

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.376

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 4 de Septiembre de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

LA PAZ Y SUS CONSECUENCIAS

Que el triunfo del Japón había llegado al límite de tolerancia posible por parte de sus pseudo-aliados Inglaterra y los Estados Unidos, lo demuestran las iniciativas y el empeño del Presidente Roosevelt, apoyado por el Gobierno inglés, para llegar decididamente a la conclusión de la guerra, en términos que no resultasen humillantes para Rusia.

El modo de obligar al Japón a aceptar esas condiciones ha estribado en hacerle comprender que si se negaba sería ya imposible facilitarle más dinero; y como el dinero es el nervio de la guerra, según decía Napoleón, y el Japón estaba ya exhausto, de aquí el haber contribuido a facilitar el término de la guerra tan sangrienta, satisfaciendo así los deseos de las dos potencias anglo-sajonas.

Estas, por huir de un peligro han creado otro, pues el abatimiento de Rusia ha dado lugar a la preponderancia del Japón en el Extremo Oriente, que si por ahora no se ha de manifestar en toda su plenitud, no ha de tardar mucho en ocurrir, á pesar de los tratados con que Inglaterra quiere utilizar en su provecho la fuerza por el Japón adquirida en esta guerra.

China, á cuyas manos va á parar el ferrocarril de Manchuria y en cuyo territorio queda una gran parte del enorme caudal gastado por rusos y japoneses para sostener la guerra en aquel teatro de operaciones, también obtiene resultados positivos; y si se decide á despetrificarse y á entrar por las corrientes de la civilización adoptando los métodos modernos para el funcionamiento de su administración civil y para la creación y sostenimiento de su defensa naval y militar, no hay duda que estamos llamados á presenciar el comienzo del cambio más trascendental que va á tener lugar en la política internacional del planeta.

El triunfo del Japón es indiscutible que se debe á haber afirmado su supremacía naval desde el primer momento en las aguas del Extremo Oriente y á haberla podido sostener después. Esta superioridad naval es también indudable que ha resultado de la falta de preparación de Rusia al estallar la guerra, pero sea como fuere, ha venido á demostrar la decisiva influencia del poder naval en la logística de las campañas militares, pues puso al Japón en condiciones de invadir la Corea y la Manchuria, permitiéndole apoderarse de Puerto Arturo y hacer avanzar sus ejércitos muy adentro en aquella región, forzando á los rusos á repliegarse sobre la frontera de Siberia, perdiéndose su comunicación con el mar y la base de sus operaciones navales.

La campaña por tierra ha sido una guerra de posiciones que han podido sostener con fortuna los japoneses, merced á los refuerzos de continuo recibidos, que les permitió poner en el teatro de operaciones la totalidad de su ejército, en tanto que Rusia luchaba con grandes dificultades en este sentido, y además con la hostilidad de los indígenas de la Manchuria, que les privaba de las confidencias y del espionaje, tan necesarios para darse cuenta de la situación del enemigo, al que tenían que descubrir siempre con ataques y operaciones orientadas.

Y sin negar la importancia que para la defensa militar de las naciones tiene el disponer de poderoso y aguerrido ejército, tampoco se puede desconocer, y mucho menos después de la luz que en este concepto ha hecho la guerra ruso japonesa, que la defensa naval es el punto de partida para asegurar el triunfo, pues los éxitos navales son el afianzamiento de la superioridad logística de una nación para mover sus ejércitos y obtener el triunfo final, que siempre depende más de aquélla que de la táctica, pues sin una buena logística se hace ésta imposible.

Por eso vemos á todas las naciones aumentar sus fuerzas navales en una proporción hasta ahora jamás vista, pero es también porque nunca hasta ahora la política internacional se ha presentado más embrollada y nunca, tampoco, como en la época actual los armamentos navales han tenido un efecto más destructor y decisivo, ni habían sido empleados por las naciones asiáticas y de otra raza que la blanca, presentándose con gran pujanza como sus competidores.

El mundo marcha impulsado por las naciones, ávida cada una de ellas de mayor prosperidad; y desgraciadas de aquéllas que no miran adelante y se quedan atrás por eso, pues se verán absorbidas por los intereses de las demás, desapareciendo como nacionalidades independientes.

Ecos Navales

Nuevo tipo de horno sin humo.

La prensa de Inglaterra da cuenta de una nueva invención que tiene por objeto la combustión completa del humo en los hornos de las calderas. Esta combustión se obtiene introduciendo en el horno una mezcla de vapor, aire y gas de gasógeno por medio de dos tubos separados.

Estos elementos se combinan entre sí por medio de conexiones de los tubos sobre el combustible en la boca del horno; la acción química que resulta deja libre al hidrógeno del vapor y combina el oxígeno con el carbono del combustible, obteniendo así la descomposición completa de los gases inyectados. Los gases desviados se

combinan con los del combustible y producen un humo muy denso. Este humo disminuye á la altura de los tubos, en el interior de los cuales se ven sólo llamas. No se forman ni cenizas ni escorias, la presión del vapor no aumenta ni disminuye al manejar el horno, dentro del que, el humo se consume prácticamente, dejando escapar ligerísimos vestigios por la chimenea.

Este aparato puede adaptarse á cualquier caldera y es de una gran economía en el uso del combustible ordinario.

MARINA DE GUERRA

ACORAZADO AMERICANO "KANSAS"

La Marina de guerra norteamericana se acaba de enriquecer con un nuevo barco, el acorazado "Kansas", lanzado al agua en 12 de Agosto anterior en Filadelfia.

Este buque tiene 16.300 toneladas de desplazamiento, 137 metros de eslora, 25,40 de manga y 8,20 de puntal.

Se le puso la quilla en 1903, y su aparato motor desarrollará una potencia de 16.500 caballos, que imprimirán al barco una velocidad normal de 18 millas.

Su provisión ordinaria de carbón es de 2.200 toneladas, que le permitirán un radio de acción de 7.000 millas á la velocidad de 11 por hora.

Su protección está garantizada por un acorazamiento en la flotación, de 229 milímetros de espesor y una cubierta acorazada de 127 á 38 milímetros de grueso.

Las torres para la Artillería de gran calibre están acorazadas por 305 milímetros de espesor y las de pequeño calibre tienen una protección de 178 milímetros.

La Artillería comprenderá: cuatro cañones de 305 milímetros, ocho de 203, doce de 177, veinte de 76, doce de 47 y ocho de 37, mas ocho ametralladoras Maxim, todo de tiro rápido.

Una novedad; este buque no lleva tubos lanzatorpedos.

El acorazado "Kansas", incluyendo á los oficiales, tendrá 800 hombres de dotación.

Consiérase que este acorazado podrá quedar completamente armado y listo para navegar antes de finalizar el corriente año.—X.

Desde Ferrol.

Escuela alemana.—Lucha electoral.—Reparto de premios.—Consejo de guerra.—Rumbo á Marín.

Hoy es esperada en este puerto la fragata alemana, escuela de guardias marinas, "Steing". Tomarán aquí carbón y víveres, continuando después su viaje de instrucción. Promete resultar reñidísima en esta ciudad la próxima lucha electoral.

Los liberales presentan al auditor del Cuartel jurídico Sr. Moreno, y los conservadores al general del mismo cuerpo, Sr. Mille.

Ambos bandos se las prometen muy felices.—Se verificó ayer en el Ayuntamiento el acto solemne de premiar á los alumnos de la Escuela pública que más se distinguieron en los últimos exámenes.

En uno de los buques de guerra, pertenecientes á la división naval, se celebró un Consejo de guerra contra dos maquinistas de la Armada, acusados de mal trato de obra á inferior.

Desconocese el resultado del Consejo.

De hoy á mañana zarparán con rumbo á Marín los cruceros "Cardenal Cisneros" y "Extremadura".

Salvajismo dinamitero.

Casi al mismo tiempo que en el teatro Barberí, de Madrid, y en el salón Serpentina de Barcelona, se celebraban ayer mitines anarquistas, estallaba una bomba de dinamita en Barcelona, en la Rambla de las Flores, frente á la calle de Pechina.

Este último acontecimiento ha determinado numerosas deplorables y ha producido inmenso pánico, por el refinamiento de maldad que revela, supuesto que la tal bomba no iba encomendada á vengar odios determinados, sino á producir el mal por el mal, sin fines concretos.

En ninguna parte del mundo más que en Barcelona, ofrece el anarquismo activo caracteres tan descarnados de barbarie, pues los crímenes á la dinamita que de vez en cuando ocurren en diferentes países van dirigidos contra personas determinadas.

En Barcelona, hace años, se produjo una catástrofe por arrojar los anarquistas algunas bombas en la sala de un teatro en el momento más culminante de la representación, que determinó numerosas víctimas; y después se han sucedido algunos otros hasta el día de ayer, que es la manifestación más odiosa del salvajismo anarquista.

No se comprende ese odio á la sociedad en general, y ni aun considerando como locos á los autores de ese crimen, no se concibe que pueda haber sido perpetrado.

¿Cómo no se ha estudiado el anarquismo de Barcelona, que tanto se diferencia del anarquismo de las demás organizaciones dinamiteras?

No es baladí ese estudio, y el hecho de que esa clase de atentados, contra víctimas ignoradas que no tienen responsabilidad material ni moral en la decepción política, que pertenecen á la masa anónima, ocurran solamente en Barcelona, como si constituyese una especialidad del anarquismo catalán, llama extraordinariamente la atención.

En las regiones oficiales ha causado emoción inmensa ese acto de barbarie, porque se entendió siempre que tales manifestaciones por medio de la dinamita envolvían una protesta contra la reacción y la política de la extrema derecha.

Pero ocurriendo en plena época liberal esos atentados, se advierte que el odio de los anarquistas de Barcelona tiene raíces más hondas que la política; y eso es lo que á todo trance deben investigar las autoridades.

La obra es difícil, pero se impone, y es indispensable que esa llaga social y bárbara sea examinada y estudiada con atención, por grandes y extraordinarios que sean los sacrificios que exija.

La sociedad está alarmada con justa razón, y es necesario poner al descubierto esa llaga para proceder enérgicamente á su curación.

El Gobierno está en el deber de evitar esas catástrofes, llevando su previsión y su vigilancia á los últimos límites, porque de no hacerlo caerá sobre su historia un borrón de incapacidad que malogrará todas sus determinaciones posteriores.

El salvajismo dinamitero de Barcelona constituye una vergüenza nacional y el primero en investigar sus causas y sus desenvolvimientos debe ser el Gobierno, á quien está confiada la seguridad de los ciudadanos.

VULGARIZACIÓN DEL RADIUM

Todos los periódicos alemanes se ocupan del descubrimiento hecho recientemente por el doctor Axman, profesor en la Universidad Imperial.

Dicho sabio ha encontrado el medio de transmitir ciertas propiedades del radium á una nueva materia, denominada por él *radifóforo*.

Dicha materia podrá fabricarse en gran cantidad y venderse baratísima.

Gracias á esto, los tratamientos medicinales que tienen por base el radium, podrán ser vulgarizados con gran ventaja de la humanidad doliente.

Conocédese gran importancia á este descubrimiento del doctor Axman.

Varios capitalistas aguardan la comprobación oficial del mismo, para proponer al sabio profesor berlinés la explotación de su patente.

Decadencias

Seda y algodón.

Muchas cosas buenas se van perdiendo en España, y que, según frase de ritual de los reporteros, solamente su simple enumeración ocuparía largo espacio.

Entre ellas, una de las más clásicas y tradicionales es... la seda. Así como á Robespierre le ahogaba la sangre de Danton, á nosotros, los españoles del siglo XX nos ahoga... el algodón.

La seda es el algodón lo que la corteja á la brusquedad, un salto atrás. Cuando en España abundaba la seda, la corteja castellana se hizo proverbial.

Un periódico que se ocupa de estas cosas publica una estadística de la producción de la seda en 1904 y resulta que en 1903 la cosecha universal de la seda ascendió á más de diez y ocho millones de kilos y la de 1904 á más de veinte millones de dicha unidad métrica.

Por consiguiente, la seda, y con ella la finura, va en aumento en el mundo; pero ¡ah! si la producción de la seda, va á más, en conjunto, por lo que se refiere á España disminuye á marchas forzadas.

En otro tiempo la seda española no tenía rival en el mundo, ni en calidad, ni en cantidad; ahora nuestro país es el último en producir seda.

De los indicados más de veinte millones de seda, producidos en el mundo en 1904, corresponden á Europa, casi seis millones, ó sea próximamente una tercera parte.

Pues bien, de esos casi seis millones corresponden: cuatro y medio á Italia; más de medio á Francia; más de una cuarta parte á Austria-Hungría, y á España (rubor causa decirlo) un poco más de la vigésima.

Así es que ya no debe extrañar á nadie que la finura española disminuya también. Y ¿saben mis amables lectores por qué? Por la fatal manía de perseguir á los árboles.

Los gusanos de seda son gente parca, que sólo se alimenta de la hoja de morera; y como en la persecución al árbol va incluida la de la morera, ha desaparecido el cultivo de ese elemento principal.

El arranque de moreras que poblaba muchos campos ha hecho desaparecer á los gusanos de seda y una industria tan lucrativa como esa, está en camino de desaparecer por completo en España.

Pero al propio tiempo aumenta nuestra ruindanza, y ya vamos llegando á términos tales que hasta el saludar nos enoja. ¡Aquella finura de D. Quijote se va, y nos queda sólo la grosería de Sancho!

Abel-Imart

DESDE WASHINGTON

13 de Agosto.

Así como la guerra ruso-japonesa nos ha obligado á estudiar la geografía de Corea y de la Manchuria, ahora, con motivo de la Conferencia de Paz, nos enteramos de que existe en los Estados Unidos un Portsmouth. Existen tres; uno en el Ohio, otro en el Virginia y el tercero en el Nuevo Hampshire.

No se crea que es una de estas poblaciones—sitas, que nacen aquí de pronto y se desarrollan presto.—No; tiene ya la friolera de doscientos ochenta y un (281) años, pues data de 1623. Esto ocurrió en Europa, donde hay ciudades, como Cádiz, de las cuales no se sabe á punto fijo cuándo fueron fundadas; en los Estados Unidos, un maní-tipo de 281 años de edad es algo venerable.

La población de Portsmouth es, como todas las de la Nueva Inglaterra, laboriosa, ordenada é instruída; la crema de esta nación, dicho sea sin ofender á nadie. Allí, para unos 12.000 habitantes, hay tres periódicos, nueve Escuelas municipales, dos Bibliotecas, cuatro Bancos con un capital de 800.000 pesetas, nueve Iglesias, dos Casas de ahorro, un Hospital general, un Asilo de mujeres, otro de niños, fábricas de guantes, de medias, de cerveza, de zapatos, fundiciones de hierro y bronce.

Y, además, el Arsenal marítimo, que es lo que le da importancia á la ciudad; Arsenal fundado por los ingleses y heredado por los americanos cuando se hicieron independientes, y en el cual se construyó un barco histórico, el *Ranger*, mandado por el almirante Paul Jones. Fue el primer buque de la Escuadra americana y el primero que recibió el saludo de un buque extranjero de guerra.

Como se ve, Portsmouth no es un rincón in-

significante. La Conferencia le da notoriedad y lo pone en la lista en que figuran Utrecht, Laybach, Verona, Chastillon y otras localidades que podríamos llamar "diplomáticas", por haberse en ellas reunido Congresos ó firmados tratados.

Además, se ha convertido en una Venecia del tiempo viejo, por la abundancia de espías. En Venecia, no era fácil averiguar quién era y quién no era esbirro, quién trabajaba para el Dux, ó para el Consejo de los Diez ó para el señor de Malatesta. A estos esbirros, que operan en Portsmouth, los han descubierto los reporteros de periódicos; les han arrancado la careta; los han despojado de las capas «color de pared», como se dice en los dramas románticos.

Según se nos cuenta hay:

- 1 Espías del Consulado japonés en Nueva York, el señor Uchida, que vigila á Mr. Witte.
- 2 Espías rusos que vigilan á los plenipotenciarios japoneses.
- 3 Espías de varios funcionarios americanos.
- 4 Espías de varios financieros europeos.
- 5 Contra espías que espían á todas estas categorías de espías.
- 6 Reporteros que espían á los espías y á los contra-espías.

A los japoneses les interesa saber quiénes son los financieros que se comunican con los rusos, para poder denunciar á Rusia busca un empréstito grande para la indemnización ó un empréstito menor para seguir la guerra. A los financieros europeos ó americanos, les interesa saber eso y además conocer lo más pronto posible, un dato, del cual resulte que se hace la paz ó que ha cesado las negociaciones.

Quiénes primero consiga ese dato, hará dinero en la Bolsa; se entiende, si ya el dato no ha sido desochoado por alguien que madrugó más; porque en estas jugadas, suele suceder lo que pasó al individuo aquel, del epigrama de Villalargas, que apagó la luz para apoderarse de una tajada.

Y, halló las manos de todos pero, la tajada, no.

Cuanto á los reporteros, su tarea es fácil, si saben espigar y descubrir algo, ya tienen «original», y también lo tendrán si nada descubren, porque inventarán. ¿Quién sabe si será invención eso de que hay tantos espías?

Y, entretanto, el argumento no sale. ¿Cuáles son las condiciones japonesas? Al *Sun* de Nueva York le dice su correspondiente: «De eso, tanto se sabe hoy en Portsmouth como se sabía hace dos semanas en Nueva York».—Nsda.

Hay quienes piensan que si las condiciones fuesen duras, el Japón habría procurado darlas á conocer, con algunas variantes, de una manera oficiosa, para preparar la opinión en Rusia; y que, cuando se las reserva es porque no son inaceptables. Habrá que aplaudir á los japoneses si asombran al mundo por su moderación.

Aunque este asunto de la Conferencia hace olvidar todos los demás, hay uno que vuelve á llamar la atención; el de Venezuela. El Tribunal Supremo de aquella república ha fallado contra la Compañía del Asfalto, emparada por el gobierno de Washington. Se declara caduca la concesión por haber la Compañía dejado cumplir sus obligaciones. Los Estados Unidos querían que esa cuestión y otras fuesen al arbitraje; Venezuela se negó. Entonces de Washington se le envió un ultimatum amenazador; segura negativa. Y así quedaron las cosas. ¿Qué hará ahora el presidente Roosevelt?

Como ese fallo contra la Compañía de Asfalto ha venido poco después de otro contra la Compañía francesa del Cable, á la cual también se le ha anulado la concesión, es posible que haya triángulo; esto es, que Venezuela tenga cuestión con Francia y con los Estados Unidos. Ya, por el caso, el presidente Castro ha encargado seis torpederos y un caza-torpederos.

X. Y. Z.

FIEBRE ELECTORAL

Puede decirse que la gente política está en plena fiebre electoral; y en los periódicos no se ven más que noticias de candidaturas, listas de interventores y profecías de la elección.

Lo demás no llama la atención ni despierta la curiosidad; y todo el que espera algo directa ó indirectamente de las Cortes futuras, tiene fija la vista en el tinglado.

El tinglado electoral es una especialidad netamente española, por virtud de la cual, resultan siempre los electores una especie de mansos borregos á disposición de los caciques.

Es inútil completamente tratar de ganar el cuerpo electoral con promesas y programas mejores ó peores; eso es puramente convencional y ficticio.

Hoy las elecciones se hacen bajo la responsabilidad de los caciques, que se arman siempre al sol que más calienta para defender sus monopolios ó privilegios.

No hay candidatos ni electores independientes, pues hasta los representantes de los partidos extremos pasan por el tamiz del favor.

Todos inclinan la cerviz y adulan al poderoso. Al cuerpo electoral, en cuyo nombre se hacen las elecciones, nadie le adula; pero es porque no interviene poco ni mucho en la contienda.

El mecanismo electoral está dispuesto de tal modo, que solamente le puedan mover los caciques; y así resulta que jamás se descubre la riqueza oculta, ni se suprimen los Consumos, ni se abaratan las subsistencias, ni se resabace de su indisposición la peseta enferma.

La fiebre electoral lo invade todo en estos momentos en que los candidatos procuran el acta humillándose ante los caciques. La política española resulta un conjunto de compadrazgos.

Ningún ciudadano de ideas gubernamentales y serias puede aspirar á representar al país en las Cortes, porque encuentra cerradas todas las puertas.

El acta sólo se alcanza con humillaciones y dinero para comprar los votos, haciendo antepasados y quemando incienso en el altar del caciquismo.

Hay que renunciar á la esperanza de regenerar la administración pública, porque la política española es irredimible.

En España el cuerpo electoral sólo existe de nombre, porque sólo emiten su su-

fragio los sometidos. Los electores independientes no votan, porque no hay garantías para la emisión libre del sufragio.

Las listas electorales que se exponen al público en los plazos llamados legales están amañadas, y el elector de buena fe que sale de su casa con el firme y noble propósito de votar un candidato no impaesto, pierde el tiempo lastimosamente, porque su voto no llega á la urna, ó si llega es después de sufrir grandes transformaciones.

Por eso la fiebre electoral en España es síntoma de consunción política, de extenuación administrativa y de decadencia nacional.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDXIX

Si del cañón pasamos á la coraza, del arma ofensiva al arma defensiva, debemos hacer constar, desde luego, que los rusos han estado tan mal servidos por ésta como lo estuvieron por aquélla. «Vuestros proyectiles atravesaban todas nuestras corazas...», dijo el almirante Nebogotoff al almirante Togo. ¿Es como decir, y aquéllas estaban allí?—Es posible esto? Respondía el jefe japonés á esta declaración, y nosotros participamos de su asombro. ¿Qué luz, si esto es verdad, los hechos de este género arrojan sobre la administración y organización de una Marina? Pero sobre ello conviene aún esperar testimonios más auténticos ó informaciones más positivas.

El examen minucioso de los blindajes del «Nicolás I» y del «Orel», convertidos en buques japoneses, suministrará los datos precisos sobre la resistencia á la perforación de los blindajes en los espesores diversos. Retengámonos, no obstante la interesante observación de que las corazas de las torres resistieron mejor á espesor igual que las de los muros verticales y tal vez esto no necesite buscarse únicamente en la razón de la forma curvada de los primeros. ¿Las placas de torres no habrán sido sometidas en principio en la Marina rusa, á pruebas más serias que las otras?

Mas la emocionante relación que nos ha dado el oficial del «Borodino» que mandaba la torre delantera de este acorazado, contiene á propósito de los efectos de los proyectiles sobre las torres, afirmaciones de una indiscutible autenticidad esta vez y al mismo tiempo del más alto interés.

«Un proyectil tocó á nuestra torre, dice este oficial, y el choque nos hizo caer á todos sin conocimiento...» He aquí que responde claramente á las preocupaciones de muchos marinos, y esto es más significativo que las experiencias hechas sobre uno de los acorazados franceses, el «Suffren», hará unos dieciocho meses: el fuego de una torre puede ser detenido por el choque de un proyectil que no penetra en ella, que no avería ningún órgano, pero que produzca sobre el personal encerrado en este cilindro metálico, cerrado por una cúpula metálica también, efectos fisiológicos intensos. La cuestión de las torres á barbetas va abriéndose paso de nuevo. Lo que se quisiera experimentar sobre todo en Francia, era la solidez de los órganos interiores de las torrecillas y debajo el choque de los proyectiles gruesos. A este fin, los efectos de que acabamos de hablar, prueban bastante.

No obstante, el oficial del «Borodino», nos dice luego que su torre fué destruída por el fuego de los japoneses; pero este resultado fué debido al choque simultáneo de dos proyectiles de 305 milímetros, y como paréntesis se pregunta si los japoneses no empleaban en sus torrecillas gamelas de grueso calibre su mecha de fuego eléctrico. Es lo probable. También lo es que apuntaban á la luneta, y esto explica la exactitud de sus disparos en las grandes distancias. Este modo de apuntar es también en Francia desde hace mucho tiempo objeto de experiencias que sería ya tiempo de terminarias.

La velocidad de un arma, y esta arma es la mejor auxiliar del cañón, la dejamos demostrada, puesto que multiplica, por decirlo así, los efectos, y los hace más útiles permitiendo llevar los golpes sobre los puntos escogidos y en el momento favorable.

Hemos tratado bastante este asunto para no volver á él, sino con el objeto de hacer notar la disminución de velocidad que ha debido resultar para los buques rusos por las averías sufridas en sus tres altas chimeneas, órganos esenciales del tiro natural de los hornos. Señalamos hace algunos años que el tiro sobre las chimeneas podían en ciertos casos la ventaja que se procuraba en otro tiempo de tirar sobre los mástiles. Sería, no obstante, peligroso erigir eso en sistema, en razón de la dificultad de atender á otros fines relativamente restringidos ó aislados. Recordamos que á la práctica exagerada casi exclusiva del tiro sobre los mástiles, debieron los franceses hacer cien años una derrota parcial y acaso el desastre de Trafalgar.

Vengamos por último al torpedo y felicitemonos de que por lo menos en lo que toca á esta máquina, objeto de tantas controversias, reseñas exactas y abundantes, haya llegado el tiempo útil de poner en su punto la opinión que se había formado, bajo la fe de relaciones fantásticas sobre el papel que habían desempeñado en Tsushima. Lejos de ser preponderante este papel importante aún, no es más que secundario, bajo el punto de vista del cañón, y para conocer bien esto, no se trate de examinar los buques que hubo echados á pique por la artillería japonesa y también por sus torpedos; precisa exponer solamente la cuestión siguiente: sin el cañón que había reducido á los buques rusos á deplorable estado, po-

co menos que boyas, que además había destruido sus medios de defensa y desorganizado profundamente lo que les quedaba de las tripulaciones y sin los torpederos ni los torpedos la flota del Báltico no estaba menos batida.

Su destrucción todo lo más se hubiera prolongado hasta la jornada del 23 y esto hubiera sucedido así si el tiempo no hubiera mejorado la noche del 27, pues faltó poco en suma para que las escuadrillas de torpederos no quedaran reducidas á la impotencia. El vehículo actual del torpedo automóvil no es aún y no será tal vez en mucho tiempo un instrumento de guerra del todo seguro.

Este papel del torpedo automóvil de acabar y completar la obra del cañón, nulo después de todo, no ha tenido una definición más justa ni más oportuna que la del comandante de una de las escuadrillas de contra-torpederos, que en el momento del ataque, animando á sus pequeños buques, les decía: «¡Vamos á darles el último golpe!» Era verdaderamente el golpe de gracia en efecto, y si bien personas de talento y refinados críticos no han dejado de reprochar al almirante Togo haber destruido así sin remedio soberbias unidades de combate como el «Borodino» y el «Kniaz-Souvarof», que bastaba arrojarlos sobre la costa para tenerlos á su disposición y rendirlos.

Combiene hacer notar que no es la potencia absoluta del torpedo la que causa esta victoria; el poder formidable está tan fuera de discusión, como la mina submarina ó como el espón; en suma, el torpedo automóvil es un espón lanzado al mismo tiempo que una mina que marcha.

Desgraciadamente, el modo de emplear este aparato no está á la altura del aparato mismo, y disminuye singularmente el efecto útil. No será lo mismo cuando los submarinos vengan á ser más rápidos y más autónomos, que sean bastante claro para atacar en plena mar á los buques en marcha y á toda velocidad.

Y no sería lo mismo si los combates fueran á corta distancia, mezclándose como en Lissa los acorazados, puesto que cada una de estas unidades de combate está armada de cinco ó seis tubos lanza-torpedos. Y no dejará de notarse que serían lanzados por el mastodonte y no por el micróbio teniendo más probabilidades de éxito. Hace años las armas aprovechan al fuerte y esto es verdad, sólo el débil es el vencido; pero se ingenia con la necesidad y puede vencer también con la sorpresa de una táctica nueva. Como quiera que sea, no había en Tsushima designación en el torpedo, pero sí en el número de torpederos y la masa de estos pequeños buques fue una novedad táctica apropiada á los caracteres particulares del mar de batalla y circunstancia de la lucha que había sido desde hace tiempo recomendada en Europa.

Manuel Diaz y Rodríguez. Madrid 3 de Septiembre de 1905.

Desde Cartagena.

Noticias de Marina.—Del Departamento. Septiembre 3.

Destinos. Han sido destinados al Estado Mayor de este Departamento los tenientes de navío D. Mariano González Manchón y D. Juan José Cano Vélez y el alférez de navío D. Juan Fardo.

Embarcos. Han embarcado en el crucero «Lepanto» y en el torpedo «Osado», respectivamente, el teniente de navío D. José María de Arancibia y el alférez de navío D. Juan Fiol.

Obras. El próximo mes de Octubre adquirirán gran impulso los trabajos para la prolongación del muelle de Alfonso XII y relleno de la dársena de botes.

Agitación revolucionaria en Rusia

Deserción en masa.—Colisión.—Muertos y heridos.—Fuallamientos. París 3.

Continúa aumentando la anarquía en Rusia. Cerca de Varsovia, 1.200 soldados, con los oficiales al frente, intentaron desertar. Las autoridades recurrieron al regimiento de Kiel para contener á los sediciosos. Se negaron éstos á rendirse, y se rompió entre ambas fuerzas un nutrido tiroteo.

Murieron algunos de los soldados rebeldes, y cayeron prisioneros los restantes.

Los oficiales han sido presos, y varios individuos fusilados, después de un juicio sumárisimo.

Una ciudad ardiendo.—Empelo de dinamita.—Un príncipe asesinado. París 3.

Se agrava por momentos la situación en la Transcaucasia. Desde Tiflis dicen que está ardiendo la ciudad de Mschraní.

Los habitantes huyen desparvoridos á la montaña para no ser víctimas del furor de los sublevados.

Una propiedad del príncipe Uckranki ha sido destruida con dinamita.

El príncipe Tristoff ha sido asesinado.

Las Coronas de Cervantes

Como anunciamos, ayer se verificó la traslación al Colegio de San Ildefonso de las coronas que, al verificarse el centenario del Quijote, fueron depositadas al pie de la estatua de Cervantes y guardadas después en la delegación de vigilancia del distrito del Congreso.

Presidía la comitiva el alcalde Sr. Vincenti, el teniente alcalde del distrito, señor Gurich, varios concejales, el administrador y el capellán del Colegio, los niños del mismo y los del Hospicio.

Las coronas, que pasaban de ciento, fueron distribuidas para su conducción entre los colegiales de San Ildefonso.

La comitiva se dirigió desde la calle de las Huertas, en que está instalada la delegación, por las del Angel y Mayor á la calle de la Redondilla, donde se encuentra el Colegio.

Injusticias á la sombra del Código

Que el Código de Comercio, especialmente en la parte que á legislación marítima se refiere, es deficiente en sumo grado y necesita ser modificado con urgencia, es cosa harto sabida por cuantos prestan alguna atención, bien por sus aficiones al estudio, ó bien por obligaciones de su cargo, á asuntos de esta índole.

Pero entre las muchas injusticias que á su sombra se cometen, hay una contra la que no encuentro calificativo bastante fuerte que emplear. Me refiero á la que, amparándose ó escudándose, á mi juicio infundadamente, en lo que determina el art. 613 del mismo, cometen algunas casas navieras, negándose á abonar á las familias de los naufragos los sueldos por ellos devengados durante el tiempo que navegaron.

¿Qué dirá la vida de un marino, á la que al reclamar el importe de las mensualidades adeudadas á su esposa, se le contesta por la casa naviera, que el Código le exime de la obligación de pagarlas? Dirá, y con razón, que se le roba el pan de sus hijos, y que el Código, si así lo consiente, sanciona este robo.

Dice el citado artículo: «Si el buque y su carga se perdieren totalmente por apresamiento ó naufragio, quedará extinguido todo derecho, así por parte de la tripulación para reclamar salario alguno, como por la del naviero para reembolso de las anticipaciones hechas.»

Que el artículo éste fuera de aplicación en los tiempos en que casi toda la navegación se hacía á la parte y en que no se conocían compañías aseguradoras, se explica perfectamente, porque la pérdida del buque, en la mayoría de los casos, representaba la ruina del armador, pero ¿puede considerarse hoy el naufragio como pérdida del buque para el naviero, cuando éste percibe de la Compañía aseguradora hasta la última peseta de su valor? En mi sentir no, digan lo que quieran todos los eddigos habidos y por haber.

Si, como tengo entendido, en la interpretación de las leyes debe atenderse aún más á su espíritu que á su letra, abrigo la esperanza de que, en casos de éstos, no dejarán las autoridades de hacer por que las familias de los naufragos perciban el pan que tan bien ganado dejaron los que, víctimas de su deber, quedaron sepultados en el Océano.

Para ellos y para sus viudas ó hijos, no se escaseen las frases de comisericación; pero al mismo tiempo se acoje con rotundas negativas las reclamaciones que hacen éstos, de lo que aquéllos ganaron, y que constituye generalmente su única herencia.

Que hay que entender lo que el Código establece en su art. 643, atendiendo más que á su letra á su espíritu, viene á demostrarlo el siguiente caso, ocurrido recientemente; naufragó un vapor de nuestra matrícula en viaje de Nueva Orleans á Europa, y la casa naviera, escudándose, como digo, en el citado artículo, se niega al abono de los sueldos devengados por la tripulación desde su salida de Europa.

Si los que naufragaron y perecieron en el viaje, hubieran fallecido días antes, por enfermedad ó por cualquier otra causa, en Nueva Orleans, la casa armadora hubiera tenido que abonar á sus familias, según prescripción del art. 645 del mismo Código, todo lo que hasta entonces tenían ganado, aun cuando el buque se hubiera perdido días después.

¿Hay alguna razón para que la familia del que falleció el día 20,—pongo por caso,—perciba el sueldo devengado por él, y no lo perciba la del que falleció en fecha algo posterior, cuando éste llevaba más días de navegación y se le adeudaba, por tanto, mayor cantidad? En mi entender ninguna, pues me parece hasta de sentido común, que no debe ni puede ser así.

M. C.

Primer Maquinista Naval.

Bilbao 28 Agosto 1905.

De Marruecos.

Tribus rivales. París 3.

En los alrededores de Tánger se han dado varios casos de hostilidad entre algunas tribus. Los de Anghera robaron unos ganados pertenecientes á Raisuli, é intentaron hacer á éste prisionero.

Hubo varios muertos y heridos por ambas partes.

Asesinato de un francés. París 4.

En Tánger un francés fué asesinado por dos árabes ayer noche.

Continúan las batidas. París 4.

Al Echo de París dicen de Tánger que continúan las razzias en las inmediaciones de Féz, temiéndose que surjan dificultades, pues algunas de las víctimas están protegidas por los europeos.

Sobre el empréstito alemán. Tánger 4.

Aseguran de Féz que los banqueros alemanes piden como garantía al préstamo que hacen la sultanía de 4 por 100 que sobre el impuesto de Aduanas ha dejado libre el empréstito francés, pues creen que los bienes del Maghzen no son suficientes.

RUSIA Y JAPON

LA PAZ

Habla el Zar y calla el Mikado. París 3.

En Portsmouth se ha recibido un telegrama del Zar á Witte, aprobando los términos del Tratado de paz.

Los delegados japoneses no habían recibido anoche todavía la aprobación del Mikado. El silencio les inquietaba, por más que se sabía que un tifón ha interrumpido las comunicaciones con el Japón.

Witte, felicitado.

Muchas ciudades rusas han felicitado á Witte. De las provincias lejanas y del interior siguen recibiendo noticias en San Petersburgo de que la paz ha sido acogida con júbilo.

Hoy se firma.

Sato declaró ayer en Portsmouth que había comenzado á copiarse el Tratado, y que éste se firmará el lunes.

La versión del Zar. París 3.

El Zar ha telegrafado al general Linievitch, jefe de los ejércitos rusos en la Manchuria, que dirija una proclama á las tropas explicando la paz.

Dirá que el ejército de la Manchuria, hoy más numeroso y fuerte que nunca, estaba dispuesto, no solamente á rechazar al enemigo, sino también á infligirle una señalada derrota; pero deberes de conciencia obligan al soberano ruso á no exponer á nuevas pruebas el valor de los rusos, haciéndoles sufrir indefinidamente los males de la guerra, sólo por conservar la mitad de una isla lejana, que el Japón cedió en 1875.

¿A quién pensará engañar, como no sea á sí mismo, el autócrata de todas las Rusias?

El Mikado á Roosevelt.

París 4.

El Mikado ha enviado á Roosevelt un despacho acusando recibo de los telegramas de felicitación.

Dice así: «Os damos las gracias calorosamente por vuestros esfuerzos firmes y desinteresados en pro de la paz y de la humanidad.»

Les concedimos el valor que merecen y os aseguramos que apreciarnos con reconocimiento el papel tan brillante que habéis desempeñado para el restablecimiento de la paz, basada en principios esencialmente para la prosperidad y tranquilidad perpetuas en el Extremo Oriente.

Explosión de un cañón

Avila 3.

Tres artilleros muertos y dos heridos.—Causa de la explosión.—Las víctimas.

Recibo nuevos pormenores respecto á las desgracias ocurridas en Peñaranda de Bracamonte, en los ejercicios de cañón verificados ayer tarde por la Escuela Central de Tiro.

La causa fué haberse desprendido violentamente el cierre de uno de los cañones Krupp.

A consecuencia de la explosión, fué despedido á gran distancia y destruido horriblemente el artillero Baldomero Luque, natural de Córdoba, quien falleció casi instantáneamente.

Los heridos son el cabo Francisco Balbuena, de pronóstico muy grave; el cabo José Fernández, de pronóstico reservado, y el artillero Ciriaco Vallejo, grave, y Basilio Ibar, que ha fallecido esta tarde.

El sepelio de Baldomero Luque ha revestido solemnidad extraordinaria, á que han contribuido el pueblo todo, que ha asistido con el Ayuntamiento, todos los jefes y oficiales, el alcalde y todas las autoridades y clero parroquial.

Al paso del cortejo los balcones estaban llenos, y las mujeres todas lloraban con desconsuelo.

Terminado el sepelio se han reunido en el Ayuntamiento la oficialidad y autoridades, pronunciándose sentidos discursos.

Mañana seguirán las prácticas.

CEUTA, PLAZA MILITAR

Necesidad de modificar por completo la actual organización.

La llave del Estrecho.

Por hallarnos de completo acuerdo con las ideas vertidas en el siguiente artículo publicado por nuestro querido colega Ceuta Nueva, lo reproducimos á fin de cooperar á su realización, que consideramos de necesidad y urgencia:

«¿Cuál es la llave del Estrecho de Gibraltar? ¿Es Tárrida con Punta Carnero? ¿Es Tánger? ¿Es el insolente Peñón en que, á despecho de nuestra propia vergüenza, campea el pabellón británico? ¿Es este pedacito de Patria que nos dejaron por última ó por—y esto es lo más lógico—que no les convenía, los últimos usurpadores de nuestro imperio colonial?»

Desafiarnos al más versado en estos asuntos á que responda con un categórico sí ó cualquiera de nuestras anteriores preguntas.

Porque, á pesar de cuanto sobre ello hemos estudiado, y á pesar de cuanto sobre ello se ha discutido, ni Gibraltar, ni Tánger, ni Ceuta, ni Tárrida, pueden ostentar con méritos para ello el título de Llave del Estrecho, mientras su influencia sobre el de Gibraltar obedezca á iniciativas distintas.

La verdadera llave del Estrecho está en el Estrecho mismo. Una potente escuadra, reina de las aguas que separan á los montes Ábila y Calpe con magníficas bases de operaciones á uno y á otro lado y, sobre todo obedeciendo á un comando; está en la verdadera llave; y la nación que consiga reunir tales elementos será quien lo dual la reina del Mediterráneo.

Inglaterra, la nación ambiciosa, tiene barcos y tiene un puerto magnífico, refugio de su escuadra y depósito de víveres, de municiones y de carbón; además, con las riquezas acumuladas, gracias á su buena administración; puede construir (y está construyendo) un nuevo puerto mejor que el actual y muchos nuevos buques que aumenten siempre un poder naval. Lo que no puede improvisar su industria ni sus riquezas, es un puerto agudo del Estrecho, un jalón en que apoyar el estabón final de la cadena de barcos de combate que puede tender desde la Europa al África.

España, la nación desgraciada, no tiene barcos, ni tiene puertos en la península ni en Ceuta; es decir, no tiene nada de eso que es una sólo producto de la industria y consecuencia del desarrollo, que vuestra vista le será muy grata: sólo que no habrá podido soportar la primera emoción.

En efecto, cuando Alice volvió en sí, su primera mirada buscó á Szaflffe, fijándose sobre él con aquella expresión admirable de tristeza y resignación, de placer y de amor. Szaflffe desvió los ojos, y acercándose á ella, se informó de su salud con aquella cortésia seca y glacial que acostumbra. Ni una emoción siquiera, ni una de aquellas miradas rápidas y profundas que tanto dicen, ninguna mudanza en su voz, ni una lágrima en sus ojos; nada más que la táctica de un hombre de mundo con una mujer indiferente para él.

«Esto ya no es nada,—dijo el doctor.—La señorita está sosegada; un ataque nervioso, pero sin peligro. Permittidme, señora, que me separe de vos, porque me esperan mis hijos.»

Y el buen doctor salió.

«¡Vamos, vamos! todo va bien,—dijo el marqués,—y llegaremos pronto á Smyrna sin ningún tropiezo. Entretanto, ¡madama de Blene, podíamos continuar nuestra partida de ajedrez como antes.»

«—Sí, tía, sí,—interrumpió Alice al ver la incertidumbre de madama de Blene;—¡d, que yo me siento muy bien. Desde aquí os veo y os oigo, y si necesito alguna cosa os avisaré.»

Madama de Blene fué á la cámara alta,

che de oro. Pero tiene lo que á Inglaterra faltaba perfectamente situado. Los dos jalones entre los cuales se puede tender esa cadena de la base, que cuando sea necesario, impongan en estos mares y aun en estas tierras la ley de su derecho, ofreciéndose con su fuerza á todo movimiento contrario á su voluntad.

Y aún hace falta algo más, si hace falta unificar el mando militar y político de estos elementos tan simpáticos entre sí, hacer que la dirección de los jalones y de la cadena reside en una sola autoridad, ya que todos son elementos que conducen á un mismo fin.

Bien sabemos que ni barcos ni puertos se improvisan y fuera estultez soberbia el pedir á gritos al gobierno que atendiera inmediatamente tan importantísimos servicios. Pero como es fuerza empezar con algo y esperar á que pueda desarrollarse el plan completo, creemos que el Gobierno de España debiera preocuparse de modificar aquello que no cuesta ni tiempo ni dinero en cantidades fabulosas ni aún exageradas. Nos referimos á la ya aludida unificación del mando del estrecho.

La organización actual es, á todas luces, deficiente. Y aunque el mando supremo está centralizado en el poder moderador, en la persona del jefe del Estado, creemos que resulta mal organizada la defensa del Estrecho. Algeciras con toda la costa española está mandada por un general subordinado al capitán general de Andalucía Ceuta depende de la autoridad de otro general subordinado solamente al poder ejecutivo de la Nación; y el mar está gobernado por distintos jefes de la Armada, dependientes de los capitanes generales de los departamentos marítimos, pero independientes de los generales gobernadores de las plazas y hasta del ministro de la Guerra.

Estas diferencias son, bien visiblemente, contrarias á las bases más rudimentarias de una buena organización militar: la centralización del mando. Y, en nuestra opinión, el asunto es fácilmente subsanable, creando una Región Militar del Estrecho de Gibraltar cuyas tropas formasen á su vez un Cuerpo de Observación en el Norte de África, al mando de un general, que residiera en Algeciras ó en Ceuta,—mejor aquí que allí,—tuviera bajo su mando las costas correspondientes al Estrecho, tanto las peninsulares como las africanas, y la división naval correspondiente, la Escuadra Española del Estrecho de Gibraltar.

En artículos sucesivos hemos de insistir sobre este asunto como sobre otros que han de ser la demostración de que estamos dispuestos á trabajar porque Ceuta sea, como debe ser, una plaza de Guerra de excepcional importancia.

El gobernador militar de un castillo.

En una capital de provincia, de cuyo nombre no quiero acordarme, cerca del mar y asentado sobre altas y escarpadas rocas, existe un castillo ó fortaleza militar con un gobernador y todo; un destacamento de algunos soldados de infantería y un plantón de artillería constituyen toda la población del dichoso castillo.

¡Ah! se me olvidaban tres ó cuatro oficiales que purgan leves faltas y que tienen allí habitación gratis el tiempo.

Muchos son los castillos militares que existen en España; pero todos tienen la misma fisonomía antigua y ruinosas, todos los mismos defectos producidos por la poderosa mano del tiempo: cortinas de baluartes demorronándose, baterías desconchadas, artillado del año de la navanita, muchas malvas, ortigas y hierbas en los fosos, una centina de maderas, alguno que otro borrego, muchos pollos y gallinas, mondaduras de patas y desperdicios de rancho por todos lados y otros detalles que son comunes á todos.

Dejando para otros artículos ocuparme en serio de lo que deben ser estas fortalezas militares, y refiriéndome sólo á trazar la silueta del gobernador de un castillo, paso á describir el traje y costumbres de uno de ellos.

Suele usar en verano pantalón blanco, chaleco ídem con botones de uniforme, levita con vivos encarnados (hace 30 años que no se usan), poca exceso de faldón y defecto de talle, calva de pelo y estrecha como sencillez de gorrero, usando a por este motivo abierta, surra de plato con funda blanca y correa de metal, espacio recortado (especial de puñal del god), grueso y fuerte bastón con puño de materia órbnea; lo más saliente de su fisonomía es el espeso y enmarañado bosque de pelos sobre el labio superior rojo y ahumado á fuerza de spurar las soillas. En invierno se sustituye el pantalón y chaleco blancos por otro de paño, ensarnado aquí y negro éste; la funda de la gorra continúa inamovible.

Los soldados bisños del destacamento suelen confundirse con el maestro armero del regimiento.

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

CAPITULO XLII

Incertidumbre.

—¿Estáis bien seguro á lo menos? Nuestra vida depende de eso.

—Bien seguro.

Goethe.—Fausto.

—¡Oh! cuánto te amo, querida mía! ¿Qué mujer no envidiaría mi amor?»

—Sí, pero imagino que habéis amado algún necio (no hablo de vuestro tro marido); de suerte que tengo el honor de suceder á un tonto, y acaso después de una lucha... Vuestro amor es una irritación, querida mía; y si habéis creído en el mío, es demasiada candidez.

M. S. J.—Pensamientos en acción.

Comandante!—decía el anciano Bidaud.

—Según mi estima, estamos á quince leguas del banco de Terim.

—Y según la mía, á dos leguas cuando más, comandante—reponía Merval.

—¡Y este diablo de teniente que me obliga á tenerle arrestado y no está aquí! Seguramente es un egoísta bien ornel—se decía el marqués.

—Y por vuestra estima, comandante, ¿dónde estamos?

—Mi estima?

—Sí, comandante.

—¿Mi estima?... Esperad...

—Ahí tenéis la carta, comandante. ¿Queréis ver?...

—No, no—dijo vivamente el marqués.—Mi estima conviene con la de M. Bidaud... Sí, sí; perfectamente exacta. Por vida mía, que esto cada vez va peor díjose.—Pero éste es el más antiguo, y debe también ser el más sabio; así salimos del apuro. Por otra parte, dar la razón á los jóvenes suele tener malos resultados.

—Conque, comandante, ¿aprobalís mi rumbo?—dijo el viejo Bidaud.

—Sí, mi amigo.

—Bien, comandante—respondió Merval retirándose.

En este momento entró Szaflffe en la cámara.

—Buenos días, comandante.

—Buenos días, mi respetable pasajero.

—¿La señorita de Blene está mejor?—

preguntó Szaflffe señalando con el dedo á la puerta de la cámara de las damas, que comunicaba con la galería del comandante.

—El doctor dice que la irritación nerviosa casi ha calmado; así, eso no es más que miedo. Por lo demás, os está muy reconocida de que la hayáis salvado, porque en su delirio no hacía más que llamarnos. ¡Cáspita! á no ser por vos, corría peligro de haberse ahogado en la cámara—añadió el buen marqués.—Pero un beneficio nunca es perdido, dice un adagio.

—Tenéis razón, comandante. Mas se me figura que oigo ruido en la cámara de las señoras.

—Regularmente será madama de Blene que traerá á su sobrina á la galería para que la dé un poco el aire.

En efecto, Alice, pálida y con marcadas señales de sufrir mucho, entró apoyada en el viejo Garnier y del brazo de su tía.

—Pasito, pasito—decía el buen doctor.

—Todavía estáis muy débil, señorita, y...

Alice dió un fuerte grito de sorpresa al ver á Szaflffe. Madama de Blene la sostuvo; afortunadamente, volvió la cabeza, y exclamó:

—Perdonad, caballero, pero vuestra presencia ha sido tan sensible para mí pobre Alice...

—Voy á retirarme, señora.

—No, caballero. Ella y yo os debemos tanto por el socorro que la habéis presta-

separada de la galería por una ligera manpara con dos puertas.

Szaflffe quedó solo con Alice.

—¡Oh, Szaflffe!...—dijo la joven ocultando el rostro con las manos.

—¿Sufrís, señorita?—preguntó él con sangre fría.

—¿Y vos me lo preguntáis, Szaflffe? ¿Qué me resta ahora? ¿el deshonor?...

—Oividís, señorita, que en el corazón de las mujeres el amor no ocupa mas que un lugar muy secundario. Primero la virtud; primero las conveniencias; primero los deberes; primero... ¿qué es yo? Y detrás de todo esto, el amor; y aun lo llaman ellas deshonor. Es verdad que las mujeres emplean lo que hay más vivo en su imaginación y en su alma, no en amar, sino en organizar sus pasiones, en arrglarse un amor cómodo y discreto, una afección tranquila que llega á su vez después de todos los deberes ó placeres. Hay un día, una hora, para esto. Se lee en su horario: «A tal hora olvidar mis deberes de hija ó esposa. Pasada esta hora, se ve á adorar á su marido ó decir: «Madre, da la bendición á tu hija.»

Alice creía soñar. Este sarcasmo frío y sereno la confundió; así es que no pudo responder.

—Yo—repuso Szaflffe,—si hubiera de ser amado por una mujer, quisiera que no hubiera sentido nada antes, y que su amor me

Los gobernadores de castillos ó no tienen hijos ó tienen diez ó doce; jamás he conocido ninguno de ellos con un término medio, pero en un caso ó en otro, además de la familia permanecían en su pabellón, perros, gatos, conejos de las Indias, pollos, patos, gallinas, cabras, canarios, etc., en fin, aquello es una verdadera arca de Noé.

Para distraer sus ocios cultivaba el que digo un pedacito de tierra, o sea alguna desartillada batería, y aún siendo pequeño como un pañuelo, hace en él verdaderos milagros de cultivo provechoso; sus plantaciones se reducen á tomates, pimientos, judías, maíz, cebollas, lechugas, rábanos, patatas, habas y guisantes; la jardinería es menos atendida, sólo hay una pasionaria, puesta en una lata que fué de petróleo y algunas matas de don pedros.

El escaso mobiliario es malo; se reduce á bañes divanes con colchonetas de paja y perales deslucidos, y mesas de provisión. Pero el objeto de todas las atenciones, el sanca sanctorum, es el aparato telefónico que tiene en su despacho, y eso que ya á fuerza de tiempo casi le habla de tú; pero al principio no se permitía pasar por delante de él sin abrocharse la levita y ponerse las botas de una pieza, porque es lo que él decía:

—Si el general me oya, es posible que me vea; con que oído al parche.

Todos los días por la mañana y antes de llamar el castillo, le anuncia el timbre la llamada del general.

Pintar la emoción de nuestro protagonista en aquellos momentos, es imposible; á la primera vibración del timbre salta del asiento como un muelle, corre de un lado para otro de su despacho cerrando puertas, se cuadra frente al aparato, saluda militarmente, coge los ráfagos y con la boca á un milímetro de la plancha, dice:

—Mi general, presente.

—¿Qué novedades ocurren?

—No hay más novedad que de una cortina del baluarte de Santa Rosa de Lima se ha desprendido una piedra y ha matado al borrego del ayudante.

—A ver, á ver, repítame usted eso.

El gobernador vuelve á su relación; al concluir la oye una voz apagada que dice:

—Tú sí que eres borrego y medio—Sólo percibe claro las tres últimas palabras y muy serio contesta:

—Mi general, no es borrego y medio lo que ha matado la piedra, es uno solo.

En esto cree oír una voz femenina y creyendo sea la señora del general, dice:

—A los pies de usted, señora.

—¿De qué pies habla usted?

—De los de su señora.

—Pero si lo que pregunto es si hay más novedades.

—No, señor.

—Puede usted retirarse.

—Buenas noches, mi general.

El hombre sale sudando de las conferencias en plomo Eucoro.

Después del teléfono lo que más le preocupa son las rondas que hace casi todas las noches, completando su traje con un descomunal y antiguo revólver, enfundado en rojo paño de un pantalón de desecho, y en otra funda de charol; para hacer uso de él necesita media hora.

Con qué fruición contesta al quién vive? del centinela.

—Ronda mayor; registra todos los rincones, hace un millón de prevenciones, y después de tres horas de hacer el *gusano de luz*, se acuesta tranquilamente, diciendo:

—¡Ojo á Cristo! lo que es á mí no me sorprenden.

Por las noches, á primera hora, acompañan á la familia del gobernador los oficiales arrestados, juegan á la *peregrina* ó tocan el acordeón, á que es muy aficionado nuestro protagonista.

Mucho podría añadir, pero con lo dicho basta para tener idea de lo que suele ser un gobernador de castillo.

Manuel Grau.

ATENTADO ANARQUISTA

La explosión.—Pánico terrible.

Barcelona 3.

A la una y media de la tarde, cuando mayor es la afluencia de la gente en la Rambla de las Flores, la muchedumbre por aquella avenida pasea, preparándose para comer, las señoras salen de oír su misa, obligada de día festivo, la animación, en fin es extraordinaria, se oyó una detonación formidable produciendo un pánico horrible.

En un espacio brevísimo la Rambla quedó desierta. Los pasantes habían huido atropelladamente, desorientados unos á otros, pisando al que caía, escapando en todas direcciones.

Nadie se daba cuenta de lo que había ocurrido, sin embargo de que todos temieron la explosión de una bomba.

En efecto, una bomba había estallado en la Rambla de las Flores, frente á la casa núm. 20.

Detalles del atentado.

La bomba, al estallar, produjo un hoyo muy profundo en el suelo. En un árbol inmediato quedaron incrustados tornillos y clavos. Las tiendas y casas próximas han sufrido grandes desperfectos, llegaron los proyectiles hasta los últimos pisos. El reloj grande que existe en la relojería de Trillas ha quedado destruido.

Sobre el entarugado quedaron muchas personas tendidas.

Inmediato al sitio del suceso cubrió el suelo una gran mancha de sangre. Manchados de sangre había esparcidos por el suelo una gran porción de objetos, tales como bastones, sombrillas, sombreros, etc. Los kioscos de flores sufrieron también grandes desperfectos.

Dicen los que huyeron, que al sentirse la tremenda detonación, se vió una nube azulada y se percibió un olor acre muy penetrante, que dificultaba la respiración.

Pasado el pánico, algunas personas volvieron al sitio del suceso para auxiliar á los heridos cuyos gritos de dolor se oían.

Se supone que el número de heridos pase de treinta.

Las autoridades disponen vayan á las boticas y Casas de Socorro próximas.

Contra un herido.

En los primeros momentos se observó que un individuo, vestido con blusa, que tenía heridas en la cara, de las cuales brotaba la sangre en abundancia, trataba de huir.

Perseguido por la muchedumbre, fué alcanzado, siendo apaleado.

No fué lynchado, gracias á los esfuerzos de la policía, que á duras penas pudo librarle de las iras de la multitud.

Conducido al Hospital, dijo llamarse Emilia-

no Garcés. Le fué practicada la primera cura de una grave herida en la cara y de conmoción visceral.

Señoras heridas.

Entre los heridos por la bomba figuran la esposa y tres hijas del coronel de Estado Mayor D. José Olaguer.

La señora tiene una herida grave en una pierna que, seguramente, obligará á la amputación.

Las heridas de las hijas no son de tanta gravedad.

Fueron conducidas á la Casa de Socorro de la Ronda de San Pedro.

La bomba.

Se supone que era de bastante tamaño, unos dos palmos cuadrados, y cubierta de yeso, contenía dinamita y estaba cargada con clavos y tornillos. Era de las llamadas de *reversión*.

Una florista estuvo sentada encima de la bomba algún tiempo, creyendo era una piedra. En efecto, parecía una gran cascota de yeso. Se dice que por la mañana habían jugado con ella unos niños.

Han sido recogidos algunos cascos de la bomba.

Los heridos. El Juzgado.

Los heridos, que se asegura ascienden á treinta, han sido curados: en la Casa de Socorro de San Pedro, en el Ayuntamiento, en una farmacia próxima, en el Dispensario del doctor Barberá y en la Casa de puntamiento.

El Juzgado de guardia entiende en el asunto, y por orden suya se han practicado ya algunas detenciones y registros.

Una protesta.—Salmerón y el gobernador de Barcelona.—Otro fallecimiento.—Delicuosas operaciones.—En estado satisfactorio.—El juez militar.

Esta tarde estuvieron en el Gobierno civil los Sres. Salmerón y Junoy, con el objeto de protestar del bárbaro atentado registrado hoy en la Rambla de las Flores.

El gobernador dijo al Sr. Salmerón que había hecho cuanto es posible para garantizar la seguridad en Barcelona.

Después pidió al expresidente de la República consejos para evitar estos lamentables hechos.

El Sr. Salmerón respondió que en primer término se debía reorganizar la actual policía y evitar medidas que son demasiado severas.

Cuando terminó diciendo—se hace presión en las válvulas, se produce la explosión. El gobernador se molestó por estas últimas frases.

A las nueve de la noche ha fallecido en el Dispensario de la Alcaldía Rosa Rifa, hermana de Josefa que falleció esta tarde en el Hospital. Es probable que el Ayuntamiento costee el entierro de ambas víctimas.

Esta tarde le fué amputada una pierna á la esposa del coronel de Estado Mayor D. José Olaguer.

A una de las hijas de dicho señor, herida también, se le ha extraído un casote de la bomba, de seis centímetros de largo por seis de ancho.

Esta joven que celebraba sus días y fué á la Rambla acompañada de su señora madre y hermana con objeto de comprar flores para ofrecérselas á la Virgen de la Concepción, teniendo la desgracia de ocurrir la explosión cuando se disponían á retirarse á su domicilio.

Se ha encargado de las primeras diligencias el juez militar capitán de Artillería D. Miguel Cantó, el cual entregará mañana el sumario al juez militar de la plaza, comandante de Infantería D. Miguel Gotarredona.

MODERNOS MOSQUETEROS

Ocho obreros, cajistas los unos, impresores los otros, jóvenes todos y lectores asiduos de las obras de Alejandro Dumas, padre, se habían divertido en grande, días pasados, recorriendo varias tabernas del barrio de Saint Lambert, en París. Deimos que deben ser lectores de Dumas y no nos desmentirá nadie cuando se sepa lo que han hecho.

Muy alegres y llegando la *«juerga»* á su apogeo, algunas palabras malsonantes fueron proferidas. Tumulto, provocaciones, ratos caballerescos, fueron el resultado de los insultos cambiados.

De común acuerdo se acordó que era preciso acudir al terreno del honor; pero no con cuchillos, navajas ó revólvers; eso es bueno para gente baja, para los *«apaches»* asesinos, que tanto abundan en París. El combate había de verificarse de modo más caballeresco. Buscaron floretes, hicieron saltar los botones, afilaron las puntas, y en plena calle de Vireflay, los cuerpos desnudos hasta la cintura, empezaron á esgrimir la *«invicta»* espada.

Se colocaron cuatro contra cuatro: *«Artag-*

nan, Athos, Portos y Aramis, contra los guardias del cardenal Richalia. Ante quinientas personas, reunidas para presenciar tan inusitado espectáculo, batieron el hierro con entusiasmo, y ya empezaba á correr la sangre cuando intervinó la policía, llevándose á la prevención á todos los contendientes.

Protestó el público y con razón: eso de dar un salto atrás hacia una época separada de nosotros por cerca de tres siglos, presenciando una lucha épica, inusitada en nuestra época prosaica, tiene su encanto. Pado más la autoridad que el romanticismo. ¡Qué lástima!

DE SAN SEBASTIAN

Conferencias y calbideos.—La princesa Luisa de Orleans.—Viajes de D. Carlos y D. Alfonso.—Marcha de Flammarion.

San Sebastián 3.

El presidente del Consejo no ha subido por la mañana á Miramar.

En el hotel de Londres conferencia extensamente con el embajador de Alemania, suponiéndose que trataron de la cuestión de Marruecos.

Los conferenciarios se encerraron en la más profunda reserva.

El Sr. Navarro Revarter ha celebrado una larga entrevista con el Sr. Montero Ríos.

Procedente de Lisboa, ha pasado en el sudexpreso la princesa Luisa de Orleans.

En la estación fué saludada por la reina y la infanta María Teresa.

Cuando éstas regresaban á Miramar, encontraron al infante D. Fernando de Baviera, á quien invitaron á tomar asiento en su carruaje.

El príncipe D. Carlos ha suspendido su viaje á Amphion hasta que el Rey regrese á San Sebastián.

D. Alfonso salió á las nueve de la mañana de los Pisos de Europa, dirigiéndose á Comillas y Freguas.

En este último punto pasará la noche de hoy, saliendo para San Sebastián mañana á primera hora.

Hoy ha marchado á Francis, acompañado de su señora, el ilustre astrónomo Flammarion.

Un robo.—Accidente en la playa.

Los interventores.

San Sebastián 4.

Esta noche se ha descubierto un robo de alhajas en la joyería de D. Andrés Ortiz.

Se calcula que lo robado asciende á 40.000 pesetas.

Los ladrones no han sido habidos.

Al entrar á bañarse en la playa de la Concha Josefa Elizondo, de cuarenta y cinco años, sufrió un accidente.

Conducida á la caseta, falleció pocos instantes después.

Se ha verificado la designación de interventores, sin incidente alguno.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se anuncie á concurso entre ingenieros industriales civiles españoles una plaza de Auxiliar numerario, vacante en la Escuela de ingenieros industriales de Barcelona.

Administración central.—Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Gobernación.—Clasificación de las plazas de médicos titulares (provincia de Valladolid).

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Anunciando á concurso libre entre ingenieros industriales una plaza de auxiliar, vacante en la Escuela de ingenieros industriales de Barcelona.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Subasta para adjudicar la concesión de un tranvía eléctrico en la ciudad de Cádiz.

Información de Marina

El ministro de Marina ha manifestado esta mañana que el crucero «Princesa de Asturias» regresará mañana ó pasado y que los Sres. Santaló y Manterola han estado en La Haya, donde han sido obsequiadísimos.

También ha dicho el Sr. Villanueva que la esquadra no puede practicar ejercicios porque en los presupuestos actuales no hay consignación más que para que aquella pueda estar armada durante cuatro meses,

y que la división naval continúa armada y continuará haciendo ejercicios de tiro.

El Sr. Villanueva tiene el proyecto de aumentar la consignación en el presupuesto venidero, para que la esquadra pueda estar armada durante más tiempo.

No es cierto como se había dicho que se piense mandar un crucero á las costas de Africa.

Lo que hay, es que la esquadra de instrucción hará un viaje por las costas de Levante y posesiones españolas de Africa.

Es posible que en próximo presupuesto se consiguen las cantidades necesarias para reemplazar á la «Nautilus» y á la «Asturias».

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

2 Septiembre.

Se ha concedido licencia para tomar baños de Archena, al celador de Cuatro Torres señor Sobrero.

Se ha dispuesto quede para eventuales el teniente de navío D. Antonio Romero.

Embarcan en el cañonero torpedero «Martín A. Pinzón» los alféreces de navío D. Antonio Pujazón y D. Manuel Pastor.

Embarca en el «Don Alvaro de Bazán», el del mismo empleo D. José Rodríguez García, desembarcando D. Hermenegildo Franco.

Por telegrama del señor ministro de Marina de 31 del mes último, ascienden á los empleos inmediatos el teniente de navío de primera don Salvador Moreno Elizaga; alférez de navío D. Agustín Fernández Almeyda; y alféreces de fragata señores Agacino, Sanjuán, Bastamante, Garcés, Montero Abello, Alonso, Lazaga, Prado, Perea, Regalado y Solís.

Para Ceuta fué pasaportado, con objeto de encargarse de la Ayudantía de Marina, el teniente de navío de primera clase D. Juan A. Jener, en unión de su esposa y tres hijos.

Para destinado al Arsenal el alférez de navío D. Antonio Carlier.

Para Santa Cruz de Tenerife fué pasaportado el alférez de navío D. José Rodríguez García, con objeto de embarcar en el «Bazán».

El «Destructor»

Esta mañana bajó al Arsenal el cazatorpedero «Destructor», que quedó amarrado en el caño.

Al fondear le fué entregada al comandante orden dejando al buque en segunda situación.

Por esta causa desembarcó esta tarde parte de su dotación que pasó al «Pelayo».

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Sr. Montero Ríos desmintió ayer la noticia publicada por uno de los periódicos de Madrid, de que en el ministerio de la Gobernación se estuviera tramitando el expediente de nacionalidad del príncipe D. Fernando de Baviera.

Ocupándose de este asunto la *«Correspondencia Hoffmann»*, de Munich, dice que ha sido autorizada para desmentir que se hayan realizado ó piensen realizarse en Madrid gestiones de ningún género para conseguir la desnaturalización del príncipe Fernando de Baviera, y su incorporación en el Ejército español para facilitar su enlace con la infanta María Teresa.

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama del gobernador de Almería, comunicando que en la referida capital reinaba la tranquilidad más completa.

En la reunión que celebrarán los demócratas y liberales para hacer la presentación de la candidatura á diputados á Cortes por Madrid, hablarán los Sres. Zald, Fisowich, Maitran, Munies, candidatos ministeriales, y el alcalde, Sr. Vincenti.

Mañana saldrá para su distrito de la provincia de Huesca, el director general de Correos y Telégrafos, señor duque de Bivona.

En el ministerio de la Gobernación han desmentido la conferencia que se suponía

celebrada entre el Sr. Bergamín y el ministro, acerca de la seguridad personal en Málaga.

Han salido: para Salamanca, el general Pando; y para San Sebastián, el director del *«Diario Universal»*, Sr. Mataix.

Según los telegramas recibidos en Gobernación, se ha verificado la proclamación de candidatos sin incidente alguno, en la mayor parte de las provincias.

En diez ó doce no pudo verificarse la proclamación por falta de vocales y se realizará hoy.

El ministro de la Gobernación ordenó anoche por teléfono al gobernador de Barcelona que en nombre del Gobierno visitase á todos los heridos por la explosión, socorriendo á los necesitados y facilitándoles toda clase de recursos.

El señor ministro de la Gobernación ha telegrafado al gobernador de Barcelona para que presida el entierro de las víctimas del atentado en nombre del Gobierno.

El conde de Romanones ha marchado á San Sebastián acompañando á su familia. Regresará mañana.

Ha manifestado que en Andatucia trabajan actualmente 14.000 obreros.

El gobernador de Barcelona ha telegrafado al ministro de la Gobernación manifestándole que el número total de heridos asciende á veinte, y el de muertos á dos, y que la policía sigue dos pistas, una de un anarquista registrado en el gabinete antropométrico de la cárcel de Madrid.

El gobernador añade que todos los indicios hacen suponer que no se trata de un atentado fraguado por la colectividad, sino de la obra de un exaltado que realiza el hecho por cuenta propia.

La Guardia civil de Vicálvaro ha detenido á Mariano Frutos Flores y á un hijo de éste, llamado José, acusados de haber robado echo sacos de trigo, propiedad de Cándido Sanz Ruiz, en la dehesa de Moratalaz.

Hallados en la vía pública se encuentran depositados en la Tenencia de Alcaldía del distrito del Hospital (Cabeza, 83), unos documentos pertenecientes á D. José Borja Eufrazio, y le serán entregados justificando su personalidad.

En las minas de Cabranes (Oviedo), ha quedado solucionada una huelga, después de pagar á los obreros los jornales de tres meses.

El gobernador de Murcia comunica que, según le participa el alcalde de Priego, á consecuencia de haber descargado una horrosa tormenta de piedra sobre dicho pueblo, han quedado destruidas las cosechas de maíz, viñas y oliva.

Ha tomado posesión del cargo de Delegado de Hacienda en la provincia de Orense, el ex gobernador civil don Rafael Sierra.

Ha sido nombrado jefe del negociado de Contabilidad en la Central de Telégrafos, D. Pedro Bermejo, y del negociado segundo de la dirección general de Comunicaciones, D. Cleodromo Aldama.

La Sociedad de Expendedores de leche en Madrid, acompañada del procurador de la misma, D. José María Aguirre y Soriano, ha entregado una instancia al señor alcalde presidente, en la cual se comprometen, á cambio de la abolición del impuesto de consumos sobre dicho artículo, á rebajar diez céntimos en cuartillo de leche.

En la calle del Amparo, número 36, bohardilla, se inició esta madrugada un pequeño incendio; sin que se necesitase para su total extinción de otros auxilios que los prestados por los inquilinos de la casa y por los guardias que prestan sus servicios en aquella demarcación.

El guardia de Seguridad núm. 687 se produjo casualmente una lesión en la pierna izquierda, de la que fué curado en la Casa de Socorro.

Imp. del FOMENTO NAVAL, [San Bernardo, 19

Generadores BELLEVILLE

ACTUAMENTE EN SERVICIO (MARZO 1905)
EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPROMIENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.—Militar Francesa.....	360.560 caballos.
— Real Inglesa.....	966.300 —
— Imperial Rusa.....	253.800 —
— Imperial Japonesa.....	122.700 —
— Imperial Austriaca.....	56.700 —
— Real Italiana.....	32.500 —
— Militar Chilena.....	26.500 —
— Militar Argentina.....	13.000 —
Compañía de las Mensajerías Marítimas....	87.600 —
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste.	18.500 —
Compañía General Transatlántica.....	1.500 —

Total de aplicaciones en servicio. 1.939.660 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agent comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes...

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes...

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes...

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes...

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes...

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses...

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, 4 que los la Compañía, como ha acreditado en su dilatado servicio...

Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos...

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

GUERRA HISPANO-AMERICANA

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS REFERENTES A LA ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público. 1 peseta A nuestros suscriptores 0,50 A los socios de la Junta de Fomento Naval. Gratis

Los pedidos á la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 23 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas á los clientes Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admción San Bernardo 19 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, FOMENTO NAVAL, POLÍTICA, Ecos navales, Pasatiempos, and other categories with prices.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Planty & Son Ltd. Newbury. Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Germania acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MISIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford, Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Darford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Bakmeals y Eystord

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINOMENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMEQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A, O, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEREZ EPUNGO CHAMPAGNE DOMEQ Único representante en Madrid. Don José García Arrabal

LA ESPANA MILITAR

GRAN SASTRERIA DE ANTONIO MATEOS Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real. Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 181.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapeta, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la Sociedad Hullera Española

Felayo, 6 bis.—BARCELONA