

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.270

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 17 de Abril de 1905

Callo de las Veneras,

Dos ediciones diarias

LA PROXIMA BATALLA NAVAL

A pesar de que la Escuadra de Rojstvensky navega por el mar de China siguiendo la derrota directa, empleada por los buques del tráfico marítimo para recorrer los puertos de escala desde el Estrecho de Malaca al Japón, es lo cierto que desde hace cinco días no se tienen noticias seguras de su actual situación, siendo la última fehaciente la que dió el 13 del corriente el vapor *Nubia*, de la compañía inglesa Peninsular y Oriental, que arribó en aquella fecha a Singapur, y dijo haber visto a las 12 del día anterior a la flota rusa en número no menor de cuarenta y tres buques en latitud 8 N. y longitud E. 108-55 del meridiano de Greenwich, navegando a una velocidad de 8 á 10 millas.

Parece esto indicar que el Almirante Rojstvensky al desembarcar del canal de Singapur aprovechó la coyuntura de hallarse á considerable distancia la flota japonesa, para rellenar las carboneras de los buques en las islas Auambas y Natunas, librándose de la enojosa necesidad de tocar para tal objeto en Saigon, y seguir después navegando en dirección al N. E., á la velocidad que las circunstancias se lo permitan.

Ya hemos dicho que desde que llegó á las aguas del Extremo Oriente no ha hecho Rojstvensky ningún secreto de sus movimientos, pues ha adoptado como derrota la del tráfico marítimo, tan frecuentada por buques de todas las nacionalidades, y todo demuestra que está dispuesto á aceptar el combate en cualquier momento que se le presente.

Es lo más probable que se halle ya muy próximo á la isla Formosa para pasar por el N. ó por el Sur de ella, es decir, por el canal que dicha isla forma con la costa de China en las proximidades del puerto de Emyu, ó por el Estrecho que se encuentra al Sur de Formosa, limitado al Sur por las islas Batanes que son las que en el Archipiélago filipino se hallan más al Norte.

Sea como quiera, cuanto más se aproxime á los mares del Norte en el Extremo Oriente, la Escuadra de Rojstvensky, más imperiosa es la necesidad de que la japonesa le salga al encuentro y le aseste, si puede, el golpe decisivo; pues las consecuencias para el Japón serían terribles si perdiese la supremacía marítima en aquellos mares.

Por la primera vez va á encontrarse el almirante Togo con una fuerza naval poderosa y organizada, obligándole á librar una verdadera batalla, que hasta aquí supo eludir con habilidad grande.

Ahora es cuando se van dando cuenta, los entendidos en cuestiones navales, de porque Rojstvensky se ha decidido á seguir adelante sin aguardar á que se le una la división de Nibogatoff, la cual no tiene gran valor combatiente á causa de la diferencia de tipos y velocidades.

Pero si la Escuadra de Nibogatoff no vale mucho para dar superioridad á la de Rojstvensky en la batalla que este intenta dar á todo trance á la japonesa, sin economizar ninguno de sus buques para causar la mayor destrucción posible en los de los enemigos, tiene, sin embargo, una gran importancia la Escuadra de Nibogatoff como flota eficaz de reserva, para entrar en las aguas del Extremo Oriente y terminar de destruir lo que reste de Escuadra japonesa si esta ha sufrido mucho, como es de esperar dada la decisión, de inferirle el mayor daño posible, del Almirante ruso, sin que significase nada entonces, el que éste perdiese toda su Escuadra.

Aún la derrota completa y total de ambas Escuadras rusas, no haría tampoco por el momento cesar la guerra, pues la situación continuaría siendo la misma que cuando la Escuadra de Rojstvensky se hallaba en Madagascar; si bien había de tener desastrosas consecuencias á la larga para los rusos en las operaciones en tierra, pues permitiría á los japoneses, dueños ya absolutos del mar, aumentar de modo considerable el contingente de sus ejércitos.

Los buques japoneses tienen por su mayor andar más condiciones evolutivas que los rusos y han de tender á aprovechar cualquier accidente que dispere ó divida la Escuadra rusa para batir sus buques por separado, con la ventaja además de tener á próxima distancia sus bases de operaciones.

Los rusos en cambio dicen que dada la manera en que su Escuadra ha maniobrado hasta ahora, garantiza que la Escuadra de Rojstvensky se encontrará en toda ocasión reunida y completa.

Toda ha hecho pensar hasta aquí que el éxito de una batalla naval moderna depende de los acorazados. La superioridad de cruceros por parte de los japoneses, no tendría pues importancia si los rusos no se encontrasen en circunstancias desfavorables, al hallarse lejos de todo punto de apoyo y encumbrada su Escuadra con la impedimenta de los numerosos buques carboneros.

La protección de estos buques es una cuestión vital para la Escuadra rusa, pues necesita á todo trance conservar sus recursos de combustible. La situación en este concepto del almirante ruso, es mucho más difícil que la de Togo, quien desde Formosa para allá, se ha de encontrar siempre á relativa corta distancia de sus bases de operaciones, bien en la propia isla Formosa, bien en los puertos militares de su país.

Sin embargo, el instante es de gran expectación, como lo demuestra el que la prensa inglesa se muestra muy reservada

respecto á las probabilidades que tiene Rusia de vencer en el próximo encuentro naval, que se espera ocurra ya de un momento á otro.

HUELGA VIOLENTA

Contra dos fábricas.—Saques.—Orden restablecido.—En las calles.—Envío de tropas.

Paris 16.

En Limoges ocurren graves desórdenes obreros.

Los huelguistas de la fábrica de porcelanas perteneciente al americano Teodoro Haviland, saquearon el edificio.

El alcalde y varios consejeros municipales, que pretendieron intervenir, fueron golpeados por las turbas.

Los obreros marcharon contra otra fábrica, propiedad de Carlos Haviland, hermano de Teodoro.

Anoche fueron saqueadas dos armerías, llevándose los huelguistas todas las armas.

Esta madrugada hizo explosión una bomba en el domicilio del director de la fábrica; pero afortunadamente causó pocos daños.

Esta mañana, los huelguistas levantaron dos barricadas para resistir á las tropas.

Fuerzas del ejército guardan las fábricas y los principales edificios.

Los sublevados, con banderas rojas y negras, han recorrido las calles de la ciudad.

Intentaron torzar las puertas de la cárcel, sin conseguirlo.

La caballería dispersó la manifestación.

De diversos puntos llegan tropas de refuerzo.

Los almacenes están cerrados.

Las armerías se hallan guardadas militarmente.

Se espera que la presencia de las tropas impedirá la repetición de las violencias de ayer.

LAS ESCUADRAS FRANCESA É INGLESA

Roma 16

El diario *El Ejército Italiano* asegura que las Escuadras francesa é inglesa visitarán durante el mes de Junio los puertos de Génova, Liorna, Nápoles y Palermo.

Ceuta y Melilla

Una de las causas de la decadencia comercial de España es, como dice Sobral, su situación geográfica, la menos favorable para cooperar al comercio general del mundo. Y es verdad. Situada en la periferia de Europa, y en su extremo más sud-occidental, alejada del centro del viejo continente, contribuye este alejamiento á distanciarla también de los dos grandes mercados asiático y americano.

El comercio que Europa sostiene con América y Asia tiene que ser repartido entre los distintos Estados de Europa y á los puntos más cercanos del centro de nuestro continente, tienen que dirigirse, por ley de transporte, los buques, pues á ello les ha de impulsar el beneficio económico del flete, en el máximo trayecto por agua á cambio del mínimo por tierra.

Al estudiar este interesante aspecto del problema comercial, dice tan distinguido publicista que es un verdadero desvarío pensar que un puerto de España, sea Cádiz, Vigo ó cualquiera otro pueda ser emporio comercial por sus relaciones con Asia ó América y competir con Hamburgo, Amberes ó Trieste.

Hay que rendirse á la evidencia y reconocer esta triste desventaja de la situación geográfica de nuestros puertos, pues si un trasatlántico, por ejemplo, sale de cualquier puerto de América con carga general para Europa, el puerto de arribo no será seguramente uno de España.

¿Por qué? Muy sencillo; porque desde ese puerto español tendrá que transportarse la mercancía por vía férrea, á la nación de su destino, arrancando de uno de los puertos más lejanos de la periferia de Europa, y eso es anticomercial porque es antieconómico.

Despréndese de estas consideraciones que á los puertos españoles no pueden venir más mercancías que las consignadas á la península, y jamás de tránsito para otra nación.

Pero hay una circunstancia que España puede aprovechar neutralizando su desventajosa situación para el comercio de Asia y América y es prepararse al comercio africano, para el que está en admirables condiciones por su proximidad á Marruecos.

No hemos andado muy diligentes tampoco en desarrollar nuestra política de expansión y comercio hacia esas tierras africanas, pero eso consiste en que nuestros estadistas no han sabido hacer comprender á España que su porvenir está en África.

Sobral lo demuestra. Marruecos, dice, nos ofrece campo de expansión comercial, á que debemos concurrir aprovechando la base de nuestras plazas de Melilla, Ceuta y Alhucemas, que deben perder su carácter de presidios militares para convertirse en depósitos mercantiles.

Pero eso, muy pronto, pues cada día que se retrase nuestra acción en Marruecos será un paso atrás que damos en el objetivo de nuestra política comercial.

Ceuta y Melilla transformados en puertos comerciales, dando facilidad á nuestros

buques mercantes para que frecuenten sus aguas y el continuo contacto de nuestra flota comercial, abrirán mejor el camino de nuestro porvenir en Marruecos que todos los tratados y fantasías diplomáticas.

El Sultán ha declarado libre el cabotaje con todos los puertos de Marruecos, y á eso hay que responder inmediatamente con la anulación del artículo 228 de la Ordenanza de Aduanas que impide á nuestros barcos de cabotaje que recorran nuestras costas arribar á sus puertos, porque dicho artículo dice que al tocar después en un puerto español toda su mercancía pierde el origen nacional y devenga derechos de extranjería.

Si esos buques tocan en un puerto de Portugal la mercancía nacional que lleven conserva su origen y se considera de cabotaje al arribar á España después de haber comunicado con el reino lusitano, por donde se ve que esa disposición es perjudicial no solo al comercio y á nuestras relaciones con Marruecos, sino también al de nuestra Marina mercante.

Ingleses y franceses.

Gibraltar 16.

Es objeto de generales comentarios la fraternidad con que en las calles y cafés se ven unidos á los marinos ingleses y á los franceses del crucero surto en este puerto.

Ayer jugaron al *Foot-ball* juntos y los ingleses obsequiaron con un té á los franceses.

Esto demuestra la cordialidad de relaciones entre Francia é Inglaterra.

SOLEMNIDADES

El fondo del baúl

En todos los hogares domésticos, la preocupación dominante es la indumentaria para los días solemnes de la Semana Santa, en que hay que acudir á los templos con devoción y recogimiento; pero, también con todo lo mejor que hay en el guardarropa, ó para decirlo de una vez, sacando á relucir el fondo del baúl.

Ellas, la mantilla de encaje, el vestido de gro y el pañuelo de nipa; ellos, la levita cruzada, las botas de charol y la reluciente chistera; indumentaria toda, que para llevarla con cierto desembarazo y holgura, es preciso usarla á diario.

Pero, de cada diez, nueve de estos simpáticos burgueses que se echan á la calle tan perfumados en estos días solemnes de Semana Santa, solo visten levita y sombrero de copa el Jueves y el Viernes Santo... y las modas no se renuevan!

Los drogaderos saben bien que en Semana Santa es cuando se despacha más benina y caséjono. Esos ingredientes tienen la ventaja inapreciable de que no solo quitan las manchas de agua y polvo admirablemente, sino que restablecen á las prendas que se usan poco, el brillo y el aspecto primitivos.

Lo que no pueden hacer esas drogas, es alargar las levitas cortas y modificar el estilo, mejor dicho, «el aire» que tiene el corte modernista, tan diferente al de otros tiempos. Y lo que se dice de las prendas masculinas, queda dicho también de las femeninas.

Hay quien no se siente dispuesto á hacer un sacrificio, relativamente enorme, para refrescar el guardarropa, cuyo contenido, después de todo, solo se exhibe un par de veces al año; y piensan con delicia, en quedarse metiditos en casa.

Pero, cuando más se empiezan á encarrillar con esta idea, el carterero del interior ó el chico del Continente, les trae una misiva comprometedora. Una familia íntima que avisa que la niña pide á tal hora en tal ó cual iglesia, y se le comunica «para que no falte».

Y, ¿cómo han de faltar, si se trata de personas á quienes se debe gratitud ó algo más, y que tomarían muy á mal el desaire? Por consiguiente, no hay que pensar en la fuga, sino en salir del atolladero de la mejor manera posible, poniendo «á mal tiempo, buena cara».

Ni aun la esperanza bastante remota de un nuevo diluvio universal, que sirva de excusa para no echarse á la calle, sirve de tabla de salvación á esas gentes infelices que tienen buenas prendas... de vestir, pero muy pasadas de moda; porque aunque truenen y relampagueen, aunque granice ó llueva á torrentes, hay que salir á correr las estaciones.

El paseo, la exhibición, pueden y deben suprimirse; pero, no la visita de monumentos, que es no solo lo típico y lo adecuado en esos días solemnes sino lo indispensable, porque no hay familia de buenas costumbres religiosas, que deje de cumplir con esos deberes.

Y, justamente ahí es donde los «petitorios» se organizan y desenvuelven, y donde se conocen mejor las familias que están ó no bien relacionadas. De lo menos es el duro «reglamentario» que es preciso dejar en la bandeja, sino el que la gente pueda ver la sonrisa bondadosa ó la amable inclinación de cabeza que dirige al donante la aristocrática y linajuda dama que preside el petitorio.

Hay quien regresa al hogar doméstico henchido de satisfacción y orgullo, después de haber alojado unos cuantos pesos en las bandejas petitorias del Jueves y el Viernes Santo, no tanto por el bien de caridad que realizan y que el Cielo premia, sino por el honor inmenso que reciben al depositar su modesto óbolo, respondiendo á una invitación perfumada de la gran dama... de sus pensamientos.

Abel Inart.

Los reyes de Inglaterra.

Paris 17.

Comunican de Argel que el semáforo señaló á las once y treinta minutos el paso del yate real *Victoria and Albert*, escoltado por los cruceros *Suffolk* y *Aboukir*, que cambiaron los saludos con la plaza.

A pasar del mal tiempo, el yate real ha fondeado á las dos de la tarde ante una inmensa multitud en el muelle.

El gobernador general de Argelia subió á bordo acompañado del cónsul inglés, quien le presentó al rey Eduardo.

El gobernador ofreció á la reina magníficos bouquets.

El rey ha recibido al contraalmirante Sir Percin.

A las tres y cuarenta y cinco el rey ha des-

embarcado. Las tropas le han concedido honores.

En carruaje ha ido al palacio del gobernador. La multitud le ha vitoreado.

De Marruecos.

Entre Francia y Alemania.

Paris 16.

La prensa alemana asegura que en la comida del jueves en la embajada alemana en Paris, Delcassé y Radolin hablaron de la cuestión de Marruecos.

Tales informaciones ni las confirman ni las rechazan los franceses.

Los alemanes insisten en que la iniciativa de la conversación partió de Delcassé, sobre el tema de lamentarse de la campaña de la prensa alemana.

El viaje de Tallembach.—Embajada á Berlín?

Paris 16.

Le Temps publica un telegrama de Tánger en el que se asegura que el viaje de Tallembach á Fez no tiene ningún carácter político, sino simplemente una misión de cortesía para mostrar al sultán su agradecimiento por la recepción hecha al Kaiser.

También se asegura en dicho telegrama, que en Tánger circula con persistencia el rumor de que el Gobierno marroquí enviará una embajada á Berlín.

Ninguna noticia de Fez confirma tal rumor que hasta ahora es considerado como una fantasía.

RÁPIDA

Después de tantas baladronadas, de tantos anuncios terroríficos como el *Sancho* de esta nueva Insula hiciera á los obreros que intentaban realizar la manifestación en honor de sus compañeros muertos en la catástrofe del tercer Depósito, ayer, el ministro de la Gobernación concedió la autorización pedida.

Así como los obreros intentaron el miércoles justificar la suspensión de la manifestación, hecha por temor ante el alarido de fuerza que hizo el Gobierno, diciendo que era para evitar que algunos elementos extraños la aprovecharan para alterar el orden, al Gobierno intenta justificar este cambio de actitud y de criterio, atribuyéndolo á cariño hacia los obreros y respeto al derecho de manifestación.

El miércoles sabían los obreros que el Gobierno estaba dispuesto á pagar; hoy saben que la menor alteración del orden público puede originar la caída de Villaverde.

Y el Gobierno conoce que, una vez efectuado el viaje del Rey, y después de lo que hizo con los estudiantes, no tiene fuerza moral bastante para meterse con los obreros.

El valor es muy relativo.

Por eso, los que antes tenían miedo, ahora son valientes; y los que antes se mostraban valerosos, se sienten cobardes.

F. G. PACHECO.

EL KAISER ENFERMO

Paris 17.

Hoy ha corrido el rumor de que la salud del Kaiser no es satisfactoria.

He procurado comprobar la noticia; pero en todas partes se guarda la más absoluta reserva.

Únicamente me han dicho que el hecho debe ser cierto, puesto que los médicos han aconsejado al Kaiser que guarde el más absoluto reposo.

Según noticias autorizadas, el emperador de Alemania y el rey de Inglaterra se encontrarán el día 24 del actual en Mesina.

COMUNICADO

Señor Director del DIARIO DE LA MARINA.

Muy señor mío: En el número de anoche del diario de su digna dirección, el Sr. López Pérez, del Fomento Naval, califica de difamatoria la campaña que hago en este diario, *Ejército y Armada*, que dirijo, para que se aclare y sea totalmente conocida y juzgada la gestión de la Junta permanente del Fomento Naval; y añade que ha procedido judicialmente contra mí en el día de ayer.

Con este pretexto, alude el Sr. López Pérez, á que yo he solicitado de él una entrevista motivada en fútiles y extrañas pretensiones, interesando que se verificase, no en su domicilio, sino en el de persona á quien ni trata ni conoce personalmente.

Ante todo, la entrevista era tan motivada como que se refería, y así consta en mis cartas y en las suyas, que publicaré, á la devolución del importe de suscripciones de abonados á la desaparecida *Unión Militar*, de la que dicho Sr. López Pérez era copropietario. Exponía en mis cartas la pretensión solicitada, y también el deseo de la presencia de otro copropietario de *Unión Militar*, teniente de navío Sr. Aznar; y la persona desconocida en cuya casa le indicaba que podíamos vernos para ultimar esta liquidación, es el dignísimo Sr. D. Antonio Santonja, propietario y director de un periódico tan antiguo y serio como *El Día*, que se compone y tira precisamente en la propia imprenta del Fomento Naval.

Impórtame consignar esto para el juicio de los que no me conocen.

Por lo demás, y volviendo á lo que es de interés público, debo hacer paladina y terminante manifestación, de que no por acudir á esta clase de recursos ni á otro alguno, cualquiera que sea su índole, he de abandonar esta honrada y concienzuda campaña, que considero provechosa para la Marina de guerra.

Por esto me satisface mucho el haber sido llevado á los tribunales, para aumen-

tar los modos de que este asunto sea perfectamente conocido, aclarado y juzgado, y aun yo mismo acudiré á ellos, si á este efecto fuera conducente.

Dando á usted las gracias por la inserción de esta carta, suyo afectísimo, amigo y compañero,

q. b. s. m.,

Clodoaldo Piñal.

COMUNICADO

Señor Director del DIARIO DE LA MARINA.

Mi distinguido amigo: Confirmo á usted mi comunicado del viernes, hasta en lo relativo á que ni trato ni comencé personalmente al Sr. Santonja, y mi firme propósito de no sostener polémicas en la prensa; pero como ayer el Sr. Piñal en su periódico formula cargos por que no publiqué las cartas que á su instancia mediaron entre nosotros, debo hacer constar que dejé de publicarlas por entender que no estaba autorizado para transcribir literalmente su correspondencia particular.

Hoy que lo desea, publico todas las cartas á continuación, sin comentarlas, porque ya manifesté que no deseaba.

Gracias anticipadas de su afectísimo amigo q. b. s. m.,

J. López Pérez.

Madrid, 16 Abril 1905.

Hay un timbre que dice «Ejército y Armada. Dirección: San Roque 8, bajo izquierda. Madrid. 7 de Abril, 1905.

Sr. D. JOSÉ LÓPEZ PÉREZ.

Muy señor mío: Teniendo entendido que es usted propietario de *Unión Militar*, y obrando en mi poder créditos contra dicha publicación, cuyo cobro me encargan antiguos suscriptores á ella, que desean continuar su suscripción á este periódico de mi propiedad y dirección, y no á otro, ruego á usted que tenga la bondad de manifestarme cuándo y á quién he de presentar la liquidación con sus correspondientes comprobantes.

En espera de su contestación, se repite de usted, s. s. q. b. s. m.,

Clodoaldo Piñal.

Sr. D. CLODOALDO PIÑAL.

Muy señor mío: En contestación á su carta de hoy debo decirle que no soy propietario de *Unión Militar*.

El día 14 de Marzo último, compré por escritura pública al Sr. Celada, el veinticinco por ciento de la propiedad de dicho periódico, libre de toda carga. Pero por no haber resultado lo subyacente, y constituir dicha venta en mi opinión un delito de estafa, cometido en mi daño, presenté la correspondiente denuncia criminal contra el Sr. Celada, y se t amita el sumario en el Juzgado de instrucción del distrito del Hospicio, esperando obtener la nulidad de dicho escritura.

El señor Celada es, pues, el propietario del periódico y el responsable civil y criminalmente de cuanto al mismo concierne. Se repite s. s. y b. s. m.

J. López Pérez.

Hoy 7 Abril, 1905.

Hay un timbre que dice «Ejército y Armada. Dirección: San Roque, 8, bajo izquierda. Madrid. Hoy 10 Abril, 1905.

Sr. D. JOSÉ LÓPEZ PÉREZ.

Muy señor mío: Antes de proceder á actuaciones y demandas judiciales, siempre molestas, y por consejo de mi abogado que entiende hay estafa con perjuicio de usted en la venta del periódico *Unión Militar* y que me agrega que, de no haber quien responda de la devolución del importe de las suscripciones adelantadas á dicho periódico, á aquellos de los suscriptores que, no queriendo continuarlas en *La Correspondencia Militar* en uso de su perfecto derecho, me autorizan á recogerlo, pudiera haber responsabilidad que yo he de exigir en justa defensa de mis intereses, entiendo que sería conveniente para todos que celebráramos una conferencia, usted, el Sr. Aznar, que es otro de los compradores y yo, en casa del Sr. Santonja, Corredera 4 (redacción de *El Día*), con objeto de ver si, teniendo ustedes la bondad de aclarar algunos extremos, damos fin caballeramente y como procede á este enojoso asunto antes de llevarlo á los tribunales y darles la necesaria publicidad en la Prensa.

En espera de su contestación, se repite de usted, s. s. q. b. s. m.

Clodoaldo Piñal.

Sr. D. CLODOALDO PIÑAL.

Muy señor mío: En contestación á su carta fecha de hoy en que solicita una entrevista para tratar de incidencias del periódico *Unión Militar*, debo decirle que teniendo presentada (como ya dije á usted) en el Juzgado de instrucción del Hospicio una denuncia por el delito de estafa cometido en mi perjuicio por el Sr. Celada, con ocasión de la venta que me hizo el 14 de Marzo próximo pasado de un 25 por 100 de la propiedad de dicho diario, cuya participación me vendió como libre estando gravada, claro es que mientras se sustancia el sumario, me es imposible acceder á ninguna entrevista que tenga mayor ó menor relación con dicho asunto.

Desde el momento en que el Juzgado de instrucción entiende en este desagradable negocio, toda gestión particular ó oficiosa debe estar vedada. La única que puedo utilizar es la judicial, y para activar ésta me he mostrado parte en el sumario, nombrando procurador y abogado.

Es todo lo que puede manifestarle su seguro servidor q. b. s. m.,

J. López Pérez.

Hoy 10 Abril 1905.

De par en par.

A juzgar por las impresiones reinantes la ley del descanso dominical, única manifestación del maurismo reformista, va á ser modificada de modo tan radical que sólo va á tener de tal el nombre.

El reglamento no es perfecto, y eso ha quedado bien demostrado en la práctica, pero en la medida de lo posible, el Gobierno actual aspira á mejorarlo... taladrando.

Las dos manifestaciones más retrógradas del descanso dominical obligatorio, dieron en pleno rostro á la opinión pública, cerrando las plazas de toros y suprimiendo los periódicos en domingo.

Por endeble que esté ó anémico que se encuentre un Gobierno, y el actual lo parece más que ninguno otro, no habrá revulsivo que mejor le sienta y tonifique, como el restablecimiento de la normalidad taurina y la normalidad rotativa.

Con toros y con periódicos, la opinión se considerará más dueña de sí misma que con el aburrimiento dominical, determinando por la prohibición incomprensible de la fiesta taurina y de los grandes diarios en domingo.

Si el Gobierno va derechamente como se trasluce á autorizar las corridas de toros en domingo para no perjudicar á la Beneficencia; y la publicación de periódicos previo concierto entre patronos y obreros, se afirmará ante la opinión y conjurará la crisis.

El descanso dominical, preconizado por Cánovas del Castillo se convirtió bajo el régimen maurista en una intolerable invasión de la libertad individual, y si este aspecto odioso consigue quitarlo el Gobierno actual, no hay duda que conseguirá salvar algunas graves dificultades que le rodean.

La suerte está ya echada; y la ley y el reglamento del descanso dominical próximos á ser mutilados y archivados. Hay quien supone que el Gobierno, si estuviesen las Cortes abiertas, no se atrevería á intentar siquiera semejante propósito y acaso tengan razón, por donde resulta también, que el signo más evidente de que las Cortes actuales no se abrirán hasta el otoño, ó más aún, que no volverán á resumirse es ese... el de que el Gobierno se decide resueltamente á enterrar el descanso dominical.

La mayoría parlamentaria que lo aprobó y votó no volverá á los escaños; por consiguiente, lejos de su ordinario teatro ó circo de operaciones, nada podrá hacer ni intentar en contra del Gobierno.

Podrá no aprovechar al Gabinete actual el restablecimiento de los toros y de los periódicos en domingo, pero á quien ponen el INRI y la ceniza en la frente es al maurismo, que puede considerar abierta de par en par la fosa del olvido.

UN CÁLIZ ENVENEVADO

Roma 16

El párroco de Carpeneto ha sido objeto de una tentativa de envenenamiento.

Estaba terminando la misa cuando fué presa de agudos dolores. El médico del pueblo que asistía á la misa le prestó los primeros auxilios en el acto, y gracias á esto, el párroco no murió.

Se ha comprobado que la dolencia fué motivada por haber puesto en el cáliz en que había consumido, una fuerte dosis de estrignina.

INDUSTRIAS DE MAR

Un sustituto del bacalao.

Hay un pescado especial que vive en las aguas del archipiélago canario que se pesca en abundancia y es desconocido ó poco menas en Europa, á donde quizás convendría darlo á conocer como artículo de consumo, barato y de buenas condiciones nutritivas.

Llamase el «cazón» que otros llaman «galludo» y se cree es el que clasificó el gran naturalista Linnæo bajo el nombre de *Squalus galus*.

No es aplastado sino largo de unos centímetros y redondo, y es del género de los cartilagosos, sin elemento óseo en las aletas donde sólo tiene unas espinas; con cuatro respiraderos, dos á cada lado de la cabeza, en forma de medias lunas.

Su piel, sin escamas, es dura, su cabeza chata y sus dientes, en dos filas, triangulares y agudos; siendo su carne muy tierna y agradable, por lo que su consumo está muy admitido, sobre todo entre las clases humildes.

Es fácil de conservar en buen estado varios meses, para lo cual se usan diversos procedimientos; pero cuando se les pesca en abundancia, los pescadores lo hacen fijas y lo curan al aire, vendiéndose muy bien los cargamentos porque constituye un alimento barato para los pobres y de excelentes condiciones.

Por esta causa, hay quien considera que su introducción en Europa tendría buenos resultados y podría determinar un ramo de explotación pesquera que resolvería al mismo tiempo un problema de subsistencias.

La abundancia de este pescado es grande y si se cuidaba de su salazón podría enviarse en grandes cantidades á precios infinitamente inferiores al del bacalao al que podría sustituir por el precio y por sus buenas cualidades nutritivas.—X.

Desde Ferrol.

Buques de la Escuadra.—La pesca del bou.—Instrucción de un sumario.

Ferrol 16

El día 17 del actual, saldrá del dique el crucero *Princesa de Asturias*, con objeto de que pueda entrar el *Carlos V*.

Después volverá á entrar aquel buque, pues las obras que en él se realizan son de importancia. Por abandono de destino se instruye sumaria al Teniente de Infantería de Marina D. Félix Bustillo.

Se ordenó al cañonero *Marqués de Molins*, dedicado á la vigilancia de la pesca por las rías gallegas, procure evitar los atropellos que con los pescadores españoles cometen los vapores extranjeros.

El gobernador militar de la plaza estuvo á bordo del *Carlos V*, siendo recibido con los honores de ordenanza.

Dispuso el Capitán general de este Departamento, que para evitar las averías de los volantes se procure que éstos no queden abandonados y sin las señales correspondientes, lo mismo da día que de noche.

Obedece esta medida, á que el cañonero *Marqués de Molins*, no puede vigilar y atender todas las artes que se larguen á una respetable distancia.

En la Auditoria de este Departamento, se recibió el sumario instruido con motivo de la destrucción por los vapores extranjeros del bou de 399 redones pertenecientes á 12 embarcaciones pesqueras.

EL REY Á PARÍS

París 16.

El *Gaulois* de hoy dice que el día que D. Alfonso XIII visita la Escuela de Saint Cyr, irá acompañado de M. Loubet y de M. Berteaux; llegará á las nueve de la mañana, recorrerá la Escuela y pasará revista á los alumnos asistiendo á un *Carrusel*, en el que tomarán parte los jinetes de Samur.

Después del almuerzo, S. M. volverá á Versailles, donde pasará en coche por el Parque, visitando luego el Museo y el castillo.

Los alumnos de la Escuela de Saint Cyr han acordado dar á su promoción el nombre de Alfonso XIII para conmemorar su visita.

Guerra ruso-japonesa.

¿Dónde está la Escuadra?

París 16.

Telegramas de San Petersburgo de las noticias recibidas por vía inglesa, respecto de Rodjestvensky, son contradictorias.

Muchos buques aseguran haber encontrado á la Escuadra rusa cerca del Estrecho de Formosa.

Se considera esto inexacto, como también falsa la noticia del paso de Nebogotoff á la vista de Caglan.

Telegrafian de Hong Kong, que la Escuadra rusa no ha entrado en el canal de Formosa.

Se supone que ha cambiado de ruta y que se dirigen al banco Tizir, aglomeración de islotes próximos á la isla Palaván (Filipinas).

Créese que se proponen esperar allí á la escuadra que manda Nebogotoff.

Ansiedad é inquietud.—En Rusia y Tokio.

Londres 16.

Está excitadísima la opinión esperando con ansiedad el combate naval entre rusos

y japoneses, creyéndose que de su resultado depende la paz.

Las compañías arrendatarias de los cables hacen inenarrables esfuerzos de competencia, para conseguir dar la primera noticia de haber comenzado el combate.

Se cree que las primeras noticias las tendrán en Nueva York, pues están á la expectativa varios navíos de guerra norteamericanos.

De Tokio comunican que impresiona mucho el viaje del almirante Rodjestvenky, y se asegura que la primera batalla tendrá lugar en la isla Formosa.

Buques capturados por los japoneses.—Recompensa.—Contra los rusos.—Promesas á los indígenas.

París 16.

El *Eco de China* llegó ayer, dice que según el *Japon Times*, los japoneses han capturado desde el principio de la campaña 39 navíos que representan un valor de 19 millones de yens.

El mismo diario añade que el emperador de China ha concedido la orden del *Doble Dragón* al mayor Nerazzini, cónsul general de Italia, en recompensa de los servicios que ha prestado á la China.

Los oficiales de Kin-Cheon han prohibido á la población vender víveres á los rusos.

Los japoneses prometen recompensar á los indígenas que consigan apoderarse de los espías rusos ó chinos.

Reñido combate.

París 16.

Telegrafian de Tokio que se ha librado una reñida lucha en Yinking, siendo los rusos rechazados, ocupando los japoneses á Tachiapu.

La situación sigue igual.

TEATROS

CÓMICO

La zarzuela *El dinero y el trabajo*, original de Rocabert y Jackson, estrenada antaño en este teatro, tiene todas las de la ley para entusiasmar al público de las alturas: está planeada con gran habilidad y tiene numerosos chistes.

La obra obtuvo un éxito franco. Los autores salieron á escena infinidad de veces.

La música tiene algunos números muy bonitos y las decoraciones han sido grandemente aplaudidas. Lo que representa una vida tan larga para la obra, como próspera para los autores.

La interpretación, muy buena; mereciendo especial mención la señorita Arrieta, que cantó admirablemente. Robles, muy bien y probando que sabe cantar. Patricio León hizo á conciencia el tipo de «Retana».

G. P.

TEATRO REAL

ORQUESTA SINFÓNICA DE MADRID

Bajo la dirección del maestro Enrique Fernández Arbós, verificado anoche el primer concierto de la temporada esta sociedad, la que en el corto tiempo que lleva constituida, va adquiriendo una gran preponderancia, tanto por los notabilísimos elementos que la constituyen como por lo variado de su repertorio y acertada interpretación del mismo.

El concierto de anoche puede calificarse entre los más brillantes que se han dado en el Real.

El maestro S. Arbós tiene conciencia de los obras que dirige, sabe matizar y dar vigor á su batuta y sin pretensiones ni desplantes, más bien sobrio que ampuloso, es perfectamente ajustado y preciso; distinguiéndose en la manera de igualar y de destacar el claro obscuro que pone de relieve el concurso de todos y cada uno de los instrumentos.

Su temperamento algo nervioso le hace sentir la música que dirige, logrando dar dulcísima expresión y colorido á muchas frases, así como inusitado vigor y brillantez á otras.

Nos parece un excelente director, digno de que la Orquesta Sinfónica de Madrid le conserve mucho tiempo en su dirección.

En la primera parte fué interpretada admirablemente la ópera de Freyschütz de Weber, así como los preludios de Listz y un delicadísimo intermezzo (primera vez) del maestro Elgar, denominado «Dorabella», el cual se hizo repetir á petición del público.

La cuarta sinfonía en fa menor de Tschai-

kowsky ocupó la segunda parte y fué ejecutada magistralmente, siendo muy aplaudidos todos los tiempos, y muy especialmente al famoso «Scherzo», en el que se suprimen los arcos en todos los instrumentos de cuerda.

En la tercera, como verdadera admiración, la interpretación del *Idilio* de Sigfredo de Wagner y tres danzas del baile «Caphal y Proeriss» de Geaty, llegando el entusiasmo del público al más alto grado á la terminación de la gran ópera del Tannhäuser (número final del concierto), ejecutada maravillosamente.

Unánime era el parecer de todos los asistentes al concierto de anoche, al calificar éste como uno de los mejores que se han dado hace mucho tiempo.

Felicitemos á la Orquesta Sinfónica de Madrid y la deseamos triunfos tan legítimos como el de anoche.

El teatro estaba muy concurrido y en los palcos y plateas asistían casi todos los abonados al segundo turno de la temporada de ópera.

Jaquesán.

Consejo de Ministros.

A las cinco de la tarde se han reunido en Consejo los ministros, presididos por el Sr. Villaverde, como preparación del que mañana se celebrará en Palacio.

La causa de que éste no se celebre el jueves es la festividad del día.

En la reunión de esta tarde se tratará, entre otros asuntos, de ultimar el examen de los expedientes de indulto que se hayan de presentar á la firma regia el día de Viernes Santo.

Se ocuparán también los ministros del reglamento de aplicación de la ley del descanso dominical en sus tres puntos principales: Prensa, corridas de toros y horas que han de estar abiertos los comercios en domingo.

En estos asuntos parece que no hay unidad de criterio entre los ministros.

El Sr. Villaverde informará detalladamente á sus compañeros del viaje del Rey á las provincias de Levante y el de Hacia á dar cuenta de la distribución de fondos del mes.

MISION COMERCIAL

Ha llegado á Bilbao una comisión, compuesta de D. Manuel Charizola presidente, y D. José Torrombó, secretario general de «La Mision Comercial», de los viajantes españoles á las repúblicas del Plata. Estos señores tratan de visitar á los principales fabricantes é industriales de Vizcaya, así como á la Cámara de Comercio de Bilbao, con el fin de aumentar en lo posible la exportación de productos nacionales y favorecer el intercambio con las citadas repúblicas.

Esperamos que tanto por parte de los industriales y comerciantes como por las corporaciones y sociedades á quienes visiten dichos comisionados, serán atendidos en sus justos y leales deseos para asegurar el éxito á sus gestiones.

Información de Marina

El Ministro de Marina recibió esta mañana la visita del General Lazaga, el cual le dió cuenta de haber hecho entrega del mando de la división naval de la Escuadra de Instrucción, al General Santaló.

Hasta el mes de Enero del año próximo, no se formará nuevamente la Escuadra.

El crucero *Cardenal Cisneros* ha zarpado ayer de Cartagena, con rumbo al Ferrol.

LA «GACETA» DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas:

Real orden disponiendo que, para atender al sostenimiento de la Granja-Instituto de Agricultura de Levante (Valencia), se libre desde luego á favor del Director de dicho establecimiento la cantidad de 4.000 pesetas.

Otra disponiendo que la Granja-Instituto de Agricultura de la región agronómica de Castilla la Vieja sea la creada en Valladolid.

Otra disponiendo se agreguen del actual Ne-

72 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARIÑA»

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLES

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

bote, y mandó remar hacia la fragata «Acasta».

Yo determiné en vista de esto escribir inmediatamente al capitán de la «Acasta», participándole la conducta del capitán Hawkins había tenido conmigo, y pidiéndome su intervención en aquel caso; y como el bote que me había llevado al bergantín todavía no se había alejado, envié la carta por este conducto, y el capitán de la «Acasta» la recibió antes que concluyera la visita del capitán Hawkins.

Después de haberla leído el capitán de la «Acasta», la puso en mano de su visitante el cual contestó que en efecto había recogido aquellos papeles; pero como no probaban un espíritu de desafección y de insubordinación había resuelto no devolvérmelos.

—Yo no puedo permitir eso, contestó el capitán de la «Acasta» y si por equivocación han llegado á poder de usted algunos de los secretos del señor Simple, el honor manda que no haga usted uso de ellos ni tampoco puede usted retener lo que no es suyo.

El capitán Hawkins volvió á decir que no me entregaría los papeles, y se despidió, entonces el de la «Acasta» le dijo:

—Tenga usted la bondad de permanecer sobre cubierta hasta que yo suba.

Entonces escribió una orden mandando al capitán Hawkins que le entregase inmediatamente los papeles que tenía míos, y subiéndome á cubierta la puso en manos del capitán Hawkins diciéndome:

—Aquí tiene usted la orden por escrito y procedente de un oficial superior.

Ahora desobedeciera usted si se atreve pero si la desobedece le pondré arrestado y someteré su causa á un consejo de guerra.

Solo siento que haya un capitán al servicio de S. M. á quien tenga que tratarse de este modo para que haga lo que todo hombre de honor, y todo caballero debería de hacer.

El capitán Hawkins se mordió los labios al recibir aquella orden acompañada de tal observación.

—El bote de usted le aguarda capitán dijo el de la «Acasta» en tono severo.

Hawkins volvió á bordo del bergantín recogió mi libro de cartas y el diario, los selló y los envió al capitán de la «Acasta», el cual me los devolvió bajo un sobre como asunto del Real servicio.

Así pues, el público es deudor al capitán de la «Acasta» de estas memorias que ahora está leyendo.

Por mis compañeros supe que el capitán Hawkins había sido muy levemente herido, por el hierro de un col en el cual había dado una bala; y aunque apenas había rozado la piel creyó conveniente considerarse peligrosamente herido y entregando el mando á Webster, el segundo teniente, se había retirado á su cámara, permaneciendo allí hasta el fin de la acción.

Cuando Wister le dió parte de la vuelta de los botes con el cañonero apresado, y de mi supuesta muerte se puso tan contento, que olvidó que debía estar herido y subió corriendo á la cubierta restregándose las manos y paseando de arriba abajo.

Al fin recordó la posición en que se hallaba, volvió á bajar á su cámara y subió de nuevo ya con el brazo en cabestrillo.

A la mañana siguiente pasó ha bordo de la «Acasta», dió parte al comandante y se llevó al bergantín al guardia marina que había sido promovido.

Había dicho también en el alcazar de popa que si yo no hubiera encontrado la muerte en la acción trataba de someterme á un con-

sejo de guerra, y hacermos despedir del servicio, que tenía bastantes cargos que hacerme porque los había estado reuniendo desde el punto y hora en que yo había entrado á servir á sus órdenes, y que después al tumante del condestable le haría arrendar de la intimidad que había tenido conmigo.

Todo esto se lo había dicho al cirujano que era bastante adulator, y el cirujano se lo había repetido á Thompson que fué quien me dió estos informes.

La ventaja de todo esto era que yo sabía ya la posición en que estaba y lo que debía esperar.

Durante el corto tiempo que permanecimos en el puerto, tuve cuidado de que no se introdujera en el buque el «bálsamo de Riga» y la tripulación no nos dió nada que sentir.

Recibimos órdenes para unirme con el almirante que estaba enfrente de Texel, y como este había recibido órdenes para despachar un buque de la escuadra fué nuestro bergantín el elegido, porque nadie quería la compañía del capitán Hawkins.

Cuando estábamos á cuarenta millas del puerto se presentó una fragata á la vista. Hicimos la señal particular, y la fragata izó la bandera sueca y aguardo nuestra llegada.

Al llegar á dos cables de distancia se puso al habla y nosotros hicimos lo mismo y el capitán me mandó hechar el bote al agua para saber su nombre, el de su comandante, y ofrecerte los auxilios que pudiera necesitar.

Esta era costumbre en el servicio y yo pasé á bordo de la fragata.

Cuando subí á su cubierta pregunté en francés si había alguno que hablase esta lengua.

gociado de Explotación de Ferrocarriles los asuntos de carácter administrativo, creando con ellos otro nuevo, que se denominará Negociado del Tráfico de Ferrocarriles.

Administración central. Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de las pensiones concedidas por este Consejo durante la primera quincena del mes actual.

Hacienda.—Estados demostrativos del movimiento que han tenido las reclamaciones económico-administrativas en las oficinas que constituyen la Administración central y provincial de la Hacienda pública durante el mes de Marzo último y los tres primeros meses del año actual.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Estado de los documentos y valores de la Deuda amortizados en el mes de Enero de 1905, por pago de débitos, varios ramos y conversiones.

Agricultura.—Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Concurso para la provisión de una plaza de Verificador de contadores de gas, vacante en Cádiz.

Dirección general de Obras públicas.—Subasta de acopios para conservación y reparación de carreteras.

Hoy es tiempo; mañana, no.

Que estamos en vísperas de acontecimientos trascendentales en la marcha de la política europea, esto es innegable. Los síntomas característicos de esta índole, se presentan simultáneamente y con una veracidad aterradora.

Hasta la multitud está embargada, inquieta y no sólo ella, sino casi todas las clases sociales, en este país donde los únicos que no se inmutan son los eternos políticos de puchero. Verdad que éstos, con sacar los garbanos blandos y á tiempo, tienen bastante; pero hay que confesar que hacen un papel bien poco airado, á la par que hasta miserable.

Sin duda alguna que la causa primordial del desequilibrio actual de la balanza política de Europa, lo ha causado el conflicto de Extremo Oriente, y como consecuencia, lo no bien calculada sería de derrotas del desgraciado Imperio moscovita, en ésta para él funesta guerra, que bien cara le está haciendo pagar su imprevisión naval, por no haber acertado á reunir en el sitio y momento adecuados, una flota bastante poderosa para equilibrar y aun vencer la de su rival, lo cual hubiera conseguido sin gran esfuerzo, dado que ya disponía de bastantes fuerzas, aunque insignificantes en el Occidente, así como plazas fuertes y posiciones estratégicas, pero tan grande fué su descaído y su confianza, que le sorprendieron los sucesos en la hora en que aún no los esperaba, y con notable desventaja para ella, ya que estaba, como hemos indicado anteriormente, sin la necesaria preparación para esta contienda tan formidable.

Pero, como decimos, la consecuencia del fracaso ruso ha hecho inclinar la balanza europea de la política, si bien en un sentido harto amenazador para las naciones mediterráneas, en proporción directa de su indefensión naval, y aquí comprenderán nuestros lectores que hemos puesto el dedo en la llaga como vulgarmente se dice, pues nadie como nosotros los españoles más comprometidos en este caso.

En efecto; una vez fracasada Rusia, su digna y entusiasta compañera de alente el Pirineo trata de escurrir el bulto, buscando por otra parte apoyo y unión, que ya no puede prestarle el desgraciado gigante con pies de plomo. Como consecuencia de esto, las proyectadas manifestaciones de confraternidad anglo-francesas, exteriorizadas por la próxima reunión de sus flotas que tardará muy pocas semanas en llevarse á cabo, según las últimas noticias. Y esto, al mismo tiempo les saca otra castaña del fuego á nuestros astutos vecinos transpirenaicos, ya que adquiere esta demostración naval el aspecto del dolo al enseñar los dientes, al que pretenda malograrle su codiciada presa. Y esto también como resultado del reciente viaje de un conocho emperador á Tánger.

Y aquí llegamos por fin al punto descaído, el cual ya habrán traslucido nuestros expertos lectores. Este punto negro, presá tan codiciada, y por lo tanto manzana de las discordias occidentales, es sin duda alguna el decadente Imperio mogrebino, que por obra y gracia del reciente tratado efectuado por vecinos de uno y otro lado del Canal de la Sinaica, ha sido declarado terreno apropiado y muy fértil para el desarrollo de la civilización de occidente. Sólo que las naciones encargadas de civilizar á los mogrebitas son, como se comprende, las mismas que han pactado el mencionado y reciente convenio ad hoc, las cuales, por supuesto, pretenden al menos seguir el precepto del que *pario y reparo*...?

Claro que á nosotros los españoles no nos han tenido consideraciones ni han andado con cortésías para con nosotros, por estas son costumbres del presente y no hay que asustarse por tan poca cosa, siempre que... no nos pase algo gordo, para lo cual no nos sobran ni faltan motivos, en tiempos en que es frase corriente que el derecho existe donde puede ser amparado por las corazas y los cañones de las modernas fortalezas flotantes, y aquí hemos vuelto á poner el dedo en el sitio condescuido, pues no es ignorado cuán limpios estamos de las tales fortalezas en este país de *gigotes*—la verdad es que el insigne Cervantes era en literatura un pintor

CAPÍTULO XXVII

Un amigo en posición nueva.—Influencia de un título para evitar las represiones.—Malas noticias de casa y peores á bordo.—Pedro sometido á un consejo de guerra.—La señora Trotter va ganando tanto en carácter como en edad.—Los capítulos de cargo.

Cuando estábamos á cuarenta millas del puerto se presentó una fragata á la vista. Hicimos la señal particular, y la fragata izó la bandera sueca y aguardo nuestra llegada.

Al llegar á dos cables de distancia se puso al habla y nosotros hicimos lo mismo y el capitán me mandó hechar el bote al agua para saber su nombre, el de su comandante, y ofrecerte los auxilios que pudiera necesitar.

Esta era costumbre en el servicio y yo pasé á bordo de la fragata.

Cuando subí á su cubierta pregunté en francés si había alguno que hablase esta lengua.

verídico y delicioso—donde, si no las hay, no crea el lector que es por falta de recursos...

y casi á pie enjuto lo sacan á tierra. Entonces, separan las que tienen menos de siete centímetros de diámetro...

NOBLEZA MUERTA

Con miradas de avariento regojado miraba aquella pobre señora el gran rimerito de papeles que, dentro del arca de socios...

Este era el libro predilecto de doña Luisa. Dentro de unas rojas tapas de terciopelo ya descolorido y manchado por los años...

Aquel libro encerraba una gran riqueza pasada; era un cuerpo sin alma; sus privilegios, sus donaciones, sus censos, su majestuosidad...

Doña Luisa era una víctima del devastador estrago; hasta ella habían llegado los últimos ecos de aquella opulencia; todavía había podido cobrar algunas rentas...

Yo veía en la pobre doña Luisa la representación viva de la muerte de la leyenda, que han llamado dorada por sus aureos esplendores...

Pero doña Luisa esperaba la resurrección de la fortuna, como aquellos deshaciados de la ciencia esperan en pleno período agónico la vuelta de la salud...

Aquel día, doña Luisa había salido á dar un paseo con sus hijas por el vecino bosque.

Era un día de otoño; las hojas de los árboles amarilleaban como la cara de una de las niñas...

bosquecillo, siguiendo sus curvas, marchaba la madre y las tres niñas, pensativa aquella y rientes y juguetonas éstas.

El sol ya había ocultado sus fulgores y el regreso era de rigor; los montes de noche inspiran el respeto que parece agobiar á los espíritus con amenazas terribles...

Por el mismo camino retorcido y arenoso regresaban al hogar querido, á la casita próxima al bosque, y un alarmante toque de campana hizo detener sobresaltada á la madre.

En la parroquia de su feligresía tocaban á fuego; las atropelladas notas del bronce parecían sonar cada vez con más fuerza...

De pronto, allí, sobre la casita que parecía ponerse al abrigo de la vieja y elevada muralla, y donde tenía el domicilio doña Luisa, brotaron las llamas como lenguas de fuego...

Bien lo vió doña Luisa y bien lo vieron sus tres hijas, que corrieron á agarrarse á su madre que, trémula, loca de terror, veía desaparecer con aquellos papeles del arca todo un pasado brillante y un porvenir dudoso...

Creía ver hecha un arca de nogal y los legajos carbonizados, desprendiendo una columna de humo que ascendía á la altura, y con ella el espíritu cabaleresco de otras edades...

Los años pasaron; las tres huérfanas separadas corrieron por el mundo como las aguas que rompen el dique, saltan y se dividen para tomar diferentes direcciones.

Una ingresó en un convento, la otra casó con un hombre honrado y le ayudaba en los negocios comerciales, llevando á la vez la dirección de un hogar feliz...

Del árbol de una nobleza muerta habían brotado tres flores: el egoísmo, la honradez y el vicio...

C. Rodríguez Díaz.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Sr. Villaverde, no obstante hallarse algo acatarrado, concurrió ayer por la mañana á la Presidencia para despachar algunos asuntos de carácter urgente.

El jefe del Gobierno ha recibido gran número de telegramas de felicitación por el feliz éxito del viaje de S. M. el Rey.

Muéstrase el Sr. Villaverde satisfechísimo del recibimiento que al Monarca han hecho las poblaciones que acaba de visitar, el cual ha sobrepasado en brillantez y entusiasmo á cuanto podía esperarse.

Esta tarde á las siete se reunirá en la Presidencia la Comisión de festejos del centenario del Quijote para fijar definitivamente el programa de los mismos.

Decíase ayer que el Rey emprenderá el lunes 24 del corriente otro nuevo viaje para visitar algunas de las provincias que le falta conocer.

Esta excursión durará cuatro ó cinco días, y durante ella recorrerá el Monarca varias poblaciones, entre ellas Cáceres, Badajoz, Ciudad Real, Mérida y alguna otra.

Aquí, en este hermoso puerto de Mshón, punto estratégico del Mediterráneo de sin igual importancia, es donde más se deja sentir la necesidad de este poder naval...

Hoy es tiempo; mañana será tarde. José L. LLEDO. Mshón, 8-4-905.

CONGRESO INTERNACIONAL DE Expansión económica mundial

Hemos recibido el reglamento y programa del Congreso Internacional que tendrá lugar en Mons (Bélgica), en el mes de Septiembre próximo.

Su apertura se verificará el día 24 y su duración será de cinco días.

Dicho Congreso se celebrará bajo el patronato del rey de los belgas y serán presidentes de honor los presidentes del Senado y de la Cámara de Diputados...

El objeto de dicho Congreso será el estudio de las cuestiones referentes á la enseñanza, estadística, política económica y aduanera, Marina, expansión civilizadora...

Serán miembros del Congreso: 1.º Los delegados de los Gobiernos.

2.º Los mandatarios comisionados por las Instituciones científicas y económicas y las Cámaras de Comercio.

3.º Las personas que se hagan inscribir en la Secretaría general del Congreso, sea antes, sea durante la celebración de la sesión.

Todos los miembros del Congreso abonarán, en el momento de su inscripción, una cuota de 20 francos, y recibirán una tarjeta personal que les dará derecho de asistir á las sesiones de las diferentes secciones.

Cada miembro, en el momento de su inscripción, dará á conocer la ó las secciones de que desea formar parte.

Dichas secciones serán seis, á saber: Sección I.—Enseñanza. Sección II.—Estadística internacional. Sección III.—Política económica y aduanera.

Sección IV.—Marina. Sección V.—Expansión civilizadora hacia los países nuevos. Sección VI.—Medios y agentes de expansión.

En el curso de las discusiones, los oradores no podrán hacer uso de la palabra durante más de quince minutos, ni hablar más de dos veces sobre el mismo asunto, á menos de una decisión especial de la asamblea.

De las secciones citadas la enseñanza se subdivide en tres clases: Enseñanza primaria, enseñanza media y enseñanza superior...

En el mes de Abril la autoridad de Marina declara abierta la explotación, indicando al mismo tiempo el banco que se permite beneficiar...

La pesca comienza de seis á siete de la mañana, (un cañazo anuncia la hora) y dura hasta la tarde; otro cañazo anuncia la terminación de la faena.

Entre los centros de producción de ostras con que cuenta Francia, es Caucaule uno de los más famosos. Allí, la pesca del preciado molusco sólo se permite durante un mes en el año...

En el mes de Abril la autoridad de Marina declara abierta la explotación, indicando al mismo tiempo el banco que se permite beneficiar...

La pesca comienza de seis á siete de la mañana, (un cañazo anuncia la hora) y dura hasta la tarde; otro cañazo anuncia la terminación de la faena.

Entre los centros de producción de ostras con que cuenta Francia, es Caucaule uno de los más famosos. Allí, la pesca del preciado molusco sólo se permite durante un mes en el año...

En el mes de Abril la autoridad de Marina declara abierta la explotación, indicando al mismo tiempo el banco que se permite beneficiar...

La pesca comienza de seis á siete de la mañana, (un cañazo anuncia la hora) y dura hasta la tarde; otro cañazo anuncia la terminación de la faena.

Entre los centros de producción de ostras con que cuenta Francia, es Caucaule uno de los más famosos. Allí, la pesca del preciado molusco sólo se permite durante un mes en el año...

En el mes de Abril la autoridad de Marina declara abierta la explotación, indicando al mismo tiempo el banco que se permite beneficiar...

El comercio de ostras en Caucaule.

Entre los centros de producción de ostras con que cuenta Francia, es Caucaule uno de los más famosos. Allí, la pesca del preciado molusco sólo se permite durante un mes en el año...

En el mes de Abril la autoridad de Marina declara abierta la explotación, indicando al mismo tiempo el banco que se permite beneficiar...

La pesca comienza de seis á siete de la mañana, (un cañazo anuncia la hora) y dura hasta la tarde; otro cañazo anuncia la terminación de la faena.

Entre los centros de producción de ostras con que cuenta Francia, es Caucaule uno de los más famosos. Allí, la pesca del preciado molusco sólo se permite durante un mes en el año...

En el mes de Abril la autoridad de Marina declara abierta la explotación, indicando al mismo tiempo el banco que se permite beneficiar...

La pesca comienza de seis á siete de la mañana, (un cañazo anuncia la hora) y dura hasta la tarde; otro cañazo anuncia la terminación de la faena.

Entre los centros de producción de ostras con que cuenta Francia, es Caucaule uno de los más famosos. Allí, la pesca del preciado molusco sólo se permite durante un mes en el año...

En el mes de Abril la autoridad de Marina declara abierta la explotación, indicando al mismo tiempo el banco que se permite beneficiar...

La pesca comienza de seis á siete de la mañana, (un cañazo anuncia la hora) y dura hasta la tarde; otro cañazo anuncia la terminación de la faena.

Los eupleadns de Hacienda

Los empleados de Hacienda de Hungría se hallan constituidos en una como Asociación, y su comité ejecutivo ha dirigido un mensaje...

El objeto es estudiar las bases que han de proponerse al Parlamento húngaro para una ley en favor de los empleados del ramo de Hacienda.

LA MANIFESTACIÓN OBRERA

La noticia de que el Gobierno había autorizado la manifestación de duelo, proyectada por las Sociedades obreras, suscitó rápidamente entre todos los trabajadores...

En todo el día se habló de otra cosa, haciéndose muchos y muy vivos comentarios. Desde luego la satisfacción era general.

Con el fin de cumplimentar el acuerdo adoptado por todas las Directivas en la sesión del viernes, pidió aquella audiencia al ministro de la Gobernación y éste la citó para ayer, á las doce del día.

En la entrevista, el Sr. González Besada dijo á la Directiva del Centro que habían interpretado mal las palabras del gobernador, tomando como amenaza lo que sólo había sido un aviso paternal del riesgo que podrían correr los trabajadores si la manifestación se verificaba.

Que el Gobierno jamás había pensado en prohibir la manifestación, pues reconocía que era un acto muy justo y que las Sociedades del Centro de la calle de Relatores tenían probada su sensatez.

El temor del Gobierno—añadió—sólo obedecía á que otros elementos se hubieran mezclado con el deliberado propósito de desvirtuar la manifestación; pero que habiendo desaparecido ya esa causa, á juicio del Gobierno, podían celebrarla cuando quisieran, siempre que fuera por la mañana, en días distintos al Jueves y Viernes Santos...

El ministro de la Gobernación ha recibido esta mañana la visita de una Comisión de dependientes de ultramarinos y pastelerías, para pedirle que haya igualdad en las horas de descanso dominical para todos los gremios.

El presidente del Consejo puso esta mañana á la firma de S. M. varios decretos resolviendo competencias.

El gobernador civil y el coronel Elías estuvieron esta mañana en la Presidencia conferenciando con el Sr. Villaverde.

A la hora anunciada, ocho y cuarenta de la noche, llegó el sábado último á la estación del Mediodía el tren en que regresaba á esta corte S. M. el Rey.

Esperaban en la estación la llegada del Monarca, S. M. la Reina, las Infantas María Teresa é Isabel, el Príncipe viudo de Asturias, los señores Nuncio de Su Santidad y obispo de Madrid, el Gobierno, los altos funcionarios palatinos, gran número de Comisiones de los Institutos armados y muchas distinguidas personas...

Don Alfonso apenas descendió del vagón abrazó cariñosamente á su angusta madre y altezas, correspondiendo á los saludos de varias de las personas que se hallaban en los andenes.

NOTICIAS

Parece que el Rey no veraneará este año en San Sebastián, sino en La Granja. La Reina, con la Infanta Teresa, irá, como en años anteriores, á las playas donostiaras.

En vista de las cotizaciones diarias oficiales de la primera quincena del mes actual, se ha declarado por real orden del ministerio de Hacienda que el tipo medio del cambio en el indicado período ha sido el de 82,33 por 100...

El próximo martes 18, en la función de noche, se celebrará en el teatro Español el beneficio de María Guerrero, con la despedida de la Compañía, última función de la temporada y última representación de la comedia en tres actos, original de D. Jacinto Benavente, titulada Rosas de otoño...

La Junta directiva del Círculo de Bellas Artes, en sesión que celebró el día 14 del actual, acordó, en virtud de lo solicitado por varios artistas, prorrogar el plazo de admisión de obras para la Exposición bienal y concurso del «Quijote», que ha de celebrarse en el Palacio de Cristal del Retiro, hasta el día 25 del corriente...

La Junta directiva del Círculo de Bellas Artes, en sesión que celebró el día 14 del actual, acordó, en virtud de lo solicitado por varios artistas, prorrogar el plazo de admisión de obras para la Exposición bienal y concurso del «Quijote», que ha de celebrarse en el Palacio de Cristal del Retiro, hasta el día 25 del corriente...

INTERESANTE A LAS MADRES. Las que crían á sus hijos con leche propia, saben por experiencia que tomando el GLIFEROFOSFATO DE CAL ESPINAR aumentan la riqueza nutritiva de la leche...

ESPECTÁCULOS PARA HOY. ESPAÑOL.—A las ocho y media.—(25 y último lunes de moda).—Rosas de Otoño.—La sabiduría.

APOLO.—A las ocho y cuarto.—La Galerna.—Las hijas del Zebedo.—Da balcón á balcón y Picara lengua.—Los pícaros celos.

ZARZUELA.—A las ocho.—(Moda).—La vara de alcalde.—Cascabel.—La Zarina.—La golfemia.

MODERNO.—A las ocho.—La guardabarrera.—El estuche de monerías.—Los tres gorriónes.

ESLAVA.—A las ocho y media.—Venus solón.—El cake walk (Sección doble).—La mulata (tres actos).

COMICO.—A las ocho y media.—Perico el jorobeta.—El dinero y el trabajo.—El Triunero.—El dinero y el trabajo.

Imp. del Fomento Naval, Veneras, 5.

Generadores BELLEVILLE ACTUAMENTE EN SERVICIO (MARZO 1905) EN BUQUES DE ALTO BORDO. NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje. Marina.—Militar Francesa... 360.560 caballos. Real Inglesa... 966.300 — Imperial Rusa... 253.800 — Imperial Japonesa... 122.700 — Imperial Austriaca... 56.700 — Real Italiana... 32.500 — Militar Chilena... 26.500 — Militar Argentina... 13.000 — Compañía de las Mensajerías Marítimas... 87.600 — Compañía de los Caminos de Hierro del Geste... 18.500 — Compañía General Transatlántica... 1.500 — Total de aplicaciones en servicio. 1.939.660 caballos. S. A. des Etablissements Delaunay Belleville. Capital, SIX millions de francs. Talleres y Astilleros del "Ermitage", Saint-Denis (Seine) Francia. Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine. Agent. comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17. BARCELONA. ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS.

