

Diario de la Marina

Año XXXVII. Número 11.326

Notación y Administración

Madrid, Jueves 6 de Julio de 1905

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

dos los oficiales de mar, pero en este caso impondrá una carga muy considerable para el presupuesto.

Además, la situación de las clases subalternas de la Armada es muy distinta á las del ejército; pues la marina dedica sumas importantes, por todos conceptos, para dar á su maestraza una instrucción profesional y técnica muy superior á la que se da en las clases similares del ejército, pasando buena parte de su tiempo de servicio en las escuelas; y por lo mismo no es lógico que puedan dejar el servicio activo tan fácilmente como se pretende.

Hecha esta salvaguarda, el ministro está estudiando la cuestión y viendo si las cargas que implicaría, sea la concesión de un retiro proporcional á partir de 15, 18 y 20 años de servicio, sea el otorgamiento de las viudas y huérfanos, de una pensión en caso de fallecimiento de los oficiales de mar antes de los veinticinco años de servicios.—X.

La Esquadra Inglesa en Barcelona.

Entierro de dos marinos.

Barcelona 5. Esta mañana se ha verificado el entierro de los dos marinos ingleses muertos á bordo del «Formidable», en la travesía de Palma á este puerto.

A las ocho atracaron en las escaleras de la Paz dos botes remolcados por una lancha de vapor, conduciendo á tierra fuerza de desembarco para formar en los entierros de aquellos marinos y tributar á sus cadáveres los honores de regimiento.

Estos marinos murieron aplastados por una grúa que los cayó encima cuando maniobraban en un torpedero atracado junto al crucero «Formidable».

Desembarco de tropa armada.

Para que desembarcase esta fuerza armada extranjera, solicitóse el permiso correspondiente del ministro de la Guerra, que lo expidió acto seguido. La petición y la autorización se han hecho telegráficamente.

El desembarco lo constituyeron dos compañías compuestas de 300 hombres y un piquete de 42 soldados armados de fusiles.

Estos formaron en el muelle y recibieron el desembarco de los dos cadáveres, encerrados en dos cajas de fierro envueltos en la bandera nacional de Inglaterra.

Cortejos fúnebres.

Como uno de los muertos era católico hubo necesidad de formar dos cortejos.

El cadáver del marino católico trasladáronlo al cementerio del Sudoeste y el otro cadáver al cementerio protestante del Este.

Los piquetes hicieron las descargas de rigor. Asistieron á estos entierros, en representación del Ejército español, un capitán de Estado Mayor y otro oficial de Infantería.

Obsequios á los marinos.

El almirante Baresford y los jefes de los buques, el cónsul inglés y varios representantes de la colonia inglesa, con las autoridades locales, asistieron al banquete organizado por el Ayuntamiento en honor de los marinos británicos.

El viernes obsequiará el almirante á bordo del «Balwar» á las autoridades barcelonesas y á los representantes de la colonia inglesa.

Además se proyectan otros festejos en obsequio á los marinos ingleses.

El sábado, un festival en el Palacio de Bellas Artes y una gira en automóvil á Montserrat.

El día de la marcha.

La esquadra inglesa zarpará de este puerto el lunes próximo.

Baresford, ha sido invitado por el Ayuntamiento de Valencia, á visitar aquel puerto.

El Almirante inglés, ha contestado que le impide aceptar tan galante invitación, el deber que tiene de zarpar para Orán.

El público asistió á bordo de toda clase de embarcaciones, á visitar los barcos ingleses.

Corrientes marinas.

En la mañana de hoy se ha notado un raro fenómeno en las cercanías de este puerto.

Fuertes corrientes que á poca distancia del puerto se encontraban, originando peligroso vertice, pusieron en riesgo de naufragar á varias embarcaciones.

Un vapor mercante, experimentó algunas averías, una goleta se salvó del remolino absorbiendo por la pericia del piloto, y una corbeta fué á chocar contra el dique interior sufriendo desperfectos.

Las corrientes duraron sólo minutos y se atribuye á cambios bruscos de temperatura.

ESPAÑA Y EL CANAL DE KIEL

Al efectuarse hace años la apertura del Canal de Kiel, muchos creyeron que la nueva vía inaugurada era solamente un camino que Alemania abría á sus Esquadras para poderlas llevar fácilmente del mar del Norte al Báltico y viceversa.

No todos vieron los grandes beneficios que el nuevo Canal iba á reportar al comercio universal que disponía de un medio seguro de sustraerse á las penalidades y peligros de la navegación en el mar del Norte, realizando una gran economía de tiempo y de dinero.

De todas partes acuden buques en demanda de un canal, y como no son los españoles los que menos ventajas pueden alcanzar siguiendo esa derrota, justo es reconocer los beneficios que dicha vía proporciona á nuestra marina comercial.

El buque español que desde cualquier punto de la península se dirige al Báltico, no va allí directamente sino que busca los puertos intermedios, con los cuales mantenemos relaciones comerciales y de ese modo realiza el viaje en condiciones económicas más favorables.

Con tal objeto, unos se dirigen á Inglaterra, otros á Bélgica, haciendo la escala casi obligada de Amberes, y otros, la mayor parte, tocan en Rotterdam. Para ir de Rotterdam á Kiel, es preciso una vez franqueada la barra navegar en demanda del pontón de Usans, y alcanzado éste hay que ir en busca del de Haaks, en la desembocadura del Texel.

Navegando así, desatracados seis ó siete

millas de la tierra, que es muy baja y expone á serios peligros, sobre todo en tiempos neblinosos, se corre la costa de Holanda hasta alcanzar el pontón de Barken.

El Canal de Kiel pone en comunicación directa el río Elba con el mar Báltico, desembocando por la bahía de Kiel. Tiene 93 kilómetros de largo y una anchura mínima de 70 metros. Su calado máximo es de 32 pies.

Los vapores que desde España se dirigen al Báltico, ahorran por esta vía 230 millas de navegación. La poca anchura del canal no permite que los barcos puedan cruzarse más que en determinados sitios llamados estaciones. Un buque de vapor de buen gobierno que no tenga que hacer ninguna parada puede pasar el canal en ocho horas.

Desde el punto de desembocadura á la mar ancha hay 18 millas de navegación. Son muchos los que creen que el paso del Canal de Kiel sólo deben utilizarlo los buques que en el invierno se dirijan al Báltico para evitar las grandes penalidades que ofrece la navegación del mar del Norte.

El Canal de Kiel ofrece ventajas positivas, lo mismo en los tempestuosos días del invierno que en los tranquilos del verano. Las 230 millas que ahorra de navegación los barcos que desde España se dirigen al Báltico representan una economía de tiempo y de dinero, á todas luces evidente, que excede en mucho á los gastos que origina el paso del Canal; y, por consiguiente, es la vía única que deben seguir en todo tiempo los buques que salgan de nuestros puertos.

Luchas.

Arte política

A la hora de ahora, todo político, de los de fila por supuesto, que se estime en algo, debe prepararse á la lucha; se entiende á la electoral, porque la otra, la lucha por la existencia, está ya algo pasada de moda.

El noventa y nueve de los dichos políticos, tienen ó se figuran tener distrito propio, y para hacerse la ilusión de ello, basta con tener relaciones más ó menos directas con algún rural de la comarca.

Distrito propio no es aquel por donde un candidato sale á veces por la ventana siempre que se presenta, sino aquel por donde quiere salir y por donde se le encasilla, si tiene influencia bastante para ello.

La aspiración de todo candidato es poder ser diputado de oposición, que son los que traen en jaque á los señores del banco azul; mas para eso, además de tener distrito propio, hace falta otra cosa, que sólo tienen los peces gordos... ¡muchas agallas!

A lo mejor recibe uno la noticia de que un pececillo insignificante en el mar de la política, se lanza audazmente á las tormentosas aguas electorales; y lo primero que á uno se le ocurre preguntar es: ¿Quién le ha engañado?

Y no es que no sepa lo que trae entremasos. Lo que sucede es que el hombre se lanza por sí pego, pues ya es sabido que en este bendito país para salir á la superficie, lo mejor no es trabajar en cosas útiles, sino meterse á político.

Conozco un doctor en Facultad mayor que, después de haber hecho la carrera á trompicones, á fuerza de traslados de matrícula y con más suspensos en su hoja académica que pelos en el bigote, ha llegado en edad relativamente temprana á ser una esperanza de la patria, por haberse metido á político.

No tenía distrito propio, pero logró «á fuerza de arrastrarse» ir encasillado en unas elecciones generales, y aunque nadie le conocía «en su distrito», salió triunfante por media docena de votos electivos y algunos millares de supuestos en los pucherazos de ordenanza.

Una vez en el hemiciclo, esto es, en el Parlamento, lo primero que hizo fué volver la espalda á sus protectores y proclamarse disculo, y por ende, enemigo declarado de las comendadas y hombre de principios.

Era, lo que se llama un ministerial de pega porque todos los días lo pegaba parlamentariamente á algún ministro, y así es como logró entrar en la alta política, por la puerta grande, y llegar á ser... una esperanza de la patria; pero en su hoja de servicios siguen imborrables los suspensos y los traslados de matrícula.

Pero... mal de muchos consuelo de tontos; y como ese, son la mayoría. A pique estuvo en una crisis de ser ministro de Hacienda un calabacero de matemáticas, que nunca pudo deglutir el binomio de Newton.

Ahora lo corriente es que lleguen á los primeros puestos gentes que no saben por donde anda el ramo que dirigen, al uso de aquellos ministros de Ultramar que gastábamos cuando teníamos colonias y que no sabían hacer que parte con el mar caribe, aún cuando ellos lo eran.

El ser listo y tener talento consiste en eso; no en ser caribe, sino en dejar los estudios serios y meterse en política.

—¡Ah! decía filosófica y tristemente un pobre señor que se ha pasado lo más florido de su existencia trabajando como un negro, sin resultado: «Si uno volviese ó nacer!»

Son lamentaciones tardías, porque si los laboriosos hiciesen lo que hacen los maletas... ¡javiados estábamos!

Abel Imart.

Guerra ruso-japonesa.

Rumor desmentido.

Paris 5.

Dicen de San Petersburgo que el ministro de Negocios Extranjeros ha desmentido rotunda y categóricamente el rumor de haber entablado negociaciones, para un armisticio, los generales Oyama y Linievitch. Esto es de todo punto imposible realizarlo, hasta que no se reúnan los plenipotenciarios.

Roosevelt y el armisticio

Paris 5.

Telegrafian de Nueva York que Roose-

velt ha desmentido oficialmente haber hecho gestiones para el armisticio.

El armisticio

Paris 5.

Dícese que el Gobierno ruso ha enviado al Japón, por mediación de los Estados Unidos, una proposición de armisticio.

Convoyes detenidos

Paris 5.

Los convoyes de tropas y material de guerra enviados últimamente á Wladivostok han interrumpido su marcha ante las insuperables dificultades del camino.

Esta noticia ha producido enorme impresión en San Petersburgo.

Los japoneses preparando un desembarco.

Paris 5.

Los japoneses se preparan á desembarcar en la embocadura del río Amor.

Barco pesquero á pique.

Vigo 5.

A ocho millas al Oeste de Corrubedo, el vapor pesquero «Cardenal Cisneros» fué abordado anoche por un vapor desconocido.

El choque fué tan violento que el «Cardenal Cisneros» se fué á pique en treinta minutos.

El otro huyó sin prestar auxilio á los trece infelices que componían la tripulación, y que seguramente hubieran perecido sin el oportuno y rápido auxilio de otro pesquero, el «María Cristina», de la matrícula de Vigo.

Los naufragos del «Cardenal Cisneros» corrieron grandísimo peligro, con la rapidez con que se verificó el hundimiento.

El maquinista no se retiró de su puesto hasta que vió que el agua le subía más allá de las rodillas.

El buque naufrago pertenecía también á la matrícula de Vigo.

El causante de la avería creése que sea un pesquero extranjero, que estaba pintado de blanco con la chimenea roja.

EL VIAJE DE LA CORTE

El tren real saldrá, como hemos dicho, el viernes á las siete y cuarenta minutos para San Sebastián, y marchará por la línea de Segovia, quedándose S. A. la Infanta doña Isabel en Lasa de Riofrío para dirigirse en coche á La Granja.

Está ya en definitiva determinado el personal que acompañará á S. M.

Hélo aquí: Ministro de Instrucción pública, duque de Sotomayor, general Pacheco, duquesa de San Carlos, condesa de Bureta; Zarco del Valle; generales Basearan y Boado; coronel Ripollés; condes del Grove y de Aybar; doctores Ledesma y Pontes; conde de Fuentesblanca; jefes de Telégrafos: Campos y Llanós, oficiales de la Mayoría: señores Herreros y Franco, y de la Inspección de los Reales Palacios, Sras. Ansin y Asua.

El tren real llegará á San Sebastián á las diez en punto.

General ascendido.

Servicios del capitán de navío D. Guillermo Camargo y Abadía.

El capitán de navío D. Guillermo Camargo y Abadía, nació en Sevilla en 1847, ingresó en el Colegio Naval Militar en 1859, obtuvo carta-orden de guardia-marina de primera en 1864, y en 1867 á alférez de navío. Durante este tiempo, constantemente embarcado, navegó por los mares de Europa y América en los buques siguientes: fragata «Concepción», id. «Esperanza», navío «Don Francisco de Asís», fragata «Numancia», id. «Villa de Madrid», vapor «Marqués de la Victoria» y urca «Santa María».

Siendo guardia-marina en 1864, embarcado en la fragata «Concepción», asistió al ataque y toma de Monte Cristi (Santo Domingo), y en 1866 á bordo de la «Numancia» se encontró en el memorable combate del Callao.

En el mismo año, después del combate del Callao, regresó á España á bordo de la «Villa de Madrid», haciendo escalas en los puertos de Río Janeiro, San Vicente de Cabo Verde y Santa Cruz de Tenerife, continuando en la Península embarcado en diferentes buques y navegando por todas sus costas.

En 1881 ascendió á teniente de navío, y en Noviembre de 1873, salió en el vapor «Emilia» para Filipinas, donde embarcó en la fragata «Barenguela» y después, sucesivamente en los siguientes buques: vapor «Marqués de la Victoria», cañonero «Prueba», id. «Bojeador», idem «Pampanga» y aviso «Marqués del Duero», con cuyos buques navegó en continuos cruceros por todo el Archipiélago Filipino, efectuando comisiones de guerra de importancia.—Asistió á todas las operaciones de guerra verificadas en el ataque y toma de Faticolo, como asimismo en el bombardeo y toma de Joló.—Ascendió á teniente de navío de primera clase, en Noviembre de 1880, y en 1881 regresó á la Península en el vapor «Magallanes».

En Diciembre de 1888 ascendió á capitán de fragata y en 1897 á capitán de navío.—Ha mandado además de los buques citados, la goleta «Prosperidad», el cañonero «Pelicano» y los cruceros «Lepanto» y «Alfonso XIII».

En tierra ha desempeñado entre otros destinos de menor importancia, los que siguen: Secretario de la comandancia general del Arsenal de la Carraca, jefe del segundo Negociado de la Capitanía general de Cádiz.—Presidente de la Comisión para deslindar la Jurisdicción de Marina en el Río Guadalete y comandante de Marina en Huelva.—Se halla en posesión de las condecoraciones siguientes. Medallas del Callao y de Joló.—Cruces de la Marina de Diadema

Real por el viaje de la «Numancia» al Pacífico; del Mérito Naval roja de primera, del Mérito Naval de segunda, de la Corona de Siam, de San Hermenegildo y Placa de la misma Orden.—Es Benemérito de la Patria, Caballero de la Legión de Honor y está incluido en el escalafón de Aspirantes á pensión de Placa de la Orden de San Hermenegildo.

LA INDEPENDENCIA DE NORUEGA

Paris 5.

Roosevelt ha recibido centenares de peticiones de noruegues que habitan en los Estados Unidos, pidiéndole que reconozca la independencia de Noruega. Roosevelt se niega mientras no la reconozcan Inglaterra, Francia y Alemania.

ACUERDO IMPORTANTE

HUELGA EN TODA ESPAÑA

La Comisión central de la campaña del abaratamiento de las subsistencias, ha tomado un acuerdo que revela gran importancia por tratarse de la protesta unánime de la clase trabajadora.

En vista de que el Parlamento, en el tiempo que últimamente ha celebrado sesiones, no ha tomado acuerdo alguno que tienda á abaratar los artículos de primera necesidad, á pesar de obrar en poder del presidente del Congreso gran número de telegramas y cartas pidiéndole que pusiera sobre el tapete la cuestión de las subsistencias, la clase obrera ha acordado celebrar en toda España un paro general el próximo día 20, que durará veinticuatro horas.

En varias poblaciones se celebrarán mítines de protesta y se continuará sin descanso la campaña hasta conseguir que se lleven á la práctica medidas que den facilidades á la vida del trabajador y, en caso contrario, se tomarán acuerdos más radicales, llegando hasta donde las circunstancias lo exijan.

Los obreros dicen que no elevan ninguna exposición al actual Gobierno, porque entienden que esto sería una demora inútil, toda vez que los miembros del Gabinete estaban en el Parlamento cuando éste reanudó sus tareas y nada hicieron para responder á las justas demandas del proletariado.

El próximo domingo, á las nueve de la noche, se reunirá en el Centro Obrero de la calle de Relatores, 24, las Directivas de todas las Sociedades domiciliadas en el mismo, con objeto de recibir la noticia oficial del acuerdo del paro.

MARINOS ILUSTRES

El teniente general de la Armada

D. Daniel Huony

1690 á 1771

Aunque son pocas las noticias que hemos podido adquirir de este general de la Armada, publicamos su biografía en cierto modo incompleta, porque se ignora el lugar de su nacimiento y los antecedentes de familia; sábese, no obstante, que debió nacer hacia el año de 1690, que entró á servir de soldado en el ejército de tierra y que ascendió por sus méritos y servicios, no tan sólo á los empleos de la clase de tropa, sino que llegó á oficial, y siendo ya teniente con el grado de capitán, pasó al cuerpo de pilotos, hizo los estudios náuticos que para el aprendizaje se exigían entonces en la Marina de guerra, y ya de un modo oficial y seguro, aparece que fué nombrado piloto principal el 25 de Agosto de 1714, y que en 3 de Enero de 1715 ascendió á teniente de fragata y tuvo ingreso en el Cuerpo general de la Armada.

Fuó destinado en seguida á Barcelona, centro entonces de nuestras fuerzas navales del Mediterráneo, y allí se embarcó en la Esquadra del mando del general D. Pedro de los Ríos, con la cual salió de Barcelona el 11 de Junio de aquel mismo año, con una expedición de tropas para la reconquista de Mallorca, y no regresó al puerto de salida hasta que quedó sometida aquella isla á la dominación española.

En Agosto de 1717 y con la Esquadra del marqués de Mary, salió nuevamente de Barcelona para la conquista de Cerdeña, tomó parte en todas las operaciones navales que allí tuvieron lugar, en las que se distinguió como buen marino, y después de asegurada esta conquista con arreglo á los planes de Alberoni, regresó otra vez á la capital de Cataluña.

El 18 de Junio de 1718, con la Esquadra mandada por D. Antonio Gaztañeta, salió de nuevo de Barcelona, escoltando un numeroso convoy con tropas á las órdenes del marqués de Ledo, para la reconquista de Sicilia, y después de asistir al desembarco y á la toma de las plazas de Palermo y de Mesina, se encontró en el combate naval que el 11 de Agosto sostuvo aquella Esquadra sin preparación, y por sorpresa contra la inglesa, que estaba á las órdenes del almirante Bing, y que pudo batir á la española casi impunemente, por no estar preparada ni en disposición de resistir, aunque combatió bravamente á hizo pagar cara esta victoria, como resultado de este imprevisto combate, quedó Huony prisionero de guerra, hasta que más adelante fué canjeado y se trasladó á Cádiz, en los buques que formaban la división naval puesta á las órdenes del general D. Baltasar de Guevara, apresando en la travesía el día 4

de Octubre siguiente, una fragata de guerra inglesa.

Salió luego para la América Septentrional, acompañando a la flota de Indias, puesta a cargo del general ya mencionado don Baltasar de Guevara, y regresó a Cádiz con caudales el día 20 de Septiembre del año 1720.

Hizo después el corso en los años sucesivos por el Océano y el Mediterráneo, sosteniendo distintos combates y acciones de guerra navales, contra los buques de las potencias berberiscas, y embarcado más tarde en una de nuestras fragatas de guerra, practicó un viaje redondo al mar Pacífico, tocando en Valparaíso y en el Callao de Lima, y regresando sin novedad.

Ascendió a teniente de navío el día 8 de Enero de 1727, embarcó seguidamente en uno de los navíos que constituían la Escuadra mandada por D. Rodrigo de Torres, con la que cruzó por el canal de la Mancha, apresando cinco buques mercantes ingleses en compensación de los que ellos á su vez nos apresaban con motivo de la guerra que por entonces sosteníamos contra la Gran Bretaña, como consecuencia de los funestos pactos de familia hechos por Carlos III y que tan caros nos costaron siempre.

Volvió á salir para la América Septentrional con la flota de Indias, que iba á cargo del teniente general D. Manuel López Pintado, marqués de Torreblanca, y con la misma conduciendo caudales, regresó al puerto de Cádiz al comenzar el año de 1728.

Repartió luego otro tercer viaje á América formando parte de la flota confiada al marqués de Mary, y sin contratiempos á la ida ni al regreso, llegó con la armada y la flota al puerto de Cádiz el día 18 de Agosto de 1730.

Fue promovido por rigurosa escala á capitán de fragata el día 10 de Febrero de 1731, y se le confió poco después el mando del navío llamado «Fuerte», con el que pasó al Mediterráneo para unirse á la Escuadra mandada por el teniente general don Francisco Cornejo, con la que en 1732 salió de Alicante transportando al ejército del duque de Montemar, destinado á la reconquista de Orán, la cual se verificó fácilmente después de diversas operaciones navales y otras de guerra, en que se distinguieron mucho todas las fuerzas marítimas, así como también las de tierra, que componían la expedición, batiendo después y echando á pique en la ensenada de Mostagan á la Capitana de Argel.

Siguió prestando en su navío muy buenos servicios en el Mediterráneo, limpiando de piratas las costas de Berbería y defendiendo las de España, y en Diciembre de 1734, fundó en Cartagena procedente de Málaga para recoger una vía de agua; y en este arsenal, desarmó el navío para renovar de firme.

El 28 de Agosto de 1740, fué promovido á capitán de navío, y mandando el nombrado «San Felipe», salió para Costa Firme con la Escuadra del mando del teniente general D. Blas de Lezo, con la que se encontró en la gloriosa y porfiada defensa de Cartagena de Indias, contra el armamento inglés del almirante Vernon; distinguiéndose en la defensa del puerto de Boca-Chica, que estuvo á cargo de Hunoy, en donde fué gravemente herido, conduciéndose allí con gran inteligencia y bravura.

Rechazados los enemigos y cuando se hubo restablecido de su herida regresó á Cádiz con el navío de su mando, tocando en la Habana y habiendo desarmado en el arsenal de la Carraca, carenó de firme el «San Felipe».

Vuelto á armar en 1750 hizo el corso en el Océano y Mediterráneo, condujo tropas á nuestras plazas de Africa y á las islas Canarias, y en 1752 pasó á mandar el navío «Galicia», con el que cruzó sobre los cabos de San Vicente y Santa María ó islas Terceiras ó Azores, para proteger la recalcada de las embarcaciones procedentes de América, y practicó otras comisiones á las islas Baleares y Canarias.

En 30 de Mayo de 1755 ascendió á jefe de Escuadra y en 13 de Julio de 1760 á teniente general.

Por Real orden de 1.º de Abril anterior, se le nombró comandante general interior del Departamento del Ferrol, á cuyo efecto se trasladó á dicho puerto; y en 14 de Mayo siguiente se posesionó del destino que sirvió hasta el 7 de Octubre de 1761, que entregó el mando al comandante general propietario teniente general conde de Vega Florida.

Volvió á encargarse del mando interino del propio departamento el 14 de Abril de 1763, y lo ejerció hasta el 25 de Mayo de 1765.

Con motivo de sus padecimientos, solicitó y obtuvo su pase al departamento de Cádiz, y hallándose en la isla de León, falleció de enfermedad natural el 14 de Junio de 1771 con la reputación de militar bizarro, honrado funcionario y hábil y valiente marino, según queda demostrado en los rasgos biográficos que anteceden. El que derramó su sangre por la patria en Cartagena de Indias, el que asistió al combate naval de Sicilia, á las conquistas de Cerdeña y á la de Orán, y en todas partes se portó bravamente, es un general de los buenos que pueden ser recordados con orgullo en la marina de guerra española.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 6 de Julio de 1905.

LA RECOGIDA DE «GOLFOS».

El alcalde, Sr. Vincenti, hizo la visita que anunciamos al castillo de Villaviciosa de Odón. El Sr. Vincenti vió el castillo, que reúne inmejorables condiciones para el objeto á que se le quiere destinar; únicamente será necesario reformar algunos pavimentos ó instalar la luz eléctrica, que será necesario llevarla desde Navalcarnero, por no existir en Villaviciosa tal alumbrado.

Deseando el Sr. Vincenti solucionar el asunto cuanto antes, se dirigió á Navalcarnero y encargó á la fábrica de luz eléctrica que le presente un presupuesto de los gastos que la instalación ha de producir.

Hoy irá á Villaviciosa un arquitecto para formar el presupuesto total de gastos de las obras que es necesario realizar en el castillo.

Al pasar ayer en su carruaje oficial el gobernador civil por la plaza de Cánovas, vió tendidos en el suelo siete ó ocho golfos que hicieron señas al Sr. Ruiz Jiménez de que querían hablarle.

Parado el carruaje, los golfos manifestaron al gobernador su deseo de ingresar en un Asilo-Escuela.

El gobernador les dió una tarjeta para el director de San Bernardino, y una hora después recibió éste la visita de los golfos.

El gobernador ha recibido una carta en la que se le ofrecen seis hoteles existentes en la Moncloa, para que sean utilizados como Asilo de mendigos, y que tienen la ventaja de que pueden unirse unos á otros por medio de pabellones.

Dentro de algunos días convocará el señor Ruiz Jiménez á varias personas de influencia y posición, para organizar Patronato de una Sociedad general de Beneficencia, que se denominará «La Buena obra» y estará dedicada á subvenir fondos y administrar las diferentes Escuelas-Asilos y Depósito de mendigos.

Tiene el propósito el Sr. Ruiz Jiménez de reorganizar la Asociación Matritense de Caridad y demás Asociaciones benéficas, cuyo funcionamiento es actualmente deficiente por los pocos recursos con que cuentan, centralizando todas ellas en una sola, titulada «La Buena obra», que será dirigida por el director de los Asilos de San Bernardino, Sr. Bocerra.

EL ATENTADO DE PARIS

Paris 5

El juez ha sobreseído, conforme á la requisitoria, el proceso seguido contra Fidel Navarro, Palacios, Castels y Prats, por falta de pruebas.

Sólo subsiste contra ellos el decreto de expulsión, que los abogados se esfuerzan en anular.

M. Leydet activa la instrucción contra Malato, Cassanel, Vallina, Coca y el fugitivo Avilón (h) Ferrás, inculcados de tentativa de asesinato y posesión de explosivos en Asociación.

El porqué de las derrotas.

Ya se empiezan á tener noticias verdiceras sobre esa extraordinaria batalla de Tsoushima, en la que los japoneses, sin que los costase más que tres torpederos, han aniquilado la flota, en apariencia formidable, llevada del Báltico á los mares de China por los rusos.

Este resultado demuestra hasta qué punto era cierto el juicio que el pintor Veretchaguine hacía de la marina de su país. Decía: «Rusia? un país que tiene una marina y no marinos.»

Añadiendo además: «Un país donde hay prisiones y no escuelas.» Esa doble observación explica en gran

parte las derrotas de Rusia en tierra y en mar.

Hay que tener en cuenta otro hecho. El gran factor que ha dado en todas circunstancias la superioridad á los japoneses, ha sido su espíritu científico.

Por espíritu científico, no hay que entender el arte de alinear ecuaciones. Se puede tener espíritu científico sin conocer las matemáticas.

Napoleón defendía ese espíritu, hasta cierto punto, diciendo:

«La ciencia militar (hubiera podido añadir: la ciencia de la vida), consiste en aprovechar exactamente el azar. Es en ese punto en el que no hay que equivocarse, una décima más ó menos puede cambiarlo todo. El azar es un misterio para los espíritus medianos... La cuestión táctica es poca cosa, la cuestión moral es todo...»

Recuerdo que al comienzo de la guerra, después de las primeras derrotas, en un artículo del *Novoie Vremya* se ponía la siguiente apreciación de la situación: «Iremos al azar á la derecha ó á la izquierda; no sabemos lo que hacemos, pero venceremos sin embargo.»

En efecto, esta táctica ha dado buen resultado á Rusia, cuando ha hecho la guerra á los países semibárbaros, que aplastaba con su masa; pero ya se ve lo que vale, cuando una nación sin espíritu científico se encuentra ante un pueblo que posee ese espíritu.

Y lo que es verdad de país á país, es verdad de hombre á hombre.

Hoy ciertos periódicos rusos hablan de la fatalidad y del destino, que se ceba contra Rusia.

Afortunadamente, el destino tiene anchas espaldas.

H. HARDUIN.

El hundimiento del tercer Depósito.

Conclusión del sumario.—El ministro de Obras públicas.

Ayer quedó terminado el sumario instruido con motivo del hundimiento del tercer Depósito de Lezoja, por el Juzgado especial encargado de entender en tan importante causa.

El magistrado, Sr. Gullón y el relator, señor Valdés, nombrados juez y escribano para entender en este asunto, han trabajado sin descanso y si no han terminado antes el sumario, ha obedecido al retraso con que ha entregado su dictamen la Comisión facultativa encargada de dictarlo.

El sumario se ha instruido por los delitos de homicidio y lesiones graves por imprudencia, apareciendo como únicos responsables del hecho los ingenieros Rivas, Santamaría y Alvarez Cascos.

Los muertos á consecuencia del hundimiento son 30 y los heridos 54, de los cuales algunos hallanse todavía enfermos; pero sin que oirezcan peligro de muerte, y como quiera que las lesiones sufridas pasan ya de los sesenta días sin haber curado, se da por concluso el sumario, remitiéndole á informe del fiscal para que le examine.

El ministro de Obras públicas, señor conde de Romanones, estudia, en la actualidad, la cuestión del tercer Depósito, y considera de urgencia para el abastecimiento de Madrid la construcción de dicho Depósito, deseando que se realice en el lugar y por el medio que oíreza más ventajas al vecindario.

Es de lamentar que, á pesar de haber transcurrido tres meses desde el hundimiento del tercer Depósito, todavía no se haya dado cuenta oficial de ello al ministerio de Obras públicas.

Información de Marina.

Han sido nombrados: Comandante del crucero «Cardenal Jiménez de Cisneros» al capitán de navío D. Manuel Díaz Iglesias; ayudante de Marina de Puente Mayorga al teniente de navío D. José Goicoechea y Quijano; ayudante de Marina de Huelva el teniente de navío D. José María Heras y Mac-Carthy; ayudante de Marina del Distrito de Carumal al teniente de navío D. José María Sunyer y Gómez.

Se le han dado las gracias de Real orden al inspector del Cuerpo de Sanidad D. Angel Fernández-Caro, por las cuatro colecciones de las actas del XIV Congreso Internacional de Medicina celebrado en esta corte, que ha remitido con destino á la Biblioteca de esa Inspección y á la de los Hospitales de Marina de los Departamentos.

Se le han dado las gracias de Real orden al inspector del Cuerpo de Sanidad D. Angel Fernández-Caro, por las cuatro colecciones de las actas del XIV Congreso Internacional de Medicina celebrado en esta corte, que ha remitido con destino á la Biblioteca de esa Inspección y á la de los Hospitales de Marina de los Departamentos.

Ha sido nombrado jefe de Clínica del Hospital de Cartagena el médico mayor D. Enrique Calvo y Fortich, en relevo del de igual empleo D. Benito Francia, que ha pasado á desempeñar un cargo civil.

Se ha dispuesto que los segundos médicos en situación de supernumerarios, don Mariano Pérez Flores y Estrada y D. Antonio Navarro y Fernández, ingresen en activo para prestar sus servicios respectivamente en los Departamentos de Ferrol y Cartagena.

Ha sido destinado al acorazado *Pelayo*, el primer capellán de la Armada D. Mariano Naveros y Pérez Navarro, en relevo por pase á otro destino del segundo capellán D. José María Albacete y González.

Han sido nombrados: para el mando del segundo batallón de Infantería de Marina del segundo regimiento el teniente coronel D. Vicente Müller Tejero y primer jefe del cuadro de Reclutamiento núm. 2 al igual empleo D. Emilio Carnevali y Medina, que se hallaba excedente.

Se han considerado indemnizables las comisiones desempeñadas por los primeros tenientes de Infantería de Marina D. Rafael Fernández-Caro, D. Ramón Rodríguez Dalgado, D. Pedro A. Soler Estévez, D. José Cañavate Robles, D. Domingo Paul y Goyena, D. Juan Arias Arrontes.

El ministro de Marina ha teleografiado á Londres, si sirven los poderes antiguos, ó es necesario otorgar otros nuevos para proceder inmediatamente al cobro de la indemnización del Clydebank, y efectuar el pago de sus honorarios, al abogado y procuradores que han intervenido en el asunto.

Una vez que se efectúe el cobro de dicha indemnización, ingresará en las arcas del Tesoro, pero es posible que teniendo en cuenta que esta cantidad se recibe como indemnización en cuestiones de Marina, es posible que se la emplee en la construcción de un buque-esuela.

El ministro de Marina puso esta mañana á la firma de S. M. el Rey los decretos siguientes:

Disponiendo cese en el Directorio de la Marina mercante el capitán de navío de primera D. José de la Puente y nombrando para sustituirle al capitán de navío de primera D. José Ferrándiz.

Nombrando comandante de la provincia marítima de Valencia al capitán de navío de primera D. José de la Puente.

Disponiendo cese en el cargo de Director del material el capitán de navío de primera D. José Jiménez Franco y nombrándole comandante de la provincia marítima de Barcelona.

Idem cese en el cargo de comandante de la provincia marítima de Sevilla el contraalmirante D. Antonio Perea.

Idem cese en el cargo de jefe de armamentos en el Arsenal de la Carraca el capitán de navío de primera D. Guillermo Camargo.

Nombrando Director del material al capitán de navío de primera D. Emilio Luanco.

EL TIFUS

En el Ayuntamiento se facilitó ayer la siguiente nota oficiosa:

«El estado de Madrid no es alarmante por lo que respecta á la fiebre tifoidea, como lo demuestra el hecho de que desde el 28 de Junio al 4 de Julio, ambos inclusive, sólo se ha denunciado la existencia de 17 casos.»

La alcaldía conoce perfectamente el origen de algunos pequeños focos existentes en el distrito de Buenavista y parte del del Congreso colindante con él, y ha adoptado las oportunas medidas para evitar su reproducción.

Entre ellas se encuentra una severa vigilancia del Canalillo, para evitar que sean lavadas ropas en sus aguas y el cierre provisional del viaje denominado del Retiro.

Todos los casos son debidamente atendidos por el Laboratorio Municipal en cuanto concierne á la desinfección y traslado de enfermos, que se lleva á cabo siempre que es posible.

La alcaldía espera que no se dará el triste caso de tener que adoptar medidas energicas para evitar ocultaciones que impedirían, no sólo el conocimiento del verdadero estado sanitario, sino

los maestros y los oficiales que estaban recogidos en sus cámaras.

Cerraron las escotillas por dentro, abrieron una de las portas, y como las tres lanchas de la orbeta estaban amarradas á los costados del buque, tiznados y no tiznados, en numero de noventa y dos, bajaron por la porta, se metieron en los botes y se alejaron sin el menor ruido, porque tenían ya los remos dispuestos; y á la media hora estaban ya en tierra colocando á los oficiales y maestros en la imposibilidad de alcanzarlos, porque no les habían dejado á bordo ninguna lancha.

Y esta fuga estaba en el orden de las cosas, era muy natural y la consecuencia física que debía resultar de la influencia magnética de los pesos fuertes sobre la organización del marinero.

Porque no podían eximirse de la ley común impuesta á todos los seres submarinos, aquellos dignos marineros de la *Salamandra*... que habían recibido la paga el día anterior.

Lo que seguramente hubiera sido objeto digno de la atención de un fisiologista, fué el gesto que hizo La Jolie cuando, despertado por el aire fresco de la mañana, se sacudió su felpudo marsellés como un león sumielena, se restregó los ojos, miró en torno suyo, y notó que los diez marineros que habían quedado por la noche de guardia

16 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEGUNDO

res que por la mucha distancia llegan á ti confusos, no temas: no hay peligro alguno; espera un día tan sólo para entrar en Saint-Tropez; porque mira, atiende, escuchala... la «Salamandra» ha recibido ayer su paga.

«Está tan bella, tan serena y tan clara la noche! los filos y los naranjos esparcen tan suaves y penetrantes perfumes! ¡el cielo está tan azul! ¡las estrellas tan reluctantes!»

«¡Siéntate, extranjero, siéntate al pie de esa morera silvestre con velludas y sedosas hojas; siéntate en la cima de la montaña, y acaso antes de la aurora verás algún espectáculo insólito y raro... porque la «Salamandra» ha recibido ayer su paga.»

«Obien mañana; si pasas la noche tranquila y sosegada, al bajar del ribazo entrarás

en la ciudad, y has visto alguna vez en una ciudad las señales que deja á su paso el huracán ó el torbellino?»

Tejados hechos pedazos, pavimentos convertidos en polvo, puertas hendidas, muros de ventanas arrancados, postigos colgando al balanceo del viento; calles cubiertas de montones de piedras y vigas tronchadas.

Pues bien, ese espectáculo verás poco más ó menos.

Divisarás una que otra cara de mujer, que levanta con cuidado la punta de la cortina y echa una mirada tímida hacia la calle; algunos muchachos un poco más atrevidos, aventurarse á salir fuera de casa: dirigir primero una ojada temerosa sobre este cuadro, y después, más resueltos, acercarse y coger un sombrero de marinero todo estropeado, un largo pito de plata, algunas monedas de oro ó una corbata ricamente bordada; porque la *Salamandra* ha pasado por allí, y si les preguntas, te dirán sencillamente:

«¡Ah, señor! esto no es nada; es... que la «Salamandra» ha recibido ayer su paga.»

Y todo podría ser cierto, porque hasta la noche del día antes la tripulación no había hecho más que formar proyectos y confabularse, y era preciso ejecutarlos.

Como sabían que el teniente era inflexible y raras veces concedía permiso para ir á tierra, tratábase de buscar un medio de

verificarlo sin su conocimiento; y has de saber, extranjero, que es más fácil encontrar una muchacha de quince años moralmente virgen, un amigo que respete tu señora, un caballo sin defectos, un libro sin prefacio, una puesta del sol sin poesía, un supermenúrico al balcón de los bufos, un poema didáctico divertido, río sin agua—no hablo de España ni de los jardines ingleses—que impedir á una tripulación de marineros con dinero saltar en tierra; y... la «Salamandra» había recibido ayer su paga.

Así que, á eso de media noche, el alférez de guardia, viendo una completa calma y la mar sosegada, abandonó el puente y bajó á su cámara recomendando al maestro La Jolie al cuidado del buque.

Maestre La Jolie veló cuanto pudo; pero como el tiempo estaba bueno y no había nada que temer en cuanto al barco, y como por otra parte confiaba en que al menor ruido despertaría, se caló su marsellés hasta los ojos, se acurrucó sobre el banco de guardia, y se quedó dormido.

Al momento un grumete, que se hallaba emboscado entre dos carronadas, fué á dar aviso á los marineros que se habían acostado vestidos en sus hamacas.

De un brinco se echaron fuera de las camas colgantes, los que estaban de guardia dejaron también el puente, y se reunió toda la tripulación en la batería, excepto

el empleo de los medios oportunos para mejorarlo.»

Ayer tarde se reunió la Junta provincial de Sanidad y acordó adoptar las precauciones necesarias para evitar la propagación de los casos de tífus.

DESDE WASHINGTON

12 de Junio.

Después de las operaciones navales frente á Puerto Arturo, los partidarios de los acorazados se acorazaron y los partidarios de los torpederos se torpedearon.

Los partidarios de los torpederos se torpedearon y los partidarios de los acorazados se acorazaron. Después de las operaciones navales frente á Puerto Arturo, los partidarios de los acorazados se acorazaron y los partidarios de los torpederos se torpedearon.

Los partidarios de los torpederos se torpedearon y los partidarios de los acorazados se acorazaron. Después de las operaciones navales frente á Puerto Arturo, los partidarios de los acorazados se acorazaron y los partidarios de los torpederos se torpedearon.

Los partidarios de los torpederos se torpedearon y los partidarios de los acorazados se acorazaron. Después de las operaciones navales frente á Puerto Arturo, los partidarios de los acorazados se acorazaron y los partidarios de los torpederos se torpedearon.

Los partidarios de los torpederos se torpedearon y los partidarios de los acorazados se acorazaron. Después de las operaciones navales frente á Puerto Arturo, los partidarios de los acorazados se acorazaron y los partidarios de los torpederos se torpedearon.

Los partidarios de los torpederos se torpedearon y los partidarios de los acorazados se acorazaron. Después de las operaciones navales frente á Puerto Arturo, los partidarios de los acorazados se acorazaron y los partidarios de los torpederos se torpedearon.

Los partidarios de los torpederos se torpedearon y los partidarios de los acorazados se acorazaron. Después de las operaciones navales frente á Puerto Arturo, los partidarios de los acorazados se acorazaron y los partidarios de los torpederos se torpedearon.

Los partidarios de los torpederos se torpedearon y los partidarios de los acorazados se acorazaron. Después de las operaciones navales frente á Puerto Arturo, los partidarios de los acorazados se acorazaron y los partidarios de los torpederos se torpedearon.

Los partidarios de los torpederos se torpedearon y los partidarios de los acorazados se acorazaron. Después de las operaciones navales frente á Puerto Arturo, los partidarios de los acorazados se acorazaron y los partidarios de los torpederos se torpedearon.

Los nuevos ministros es el presupuesto que ha de ser formulado en lo que queda del corriente mes y el inmediato de Agosto, porque el ministro de Hacienda quiere que todos los presupuestos parciales estén en su poder a primeros de Septiembre.

Por consiguiente, en el presupuesto os donde ha de reflejarse principalmente el plan del nuevo Gobierno, y que hasta la fecha solo es conocido por conjeturas, por impresión general, no por ninguna dato positivo.

Los diarios oficiales hablan en términos poco definidos del programa del Gobierno. Ahora se sabe que hará todo lo contrario del Gobierno anterior, supuesto que ya han sido condenados al ostracismo los proyectos de la anterior situación.

Pero no por eso dejan de estar en pie y subsistir los mismos problemas, las mismas necesidades públicas, el conflicto agrario, la cuestión de las subsistencias, la creación de un poder naval y militar y tantos otros problemas urgentes y de trascendencia.

Las Cortes actuales no han sido disueltas todavía; las venideras han de ser elegidas y constituidas, de modo que en el criterio oficial no apremian demasiado esos problemas, supuesto que en su mayor parte requerirán la sanción parlamentaria.

Sin verdadero programa de gobierno se puede decir que está España desde comienzos del nuevo siglo, habiéndose sucedido no sólo los gobiernos, sino las situaciones políticas sin que se haya dado ningún paso verdadero en beneficio del país.

El eterno tejer y destejer parece que es la norma que preside la política española y cuando esto sucede por las alturas ¿qué puede esperarse en las capas inferiores? No es posible que en la opinión ni el país tengan fe en el porvenir si quienes han de prepararlo no se acomodan a un plan definitivo, a una orientación salvadora, en suma, a una política de acción, de fealdad y de progreso.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Guerra.— Reales decretos de personal. Otro ampliando por dos años la autorización para la adquisición directa de los artículos que necesite la administración militar con destino al servicio de acuartelamiento.

Real orden aprobando la expedición de un certificado de servicios a favor del recluta Juan Mayorga, por haberse extraviado la licencia absoluta.

Ministerio de Marina.— Reales decretos de personal. Ministerio de la Gobernación.— Real decreto nombrando vocal del Real Consejo de Sanidad a D. Pedro Gómez y González.

Reales órdenes declarando Corporación oficial el Colegio de Médicos de la provincia de Santander, y el Colegio de Veterinarios de la provincia de Zaragoza.

Otra prohibiendo la preparación y venta libre, realícese en grande ó pequeña escala, de todas las sustancias alimenticias que contengan materias extrañas, y más principalmente si éstas pueden promover acciones terapéuticas.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.— Reales órdenes disponiendo se anuncien las vacantes de Cátedras que se expresan.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.— Real orden disponiendo se adjudique a D. Miguel Fuster la adquisición de cuatro puentes grúas con destino á los tinglados del muelle de la Barceloneta.

Administración central.— Estado.— Asuntos Contenciosos.— Anunciando el fallecimiento en el extranjero de los súbditos españoles que se expresan.

Marina.— Dirección de Hidrografía.— Aviso á los navegantes. Hacienda.— Subsecretaría.— Relación del movimiento del personal de Jefes, Oficiales y Aspirantes á Oficial habido durante el mes de Junio último.

Dirección general de Aduanas.—Relación de los cargamentos de trigo y demás cereales procedentes del extranjero que han sido despachados en las Aduanas de la Península é islas Baleares durante el mes de Mayo último.

Instrucción pública.— Subsecretaría.— Anuncios de vacantes de Cátedras. Nota bibliográfica de dos obras impresas en castellano en el extranjero, cuya introducción en España se solicita.

Agricultura.— Escuela especial de Ingenieros de Minas.— Temas para el concurso á los premios establecidos en el legado de Gómez-Pardo.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

4 Julio. A la sección de condestables se remite salvo conducto para el alumno de la Escuela de Condestables D. Arturo Rodríguez Canosa, que fué dado de baja en la misma.

De Ferrol han sido pasaportados para esta población los terceros contramaestres D. Antonio Rivas González, D. Antonio Mera Rivas y D. Nicancor Becerro Borja.

Se ha dispuesto que el día 20 del actual sea reconocido el tercer practicante D. Ricardo Angulo.

Se aprobó la propuesta de embarco en el cañonero «Concha», del tercer contramaestre don José González.

Al ayudante de Marina se remite expediente del huérfano Díaz Garenco, para que a varios documentos.

Se pasaportó para Santa Cruz de Tenerife, con objeto de embarcar en el cañonero «D. Alvaro de Bazán», al contador de fragata D. Alfredo Roca.

Se remite al auditor, para su informe, instancia del oficial primero de secciones de archivo D. Salvador González Cachón, que solicita aumento de sueldo.

to D. Ramón de Labra y el del mismo empleo D. Eugenio González. —Para Cádiz lo fueron D. Jaime Tógores y D. Ricardo Olivera del mismo empleo. —Desembarcan del «Pelayo» quedando en el Departamento, donde se hallan los aprendices maquinistas, D. José Vázquez y D. Vicente Masquelet. —Desembarca del torpedero «Azor», por habersele concedido la excedencia, el tercer maquinista D. Pablo de Diego Lozano. —Cesa en la factoría y embarca en dicho buque el tercer idem D. José Velasco Romero. —A Ferrol se remite interrogatorio que evacuará el tercer maquinista retirado D. Cipriano López. —Se remite al «Hernán Cortés» nombramiento de primer maquinista para D. Santiago Paradelá Mondéjar.

Agitación revolucionaria en Rusia

Un rumor. Nuevo ministro. Huelgas graves. Otras noticias.

Paris 5. Dicen de Odessa que el «Potemkin» ha sido visto á 20 millas de aquel puerto y que circula con insistencia el rumor del suicidio de Krieger.

Esto último carece en absoluto de confirmación. La tranquilidad desaparece por momentos, esperándose nuevos y mayores disturbios. Ha sido nombrado ministro de la Guerra en Rusia el general Ridiier.

En Syna hay 3.000 huelguistas; á pesar de esto, la movilización continúa sin incidentes. Los marineros, en corro, en las calles, comentan los sucesos mas salientes.

Frente á Kutenjo ha aparecido el torpedero «Streintelhy», de la escuadra de Sebastopol, con la misión de capturar al «Potemkin» ó echarlo á pique.

En Bulgaria se ha detenido al «Ixmail», por hallarse insubordinada su tripulación. En Kieff, los huelguistas han saqueado unos almacenes de alcohol, y ebrios recorren las calles de la ciudad, negándose á pagar los tranvías y produciendo enormes escándalos.

En los barrios judíos ha habido colisiones con la policía, resultando heridos varios agentes. En Nicolaieff se ha proclamado el estado de sitio.

En Odessa se han descubierto cuatro depósitos de bombas, y en Keltin se ha arrojado dinamita sobre la vía férrea. Los almacenes de las estaciones son saqueados, y el desconcierto reina por todas partes.

El origen de la revolución

Londres 5. Por revoluciones que hace The Standard se viene en conocimiento de que la causante de la revolución ha sido la policía, que hace algunos meses envió á Odessa 150 agentes de la sección tercera, que, disfrazados de obreros, trabajaron en todos los oficios y asistieron á las reuniones de éstos, excitándolos á la rebelión, propagando falsas noticias y alucinando á los incautos con las seguridades de un triunfo absoluto.

La Policía inició los incendios, y de acuerdo luego con las autoridades, preparó medios de represión, matando millares de revolucionarios. Unos fueron quemados, otros echados al agua y otros enterrados fuera de la ciudad.

La escuadra de Sebastopol.—La huelga de Kiv.

Londres 5. Telegrafían de Odessa al Daily Express, que corre el rumor de que la escuadra rusa de Sebastopol ha sido vista un día mar cerca de aquel puerto y en espera del acorazado «Potemkin».

Parece confirmar este rumor el hecho de haberse visto en el horizonte seis ó siete buques que parecen de guerra.

El correspondiente de Daily Mail en Kieff dice que en aquella población la huelga ha llegado á revestir caracteres gravísimos. Los huelguistas han saqueado un restaurant y dos almacenes de alcohol.

Muchos reservistas recorren las calles en completo estado de embriaguez. Otros se niegan á pagar en los tranvías. En el barrio de los judíos han sido atacados los agentes de la policía, resultando heridos varios de ellos.

Colisiones sangrientas.

Paris 5. Dicen de Berlín que se han originado disturbios agrarios en tres mil aldeas rusas de la región de Dnieper.

Los aldeanos exigen mejora en la situación y se niegan á trabajar. La tropa interviene para obligar á los aldeanos á que desistan por la fuerza de la huelga. Esto da origen á numerosas colisiones sangrientas entre los huelguistas y la tropa.

El «Potemkin» en Theodosia.—La Escuadra de Krieger.—Precauciones en Constantinopla.

Acaba de saberse en San Petersburgo, que el «Potemkin» ha llegado á Theodosia, amenazando bombardear la ciudad si no se le facilitan víveres ó si se le saquea.

La Escuadra de Krieger, que salió ayer de Sebastopol, llegando hasta Odessa, ha regresado al primero de dichos puertos con el «Pobiedonostzeff».

En Constantinopla se han adaptado grandes precauciones para el caso de que el «Potemkin» aparezca en la embocadura del Bósforo.

Ni periódicos, ni tiendas, ni tranvías.

Paris 5. Se ha generalizado la huelga en Tiflis, cesando la publicación de periódicos y la circulación de tranvías. La mayoría de las tiendas se han cerrado.

Choques sangrientos.

Paris 6. Esta mañana ocurrieron varios encuentros entre los huelguistas de la fábrica de Pontiff y los cosacos, que hicieron numerosas y terribles descargas.

Se asegura que ha habido muchos heridos y no pocos muertos. A consecuencia de estos sangrientos sucesos, ha aumentado la excitación popular, temiéndose la repetición de gravísimos acontecimientos.

Huelga general en San Petersburgo.

Paris 6. Se han declarado en huelga todos los obreros de la fábrica de Brianks, de los talleres ferroviarios de Ekaterinoshaw y de muchas otras industrias de San Petersburgo.

Odisea del «Potemkin».

Paris 6. Comunican de Czatlay que un buque de guerra italiano llegado hoy á dicho puerto, encontró al «Kniaz Potemkin» navegando en dirección á Batum.

Otro despacho de Bucarest acusa la presencia del acorazado insurrecto en la embocadura del Danubio, añadiendo que es activamente perseguido por la escuadra rusa del Mar Negro.

Consejo de Ministros.

Desde las cuatro de la tarde hasta las siete y media duró el Consejo de ministros celebrado ayer en la Presidencia.

Por las manifestaciones que los ministros hicieron á la salida sabemos que trataron de los siguientes asuntos:

Se acordó que cada departamento ministerial remita una circular á los gobernadores civiles, dándoles instrucciones respecto á lo que deben hacer en los asuntos que corresponden á cada ministerio, y que competan á los gobernadores.

Se examinó detenidamente el problema de la crisis agrícola en Andalucía, conviniendo el Consejo en conceder los créditos que había solicitado el Gobierno del señor Villaverde.

El ministro de Hacienda accedió á que se conceda al crédito necesario para la crisis y para lazaretos, siempre que se justifiquen los gastos debidamente.

El Sr. Urzáiz encareció la necesidad de que le remitan los presupuestos de cada ministerio antes de 1.º de Septiembre.

Se acordó indultar de la pena de muerte á los reos de Mazarete y á otros de León. Al tratar de la indemnización del Clydebank, acordó el Consejo pagar al abogado y procuradores encargados de recoger la indemnización.

El Sr. Urzáiz manifestó que tiene el propósito de modificar la ley de alcoholes, porque así lo demanda el país productor, previo el acuerdo que se tome en este sentido en otro Consejo.

Fué desechado el proyecto de construir el edificio de la Academia de Medicina en el solar que ocupó el Fomento de las Artes y Asociación de la Prensa en la calle de la Biblioteca.

JARDIN BOTANICO

Definitivamente está acordada para esta tarde, á las cinco de la misma, la inauguración de las fiestas que celebran las Señoras de la Unión Ibero-Americana, para arbitrar recursos con objeto de establecer los Centros de Enseñanza de que ya nos hemos ocupado varias veces.

Anoche tuvo lugar la prueba de la luz eléctrica instalada y resultó admirable, igualmente que la instalación para los objetos donados.

Estos, todos de bastante valor artístico é intrínseco, ascienden á varios centenares. Entre los más notables resaltan los de la familia Real y los de los literatos, artistas y establecimientos; señores Azórate, Rodríguez San Pedro, Marquesa de Balmar, Fernández Duro, Marquesa de Ayerbe, Librería Escolar, Amarré, Bazar X, Hijos de Bach y Compañía, Pinillos hermanos, Salvi, Gómez Artoche, Ochoa, Caballero de Puga, San Pedro, «La Favorita», Tolosa Latour, «El Capricho», Duque de Rivas, Parada Satin, Garmelo y muchos más que por no hacer demasiado larga esta relación, dejamos cuenta mañana y en los días sucesivos.

Las rifas para las cuales serán necesarios billetes especiales con su correspondiente numeración, además de la entrada, se celebrarán por el mismo procedimiento que la lotería nacional.

Todas las noticias hacen presumir que la familia Real honrará la inauguración con su presencia y que irá, como dicen nuestros colegas de la mañana, todo Madrid.

Consejo en Palacio.

Esta mañana se ha verificado en Palacio el acostumbrado Consejo de Ministros bajo la presidencia del Rey.

El Sr. Montero Ríos hizo un resumen de los asuntos de política exterior ocurridos durante la semana última, ocupándose principalmente del conflicto de Marruecos, de la agitación revolucionaria en Rusia y de la separación de Suecia y Noruega.

Los ministros dieron cuenta de los asuntos despachados poniendo decretos á la firma regia los de Guerra, Marina y Gobernación.

INFORMACIÓN POLÍTICA

En los círculos políticos no dejan de hacerse muchos y muy diversos comentarios con motivo de la Asamblea republicana convocada para el día 15, y en la cual, de ser cierto lo que dicen algunos periódicos, se tratará de lo referente á la jefatura del partido, cargo éste que, según parece, no se halla dispuesto á conservar por más tiempo el Sr. Salmerón, á quien se supone disgustado en extremo á consecuencia de las divisiones que existen en la agrupación que dirige, y convenido de lo infructuosos que habrán de resultar todos cuantos esfuerzos realicen los republicanos en pro de los ideales que defienden, dado el cada día menos favorable ambiente con que cuentan en la opinión.

Mañana ó pasado saldrá para Pamplona el señor marqués del Vadillo, que se propone asistir á las tradicionales fiestas de San Fermín.

El ministro de Agricultura y Obras públicas se halla dedicado actualmente á la confección de un decreto acerca de las tarifas de los ferrocarriles, que según noticias comenzará á regir muy en breve.

El conde de Romanones abraza el propósito de conseguir el abaratamiento de los portes y billetes.

Una Comisión de obreros presidida por Pablo Iglesias, visitó anoche al ministro de la Gobernación para protestar de varias detenciones de obreros en provincias, y pedirle que en todas las cuestiones entre patronos y obreros se haga estricta justicia.

El Sr. Carola Prieto prometió desde luego informarse respecto á las detenciones y dar órdenes para que no se cometa la más ligera arbitrariedad.

En el exprés de hoy ha llegado el presidente de la Diputación provincial de Barcelona, D. Pablo Torres, á quien acompaña el secretario de la Corporación. Obedece el viaje del Sr. Torres, á un telegrama del presidente del Consejo de Ministros suponiendo se relaciona con la salud pública en Barcelona.

La vida en Madrid

Hemos recibido el avance al Boletín mensual de estadística demográfica del Ayuntamiento por el que vemos que en el mes de Junio último han ocurrido en Madrid 1.138 defunciones, ó sean tres más que en igual mes del año anterior.

Con relación al mes de Mayo último han aumentado las defunciones por escarlatina, coqueluche, meningitis simple, reblandecimiento cerebral, diarrea y enteritis.

Las principales causas de defunción han sido las siguientes:

Fiebre tifoidea, 12.—Viruela, 1.—Sarampión, 29.—Coqueluche, 20.—Difteria y crup, 8.—Gripe, 20.—Otras enfermedades epidémicas, 12.—Tuberculosis pulmonar, 113.—Meningitis tuberculosa, 17.—Otras meningitis, 31.—Tumores cancerosos, 42.—Meningitis simple, 105.—Congestión y hemorragias cerebrales, 28.—Reblandecimiento cerebral, 7.—Enfermedades orgánicas del corazón, 55.—Bronquitis aguda, 60.—Bronquitis crónica, 29.—Broncopneumonia y neumonía, 85.—Diarrea y enteritis.

NOTICIAS DE PALACIO

Ha sido nombrado gentilhombre de entrada de S. M. D. José Elosegui, Alcalde de San Sebastián.

Ayer mañana salió para San Sebastián en tren especial la fuerza de la Escolta que ha de prestar servicio en Guipúzcoa durante el presente verano.

Llegará á dicha capital mañana jueves. La dama de S. M. la Reina, señora marquesa de Martínez Campos, continúa en estado de gravedad.

NOTICIAS

Anoche se declaró en el vecino pueblo de Canillejas un violento incendio. Una casa era por completo pasto de las llamas y el fuego amenazaba propagarse á otras.

De dicha localidad pidieron auxilio al Gobierno civil, desde donde se telegrafió á la Guindalera para que acudiese el servicio de incendios del citado barrio.

La comisión organizadora del banquete en honor del presidente del mismo, Sr. D. Eduardo Vincenti, se ha visto en la necesidad de aplazarlo para el sábado próximo á las nueve de la noche, en vez de celebrarse mañana viernes, conforme se había anunciado.

Por tanto, las tarjetas podrán recogerse hasta el viernes, á las diez de la noche, en la secretaría del Círculo y en la calle del Príncipe 21, tienda de cuadros.

El jefe de la estación de Villa del Prado comunicó ayer al gobernador civil que en el kilómetro 4 había sido detenido el tren número 18, por haber descarrilado un vagón lleno de hortalizas.

Por esta causa el tren llegó con una hora y cuarenta y cinco minutos de retraso.

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—A las nueve y media.—Los dichos.—Chirivites y debut de la pareja infantil hermanos Palacios.—La vara de alcalde.—El seductor y bates por la pareja Palacios.

APOLO.—A las ocho y cuarto.—La zarzuela.—El mal de amores.—El perro chico.—El alma del pueblo.

MODERNO.—A las ocho y media.—(Última semana).—E l príncipe ruso.—El capote de paseo.—Las estrellas.—La peseta enferma! COMICO.—A las diez.—Academia modelo y cuadro de la Jota.—La camarona.—La reina del couplet.

PARISH.—A las nueve y cuarto.—Función de gala, en la que toma parte toda la compañía que dirige William Parish.

ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Amalia Molina.—Bella Loe.—Candelaria Medina.—Garmen Díaz.—Adela Cubas.—Anita Corrales.—Eloisa Carbonell.—Amperito Muñoz.

RECORO SALAMANCA.—Ayala, 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró 6.—Cinematógrafo.—Patines.—Carrusel, y otras atracciones.

Concierto diario en el jardín. Músicos y sábanos, moda. RECORO ARGUELLES.—(Ferraz, 29).—A las nueve.—Grandes funciones para hoy tarde y noche.—El rey en París (Variadas é interesantísimas vistas cinematográficas).

Concierto por la banda del Rey.

Imp. del Fomento Naval Veneras, 5.

J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inexplosibles «BREVETS NICLAUSSE»

24, Rue des Ardennes, Paris (XIX°)

Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de Paris, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA Instalaciones en las Marinas de guerra

Fuerza en caballos de las instalaciones MARINAS DE GUERRA Constructores concesionarios extranjeros

Generateur-Paris Generator-Barcelona

Table with 3 columns: Marina, Fuerza, Caballos. Lists various marinas and their corresponding power and horse ratings.

Aplicaciones en la industria. 300.000 caballos; fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.

Table with 3 columns: Caballos, Aplicaciones, Caballos. Lists industrial applications and their power requirements.

Table with 3 columns: Caballos, Aplicaciones, Caballos. Lists industrial applications and their power requirements.

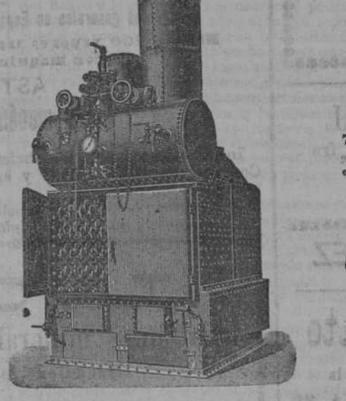
Table with 3 columns: Caballos, Aplicaciones, Caballos. Lists industrial applications and their power requirements.

Table with 3 columns: Caballos, Aplicaciones, Caballos. Lists industrial applications and their power requirements.

Table with 3 columns: Caballos, Aplicaciones, Caballos. Lists industrial applications and their power requirements.

Resumen de las principales ventajas de estos generadores

Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están anticampanados sin tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el combustible, sin acudir de aparato alguno. Ofrecen una gran superficie de parrilla en un espacio determinado.



Representante exclusivo en España: D. Ricardo Zaragoza Barcelona-Valencia, 223

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, diríjanse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Germanía acreditada Compañía de Seguros marítimos, buviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, S. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STÜGGER, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eribit y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de Las Armas C.ª. Id. Piacenza-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Darford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Hynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON ROTTERDAM Y BURDOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

PEDRO DOMEQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A, 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

DEZ PUNGO CHAMPAGNE DOMEQ

Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de informes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos.
- Araña.
- Porcelana.
- Bronces.
- Figuras.
- Muebles.
- Columnas.
- Cristalerías.
- Vajillas.
- Batería de cocina.
- Esencias.
- Aguas de Colonias.
- Navajas.
- Cuchillos.
- Cubiertos.
- Potaca.
- Cartonas.
- Portamonedas.
- Tarjeteros.
- Boquillas Espuma.
- Boquillas Amber.
- Pendientes.
- Pulseras.
- Agujas para sombrero.
- Imperdibles.
- Cepillos, todas clases.
- Escribanías.
- Tinteros.
- Termómetros.
- Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,50 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Colado, 72, frente á la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ

Mucho más barato

que las liquidaciones y saldos vendé la

Grán Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29

en sus inmensos almacenes

ATOCHA, 8, 10 y 12 frente á la calle de Carretas

Camas de latón, de hierro y madera, Colchones, Camas-colchón de todos los sistemas y Muebles de todas clases. Construcción de toda clase de Camas y Muebles á capricho del comprador. Exportación á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

Atocha, 8, 10 y 12

(frente á la calle de Carretas).

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recomiendan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sra. Barandiaran y C.ª

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXVI Administración Veneras, 5 Dos ediciones

IMPRESIONES

Tipografía

DEL

FOMENTO NAVAL

Veneras, 5 MADRID

POLÍTICA

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

Política

Noticias

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Linea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Orense el vapor R. M. Cristina, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba á isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba á isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación con el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Joro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Linea de Filipinas.

El día 22 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Sabatini directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Fernando Pó.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Pó, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. V. Hacerde, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Linea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Planty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532

Antracita, número 8, quintal...	8,00 pesetas.
Carbonilla de cok...	2,25 >
Cok fuerte...	8,50 >
Cok inglés de gas, hectolitro...	8,00 >

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñarroya (CORDOB)

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.
Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centímetros.
Sin candera ni gasómetro.
Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.
RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

DICCIONARIO POPULAR ENCICLOPÉDICO DE LA LENGUA ESPAÑOLA

Única publicación en su género. Van publicados dos tomos y parte del tercero. Se facilita á nuestros suscriptores á pagar en plazos mensuales de 250 pesetas, recibiendo desde luego todo lo publicado hasta el día. Diríjanse los pedidos á la Administración de este periódico.