

Diario de la Marina

Año XXXVII. Número 11.339

Redacción y Administración

Madrid, Viernes 21 de Julio de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

de 15 centímetros, á cuyo alrededor yacían varios muertos y heridos. Allí permanecí una hora, en un verdadero infierno; todos los departamentos del barco estaban llenos de heridos; casi todos los ascensores y vagonetas habían dejado de funcionar, de modo que el transporte de proyectiles se hacía á brazo.

Una granada rompió la hélice de babor, y otra desarboló el timón; el palo de señales fué hecho pedazos.

A las cuatro de la tarde comenzó á hundirse la proa, seriamente averiada, y se perdió toda esperanza de salvar el barco. Los buques japoneses, después de romper nuestra línea de batalla, se acercaron más á nosotros, apresurando el tiro de sus piezas. Nuestras cofas militares les servían de excelente blanco, y ninguno de los hombres allí apostados daba señales de vida; no ofrecí voluntariamente á subir á ellas con algunos hombres, y el espectáculo que descubrí, aun en medio de los horrores de una lucha desesperada, fué tan espantoso que desde entonces no he podido conciliar el sueño: los marineros de las cofas habían sido liberalmente despedazados por el certero fuego de los japoneses, y las ametralladoras pendían inutilizadas.

Los incendios brotaron en varios puntos, aumentando las angustias de nuestra situación. Sonó el toque para acudir á apagar el fuego, pero había tantos muertos y heridos en las cubiertas y la lluvia de proyectiles entorpecía tanto las faenas, que no fué posible atajar el incendio, y el comandante resolvió retirarse de la línea, combatiendo hasta el último momento.

Nos dirigimos hacia el O., así que estuvo recompuesto el timón, acosándonos desde el primer momento ocho barcos enemigos que nos cubrieron de plomo. Desmontados nuestros cañones de proa, servimos de los dos de 305 de popa y de los de 15 aún intactos, los que hubimos de servir con la mitad de la gente necesaria.

Poco á poco, el «Borodino» se hundía cada vez más; aunque sin esperanza, continuamos la lucha frenéticamente.

Después de algunas horas de terribles fatigas y emociones, durante las cuales no quedé tiempo para comer y beber, y así que hubo oscurecido, cuando contábamos á bordo más de 400 bajas entre muertos y heridos, fué señalada la aproximación de dos destructores japoneses. Uno de ellos fué echado á pique por un disparo afortunado de una pieza de quince centímetros; pero el otro consiguió acercarse y nos disparó un torpedito, ajeándose por la proa. El torpedito no hizo blanco.

En este momento, el maquinista jefe subió á darnos que el incendio hacía tales progresos que era absolutamente imposible permanecer junto á las máquinas; no tardaron, en efecto, en ser arrojados por las llamas los maquinistas y fogoneros, que aún permanecían en su puesto.

Nos preparábamos ya para el inevitable fin del barco, cuando una flotilla de torpederos nos rodeó, abreviando nuestra agonía. Una tremenda explosión levantó el barco, y me sentí arrojado al mar; al volver á la superficie, los restos del «Borodino» me hirieron en la espalda, pero la tripulación de uno de los destructores me recogió de entre las olas, lo mismo que á otros cuarenta tripulantes del «Borodino», y nos trasladó al «Kasuga», de sede donde fuimos conducidos á la costa.

LA ESCUADRA INGLESA

Los barcos llegados.—Los que se esperan.

Villagarcía 20.
Ayer tarde fondeó la Escuadra inglesa del Atlántico, procedente de Gibraltar. Consta de seis grandes acorazados, dos de los cuales, el «Eduard VII» y el «Commonwealth», desplazan 16.500 y 16.300 toneladas respectivamente.

Ambos fueron botados al agua hace poco tiempo y están dotados de los últimos adelantos y de un confort regio.

El primero arboló la insignia de vicealmirante mayor.

Forman también la flota cinco buques pequeños y un barco arsenal.

Se esperan otros dos acorazados y dos cruceros.

Aquí permanecerán seis ú ocho días.

Muchos oficiales saltaron á tierra, dedicándose á sus deportes favoritos.

VIAJE DEL CONDE DE ROMANONES

Visita á la Factoría de la Trasatlántica.—Un banquete.—Salida para Algeciras.

Cádiz 20.

El conde de Romanones ha visitado hoy el dique de la Compañía Trasatlántica, acompañado de las autoridades.

El delegado de la Compañía, D. Joaquín Rodríguez Guerra, iba detallando al ministro de Agricultura, en su visita á los talleres de la Factoría, las máquinas y demás enseres que posee.

La Factoría de la Trasatlántica, que es un gran establecimiento que honra la industria naval española, se hallaba en plena actividad durante la visita del ministro, que fué minucioso, y recorrió todas las dependencias del inmenso local.

Después visitó el magnífico vapor «León XIII», que acaba de sufrir importantes reparaciones, penetrando hasta en las bodegas.

Una Comisión de obreros se acercó al

ministro cuando éste cruzaba los talleres, suplicándole que tuviera en cuenta la decadencia en que hoy se halla la región gaditana, sostenida hoy casi exclusivamente por los esfuerzos de la Compañía Trasatlántica, para que se hiciera en los astilleros de Cádiz la construcción del tron de dragado para las obras del puerto, quedando así asegurado el trabajo para dos años.

El ministro, después de hablar de este mismo asunto con los señores Rodríguez Guerra, Aguirre y Macpherson, dijo á la comisión de obreros que estimaba justa y razonable la petición, que la estudiaría y si encontraba términos hábiles para ello les lo comunicaría.

Después examinó con gran detenimiento las oficinas de telegrafía sin hilos que pona la Trasatlántica y que se corresponde con Cádiz.

A la una se verificó en el vapor «Alfonso XII» un banquete ofrecido al ministro por la Compañía Trasatlántica.

Terminado aquél, transbordó el conde de Romanones al «Joaquín del Piélagos», que inmediatamente levó anclas, saliendo con rumbo á Algeciras.

Los buques que se encontraban en la bahía, estaban empavesados y saludaron al salir el «Joaquín del Piélagos».

De Marruecos.

Paris 21.

Esta mañana han celebrado una nueva conferencia los señores Radolin y Rouvier, que comunicó á aquél, en líneas generales, el programa de la próxima Conferencia internacional acerca del asunto marroquí, según el criterio y parecer del Gobierno francés.

Francia, España é Inglaterra de acuerdo.

Londres 20.

El corresponsal de The Standard en Tánger pretende saber que, antes de la Conferencia se pondrán de acuerdo Francia, España é Inglaterra sobre ciertos puntos de importancia.

Arbitrios.

Sello de Caridad.

Entre los varios procedimientos que han salido á luz estos días para arbitrar recursos dedicados á extinguir la mendicidad, se ha hablado de la creación de un sello llamado de Caridad.

¿Quiere usted dar una limosna? No es necesario aguardar á que el indigente la pida y extiéndala su mano para recibirla.

Entra usted en el estanco y pide un sello de esos; y como los hay de distintos precios, usted, consultando su generosidad y sus medios, compra el que le parece mejor.

No se puede negar que es un procedimiento modernista, y que llama admirablemente la máxima evangélica de que no sepa la mano izquierda lo que se da con la derecha.

Al mismo tiempo se cierra toda clase de comunicación con el pordiosero; no se le ve, no se le oye, no le meten á usted el corazón en un puño las lamentaciones callejeras.

El caso es no contemplar el espectáculo nauseabundo de la indigencia, que en España tiene ya «un sello» especial. Los pobres no saldrán nunca de su condición miserable; porque sólo redime el trabajo; pero al menos, el transeunte no pierde la paciencia ni el estómago.

Eso de organizar la pobreza, administrándola á costa de los corazones compasivos, es muy español. En otros países, el Estado tiene cuidado de esas desventuras y los pobres gravan el presupuesto.

Aquí todo ha de salir del bolsillo público. Estorban los pobres, se les quita de enmedio, se los recoge; pero ha de ser el pueblo soberano el que sostenga los asilos y las casas de beneficencia.

Si no fuese porque las comparaciones son siempre odiosas, sería cosa de decir que hasta en eso se establece la inferioridad del hombre sobre los animales. ¿Quién paga la recogida de los chuchos vagabundos? El Municipio. Cada «ejemplar» recogido, les vale cincuenta céntimos de premio á los perreros. Y luego el presupuesto municipal es el que corre, como dijo el otro, con todo.

Con los pobres no sucede eso. Se les recoge, se les viste, se les calza, se les da de comer, pero es preciso que el vecindario suministre, ya por compromiso directo ó indirecto, los recursos indispensables para ello.

¿Por qué no se establece este servicio en condiciones parecidas á las demás del Estado, de la provincia ó del Municipio? Digamos con el orador de marras: por falta de orientación. La caridad oficial es una verdadera ficción y por eso los elementos oficiales son los primeros en solicitar la colecta privada ya por medio de suscripción voluntaria ó de exacción indirecta.

El sello de caridad que se ha propuesto, es difícil que «cuajé». Hay ya demasiados sellos, incluyendo el últimamente creado, el de urgencia.

Sea como quiera, en esto de la recogida de los pobres callejeros es preciso resignarse al martirio, de vez en cuando se toma con mucho calor y no se ve un pordiosero por nada del mundo, pero después vuelve á retoñar la indigencia y no se puede dar un paso.

Y el problema siempre está en pie, pero es porque la pobreza en España constituye una de las industrias más fáciles y «sacorridas».

Abel Imart.

DE SAN SEBASTIÁN

Conferencia de Montero y Cambon, Villanueva.—Regatas.

San Sebastián 20.

Hablé con Montero Ríos, preguntándole acerca de la conferencia celebrada con Cambon, y me ha dicho que han tratado de los festejos que se han de hacer en honor del presidente de la República, y que al mismo tiempo han cambiado impresiones sobre los asuntos de Marruecos.

Afirmó que España procederá como nación autónoma y defenderá los intereses que tiene en Marruecos, respetando los Tratados franco inglés y franco alemán.

Respecto al punto en que han de celebrarse las conferencias, dijo que nada hay acordado.

Partido de foot ball.—El «Albatros».

Llegó Villanueva. En la estación le esperaban Montero Ríos y Mellado y los elementos oficiales. Villanueva y Mellado subieron á Miramar á despachar con el rey, el cual firmó varios decretos.

En Miramar se celebra una recepción de las primeras autoridades. El rey recibió al comandante del «Dorys» y al cónsul inglés.

D. Alfonso, acompañado de Boado, subió al castillo de la Mota á presenciar las regatas. En la primera prueba los balanderos de los Clubs de Bilbao, Santander y San Sebastián se disputan la copa del Cantábrico. Ganó «Sogalinda», de Bilbao.

Mañana será la segunda prueba. La Sociedad «Recreation Club», de San Sebastián, ha invitado á los oficiales ingleses á jugar un partido de foot-ball, que éstos aceptaron.

Jugarán los oficiales de marina contra los socios del Club el sábado, en el campo de Ondarreta, donde se levantará una tribuna que ocupará el rey.

Se ha verificado la ascensión del globo «Albatros», subiendo el propietario, Sr. Palacios, y un italiano amigo de éste.

El globo cayó en la falda del monte Medizorroz, sin incidentes.

Visita á la escuadra.—Los marinos holandeses.—Pidiendo un sanatorio.

El rey visitará mañana la escuadra española y el crucero inglés «Dorys».

Por la tarde visitará los buques extranjeros. En representación del Gobierno le acompañará el Sr. Mellado.

El Sr. Villanueva visitará la escuadra española á mañana antes de verificarse la visita regia. Se ha concedido la cruz del Mérito Militar blanca al comandante del «Dorys».

Los marinos holandeses darán mañana un the á bordo del crucero «Piet Hájún». Están invitados los Sres. Montero, Mellado y Villanueva.

Una Comisión de obreros ha visitado al señor Montero Ríos, presidida por el doctor Moliner, para interesarse en el establecimiento de sanatorios. El presidente, considerando esta obra humanitaria, ofreció su apoyo.

Lo de la Fábrica de tabacos.—Obsequio á los marinos extranjeros y españoles.—Función de gala.

El senador Sr. Calbetón, como abogado nombrado por el Ayuntamiento de la Fábrica de tabacos, y el alcalde, visitarán al ministro de jornada para tratar de la cuestión de la Fábrica, que promete juego.

El Ayuntamiento obsequiará esta noche con un «lunch» á los marinos extranjeros y españoles.

La función de gala en el teatro Principal termina ahora.

Ha sido muy brillante.

La Compañía de Lara obtuvo muchos aplausos.

A la fiesta asistieron el rey y su cuartel militar.

INGLESES Y FRANCESES

Paris 20.

El rey Eduardo ha enviado al presidente Rouvier el siguiente telegrama:

«En el momento de abandonar vuestras hospitalarias costas la Escuadra inglesa, tengo que agradecer personalmente la excelente y simpática acogida hecha á nuestros marinos en vuestro grapi-faís.»

A este telegrama ha contestado Rouvier de esta manera:

«El gobierno de la República se considera dichoso con demostrar, por la acogida cariñosa de vuestros marinos, cuanto se felicita de la recíproca simpatía existente entre Francia é Inglaterra.»

CRUCERO NORTEAMERICANO

Valencia 20.

Procedente de Gibraltar ha llegado el crucero norteamericano «Mineapolis», acompañado de un transporte carbonero.

Saludó á la plaza con 21 cañonazos, izando la bandera española.

Vienen á bordo tres astrónomos con sus ayudantes, y trae material para estudiar el próximo eclipse.

Los marineros han paseado por las calles de la ciudad.

Enfermedades sociales.

Las clases proletarias, por la voz autorizada de Pablo Iglesias, han puesto en la piqueta al Parlamento, que de todo se ocupa menos de estudiar y resolver problemas tan importantes como el de las subsistencias.

Hace un mes escaso que están en el poder los liberales y ya les parecen excesivas las lamentaciones del elemento obrero. Si hubiesen estado todavía en la oposición, les habrían parecido tal vez muy justificadas, pero ya lo dice el refrán: cada cual habla de la feria, según le va en ella.

El hecho es que los obreros censuran á los elementos parlamentarios sin excepción, desde los que forman en la extrema derecha á los que militan en la extrema izquierda; y hay que reconocer que esas censuras son justas.

Nunca como ahora ha revestido tanta gravedad la cuestión de las subsistencias; en todos los tonos, de todas las maneras se ha hecho patente la situación insostenible de los trabajadores de la ciudad y del campo; y aunque el parlamento ha tenido tiempo de sobra para escuchar y atender esas lamentaciones, las ha desoído y las ha arrojado al cesto de los papeles.

¿Qué menos han de hacer las clases proletarias que censurar al Parlamento? Pablo Iglesias quiere que el Parlamento considere la crisis de las subsistencias y las consecuencias que puede tener en la crisis del

trabajo. ¡Vano empeño! El Parlamento en España no es más que la universidad de los políticos.

El paro general ha resultado un fracaso, pero los ministeriales que se feiscitan por ello, son poco previsores, y acaso poco prudentes en recogerse con tal motivo, y acaso sería mejor que tratasen de resolver los problemas del proletariado, y así se evitarían para después conflictos, dificultades y atascos.

Si los obreros, á quienes más afecta directamente la carestía de las subsistencias, no se quejan del Parlamento y de los Gobiernos porque no resuelven estas cuestiones ¿de quiénes se van á quejar?

Hay que ser lógico. Pablo Iglesias, el apóstol del socialismo activo en España, no tendría fuerza de argumentación si el Parlamento y los Gobiernos cumplieran con su deber en un asunto tan general como el de las subsistencias.

Cierto es que la masa proletaria no tiene fuerza ni educación, pero cuando la tenga ¿qué pasará? Ya lo dice el jefe socialista: «El día que hayamos logrado nuestro objetivo, ese día será el señalado para barrer cuanto indignifia y embrutece á la Sociedad española, poniéndola al nivel de los pueblos cultos, prósperos y trabajadores».

Los buenos Gobiernos y los buenos Parlamentos deben pensar que las enfermedades sociales es mejor prevenirlas que curarlas.

Agitación revolucionaria en Rusia

Primera sesión del Congreso de zemstvos.—La policía trata de disolver la sesión.—Acuerdos.

Moscou 20.

La policía ha intentado disolver la primera sesión del Congreso de los zemstvos que se celebraba en la municipalidad, levantando esto le protesta de los reunidos.

El jefe de la policía ha pretendido tomar los nombres de los miembros que asistían; pero ha tenido que retirarse ante la actitud de los congresistas, que por sola contestación decían: «Nuestros nombres y apellidos son los de todos los ciudadanos rusos».

La sesión se ha reanudado; la Asamblea ha adoptado numerosos acuerdos, entre los cuales es el más importante el que sigue:

Rechazar el proyecto Boulliguet que establece el sistema electoral por clases, constituyendo una Asamblea que carece de libertad y garantías necesarias para discutir, interponiéndose el Consejo del imperio entre el zar y el pueblo, creando restricciones en las votaciones de los presupuestos y en la política extranjera.

Si este proyecto se adoptase, los zemstvos deberían trabajar para la constitución de una Asamblea compacta que tratase de obtener la garantía de libertad individual y política.

Historia de la Marina de Guerra

CCCLXXXIV

Como deben ser objeto de estudio todas las cuestiones navales respecto á los derechos y deberes de la guerra en el mar, no pueden pasar en silencio ciertos hechos acaecidos que deben estudiarse, siendo los principales la captura del buque inglés «Malaco» y el secuestro de correspondencia postal en el barco alemán «Prinz Heinrich», que han hecho se hablo mucho de la Escuadra voluntaria rusa, asunto que nos interesa, ya que las demás naciones negaron á España el derecho de dar patentes de corso á los buques mercantes cuando no es otra cosa la Escuadra voluntaria; y eso que los norteamericanos tenían sobre los españoles á quienes se negaba este medio de defensa, una superioridad abrumadora.

Veamos los orígenes de esta institución:

Antes de la conclusión del tratado de Berlín, la guerra entre Rusia é Inglaterra, parecía inminente; Rusia por entonces contaba con acorazados de buenas cualidades defensivas, pero eran poco veloces, tenía muy descuidados los cruceros y la velocidad de los acorazados apenas alcanzaban once millas por hora. Pensó entonces el gobierno ruso en adquirir en los Estados Unidos tres buques, el «Europa», «Asia» y «Africa», armándolos con tres cañones de 152 milímetros y seis de 100 milímetros, y ahora, por encargo del mismo gobierno se construye en Filadelfia el «Zabieka», con dos cañones de 142 milímetros y cuatro de 100, y éstos armados y equipados por la Marina militar fueron al principio verdaderos buques de guerra; sólo más tarde pasaron á formar parte de la flota voluntaria, que Rusia, siguiendo el ejemplo de Prusia en 1870, creó con un ukase de Mayo de 1878 que dispone pasen á depender del ministerio de Marina, que los buques se aumenten en las listas de la Armada, que la dotación sirva lo que daren las hostilidades retribuida y con empleos de la Armada, sometidos á los regimientos y leyes en vigor en los demás buques de guerra y recompensados como el personal de la Escuadra activa.

Como resultado de una suscripción patrocinada por el gran duque heredero, se reunieron más de cuatro millones de rublos, y en menos de dos meses se adquirieron tres grandes vapores alemanes de la Compañía Hamburgo-Americana; el «Hilstatia», de nuevo nombre «Rossia»; el «Turíngia» igual al anterior, pero con calderas viejas y por consiguiente de menor velocidad, de nuevo nombre «Petersburg»; y el «Nanmonia» (14 millas), de nuevo nombre «Moskva». Costaron, el primero 1.625.000 liras y á 1.250.000 cada uno de los otros dos. Recibieron como armamento militar un cañón de 200 milímetros, dos de 150 milímetros, 400 de 100 y alguna ametrallado-

Ecos Navales

Episodios de la batalla de Tsushima.

A bordo del «Borodino» (relato hecho en Sasebo por uno de los oficiales de este barco).—Nuestro barco entró en acción tan pronto como los japoneses estuvieron al alcance de nuestros cañones. Yo me encontraba en la barbeta de proa, al mando de uno de los cañones de 305 centímetros, cuando el barco almirante «Kozia Suvaroff» dió la señal de romper el fuego.

El barco enemigo que teníamos más cerca era el «Shikishima», cuyos proyectiles nos alcanzaron á los pocos momentos de empeñado el combate. Disparé mi cañón á la una y media, y observé con júbilo que había dado en el blanco, porque el acorazado japonés fué herido en la obra muerta y no reanudó el combate hasta transcurridos diez minutos.

A las tres el «Shikishima» y el «Fujii» rompieron el fuego con todos los cañones que llevaban á bordo, y casi en seguida un proyectil dió en la torre, dejándonos, á los que la ocupábamos, sin sentido. La torre quedó llena de humo, y cuando recobré el conocimiento salí fuera, tropezando en las cubiertas, barridas por la artillería enemiga, con docenas de muertos y heridos. Ventilada la torre volví á mi puesto con mi gente; pero sólo tuve tiempo para disparar dos veces, porque dos proyectiles enemigos hicieron simultáneamente blanco en ella, inutilizándola, desmontando las dos piezas y matando á 18 oficiales y marineros.

Me trasladé, encargándome de una pieza

ra. Los depósitos podían contener 250 proyectiles por pieza y con 1.400 toneladas de carbón, podían hacer 9.500 millas á una velocidad de 10 millas.

Poco después se adquirieron otros dos buques más que se llamaron «Vladivostok» y «Jarostán».

Desvanecido el conflicto con Inglaterra, y apareciendo probable con la China, los buques de la flota voluntaria fueron enviados al Pacífico y utilizados para transportes de tropas en Vladivostok, Okhotsk, Petropavlov, después de transportar condenados á la isla Sakhalin y también para cargar té para Odesa.

De 1.º de Octubre de 1878 á 1.º de Diciembre de 1883, la Escuadra voluntaria había dado una utilidad de seis millones y medio de rublos empleados en mejorar las condiciones del material, comprendiendo un barco de nueva construcción y otros adquiridos en los Estados Unidos. A partir de 1885 empezó á desarrollarse comercialmente con una junta directiva presidida por un general de Marina con representantes de los ministros de Hacienda y de Guerra y de las bolsas de San Petersburgo y de Moscú, encargados de buscar carga para los buques.

La Escuadra voluntaria, que como se vé, es distinta cosa de los antiguos buques de corso, empezó á tener sus accionistas y se formó una empresa bajo la base del ukase de 1878, que no excluía la formación de otras sociedades de navegación, los buques de los cuales podían ser también clasificados como cruceros auxiliares de la Marina.

Semejante organización fué disciplinada con un reglamento provisional para el tiempo de paz, y á la flota voluntaria se le concedió una subvención de 15.000 rublos, elevada después á 17.500. En 1895, el material de ocho vapores que poseía se había hecho viejo, disponiéndose que la subvención se elevara á 600.000 rublos anuales durante diez años, debiendo construirse en ese tiempo cuatro grandes buques, cuando menos de 8.000 toneladas y 17 millas, y dos barcos de carga. Desde aquella época, el tráfico de esta compañía, llamada *Flota voluntaria*, creció en grandes proporciones y también su material, así que en 1898 tenía ya 14 grandes buques con un desplazamiento de 128.000 toneladas y 47.000 caballos.

Los principales buques hoy en servicio son: «Rostom», «Tamboff», «Niji-Fovgorod», «Orel», «Saratov» y «Javostud», construidos desde 1888 á 1899, de 7.900 toneladas á 138 metros de largo, 17 á 17 millas, con 8 trufidos en Inglaterra, «Petersbourg», «Fazan» y «Kherson», construidos de 1897, al 96, de 19 millas, también en Inglaterra.

«Smolensk», «Mascawa», «Bogatir», «Oragan» y «Poltava», construidos en Jazterra en dos tipos, «Smolensk» y «Jasowa» 155 metros de largo 11 y 12,00 toneladas y 13 y 16.000 caballos.

Todos, menos el «Kostroma» tienen dos hélices.

Hay además cuatro buques de cargas construidos en Inglaterra en 1885 al 96 de 10.500 toneladas, 3.000 caballos y 13 millas, con 133 metros de largo.

Odesa, Vladivostok y Liban son los puertos designados para el armamento y reparación de los buques que constituyen la flota voluntaria, pero de las informaciones que tenemos se desprende que dichos buques tienen siempre en los arsenales toda su Artillería y una parte del municionamiento.

Para los barcos velozes el armamento, consiste en ocho cañones de 120 milímetros, Obonkhoff, de tiro rápido, y en 8 de 75 milímetros, y para los transportes en 8 cañones de 152 milímetros Canet, y en 8 de 75 milímetros.

El comandante y su segundo pertenecen á la Marina militar, y los oficiales de guardia son á menudo oficiales navales destinados á hacer prácticas. El núcleo de las dotaciones, según un reglamento de 1896, está formado por marineros que han servido durante cinco años en la Marina y se reenganchan por dos años. Son, por lo general, artilleros y timoneles, y perciben una paga de 20 rublos.

Los buques de la escuadra voluntaria no izan bandera mercante, ni aun en tiempo de paz; llevan una bandera especial.

En España, aunque menos militarizados y con mayor número de buques es una cosa muy parecida, la Compañía Transatlántica, cuyos buques, primero como transportes y durante la lucha contra los Estados Unidos como cruceros auxiliares, han prestado muy buenos servicios á la nación y á la Mari-

na de guerra, pero sus vapores muy buenos como transatlánticos carecen de condiciones de combate, si bien tienen de dotación dos cañones de tiro rápido y armamento para la dotación del buque almacenado, que generalmente no está en manos de los individuos de marinería; no se trata de buques de guerra especialmente cuando no la hay, pero sí, de que no estén á merced de cualquier barco pirata en las largas navegaciones que aún siguen llevando á efecto á ambas Américas y á las islas Filipinas periódicamente, siendo estos buques de la trasatlántica el último lazo de unión que todavía sostenemos con aquellos remotos países que fueron nuestros y que habiendo dejado de serlo desde hace muy poco tiempo todavía se mantienen relaciones, comercio y cambios de ideas y de productos, especialmente con los españoles, que teniendo intereses y arraigo en el país, quedaron allí residiendo después de perdida la soberanía de España, desde cuya época, y á no ser en la República Argentina, donde el gobierno sostiene una estación marítima permanente, no creemos que buque alguno de guerra haya visito por aquellos países, que sólo van la bandera española flotar ya en los consulados y en la popa de los buques de la Compañía Transatlántica, que es la que con otros mercantes surca aquellos mares, demostrándonos que todavía tiene alguna representación en el mundo la bandera que les cobijó con tanta gloria durante cuatro siglos, porque aquella que fué su patria, hoy abatida, resurgirá un día potente, en premio de sus actuales y anteriores sacrificios.

Manuel Díaz y Rodríguez.
Madrid 18 de Julio de 1902.

FOMENTO MARITIMO

La marina mercante norteamericana.

La mayor parte de las naciones europeas subvencionan sus flotas comerciales, y en este hecho se apoyan los Estados Unidos para impulsar el desenvolvimiento de su marina mercante.

La comisión especial que hace algún tiempo se nombró para el fomento de la marina comercial norteamericana, propuso desde luego la concesión de una subvención anual de cinco millones de dólares brutos de arqueo á los buques norteamericanos, y subvenciones especiales para los vapores correo.

Esa cifra se estimaba como suficiente para que los vapores rápidos pudiesen luchar con ventaja con los barcos extranjeros. Es cierto modo esta concesión se acerca mucho á la prima de armamento que Francia, decreciente, y por virtud del tonelaje, y del camino recorrido, pero se la puede considerar algo inferior, atendiendo á medida que los tonelajes comparados aumentan. De todos modos ha de implicar grandes sacrificios al presupuesto de la nación norteamericana.

Otra medida de protección era la de imponer á los buques extranjeros un derecho de tonelaje á su entrada en los puertos de la República; y se comprende que por este medio los barcos americanos devengarían más en el extranjero y podrían exigir fletes más altos, pero el inconveniente mayor que ofrece esa solución es la inevitable cuestión de las represalias; porque, en resumen, no es otra cosa que un recargo del derecho de bandera, procedimiento ó forma de protección á que han renunciado hace ya tiempo todas las Marinas extranjeras.

También se pretende aumentar el personal pidiendo por el ministerio de Marina una reserva de 20.000 hombres, que viene á ser la cifra actual de los ciudadanos americanos á bordo de los barcos de alta mar, y lograr de ese modo que completen su aprendizaje marítimo á bordo de los buques dedicados al comercio exterior.—X.

España y la conferencia internacional

Declaraciones de Montero Rios.
Paris 20.

El corresponsal de *L'Echo de Paris*, en San Sebastián, ha celebrado una interview con Montero Rios.

Declara que España está dispuesta á ir á la conferencia internacional sobre los asuntos de Marruecos; pero á condición de que se le someta antes el programa y se respeten los tratados anteriores. Dice que no se abandonará ninguno de nuestros derechos, ni buscará otra ventaja.

Es inexacto que sea contrario al acuerdo franco-español.

Lejos de eso, soy absoluto partidario de una inteligencia con Francia é Inglaterra,

estando además dispuesto á marchar de acuerdo en la conferencia con ambas potencias.

Ignora dónde se reunirá la conferencia, asimismo como el detalle secundario que todavía no se ha tratado.

Preguntado si es cierto que durante el tiempo que permanecen en San Sebastián piensa celebrar varias conferencias sobre Marruecos con el embajador de Francia, monsieur Cambon, respondió que es cierto que se verán para ponerse de acuerdo en eso y otras muchas cosas.

Termina diciendo que adora á París, deseando vivamente visitarle á menudo.

Añade: sobre todo, decir que España marchará de concierto con Francia é Inglaterra, y que soy absoluto partidario del acuerdo.

Rouvier ha comunicado hoy á Radolin el programa de las reformas que el Gobierno francés desea someter á la Conferencia.

Los detalles del programa se harán públicos cuando se conozcan las proposiciones de Francia.

Información de Marina

El Rey firmó ayer tarde en San Sebastián, los siguientes decretos de Marina.

Ascendiendo al empleo inmediato superior al subinspector de Sanidad D. Carlos Melcior y médico mayor á D. Tomás Valle.

Nombrando director del hospital de Marina de Cádiz al subinspector D. Carlos Melcior.

Idem comandante de la provincia marítima del Ferrol al capitán de fragata don Manuel Quevedo.

Concediendo la cruz del Mérito Naval de primera clase al maquinista mayor D. Celestino Luque.

Ascendiendo al empleo inmediato al comisario D. Ubaldo Andrade.

Idem contador de navio de primera á D. Angel Gómez.

Idem contador de navio á D. José Moya.

Idem contador de fragata á D. Manuel García.

Concediendo cruces del Mérito Naval blancas, de tercera y segunda clase pensionadas al auditor de la Armada D. Fernando González Morato y al teniente auditor don Miguel Sánchez, respectivamente.

Ascendiendo á los empleos inmediatos al teniente coronel de infantería de Marina D. Rafael José, al comandante D. Andrés Sevillano, al capitán D. Faustino González, al primer teniente D. Manuel Jiménez, al comandante D. Joaquín Ibarra, al capitán D. Manuel Balado y al primer teniente D. José Martínez.

Disolviendo la Junta creada por Real orden de 22 de Enero de 1902 para estudio del programa de unidades que han de componer la Escuadra nacional.

ESCANDALO POR CONSUMOS

UN HERIDO

La sesión celebrada ayer por el Ayuntamiento de Salamanca fué muy accidentada. Se trataba del arriendo ó administración de los consumos.

El público, muy numeroso, se mostró partidario de la administración, y empezó á sisear á los concejales que preferían el arriendo.

El alcalde mandó desalojar al local.

Entrocida la gente, quiso agredir á los concejales, que se encerraron en varias habitaciones.

La muchedumbre las asaltó, y entonces el concejal Veira se arrojó del balcón á la calle desde una altura de doce metros, rompiéndose una pierna en la caída.

La guardia civil, que llegó precipitadamente, dispersó los grupos.

Hay muchos heridos y se temen graves desórdenes.

CADIZ Y ROMANONES

En su excursión por Andalucía, el señor ministro de Obras públicas ha llegado á Cádiz, emporio en otro tiempo de todo el tráfico con América y hoy puerto que agoniza.

El recibimiento tributado al conde de Romanones ha sido el que corresponde á una población oulta, y el ministro habrá podido apreciar la situación angustiosa por que atraviesa Cádiz.

No cabe dudar de los buenos propósitos del Gobierno en general y del ministro de Obras públicas en particular, para reme-

diar esa situación angustiosa, pero cómo lograrla?

Los remedios necesarios para ello han de ser heroicos; de momento no hay que pensar en una transformación radical, que exigiría un cambio completo de sistema.

En el extranjero las instalaciones marítimas de los grandes puertos comerciales constituyen base esencial de todo plan de Gobierno.

Aquí todo eso se considera imposible ó por lo menos difícil. Y sin embargo, no lo es. Lo que no se inicia no se prosigue y no se termina, pero las obras más dificultosas se realizan si se emprenden con fe y entusiasmo. Por algo se ha dicho siempre: «Principio quieren las cosas».

Los gaditanos ya le han dicho al ministro de Obras públicas lo que quieren. ¡Bien poco! Una máquina de dragado, que se comiencen algunas obras necesarias para la prosperidad del puerto y que se establezca un depósito de Tabacos que la Compañía Arrendataria tiene el compromiso de construir en el Mediodía de España.

Eso si se logra, es algo; pero Cádiz necesita más. Cádiz necesita que su hermosa bahía esté surcada por buques mercantes de todos los países, que la metaurgia, la construcción naval, el tráfico mercante, la vida de las industrias de mar se refleje en sus azuladas aguas como en los buenos tiempos en que era el principal puerto de arribadas y expediciones para la América.

Nos falta en España una política de orientación marítima y Cádiz es quizás la población costera que más paga las tristes consecuencias de esa falta de orientación. Mucho puede la iniciativa ministerial en estos asuntos, y mucho puede esperarse de la voluntad y buen deseo del conde de Romanones, pero el mal grave está en la organización general de la administración española, que sólo mira á lo pequeño y accesorio, sin preocuparse jamás de lo verdaderamente grande y necesario.

PRUEBA DE UN BOTE

SALVAVIDAS INSUMERGIBLE.

Con mucho gusto á continuación publicamos la copia del certificado oficial de las pruebas verificadas en Barcelona con el bote insumergible construido por los señores viuda de Cardona y Corbeto, que seguramente en vista de sus excelentes condiciones, será adoptado por las estaciones establecidas en nuestro litoral para el salvamento de naufragos y socorro á los buques en peligro.

Dice así el documento:

Hay un sello que dice: *Sociedad Española de Salvamento de Naufragos*.—Junta de Barcelona.

D. José Ricart y Giralt, Capitán de primera clase de la Marina Mercante, Numerario de la Real Academia de Ciencias y Artes, Director de la Escuela de Náutica de Barcelona, etc., etc.,

Certifico: que el día 6 del corriente mes de Julio, á las cinco y media de la tarde; reunidos en el muelle los siguientes señores: nombrados para formar la Comisión, que ha de juzgar las pruebas de un bote insumergible, construido por los señores «Viuda de Cardona y Corbeto», es á saber: D. Francisco Solá, presidente de la Junta de Barcelona, antiguo naviero y banchero; el Sr. D. Manuel Arnáiz, doctor en Medicina y banquero; D. Rafael Navarro, segundo Comandante de Marina de esta provincia; D. Eladio Laguna, Inspector de la Sociedad Española de Salvamento de Naufragos; D. Juan A. Molinas, jurado; don Antolín Molina y D. Eduardo Jondeminas; representantes de la Asociación de Capitanes de la Marina mercante y el insumergible; se procedió á efectuar todas las pruebas de flotabilidad y estabilidad es, á saber, colocando el bote quilla arriba, por medio de una máquina del muelle, y en esta posición, arriando en banda la braga, resultó que el bote se adrizó instantáneamente, evacuando en menos de medio minuto toda el agua embarcada. Luego con cuarenta hombres á bordo y la caja llena de agua por estar condenadas las válvulas, el bote resultó en buenas condiciones, de flotabilidad, y, por último, al impulso de los diez remos, demostró el bote sus inmejorables condiciones de ligereza y celeridad del timón.

Y para que conste con la aprobación de todos los señores señores citados, como Secretario de la Comisión inspectora, libro

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO CUARTO

Es una mengua que los bretones que saben jugar tan bien el palo se dejen degollar como imbeciles.

—Pero mayor—dijo uno,—teníamos allí los cuchillos.

—¡Ah, sí! ¡los cuchillos! ¡Buenos sois vosotros para tirar el cuchillo con esos perros de provenzales! ¡Toma! ¡mirad esa herida! ¿Serían capaz vuestros afileres de hacer un boquete como este? Os repito que sois unos bestias, unos animales. Y acordaos bien de lo que voy á decirlos: Si mañana veo ó conozco por las heridas que alguno ha padecido mucho por la noche, y no me ha llamado; si llevo á entender que alguno padeció y no me lo dice... ¿entendéis bien?

—Sí, mayor.

—Pues bien; el que así obre irá al cepo después de curado. Os lo juro porque no es la primera vez que os sucede esto, desgraciados.

—Pero mayor...

—No hay mayor que valga. ¿Creéis acaso que estáis aquí,—dijo el hombre desesperado—para sufrir como condenados, y yo para rascarme los oídos y dormir como un patriarca? ¿Pensáis por ventura que aunque sois muy animales no merecéis los cuidados y atenciones posibles? No veis que mi vida está consagrada á vosotros miserables?

—Sí, mayor... sí, mayor—contestaron llenos de miedo, porque el buen Garnier manifestaba su filantropía con inaudito furor; —¡sí, mayor! bien sabemos que sois nuestro antiguo facultativo, y que nos cuidáis esmeradamente.

—¡Bella malleia! Me daría de ¡bofetadas si no lo hiciera así. Vamos, hijos míos, lo dicho dicho; ánimo, que eso no será nada; perded cuidado y no olvidéis el cepo si padecéis sin decir nada.

—Sí, mayor.

En seguida el buen Garnier, murmurando entre dientes, se reunió con el teniente que tenía una carta abierta.

—Me alegro—le dijo Pedro;—nuestro comandante el marqués de Longetour va á llegar.

—¿Cuándo?

—Me anuncian de Tolón su inspección para mañana.

—¿Mr. Longetour?...

—Sí, el marqués de Longetour, capitán de fragata. No tengo noticia ninguna de este nombre.

—Ni yo tampoco, pero me es indiferente. Vuelvo á mis heridos, que se me ha olvidado decirles una cosa.

Y todas las conversaciones del día siguiente versaron á bordo de la *Salamandra*, sobre la llegada del nuevo comandante.

CAITULO XVIII

Coquetería

¡Oh! aunque inclinada á un vicio decente, eres ardiente, pero no libertina; deslumbrada, pero no ciega.

Birón.—El Wals.

—¡Qué adornos! ¡Pero este novio es horrible, querida mía!

—Es un hombre al fin.

Repuesta de mujer

¡Qué adornos! ¡qué lujo! ¡qué gracia!

¡Oh! no es el talante tieso y almidonado de un urca dinamarquesa, seca y derecha, ó el talle macizo y cuadrado de una galeota holandesa, pesada y gruesa como ama de cura.

el presente certificado en Barcelona, á 8 de Julio de 1902.—El Vocal Secretario de la Junta de Barcelona, José Ricart y Giralt.—V.º B.º.—El Presidente de la Junta de Barcelona, Francisco Solá.

El dedal

Hay en este mundo incompatibilidades de instintos, naturalezas e reas para aborrecerse y vivir constantemente en pugna, como el sapo y la serpiente, el perro y el gato, la araña y la mosca... el dedal y las

Es fin, ágil, elegante, voluptuoso; porque se pone tan bien la *Salamandra* ¡tiene tanto y tan exquisito gusto!

Además, es menester que sepáis que una corbeta como ella no sigue las modas sino que las inventa; por cuya razón fué la primera que se puso los juanetes desmesuradamente escotados; la primera que pintó de encarnado las portas por la parte de dentro que, sobre su defensa blanca como la nieve, formaban cuadrillos purpúreos; pero era preciso tener su aire, su figura y su belleza para llevar tales cosas; era preciso ser la *Salamandra*.

Me acordp que un día en Caia una corbeta inglesa quiso remedar el adorno de la francesa; pero ¡si la hubieseis visto! estaba tan ridícula, que daba lástima.

Y, sin embargo, tenía el mismo encarnado en las portas y el mismo sego en los juanetes; pero le faltaba un no sé qué de esa distinción, de esa aristocracia tan poco común en las corbetas y en las mujeres.

¡Qué bien se conoce, mi linda *Salamandra*, que esperáis al nuevo amo, ¡qué lujo de adornos! ¡qué esmero tan minucioso y aseado! ¡qué blanca y limpia está la cubierta! ¡qué derecha y alineada la arboladura! ¡qué simetría en el aparejo, y cómo os cubris voluptuosamente con los ondeantes pliegues de las velas mayores!

Pero ¡qué es lo que veo, coqueta! ¡habéis sacado del cofreito las jovas! ¡os habéis

gavillas las doradas espigas de la cosecha, entre las cuales se deshojaban ya mustias las bellas flores del campo; por otro lado se distinguía, acostada en un lecho de musgo, una doncella de diez y seis años, más blanca que las flores deshojadas, más rubia que las espigas de oro, durmiendo con los brazos cruzados sobre el pecho.

Los espíritus infernales lanzaron á su vista gritos de admiración.

—¡Estúpidos!—dijo entonces Satanás. He allí el diamante que es menester robar de la joyería de la tierra: es una conquista que recogeréis al infierno.

—Procuraremos hacerla, respondieron los súbditos.

Y con esta promesa se dispersó la diabólica asamblea, mayormente cuando el día asomaba ya en el horizonte y la aurora empujaba ante sí, como una real vanguardia, nacaradas nubes de oro y plata.

El siguiente día, estando Berta ocupada en sus labores, oyó á un caballero que cantaba con voz tan meliflua y dulce como el sonido de una flauta:

Berta, blanca pichona, oya al galán, y oro, honores, corona tuyos serán. Berta, doncella pura, sabía también, deja ya tu costura, y á verme ven.

Pero la doncella no se detuvo, y su aguja incesante siguió picando el lino como si nada hubiera oído.

Entonces Berta creyó oír la voz del mismo que posado en la enramada recorría la melodiosa escala de sus notas no aprendidas, pero místicas dulcisimas, amorosas, y creyó también que el néjaro divino, tomando poco á poco voz humana, decía en su cántiga:

Berta, blanca pichona, sólo al pesar mi triste voz se entona para cantar. Suspende á mi preludio ya tu labor, que más grato el estudio es del amor.

Por más que hizo el ruiseñor, la hacendosa Berta no dejó la costura de la mano, ni levantó siquiera la cabeza.

Entonces se dejó oír una tercera voz dura, ronea, rechinante, llena de amargura y de pesar, que á su vez y con las mismas cadencias, decía:

Berta, blanca pichona, sólo al pesar mi triste voz se entona para implorar. La aguja en bien de un pobre dejad por Dios; así su gracia sobre donde estés vos.

—¡Un pobre!—exclamó Berta.—¡Un desdichado que gime cerca de mí sin consuelo! ¡Ah! Que espere: voy á socorrerlo.

Y dejando su lino y su aguja, tomó la última moneda de la alcancía y la arrojó por la ventana.

Al sonido de la moneda en el suelo, un millón de sombras microscópicas huyó hacia el horizonte: eran los diablos heridos por la piedad de la doncella.

Pero Berta sólo vió un anciano mal envuelto en una túnica de peregrino y agotado de fatiga.

—Hermano—le dijo la doncella, yendo á sí:—tomad pan de trigo blanco y regalado que me da la dama castellana; tomad también vino blanco, que para medicina conservaba yo desde las fiestas del último torneo.

—Dios te lo pague, hija mía—respondió el santo varón.—por que yo no puedo hacer nada para recomensar tanta bondad.

—Benedicidme, padre mío.

—Si estás bendita, piadosísima cristiana. Pero voy á hacer otra cosa; voy á darte una de las conchas que recogí en lejanas playas, allí donde las olas del mar besan amorosamente el sepulcro del Señor.

—Sí, padre mío; dadme esa concha bendita, y yo os prometo guardarla como un tesoro.

Y el peregrino desochoó de su empolvada túnica la reliquia de la Tierra Santa.

Era aquella concha un fenómeno marino de color oscuro exteriormente, blanco y rosado en su interior, de forma octógona, perfectamente ahuecada, y no más grande que una falange del dedo.

—Toma, hija mía—añadió el buen peregrino, poniendo la concha en su mano;—guardala bien, pues como ésta no hay en las costas de Bretaña; es una curiosidad digna de adornar tu virginal aposento.

La doncella comió el pan de trigo blanco, bebió el vino blanco conservado, y después de bendecir la piadosa doncella, tomó su báculo y desapareció.

Berta volvió á tomar su costura. Satanás, habiendo sabido que ni las seducciones del amor ni las tentaciones de la naturaleza, habían separado del buen camino á la doncella, exclamó:

—¡Voto á mis cuernos! Pero, por fortuna, conozco un remedio contra mis seducciones; es el trabajo. Las mujeres laboriosas me desafían y aún vencen; solamente la ociosidad me las somete. Es preciso condeñarlas de buen ó mal grado á la inacción.

¿Y qué hizo entonces el señor Lucifer? Armado de sus utensilios, penetró una noche en el castillo que habitaba la pura y casta doncella, y silenciosamente emprendió la tarea de afilar una por una todas las agujas, y por medio del azufre, el fuego y otros secretos químicos conocidos en el infierno, hizo peligrosas las puntas á toda mano femenina.

Después de esta bella, obra desapareció el malvido por el ojo de la llave.

En aquel tiempo no se habían aún inventado los dedos, y sucedió al día siguiente en el castillo lo que era natural. ¡Qué de gritos! ¡Qué de querellas! ¡Qué de gimoteos! Todas las damas y damiselas quedaron fuera de combate, es decir, inhabilitadas para coser, y las telas de labor ensangrentadas.

—¡Afuera la costura, dijeron todas, pues son tan peligrosas las agujas: ocupémonos sólo en el tocado, y á lo más en hacer rimas.

Y dejando las labores se pusieron al espejo, donde pasaban medio día mirándose y admirando sus bellezas, y el otro medio en componer y cantar coplas.

—Perfectamente, dijo para sí Satanás,

oculto detrás de un tapiz; mi recurso era infalible. Del ocio á la vanidad, de la vanidad á la tentación, de la tentación al pecado, del pecado... al infierno. No faltará, no. La ociosidad perdió á Eva, y eso que acababa de salir de las manos del Creador!

Berta se puso también á trabajar: su aguja, más aguzada y venenosa que todas, hirió muchas veces su blanco y sonrosado dedo.

—¡Cosá más rara! decía. Jamás me ha sucedido lo que ahora.

Y abrió su estuche para tomar otra aguja, creyendo ganar en el cambio. Pero muy luego conoció que había perdido, viendo correr de nuevo su sangre como granos de coral sobre el blanco lino.

Desvió entonces la vista en su dolor, y fué á posarla casualmente en un cuadro de María, virgen de siete dolores. La Madre de Dios indicaba con una mano su corazón traspasado; con otra, el espacio de los cielos: en sus labios entreabiertos vagaba un suspiro de amargura; en sus ojos, todo el esplendor de la fe, de la resignación, de la esperanza.

—¡Madre mía! exclamó la virgen Berta: ya os entiendo.

Y siguió cosiendo y Satanás tentando.

La aguja endemoniada volvió á herir á la pobre costurera, quien desfallecida ya después de muchas heridas, miró otra vez á la madre de los tristes. La virgen indicaba siempre con una mano sus dolores y con la otra el cielo.

Berta se levantó para mojar su dedo herido en el agua bendita de una pila que había junto á la virgen, y entonces vió pendiente de un brazo de la cruz la nacarada concha del viejo peregrino.

—¡Oh! gracias, Madre mía, ya encontré el remedio.

En efecto, la concha debía serle de gran utilidad. Berta metió en ella su dedo ensangrentado, y ya, con tan buen preservativo, pudo inutilizar las armas de Satanás.

Satanás, viendo aquella invención inesperada, estuvo por romper la santa reliquia; y al hacerlo, retrocedió espantado y desapareció por los aires blasfemando.

Se había apercibido de que la concha había tocado en Jerusalén el sepulcro del Señor.

Y he aquí ya, castas y laboriosas niñas, cómo, según la leyenda britana, fué inventado el primer dedal.

Las viejas, hilando su estopa en las veladas, os añadirán que la buena Berta, con el encanto de sus virtudes, más bien que el de su hermosura, llegó á enamorar al hijo del castellano, quien, á fuer de honrado, pidió y obtuvo la mano de la incomparable doncella, añadiendo á su escudo para más nobleza una concha octógula, el dedal, símbolo del trabajo de las mujeres buenas. Ignoro si esto está completamente probado; lo que sí puedo asegurar es que en las cercanías de Vannes, cuando en las veladas alguna costurera quiebra una aguja contra el acerado dedal que la protege todas las circunstancias exclaman á una voz:—El Diabolo perdió.

—Timoteo Trim.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales decretos de indulto. Reales órdenes de personal.

Ministerio de la Guerra.—Real decreto nombrando general de la primera brigada de la décima división al general de brigada D. Alfredo Vara de Rey y Rubio.

Ministerio de Marina.—Real orden concediendo la cruz de segunda clase del Mérito naval, con distintivo blanco, pensionada, al comandante de Artillería de la Armada D. Cándido Montero Belandó.

Ministerio de la Gobernación.—Reales decretos admitiendo la dimisión que del cargo de alcalde presidente del Ayuntamiento de Barcelona ha presentado D. Gabriel Luch; y nombrando para el referido cargo á D. Rómulo Bosch y Alsina.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes de concesión de multas impuestas á las Compañías de ferrocarriles que se expresan.

Administración central.—Estado.—Asuntos Contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en el extranjero del súbdito español Antonio Saavedra.

Consulado de España en Tánger.—Llamando á Francisco Montes Herrera.

Hacienda.—Junta clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar. Relación de los créditos clasificados por esta Junta.

Dirección general del Tesoro público.—Noticia de los pueblos y administraciones donde ha cabido en suerte los premios mayores correspondientes al sorteo de la Lotería Nacional verificado el día de ayer.

Gobernación.—Clasificación de las plazas de médicos titulares (provincia de Coruña).

Dirección general de Correos y Telégrafos.—Subasta para contratar el transporte de la correspondencia pública.

Agricultura.—Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Subasta de los aprovechamientos maderables y leñosos del monte «Agua Vertientes», de los propios del Espinar (Segovia).

Tercera subasta de los productos del primer decenio del proyecto de Ordenación del monte «Pinar del Monte Agudillo», perteneciente al pueblo de Robledo de Chavela (Madrid).

Guerra ruso-japonesa.

El zar á Linievitch.

Paris 20.

El general Linievitch ha recibido una carta del Emperador, en que le anima para que continúe la lucha, ofreciéndole hombres, dinero y provisiones para la prolongación de la campaña hasta el triunfo final.

En breve serán movilizados cuatro Cuerpos de Ejército.

Los buques japoneses cañoneando.

Paris 20.

Una escuadrilla de cuatro torpederos del almirante Kaimura, ha abierto el fuego contra destacamentos rusos en Youliman, y el crucero «Chygoda» bombardeó á los rusos que ocupaban la colina de Geko, al Norte de Corea.

El sitio de Vladivostok.

Paris 20.

Telegrafian de Tokio que el cerco de

Vladivostok quedará establecido dentro de ocho días.

Alianza ruso-japonesa.

Paris 20.

Un telegrama de San Petersburgo afirma que Whittie tiene instrucciones para negociar una alianza ruso-japonesa, pues Rusia está dispuesta á ello.

Créese que si la paz se convirtiese en una alianza de ambas naciones beligerantes, no sería veagazona.

La Conferencia de la paz.

Paris 20.

Las Conferencias créese que empezarán el 4 de Agosto en Portsmouth, Estado de Ohio, á 80 kilómetros de Washington.

Monsieur Whittie cree que las negociaciones durarán tres semanas.

En la Mandchuria.—Las operaciones militares.

Paris 20.

El corresponsal militar de The Morning Post dice que las operaciones militares se prosiguen sin interrupción durante esta segunda quincena de Julio.

A pesar de las lluvias torrenciales, las tropas japonesas ocupan, en la actualidad, posiciones muy ventajosas en los trenes elevados, para que los movimientos de la artillería no sean interrumpidos por las inundaciones, como sucedió el año pasado en esta misma época.

La distribución de las fuerzas de Oyama es la misma que después de la batalla de Mukden.

Los Cuerpos de Ejército de Nogi, Nodzu, Kuroki, Oku y Kawamura, forman de izquierda y derecha un arco de circulo de gran extensión que envuelve el Ejército de Linievitch.

El ataque de Vladivostok será dirigido por el general baron de Hasegawa.

Los derrotados de Darline.

Paris 21.

El mar continúa agitado por la costa de Sakhaline.

Los informes sobre las operaciones de la isla, probablemente llegan retrasadas por causa de su topografía del distrito.

Más allá de Munga los rusos resisten después de la derrota de Darline.

La retirada hacia el Norte no será posible por falta de municiones, lo que les obligará á rendirse.

Inminente batalla.

Paris 20.

Los corresponsales de la prensa en Corea, estiman inminente una gran batalla entre Hasegawa y Karbek, en los alrededores de Vladivostok.

EL MITIN DE ANOCHE

Hasta las diez y media no dió anochecer comienzo en el Casino de la calle de Pantojas el meeting que para protestar del abandono en que se tiene tan importante problema por parte de todos los gobiernos de la monarquía había preparado la comisión ejecutiva obrera que organiza estas exteriorizaciones de la actitud en que se han colocado las asociaciones de mutualidad y resistencia, defensoras de los intereses del pueblo.

Ignacio Santillán, que presidió, expuso sintéticamente el objeto de la reunión con el acierto que suele, y le siguieron en el comentario y censura de la inexcusable conducta de los poderes, que se niegan sistemáticamente á dictar medidas que atenúen ó remedien la miseria que reina en campos y ciudades, los señores Heredero del Río, Varela, López Brea, Dorado (don Facundo), Fuente (D. Ricardo) y Nogués.

Leída una carta, en que el Sr. Morayta excusaba su asistencia por conformo, resumió el presidente, afirmando que la lucha por las subsistencias no es de partido, sino de humanidad.

Todos los oradores obtuvieron el aplauso que merece la buena intención, ya que hablaban á convencidos por la experiencia.

El acto tuvo remate á la una menos diez minutos.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Uno de los primeros decretos que someterá el Sr. Echeagaray á la firma de S. M. el Rey, será el de la inamovilidad de los funcionarios dependientes del ministerio de Hacienda, no pudiéndose trasladar á los empleados de dicho departamento, sino en virtud de expediente ó permuta.

Está adorado por el Gobierno, y aceptado por el Papa, el nombramiento del marqués de Ayerbe para sustituir al conde de Tejada de Valdoviera como embajador de España cerca del Vaticano.

El presidente del Senado, marqués de Pidal, marchará el día 26 para San Sebastián.

Se comenta en el ministerio de Agricultura y Obras públicas el número de cesantías que ha decretado el conde de Romanones.

Los republicanos de Madrid han acordado en principio presentar candidatura completa en la elección de diputados á Cortes, figurando en ella las personas más prestigiosas de las distintas fracciones en que se dividen los partidarios de la república.

El día 26 llegará á esta Corte el Sr. Montero Ríos, y el 17 probablemente, se celebrará Consejo de ministros.

El Sr. Maldonado, diputado á Cortes por Salamanca, ha dirigido una carta al ministro de la Gobernación, protestando contra lo ocurrido en Salamanca, y lamentándose de que el hecho de que el Ayuntamiento haya estado en poder de las turbas durante cuatro horas, obedece á que la Guardia civil estaba ocupada en servicios que responden á fines electorales, como son los de llevar oficios á los alcaldes de los pueblos, pidiéndoseles las dimisiones.

El ministro de Hacienda celebrará en estos días varias conferencias con el señor Urzáiz para informarse minuciosamente del estado en que se hallan cuestiones muy importantes de dicho departamento, y esperará á que regrese el Sr. Montero Ríos para conferenciar con éste, marchando después á Madrid, en donde se dedicará á estudiar las líneas á que haya de ajustarse el nuevo presupuesto.

Por fin fué firmada la combinación de tenientes de alcalde de Madrid, cuya prerafación ha durado cerca de un mes.

Son éstos: primero el Sr. Suárez de Figueroa, segundo D. Venancio Vázquez, tercero Sr. Suárez Inclán, cuarto Sr. Beltrán, quinto Sr. De Blas, sexto Sr. Cortinas, séptimo Sr. Sánchez Anido, octavo Sr. del Águila, noveno Sr. Fraile, y décimo señor Chavarri.

La huelga de Mieres, anuncia el gobernador que está en vías de arreglo.

Esta mañana han circulado noticias alarmantes respecto al estado de salud en que se encuentra en San Sebastián el heredero de la corona, infante D. Carlos, habiéndose dicho que los médicos han celebrado una consulta en la que apreciaron que la dolencia intestinal que experimenta era de algún cuidado.

Pues bien; hemos preguntado al ministro de la gobernación respecto á este asunto, quien manifestó que la afección no tiene importancia alguna.

Sin duda, con este asunto está relacionada la conferencia telefónica que el Sr. García Prieto celebrará con el presidente del Consejo de cuatro á cinco de la tarde.

El ministro de la Gobernación ha recibido un telegrama del gobernador de Salamanca, diciendo que en aquella capital reina tranquilidad, hallándose conjurado el conflicto municipal.

El ministro de la Gobernación ha desmentido la noticia que publica la prensa de la mañana, diciendo que el Rey iría á Francia este verano.

El ministro de Estado se ocupa actualmente en la combinación diplomática, que no tardará en hacerse pública.

Hasta ahora no se sabe de esta combinación, sino que el marqués de Ayerbe será el embajador de España cerca del Vaticano, en sustitución del Marqués de Tejada de Valdoviera.

El miércoles próximo se celebrarán en la Capilla del Colegio de San Ildefonso, solemnes funerales por el alma del Sr. Villaverde, que fué Regidor Patrono, cuando fué concejal del Ayuntamiento de Madrid.

Estos funerales están organizados por el actual Regidor Patrono de dicho Colegio Sr. Estelai, y á ellos asistirá el Ayuntamiento y la familia y amigos del finado.

PUBLICACIONES

El surtidor.

Este magistral soneto de Manuel Sandoval sirve de tema á una hermosa composición á todo color que firma Marceliano Santa María en el próximo número de Blanco y Negro, que contiene además otros hermosos dibujos de Sancho, Xandaro, Coullant Valera, Méndez Bringsa, Regidor Cilla, Aliza, y notables artículos y poesías de Blanco de los Ríos, Juan R. Jiménez, Manuel Bueno, F. Navarro y Ledesma, X Y Z y De Masel.

NOTICIAS

El domingo, 23, se celebrará una novillada, en la que los espadas Biencorrida y Pepete estoquearán seis toros de desecho de D. Antonio Hileón.

La corrida empezará á las cinco, y los toros pueden verse en los corrales el domingo por la mañana.

Anteojos poca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—Beneficio de la Señorita Montesinos.—El Sr. Joaquín.—La tela de araña.—La canción del amor (estreno).—Emigrantes y La avería (estreno).

APOLO.—A las ocho y media.—La Zarzuela.—Da balcón á balcón y El género infimo.—El perro chico.—El alma del pueblo.

PARISH.—A las 9 y 1/2.—Debut de Monsieur Pezet.—Karabin y Nikurés.—Parodia de una corrida de toros.—Los bufos Antonet y Walter, y principales artistas de la notable Compañía que dirige William Parish.

Sillas de pista, 1'50. Entrada de paseo, 50.

REOREO SALAMANCA.—Ayala, 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xandaro.—Cinematógrafo.—Patines.—Carrousel, y otras atracciones.

REOREO ARGUELLES.—(Ferraz, 29).—A las nueve.—Grandes funciones para hoy tarde y noche.—El rey en París (Variadas 6 interesantísimas vistas cinematográficas).

Concierto por la banda del Rey. Concierto en el Jardín. Miércoles y sábados, moda.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Junta de Fomento Naval Montepio Naval San Bernardo, núm. 19. MADRID Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantía: 125.000 PESETAS Depositario: El Banco de España Presidente del Consejo de Administración Excmo. Sr. Duque de Veragua El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción: DOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 250 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente. Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval. 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. Para más informes, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,
Diríjase los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, diríjase á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Felayo, 6 bis.—BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de líneas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Germanía acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALDÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STOUTER, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness),
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works),
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eribh y Crayford,
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Id.—Placencia-Guipúzcoa-España),
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham,
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Bakewell y Lynstord

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMEQO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador
J. J. DOMEQO & CAÑAÑA DOMEQO
Unico representante en Madrid:
Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase deIFORMES militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos.
- Araña.
- Porcelana.
- Bronces.
- Figuras.
- Muebles.
- Columnas.
- Cristalerías.
- Vajillas.
- Batería de cocina.
- Esencias.
- Agua de Colonia.
- Navajas.
- Cuchillos.
- Cubiertos.
- Petacas.
- Carteras.
- Portamonedas.
- Tarjeteros.
- Boquillas Espuma.
- Boquillas Ambar.
- Pendientes.
- Pulseras.
- Aguijas para sombrero
- Imperdibles.
- Cepillos, todas clases.
- Escribanías.
- Tinteros.
- Termómetros.
- Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.
Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Toledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada
MANUEL HERNÁNDEZ



BEBE PEPTONIZADA PEPTONA DE LECHE

para convalecientes y personas débiles

ES EL MEJOR TONICO Y NUTRITIVO

PREPARACION

SAS FARMACIAS, ANERNA, VISE, RAQUETIMO, NYO

FARMACIA: León, 13.—

LABORATORIO, Granada, 5.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recomentan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.º

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV. Admisión San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	
	DEL	
	FOMENTO NAVAL	Veneras, 5 MADRID
POLITICA		
UN AÑO	18	20
SEMI-ANUAL	9	10
TRIMESTRAL	4,50	5
UN MES	1,50	1,60
Fracciones de suscripción.		
En Madrid.		
Provincias.		
Unión Postal		
Asia y América.		
AVISOS.		
Noticias.		
Pasatiempos		

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532

Antracita, número 3, quintal	8,00 pesetas.
Carbónilla de cok	2,25 >
Cok fuerte	3,50 >
Cok inglés de gas, hectolitro	3,00 >

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACION:

Peñarroya (CORDOB)

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Ooruña el vapor R. M.ª Cristina, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carpano, Joro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 22 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Sarrástegui directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, e 19 de Alicante, y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. V. Gaspar, directamente para Tánger Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz Alicante y Valencia.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-73, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Consumo por caballo-hora. 1 á 3 centimos.

Sin caldera ni gasómetro.

Motors "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motors eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

DICCIONARIO POPULAR ENCICLOPÉDICO

DE LA LENGUA ESPAÑOLA

Única publicación en su género. Van publicadas dos tomos y parte del tercero. Se facilita á nuestros suscriptores á pagar en plazos mensuales de 2'50 pesetas, recibiendo desde luego todo lo publicado hasta el día. Diríjase los pedidos á la Administración de este