

Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.483

REDACCION Y ADMINISTRACION

Madrid, Martes 9 de Enero de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 3

Dos ediciones diarias

LA RENOVACION DEL PERSONAL EN LOS

servicios de la Armada

Desde 1898, año de tristes recuerdos, la vida de la Marina de guerra española se puede decir que está paralizada.

Los arsenales solo se ocupan en terminar las construcciones comenzadas anteriormente, y eso lo hacen en una forma tan especial con interrupciones a cada momento por la falta de los imprescindibles recursos, que el movimiento que en ellos producen esas obras se asemeja por el continuo cambio de la actividad a la prolongación, a los exteriores de una prolongada agonía.

Con excepción del Cuerpo General de la Armada, todos los demás tienen cerradas las escuelas de ingreso, y por consiguiente suspendida su renovación, que es tanto como decir que están condenados a muerte, pues sin renovación no hay vida.

Es inconsciente que una Marina no puede existir sin los elementos de un personal facultativo en los diferentes ramos de ingeniería para la construcción y reparación de buques, de máquinas, artillería y torpedos, como tampoco sin la renovación del personal de los cuerpos combatientes.

Todas las Marinas dedican preferente atención al modo más eficaz de formar el personal de los diferentes servicios, y en este punto se ha llegado en Inglaterra y en los Estados Unidos a la solución del problema por medio de Escuelas de conjunto, en las cuales se educa el personal de los servicios afines, que cual ocurre en los cuerpos combatientes tanta similitud tienen en su finalidad.

Los servicios del personal combatiente en la Marina están perfectamente deslindados en el cuerpo ejecutivo para el mando y manejo de los buques, en los directores y oficiales de las máquinas y en el cuerpo de tropas de marina para las operaciones combinadas, navales y terrestres.

El personal de estos tres servicios se educa reunido en aquellas dos naciones integrando la enseñanza naval y diferenciando la que constituye la especialidad respectiva, lo que permite además dar unidad de procedencia y estrechar los lazos del compañerismo entre los que en ellos sirven, circunstancia muy digna de tenerse en cuenta, pues es factor de gran eficiencia para dar a la acción militar la mayor cantidad de eficacia.

En lo que se refiere a los servicios técnicos, el Almirantazgo inglés según leemos en la prensa inglesa, se dispone a reglamentar su educación abandonando por completo el sistema de formar el personal de los ingenieros navales con ingenieros ya hechos en los astilleros y empresas privadas.

A los candidatos sólo se les exigirá los necesarios conocimientos teóricos en matemáticas, física y mecánica, siguiendo después cursos prácticos en la Escuela especial de Ingenieros navales del Estado y haciendo un curso durante cierto periodo de tiempo embarcados a bordo de los buques de guerra, a fin de dar a los futuros ingenieros navales idea de las condiciones de la vida de mar, en forma que les permita más tarde aplicar esa experiencia al objetivo de su importante cometido en la construcción y armamento de los buques en los astilleros y en los arsenales.

Esta decisión del Almirantazgo inglés, así como el sistema de educación del personal de los cuerpos combatientes en esa misma nación, debiera tenerse muy en cuenta entre nosotros, si es que se piensa hacer revivir la Marina, pues de continuar en la forma que hasta aquí, se disolverá por sí misma.

Y si se han de hacer nuevas construcciones, y si se ha de llegar a movilizar una flota que aunque modesta, sea digna de tal nombre por su eficacia militar, forzosamente hay que preocuparse de formar con anticipación el personal técnico que ha de construirla, y el combatiente que ha de tripularla.

El ilustre general Concas, que hoy dirige la Marina en quien la Armada cifra la esperanza de que la ha de sacar de la extrema decadencia que ha llegado, ha de ocuparse seguramente de cuanto se refiere a la renovación y educación del personal de los diferentes Cuerpos en la forma moderna en que estas cuestiones se están llevando a la práctica en las naciones marítimas más adelantadas, adaptando a nuestro peculiar modo de ser, las lecciones de tales experiencias

NAVEGACION MERCANTIL

La moderna marina de vela

A pesar de la competencia que establecen los buques de vapor y las grandes chalanas a remolque, el número de goletas de cuatro y cinco palos va en aumento creciente, conservando este tipo

de embarcaciones gran predicamento entre los armadores americanos.

A primera vista, no se comprende cómo un género de buques tan apreciado en una parte del Atlántico no ha encontrado igual aceptación por los europeos. Fuera de la tradición, que nunca se olvida en el viejo continente, las condiciones climatológicas y náuticas no son las mismas en ambos hemisferios y por esto tampoco lo son las cuestiones relativas a los rendimientos económicos.

Las costas de América están a menudo más azotadas por los vientos regulares al mismo tiempo que su configuración geográfica no presenta las líneas quebradas y los ángulos abruptos que tan frecuentemente se encuentran en los mares de Europa. La marejada, allí, es siempre más larga y la mar menos agitada.

De todas esas diferencias resulta que el tipo americano tiene menos aplicación en nuestras costas, mucho más considerando que la carencia de la mano de obra en América tendrá siempre una importancia esencial en los armamentos sencillos y no permite utilizar las manobras a brazo sino en casos muy excepcionales, cosa que no sucede en Europa.

Es indudable, sin embargo, que una goleta de grandes dimensiones podría resultar muy provechosa por su rendimiento económico en nuestros mares. Los constructores americanos siguen la tendencia general en nuestros días de aumentar grandes dimensiones, por cuya razón el desplazamiento de las goletas va siempre en aumento.

Casi todas se construyen de madera; únicamente son de acero las más importantes, de seis o siete palos, porque con las grandes longitudes la madera no puede suministrar la rigidez suficiente.

Generalmente estos buques tienen tres cubiertas y cuatro entrepuentes en la cubierta superior. El casco de pino, según la costumbre americana y llevan un generador de vapor.—X.

Ecos navales

Marineros de submarinos

Le Matin anuncia que en breve publicará el ministro de Marina francés un decreto estableciendo un cuerpo especial de marineros para el servicio de los submarinos.

Este cuerpo se distinguirá de los otros por la paga, que será mayor, por el uniforme y disfrutará mayores consideraciones como cuerpo privilegiado.

Experiencias contra submarinos

En vista de los progresos realizados en la navegación submarina por la marina francesa, el gobierno alemán ha verificado ensayos con aparatos acústicos destinados a advertir la aproximación de barcos submarinos.

En Kiel se han practicado varios experimentos muy satisfactorios de un aparato recién inventado por un teniente de la Armada.

Sumergida una campana de 143 libras de peso a una profundidad de 20 pies término medio de aquella en que navegan los submarinos, el badajo de la cual campana funcionaba eléctricamente, pudo determinarse por medio de un micrófono gráfico, desde una distancia de 3 3/4 millas, la posición precisa de la campana, cuyos sonidos pudieron advertirse distintamente desde 5 1/2 millas.

La telegrafía sin hilos en la Marina francesa

El ministro de Marina francesa ha establecido en Brest una escuela de telegrafía sin hilos. Los cursos deben de haber comenzado el 4 del corriente y durarán tres meses, al cabo de los cuales se verificarán los exámenes. Los aprobados en ellos serán destinados al servicio de los telegrafos sin hilos, bien a bordo bien en la costa.

Cruceiros americanos en el Mediterraneo

En telegrama de Washington de carácter semi-oficial se anuncia la inmediata salida para las aguas del Mediterraneo de la tercera división de la segunda escuadra de la flota del Norte del Atlántico, formada por el «Brooklyn» y otros tres cruceiros acorazados, bajo el mando del contraalmirante Sigsbee. Llegarán a Gibraltar del 12 al 15 y a Tánger del 17 al 19. Desde allí saldrán para Argel y visitarán a Liorna, Nápoles, el Pireo y Beirut y llegarán a Egipto el 12 de Marzo.

Ese Sigsbee es el famoso capitán del «Maine», de tan triste recuerdo para nosotros.

El peligro amarillo

El Times, en un telegrama de París del 4, hace referencia a una interesante carta del corresponsal del Journal en Peking, cuyo tema principal es el incremento que está adquiriendo el espíritu nacional chino frente a las influencias extranjeras.

Viene manifestándose muy señaladamente este hecho en las repetidas negativas del gobierno chino, durante los dos años últimos, a conceder a Compañías extranjeras la explotación de ferrocarriles y de minas en su territorio; no como efecto de su antigua hostilidad contra la civilización occidental, sino al contrario, como manifestación de la tendencia a poner a la nación china en condiciones de aprovecharse por sí misma de los beneficios de esa civilización. Así, a pesar de los tratados con Rusia y de las protestas de Pokotloff, la línea férrea entre Peking y Kalgan, que había de ser construida con capitales rusos, lo será con chinos exclusivamente. Análoga suerte ha experimentado el proyectado empréstito de 8.000.000 de libras esterlinas al 4 y 1/2 por 100, convenido entre el virrey de Hu-pai y Hu-nan y el cónsul inglés de Hu Kan, empréstito destinado a la construcción del ferrocarril entre Hu-Kan y Cantón.

Por lo que hace a las minas, los chinos están practicando un minucioso inventario de todas las suyas. Los gobernadores de los distritos han recibido órdenes para impedir toda cesión de ellas a extranjeros, castigán-

dose con severas penas ese crimen de lesa patria, que así se lo califica en documentos oficiales. Todos los esfuerzos de los alemanes para emprender negocios de esa índole en Shang-Tung se han frustrado. Los ofrecimientos de Alemania a la Emperatriz viuda, de evacuar de tropas suyas Kiao-Chan y sus cercanías, y por último la de la total evacuación de Chi-li con tal de que se le concediese la construcción y explotación del ferrocarril entre Tien-tsin y Cheng-Kiang y los ramales de la línea de Shan-tung han sido recibidos con benevolencia y contestados con promesas vagas, pero nada más.

Todo indica que China, a semejanza del Japón, se ha cansado de ser explotada por los occidentales y que se prepara a ponerse en condiciones de hacer respetar sus derechos de nación soberana y dueña de sí. El ejemplo del Japón deba haber contribuido en gran manera a ese cambio de rumbo en la política del Imperio del Medio.

ASPECTOS

GENTE MALEANTE

A son de tambor y platillo, ó como si dijéramos a tambor batiente, se anuncia una enérgica campaña contra la gente maleante y golfería de arriba y de abajo, que crece como la espuma y amenaza invadirlo todo.

Esta es, si se confirma, una diferente y nueva manifestación de los «quidantes» contra los «indigentes». No son, sin embargo, los pobres del harapo los más dignos de lástima, sino esos otros que pasean su mala fortuna envueltos en buenas prendas de vestir.

La golfería se transforma y abandona el arroyo para ir a cobijarse en los cafetines; y en vez de exhibirse como antes a la vergüenza pública, se cubre de ropas en buen uso, a plizas y de poco precio.

Pero no es contra esta golfería contra la cual se disponen a disparar bala roja los severos mantenedores del orden social y de la tranquilidad pública, sino contra la desarrajada y astrova que sin arte ni oficio, vive como pende entre privaciones y miserias.

La gente maleante que sufre todos los rigores del infortunio y todas las inclemencias sociales; la que no tiene educación por que no se la dan; ni porvenir, por que se lo quitan, ni cast presente, por que se lo amargan, va a ser perseguido como las alimañas y todo ¿por qué? Porque no se sabe ó no puede presentarse bien, por que va mal trajada.

En vez de redimita, se la persigue; en vez de regenerarla, se la atropella y como la acista seca que arrebatada al viento, corre al impulso de los que velan por el ornato público, como la escoria es arrebatada hacia el estercolero por fuerzas superiores.

Hay, sin embargo, otras golferías que anidan en las capas intermedias de la Sociedad, que á veces, sin pudor y sin conciencia, arrastran su dignidad por los garitos, los salones efímeros y otros sitios de público acceso, donde no llegan sin embargo, los adrajes y los hedores de la miseria.

Pero todo esto merece también una campaña de energía y de limpieza, que hasta por higiene moral convendría iniciar. No se iniciará, sin embargo, porque la carcoma que representa esa escroquería, algo como una invasión de herpetismo moral, que no se puede combatir.

Espéremos que llegue, sin embargo, un día en que se purifique lo de arriba y lo de abajo, y en que la gente maleante deje de constituir un enojo constante para la sociedad del buen ver y del mejor vestir.

Ahora, con los golfos indigentes se ha organizado una brigada de limpieza, y dicen los periódicos que con un esobón y su indumentaria nueva, esos pobres del arroyo están satisfecísimos por tener una ocupación.

Esa nota es una manifestación de honradez, porque la otra gente maleante, la que vive de la holganza y del vicio, la que no trabaja ni tiene en qué ocuparse, la que no es perseguida porque no ofende la vista, es incapaz de regenerarse por el trabajo, ni de sentir estímulos elevados.

ABEL IMART.

UN CAÑÓN DE HILO DE ACERO

Revolución en la artillería gruesa. — Nueva pieza en construcción, cuyo alcance útil será de 50 kilómetros.

Actualmente se está construyendo en los talleres de la Scott Iron Company, de América, un nuevo cañón de hilo de acero, inventado por M. Hamilton Brown. Según la Nature, este descubrimiento determina el punto de partida de una revolución en la industria constructora de cañones de sitio y para la marina.

Se trata de un cañón de 162 milímetros, capaz de lanzar un pesado proyectil a una distancia de 50 kilómetros. El obús, al cabo de tal carrera, conserva fuerza suficiente para atravesar un blindaje de acero de 15 centímetros de espesor.

Estos resultados se obtienen gracias a la formidable presión que resiste la pieza, lo que permite emplear cargas hasta ahora desconocidas. Según cálculos, dicha presión imprime al nuevo proyectil una velocidad inicial de 1,250 metros por segundo, y en los cañones actuales no excede, por lo general, de 650 á 700 metros.

Forman el nuevo proyectil una serie de planchas de acero de 8 milímetros de espesor, centradas y colocadas unas sobre otras. En torno de estas planchas se enrolla, por medio de máquinas especiales, una fuerte y larga ligadura de acero. En el interior se introduce un tubo de acero, que es el alma de la pieza, y en el exterior se la protege con un revestimiento de acero forjado.

Entan en la construcción del cañón más de 35 kilómetros de hilo de acero, lo que le da un peso de 12.000 kilogramos y una longitud de 8'50 metros. Se estima que su resistencia es dos veces y media mayor que los más perfectos cañones.

Si los ensayos dan resultados satisfactorios, el Gobierno de los Estados Unidos se encargará de la construcción de varios para la defensa de las costas.

El coronel W. Engalls, condecorado en América como autoridad indiscutible en materia de artillería y balística, opina favorablemente respecto al nuevo cañón Hamilton Brown y le asigna ventajas verdaderamente sorprendentes.

DE LA COSTA

(POR TELEGRAFO)

Banco de pescadores.—Acto de constitución

Ceuta 8.

En el vapor correo ha llegado hoy á esta plaza el gobernador de la provincia acompañado del secretario de la junta provincial de beneficencia, de un vocal de la misma y del secretario particular de aquella autoridad. Fueron recibidos por el Ayuntamiento, comandante general de la plaza, la junta de obras del puerto y de las autoridades.

Después de las presentaciones, el gobernador y las autoridades oyeron misa, oficiando en ella el señor vicario. Acto seguido se dirigieron al Ayuntamiento, donde el gobernador dió posesión á la junta que ha de componer el Banco de pescadores, objeto principal de la visita del gobernador.

La institución benéfica que hoy ha quedado oficialmente constituida, mediante el acta oportuna, fué creada á virtud del legado de setenta mil pesetas que dejó el obispo Sr. Barragán á favor de la clase marinera.—Corresponsal.

La factoría de Mar Chica.—Patente negada

Melilla 8.

Le ha sido negada por el delegado de Sanidad, al capitán del vapor «Zorra», la patente que solicitaba para la factoría de Mar Chica.

Procedentes de esta, han llegado varios carobos tripulados por morcos, en busca de géneros que no encuentran en la factoría francesa.

Corresponsal.

Movimiento de barcos

Nueva York 8.

El vapor «Monseratt», de la Compañía Trasatlántica, ha salido en el pasado viernes de este puerto en dirección al de Cádiz.

Habana 8.

Los vapores correo de la Compañía Trasatlántica «Antonio López» y «Alfonso XIII», han zarpado de este puerto con rumbo á Colón y Veracruz, respectivamente.

Singapore 8.

El «Alicante», de la Compañía Trasatlántica, ha salido ayer, dirigiéndose á Manila.

Regulador de fuegos en las calderas

Las revistas profesionales dan cuenta de un nuevo aparato electromecánico, de gran sencillez para regular los fuegos en las calderas marítimas, especialmente en las de tubos de agua y con cuyo empleo además de obtenerse una presión constante en los generadores, se consigue cierta economía de combustible y aun de mano de obra, supuesto que en parte suple á la falta de capacidad del personal de máquinas, advirtiéndolo por medio de un timbre eléctrico el momento útil para la carga de los hornos.

El aparato está fundado en el principio de que para producir cualquier caldera en un espacio de tiempo dado cierta cantidad de vapor, ha de consumirse en el mismo tiempo determinada cantidad de combustible. Consiste el aparato en un reloj de la forma ordinaria que pone en movimiento un cuadrante del que parte la corriente que hace sonar automáticamente los timbres colocados en diversas partes de las calderas, cuando transcurre el tiempo necesario para efectuar una nueva carga.

Es sumamente fácil determinar los intervalos de carga á carga para conseguir una producción determinada de vapor. Supóngase que, para que un buque tenga 10 millas de velocidad necesitan sus máquinas desarrollar 2.000 caballos indicados de fuerza y que para obtener dicha fuerza hay que quemar 2.000 kilogramos de combustible en cuatro calderas provistas cada una de tres hornos.

Es indudable que cada caldera quemará 500 kilogramos de carbón y que en cada horno habrá que introducir de hora en hora 166'66 kilogramos (2.000/12=166'66 kilogramos). Dividiendo este cociente por 6 ó sea por 1/6 de hora tendremos la cantidad de carbón que habrá de quemarse cada diez minutos en cada horno.

Será aquella de 27,7 kilogramos, cantidad que puede ser introducida previamente con cuatro paletadas, supuesto que por término medio, cada paletaada hace de 5 á 6 kilogramos de carbón Cardiff. En este caso, basta que el primer maquinista coloque la aguja del aparato regulador en la división correspondiente á los diez minutos. Lo demás corre de cuenta del aparato, que al transcurrir el tiempo avisará con sus timbres á los fogoneros para que carguen por turno sus hornos respectivos.

INTERRUPTOR ELÉCTRICO

En una conferencia dada en la Sociedad electroquímica americana mencionó el Sr. W. S. Horry una aplicación de la electro lisis á los interruptores eléctricos, que es sumamente interesante. Al interrumpir un circuito de corriente continua se produce siempre una autoinducción que eleva la tensión lo suficiente para producir una chispa y en muchos casos un arco que no sólo es perjudicial para los contactos si que también podrá ser peligroso para el mismo circuito. Por el contrario, si se intercala en el circuito antes de interrumpirlo un baño electrolítico, no se producirá ninguna chispa, sino que el aumento momentáneo de tensión producido al interrumpirse el circuito quedará absorbido por el baño, produciendo la electrolisis del líquido contenido en él. De este modo puede interceptarse el circuito sin peligro alguno.

Para este empleo deben escogerse electrolitos que no den paso á corriente alguna con la tensión empleada, pero que no dejen pasar corriente á la más mínima elevación de tensión. En otras palabras, la tensión crítica del baño debe exce-

der lo menos posible á la tensión empleada en el circuito. En los baños pequeños para circuitos de menos de un caballo y 110 voltios, no tiene esto la importancia que en los de mayor fuerza, en que el electrolito utilizado determina las dimensiones del baño necesario para un circuito determinado.

Para utilizar esta propiedad de los baños electrolíticos, se ha de disponer entre el interruptor y el aparato que utiliza la corriente, un conmutador que permita intercalar el baño en el circuito antes de interrumpir la corriente, ó bien emplear un interruptor especial que ejecute automáticamente esta operación.

La interrupción de la corriente se produce en el momento en que se intercala el baño, de modo que en rigor ya no sería necesario interrumpir después el circuito, si bien es preferible hacerlo para mayor seguridad.

Extranjero

Disolución del Parlamento inglés

El Rey Eduardo VII ha firmado el decreto disolviendo el Parlamento.

Este ha durado cinco años y algunos días.

Política francesa

El resultado de las elecciones senatoriales verificadas ayer ha sido:

Republicanos de la izquierda, 26.
Radicales socialistas, 13.
Socialistas, 2.
Nacionalistas, 6.
Reaccionarios, 15.
Progresistas, 9.

Falta conocer el resultado de cinco lugares para el total de 102 senadores que son los elegidos.

Se considera como buen indicio el triunfo de Fallieres.

Los nacionalistas han sufrido una gran derrota.

Los progresistas han perdido terreno, que en cambio han ganado las fracciones democráticas.

Mañana dará principio la legislatura y será elegida la Mesa.

Mr. Doumer se presenta á la reelección. En contra, y apoyado por los izquierdistas, presenta su candidatura Mr. Sarrien.

El nuevo ministerio japonés

Noticias fidedignas dan por constituido el nuevo gabinete japonés de la manera que sigue:

Primer ministro, el marqués Saionji.
Negocios Extranjeros, Hato.
Interior, Yamagata Isaburu.
Hacienda, Sakatan Yoshiro.
Marina, vicealmirante Saito Minoru.
Guerra, Teranchi (el mi mo que anteriormente desempeñaba esa cartera).

Rusia

En Moscú se están verificando las fiestas de la Pascua sin novedad.

El gobernador Dubasof asistió ayer al servicio religioso habiendo ordenado la policía que se cerrasen previamente todos los balcones del trayecto, que estaba guardado por las tropas.

El trineo que conducía á Dubasof iba precedido y escoltado por escuadrones, cuyos soldados habían recibido la consigna de disparar á las personas que se asomasen á las ventanas.

La situación, en apariencia, es tranquila, pero como se ve las autoridades no se fían aun de estas apariencias.

Noticias de San Petersburgo afirman que la convocatoria de la Duma será aplazada hasta el otoño próximo. Los periódicos publican una entrevista celebrada con el conde de Witte, el cual ha dicho que Rusia saldrá engrandecida y más fuerte que nunca de las pruebas exteriores é interiores que está atravesando.

Problemas del exterior

Las demostraciones navales de los Estados Unidos, Inglaterra, Alemania y Francia, en parajes próximos á Algeiras, constituyen el tema de todas las conversaciones en los círculos diplomáticos y políticos.

No puede creerse que la presencia de las Escuadras y Divisiones navales de esas naciones en aguas próximas tenga por objeto ejercer determinada presión sobre las deliberaciones de la Conferencia internacional, pero sí puede asegurarse que la cuestión marroquí está poco clara.

La prensa internacional está unas veces optimista, y otras, por el contrario, todo lo ve negro; y lo que desde luego se advierte es que toda la dificultad estriba en que Alemania y Francia, que parece habían llegado últimamente á un acuerdo, no se entienden.

En tales condiciones la Conferencia de Algeiras despierta cada vez mayor interés, sobre todo al considerar la preocupación que los últimos telegramas reflejan y en los que se dice que están arma al brazo las grandes potencias interesadas en Marruecos.

Si lo que se intenta es que prevalezca el statu quo político y comercial en el Norte africano, no se explican esos temores, esos aprestos y sobre todo esas demostraciones navales, que indican que es meramente de apariencia el acuerdo previo de las naciones.

¿Qué hay detrás de la Conferencia de Algeiras? No se ve, no se vislumbra, pero el hecho es que la suerte de Marruecos va á jugarse en esa reunión y que lo que está más en peligro es el statu quo que ha venido siendo, hasta el presente, una firme garantía de paz.

Esta subsistirá, todos lo dicen, si el statu quo persiste; pero aun cuando las grandes potencias afectan mantenerlo, se empieza á sospechar y creer que está más en los labios que en el deseo, y sino ha desaparecido ya consiste principalmente en que ningún país de los que están representados en la Conferencia quiere ser el primero en promover la discusión ni contraer la responsabilidad directa de una ruptura.

Acaso la cuestión marroquí no es la primordial, sino la secundaria, en la Conferencia de Algeiras, donde cabe suponer se trate de deslindar campos y aboridar de lleno el grave problema del Mediterraneo, que ha podido estar postpuesto antes del conflicto ruso-japonés, pero que ahora se impone con todas sus derivaciones.

Francia, con Tolón y Bizerta; Inglaterra, con Gibraltar y Malta; Italia, con las Bocas

de Bonifacio y España, con Mahón y Cartagena, pueden, en un momento dado, poner la ley en el comercio universal y anular el poder germánico.

Pero ¿están acordes esas Potencias en la política mediterránea y africana? Eso es lo que nadie cree, porque sus intereses son distintos y aun antagonicos, y cuando los argumentos faltan, la violencia se determina.

Alemania no quiere que Inglaterra y Francia monopolicen el comercio del mundo y pide en todas partes el régimen de puerta abierta y libertad comercial; porque como está ahora iniciando su desenvolvimiento mercantil industrial necesita una libre para todos los mercados, que es precisamente lo que tratan de evitar Inglaterra y Francia.

De cualquier modo, esas demostraciones navales, esos aprestos militares de que hablan los telegramas, no pueden ser síntomas de próxima conflagración europea, sino nuevos alardes de fuerza, tanto más exagerados, cuanto menos decisivos, pues no hay que olvidar que hoy la tendencia es a la paz, y que sin ella no habrá medio de conservar el equilibrio del Mediterráneo.

Cosas del puerto de Barcelona

Sabido es que el puerto de Barcelona es de los más caros de Europa, pero sería de los más económicos si la Junta dispusiera de un presupuesto suficiente que permitiera emprender las obras necesarias para deslizar al comercio de onerosos servicios, cuya subsistencia es debida al estado presente del puerto.

El Estado retira anualmente, por término medio, de nuestro puerto, unos tres millones de pesetas, cantidad que distribuye a varios puertos de la Península. Sabido es que en este reparto jamás ha percibido Barcelona subvención alguna, en cambio la perciben ó la han percibido todos los puertos de España.

Así resulta que el puerto de Barcelona, cuyas obras exigen cuantiosos capitales, debe contar solamente con sus propios y mermados recursos para costear sus obras, cada vez de mayor importancia y valor para que respondan al presente tráfico y futuro desarrollo del puerto.

Se explica, pues, que rijan tarifas altas, como no hay iguales, y experimente, por parte de sus vecinos puertos, una competencia cada vez más acentuada, por la diferencia de impuestos.

Pero lo que más grava al tráfico marítimo es la falta de líneas de atraque y espacios de estiba, que hacen necesarios el empleo de materiales y jornales, cuyo coste junto con las pérdidas y averías que ocasionan, se calcula representan un gravamen al comercio de dos millones de pesetas.

Verdad es que, de haberse previsto con tiempo las mejoras hoy en curso, gran parte de estos millones estarían suprimidos. Por fortuna, a un período de inacción por parte de la dirección facultativa, ha seguido otro de energía acometividad, habiéndose transformado en breve tiempo el aspecto del puerto, proporcionando importantes mejoras, y empujando la construcción que permitan esperar su terminación en corto plazo, y todos estos trabajos beneficiarán grandemente al comercio marítimo, aligerándole de los cuantiosos gastos que actualmente sufre, mas no se crea que por esto deje de ser caro nuestro puerto, ni que puedan suprimirse servicios y acarreos, y demás inconvenientes propio de un puerto artificial.

Para llegar al desideratum de un puerto moderno, que tenga completa seguridad, atraque directo siempre disponible, con grandes espacios anejos, no solamente para depósitos, sino para la transformación y manufactura misma de las materias que se reciben al pie del local donde deben operarse, sin necesidad de acarreo alguno; para ello es de imprescindible necesidad la construcción del proyectado canal industrial, que partiendo de la costa y con ancho suficiente, se dirija tierra adentro, y permita la subdivisión en canales secundarios que se menester. Esas construcciones son muchísimo más económicas que las efectuadas en el mar, no pueden ser batidas por el oleaje, además de la inmensa ventaja comercial de disponer de mayor espacio, bastando esta sola condición para poder considerar el sistema de canales, ó sea la construcción mar adentro, para colocarlo muy por encima del que hasta ahora se ha seguido.

De emprenderse la construcción inmediata del necesario canal, habrá la ventaja de poder aprovechar los materiales del draga-

do en rellenar los muelles interiores, que necesitan unos seis millones de metros cúbicos de tierras, cuyo coste vendría á disminuir el presupuesto de la obra, sin cuya oportunidad no tendrían ningún valor.

De lograr que obtenga la junta de obras mayor participación en los ingresos del puerto, y de emprenderse la construcción del canal interior, se habrá logrado satisfacer las exigencias del tráfico presente, preparando á la vez su desarrollo en el porvenir.

JOSÉ RIERA.

El Tibet é Inglaterra

La visita del Tashi Lama á la India invitado por el príncipe de Gales y las entrevistas que con él ha tenido, son novedades sin ejemplo en las costumbres de los soberanos espirituales del Tibet y que parecen indicar un cambio de rumbo en la política de aislamiento tradicional entre ellos.

El Tashi Lama es actualmente el jefe supremo del budhismo por hallarse ausente de Lhasa el Dalai Lama, á quien se supone camino de Pekin, y según algunas versiones muy próximas ya á la capital de China. Después de visitar el Tashi Lama los lugares sagrados del budhismo recibiendo los homenajes de las autoridades inglesas, de los hindúes y de los pocos budhistas de la India, se ha trasladado á Calcuta con su comitiva compuesta de unas 300 personas, alojándose en Hastings House donde el Príncipe de Gales le devolvió el viernes último la visita que el martes anterior le había él hecho en el palacio del Gobierno. Se dice que regresará muy pronto.

La prensa inglesa se manifiesta muy satisfecha de la cordialidad de relaciones entre los soberanos del Tibet, y la nación inglesa que los citados hechos demuestran, si bien reconocen la existencia entre los tibetarios, de un poderoso partido reaccionario que pudiera bajo la dirección de Dalai Lama, si éste logra, como pretende, el apoyo del Gobierno chino, dar al traste con esa política conciliadora y benéfica.

LA FIESTA DE ANOCHE

En el palacio de la Infanta Isabel

Con el baile dado anoche por la Infanta Isabel en su palacio de la calle de Quintana comenzó el gran programa de fiestas con que se celebrará la boda de la Infanta María Teresa.

La suntuosa morada de la Infanta resultaba insuficiente para contener á la aristocrática concurrencia.

El baile se celebró en los cuatro salones que tienen vistas á la calle de Quintana: el verde, en el cual se destacaba un soberbio retrato del príncipe Luis Fernando, con uniforme santiaguista; el blanco, decorado con soberbios espejos, en el cual y sentados en ricos sillones, presenciaron un momento la fiesta los Reyes; el verde, de gusto moderno, y el gris, donde la Infanta suele recibir á diario.

Las flores que dominaban eran las rosas, los claveles y las violetas.

El buffet se había instalado en el comedor, cuyas paredes ostentaban los hermosos tapices de Goya. La mesa formaba herradura y sobre ella brillaba riquísima vajilla y primorosa cristalería. La orquesta estaba en la galería próxima al salón.

A las nueve y media empezaron á llegar los invitados, subieron las señoras directamente á los salones haciendo escala muchos de los hombres en las salas de tresillo y de fumar que están á la derecha.

No solamente los salones mencionados, todos los departamentos de la casa, el despacho de S. A., la biblioteca, el estudio de música, estaba abierto y á disposición de los visitantes.

Para las invitaciones se guardó un orden que comprendía, en primer término, á los grandes de España, á sus hijos y á sus nietos y seguidamente al Cuerpo diplomático.

Del Gobierno estaban el Sr. Moret, el duque de Almodóvar y los Sres. García Prieto y Gasset, estos dos últimos con sus respectivas señoras. También estaban el gobernador civil y el alcalde.

Poco antes de las diez llegó la familia Real, siendo recibida por la Infanta doña Isabel. Vestía el Rey de almirante; la Reina de encaje blanco y se adornaba con brillantes; las infantas doña Teresa, de rosa; doña Paz, de blanco listado de azul y rosa, luciendo aderezos de brillantes y rubíes, y doña Eulalia, de blanco con valiosas joyas.

El Príncipe viudo, que no bailó, vestía uniforme de general, y el príncipe Fernando, de capitán de Húsares.

Los príncipes austriacos vestían uniformes militares de su país.

La infanta doña Isabel lució un precioso traje Pompadour, brochado blanco, con ramos de flores.

Inútil es decir que se multiplicó atendiendo bondadosa á sus invitados.

Bailaron el c. Millón S. A. la Infanta doña Eulalia, la Princesita María del Pilar de Baviera, y las señoritas de Alava, Laurencin, Inestrillas, Rózpide, Ojeda, Travesedo, Ministrol, Santa Cristina, Laguna, Somoancho, Zenete, Moral de Calatrava, Valmediño, Pidal, Valdeolmos y Casa Valencia, y entre otras señoras, la marquesita de Nájera, la baronesa de Horteiga, la condesa de San Román, la de Torrearias y la duquesa de Zara.

Lo bailaron con los hijos de la Infanta doña Eulalia, el Príncipe Adalberto, el duque de Medinaceli, Pérez Seoane, duque de Bejar, Bastida, Joaquín Peña Ramiro, conde de Santa Cruz de los Manuales, Gurrea, Salvador y algunos otros.

Su Majestad el Rey bailó unos compases de vals con la señorita de Heredia, perteneciente á ilustre familia malagueña.

El buffet se abrió antes de las doce para la Real Familia y luego para los invitados. Fué servido con la esplendidez que acostumbra siempre S. A. la Infanta doña Isabel.

La fiesta terminó á las dos de la madrugada.

La Conferencia de Algeciras

El Vaticano en la Conferencia

Conforme se hizo también en la conferencia de Madrid de 1880, el Papa ha pedido que Austria y España propongan en la próxima conferencia de Algeciras el establecimiento de la libertad religiosa en Marruecos.

Su Santidad ha declarado que si dicha libertad se concede, restablecerá la diócesis católica de Fez, abolida en 1630.

La insistencia de los conseresales en afirmar que el Vaticano gestiona el planteamiento de la cuestión religiosa en la conferencia de Algeciras, induce á creer que hay algo de eso.

Nuestra misión franciscana de Marruecos goza allí de la mayor tolerancia y respeto entre los naturales, y alguno de los rectores de ella, el padre Lerchundi, ha ejercido verdadera influencia cerca de los funcionarios marroquíes. Pero, sin embargo, ningún Gobierno español ha querido nunca dar más proporciones á la evangelización en el Mogreb.

Hasta el señor Maura, cuando alguna vez se discutió en el Congreso el tema de las penetraciones, se mostró opuesto á la peligrosa intervención del elemento religioso.

El emperador Guillermo, según escribe La Liberté, de París, ha rechazado una demanda de los israelitas de Berlín, los cuales pretendían que la Conferencia de Algeciras mejorase la situación de los judíos en Marruecos. Estos son allí numerosísimos y viven vejados.

Ha llegado á esta corte el ministro de España en Bruselas Sr. Pérez Caballero, que acompañará al señor ministro de Estado en la Conferencia de Algeciras.

Ayer llegó el Sr. I. almaroli, que ha venido para ultimar los detalles para la próxima Conferencia.

Se está terminando el arreglo de los locales y la instalación para la Conferencia. Ya se nota gran animación.

Han llegado algunos periodistas extranjeros.

La delegación de Italia en Algeciras la formarán, además del marqués Visconti Venosta, el comandante Malmusi, el cónsul general en Tánger y el Sr. Carlos Sforza, secretario de embajada.

El coronel Ferrara, designado anteriormente para formar parte de la delegación, ha renunciado el nombramiento, alegando su situación como director de la manufactura de armas de Fez, lo cual podría ocasionar dificultades.

Dícese que la publicación del Libro Blanco obedecerá á consideraciones parlamentarias del Gobierno alemán.

Tiende á demostrar el espíritu de prudencia y concordia con que en todos los momentos ha procedido aquel gobierno. Todas las comunicaciones expedidas en Berlín son de Bulow.

El primer documento del libro es un informe del cónsul alemán en Fez, Febrero

de 1905, concerniente á la representación europea que invocaba Taillandier.

El cónsul fué interrogado por el sultán sobre este punto, y el funcionario desautorizó á Taillandier.

El documento capital lo constituye un informe de Tattenbach, 30 de Mayo, acerca de las proposiciones de Taillandier, representativas, á su juicio, de la anexión económica de Marruecos á Francia.

Acaba el libro con un telegrama de Rosen, anunciando que el Gobierno francés reconocía la legitimidad de las pretensiones de Alemania en lo relativo á las obras del muelle de Tánger.

Este libro ha de producir gran impresión en las Cancillerías.

Contra la oxidación del hierro

En la última reunión de la «Sociedad americana para el ensayo de materiales», en Atlantic City, se ha expuesto por M. L. H. Parker un interesante descubrimiento práctico, que se refiere á la buena conservación de elementos constructivos ó objetos cualesquiera de hierro ó de acero.

Se sabe que la oxidación ó formación del óxido de hierro supone siempre la existencia de cierta humedad. De ahí que la mejor manera de preservar el hierro de aquel destructor peligro, deba buscarse en un absoluto aislamiento del agua, y según M. L. H. Parker, la materia que proporcionaría esta necesaria impermeabilidad es sencillamente el papel empapado en aceite.

Semejante sistema protector fué primeramente ensayado para defensa contra la acción del humo. La verificación de esta prueba ha venido á demostrar la otra eficaz aplicación que tiene el procedimiento. Hierros cubiertos de papel, revestidos después por una capa de pintura ó barniz, habían resistido sin oxidarse dos años y tres meses, en condiciones en que los trozos de hierro no protegidos por el papel aceitado ofrecían muy manifiestas señales de la acción de la humedad.

Con motivo de estas observaciones, se han hecho ensayos más completos: considerable número de hierros en doble T, que sostienen construcciones situadas á algunos pies por encima de una superficie de agua salada, y por consiguiente sometidos á una humedad constante y á la acción de las demás emanaciones gaseosas de las marismas, sin más protección que la envoltura de papel aceitado, han resistido más de un año sin la menor señal de oxidación.

El procedimiento parece, pues, debidamente comprobado: ahora nos falta consignar alguna observación respecto al modo de aplicarlo. Puede suceder que el hierro que queremos defender de la oxidación haya ya empezado á oxidarse, y en tal caso será preciso limpiarle cuidadosamente por medio de un cepillo de púas metálicas. Después de esto se aplica una primera capa de pintura; y encima de ésta se pone el papel, apretándolo fuertemente y cuidando de que los bordes de las bandas de papel se reoubren ligeramente, de modo que no quede porción ninguna de superficie sin ese revestimiento. En fin, sobre la envoltura de papel una nueva capa de pintura completará la presentación y la protección del hierro.

Notese que esta práctica tiene una condición muy ventajosa; es á saber, que la sucesiva aplicación de las capas de pintura y de papel puede realizarse con muy corto intervalo de tiempo, lo cual no deja de tener su importancia.

Naturaleza química

de los carbonos naturales

La verdadera composición química de los diferentes carbonos naturales, antracita, hulla y lignito, es aún bastante mal conocida. Son muchos los geólogos que atribuyen las diferencias entre estas diversas especies de carbón á su edad relativa, es decir, al tiempo que han tardado en formarse estos carbonos. No obstante el análisis elemental establece, sin duda alguna, una diferencia notable entre la hulla y el lignito; este se compone de 70 por 100 de carbón, 5,50 por 100 de hidrógeno y 24,50 por 100 de compuestos nitrogenados, mientras que la hulla contiene 83 por 100 de carbono, 5 por 100 de hidrógeno y 12 por 100 de óxido; por estas diferencias en la composición, en verdad no sugieren la idea de la diferenciación de origen.

Los Sres. Donath y Braunlich, han efectuado una serie de experimentos que tienen

por objeto estudiar las relaciones que guardan entre sí la hulla y el lignito desde el punto de vista de su origen común. A este efecto, tratan el lignito por medio del ácido nítrico que, calentado en el baño de maría junto con el lignito hasta la temperatura de 70 grados, produce abundantes desprendimientos de gases y vapores al propio tiempo que el calor desarrollado por la reacción del ácido nítrico sobre el lignito, eleva la temperatura de la mezcla hasta la ebullición.

Los productos gaseosos obtenidos, después de analizados, resultan ser anhídrido carbónico, óxidos nítricos y ácido cianhídrico. Cuando la oxidación del lignito está terminada, queda un líquido que, separado por filtración del carbono que contiene, presenta coloración rojiza intensa, parecida á la solución de bicromato de potasa, de un olor que recuerda el del ácido acético. Este líquido está compuesto principalmente de ácido oxálico.

Un detenido examen de los productos gaseosos y del líquido, demuestra que los productos formados por la acción del ácido nítrico diluido son muchos y en parte sumamente complejos; pero estas sustancias orgánicas son inestables, y su descomposición da lugar á diferentes cuerpos simples; debe hacerse notar que sometidos á este análisis diversos lignitos de origen diferente y de aspecto variable, dan resultados iguales ó semejantes.

La acción del ácido nítrico sobre la hulla es completamente diferente; á la temperatura del baño de maría no se produce reacción alguna; si en vez del baño de maría se emplea el de arena, se obtiene un débil desprendimiento de ácido carbónico y cuerpos nítricos; los otros productos que se obtienen con el lignito, ninguno aparece en este caso.

Para explicar el modo totalmente distinto con que se descompone el lignito y la hulla en presencia del ácido nítrico, los antedichos experimentadores señores Donath y Braunlich, han efectuado ensayos comparativos con otras sustancias; resultando de ellos que, ni la celulosa pura, ni la celulosa calcinada, se alteran como el lignito en la presencia del ácido nítrico, y lo mismo sucede con la leña del pino; en cambio, la de haya da reacciones iguales al lignito.

Sometiendo todas estas experiencias á una discusión crítica, los Sres. Donath y Braunlich llegan á deducir la conclusión de que la hulla y el lignito, hieren totalmente el uno del otro por sus caracteres químicos que el lignito no transformará jamás en hulla por largo que sea su período de carbonización, ni por metamorfosis del contacto, por ser la composición química de la primera materia de la hulla esencialmente distinta de la del lignito.

Estas conclusiones, deducidas de observaciones químicas, son no obstante, rechazadas por los geólogos más competentes.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Gracia y Justicia.—Reales decretos de personal.

Guerra.—Real decreto nombrando teniente coronel honorario del batallón Cazadores de Figueras, núm. 6, á S. A. el archiduque Federico de Austria.

Real orden recordando que en los asuntos de carácter civil los militares están sujetos á la jurisdicción ordinaria.

Otra aprobando la expedición por duplicado de los documentos extraviados que se expresan.

Otras disponiendo se devuelvan á los interesados las cantidades que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Administración central.—Instrucción pública.—Subsecretaría.—Arreglo escolar provisional de la provincia de Granada (continuación).

Anunciando haber sido nombrado D. Ignacio Bolívar Presidente del Tribunal de oposiciones á la Cátedra de Dibujo industrial y de proyectos, vacante en la Escuela de Ingenieros Industriales de Madrid.

Universidad Central.—Anunciando hallarse expuestas al público en esta Universidad las listas de los individuos que componen el Claustro electoral de la misma.

Hacienda.—Junta clasificadora de las obligaciones de Ultramar.—Relación núm. 43 de los créditos clasificados por estajunta.

Gobernación.—Dirección general de Correos y Telégrafos.—Subasta para el suministro de rollos de papel cinta para el servicio de las estaciones telegráficas.

Fomento.—Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Acordando se publiquen en la Gaceta de Madrid la circular y cuestionarios remitidos por la Sección Comercial de la Comisión de información Hullera.

Dirección general de Obras públicas.—Subastas de obras de carreteras.

(58) Folletín del DIARIO DE LA MARINA

AVENTURAS

DE UN NATURALISTA

EN MÉJICO

P. B.

LUCIANO BIART

perit tiritando. Era el día de la Ascensión. Encuerado, antes de avivar la hoguera, entonó sus cánticos y recitó oraciones. Al fin, tomamos el café y cada uno tomó su bagaje para bajar la montaña. Antes de penetrar en la selva, dirigí una mirada á la gruta apenas explorada, en donde quedaban escondidas tantas curiosidades arqueológicas. El sol se mostraba por intervalos á través de nubes grises violentamente llevadas por el viento del Este. Reblandecida la tierra por aquella lluvia que duraba veinticuatro horas, hacía que la marcha nos fuera muy

penosa. Una arcilla ferruginosa y resbaladiza multiplicó las caídas. Aquel difícil terreno puso el colmo á nuestro mal humor, salticando nuestras ropas de grandes manchas rojas; por mi parte, maldecía interiormente el viaje, y sobre todo la lluvia.

En el momento de salir del espantoso barranco, habiendo enconrado una pista Gringalet, se revolvió en el suelo con frenesí. Ya estábamos lejos, cuando se nos reunió cubierto de una costra de ocre rojo, que le daba el más singular aspecto que imaginarse puede. El bravo animal corría de un lado para otro, saltando y ladrando, como si se propusiera divertirnos, cosa que consiguió, haciendo que aligeráramos el paso. Una llanura pequeña, en la que nos inundó con sus rayos el sol, acabó de ponernos de buen humor; secáronse nuestros vestidos, y con la humedad desapareció el malestar que nos dominaba.

Ibamos á penetrar de nuevo bajo los árboles, cuando nos detuvo Encuerado.

—¿Qué es aquello que se mueve allá abajo?—exclamó

—Cierros—respondí,—después de mirar con el antejo.

Y to los nos escondimos detrás de los matorrales, esperando que las hermosas reses se acercaran á tiro de bala. Mil veces quiso

Encuerado dar la vuelta á la llanura, pero me opuse á ello viendo que era demasiado considerable la distancia. Una hora trascurrió sin que un solo individuo de la banda se acercara á nosotros. Cansado de tanto esperar, salió Sumichrast y los cierros huyeron al verde. Después de todo, aquella parada no había sido inútil; gracias al ardor del sol, el terreno se hacía más practicable, y mi amigo empezó á guiarnos tarareando.

Ya hacía tiempo que había pasado la hora de establecer el vivac, y aún seguíamos caminando. Avanzábamos por un terreno llano de mal agüero; el agua de la gruta, de la que habíamos llenado las calabazas, tenía tan mal sabor, que deseábamos vivamente encontrar un matinal. No pudiendo examinar el horizonte, hice que Encuerado subiese á un árbol que se elevaba á grande altura. Cuando llegó el indio á la última rama, dirigió sus miradas á lo lejos, y bajó entristecido por no haber visto nada. El cansancio nos obligó á detenernos.

Construída la choza, encendida la hoguera y llena la caecorra de arroz y agua, ninguno se sintió con fuerzas para salir de descubierta. Además, la noche se acercaba y Luciano se quedó dormido. Una hora después de puesto el sol todos descansábamos hombre con hombre; Encuerado no se acor-

dó de sus cacahuets, y se durmió sin concluir el comenzado cántico.

Ninguno despertó hasta oír los gritos de las tangaras sepiólores, especie de papamoscas que viven en sociedad. Luciano se quejaba como nosotros de rigidez en las articulaciones, efecto de la considerable jornada del día anterior. La caravana se puso en marcha casi arrastrándose, pero la presencia de los pájaros anunciaba la proximidad de un barranco. Poco á poco se desentumecieron nuestros miembros; bajábamos por una pendiente insensible y la vegetación formaba un aspecto tropical. Al paso observé algunos arbustos de pi rienta y después encontramos grandes matorrales, de los que volaron millares de cardenales.

Guiados por estos hermosos pájaros de rojo plumaje, llegué de improviso á orillas de un arroyo que corría silenciosamente sobre lecho de blanca arena.

En un segundo elevó la hoguera su alegre llama. Las mariposas, las libulbas, los pájaros revoloteaban en rededor de los floridos arbustos, produciendo estrepitoso concierto de gritos y zumbidos. Ligera brisa egitaba el follaje y refrescaba el aire. Solamente nos faltaba un cuadrúpedo ó un ave para que el bienestar fuese completo. Felizmente rara vez hace las cosas á medias la Provi-

dencia. Apenas nos habíamos sentado para tomar aliento, cuando una banda de ánades vino á pararse cerca de nosotros. Nutrido fuego los saludó, y cuatro víctimas sembraron el suelo con sus plumas blancas pardas y azules.

—¿Qué son las primeras aves nadadoras que encontramos—dijo Sumichrast;—no tardaremos en encontrar pantanos.

—¿De quién son parientes los ánades?—preguntó Luciano.

—De los cisnes y de los patos, maese Rayo de Sol, respondió mi amigo.—Todos los miembros de este orden, como lo indica su nombre de palmípedas, tienen reunidos los dedos por una ancha membrana. Los ánades, cuyas especies son muy variadas en Méjico, tienen el pico aplastado, y sus patas cortas y colocadas muy atrás les obligan á andar balanceándose, pero en cambio les permite nadar fácilmente.

—¿Y cómo pueden pararse en los árboles con patas de esa especie?

—Las ánades no se paran en los árboles; pasan el día entre el agua y entre el barro y duermen escondidas en los matorrales.

—¿Estarán siempre mojadas?

—No; la naturaleza ha revestido las plumas de las palmípedas de un barniz oleoso que las hace impermeables. Los ánades se

CUENTO

Cambiar á destiempo

Veinte años sufrió de matrimonio el tío Mostillo, el de Léora, con la tía Dorasnilla, que fue peor que sufrir veinte años de galeras, porque ya lo decía él: —Ni lo que se ice un momento himos...

CENTRO MILITAR

Inauguración del curso

Con numerosa concurrencia, en la que tenía lucida representación el elemento civil, verificóse anoche en el Centro del Ejército y de la Armada la inauguración del curso de la Escuela de Estudios Superiores.

El digno general Sr. Tovar, interpretando muy acertadamente los deseos de la Sociedad que con tantos prestigios prosida, colocó á la derecha del Sr. Salvador, en el estrado, al teniente alcalde Sr. Senra, como representante del pueblo de Madrid.

Fábrica de moneda falsa

El jefe de policía de Zaragoza Sr. Vergara ha prestado un excelente servicio descubriendo una máquina troqueladora de moneda falsa, montada en el subterráneo de una casa del pasaje del Pilar.

Desde Melilla

El miércoles llegó á esta plaza á bordo del vapor correo «Sevilla», el exministro de Marina Sr. D. Miguel Villanueva.

trucción de los criaderos y la consiguiente desaparición de la pesca. En vista de esto, y no obstante ser constante la vigilancia que se ejerce en aquella ría por las autoridades de Marina, el general Concas ha recomendado que se extreme cuanto sea posible, en evitación de tan graves abusos.

Cuerpo administrativo

El comisario D. Luis de Pando ha sido nombrado auxiliar del segundo negociado de la Subsecretaría; el contador de navío D. Cecilio de Lara, auxiliar de la Intendencia; el de la misma clase D. Antonio Pastor, contador de la dirección de Hidrografía y el contador de fragata D. Juan Arrabal pasan á continuar sus servicios al departamento del Ferrol.

Cuerpo de Maquinistas

Se ha dispuesto que el maquinista de primera clase D. Manuel Naves Sarmiento desembarque del crucero «Extremadura» y pase á Mahón á encargarse del dique flotante, y que embarque en el referido crucero el de igual clase D. Román Rey Doce.

Contra el duelo

El señor barón de Albi ha recibido una comunicación de la Sociedad Económica Sevillana de Amigos del País, en la que se notifica que dicha Sociedad, á propuesta de su directiva, acordó en junta general dirigirse, por conducto de aquella ó por medio de sus socios que tengan representación en Cortes, al Gobierno, pidiendo que se cumplan estrictamente las leyes vigentes en materia de duelo, y si es preciso, que se presente y apruebe una nueva ley severa que no dé lugar á que, por nadie ni por causa alguna, puedan eludirse las penas en que concurren los que acuden al desafío.

Publicaciones

Seguendo la costumbre de los demás años, el número de Hojas Selectas correspondiente al mes de Enero próximo, ha aparecido por Navidad. Parece esta época del año la más indicada para deleitarnos en el seno del hogar, al tibio calor de la familia, en lecturas amenas y escogidas ó en la contemplación de las infinitas bellezas que nos ofrecen cada día.

Las Regiones Españolas.

Este es el tema desarrollado en el Número-Almanaque para 1906 que publicará Blanco y Negro en la presente semana. De enarenta y ocho páginas impresas á varios colores en papel estucado y encerradas en una cubierta de anuncios, constará dicho número.

Bellejísimos dibujos de Simonet, Cecilio Pla, Amat y Montigut y Pedrero; retratos del cardenal asetas, de la infanta Paz y de sus hijos y de Rosario Pino; reproducción del monumento al teniente Querini; información ilustrada acerca de la Biblioteca Imperial del Japon; texto abundante y selecto y un Suplemento artístico en doble página, contiene el número I de La Ilustración Española y Americana.

TEATROS

ÁPOLO

Beneficio de la viuda de Riquelme. Apenas anunciado el beneficio de la viuda á hijos del malogrado actor D. José Riquelme, y antes de la publicación de los programas, se han agotado casi por completo las principales localidades de este amplio teatro.

4.º Compañía de Lara. El sainete de Benavente, titulado Modas, tomando parte en su desempeño la mayoría del personal de dicho teatro. 5.º Compañía de Apolo.—La humorada de Arniches, García Alvarez y Casero, música de Valverde (hijo) y Serrano, titulada El iluso Cañizares, con el reparto ya conocido.

Información política

El predominio del poder civil

Nuestro colega A B C ha publicado hoy unas declaraciones del Sr. Canalejas en las que el ilustre exministro, á propósito de la cuestión militar, que está sobre el tapete, se declara partidario del predominio del poder civil.

La presidencia del Congreso

Como todavía sigue hablándose en los círculos políticos del término que pudiera tener la cuestión Vega Armijo, manifestándose acerca de este extremo muy opuestos criterios, el ministro de la Gobernación declaró esta mañana que esa es una cuestión que sólo al Congreso que lo eligió corresponde resolver con sus votos.

El marqués de Tovar

Procedente de Roma ha llegado hoy á Madrid el señor marqués de Tovar, siendo portador de la dispensa de Su Santidad para que puedan contraer matrimonio la Infanta María Teresa y el príncipe D. Fernando de Baviera.

El Rey de caza

S. M. el Rey salió esta mañana en automovil para la provincia de Toledo donde ha pasado el día cazando en una finca del duque de Santana.

Viaje del Sr. Gasset

El día 12 ó el 13 saldrá de Madrid el ministro de Fomento, para ir á inaugurar el pantano de Guadalupe.

Los liberales de Málaga

El partido liberal de Vélez Málaga, reunido en asamblea, ha resuelto reconocer la jefatura única, en aquella provincia, del Sr. Suarez de Figueroa, diputado por la misma circunscripción.

Consejo de ministros

A las cinco y media de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia, para celebrar Consejo. Al llegar á la Presidencia el Sr. Morat, manifestó á los periodistas que en efecto es cierto que conferenció días atrás con el señor Maura sobre la cuestión jurídico-militar que hay planteada y que lo mismo se propone hacer con otros personajes políticos.

El ministro de Estado dijo á los periodistas que el sábado próximo saldrá para Algeciras, con objeto de hallarse en aquella población el día 15.

Manifiesto también que los Reyes de Portugal han aplazado su viaje á esta Corte hasta el mes de Febrero. El Sr. García Prieto manifestó que se propone tener ultimado el proyecto relativo á la jurisdicción militar para el próximo sábado.

Sociedad Española de Higiene

Con la sesión de esta noche da principio el curso de esta docta Corporación que tanto viene haciendo por mejorar la condición social del obrero en España. El tema de este curso está dedicado á este fin exclusivamente, y el Gobierno y las clases directoras esperan mucho de la gestión tan desinteresada como eficaz de la Sociedad Española de Higiene.

NOTICIAS

Ayer se inauguró un nuevo servicio telefónico, que enlaza las redes urbanas de Madrid, Barcelona y Tarragona con las del Nordeste de España. Los abonados de Madrid podrán celebrar conferencias desde sus domicilios con un abono de las expresadas redes urbanas.

Para dentro de poco se anuncia la inauguración del mismo servicio con Bilbao, San Sebastián, Castellón y Zaragoza. La reforma ha sido autorizada por la Dirección general de Telégrafos.

El gobernador de Pamplona participa al ministro de la Gobernación que habiendo discrepado los médicos en la apreciación de la enfermedad que allí se padece, suponiendo unos que era el tifus y otros gripe abdominal muy fuerte se han practicado los análisis necesarios al esclarecimiento del caso, resultando confirmado el criterio de los últimos.

Para recibir al rey de Portugal se levantarán arcos en la Puerta de Atocha y en la Cibele, de cuya construcción se han encargado el ingeniero Sr. Granés, el arquitecto Sr. Urieoste y el concejal señor Senra.

El alcalde ha dispuesto que los que nazcan el mismo día en que se verifique el enlace de Su Alteza sean socorridos, si se trata de familias pobres, con 50 pesetas, y con 100 los que en dicho día contraigan matrimonio.

El Centro Regional Valenciano ha abierto un concurso de carteles para el baile de máscaras que celebrará el próximo Carnaval. La composición será libre, prediriéndose los asuntos alusivos á la región valenciana, y el autor del mejor cartel recibirá como premio la cantidad de 500 pesetas.

El plazo de admisión terminará el 31 del mes actual, á las doce de la noche. Todos los trabajos se enviarán bajo lema al presidente del Centro. Bolsa, número 10, Madrid. Nuestro querido colega El Liberal ha convocado un concurso de cuentos de autores españoles, concediendo dos premios de 500 y 250 pesetas, que se adjudicarán á los dos que el Jurado—no designado todavía—conceptúe de superior mérito literario.

El asunto de los trabajos que concurrían es de libre elección. El plazo de admisión terminará á las doce de la noche del 15 de Febrero próximo, y los cuentos premiados se publicarán en El Liberal el 1.º de Marzo. La Sociedad Ginecológica Española celebrará la sesión inaugural del año 1906, el miércoles 10 del corriente, á las nueve de la noche, en su local, calle de la Montera, 23, bajo.

El doctor D. Jesús Sarrabia y Pardo, secretario general de la misma, leerá la Memoria reglamentaria, y el doctor D. Miguel Benites Alonso, el discurso de apertura, que versará acerca del tema siguiente: «Resistencia del corazón del niño». El pleito que vienen sosteniendo los fabricantes de cerveza y la Compañía arrendataria de Consumos ha quedado solucionado en principio de una manera satisfactoria. De común acuerdo, los cervaceros y el representante de la Arrendataria redactarán unas bases de concierto, las cuales irán suscritas por ambas partes y firmadas por el gobernador y el alcalde para darles forma legal.

Queda, pues, conjurado el conflicto, y los aficionados á la cerveza no tienen que temer llegue á faltarles el espumoso líquido. Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubost, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídale el catálogo, que se da gratis.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: 4 ojo perpetuo interior contado, DÍA 8, DÍA 9. Rows include Serie F, E, D, C, B, A, G and H, 100 y 200, En diferentes series, Fin corriente, Fin próximo, 5 ojo amortizable, Serie F, E, D, C, B, A, G and H, 100 y 200, En diferentes series, Otros valores, Cédulas hipotecarias, 4 por 100, Obligaciones del Ayuntamiento de Madrid, Banco de España, Comp. Arrendataria de Tabacos, Acciones del Banco Hipotecario, Banco de Castilla, Banco Hispano-Colonial, Ciudad Lineal, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, Altos Hornos de Vizcaya, Unión Española de Explosivos, Sociedad Azucarera de Madrid, Idem general Azucarera Preferentes, rera de España, Comp. general Electric, Madriñela, Idem de Chamberi, Idem del Mediodía, Ferrocarriles Norte Españ., Cambios, vista, (Sobre París), (Sobre Londres).

Funciones para mañana

REAL.—No se ha recibido el anuncio. ESPAÑOL.—12 Miércoles de Moda.—Verdad.—Beso á ustedes las manos. COMEDIA.—A las nueve.—Buena gente. LARA.—8 y 212.—De Madrid á Alcalá.—La Pravianna.—Los malhechores del bien. ÁPOLO.—A las 8 y 1 1/2.—La reina de la Dolores.—El amor en soña.—¿Quo Vadis?—El iluso Cañizares. ZARZUELA.—A las 8 1/2.—La Zarzina.—La Reina.—Villa Alegre.—La infanta de los bucles de oro. COMICO.—A las 8 1/2.—La reina del couplet.—El crimen pasional.—El arte de ser bonita.—La gatita blanca. ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Delirio de grandezas.—El amigo del alma.—Angelitos al cielo.—La Borriaca. ROMEA.—Todas las noches. Gran éxito de espectáculo nuevo en Madrid. La troupe africana, eu sus danzas tunecinas, argelinas y kábilas, presentando con absoluta propiedad, Carmen Diaz y las obras La cachunda, Bocas de la isla y El conejo automático. ACTUALIDADES.—Espectáculo variado todas las noches.—La tragadora de sabies Miss Noerach Las completistas Pura Martini, Juanita Corrales y Thyda.—Las bellísimas bailarinas Carmen Diaz Carito Olivares, Luisa Rubi, La Negra y La Violeta. PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral) 125.—Todos los días de 5 á 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trio Alpino, los días festivos desde las tres. TEATRO DE LA INFANCIA (Sagasta 22 y 24).—Todos los domingos y días festivos bonitas funciones y bailes, por la pareja Los sevillanitos, desde las tres de la tarde. CINEMATÓGRAFO INTERNACIONAL, Encarnación, 16, entre Meoñ de «Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa.—Historia de naufragio.—Los apaches de París y en todas las secciones el Fréjol espá.—CINEMATÓGRAFO FRANCO-ESPAÑOL.—(Duque de Alba, 6.) Variación de programa. Jueves y sábados. Viaje á través de lo imposible, de gran éxito, y otros de última novedad, desconocidos hasta ahora. Jueves día de moda. ORNTRAL KURSAAL.—Gran Café concierto.—A las nueve y media.—Gran función de variedades «Mr. D'Hernonville» célebre imitador feminista. Mata Hari con sus danzas indias.—Entrada al salón una peseta.

Compañía Trasatlántica

Líneas de Cuba y Méjico

El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Reina María Cristina** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor **Buenos Aires**, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Macaribo, Cardosno, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 6 de Enero de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isla de Luzón** directamente para Géova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz el vapor **P. de Sarriena** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tanger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Pó

El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Pó, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa Occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Notas importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección de datos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPañÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la:

Dirección Gerencia:—Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

AGENDAS BAILLY - BAILLIERE É HIJOS

MEMORANDUM 2,50 Pts sin secante. 3, Pts con secante.	BUFETE CUATRO EDICIONES ECONÓMICAS 1- 1,50 - 2 y 3 Pts CUATRO EDICIONES COMPLETAS 2 - 2,50 - 3 y 4 Pts	CULINARIA 2, Pts	MÉDICA 2,50, Pts
---	---	----------------------------	----------------------------



ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien la pide.
Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.
500 pá inas de texto y 200 grabados, ocho pesetas

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales» Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

Perfumería GAL

Arenal, 2

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDOS

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION.—BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
" Trimestre.....	4,50 "
" Semes re.....	9 "
" Un año.....	18 "
Provincia: Trimestre.....	5 "
" Semestre.....	10 "
" Un año.....	20 "
Unión Postal: Un año.....	60 "
Asia y América: Un año.....	70 "

ANUNCIOS: Cuarta plana, 10 céntimos línea; reclamos, 50 céntimos; noticias, 1 peseta