a su paso, y en seguida empezó a subir la pendiente, llegando a la parte superior, alfombrada de yerba, sin darse

(1) Executive officer: oficial del detall ó segundo comandante. En los Estados Unidos se llama Executive officer, y en Inglaterra First Lieutenant; y es el oficial que sigue en categoría inmediatamente al comandante. En Portugal y en el Brasil le denominan por eso O imediato. (N. del T.)

deshonrada... Un hombre abusó de mi po-
deshonrada... Un hombre abusó de mi po-

Recogió a Enrique, le di nombre, educa-
ción y carrera y hoy es el primer accionista

EDUARDO CHAMADOIRA PÉREZ.

El Sr. Fernández-Caro

Representando al ministerio de Marina,
manana saldrá para Portugal el excel-
tísimo Sr. D. Rafael Fernández-Caro,

A la elevada representación oficial que
lleva el Sr. Fernández-Caro, únese la gran
reputación y superior prestigio que ostenta

Al despedir al Sr. Fernández-Caro le anti-
cipamos nuestra enhorabuena más sincera

Los enterradores

Ayer fueron cogidos por la policía cuatro
individuos por dedicarse a dar timos por el
procedimiento del entierro.

Son los detenidos: Pablo Mariani, cono-
cido entre los sujetos por el «Abuelo» y el «Ita-
liano»; este sujeto estaba buscándose hace

Cándido Alonso y su criada Elisa Moreno
que viven en la calle de San Vicente, número
23, bajo, fueron detenidos en el momen-

Y Manuel Maján Cuesta, en la calle de
Amaniel, núm. 8, piso 2.º, que recibía cor-
respondencia firmada por José Masdién.

TEATROS

Ayer se verificó en este teatro el es-
treno de El barbero de S. E., juguete cómi-
co en un acto, original de los Sres. Peris y

El protagonista estaba encomenado á
Palanca, que interpretó su papel con esti-
mable sobriedad cómica, muy bien acogida

Las Sras. Valverde, Alba y Rodríguez, y
los Sres. Rubio, Simó Raso, Barraycoa, Pa-
checo y Roma contribuyeron al éxito del

Salón de Variedades
FUNCIÓN DE AFICIONADOS

La Sociedad «Guerrero-Mendoza», que
dirige el entusiasta aficionado D. Jaime (Gir-
aldina celebrará manana una gran velada en

Se pondrá en escena la humorada en un
acto Huelga de cómicos; el monólogo «Pobre
Mari»; el sainete Los descañados; el fin

El desembarco en Santa Cruz de la Palma.
—Arrojo del Rey.—Lancha que zo-
bra. Vivas entusiastas á S. M.—
Vuelta á bordo.—Recompensas.

Tenerife 5 (0º 25 m.)

Ministro de la Gobernación á presidente
del Consejo:
Aun cuando ministro de Marina nos ha-

Llegados á las siete y en vista de las ad-
vertencias de los prácticos nos opusimos al
desembarco del Rey, pero éste no quiso es-

El Rey saltó á tierra en unas rocas oortas
en medio de las aclamaciones entusiásticas
y de los gritos de «Viva el Rey verdadero!

Las palabras del alcalde al saludarle re-
velaban la extraña emoción que le producía
este caso único en la Historia, siendo imposi-

La vuelta no era más fácil que la ida, y
aun nos pareció más peligrosa, pero tam-
poco hubo medio de que el Rey la aplazara,

Se halla al Suroeste de Tenerife, distando
de esta isla cinco leguas.

pérdidas que habían experimentado, encar-
gándose de reponer los efectos perdidos en
aquella arriesgada operación.

El anterior telegrama se refiere al des-
embarco en la isla del Hierro, desde donde
ha sido enviado el telegrama á Tenerife por
uno de los vapores interinsulares.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposi-
ciones:
Fomento.—Reales órdenes disponiendo se

Otra disponiendo que los ingenieros de Minas
D. Enrique Hauser y D. Rafael Ariza visiten las
minas de Courrières y Westfalia con objeto de

Otra disponiendo se inserte en la Gaceta de
Madrid la adjunta relación de los servicios pre-
stados por la Guardia civil en la custodia de la

Hacienda.—Dirección general de la Denda y
Clases pasivas.—Relación de las inscripciones
del 4 por 100 emitidas por esta Dirección gene-

Junta clasificadora de las obligaciones pro-
cedentes de Ultramar.—Relación núm. 57 de
los créditos clasificados por esta Junta.

Gobernación.—Dirección general de Correos y
Telégrafos.—Subastas para contratar el trans-
porte de la correspondencia pública.

Instrucción pública.—Tribunal de oposiciones.
—Convocando á las opositoras á Escuelas ele-
mentales de niñas, vacantes en el distrito uni-

Fomento. Tarifa presentada á la aprobación
de este Ministerio por la Compañía de los fer-
rocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.

Dirección general de Agricultura, Industria y
Comercio.—Concurso para la impresión, tirada
y encuadernación de 1.000 ejemplares de las Me-

Dirección general de Obras públicas.—Disponien-
do que la prioridad de solicitudes para con-
cesiones de tránvi s tome su origen en la fecha de

Subasta para la adjudicación de la concesión
de un tranvía eléctrico de Santander al Asti-
llo.

El Gobierno civil

Se ha verificado en el Gobierno civil la
reunión de los alcaldes de los pueblos por
donde pasarán las carreteras, cuya cons-

El resultado de esta reunión fué solven-
tar las dificultades puestas por los propie-
tarios, á la cesión de terrenos y fijar el nú-
mero de obreros que, teniendo en cuenta

Para la subscripción abierta con el fin de
facilitar ranchos, tenemos que agregar: De
dos amigos por mediación de D. César Vil-

El crimen de anoche

En la calle de Echegaray, esquina á la de
la Visitación, ocurrió anoche un suceso que
tuvo lamentables consecuencias.

El joven de diez y siete años de edad
Eduardo Criado Campos pasaba á las ocho
por la calle citada en unión de varios jóve-

Consumado el hecho huyeron los tres,
siendo detenidos en su casa de la calle de
San Lorenzo y conducidos á la Casa de So-

A Eduardo se le apreció una herida en la
región inguinal, hallándose interesado el in-
testino, siendo su estado gravísimo.

De la Casa de Socorro pasó el herido al
Hospital, y la agresora quedó á disposición
del juez de guardia.

DE CANARIAS

Islas de Hierro y Gomera

Después de la rápida visita á la Palma,
prosiguió S. M. el Rey la excursión al ar-
chipiélago canario por las islas de Hierro y

La isla de Hierro, por haber sido consi-
derada hasta el descubrimiento de América
como el extremo occidental del mundo co-

Tiene de extensión 278 kilómetros cua-
drados, y entre sus pueblos se cuentan
6.508 habitantes.

No tiene carreteras, sino caminos vecina-
les ó veredas.

El Hierro sólo comprende un término
municipal: el de Valverde, que es la capital
de la isla.

Existen en esta población los Casinos de
la Amistad, Aurora, Club Obrero y Gabi-
nete instructivo.

Como ocurre en la Gomera, en el Hierro
no hay muelles para el desembarco de pa-
sajeros, teniendo que verificarse éste en

Te isla de la Gomera llamada antiguamen-
te Jeneria Menor, tiene una extensión de 378
kilómetros cuadrados, y la pueblan 15.358

su suelo es de una feracidad incompara-
ble, ofreciendo encantadoras vistas pano-
rámicas, á la vez que ricos y variados pro-
ductos de exportación.

Tiene un solo puerto habilitado, que es
el de San Sebastián.

Se divide en seis términos municipales,
el primero de los cuales es San Sebastián,
capital de la isla, á cuya población dan un

Al Sur de la población, y cerca de la playa,
se ve la célebre Torre del Conde, constru-
da por Fernán Peraza.

En su iglesia, después de reedificada, de-
dicada á San Sebastián, está el sepulcro del
general Juan Rejón.

Los demás municipios son:
Vallehermoso, población situada en un
hermoso y pintoresco valle, poblado de pal-
meras. La extensión de su término y su va-

Llama la atención el sitio llamado la For-
talesa, en el cual existen restos de cons-
trucción que estuvieron dedicadas al culto

Agule, de valle muy fértil.

Alajeró, Aruse y Hermigua.

Este último lugar está rodeado de eleva-
das montañas y de frondosos bosques. Ofre-
ce gran número de vistas encantadas.

En Julio de 1599 fué atacada la isla de la
Gomera por la escuadra del Almirante hol-
landés Vander Dóez.

Información política

El Sr. Moret á Cádiz
A las siete y cuarto de la tarde ha salido
en el expreso de Andalucía para Cádiz el

El Sr. Moret lleva varios decretos á la
firma de S. M., entre los cuales figura uno dis-
poniendo que vuelva á encargarse del mi-

En la Presidencia
Esta mañana recibió el Sr. Moret gran
número de visitas en su despacho oficial de

Entre los visitantes figuraban los tenien-
tes generales Sres. Polavieja y marqués
de Tenerife.

Asamblea de alcoholeros
A las tres de la tarde se ha celebrado en
la Cámara de Comercio la Asamblea de al-

Actuó de secretario el Sr. Abad, quien
dió lectura de numerosas adhesiones y á un
mensaje en el que se hace historia de la

Entre grandes aplausos fué aprobado el
Mensaje acordándose que hoy mismo sea
presentado al ministro de Hacienda.

Una comisión de la Asamblea estuvo á
última hora de la tarde en el ministerio de
Hacienda para hacer entrega del mensaje

Esta noche se reunirán los asambleístas
en sesión secreta para adoptar acuerdos en
previsión de que no sean atendidas sus pre-

Dícese que entre esos acuerdos figurará
el del cierre general.

Centro del Ejército y de la Armada

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

Continuando ayer el comandante de Ca-
ballería D. Francisco de Francisco sus le-
cciones sobre «Estrategia», terminó el estu-

Comunican desde Yeste (Albacete) que el cé-
lebre ladrón Carmelo Naranjo (a) El canastero,
autor del robo cometido en la iglesia de dicha vi-

Para realizar su intento, forzó las puertas de
su encierro y con los grillos puestos, subió á la
almohada del castillo y unió en las sábanas, man-

No se concibe como pudo huir el preso á
través del campo, con los grillos puestos.

La Guardia civil persigue al fugitivo que es

río y deduciendo del mismo consecuencias
respecto á la relación entre las fronteras
determinadas para las naciones centrales
con las campañas de 1866 y 1870.

El conferenciante fué muy aplaudido.

El viernes 6 del actual, de seis y media á
siete y media de la tarde, el capitán de Es-
tado Mayor D. Eduardo Herrera de la Rosa
explicará sobre «Impresiones acerca de las

EL GENERAL BLANCO

Esta tarde se ha verificado el acto de con-
ducir á la estación del Mediodía para su
traslado á Barcelona donde recibirá sepul-
tura el cadáver del general Blanco.

La fúnebre ceremonia ha resultado en ex-
tremo concurrida y solemne.

A las tres y cuarto las tropas de la divi-
sión Aznar al mando del general San Martín
por hallarse aquél ausente, cubrían la ca-
rrera que debía seguir el cortejo fúnebre,

Las cintas que pendían del féretro que
guarda el cadáver llevabanlas el general
Primo de Rivera, el general Eliza, por la

En la presidencia del duelo figuraban el
infante D. Carlos, el Presidente del Conse-
jo, los ministros que se encuentran en Ma-

Al llegar á la estación del Mediodía detú-
vose el cortejo, las tropas desfilaron en co-
lumna de honor por delante del carro fúne-

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

El ministro de Instrucción pública firmó ayer
una real orden prorrogando hasta el día 20 in-
clusiva del mes actual el plazo de admisión de obras

Ayer se verificó en la Academia de Bellas Artes
una sesión en la que se dio lectura á un

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

En la sesión que anoche celebró la Academia
Española fué presentada la candidatura del ilu-
stre novelista D. Armando Palacio Valdés por los

autor de gran número de robos y hazañas por el
estilo de las referidas y por las cuales está recu-
rrido por varios juzgados.

Desde Palma telegrafían que se encuentra gra-
vísimo el general Hernández, que llegó ayer pro-
cedente de Barce ona, habiéndosele administrado
los últimos sacramentos.

Anteojos roca precisión
Únicos que conservan y mejoran la vista, y
aprobados por los mejores Doctores y Oculistas
como garantía se dan á prueba, y no siendo sa-

En diferentes series..... 81 65 81 65
En diferentes series..... 81 65 81 65

BOLSA DE MADRID

Table with columns: % o/o perpetuo interior contado, DIA 4, DIA 5. Rows include Serie F, E, D, C, B, A, G, H, and En diferentes series.

Table with columns: Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias, Acciones del Banco de España, Banco Hipotecario, Banco de Castilla, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, Altos Hornos de Vizcaya.

Table with columns: Otros valores, Comp general Electric, Idem de Chamberi, Idem de obligaciones, Idem del Mediodía, Ferrocarriles Norte España, Idem obligs de Valladolid Ariza, Idem Oeste, 2.º serie, privilegiada, Idem S. Julián de Buesques, acciós, Idem acciones de M. á Z. y á A., Idem de S., Unión Española de Explosivos, Oblig. Diputación provincial, Idem general Azuca, rera de España, Obligaciones.

Table with columns: Cambios sobre extranjero, París, á la vista, Londres, á la vista.

Funciones para mañana

ESPAÑOL.—A las nueve.—La Princesa Bebé.
COMEDIA.—A las nueve.—D. Gil de las Cal-
zas Verdes.—La huelga de los Herreros.—Sin
querer.

PRINORSA.—A las nueve.—Fruivolud (estreno).
APOLO.—A las 8 y 12.—María Luisa.—El
iluso Cuznizar.—El tambor de granaderos.—Los
corros de oro y «Cómo está la sociedad!

ZARZUELA.—A las 8 y 12.—El cascabel al
gato, Fura Martini, Esmeraldas, Carta Mirriano.
—A la Fallada, Malaga-fita, Aleandre, For-
narina, Jhonson —Lois Montes, Camille Ober.—
Trianita Ieger Lia, Bella Palmagosa, El Mono
Nathal, Tergnosor, Raudover, Parling.

ESLAVA.—A las 8 y 12.—Jarabe de pico.
El vals de las sombras.—El Recluta.—La oia
verde.

COMICO.—A las 8 y 12.—El rey del valor.—
El arte de ser bonita.—La gaita blanca.—La ta-
za de té

A. lonso, impresor, Barbieri, 8, Madrid.

J. & A. NICLAUSSE
Société des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE"
24, RUE DES ARDENNES.—PARIS (XIX)
Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de Paris, 1900, y San Luis, 1904.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
INSTALACIONES EN LAS MARINAS DE GUERRA
Fuera en caballos de las instalaciones Constructores concesionarios extranjeros
MARINAS DE GUERRA
GENERATEUR=PARIS
GENERADOR=BARCELONA
Marina francesa... 34 buques 300 200 caballos
inglesa... 9 114 000
americana... 6 108 000
japonesa... 5 61 000
italiana... 3 47 000
rusa... 4 42 000
española... 2 28 000
turca... 2 21 000
alemana... 2 17 000
argentina... 1 2 000
chilena... 1 500
portuguesa... 3 200
Total 12 marinas de guerra, 72 buques y caballos 735.000.
Cabe añadir á las cifras anteriores una fuerza de 87.000 caballos repartidos en 80 buques mercantes, entre los que se cuentan dos paquebots de 15.000 caballos y 88.000 toneladas cada uno. Marina de recreo 5.000 caballos.
APLICACIONES EN LA INDUSTRIA
300.00 caballos fuerza motriz, suministro eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.
Central general de electricidad de Pontypridd, 15.000 caballos, que al- canzarán á... 75 000
Lebon y O... 6.000
C.ª eléctrica del Sector de la ribera izquierda... 50500
Ciudad de Paris (Talleres de Colomes) ... 5.000
C.ª Gral. de Electricidad Exposición Universal de Paris 1900... 5.000
C.ª de electricidad del Ouet-Parisien... 4 000
C.ª de gas de Lyon... 3 500
C.ª Fresno... 3 000
Sociedad industrial de productos químicos... 3 000
Sociedad litense de alumbrado eléctrico... 2.000
Dubot-Frémaux Duplan- que... 2 000
C.ª Pn de tranvías... 1.700
Batle y Hernández... 1.600
Fundición de cañones de Bruges... 1.500
Estación Central de Cayena... 1.200
Estación Central de Londres... 1.200
Casa Ménéier (Noisiel)... 1.000
Almacenes «Bon Marché»... 1.000
C.ª de ferrocarriles del Oeste... 1.000
Antigua Sociedad de alumbrado eléctrico de Tolón... 1.000
C.ª francesa de conglomerados de buila... 1.000
M. André (A): fabr cante de aceite... 1.000
Sociedad industrial pour la Schappe... 900
Beneficencia pública Paris Exposición de San Luis... 800
Hospital Lariboisniere... 750
Sociedad de los Establecimientos Oostel-Viday... 700
Arsenal de Brest... 300
Torre Eiffel... 300
Sociedad Tolosana de electricidad... 600
Fábrica nacional de pólvora de Moulin Blanc... 500
RESUMEN DE LAS PRINCIPALES VENTAJAS DE ESTOS GENERADORES
Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insig- nificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente sentados sin tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el combustible, sin auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran superficie de parrilla en un espacio determinado.

# Compañía Transatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

## Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Buenos Aires** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Conserrat** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savannah, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

## Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 28 de Abril de Barcelona, haciendo noche las escalas intermedias, el vapor **Isla de Luzón** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, arribado por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia y el día 31 de Barcelona el vapor **Alicante**.

## Línea de Buenos Aires

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Vitoria** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados. **Aviso importante.**—Resajas en los listos de exportación. La compañía hace resajas de 30 por 100 en los listos de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los marismeros que se sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

# COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE  
**Santiago Garcia Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

## UNIFORMES PARA LA MARINA

**E. QUINTANA**

ARENAL, 15, SASTRERIA

**ACABA DE PUBLICARSE**

**MADRID**

y á todos es interesante.

Vigésimasegunda edición, 1906.

**GUÍA COMERCIAL DE MADRID**

Y SU PROVINCIA

PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO

(BAILLY-BAILLIÈRE)

**CONTIENE**

**PRECIO**

En Madrid, 5 ptas. En provincias, 5,25.

De venta en la Casa editorial de BAILLY-BAILLIÈRE É HIJOS, Plaza de Sta. Ana, 10, en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

# ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuektes, armaduras, etc

## FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

## Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pide.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

*Centro de propaganda*

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

*Estrada y Agacino.*—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

*Rodríguez Martín (Manuel).*—«Mares territoriales» Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobremonedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

## Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIEROS VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Newbury.**

MÁS DE CIENTO VEINTIOCHO VAPORES TRABAJAN EN ESPAÑA ACTUALMENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS  
TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.  
Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

## BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

## PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.  
» » Conde de Bernar.  
» » Conde de Cánilleres.  
Ilmo. » Barón de Vilagayá  
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

## OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACIÓN

Menéndez Pelayo.—José Zahonero.—Alfonso Pérez Noya, Conde de las Navas. Ángel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

PÍDANSE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

# DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
» Trimestre.....	4,50
» Semestre.....	9
» Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	5
» Semestre.....	10
» Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

## IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Los salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

—

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

—

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDIOS

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

—

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GALL  
Arenal, 2