Diario de la Marina

Año XXXVII. Número 11,318 — Redacción y Administración — Madrid, Martes 27 de Junio de 1905 — Calle de las Veneras, 5 — Dos ediciones diarias

comunicación el mar del Japón con el mar amarillo.

A la altura de la isla de Okino atacaron los japoneses, cuyos buques cerraron á los de los rusos la salida del estrecho. En este primer encuentro, que fué tan reñido como rápido el resultado, perdieron los rusos cuatro de sus grandes buques, entre ellos los acorazados «Borodino» y «Alejandro III». Al anochecer cesó el fuego de las grandes unidades de combate y recibieron orden los torpederos japoneses de atacar á los buques de Rodjestvensky, verificándose este ataque por distintos puntos. La rapidez del ataque y el considerable número de torpederos que lo llevaron á cabo ocasionó nuevas pérdidas á la Escuadra rusa.

Durante la noche se sucedieron los ataques de los torpederos que por todas partes acosaban á los rusos y cuando éstos se retiraban para evitar el peligro, caían de nuevo bajo la acción de otras secciones ó divisiones de torpederos que, no obstante la desesperada defensa de los rusos, terminaban por echarlos á pique.

El día 28 por la mañana se dió cuenta el almirante Togo de que los buques rusos habían perdido su formación de combate, y dándoles otra nueva embestida, consiguió dispersarlos totalmente. Una división rusa, compuesta de los acorazados «Orel» y «Nicolás I», de los guarda-costas y de un crucero, fué acorralada contra la costa Nordeste de la isla Okino, en donde tuvieron que arriar el pabellón.

Desde este momento los japoneses no tuvieron necesidad de seguir combatiendo; fueron poco á poco cazando los últimos restos de la Escuadra rusa. A partir de aquél instante podía decirse que eran dueños del mar, quedando vencedores en toda la línea.

En resumen, el «Prince Sauveroff», «Emperador Alejandro III», «Borodino», «Oslabya», «Navarin» y «Sissoi Veliky», fueron echados á pique por los japoneses; unos el día 27 y los otros en la noche del 28.

Los acorazados «Orel» y «Nicolás I» se rindieron después de un desigual combate, en el que los buques japoneses sufrieron escasas averías.

Uno de los combates parciales más tremendo y que hace honor á los rusos, fué el habido entre los buques japoneses y los cruceros acorazados rusos «Dmitri Donskoi», «Vladimiro Monomach» y «Almirante Nakunoff», los cuales se defendieron tan desesperadamente, que no obstante el furioso ataque de cuantos buques japoneses grandes y pequeños los tenía rodeados, no fué posible acercarse á ellos, terminando por irse á pique incendiados, sin arriar pabellón y sin cesar de hacer fuego hasta el último momento.

De los seis cruceros protegidos que llevaba Rojestvenky, el «Almar» consiguió romper el círculo de fuego en que lo tenían encerrado los japoneses, y sorteando con fortuna las minas submarinas, alcanzó el puerto de Vladivostok. El «Svietlana» fué echado á pique durante y el «Izumrud», después de llegar á inmediaciones de la costa siberiana, se vió obligado su capitán á volarlo. Los otros tres cruceros, el «Aurora», el «Oleg» y el «Jentschuy» son los que llegaron á Manila averiados, á las órdenes del almirante Euquist, único general que no fué muerto ó hecho prisionero.

El almirante Rojestvenky, herido gravemente y el contraalmirante Nebogatof están prisioneros y el contraalmirante Volkerram fué muerto á bordo del acorazado «Oslabya».

En los despachos del almirante Togo hay algunos en los que da cuenta de ciertos incidentes del combate y ensalza mucho el valor y heroicidad de los rusos que lucharon más por el honor que por la esperanza de alcanzar la victoria.

Entre las defensas heroicas, según el almirante japonés, deben citarse la del acorazado «Prince Sauveroff», la del «Borodino», la del «Oslabya» y la del «Alejandro III», siendo grandiosa y digna de mejor suerte la hermosa defensa que los tripulantes del «Dmitri-Donskoi» y del «Almirante Onchakoff» hicieron de sus buques respectivos.

El buque almirante ruso

El comandante del cazatorpedero japonés «Tourasamé» informa de la siguiente manera el ataque verificado contra el buque almirante ruso:

«Al tener noticia de la presencia de la escuadra rusa, nos preparamos para luchar, y una vez que el enemigo estuvo á tiro de cañón, nuestra escuadra principal, con el «Matsouskima» á la cabeza, empezó un furioso cañoneo desde un sitio tan disimulado, que hacía ineficaz el fuego contrario.

Se dieron por nuestros buques varios ataques, secundados por los torpederos, y en medio de lo más recio del combate, cuando éste había llegado á ser general en toda la línea, la división á que pertenecía mi buque, que estaba fuera del círculo de fuego, recibió orden urgentísima de atacar y hundir á toda costa el buque insignia ruso.

No obstante ser el «Príncipe Sauveroff» un volcán de fuego, nos aproximamos hasta unos 100 metros, protegidos por el humo de los cañones. Lanzamos nuestro primer proyectil, un torpedo Witehenud de 18 pulgadas y vimos con satisfacción que el buque ruso había sido alcanzado y destrozado su timón.

Al mismo tiempo, la Escuadra japonesa, salvo los buques que sostenían combate directo, recibió orden de concentrar sus fuegos sobre el «Príncipe Sauveroff», que en pocos momentos recibió una granizada de proyectiles que barrían la cubierta del buque, destrozaban cuanto se les oponía y llenaba de cadáveres el puente y las torres de los cañones.

Nosotros continuamos torpedeándolo al igual de los otros buques de mi división. El puente del buque ruso era un montón informe de hombres, hierro y maderas, entremezclados en confusión horrible; las chimeneas fueron arrasadas, los mástiles hechos astillas á excepción de uno, al rededor del cual se agruparon oficiales y marinos para continuar, con abnegación sublime, la defensa del buque.

El espectáculo era espantoso, horrible, de lo más horrible que se puede ver, aun para mí que he visto otros casos de igual naturaleza; pero aquella marinería, obstinada en la defensa y no queriendo arriar su insignia, siguió haciendo jugar los dos ó tres cañones que aun les quedaba en estado de servicio.

Seguimos lanzando torpedos al buque ruso y nuestra Escuadra concentrando sus fuegos sobre el grupo de hombres que rodeaba el mástil y á poco no quedó uno solo, pues aquella masa humana fué aniquilada, barrida por el huracán de hierro que sobre ella caía, como las hojas secas son fácilmente barridas por el viento.

Por fin, uno de nuestros torpedos produjo al buque ruso tal sacudida que se inclinó un momento de costado y hundiéndose por la popa después, tomó algunos instantes una posición casi perpendicular para desaparecer totalmente bajo las olas».

El poder naval de Alemania

París 26.

Un despacho de Kiel, asegura que el Kaiser ha ordenado la formación para el otoño de dos Escuadras de ocho navíos de línea cada una.

Circula el rumor de que el Kaiser proyecta una excursión por el Báltico.

Visitará Dinamarca.

Entre los convidados á la comida dada en el yate imperial «Hohenzollern» después de las regatas, figuraban dos «yachtman» franceses.

APETITOS

FAUCES SIN FONDO

En el estómago de los avestruces se han encontrado, en ocasiones diversas, multitud de objetos raros, de hierro, piedra, madera y otros materiales duros y resistentes.

El tiburón devora cuanto se le presenta por delante, incluso botellas y cajas de conservas vacías, y es célebre en la historia bíblica la ballena que se tragó á Jonás.

Ahora, hablan los periódicos de un maestro, no de primeras letras, sino de obra prima, que se ha tragado una letra... de cambio, que si no la asimila, puede presumirse en el lamentable estado en que la cambiará.

Muchas veces se ha visto en los circos, y aun en las exhibiciones callejeras de títeres, artistas de fauces insondables que han tragado estopas encendidas, hojas de espadas largas y puntiagudas.

A los que estudian mucho se los llama «tragalibros»; á los que con nada se sacian, «tragaldabas», pero nunca, hasta ahora, se había dado el caso de tragarse letras de cambio.

El incidente del zapatero de autos es cómico y al mismo tiempo vulgar. Un acreedor le presenta una letra de cambio en la ocasión más triste, aquella misma en que ni siquiera contaba con los fondos indispensables para desayunarse con un café y media tostada de abajo.

La ocasión en verdad era tentadora.

Tenía que aceptar la letra y ¿qué mejor aceptación que tragársela? Ni visto ni oído, como se suele decir. Ver la letra, examinarla y hacer de ella una bola y tragársela, todo fué uno.

El acreedor protestó, pero la letra no fué protestada. La llevaba en el buche el buen zapatero, y digo «buen», no porque confeccione el calzado á la perfección, que tal vez lo haga, sino por dar relieve á su diablura mercantil.

No podrá decirse en verdad que ha hecho aspavientos, ni que ha rechazado la deuda. No solamente la aceptó, sino que se la tragó, y no á tantos días vista, sino en el acto, ó como dijo el otro, rápidamente, radicalmente, brutalmente.

Porque... á mí no me digan, es una brutalidad tragarse así una deuda, sabiendo que no se ha de poder digerir, ¡Buenos están los tiempos para bromitas de este género!

Hay gente desahogada y de buenas tragaderas por esos mundos de Dios, pero tan frescas como el zapatero de referencia, ni se ha visto ni verá.

De todas suertes, malo es que tan fatal ejemplo cunda, porque si llega á erigirse en sistema, van á verse casos raros, sobre todo en la vida pública, donde hay cada tiburón, y cada avestruz, capaces de tragarse, no digo yo la garita de un centinela, sino la propia y misma catedral de Toledo.

En el foro, en la tribuna, y hasta en el pescante de un coche de punto, se han visto oradores que se han tragado su pasado, su presente y su porvenir; y ese «vivo», tragándose la letra de cambio, sabiendo que no se la han de sacar del cuerpo, puede pasar por modelo en el género.

Si ese maestro... de obra prima, pone escuela y saca discípulos aprovechados... ¡Dios nos asista!

Abel Imart.

De Marruecos.

El sultán contra Francia.

Tánger 26.

En algunos círculos oficiales ha producido sensación la noticia transmitida de Fez diciendo que el Sultán, de acuerdo con los deseos de Tattenbach ha decidido abrir el puerto de Saidia en la bahía de Adjerud, confiando los trabajos de construcción á la industria alemana en Marruecos, porque temiendo posibles represalias de Francia en las presentes circunstancias, quiere poder disponer de un puerto propio por donde pasar sin dificultad las municiones y provisiones para las tropas que luchan en la región de Uxda contra las huestes del pretendiente.

Inglaterra en la cuestión de Marruecos.

París 26.

Al periódico *L'Echo de Paris* dicen de Fez que el ministro tuvo el 24 una conferencia con Benthinau, ministro de Negocios Extranjeros.

El ministro inglés, según se dice, declaró que Inglaterra se opondrá á que obtenga Alemania ninguna concesión en el Mediterráneo occidental. Ninguna concesión hay otorgada todavía.

Estímase en Tánger que la creación del puerto de Sidia con fuerte guarnición es incompatible con los acuerdos franco marroquíes y dará lugar á una protesta de Francia.

La respuesta de Alemania.

París 26.

L'Echo de Paris cree que la respuesta de Alemania, relativa á Marruecos, será recibida el miércoles por Rouvier en una nueva entrevista que éste celebrará con Radolín.

Dicho periódico dice que desde el viernes conoce Rouvier la respuesta.

El embajador de Francia en Berlín envió informe sobre la declaración del canciller imperial acerca de la política alemana.

En Fez corre el rumor de que la Nota insiste en el deseo de la Conferencia; pero no limita el programa.

El lenguaje de la prensa francesa.

París 26.

Ningún hecho nuevo ha modificado la situación del conflicto; pero aparece más claro el lenguaje de la prensa, encaminado á no dejarse arrastrar de la influencia inglesa.

El canal de la Mancha á nado.

El mundo «sportivo» esta preocupado con el ideal de atravesar á nado el Paso de Calais. El concurso que para ello se proyecta promete ser lucido y numeroso.

Ahora se registra una nota curiosa. Entre los audaces nadadores figurará una linda señorita que no ha cumplido aún veintidós años.

Nos referimos á miss Annette Kellermann, que acaba de llegar á Londres en un vapor de la Compañía British Australia.

Esta encantadora muchacha viene de Australia directamente, y allí ha realizado verdaderos prodigios de natación, hasta el punto de ser considerada como la primera nadadora del mundo.

Miss Kellermann no es la única dama que tratará de renovar la tentativa del capitán Webb, pues sería injusto olvidar á la señora Walburga Isacesu, natural de Viena.

Entre los nuevos competidores para el Paso de Calais á nado, merecen ser mencionados el catedrático de Londres, Julio Gautier, y el sportsman noruego, Jansen.

En Douvres se da ahora diariamente un espectáculo curiosísimo: el de los ensayos.

Los nadadores ensayan con verdadero ahinco, y esperan que el primer concurso podrá celebrarse á principios del próximo mes de Julio, aprovechando una marea favorable.

Buque escuela á pique

París 26.

Un despacho de Copenhague participa que un vapor inglés abordó anoche á un buque escuela, que llevaba á bordo 73 alumnos daneses y holandeses, echándole á pique.

El choque fué terrible.

Perecieron ahogados 22 alumnos.

Los otros 51 se salvaron milagrosamente.

SOLIDARIDAD MARÍTIMA

FEDERACIÓN DE LAS ASOCIACIONES NAUTICAS

Con objeto de recabar de los poderes públicos y de las empresas particulares, por los medios legales, disposiciones y mejoras que tiendan á satisfacer las aspiraciones de las colectividades náuticas, ha quedado legalmente constituída en Barcelona y ha empezado á funcionar la «Federación de las Asociaciones náuticas».

Dicha Federación esta formada por capitanes, pilotos y maquinistas navales, y no podrán formar parte de la Junta directiva los asociados que sean armadores, consignatarios, capitanes inspectores y maquinistas en igual función.

Los estatutos de la Federación expresan que las asociaciones que la constituyen publicarán todos los años la relación de los socios activos, y se declara que para ingresar en la Federación toda entidad nueva necesitará tener un número de socios superior á cincuenta.

La Junta federal estará formada por tantos vocales cuantas sean las asociaciones adheridas, y los vocales tendrán tantos votos como socios contengan cada una de dichas asociaciones segun la relación de la última anualidad.

Los cargos de la Junta Federal duran dos años, y en ella solo se podrán discutir las proposiciones que sean presentadas por los vocales en nombre de sus respectivas asociaciones, y una vez que sean aprobadas por mayoría absoluta de votos, la Junta gestionará su más pronta realización.

Las asociaciones federales tienen obligación de cumplir los reglamentos y obedecer los acuerdos de la Junta Federal, y estos serán acatados por todos los socios asi colectivos como individuales.

Si alguna de las asociaciones federadas necesita el acuerdo de la Federación, lo comunicará á las demás, y se celebrará ó no sesión extraordinaria según lo acuerde la mayoría, por medio de la correspondiente votación.—X.

SUECIA Y NORUEGA

Ataques á Dinamarca.—Emancipación industrial.

París 26.

Telegrafían de Copenhague, que la prensa danesa, es enérgicamente atacada por los periódicos suecos, á consecuencia de la actitud de aquélla, demasiado benévola para Noruega.

La prensa sueca, preconiza una dura guerra económica contra Dinamarca, y preguntan por qué razón los patriotas suecos compran mercancías en Copenhague.

Afirman que ha llegado el momento de romper con la hegemonía danesa, demostrando que los suecos pueden manufacturar productos industriales superiores á los de Dinamarca.

El trono de Noruega.

París 27.

Telegrafían de Francfort, que el trono de Noruega ha sido ofrecido al conde de Lonyay, marido de la princesa Steanfia.

El atentado de París.

Declaración de Castells.

París 26.

El doctor Castells, español, detenido á consecuencia del atentado del rey, ha declarado ante el juez de instrucción que conoció á Vallina en la Facultad de Medicina.

Ha negado que sea anarquista.

Cuando se le detuvo, se disponía á partir para América.

Los documentos que se han hallado en su casa no tienen importancia.

Caballos muertos.

París 26.

Uno de los caballos de la escolta heridos á consecuencia de la bomba lanzada contra el rey do España, ha muerto ayer, siendo el quinto de los que sucumben á consecuencia de las heridas.

Quedan todavía otros varios caballos en malísimo estado.

ANTAGONISMOS CONSERVADORES

Las dos ramas en que se ha dividido el partido conservador cuentan sus fuerzas en estos instantes y abren banderín de enganche; y si antagónicamente vivieron en el poder, irreconciliables, incompatibles, con tendencias diametralmente opuestas se manifiestan en la oposición.

El banderín maurista trabaja con ahinco para formar una extrema derecha, llamando á su seno á las clases de ostensible tinte reaccionario, asociaciones, ligas y corporaciones retrogradas que ponen por encima el interés sectario al interés nacional.

¿Programa? Si tal puede llamarse al predominio de todo género de exclusivismos, puede considerarse definido en los proyectos de ley presentados al parlamento, que va á ser disuelto de un momento á otro, en la época en que el Sr. Maura se sentaba en el banco azul.

La otra rama, la villaverdista, ha sido la primera en definirse, recogiendo la doctrina conservadora del malogrado Cánovas del Castillo, rechazando de plano ingerencias, sean las que fueren que no sean compatibles con la dignidad del Estado, cuya soberanía es la única que reconoce robustecida con la doctrina que emana de las regalías de la Corona.

El programa del Sr. Villaverde, es en lo político y en lo económico la bandera del partido conservador histórico, inspirado en un sentido altamente liberal y sintetizado en los últimos proyectos de ley presentados por el último Gobierno, y que en su día serán reproducidos integramente.

Todavía no han sido disueltas las Cortes conservadoras y ya está consumada la división de la derecha dinástica. Difícil es hacer vaticinios, pero á reserva de lo que digan los comicios, que muy pronto serán consultados, puede creerse que el mayor núcleo y el que por consiguiente constituirá el polo opuesto del partido gobernante en la ponderación dinástica, será el que mejor conserve las enseñanzas y las tendencias canovistas.

Sea como quiera, el deslinde está hecho y al cuerpo electoral corresponde decir la última palabra, y no hay duda, que en la oposición quedará formado definitivamente el verdadero partido de las clases conservadoras, que no son refractarias al criterio liberal, sino por el contrario, su mejor garantía y salvaguardia.

Los liberales que ahora ocupan el poder, van á ser los arbitrios verdaderos porque á quien ellos favorezcan en la campaña electoral será á quienes en definitiva corresponderá heredarles el día en que las circunstancias ó las vicisitudas políticas y parlamentarias determinen un nuevo cambio político.

Es de presumir, que definidas de un modo tan concreto las tendencias de ambas ramas conservadoras, el partido gobernante aliente y proteja dentro de los procedimientos lícitos á aquella que esté más identificada con los altos y sagrados intereses de la patria, de la libertad y de la monarquía.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCLXX.

Nunca se vió en España una manifestación naval tan grandiosa como la que tuvo lugar en Barcelona con motivo del viaje á aquella hermosa ciudad, llevado á cabo por la Reina Regente Doña María Cristina, el año de 1888.

La familia Real había sido recibida en la Ciudad Condal con gran entusiasmo. La ciudad se vistió de fiesta para presenciar su entrada, y los vítores y aclamaciones desde la estación del ferrocarril hasta la casa Ayuntamiento, convertida en morada regia, formaron conjunto admirable con las salvas hechas por el castillo de Motnjuich y contestados por las poderosas Escuadras que las potencias extranjeras ha-

bían enviado á aquel puerto para rendir un tributo de respeto y consideración á la monarquía española.

Parece que las naciones extranjeras aprovechaban la visita de los reyes á Barcelona para evidenciar ante el mundo su poderío marítimo con la presencia en aquellas aguas de sus mejores buques de combate.

Al lado de los nacionales «Numancia», «Gerona», «Blanca», «Isla de Luzón», «Navarra» y «Destructor», formaron los acorazados «Custozza», «Huguessoff», «Don Juan de Austria», «Prinz Eugen», «Causer Max», la fragata «Meteor» y los torpederos «Pguther» y Leopard» de Austria; los acorazados «Colbert», «Devastation», «Annival», «Duperre», «Redoutable», «Indomptable», tres cruceros y siete torpederos de Francia; los acorazados «Italia», «Lepanto», «Duilius», «Dandolo», «Castelfidardo» y «Arelinela», seis cruceros y cuatro torpederos de Italia; los acorazados «Surprise», «Alexandra», «Colossius Dreugnouht» y «Tunderer», seis cruceros, cuatro torpederos y cinco avisos de Inglaterra; las fragatas holandesas «Jhoan», «Wilhem», «Friso», la corbeta rusa «Vestrinull», la fragata alemana «Kaiser», la corbeta americana «Quinnebang» y la corbeta «Vasco de Gama» y el bergantín goleta «Zambeuca», de Portugal.

Un periódico alemán, la *Gaceta de Alemania del Norte*, declaró que el motivo de manifestación tan extraordinaria, era que el mundo civilizado entero y los alemanes en primer término, habían aprovechado con alegría la ocasión que se les presentaba para expresar la alta consideración y las profundas simpatías que se había conquistado la Reina Regente por sus excelentes dotes de gobierno y sus esfuerzos en beneficio del país.

El espectáculo que ofrecía el puerto de Barcelona, el día que S. M. la Reina Regente revistó la Escuadra Española fué admirable.

Surcaban las aguas infinidad de embarcaciones con miles de espectadores que victoreaban á S. M. al paso de la falúa Real, los barcos de guerra y mercantes estaban empavesados y completamente llenos de banderas de todas las naciones, y los primeros tenían su gente en las vergas, atronando los aires con los hurras de los marinos, el estampido de las salvas de Artillería y los acordes de la marcha real que entonaban las músicas.

En medio de aquel espectáculo se dirigió la Reina Regente al acorazado «Surprisse», á bordo del cual se encontraban los duques de Edimburgo, y después de visitarlos revistó los buques españoles «Numancia», «Gerona» y «Castilla».

Las mismas demostraciones se repitieron algunos días más tarde, con motivo de la visita hecha á la Escuadra austriaca por la Reina Regente.

Al poner el pie S. M. en los acorazados «Custozza» y «Tegontoff», enarbolaron éstos el pabellón Real de España y dispararon una salva de 21 cañonazos, mientras las tripulaciones de todas las naves, austriacas y españolas, colocadas en las vergas, daban los vivas de ordenanza; pasó después doña Cristina al crucero torpedero «Panther», que salió majestuosamente delante del puerto; y á toda máquina dió vuelta á los grandes acorazados italianos, ingleses y franceses que estaban en la rada y que con hurras y cañonazos saludaban á la Reina Regente.

En el banquete celebrado á bordo de la fragata «Numancia», en obsequio á los jefes de las escuadras extranjeras, el presidente del Consejo de Ministros pronunció un notable y oportuno brindis para saludar á los soberanos y jefes de Estado de las naciones de Europa y de América allí representadas, que fué objeto de unánimes elogios. Helo aquí: «¡Saludo á los soberanos y á los jefes de Estado de las naciones de Europa y de América que aquí están representadas! ¡Saludo á los pueblos que nos han enviado, para honrar á España y á la Reina, á los bravos marinos que veo sentados conmigo en esta mesa! ¡Saludo, permitidme esta excepción, que todos habéis celebrado con la voz de vuestros cañones, por ser hoy su cumpleaños, á la ilustre Reina de la Gran Bretaña, que hace ya más de medio siglo que está haciendo la dicha del pueblo inglés!

Yo no sé cómo corresponder en nombre de mi querida patria, á las pruebas de afecto, de consideración, de cariño á los homenajes, á las muestras de respeto que habéis dado, que estáis dando á la ilustre y magnánima Reina que, para dicha y gloria del pueblo español, se encuentra al frente de sus destinos.

Permitidme que, ya que habéis venido á este puerto, vosotros que mandáis las Escuadras más poderosas que han surcado los mares; vosotros que tenéis en vuestras manos tantos y tan incontrastables medios de destrucción y de muerte, con ocasión de celebrar esta gran ciudad la fiesta de la paz y del trabajo, á que ha invitado á todos los pueblos de la tierra, permitidme que, á nombre de un país modesto que, aunque ha ocupado lugar tan preeminente en la historia del mundo, sólo aspira hoy á regenerarse y á engrandecerse con el trabajo y con la paz, os formule el deseo más ferviente que haya en el fondo de mi corazón, y que estoy seguro que responde á vuestros propios sentimientos.

Sed en todas partes vosotros, que podéis sembrar tan fácilmente, por donde quiera que vayáis, la tristeza, la destrucción y la muerte, lo que habéis sido en España: mensajeros de paz, de vida y de júbilo.

¡Qué gloria para mi patria y para mi Reina, si cuando el mundo tiembla ante la idea de un conflicto que pudiera encender una guerra por tierra tan desastrosa como no la han visto los pasados ni el presente siglo, fuera la gran solemnidad del trabajo que celebra España en 1888, ocasión de que las grandes naciones estrecharan fuerte y definitivamente lazos de fraternidad y de concordia, como vosotros todos los habéis estrechado unos con otros, y todos con esta España, que os envía y envía á vuestros pueblos por mis labios el testimonio más acendrado de su agradecimiento!

Tal es el voto que yo hago al brindar por vuestras respectivas naciones y por los soberanos y jefes de Estado que las rigen,

Tal es el ruego ferviente que yo elevo á la providencia en presencia de todos vosotros, bien seguro que si estos votos se realizan, ganarían la cultura y el progreso humano, la grandeza de los pueblos, la civilización del mundo, el bienestar y el porvenir de la humanidad».

Las muestras de adhesión y amor que recibió la Reina Regente en todas las poblaciones que visitó con sus hijos, y sobre todo, el homenaje que le habían tributado las Escuadras extranjeras ancladas en el puerto de Barcelona, movieron á las Cámaras españolas á dirigir sentidos mensajes de felicitación á la Reina Regente, en los que hacían constar su reconocimiento por las manifestaciones de respeto y simpatía dada por las naciones extranjeras á nuestra patria en la persona de su Reina.

Por este mismo tiempo se ocuparon mucho las Cortes de la administración y del fomento de nuesro Marina de guerra con el deseo de engrandecerla y elevarla á mayor prestigio y altura. Aunque ligeramente trataremos de este asunto en sucesivos artículos, pues se puso de manifiesto que eran de tal naturaleza y tan antiguas las trabas y la rutina, que los mejores deseos y los más grandes sacrificios eran inútiles, si no se atajaba de raíz la manera de ser de nuestra administración, poco es lo que se ha adelantado en este sentido é inútiles los esfuerzos hechos hasta el día, pero como la voluntad no ha faltado, veremos lo que se ha propuesto para la reforma de nuestra Marina de guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 26 de Junio de 1905.

DESDE WASHINGTON

6 de Junio.

En el *Telegram*, de Nueva York, hay una caricatura. Napoleón el Grande recibe este despacho: *Telegrafía Aérea*. A Napoleón Bonaparte. He nombrado á vuestro sobrino ministro de Marina. *Teodoro Roosevelt.*

Y dice el emperador:

—¡Espero que lo haga con los barcos mejor que yo!

En Europa no dejará de llamar la atención, porque lo que tiene de pintoresco, esto de que el Presidente haya dado la cartera de Marina á Mr. Carlos J. Bonaparte, nieto de Gerónimo, rey de Westfalia y hermano del fundador de la dinastía. Se nos dice que Mr. Bonaparte no es especialista en cosas navales, que se le ha dado ese ministerio por ser el primero que ha vacado y que adonde el Presidente quiere llevarlo es á Interior; para que corte abusos burocráticos, ó á Justicia, para que pelee contra los *trusts*.

El ministro saliente de Marina, Mr. Morton, tampoco es especialista; es un ferro-carrilero de mérito y que apenas había hecho política antes de entrar en el gabinete; de donde ha salido para tomar la dirección de una empresa ferroviaria. El régimen representativo se presta más que el parlamentario á estas improvisaciones, porque, como los ministros no tienen que presentarse en las Cámaras, no necesitan saber de nada; hasta pueden ser sordo-mudos. La gente de oficina se lo da todo hecho.

Mr. Morton ha pasado tan de prisa por la Marina, que no ha tenido tiempo ni de enterarse; lástima grande, porque habituado al trabajo, á la responsabilidad y la organización de las líneas férreas, no le hubiese sido difícil, gracias á esta disciplina, dominar los asuntos navales.

Su antecesor, Mr. Mood los dominó y fué un buen ministro, no sólo por estar dotado de talento y de firmeza, sino que también por la experiencia que había adquirido en la Comisión de Marina de la Cámara de representantes. Cuando estaba prestando buenos servicios en Marina el Presidente lo trasladó á Justicia.

Mr. Bonaparte, si es cierto lo que se ha publicado, será otro meteoro en la Secretaría de Marina, que se va pareciendo á aquel ministerio español de Ultramar, destinado á dar la *alternativa* á los primerizos. La explicación de que, en esta Presidencia, sean tan fugaces los ministros de Marina, está en que Mr. Roosevelt es su propio Secretario de Marina. Tiene predilección por este ramo, del cual era Subsecretario al comenzar la guerra con España. Y, así, aunque, al parecer, el servicio debería resentirse, á causa del cambio frecuente en su jefatura, no sucede eso y hoy continúa en la obra de crear la gran escuadra que los Estados Unidos necesitan.

A los americanos, así marinos como paisanos que abogan por el poder naval, han venido á darles argumentos al espantoso desastre ruso.

Es pronto para sacar de la derrota del bravo Rojestvensky, todas las lecciones que contiene; pero hay un hecho que ya está patente. Es éste; en 48 horas, la marina rusa que esra, la *tercera* del mundo, ha descendido á *séptima*; y la marina japonesa ha ascendido del *séptimo* puesto al *quinto*. Los rusos han perdido *cuatro* puntos y los japoneses han ganado *dos*.

Según los datos comunicados á la prensa por el ministerio americano de Marina, este es el lugar que ocupan ahora, cuanto á poder naval, las principales naciones: Inglaterra, Francia, Alemania, Estados Unidos, *Japón*, Italia, *Rusia* y Austria-Hungría.

Como se ve, el Japón está detrás de los Estados Unidos; pero estará delante de ellos, si, como se espera, al hacerse la paz, se quedan con unos cuarenta barcos rusos, que están en puertos neutrales, de los que no pueden salir mientras dure la guerra. El Japón será entonces, superior en tonelaje, á esta República; si, además, pone á flote, algunos de los seis acorazados rusos, que echó á pique, resultará muy reforzado.

La lección es ésta: que cuesta tiempo y dinero el crear el poder naval y se puede perder pronto. Lección vieja que ha explicado muy bien, entre otros, el profesor Reich, en su libro sobre *El éxito de las naciones*.

Por el eclipse de Rusia, los Estados Unidos han ganado un punto; ya no tienen por delante más que á Inglaterra, Francia y Alemania. Al Japón siguen teniéndolo detrás, pero más cerca que antes y con indicaciones alarmantes de que va á dejar á esta República por la popa, si aquí no se construye mucho y pronto y de lo caro.

Se han acreditado los japoneses de carambolistas; á lo que le han hecho á Rusia, hay que agregar la millonada que obligan á los franceses á gastar en Indo-China y el dineral que se llevará la Escuadra americana.

X. Y. Z.

Guerra ruso-japonesa.

La cuestión de la paz.

París 26.

Telegramas de San Petersburgo afirman que Rusia está dispuesta á solicitar un armisticio. El Zar ha pedido al conde Lamsdorff que escriba al embajador de los Estados Unidos para que dé su informe.

El marquesito es el plenipotenciario japonés, y M. de Whitte será el jefe de la misión rusa.

Los plenipotenciarios rusos tendrán plenos poderes para concertar la paz.

La opinión en Rusia.

París 26.

Monsieur Souvorine continúa combatiendo en la *Novoie Wremia* la idea de la paz á toda costa como antipatriótica, deshonrosa y funesta para Rusia. Dicho escritor supone que la paz á todo trance no podría acordarse, de conformidad con los sentimientos del Zar y de la inmensa mayoría de la Nación. El Japón juzgará preferible arreglar la cuestión de la paz, tratando directamente con Rusia, sin intermediarios de ninguna especie y sin Congresos internacionales.

Los japoneses victoriosos.

París 26.

La Legación del Japón en Londres dice que Kuroki ha obtenido grandes victorias últimamente en Mansucheng y Tapintienzu, en dirección á Kharbine.

Suspensión de hostilidades.

París 26.

Un telegrama de Washington dice que como el Japón y Rusia acogen con reservas el proyecto de armisticio, no cesarán las hostilidades hasta la reunión de los plenipotenciarios.

Otra derrota rusa.

París 26.

Telegrafían de Tokío que los japoneses se han apoderado de Hant-Chan-Chang, después de un violento combate, en que consiguieron arrojar á los rusos de sus posiciones.

Estos perdieron 250 hombres.

Las pérdidas de los japoneses fueron insignificantes.

La opinión en el Japón.

París 26.

Telegramas de Tokío afirman que los delegados de los dos grandes partidos políticos progresistas y constitucionales, se reunirán el miércoles para discutir la cuestión de la paz, elevando enseguida una Memoria al Gobierno, exponiendo su opinión acerca de dicha cuestión.

París 26.

La movilización en Rusia.

Los preparativos de movilización en Moscou han terminado.

Serán convocados 48.000 hombres para una inspección facultativa, 20.000 de los cuales serán incorporados á las filas.

No partirán para el Extremo Oriente; pero serán destinados á completar los batallones de reserva.

La cuestión de Puerto Arturo.

París 26.

El mayor general Tosyma, que mandaba la Artillería japonesa durante el sitio de Puerto Arturo, ha declarado al representante del Ji-Ji-Shimpu que, si bien en la fortaleza había grandes cantidades de aprovisionamientos, en el momento de la entrada de los japoneses en la plaza, no puede reprocharse á Stoessel el haberse rendido, porque las municiones para los cañones estaban en pésimo estado y eran de calibres distintos, inaplicables á las piezas que defendían la plaza.

En realidad, el general Stoessel no tenía municiones en cantidad suficiente para sus cañones disponibles.

Los plenipotenciarios.

Londres 26.

Dícese que el embajador de los Estados Unidos, en San Petersburgo, ha informado ayer á Mr. Roosevelt, están ya designados los plenipotenciarios rusos.

Ataque de los japoneses. —Esperando la gran batalla.

París 27.

Se han recibido en San Petersburgo telegramas del general Linievitch, dando cuenta de un vivo ataque de los japoneses, que han obligado á los rusos á retroceder en varios puntos.

Todas las noticias últimamente recibidas, anuncian la inminencia de una gran batalla.

LAS CÉDULAS PERSONALES

PIDIENDO PRÓRROGA

Entre el numeroso público que á pesar de sus buenos deseos no ha podido proveerse de cédulas personales á causa de la deficientísima y molesta forma del reparto, reina extraordinaria alarma ante el temor de que este año, rompiendo con la costumbre de los anteriores no se conceda prórroga para la adquisición del elemento personal.

No falta razón para tales alarmas, y si á la postre se vieran justificadas confirmándose los temores, tampoco faltaría razón para la protesta.

Quitar la prórroga este año, en el que la recaudación se hace en condiciones más difíciles para el público que en años anteriores, tiene todo el aspecto de una protección absiva á los recaudadores.

En efecto, siempre ha designado para cada distrito un local de despacho. Ahora se expiden en una sola oficina las cédulas de dos distritos, en el mismo espacio de tiempo que antes, en treinta días á cuatro horas diarias, con poco personal que no se distingue, ciertamente por su diligencia.

Esto da lugar á que las calles donde están instaladas las oficinas recaudadoras se conviertan, desde las primeras horas de la mañana, en campamentos, donde, sufriendo las inclemencias del tiempo, pasa la gente las horas muertas esperando las cuatro de la tarde, hora en que se abren los despachos y comienzan la operación de la recaudación, con una calma desesperante y á todas luces abusiva.

Resultado de todo esto será el de que una gran parte del público llegue al día 1 del próximo Julio y se queda sin poder proveerse de cédula personal, aun habiendo puesto los medios para

---

8 FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEGUNDO

—Yo digo que servir á los ingleses no es bueno. Y lo repito.

—Me daréis una satisfacción, y ahora mismo—exclamó el alférez levantándose de la mesa.

—¡Hola, hola, hola!—dijo el doctor sin abandonar sus figuras:—¡Hola! ¿Veinticinco años hace que navega el viejo Garnier para que le meta el resuello un muchacho? Amiguito, he visto muchos combates desde el de Trafalgar, y he salido herido cinco veces, lo que me ha valido esta cinta roja. Mi camarada Pedro, que presente está, os puede decir si he temido nunca curar á cualquiera de mis marineros en medio del más vivo fuego. Pero yo no me bato por pequeñeces; además de que mi vida pertenece á esos pobres marineros que hace once años están á mi cuidado; son como hijos míos, tienen puesta toda su confianza en mí, porque siempre que están enfermos encuentran dispuesto al viejo Garnier; así que no puedo disponer de mi persona, y si no, preguntádselo á ellos. Vaya, venga esa mano de amigo. Sólo que habéis servido á los ingleses, y eso está mal hecho, y no me parece bien, y no digo más.

—Merval—dijo el teniente os suplico, y aun os mando que me oigáis.

Después de algunas reflexiones bien ó mal hechas, el alférez, que era joven de bellas cualidades, franco, valiente y nada rencoroso, se calmó, y en prueba de lealtad presentó el primero la mano al doctor.

—Os he dicho francamente lo que pensaba—repuso éste estrechándole cordialmente la mano;—ahora navegaríamos juntos cien años sin que volviese á abrir la boca sobre el particular; pero era preciso que no me quedara en el cuerpo lo que os he dicho.

Un piloto bajó y dirigiéndose al teniente, le dijo:

—Mi teniente, ya está ahí el bote mayor, y viene monsieur Pablo á bordo.

—¡Gracias á Dios!—exclamó el teniente. Decid á Pablo que venga á mi cámara, y mandad que desarmen el bote.—Y se levantó de la mesa.—No olvidaréis el pago de estas gentes—dijo al comisario.

—A la tarde daré principio, mi teniente; si os parece, avisadles.

—Muy bien—dijo Pedro Huet, y subió á batería, porque en ausencia del comandante ocupaba el puesto correspondiente á este oficial superior.

—Al fin tengo el gusto de encontraros, caballero—dijo abriendo la puerta del pasadizo donde estaba esperando el aspirante.

CAPITULO VI

El aspirante.

¡Qué bien sabes dorar tu mágica perspectiva! ¡que lindo es el horizonte de tu risueña mañana cuando el primer amor y la fresca esperanza nos entreabre aquel espacio donde se lanza nuestra alma sin llevar más que inocencia y belleza, y encantado por un solo objeto nuestro corazón, dice Romeo,—¡No, no es ésta la aurora! Amenos siempre, los pajaritos no cantan todavía. Toda la felicidad del hombre está en este solo instante. La senda de nuestros días no es trabajosa más que al subir.

Lamartine.—*Novísima verba.*

Así al ver los dolores de la muerte, el alma cristiana se depura como en un crisol; así se despoja de lo que allí hay terrestre y sensible, aun en las más inocentes afecciones.

Bossuet.—*Oraciones fúnebres.*

Digamos algo sobre este joven, que tenía diez y seis años y todas las ilusiones de esa edad, tan inocentes, tan sencillas, tan

más profundo y lo que más admiraba después de su padre, era una mujer.

Para él una mujer era su creencia, su fin, su porvenir, la eterna felicidad que Dios reservaba á su casta juventud.

¡Eterna porque su pensamiento se proponía no abandonar nunca á esta mujer ni en este mundo ni en el otro!

¡Pobre niño!

Toda su ilusión era vivir con su vida y morir con su muerte, y después, para sus dos almas inocentes, el cielo...

¡Noble ilusión! ¡santa esperanza!

Y esto consistía en que la memoria de su tierna madre había depurado su amor; en que este religioso recuerdo se mezclaba á todas sus ideas, desde que pensaba en aquella mujer á quien amaría un día, en que miraba como un deber sagrado rendirle todo aquel amor profundo y afectuoso que

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes de personal.

Otras de vacantes de Cátedras.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales decretos de personal.

Administración central.—Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros.—Vacantes de Notarías.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Intervención general de la Administración del Estado.—Estados de recaudación y pagos en el mes de Mayo último.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Llamamiento de pago de la mensualidad corriente á las Clases pasivas que tienen consignados sus haberes en la Pagaduría de esta Dirección.

Gobernación.—Inspección general de Sanidad interior.—Disponiendo se publique en la *Gaceta* la adjunta lista de los 36 Médicos de aguas minerales habilitados, á los efectos de los artículos 163, 164 y 166 de la Instrucción general de Sanidad.

Clasificación de las plazas de Médicos titulares (provincia de Almería).

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Resumen y conclusiones de la Memoria presentada por D. Ramón Codorque Navarro, Catedrático numerario de la Escuela de Veterinaria de León.

Anuncios relativos á vacantes de Cátedras.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Dejando sin efecto las subastas de construcción de carreteras anunciadas para los días 8 y 22 del próximo mes de Julio.

Subastas de obras de carreteras.

PLEITO DIPLOMATICO

Antes de profundizar el problema internacional que inopinadamente se presenta á su resolución, el Gobierno expresa su contrariedad significando su temor en un suelto oficioso en que se pide á la prensa y á los partidos políticos que sean prudentes.

Séanlo ó no, la responsabilidad y las consecuencias de las resoluciones que se adopten no serán de los periódicos ni de los políticos, sino del Gobierno, que puede estar completamente cierto de que ni Alemania, ni Inglaterra ni Francia harán hincapié en los juicios de la prensa ni en la presión de los partidos, sino en lo que diga ó haga el Gobierno.

La prudencia es necesaria en todo, y mucho más en materias diplomáticas, pero es preciso no confundir las especies. En el extranjero la política exterior es del dominio de los periódicos y de la opinión, que son grandes auxiliares de las cancillerías, mediante los cuales toman el pulso al interés nacional y resuelven en defensa siempre del ideal público.

Aquí lo entendemos de otro modo, y cuando surge, como ahora, más que una dificultad un problema arduo de la política exterior, lo primero en que se piensa es en cerrar la boca al espíritu nacional que se manifiesta por sus órganos naturales, que son la prensa y los partidos.

Los tiempos no son de mordaza, pero á falta de ella se apela á sueltos oficiosos de la naturaleza del que comentamos y que no parece muy apropiado en una situación política como la actual, en que la amplitud es la norma general para todas las resoluciones de carácter público.

Indica ese suelto que se trata de una cuestión muy delicada por las complicaciones que últimamente se han presentado en ella, y en las cuales hay que evitar que sea envuelta España. ¿Qué indica esto sino una absoluta falta de criterio definido en esa cuestión y un temor prematuro á lo que pueda ocurrir?

La misma gravedad del asunto y el ser ineludible su estudio, son razones poderosas para que el Gobierno se decida á abordarlo con serenidad y buscando ante todo y sobre todo el apoyo de la opinión pública y las luces de la prensa, en vez de priverse de tan eficaces auxilios.

Aun cuando grave, el problema es claro: ó con Alemania ó con Inglaterra, que son hoy las dos naciones que se disputan la supremacía del mar. Francia, por lo que reflejan los telegramas y los periódicos, está poco menos que metida en un puño por el príncipe Donnersmarck, que no ha ocultado en el Quai d'Orsay los propósitos del kaiser de volver á París, como en 1870.

El pleito es ahora entre Alemania y Francia, como antes fué entre Rusia y el Japón, y bien se advierte que Inglaterra se va deshaciendo de las naciones que le estorban por medio de hábiles manejos cancillerescos. Nada tiene ya que temer la Gran Bretaña del poderío marítimo de Rusia, que ha dejado en el estrecho de Corea todas sus energías.

Ahora el problema para Inglaterra es anular el poderío marítimo de Alemania, poniendo frente á frente á galos y teutones. El papel de España, que nada tiene que perder y que por el contrario puede ganar mucho en estas contingencias, es parapetarse tras el *statu quo* marroquí, ya que sirviendo de pretexto en el asunto se invoca el tratado de Madrid de 1880.

En vez de mostrar indecisión y sobresalto, el Gobierno debe desde luego adoptar una actitud clara y definida, y en este asunto nada más oportuno que, dentro de una corrección y neutralidad exquisita, aferrarse á la política desarrollada en la cuestión de Marruecos por el malogrado Gánovas del Castillo y que está entera en el mencionado tratado de Madrid.

Los buques de la Armada

Situaciones en que deben pasar los buques de la Armada la revista del próximo mes de Julio.

Primera División.

Acorazado «Pelayo». Reserva segundo grado, Cádiz.

Crucero «Carlos V». Id. primer grado, Cádiz.

Cañonero Torpedero «Audaz». En primera situación, art. 12, Cádiz.

Id. id. «Osado». En tercera id., Agregado al «Lepanto».

Id. id. «Terror». En primera id. at. 12, Cádiz.

Segunda División.

Crucero de primera «Princesa de Asturias». En tercera situación, División Naval Galicia.

Id. «Cardenal Cisneros». En tercera, id. id. id.

Id. «Extremadura». En tercera, id. id. id., Ferrol.

Id. «Río de la Plata» En tercera id. id., Cartagena.

Buques para comisiones.

Cañonero «Marqués de la Victoria». En tercera situación, Vigo.

Id. «D. Alvaro de Bazán». En tercera ídem, Canarias.

Id. «Marqués de Molins». En tercera id., Villagarcía.

Id. «Vasco N. de Balboa». En tercera id., Villagarcía.

Id. «Mac-Mahón». En tercera id.; Fuenterrabía.

Lancha Cañonera «Perla». En tercera ídem, Tuy.

Cañonero «D.ª María de Molina». En tercera ídem, Cádiz.

Id. «Martín A. Pinzón». En tercera, id., Málaga.

Id. «Hernán Cortés». En tercera id., Huelva.

Cañonero «Ponce de León». En tercera ídem, Huelva.

Cañonero torpedero «Destructor». En tercera ídem, Algeciras.

Id. «Temerario». En tercera id., Barcelona.

Id. «Vicente Y. Pinzón». En tercera id., Valencia.

Id. «Nueva España». En tercera id., Palma.

Id. «Infanta Isabel». En tercera id. En comisión, Departamento de Cádiz.

Escampavías. En tercera id. Mediterráneo.

Buques para servicios especiales.

Vapor «Urania». En tercera situación, Vigo.

Aviso «Giralda». En reserva segundo grado, Ferrol.

Buques escuelas.

Fragata «Asturias». En reserva segundo grado, Ferrol.

Corbeta «Nautilus», En tercera situación, Ultramar.

Crucero «Lepanto». En tercera id., Navegando Mediterráneo.

Cañonero Torpedero «Proserpina». en primera, art. 12, Cádiz.

Torpedero «Acevedo». En reserva segundo grado, Cartagena

Id. «Ordóñez». En reserva segundo grado, Cartagena.

Guarda costas «Numancia». Id. primer grado, Ferrol.

Corbeta «Villa de Bilbao». En tercera situación, Ferrol.

Estaciones torpedistas y torpederos.

Cádiz, en primera situación.

Ferrol, en tercera id

Cartagena, en primera id.

Mahón, en primera id.

Torpedero «Ariete». En primera, art. 12, Cádiz.

Id. «Rayo». Idem, id., art. 12, id.

Id. «Alcón». En primera situación, art. 12, Ferrol.

Id. «Orión». En id. id., art. 12, Cartagena.

Id. «Barceló». En tercera id., Mahón.

Buques en primera situación.

Guarda-costas «Vitoria». En primera, punto cuarto, art. 1.°, Ferrol.

Buques en construcción y grandes carenas.

Crucero de primera «Cataluña». En primera situación, artículos 6.° y 7.° del Reglamento dentro de los créditos del vigente presupuesto Cartagena.

Cañonero de segunda «General Concha». En primera situación, Cádiz.

Torpedero de segunda «Habana». En primera id., Ferrol.

Id. id. «Azor». En primera id., Cádiz.

Madrid 26 de Junio de 1905.—El secretario general, *Emilio Hédiger.*

EN LA ZARZUELA

UN DEBUT

Anoche debutó con gran éxito en «La casita blanca» la señorita Bajart.

Demostró tener una voz fresca y potente y supo además salvar con gran facilidad las dificultades que se le ofrecieron á causa de las desafinaciones que se observaron en la orquesta repetidas veces.

Si á esto se añade su figura gentil, unida á un dominio absoluto de la escena, no es aventurado el afirmar que dentro de muy poco tiempo ha de ser la tiple predilecta del público madrileño.

Tanto á la Empresa como á la señorita Bajart, enviamos nuestra más sincera enhorabuena.

El Canal de Panamá

El examen de todo lo relativo á la región de Panamá, territorio que perteneció hasta hace poco á Colombia, y muy especialmente lo relativo al famoso canal del mismo nombre, son asuntos de mucha actualidad y de vivo interés para españoles y americanos.

De ellos se ocupará el notable geógrafo y marino Sr. Gutiérrez Sobral, en la conferencia que dará el jueves, 29 del corriente, á las seis y media de la tarde en la «Unión Ibero-Americana».

Las personas que no hayan recibido invitación y deseen concurrir á la indicada conferencia, pueden solicitarla de la Secretaría de la citada Sociedad, Alcalá 65.

ACCIDENTE EN UN RÍO

Coruña 26.

En el Mandeo, que cruza la ciudad de Betanzos, ha ocurrido un sensible suceso.

Hallábase allí el regimiento de Caballería de Galicia, que había salido de la Coruña para hacer prácticas de vadeo.

Cuando cruzaba el río la primera sección se enredó en las pilastras la cuerda que sujetaba nueve caballos, impidiéndoles seguir adelante y retroceder, originándose con tal motivo gran confusión.

Lanzose al agua el sargento José Méndez, tratando de romper la cuerda; pero atacado de un calambre, se fué á fondo, produciéndose la consiguiente alarma. Entonces, un paisano, llamado José López, se arrojó desde el puente al río, consiguiendo salvar al sargento, que estaba ya á punto de ahogarse.

El salvador sufrió una contusión, de la que fué curado en los muelles.

Perecieron á consecuencia del percance algunos caballos.

Prosiguen las maniobras.

AGITACIÓN REVOLUCIONARIA EN RUSIA

EL ZAR Y EL PUEBLO

Berlín 16.

Un telegrama de San Petersburgo, que ha publicado la *Gaceta de Voss*; anuncia para ayer la reunión del nuevo Congreso de los Zemstvos, añadiendo que el 30 del actual se reunirá el de representantes de las principales ciudades de Rusia, y el día 3 de Julio el Congreso general de la nobleza.

Las clases no revolucionarias declararán ya francamente que si después de las conferencias que celebren con el Zar sus representantes, Nicolás II no promete á éstos una Constitución á la moderna y si no garantiza que tales ofrecimientos pasen pronto á la práctica, procederán á la designación de un Gobierno provisional, al cual encargarán de realizar dicho trabajo.

LOS HORRORES DE LODZ

París 26.

Se ha recibido un telegrama de Varsovia, que contiene detalles verdaderamente horribles de los sucesos de Lodz.

Aquello ha sido una revolución tremenda que dejará huellas perdurables.

Las tropas, y particularmente los cosacos, han cometido tales desmanes, se han ensañado tan ciegamente en la muchedumbre, que en toda Rusia será profundísima la conmoción cuando se sepa bien lo acaecido.

Cuatro días ha durado el combate, que más bien puede llamarse carnicería, porque en muchos casos los soldados acuchillaban sin piedad á pobres gentes pacíficas.

Los vecinos de algunas casas, á un tiempo indignados por la matanza y enloquecidos por el instinto de conservación, hacían fuego contra las tropas y arrojaban contra ellas toda clase de objetos.

Las tropas y los cosacos entraban entonces en las casas al asalto y acribillaban materialmente á sus habitantes, fuesen hombres, niños ó débiles mujeres.

La furia de aquellos bárbaros llegaba al paroxismo cuando las víctimas pertenecían á la población judía.

Los desventurados israelitas que caían entre sus manos eran completamente destrozados.

Es tal el pánico sembrado en la población, que sus vecinos huyen en bandadas. Solamente ayer abandonaron la ciudad doce mil.

En todas partes se ven todavía las señales de la espantosa lucha. Grandes manchas de sangre enrojecen el suelo y las paredes de las casas. Hay puertas desgajadas, muros acribillados, donde se estrelló el ciego furor de las armas.

Cinco ciudadanos influyentes de Lodz han telegrafiado al comandante general de Varsovia pidiéndole que proteja á la población de Lodz contra la tropa y, sobre todo, contra los cosacos.

En Varsovia ha producido emoción tan intensa lo que vengo relatando, que el partido democrático ha publicado un manifiesto proponiendo que se formule una protesta contra los crímenes del Gobierno, y que en prueba de solidaridad con sus hermanos de Lodz, los obreros de Varsovia proclamen hoy la huelga general.

Todo hace suponer que la situación entra en un período crítico y que la ira producida por los crímenes de Lodz dará sangrientos frutos.

BARRICADAS EN LAS CALLES

París 26.

Un despacho de Varsovia dice que los huelguistas han hecho fuego sobre los obreros que iban al trabajo.

Los comercios están cerrados.

Los coches y tranvías siguen circulando.

A la entrada de las calles Ogrodowa y Zelsgna se han levantado barricadas.

En varias calles está acampada la infantería.

561 MUERTOS

París 27.

Dicen desde Lodz que el orden ha quedado restablecido.

Las pasadas jornadas han costado más de 561 muertos y 700 heridos.

OTRA BOMBA

De Varsovia dicen que contra el jefe de la policía ha sido lanzada una bomba, resultando el policía herido y siete personas más.

LOS JUDIOS AMOTINADOS

París 27.

Desde Varsovia comunican que los barrios donde habitan judíos están completamente amotinados.

Todas las tiendas están cerradas, habiéndose levantado barricadas, donde los amotinados resisten á la tropa.

EN ESTADO DE SITIO

París 27.

Desde Varsovia comunican que en Lodz ha sido declarado el estado de sitio.

Los huelguistas, apostados en los caminos y calles, disparan contra los obreros que se dirigen al trabajo.

Han sido cerradas todas las tiendas, y se han levantado barricadas, preparándose el pueblo á hacer tenaz resistencia.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Sr. Mellado se propone girar una visita á la Universidad Central, para estudiar la instalación que tienen las aulas y las condiciones de conservación del edificio, á fin de introducir en él, si fuera preciso, las reformas necesarias.

También tiene el pensamiento de trasladar los gabinetes de ensayos físicos, que actualmente se encuentran en condiciones pésimas, á unos pabellones que se construirán en el jardín.

—

El Gobierno comenzará á dedicar su atención, en breve, al próximo viaje de M. Loubet á España, acordando detalles de las fiestas que hayan de celebrarse, que hay el propósito de que sean verdaderamente suntuosas.

—Entre ellas habrá muchas de carácter eminentemente popular, cuya organización, como es consiguiente, correrá á cargo del ministro de Instrucción pública.

—

El Consejero del Banco, señor López Dóriga, celebró ayer una larga conferencia con el ministro de Hacienda, señor Urzáiz, relacionada, según se cree, con el nombramiento de gobernador del Banco.

Los periodistas interrogaron al señor Urzáiz acerca de quién será la persona designada para el gobierno del Banco, y dije que no sabía nada ni se trataría de ese nombramiento en el Consejo.

Respecto á sus planes, aseguró el ministro de Hacienda que lo que considere actualmente realizable de lo que pensaba el año 1901 acerca del pago en oro de algunos derechos de Aduanas, el impuesto de 0,20 por 100 sobre los cupones de la Deuda interior, la ley suspendiendo la acuñación de la plata y la supresión de presupuestos extraordinarios, tratará de realizarlo, desistiendo de lo que considere que por ahora no puede llevarse á la práctica.

—

El Sr. Villaverde estuvo ayer en Palacio cumplimentando á S. M. el Rey.

El jefe del último Gabinete conservador se propone partir en los últimos días de la actual semana para Biarritz, donde, acompañado de su familia, pasará el verano.

—

En junta electoral del Círculo republicano federal, verificada el día 25 para la elección de cargos de la Junta directiva, se acordó por unanimidad que una Comisión de la Junta fuera á la Cárcel Modelo á visitar á los presos que lo fueron á consecuencia de las manifestaciones habidas con motivo del hundimiento del tercer depósito, y que la misma Comisión haga las gestiones convenientes para obtener su libertad.

—

La designación del antiguo periodista, D. Daniel López, para la Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio, ha sido un nuevo acierto del Gobierno, que ha producido el mejor efecto en la opinión.

Daniel López, durante muchos años fué redactor de *El Correo*, y al morir Ferreras hízose cargo de la dirección de dicho colega, que desempeñó, hasta hace poco tiempo, continuando con mucho acierto la labor de aquel ilustre periodista.

En la actualidad desempeñaba la Dirección de la Escuela Superior de Comercio, de la cual es catedrático hace muchos años, y es presidente de la Sociedad de Periodistas de Madrid, desde hace algunos meses, á cuyo cargo le llevó el voto unánime de sus compañeros, que conocen y admiran los grandes talentos del nuevo director general.

La extraordinaria cultura de Daniel López y su incansable actividad, dejarán beneficiosa huella, del paso de nuestro amigo por la Dirección general de Agricultura

—

Hablábase anoche de que muchos diputados liberales se proponen escribir al señor Moret una carta invitándole á reunir á sus antiguos amigos políticos, para explicarles el uso que ha hecho del voto de confianza que le dieron, con el fin de efectuar la unión del partido y enterarles de las negociaciones y trámites que han precedido á la formación de un Gobierno liberal, que no parece serlo, á juzgar por las quejas que conspicuos liberales formulan á diario.

—

Está resuelto el viaje de S. M. á Berlín y Viena para el próximo mes de Septiembre.

Se anticipará á la fecha anteriormente señalada porque en Octubre vendrá á Madrid, como se ha dicho, el presidente de la República Francesa M. Loubet.

—

Se ha verificado ayer tarde, como estaba anunciado, el banquete con que el Sr. Cobián ha obsequiado á los exministros del último Gabinete.

Hubo mucha unión y fraternidad, mucha alegría, y propósitos de lucha para el porvenir.

—

El ministro de Hacienda, contestando ayer á preguntas de los periodistas acerca de sus planes financieros, no ha podido estar ni más terminante, ni más explícito.

Sus manifestaciones han sido éstas:

«Cuando yo crea realizable ahora de lo que creí realizable en 1901, trataré de llevarlo á la práctica.»

—

La agrupación conservadora, que reconoce por jefe al Sr. Maura, ha nombrado ya la Comisión que ha de dirigir todos los trabajos relativos á la próxima contienda electoral.

Dicha Comisión está constituída en la siguiente forma:

Sres. Condes de Torreanaz, Bernat, del Moral de Calatrava, de la Mortera y don Abilio Calderón.

—

Esta mañana han despachado con S. M. los ministros de la Gobernación y Hacienda y el Presidente del Consejo, habiendo sometido á la regia firma los decretos nombrando al Sr. Vincenti alcalde de Madrid, y al duque de Bivona director general de Comunicaciones.

—

Hasta esta tarde, después de que regrese de su excursión á Toledo, no firmará S. M. el Rey los decretos nombrando los gobernadores, cuyos nombramientos fueron acordados en el Consejo de ayer.

—

El cargo de gobernador del Banco parece seguro que será ocupado por el Sr. Rodrigáñez, pues el Sr. Eguilior, que también se le indicaba para dicho puesto, ha manifestado al ministro de Hacienda que no estaba dispuesto á aceptarlo.

—

Mañana á las once tomará posesión de su cargo el nuevo alcalde de Madrid Sr. Vincenti.

NOTICIAS

Ha ofrecido sus respetos á las infantas Isabel y Eulalia, el joven letrado onubense D. Guillermo García Ramos, hijo del exsenador por Huelva del mismo apellido.

Imp. del Fomento Naval Veneras, 5.

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

San Bernardo, 19. MADRID

Comenzó á funcionar el 1.° de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125000 PESETAS

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El **MONTEPIO NAVAL** facilita, por la cuota de **5 pesetas** mensuales, durante 120 meses, al término de los doce añosde inscripción:

DOTE á los hijos.
CRÉDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El **Montepío Naval** permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del **Montepío Naval:**

1.° A los marinos de guerra y mercantes.
2.° A los pescadores.
3.° A los obreros de mar.
4.° A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.° A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.° A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al *Director-Gerente.*

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

CORSES REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Bordadores núm. 8.—Sucursales, Corredera Alta 10 y Serrano

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, d desca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calder de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

AÑOS DE ÉXITOS CUENTA EL

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN

DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

(BAILLY-BAILLIERE)

PARA

1905

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

DATOS Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—Fiesta mayor.—Aranceles, etc., etc.—En fin, cuantos **datos** pueden ser **útiles** al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, á las personas de carrera, civiles, militares, liberales ó eclesiásticas.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte **Oficial** por estar **Reconocido de utilidad pública por RR. OO.**

ES EL ÚNICO que contiene **todos los pueblos** de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.°, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carterías, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.; 2.°, la parte oficial, y 3.°, las **profesiones, comercio é industria,** con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

ES EL ÚNICO que da por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y calles los habitantes de **Madrid, Barcelona y Valencia.**

ES EL ÚNICO que da por sus dos órdenes de apellidos y profesiones los habitantes de **Sevilla, Lisboa** y la **Habana.**

ES EL ÚNICO que da una información completísima de **Cuba, Puerto Rico** y **Filipinas.**

ES EL ÚNICO que da una información completísima de todos los **Estados Hispanoamericanos.**

ES EL ÚNICO que contiene **Portugal** completo.

ES EL ÚNICO que da una **Sección extranjera,** con las señas de las principales casas representadas en España, con el nombre y señas del representante.

Precio: 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT.** Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: *Madrid*, principales farmacias.—*Barcelona*, Rambla de las Flores, 4.—*Alicante*, Mayor, 23 y 25.—*Cádiz*, Plaza de San Juan de Dios, 2.—*Santander*, San Francisco, 24.—*Bilbao*, Sres. Barandiaran y C.ª

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eyrstord.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Dirijanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.°.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE

ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

MELANCOLÍA

tristeza, inapetencia y debilidad, nada tan eficaz cuanto agradable como el VISTA RICA (*Prolongación de la existencia*). La prensa nacional y extranjera viene haciendo inauditos elogios, por los éxitos incomparables de este singular licor estomacal, tónico corroborante, nectar maravilloso para dispépsicos, anémicos, cloróticos, neurasténicos, histérico-nervioso y bebida profiláctica y de recreo de las personas de buen gusto. Se halla en MADRID, *calle Mayor, 35*; en BARCELONA, *Fernando VII, 14* y en los colmados y droguerías bien surtidos. LA HOJA SELECTA, vigor y longevidad al alcance de todos, se envía gratis. Pídase PROVIDENCIA, 61, **LA SALUD**, BARCELONA.

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor *Alfonso XIII*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montserrat*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Manuel Calvo* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cumaná con trasborno en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 24 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Claudio López López* directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasborde los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *Cataluña*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos.	Petacas.
Araña.	Carteras.
Porcelana.	Portamonedas.
Bronces.	Tarjeteros.
Figuras.	Boquillas Espuma.
Muebles.	Boquillas Ambar.
Columnas.	Pendientes.
Cristalerías.	Pulseras.
Vajillas.	Agujas para sombrero
Batería de cocina.	Imperdibles.
Esencias.	Cepillos, todas clases.
Aguas de Colonias.	Escribanías.
Navajas.	Tinteros.
Cuchillos.	Termómetros.
Cubiertos.	Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal creosotal

TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas frasco

Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados.
Para curar la tuberculosis en su 1.° y 2.° grado.
Para curar los catarros crónicos y agudos.
Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico