Dimrio de la Marina

Andrid. Jueves 13 de Abril de 1905

Calle de las Vaparas.

Dos ediciones diarias

Navales.

Memania.

HABO MAZVII-Numorgu.267

En la Armada alemana, el Departamento de minas ha entrado en un nuevo sistema da organización desde el 1.º del mes co-rriente, como resultado de la importancia adquirida por las minas submarinas en la actual guerra ruso-japonesa. Kiel y Cuxhaven, para los efectos de hacer prácticas, se convertirán respectivamente en bases de operaciones de los distritos del Báltico y Mar del Norte, y en ambas estaciones permanecerán los buques destinados á las experiencias. Además, desde Cuxhaven, en los estuarios del alba, Weser y Bahía Do-llart, se verificaran pruebas colocando minas submarinas.

Las regiones del Báltico, ofrecen un campo mny apropisito para la colocación de estas minas y el ejercicio de buscarlas. Las nuevas estaciones de la Marina alemana en Mürik y Sonderburgo, en Schles-wig Holstein, carocen de fortificaciones para defenderlas, y se intenta ahora hacer-

o con minas sabasarinas.

La dotación para las defensas submarinas en Cuxhaven se compondrá de siete oficiales un maquinista y 200 hombres, que se distribuiran entre los siete torpederos que se han de utilicar para estas prácticas.

También se utilizará un transporte de minas en el litoral del Mar del Norte y otros dos de la misma clase en el Báltico, y como las autoridades navales alemanas dedican á este asunto grande atención, se quiere que la tripulación de estos transportes se releve con frecuencia para que adquieran practica en este servicio la mayor cantidad del personal de las tripulaciones de la Armada alemana.

los Reyes de Inglaterra.

LEGADA A PALMA -SALUDOS DE ORDENANZA. Palma 12.

Al mediodis ha fondeado en este puerto el gate real Victoria and Albert, conduciendo á los Ha venido escoltado de Mahón por el cruce-

o inglés Suffelk y el destroyer Foyer. Las baterías de la plaza han hecho las salvas de ordenanza. Los barcos se hallan empavesa-

Las autoridades pasan á bordo á cumplimen-tar á SS. MM.

ENTRADA EN LA POBLACIÓN. - VISITAS.

Palma 12 A las tres y media han desembarcado los reprincesa Victoria y el prín-

coches, han entrado en la os del gobernador, el alcal-la Diputación provincial. cores de ordenanza una comson bandera y música. a Guardia civil de Caballepania de Infanteri

ria daba guardia o honor al coche real, al que eguían el capitár Las calles se ha eneral y sus ayudantes. ban totalmente ocupadas de s aclamaba sin cesar. Los balcones se hallaban adornados con vistosas

Factor indispensable.

Mal de nuestro grado, impulsados per la fatalidad del desastre, vamos hacia el desquiciamiento completo de la unidad de acción en cuanto e relaciona con la reconsrucción naval y de momento, no se ve surgir ni la mas remota esperanza.

Se ha cloho y spetido hasta la saciedad ne la Marina mi itar es factor indispensae para la defensa y seguridad de la paris, y aun cuando todos lo admiten y pro-daman, en vez de facilitar la patriótica bra de hacer barcos, amontonan inconveientes económicos y nunca salimos del

Misuras todas las naciones que se estiman en algo aumentan su poder naval y alguan a la Marina un tanto por ciento maor dal que otorga España, ahora, como antes, nes obstinamos en resolver tan esencial problema, an dinero, discutiendo mucho su inversión, y mirando más á la bolsa que á las conveniencias de la patria.

Pero de como odo iremos cavendo cada vez mas hondo en la sima del infortunio; mientras no entremos como los demás salses, en al camino de la amplitud y de la 1 onfianza, sará mitil cuanto se intente, y no tendremos a lote verdaderos barcos de guerra, sino so efesios marítimos, por no naber tenido la gallardía de gastar oportunamente puos coantos millones.

Dada la posición geográfica de España, la extansión de sus costas, el número de poblaciones de carácter comercial que en allas tiene sin defensa de ningún género contra los faciles y posibles ataques extelores y el número de toneladas que el pabellon mercant nacional tiene a flote, lo prudente, lo metico, lo lógico, sería enanchar y me ar la base de sustentación

n vez de destrirla y demolerla. No nos hagonos ilusiones; en España on muy pocas as personas que se pene-trun de la importancia del factor naval en de la Nación y hablan de la Marina como de cosa inútil, por lo mismo que en el mar no tienen ni sus ocupacioes diarias, ni sus ideales más ó menos fan-

Se echa de menos esa maravillosa intuieión del alma germánica y del espíritu británico que lleva á esas dos grandes nacio-nalidades á la persuación de que sólo con volunta d inteligente y creadora se puede lisear, como Alemania é Inglaterra han Ilegado, á la solución del magno problema marítimo, que es vida de la Patria, porque implica su defensa y seguridad en los

Para conseguir la fuerza marítima que nos hace falta y obtener el correspondiente rendimiento en sus gastos, no es proce-dimiento eficaz el que desde hace tanto tiempo preconizan los detractores de la Marina, y que consiste en aniquilar fieramente lo que constituye el núcleo de es-fuerzos extraordinarios de muchas genera-

Por ese camino de perdición solo se va al caos marítimo; y estamos calvos de saber que el sistema administrativo, la reorganización de servicios, la reforma de los procedimientos, necesitan una revisión y un estudio; pero, todo eso es secundario.

Lo esencial, lo primero es tener una política marítima, robustecerla con el poder naval y ponerse en condiciones de abrir el corszón á la esperanza, sin regateos, sin demoras, sin desconflanzas sistemáticas ni recelos injustificados, que sólo pueden aprovechar á los enemigos de la patria.

LA INSURRECCIÓN EN CRETA

Paris 12.

Un telegrama de La Canea comunica que, no obstante los buenos oficios de los agentes europeos, la situación en Creta continúa siendo alarmante.

Los síntomas de insurrección se acentúan cada vez más.

EL GENERAL CONCAS

Manifestaciones de afecto. — Ovación de los obreros.-Vivas al Rey.

Cartagena 12 Con motivo de celebrar hoy su fiesta onomástica el Comandante general del Arsenal, Sr. Concas, le ha hecho una manifestación cariñosísima la Maestranza, agradecida á sus gestiones para que no se supriman á los obreros de jornales por semana.

Los obreros rogaron al General que saliese al balcón, y al hacerlo, le ovacio-naron entusiasmados.

El Sr. Concas contestó con vivas al

El acto ha resultado solemnísimo.

CARIDADES

Hermoso es el espectáculo de la caridad que se manifiesta con el infausto suceso de la catástrofe del Depósito de las aguas. El concierto de voluntades que se refleja en las listas de sus-cripción á beneficio de las víctimas conmueve ensancha el ánimo.

El Imparcial refiere esta mañana un rasgo tiernísimo; un niño, probablemente un predes-tinado al náufragio social, acudió á las oficinas del popular diario llevando una pequeña hucha de barro.

El muchacho, de seguro habría consentido que le abriesen las carnes antes que abrir la hucha; pero, alma grande en cuerpo chico, comprendió por maravillosa intuición que lo que había dentro de la hucha podía aliviar al infor-tunio de los heridos y huérfanos de la catástrofe... y se iué al Imparcial á decir «que tenía allí dentro algunos perros para haberse comprado un traje de máscara en el pasado Carnaval, y como calculaba no había reunido lo suficiente,

lo llevaba para dárselo á las víctimas. ¿Había mucho? ¿Había poco en la hucha del pequeño donante? ¡Lo mismo da! El rasgo es lo que vale; y preciso es confesar, que en unos tiempos como los actuales en que los corazones parecian endurecidos y en que el amor al prójimo parece algo atenuado por los egoísmos so-ciales, esa acción del muchacho anónimo, vale por todas las riquezas de Creso.

La caridad es planta hermosa que sólo brota se maniflesta e i el jardín del sentimiento. No

y se manifiesta e i er jardin del sentimiento. No pidais piedad à los que no sienten. Para éstos, el bien ó el mal de sus semejantes, no merece la más insignificante atención.

Las listas de caridad que publican los perió-dicos demuestran que todavía hay sentimientos delicados en las masas populares. Al lado de tal cual cifra importante de un prócer ó un ahito, figura el modesto óvolo del humilde; y los que solo contemplan superficialmente estas manifestaciones, exclaman: «¡Qué poquito da éste y cuánto da aquél!»

Y eso es un error. El rico, el poderoso que da una talega de duros, tiene en reserva muchísi-mas más; y sin dejar de alabar cual se mereco su desprendimiento caritativo ¿cómo ha de compararse con la modesta suma del pobre, del desvalido que entrega lo que mitigaría su pro-

De todos modos, ya que la hecatombe es irremediable, al menos se puede tener el consuelo de que hay almas generosas que se compenetran con la desgracia ajena y se esfuerzan en aliviarla, privándose con gusto del bien propio por endulzar el infortunio.

Satisfechos pueden estar los iniciadores de esas suscripciones de caridad, pues no sólo so-corren la desventura de los que han experimentado directamente las horribles consecuencias de la catástrofe, sino que al mismo tiempo hen sido la ocasión de exteriorizar lo que vale el alma nacional cuando se la estimula con sentimientos generosos.

Grande es la desgracia, pero grande es tam-bién la caridad, y con pueblos en que de tal modo se manifiestan tan hermosas cualidades, se puede todavía conflar en que llegue un día en que la patria, renaciendo como el Ave Phoenis de sus cenizas, se reconstruya y regenere.

Abel Imart.

FRANCIA

El presupuesto de Marina.

Al discutirse en el Senado el presupuesto de Marina, el Ministro monsieur Thompson, demuestra la necesidad, después que haya sido ejecutado el programa de 1900, de invertir una cantidad anual de 121 millones de francos para nuevas construcciones.

«Las ideas de Mr. Destournelles sobre el desarme general, son—dice el orador -tan quiméricas como respetables y ge-

»El mejor medio de tener la paz es te-ner una Escuadra poderosa.»

NUESTRA INDEFENSION MARITIMA

Nuestro hermoso archipiélago balear ha tenido en este mes el honor de ser visitado por egregios personajes, de opuestas ten-dencias, pero que de seguro coinciden en considerar esa provincia española como la situación más privilegiada en el Medite-

No hay que pensar en que nos sea arrebatada ni por sorpresa ni por violencia. Nuestra cancillería es bastante hábil para no dar ocasiones para que el peligro surja; y ahora eso es más que nunca improbable, dada la política de amistades y simpatías internacionales que mantenemos con los distintos amos del mundo.

Pero, ano es verdad que esto hace pen-

sar tristemente en nuestra indefensión m :rítima? ¿No sería mejor que la ausencia del peligro dependiese de la propia fuerza en vez de la benevolencia ajena? ¿Por qué no tenemos Marina?

La respuesta la llevan en el corazón todos los buenos españoles, pero lo que hace falta es exteriorizarla, hacerla popular, conseguir que penetre en la conciencia nacional y que, cual un solo impulso y deseo, determine resoluciones prácticas en beneficio de la patria, que no puede, que no debe aventurarse en la política internacional sin reconstruir, antes hoy que mañana, su poder marítimo.

Mas, para que este sea robusto y eficaz, es indispensable fundirlo y depurarlo en el crisol del más acendrado patriotismo, y para ello, más que nada, lo que se requiere en quienes han de crearlo y realizarlo es la mayor de las virtudes: la abnegación.

La Marina, como organismo militar ha dado altos ejemplos de su buena disposición para que el país pueda, sin inconvenientes ni tropiezos, penetrarse por sí mis-mo de la necesidad absoluta en que se halla de reconstruir su fuerza naval; pero, si hay empeño en divorciarla del espíritu popular, tendremos que llegar al doloroso extremo de resignarnos pacientemente, á estar á merced de la benevolencia exterior.

Mucho ha perdido España con su envidiable y rico poder colonial de América y de Occeanía, pero aún tenemos grandes intereses que defender; aún nos queda el archipiélago balear, tan favorecido estos días con la visita del Emperador de Alemania y de los reyes de Inglaterra; aún tenemos el archipiélago canario, á donde van á pescar los chaluteros belgas y holandeses; aún te-nemos Ceuta y las Chafarinas, y Algeciras, cuya importancia por su situación y proxi-midad al Estrecho de Gibraltar, pueden excitar, si no excitan ya, la codicia extran-

El sentimiento popular ha sabido discernir con admirable instinto de donde arrancaron los pasados desastres, y sabe muy bien que no fueron otra cosa que fruto amargo de los errores políticos, engendrados en la tendencia suicida de los célebres presupuestos de la paz, que tan caros le han costado á la nación española, supuesto que le han costado su dominio colonial.

Todo el mundo sabe ya que España necesita entrar en el concierto de las potencias mediterráneas, y que para eso y no ocupar en la política africana un lugar desairado, necesita rehacer antes su fuerza naval, y que para conseguirlo hace falta, ante todo y sobre tode... el deseo de salvar la personatidad española.

VIAS NAVEGABLES

Canal del Baltico al mar Negro.

El proyecto de unir el Báltico al mar Negro por medio de un canal, preocupa cada vez más a la opinión pública en Rusia, hasta el punto de que el Gobierno se ve competido constante-mente á comenzar la ejecución, no tanto en razón de la importancia comercial del proyecto, como de las considerables ventajas que re-

portaría á la flota militar moscovita. El costo total de las obras, á juicio de un in-geniero ruso, se calcula en 350 millones de rublos. El canal se alumbraría eléctricamente, de medo que pueda efectuarse el tráfico por la noche, y la velocidad de los barcos se establecerla sobre la misma base que la del canal de Suez, ó sea ocho millas marinas ó catorce vers-tas por hora: pudiendo efectuarse en ocho días el viaje de Kerson á Riga.

Entre ambos puntos extremos se establecerían quince estaciones de carbón con almace-nes para la carga y descarga. La economía de tiempo que se obtendría por esta nueva via, se demuestra con el hecho de que un buque diri-giéndose desde Odessa á San Petersburgo no emplearía más que doce días, mientras que ac-

tualmente invierte seis semanas. Parece que un sindicato inglés estudia este vasto proyerto, habiendo hecho ya una proposi-ción al Gobierno; pero las circunstancias polí-tica no son las más apropósito en estos momen-

tos. La prensa rusa se pronuncia contra el ofrecimiento de Inglaterra, considerando que no sería prudente aceptar la mediación del sindicato inglés, dada la importancia comercial y política del Canal.

En efecto; éste permitiría al Almirantazgo ruso movilizar sus Escuadras, incluso la «Flota voluntaria rusa», pasándola do un mar á otro, sin necesidad de pedir autorización á Turquía, quedando de este modo resuelta ipso facto la antigua cuestión de los Dardanelos.—X.

"Carlos --

Ha fondeado en este puerto, con objeto de entrar en el Arsenal para limpis fon-dos y efectuar ligeras reparaciones, el cru-cero acorazado Carlos V.

Se efectuarán estas reparaciones en el dique de San Julián.

El Carlos V procede de Marín, y durante su viaje hizo ensayos de telegrafía sin hilos con el crucero Extremadura.

Se ha dispuesto que salga del dique el Princesa de Asturias para que entre el Car-

RÁPIDA

Un movimiento espontáneo de caridad se ha notado con motivo de la catástrofe del tercer Depósito. la suscripción ha alcanzado una suma casi fabulosa en los primeros momentos, porque todas las clases sociales han contribuído á ello con entusiasmo, para que las viudas y los huérfanos de las víctimas no se vean en la miseria.

Con esto contrasta el que ayer se presentaran en el Gobierno civil algunas viudas de obreros muertos recientemente en distintas obras de esta Corte, pidiendo angustiadas que se las socorriera á ellas también con los productos de la suscripción.

La petición no puede tener mayor fundamento, pues esas infelices y sus hijos han quedado en la miseria al perder á sus maridos, víctimas de accidentes del trabajo, que si para la sociedad son hechos aislados que carecen de importancia, para los que sufren la pérdida del sér querido que les sirve de apoyo para la vida, son catástrofes mayores que ninguna, pues miran el suceso bajo el prisma del egoismo kumano.

Consuelan el ánimo rasgos de gonerosa caridad como los presentes, pero lo entristece el pensamiento de que es necesaria una hecatombe para conmover la conciencia social, para que el poderoso acuda en socorro del desgraciado.

F. G. PACHECO.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente genera! de la Armada DON JOSÉ PIZARRO

1690 á 1754

Nació, probablemente, por el año 1690, sin que conste en su hoja de servicios, incompleta ni el lugar de su nacimiento ni el de su muerte, pero si que perteneció á familia noble, que corrió carabanas y fué caballero de Justicia en la Orden de San Juan. Hallábase en Malta cuando se le concedió por el Intendente general D. José Patino el ingreso en la Armada como Alférez de navío el 15 de Noviembre de 1717; se presentó en Barcelona y dió principio á sus servicios obteniendo los demás empleos y grados en las fechas siguientes:

El de Teniente de navío el 1.º de Febrero de 1718; Capitán de fragata el 20 de Marzo de 1729; Capitán de navío el 14 de Agosto de 1734; Jefe de Escuadra el 28 de Diciembre de 1736 y Teniente general el 17 de Febrero de 1746.

A su ingreso embarcó en el navío «San Luis», de la Escuadra del General D. Antonio de Gaztañeta, con la que salió de Barcelona en 1718, transportando á las costas de Sicilia la expedición que mandaba el marqués de Lede; concurrió al desembarco de ella y á las operaciones terrestres y marítimas que dieron por resultado la toma de las plazas de Palermo y Messina y la domi-nación de toda la Isla; después de lo cual y formando su navío parte de la división de D. Baltasar de Guevara se separé para desempeñar en Malta una comisión.

Quedó en este punto cuando la división de su destino regresó á Sicilia, á las inmodiatas órdenes del Gran Maestre, y con plie-gos de éste para el Gobierno español, pasó ă Barcelona en un buque; y de alií, por tie-rra, á Madrid y Cádiz, donde llegó y embarcó el 25 de Mayo de 1719.

Siguió navegando en este Departamento en el Mediterráneo y el Océano, é hizo un viaje redondo á Canarias, con tropas de transporte, hasta que mandando una compañía de tropa de Marina, pasó á Santander destinado en 1823.

Embarcado en la fragata «Atocha» en 1.º de Junio de 1724, desempeño diversas comisiones á Pasajes, San Sebastián, Bilbao, Santoña y Gijón, practicando cruceros en la costa de Asturias, hasta que mandando interinamente la fragata volvió á Cádiz el 20 de Agosto de 1726, en enyo año, y ascendido á Capitán de fragata, obtuvo el mando de la «Concepción»; hizo viaje á Santander conduciendo pertrechos y allí trasbordó á mandar el navío «Santiago», con el que regresó á Cádiz el 7 de Agosto de 1729,

Pasó á mandar la fragata «San Francisco de Asis- que en unión de los galeones salió para los distintos puertos de Costa-Firme Antillas mayores el 26 de Junio de 1730, regresó con caudales á Cádiz, el 25 de

Octubre de 1731. De Comandante del Navio «San Carlos»

y en la división del mando de D. Blas de Lezo, salió de Cádiz el 8 de Enero de 1732, cruzando por el mediterraneo en persecución de los piratas berberiscos, con los que tuvo varios encuentros, apresando dos jabeques argelinos y volviendo á Cádiz el 7 de Octubre de aquel año.

Mandando el navío Real Familia», salió de Cádiz para el Mediterráneo en 1733 en unión del llamado «Princesa» y praeticó diversas comisiones, estando en los puertos de Mazalquivir, Orán, Málaga, Alicante, To ón, Puerto Spezia, Nápoles, restituyénde a Cadiz, el 19 de Julio de 1734.

D : Comandante del mismo buque y en con erva con los navíos «Europa» y «Afri-ca» salió para las costas de Italia el 30 de Agosto de 1734, visitando los puertos de Calleri, Augusto, Palermo, Mesina y Orna, regresando á Cádiz el 12 de Octubre de

Siendo ya general y arbolando insignia en el navío «Asia», salió mandando una Escuadra con destino á Italia, fondeó en Spezia y en Liorna, pasó á Alicante y des-pués á Cádiz, el 8 de Mayo de 1737.

Mandó la Escuadra destinada á la América Septentrional, compuesta del navío «Guipúzcoa» de la insignia, y los llamados «Europa», «Africa», «Victoria», «Incendio» y fragata «Esperanza», con la que salió el 2 de Junio de 1738, condajo pertrechos a la Habana y azogues á Veracruz, regresando á Santander con caudales el 13 de Agosto de 1739, y en este puerto trasbordó á la fragata «Esperanza» que lo condujo al Ferrol, donde desembareó por haber sido nombrado Comandante general del Depar-tamento, cargo que sirvió hasta el 9 de Abril de 1740, en que se le dió el mando de una Escuadra.

A consecuencia de la guerra contra Inglaterra, esta nación mandó dos fuertes armamentos contra nuestras posesiones de Ultramar, una á las órdenes del Almirante Vernou, que fué vencido en Cartagena de Indias, y otra al mar del Sur, mandada por el comodoro Ausón; persiguiendo á éste salió Pizarro con su Escuadra en 1741, combatida por las tempestades, una y otra ar-mada, la inglesa hubiera pasado desapercibida á no haberse apoderado de la nao de Acapulco, ricamente cargada, que venía desde Manila á Nueva España. La Escuadra de D. José Pizarro la com-

Navío «Asia», con 64 cañones; «Guipúzcoa», 74; «Hermione», 57; «Esperanza», 50; fragata «San Esteban», 40; hallandose el 27 de Febrero de 1741 al O. del cabo de Hornos, una violenta tempestad dispersó toda la Escuadra. El 7 de Marzo tuvieron otra del N. O. con tanta nieve que llegó á haber media vara sobre cubierta; los buques, arrojados al E., llegaron á mediados de Mayo al Río de la Plata el navio «Asia», que era la capitana, el «Esperanza» y el «San Esteban»; el «Hermione» debió perderse, pues nunca se supo de él; el «Guipúzcoa», encalló y se perdió en las costas del Brasil. Las desgracias fueron muchas, porque al escorbuto se agregó el hambre, que con los duros trabajos del mar destruyeron la mayor parte de las tripulaciones. La capitana perdió más 350 hombres, muriendo la mayoría de los demás extenuados de fatiga. De esta lucida Escuadra sólo el navío «Asia» regresó á los cinco años de su salida; los demás buques vararen ó se

La inglesa, aunque no tanto, también quedó muy mal; la componían los navíos «Centurion», de 64 cañones; «Gloucester», de 50; «Saveru», de 50; fragatas «Perla», de 40; «Wager», de 28, y bergantín «Trial», de 8, sufrió los mismos temporales, y para formar idea de lo que son aquellos mares, to-mamos lo siguiente del cuaderno de bitá-

«El 23 de Mayo, ya rebesados del cabo de Hornos y próximos á la costa de Chilve, sufrimos un temporal que nos despedazó todas las velas y destrozó mucha maniobra. Como á las ocho de la noche una ola semejante á una montaña reventó en el costado de estribor, dándole al buque una sacudida que rompió varios obenques, quedando de este modo los palos con gran riesgo por falta de seguridad; se nos co-rrió la estiva sobre babor, quedando el «Centurión» muy tumbado sobre esta banda: la consternación fué grande, esperando zozobrar; los balances eran desmedidos y

el navió se desguazaba por instantes.» La tripulación de este buque se hallaba en tal mal estado al arribar á la isla de Juan Fernández por la fatiga, nambre y escorbuto, que sólo tenía cuarenta hombres para maniobrac, habiendo muerto 202 hombres de sus 400 tripulantes. El «Tajal» sólo tenía «tres hombres» sanos; el «Gioncester» ilego un mes después, habiendo arrojado al mar la mitad de la gente, faltandoles hasta el agua potable. El «Savern» y el «Perlas», sin poder doblar el cabo de Hornos, arribaron á la costa del Brasil; el «Wager» logró pasar al Pacífico, pero el temporal que le asaltó en la costa de Fue-go lo estrelló á los 47º al Sur de Chile, pe-reciendo todos los tripulantes.

Tal fue la suerte de ambas escuadras, horrorizando las relaciones inglesas hasta a los marinos más avezados a estos peli-

El escritor y marino Vargas Ponce, re-firiéndose al apresamiento casual de la Nao de Acapulco, dice: «¡Con qué edio no ha de contemplarse á ese Ausón, que del helado Norte vuela al hemisferio antártico, le cuesta doblar su extremidad toda una Escuadra, cruza el Pacífico, el mar de la India, casi aniquila el equipaje del único navío que le resta, y después de cuatro años de borrascas vuelve vanaglorioso, porque en los antipodas, bajo un cielo no suyo, entregó á las llamas una aldea de inocentes (la población de Parta en la costa del Perú) y se apoderó de un solo galeón para cebar en su infeliz equipaje la más inaudita impiedad!>

El general Pizarro estaba en Montevi-deo con el navío «Asia» de su insignia, y desembarcó el 12 de Noviembre de 1742, trasladándose por tierra á Chile con varios oficiales á embarcar en el «Esperanza».

Con este buque y los demás de guerra que allí había, mantuvo cruceros y practicó operaciones para proteger nuestro co-mercio marítimo y desembarco en Valparaíso el 2 de Enero de 1745, trasladándose á Buenos Aires por orden del Virrey marqués de Villagarcía, para embarcar de nuevo en el navío «Asia» con el que salió pora España y fondeó en Corcubión, el 20 de Enero de 1746 de cuyo puerto dió la vela para el Ferrol dondo ancló el 19 de Febrero arriando la insignia y desembarcando el

Ascendido á Teniente General pasó á la Corte y allí el Rey y su gobierno utilizaron sus conocientos en informes y noticias. En atención á sus nocturnos méritos y servictos, fuénombrado Virrey, Gobernador y Capitán General del nuevo Reino de Granada en 1.º de Noviembre de 1749 por lo que se trastadó á Costa Firme y desembar-cando en la Guaire, pasó á Santa Fé y tomó

posesión del mando y Virreinato. Desde esta fecha, no se tuvo más noticias de él en el Ministerio, ni en los Departamentos de Marina, pero se sabe que en fines del año de 1753, hizo dimisión del virreinato de Santa Fé saliendo para España, á donde nollegó, puesto que fallecido en 1754, en el viaje de regreso su cadáver debió tener sepultura en el mar, aunque se ignora la fecha precisa del fallecimiento y el nombre del buque en que ocurriera éste. De todos modos, como el General Pizarro fué un valiente y entendido marino; que figuró con mando de Escuadras en el siglo XVIII, nos hemos decidido á extractar los apuntos biográficos que de él existen, ya que su memoria nos consta que es respetada y querida en la Marina de guerra de nuestra

Manuel Diaz y Rodriguez.

De Marruecos.

EL BARÓN DE TATTEMBACH Á FEZ Paris 12.

Morning Post, en un despacho procedente de erlín, anuncia oficialmente que el barón de Tattembach saldrá dentro de algunos días de Tánger con dirección á Fez, llevando presentes

Tiene per misión dar á Abd el-Aziz, en nombre del Emperador, sentidas gracias por el recibimiento que se le ha tributado. Se asegura que entablará negociaciones para

que se reconozca y se conceda á Alemania el derecho de negociar y de realizar obras públicas en Marruecos, en condiciones de absoluta igualdad con las demás naciones.

Las negociaciones de Francia.—Negativas del Sultán

Le Matin publica un despacho de Tánger di-ciendo que las negociaciones entabladas por Francia, referentes á las reformas en el Imperio de Marruecos, siguen por buen camino, y que el Maghzen ha aceptado en principio las proposiciones de Francia.

Se está actualment discutiendo la cuestión

de detalles.

El periódico The Tim ha recibido de Tánger noticias de que el Magen abriga el propógrese á Tánger, donde se francesa á que recialmente la cerisión definiti comunicará oficial sulfate de la comunicaria por la proposicial sulfate de la comunicaria por la proposicial sulfate de la comunicaria por comunicaria por la comunicaria porte por la comunicaria porte porte por la comunicaria por la comunicaria porte port el Sultán de no aceptar las pque ha tomado

ALEMANTA Y FRANCIA

La Gaceta de Colonia asegura, en un elegrama procedente de Berlíu, que Alemania itien de à crear dificultades à Mr. Delcassé en us tuación personal, sino que desea únicamque que la cuestión de Marruecos quede solució da con equidad y justicia, teniéndose en cuem los intereses alemanes y de las demás naciones.

«Podemos esperar con calma—añade el telegrama—las gestiones de Francia puesto crea grama—las gestiones de Francia, puesto que, en nuestras relaciones con Marruecos, nuestra conducta en nada depende de las declaraciones

del Gobierno francés.
Tenemos, además, á nuestra disposición otros medios y procedimientos para afirmar nuestros

RUSIA Y JAPÓN

La próxima batalla naval

Telegramas de Singapur y Batavia dicen que al amanecer de ayer se rompio el fuego entre las Escuadras rusa y japonesa en las inmediaciones de la Anambas, archipiélago de islas, que con el de las Natunas, se encuentran en el mar de China á corta distancia de la de sembocadura del Estrecho de Malaca, donde se halla Singapur.

El Imparcial publica hoy el siguiente te-

Los últimos telegramas recibidos aquí esta tarde no confirman ni mencionan siquiera el combate que se supone librado entre las Escua-

Hay noticias de que la Escuadra rusa que atravesó el estrecho de Malaca se componía de ocho cruceros, siete destroyers y algunos trans-portes. Se ignora la situación de los acorazados, aunque algúa corresponsal afirma que el «Suvaroff», el «Alexandre», el «Borodine», el «Orel» y el «Esliabia» pasaron de noche sin luces por el estrecho de Malaca doce horas antes

que los cruceros y destroyers.

Insisten los corresponsales ingleses en que la Escuadra rusa se dirige á Saigon. Los cruceros japoneses vigilan las costas de Cochinchina.

Del cabo de Saint Jacques habrán salido ya para Saigon, con objeto de mantener la neutra-lidad, el crucero «Descartes», cinco torpederos

y dos cañoneros. El «Descartes» ha recibido por el telégrafo sin hilos comunicaciones intraductibles con ci-

Desde Cartagena

Del Arsenal.

Otra vez vuelve á estar amenazada la Maestranza de ser disminuídos los aías de trabajo á la semana, por la falta de créditos en presupuesto; y aun cuando hoy se ha solucionado satisfactoriamente el peligro, gracias á los traba-jos y provechosas gestiones realizadas por el digno general que tiene á su cargo el mando del Arsenal de este Departamento, se ven sin embargo para el porvenir síntomas alarmantes, que hacen presumir han de repetirse los acontecimientos que ahora, por suerte, han podido

Muy pavoroso y triste se presenta en esta localidad el problema obrero, por las escasez de medios para contrarrestar los efectos de la miseria que hace tiempo ha empezado á manifestarse en la clase proletaria, así es que la dismi-nución de jornales á los obreros del Arsenal, harto ya castigados con lo exiguo de sus salarios, que apenas les permite, por la carestía de los artículos de general consumo, atender á las más perentorias necesidades de la vida, vendría á agravar más la situación angustiosa por que atraviesa esta región en los presentes momentos, en que sin probabilidades de éxito inmediato, como demandan las circunstancias, se estudian los medios de conjurar el serio conflicto que se encuentra sobre el tapeta

De esperar es, que el Gobierno, haciéndose cargo de todas estas circunstancias, dé solución satisfactoria á este conflicto, arbitrando los medios conducentes para que no sea necesario, como en la presente ocasión ha estado á punto de ceurrir, el limitar los días de trabajo, y con ello una merma considerable en sus jornales, en evitación de mayores males, que bastantes son ya por desgracia los que amenazan y se cieruen desgraciadamente sobre la clase obrera, en esta ciudad cada vez más difícil de afrontar por la paralización de los trabajos agrícolas y la industria minera; y después de todo, sería un acto de justieis, que el Gobierno, inspirado

en estos sentimientos y para mitigar el hambre que reina en esta comarca, contribuya al alivio de tenta calamidad, concediendo es la pequeña proporción que se solicitar, los céditos necesarios para asegurar el pago de la haberes de la maestranza del Arsenal, y no s year en lo sucesivo confirmados los tristes ugurios que se vaticinan para la fecha no muyejana.

El elemento obrero del Arsenaliene puestas

hoy sus esperanzas en el dignisisno General Concas, que tiene á su cargo el mado del establecimiento, persuadidos, de quesí como en estos días de zozobra y angustia, hconseguido por medio de sus buenos oficios, esfuerzos sobrehumenos llevar al seno de taas familias atribuladas, que bendicen su nome, el con-suelo y la alegría por resultado ta satisfacto-

gaa, see su compañero Santos Montes, que cui cay al suelo bañado en sangre. Lagisor cayó desmayado junto al cadáre de conpañero.

e i conpendio. Lygiima era natural de Traguntia y carte.

ro e nismo pueblo.

Ensto y la impresión que el desgraciato accinte causó á las personas que presencion fueción, fueron terribles.

Elizgado de Vitigudino se presentó en el lugatel suceso, ordenando el levantamiento del circar y procediendo á la insuacción. del caver y procediendo á la inspección de las oftunas diligencias.

VAERA Y BALART El ingue novelista D. Juan Valera, con-

trabajos, y cimentado por las de su privilegiada inteligencia; su sofo nombre constituye una esperanza de éxito y en su ges-tión se fundan los más alhagüeños resultados. Por eso, la Maestranza toda de este Arsenal, á pesar de reconocer la gravedad del conflicto que se presenta, tiene puestas sus miradas en el General Concas, y le otorga en el día de hoy en que se celebra su santo un público testimonio de admiración y agradecimiento. —Galantemente invitados han concurrido en

el día de hoy á la casa morada del Comandante General de este Arsenal, varios Jefes y Oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada de esta capital, en donde han sido obsequiados con la galanteria habitual en el General Concas, con un selecto almuerzo, con motivo de celebrarse hov su flesta onomástica.

Durante la comida, en que ha reinado la más franca y cordial armonía entre todos los comensales, y en que se hicieron votos por la prosperidad de los elementos marítimos de este Departamento, ha amenizado el acto la brillante banda de Infantería de Marina, tocando piezas

escogidas de su extenso repertorio.

Grato recuerdo quedará á los invitados por los sentimientos de estrecha amistad que se han manifestado en ese acto, que prueban son cada día más sinceros y estrecho los lazos de solidaridad y compañerismo que unen á los que visten el botón de ancla.

El Corresponsal.

Información de Marina

Han sido promovidos á sus inmediatos empleos superiores con la antigüedad de 5 del actual, el teniente de navío de primera clase D. Joaquín de Borja y Goyene-che; los tenientes de navío D. Luis Suanzes y Carpegna, D. Antonio de Lara y Pino, D. Autonio Mesquida y Riera y D. Juan Adolfo Ibarreta y Uhagón, y los alféreces de navío D. Luis González y Vieites y don Servando Muñoz y Cramps.

Se ha dispuesto que tan pronto pueda el Destructor dejar de prestar servicio algún tiempo, se proceda á ejecutar las obras que necesita; para le cual, y con el fin de evitar que sea larga su permanencia en el Arsenal, se adquirirán en la Carraca los materiales necesarios y se harán aquellas obras que no exijan la presencia allí del expresado buque.

En una mina

Explosión de pólvora. Tres heridos. -Los obreros del Arsenal.

Esta mafiana ha ocurrido en la mina Providencia» nna explosión de pólvora que ha heride gravemente à tres hombres. Salvador Hernández, de quince años, llevaba un cántaro de pólvora. Se le cayó al tando é hiriendo gravemente á Salvador, á Felipe Hernández y á Domingo Alcaraz.

Los tres están muy graves, temiéndose que fallezcan esta misma tarde.

-Aver se recibieron los créditos pedidos para que no dejen de trabajar los obreros del Arsenal.

Un drama á lo vivo.

En en el puebla de Traguntia, partido judi-cial de Vitigudino, varios mozós organizaron una función teatral, poniendo en escena el fa-moso drama «Diego Corriente», en cuya obra tienen que hacerse varios disparos de trabuco. En una de las escenas más culminantes de la obra, uno de los improvisados artistas disparó su trabuco, ignorando que el arma estaba car-

69 FOLLETON DEL "DIRRIE DE LA MERINA.,

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLES

EL GAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

-Señora Trotter. ya sabe usted que no permits que se traígan licores á bordo. -¡Oh, señor Simple! ¿cómo puede usted

pensor que yo los traiga? Esa otra gente, sí; pero la sociedad que

yo frecuento es diferente. Además, usted recordará que yo nunca

he bebtdo más que agua. No podia coincidir exactamente ecn su opinión, pero no quise contrariarla.

-¿Tiene usted alguna ropa que dar á lavar, señor Simple, 6 la tiene alguno de los oficiales? -No tenemos tiempo de darla, contesté

yo, porque vamos á marchar pronto. . Salimos con el convoy. ¿De veras? gritó la señora Trotter, di-

rigiéndose á la escotilla principal, para

Hamar á su dependiente. Desde allí le liamó y le dió instrucciones para que no diese nada al flado, pues que íbamos á marchar tan pronto.

-Perdone usted, señor Simple, dijo volviéndose hacía mí; estaba diciendo á mi dependiente que buscara al asistente de usted para ver lo que necesitaba y proporcionárselo.

-También tengo que pedir perdón, seseña Trotter, porque voy á mi obrigación y no me puedo detener.

Asi ros separamos, y después supe que tenía muchos parroquianos porque sabía como arreglarse con los oficiales y serles

Hacía seis años que tenía un bote-cantina y había hecho mucho dinero, y aún se decía que si un «primer teniente» necesitaba 40 ó 50 libras, la señora Trotter podría dárselas aun sin recibo.

El capitán vino á bordo aquella tarde, después de haber comido con el comandan, de marina, dió órdenes para estar dispues. tps al amanecer.

Al salir el sol la fragata dió la señal y antes de las doce levamos anclas y empezamos á navegar con viento favorable. Nuestras fuerzas se componían de la fra-

gata «Acasta,» de la corbeta «Isis,» que montaba veinte cañones, del «Rengifero,» que llebaba diez y ocho, y de nuestro ber-

El convoy era de cerea de doscientos bu-

Aunque el tiempo era bueno y el mar estaba tranquilo, transcurció una semana ances que liegáramos al faro de Anholt, á causa de lo poco veleros que erán muchos | el viento esté seguro de que de cada grieta de los buques del convoy.

Por fin llegamos al Atholt con una ligera brisa, y á la mañana siguiente pudimos distinguir la tierra firme, por las dos

CAPÍTULO XXV.

Pasamos el svnd.-Nueva conversación que oye el capitán. - Combate. - Un muerto que asists á la subasta de sus bienes. - El capitan Hawkins toma interés en las papeles de Pedro.

Estaba yo junto á la caja de señales, á popa, pasando revista al convoy, cuando Swinburne se llego á mí y me dijo:

-Hay cierta diferencia entre esta parte del mundo y las Indias occidentales; las rocas negras y los bosques de pinos no se parecen á las montañas azules de la Jamaica, ni á las nueles de coco que se mecen al soplo de la brisa del mar.

-Verdaderamente no, Swinburne.

-Aquí tendremos muchas calmas sinque nos moleste el calor, aunque tendremos eanoneros que hemos de encoutrar demasiado cálidos, porque tan pronto como se eche de la tierra van á salir botes y cañones.

-¿Ha estado usted aquí antes con algún convoy, Swinburne?

-Si, señor tuvimos mucho que hacer; tubimos obra para la cual me figaro yo que nuestro capitán no tiene bastante corazón. -Swinburne, ruego á usted que guarde

para sí sus opiniones respecto al capitán. Acuérdese de lo que pasó la última vez, y que yo no debo escuchar á usted sobre ese punto.

-Y aún debería usted dar parte de lo que se dice, señor Simple, - dijo el capitár Hawkins, -que sin ser visto había llegado hasta nosotros y ofdo la conversación.

-En este caso no tengo que dar parte de nada, contesté yo, porque observo que ha ofdo asted todo lo que ha pasado.

Sí, señor, y nó olvidaré lo que he oidó Swinburne había efectuado su retirada en el momento de oir la voz del eapitán.

¿Cuántos buques tenemos á la vista? preguntó éste.

-Ciento sesenta y tres, dije yo.

Entonces el guardia marina que estaba de servicio gritó:

le tenía preparado, dando una vuelta por e' lugar de la fiesta. Entonces su carruaje lleno de flores.

Al Sr. Villaverde lo apabullaron el sm. Don Alfonso devolvía los ramillets con

gran presteza. Duración de la batalla.—Alforbra de flores.-Ovación al Re-Valecia 12.

La batalla ha seguido hasta le seis. Sobre el piso había cerca de medio metro de flores.

La plaza se haliaba invadia, por numeroso gentío. Todo el mundo se había dessubjecto, aplaudiendo al Py.

En la Real Mastranza,

Valencia 12.

Terminada la batall, el Rey fué breves momentos á cambiar le ropa, trasladando-se luego al edificio e la Real Maestranza, donde se ha celeb o recepción y se le ha obsequiado con u lunch.

Carruajes not/eles.—Villaverde en el Circulo Copervador.—Concesión de cruces.—Cacierto y «traos.»

Valencia 12. Los carrajes que más llamaron la aten-

ción eran in «Pulverizador», una «Madreperla», una «Pandereta», una «Alegoría de la noche y otras.

El S. Villaverde visitó, á las diez de la noche el Círculo Conservador, donde le

espenba la plana mayor del partido, dirigié doles breves frases de salutación. yi Rey ha concedido grandes cruces de

Isbel la Católica al presidente de la Dipu-

tición y al alcalde. Esta noche ha habido también concierto frente á la Capitanía general, y á las once, se ha disparado una traca,

Para mañana. Varias noticias. Audiencia.

Valencia 12. Mañana, á las diez y treinta, saldrá el Rey para Castellón de la Plana, detenién-

dose dos horas en Sagunto. Creo que no irá á Portaceli. El Rey ha recibido en audiencia al señor Barriel, que le ha entregado las tres copas de plata y oro con que se sirvió el lunch

dado ayer en el puerto y un precioso estu-che de bombones fabricados en su casa. Visita á Porta Celi.—Regreso á la Capitania.—Salida para Sagunto.

S. M. ha visitado esta mañana el sanatorio para tísicos pobres establecido en el exconvento de Porta Celi.

El doctor Moliner recibió al rey ensenándole minuciosamente todas las dependencias del benéfico establecimiento. Después regresó á la Capitanía general

para cambiar de ropa. A las diez y minutos, ha salido D. Alfono para Sagunto, dondo visitará el histórico

castillo. El viaje á Castellón.—Las reliquias de San Pascual Bailón.

Valencia 13.

Valencia 13.

Desde Sagunto ha salido el Rey para Casellón, donde llegará a la una y media de la tarde.

3. M. trá esta tarde á Villarreal con objeto de adorar las reliquias de San Pascual Bailon.

Preparatives.

Valencia 13. Se están haciendo los preparativos necesarios para que en cua to regrese S. M. de Castellon pueda embarcarse en el yate «Giralda», que zarpará en eguida para Alicante, donde llegará mañana á primera hora-

LA "GACETA,, DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real orden disponiendo que los funcionarios administrati-vos dependientes de la Presidencia del Tribu-nal supre no formen un Cuerpo, que constará de les deservos. de las clases é categorías ue se expresan.

Méritos y servicios de D. Paulino Ubierna y
del Barco, Canónigo de G cona.

Ministerio de Hacienda. - Real orden referente sintisterio de l'accienda.—Real orden referente à los recursos que pueden entablarse para impugnar los fallos de las Juntas administrativas. Otra relativa à la forma en que D. Abundio Burgos ha de verificar el pago del impuesto del 10 por 100 sobre la producción de electricidad en la fábrica de la compressione de la la fábrica de la compressione de la contrada de la fábrica de la compressione de la contrada de la contrada

en la fâbrica de su propiedad sita en Alameda (Málaga). Ministerio de Instrucción pública y Bellas Ar-tes.—Real orden declarando monumento nacio-nal la iglesia de Sas Antonio de la Florida de

esta Corte. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales ordenes disponiendo se construyan por administración las obras de

carreteras que se expresan. Otra dando las gradas il director, profeseres y alumnos de la Ecu la de Ingenieros de Minas por su comportani nto en la catástrofe ocurrida en el depósito en onstrucción del Ca-

nai dei Lozoya. Administración central. Marina. - Direcaión

de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Junta clasificadora de las obligaciones procedentes de Utranar.—Relaciones de creditos clasificados por esta Junta.

Gobernación.—Inspección general de exterior.— Anunciando la existencia de la flebre amarilla en la ciudad de Panamá. Clasificación de las plaz a Médicos titulares,

Clasificación de las plaz a Médicos titulares, provincia de Guipúzcoa.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Disponiendo se ejecutes por administracción las obras es renovaciondel tablero del piso del puente de hierro sobre el Odiel en la carretera de Huelva á Sanlúcarde Barrameda.

Adjudicando á D. Guillema Kurt el suministro de barras carriles y cambies de vía con destino á las obras del puerto de Valencia; y el de ocho plataformas giratorias, con el mismo des-

ocho piataformas giratorias, con el mismo des-tino, á D. Julio Cunal.

Rectificando el anuncio de subasta de las obras de construcción del troz tercero de la sección de Alcalá de los Gazulis á Algeciras, publicado en la Gaceta del 6 del ectusl.

DESDE SAN FERNANDO

NOTICIAS DE MARINA

Movimiento de buques.—El cañonero «Hernán Cortés», que se encuentra en Buenanza, saldrá

de aquel puerto tan pronto como amaine el mar, para el Arsenal de la Carraca.
—El «Martin A. Pinzón», que fué relevado en Málaga por el «Infanta Isabel» y que se encuentra en Algeciras, llegará probablemente al Arsenal mañana miércoles.

-De Santa Cruz salió para la costa de Africa con objeto de desempeñar una comisión, el ca-ñonero Doña María de Molina», cumplida la cual saldrá para la península por haber sido re-levado en aquel Archipiélago canario por el «Don Alvaro de Bazán».

DEL DEPARTAMENTO

Por Real orden telegrafica se autoriza á la superior autoridad del Departamento para pa-saportar para la corte al teniente de navío don Agustín Medina, cuando lo solicite para infor-mar como defensor ante el Supremo en causa

-Igualmente se autoriza á dicha superior autoridad para pasaportar para la corte para asuntos propios al capitán de fragata D. Bernar-

—Cesó como ayudante del contralmirante D. Joaquín María Lazaga, el teniente de navío D. José María Cheriguini, que queda destinado

en este Departamento.

—Embarca en el crucero Extremadura el segundo ajustador Miguel Celis Benítez, pasaportándosele para Ferrol con tal objeto. —De Ferroi ha sido pasaportado para este Departamento el tercer condestable D. Higinio

-Ingresa en el Arsenal como aprendiz de buzo, Miguel García Fernández.

EL ARROZ CON LECHE

Aquella noche se celebraba gran fiesta en casa de don Manuel Ruiz del Alamo, para commemorar la magna fecha de su ascenso. Era una fiesta de familia, puramente intima, y quería don Manuel que se celebrase con tanto jolgorio, con tanta alegría como se celebra la Noche Buena.

-Hijos míos, el comandante Ruíz del Alamo, porque ya soy comandante-y esto lo decía con ingénuo orgullo familiar-el comandante Ruiz del Alamo, que soy yo, en buena hora lo diga, quiere que noy todos los individuos de su familia demuestren en este acto, en este momento tan solemne para mí, cuánta es la satisfacción que experimentan y el cariño que me profesan.

En esto el chiquitín de la casa, un honorable renacuajo, rubio, gracioso y alegre, fruto selecto y tardío de los amores del comandante con la comandanta, se asomó á la puerta del comedor y gritó á voz en cuello elevando los brazos al ciele:

-¡Ya está en las fuentes el arroz cou leche! ¡Viva el comandante!

La ocurrencia del chico fué muy celebrada por la familia, y D. Manuel, que fué á cogerle para darle un beso, le dijo, retirando aún á tiempo su cara de la cara de Manolin:

-;Pero, Manolía; cómo se entiende; qué bigotes son esos!

El chiquitín presentaba en los colorados carrillos, llegandole gallardamense de oreja á oreja, unos mostachos monumentales de ieche con canela, consecuencia de haber estado en la cocina lamiendo el perol. II

Esto sucedía en Manila, en época en que aún los españoles gobernábamos aquel país. Estaba el archipiélago en guerra; eran

los días críticos de la insurrección tagala. Se vivía en la capital en perpetua alarma, á diario se sorprendían conspiraciones, y ne podien los españoles fiarse ni aun de los sirvientes más fieles, porque casi todos los indígenas, aunque no lo aparentasen ni mucho menos, sentían una secreta simpatía por la causa. Hubo honrosas excepciones, pero fueron las menos.

No obstante, en casa del nuevo jefe señor Ruiz del Alamo todo era aquella noche jovialidad.

En su casa no se conceía el miedo. ¡Estaba el comandante tan avezado á la guerra, que para él era un sport!

El comedor estaba lleno de gente, todos íntimos amigos y compañeros de armas de D. Manuel, si no parientes. Se sirvió la comida a los acordes de la

Marcha Real, entonada alegremente por

Por las conchas del balconaje, descorridas y abiertas, salía á la calzada, silenciosa y obscura, una oleada de risas y de luz: era el escaparate de la alegría aquel amplio balcon.

Los criados y asistentes del comandante no dabau tregua á su faena de mudar platos, servir viandas y descorchetar botellas, y sólo de vez en cuando, en medio del silencio momentáneo de un mieuto, en que cesaban por casualidad las conversaciones, se oía por el balcón abierto, lejana y me-lancólica, la voz de algún centinela; que

-¡Centinela alerta!... III

Estaban á la mitad de la comida, cuando un asistente se apróximo al comandante y le dijo á media voz: -Señor, ahí está un gastador del regi-

miento con una orden. El comandante disimuladamente salió.

Tardó un rato en volver, y al entrar de nuevo en el comedor, dijo, no demostrando pesar alguno, con objeto de no aguar la fiesta, sino con cierta jovialidad:
—Queridos, seguid comiendo y bebier-

do, que mis compañeros y yo vames un momento al cuartel; uos llama el coronei: no es nada. Una visita imprevista que hace

el capitán general á nuestro regimiento. —¡Qué contrariedad!—dijo la señora de D. Manuel.

El salió, haciéndoles un cómico saludo militar y sonriendo, para que su sonrisa afianzase la alegría y la confianza de la reunión y le dijo al pequeño, que se había levantado de su asiento y estaba muy triste al lado de su padre:

-¡Manolín; te regalo mi ración de arroz con leche!

La sala quedó un tanto despejada, pues con don Manuel habían salido también al-gunos oficiales amigos suyos que se halla-ban convidados á su mesa, y la comida siguió, aunque desanimada y triste, porque conforme estaban los tiempo de alarmantes, la incertidumbre y el temor se habían apoderado del ánimo de los circunstantes, á pesar de las seguridades y palabras de con-fianza que había dado, antes de marcharse don Manuel.

Y poco á poco fué haciéndose en el co-medor el silencio, un silencio pesado y triste; un chico lloró, á una señora le pareció que había oído un tiro y se asustó horriblemente y, para colmo de males, uno

de los criados, azorado por la situación, de-jó caer al suelo inadvertidamente un precioso salero de cristal, que quedó hecho afiicos sobre el entarimado y desparramada

¡Para qué querían mas! ¡Son tan supersticiosos como ser los filipinos, y aun muchos españoles! Esto fué sobrado motivo para que acabase de aguarse la flesta, el arroz con leche apenas nadie lo probósólo Manolín le hizo suculentamente los honores-y á la hora fueron desfilando los comensales, hasta que se quedó solo el lo-

Y pasó una hora, y otra, y otra, y el comandante sin regresar.

La señora de D. Manuel no pudo dormir en toda la noche, porque con su natural instinto de mujer enamorada—el corazón tiene una vista muy penetrante, -sospechaba la realidad; pues de sobra sabía ella que su marido les engañó por no darles un disgusto, y que no había tal visita del capitán general ai cuartel en semejante hora, sino un llamamiento á rajatabla.

En efecto, el regimiento entero, de no-che, de repente, había salido de Manila. Iba á operaciones á raprimir una imponente insurrección armada que se había declarado en Cavite.

La tropa entró en fuego, y en uno de los primeros encuentros, una bala perdida quo salió de entre unos manglares, hició á don Manuel.

Este fué conducido á su casa de Manila á los dos días de la acción, lo operaron y

Y la familia, enlutada y triste, se embar-có para España. Era un día de furioso temporal; el buque se agitaba sobre las olas, ya en alta mar, como una cázcara de

VI

... En el comedor del trasatlántico se halla el pasaje comiendo.

Con el oleaje los platos se vierten, las botellas se escurren, las señoras se marean. Llega el final de la comi la; sirven, como plato extraordinario, arroz con leche, y ai llegar el camarero con el servicio al sitio donde estaba Manolfn-que como favor especial había pasado á comer á la mesa de las personas mayores—dijo retirando el

- Arroz con leche? no quiero. -¿Por qué, niño, no te gasta?-le preguntó cariñosamente el camarero. -No; le echan canela por encime y ... ly

me parece que tiene sangre! El angelito se echó á llorar.

Francisco de la Escalera.

Después del hundimiento.

Centimuan los trabajos.

Durante todo el día han continuado los trabajos para desescombrar el terreno. Dos brigadas de obreros del Canal, de 250 hombres cada una, alternaban en la tarea. Esta era fácil y se llevaba á cabo con bastante lige-

Custodiaban el lugar del suceso varias parejas de la Guardia civil y de Sagurida l. La Cruz Roja estaba también allí desde las siete de la mañana.

El juzgade.

El juez especial Sr. Gullón, desde que se ha ineoado del proceso, trabaja activamente para poner en claro el asunto. Se han llevado á la Audiencia varios témpa-

nos del cemento empleado en la construcción del Depósito, para que se aprecien sus cualidades de solidez y resistencia.

Hemos ofdo decir que el Sr. Gullón practicará en breve diligencias sensacionales.

Donativos de la Preusa.

El Imparcial lleva recaudadas 15.128 pesetas, De ellas 5.000 han sido enviadas por el marqués de Larios, de Málaga, y otras 5.000 por D. Angel Artal, en nombre de la Casa de Banca que en Buenos Aires dirige D. Juan Canter.

El Liberal.—Aurque el estimado colega cerró anteanoche su suscripción, antesyer recibió varias cantidades que no pudo rehusar, en nombre de la caridad y de la cortesía.

Dichas cantidades suman 12.012 pesetas, que, con las ya recibidas, hacen un total de 20.353.

Heraldo de Madrid.—Ha recibido 3.625 pese-

tas. Tanto este colega como el anterior, han comenzado à distribuir donativos entre las víctimas de la catástrofe.

Blanco y Negro.—La venta del extraordinario que publicó el domingo la popular y elegante

revista produjo una suma de 1.112 pesetas. Dividida en dos partes iguales remitió nues-tro colega la suma á El Imparcial y El Liberal.

CURIOSIDADES

NAVEGACIÓN Á LA VELA

Cada día se construyen nuevos y poderosos vapores, verdaderas ciutades flotantes, de rápido andar y de seguridad casi absoluta. Ya nadie parcee acordarse de los los barcos

de vela, que representan un pasado glorioso en la historia de la navegación. Sin embargo, esta clase de barcos no ha des-aparecido ni mucho menos, de la superficie

de los mares. Todavía se cuentan actualmenta en todo el

mundo 65.931 vapores. COMERCIO DE CUERDAS VIEJAS El comercio de cuerdas viejas es uno de los

más lucrativos que se conocen. A 61 se debeu algunos de los grandes capitales de Inglaterra. Para poder apreciar la importancia de ese tráfico en una nación que posea una Marina numerosa, conviene saber que el precio de la jarcia de un buque veloro de algún porte no es menor de 50.000 pesetas oro, liegando en los grandes buques fi exceder de 75.000.

REFORMA DE LA ARTILLERIA INGLESA

El gobierno inglés estudia en la actualidad el medio de arbitrar recursos extraordinarios para proceder sin aplazamiento á la reforma de la Artillería.

Dicha reforma comprende tanto la Artillería de campo como la de montaña, calculándose su coste en unos 69 millones de pesetas. El total de baterías que han de ser reorganizadas ascien-den á 150. La transformación del material deberá estar terminada dentro de un plazo máxi-

INFORMACIÓN POLÍTICA

Con motivo de cumplirse ayer un año del atentado anarquista, que en Barcelona puso en grave riesgo la vida del ilustre ex presidente del Consejo, D. Antonio Maura, Su Majestad el Rey le envió un cariñoso telegrama desde Valencia.

También S. M. la Reina le dirigió, con el propio motivo, un expresivo saludo.

Muchas personas significadas, amigos particulares y políticos del insigne hombre de gobřerno, dejaron ayer tarjeta en su casa.

El lunes próximo se celebrará Consejo de Ministros, pues el sábado próximo estará Su Majestad de vuelta de su viaje.

El ministro de la Gobernación dijo ayer tarde que la crisis agraria puede considerarse solucionada en Sevilla, pues á causa de la abundante lluvia, ha mejorado la situación crítica por que venía atravesando la eitada provincia.

Aver tarde visitó al ministro de la Gobernación una numerosa Comisión de es-

tudiantes de todas las Facultades, con objeto de rogarle autorice a los escolares para celebrar una novillada el domingo próximo en la plaza de Madrid á beneficio de las víctimas de la catástrofe del tercer

El Sr. González Besada se excusó de poder complacer á los estudiantes, fundándose en que, rigiendo el reglamento de la ley del Descanso dominical por un Real decreto, sería preciso otra disposición análoga para otorgar la referida autorización.

Leemos en El Nacional:

Dice un periódico, que algunos amigos del señor Lacierva que aseguran conocer el pensamiento de éste, afirman que tan pronto como regrese de Murcia se propone hacer públicos, por medio de la prensa, todos los detalles de las causas que motivaron su dimisión, con lo cual, propalan los que tal afirman, la seriedad como hombre de gobierno del actual presidente del Consejo ha de experimentar sensible quebranto.

En cambio, los amigos del Gobierno dicen, por su parte, que si el señor Lacierva realiza aquel propósito, no faltará quien cuento los manejos en que andaba metido el ex ministro de Instrucción pública, citando hasta los nombres de llas personas cuyos intereses políticos procuraba secun-dar dentro del Ministerio.

La verdad es, que si se entabla esta polémica, será curiosísimo oir lo que digan unos y otros.

NOTICIAS

La conferencia que, según noticia que hemes publicado días pasados, debía dar hoy el señor Labra en la Unión Iberoamericana, se ha apla-zado para el día 26, á causa de las ocupaciones includibles y urgentes que el cargo de juez en el Tribunal de oposiciones á la Judicatura impone al ilustre conferenciante.

Hoy saldrá para sus posesiones de Ciudad Real el Sr. Moret, y con dirección á París los Sres. Silvela, Dato y Batter.

Con objeto de esperar al rey, han marchado: à Alicante, el Sr. Canalejas, y à Castellón, el sub-secretario de Instrucción pública, conde de

Ha llegado á Murcia el exministro Sr. La

Cierva, al que se ha dispensado un recibimiente entusiasta. El ministro de Agricultura ha variado las horas que tenía señaladas para recibir al público, que en lo sucesivo serán de cuatro á cinco de la

Espectáculos para hoy.

ESPAÑOL.—A las ocho y media -- Rosas de Otoño (estaeno).—La sabiduría.

vorcio.—La Dolores. LARA.—A las ocho y media.—Lo posible y mañana de Sol.—La cizaña.—Zarzamora.

COMEDIA.-A las nueve.-Especialista en di-

ZARZUELA. — A las ocho. — Lysistrata. — La vara de alcalde. — El duo de la african. Cascabel. APOLO.—Alas ocho y scuarto.—Las hijas del Zebedeo.—De balcón á balcón y Pícara lengua.

-Ln Galerna.-La máscara duende. MODERNO.—A las ocho.——Las estrellas.— El estuche de monerías.—El comisario de poli-

PRICE.-A las nueve.-(Beneficio de Frégoi.—Veanse programas y carteles.

cía (estreno).

COMICO.—A las ocho y media.—El túnel Copañía canina.—Perico el jorobeta.

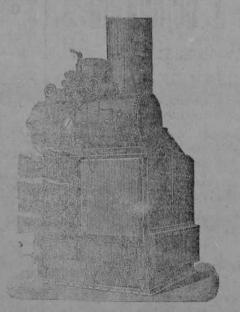
Imp. del Fomento Naval, Veneras, 5.

Société des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE"

24, Rue des Ardennes,---Paris (XIX°) Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

GENERATEUR-PARI GENERADOR-BARCELONA



Representanto exclusivo en España:

D. Ricardo Zaragoza

Barcelona-Valencia, 223

Fuerza en caballos de las instalaciones MARINAS DE GUERRA

Marina francesa.... 34 buques 300.200 caballos - inglesa.... 9 americana... 6 — 108,000 japonesa.... 5 italiana..... 3 61.000 47.000 rusa...... 4 — española.... 2 — 42.000 23.000 21.000 turca..... 2 alemana.... 2 17.000 argentina... 1 - chilena.... 1 -2.000 500

 portuguesa.. 3 — 200 —
 Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 735.900 caballos.

uimicos.... 3.000

Instalaciones en las Marinas de guara Constructores concesionarios extranjeros

Estados Unidos (Cramp and C.º Watertube boiles Niclausse C.º Stirling C.º Inglaterra..... Willans et Robinson Humphrys Temant,

Gio Ansaldo, Armstrong & C.* Italia..... Génova. Hawtorn Guppy. Btusia, Astilleros Nicolaieff.

Alemania Friedd-Krupp, Germaniawe. Cabe añadir á las cifras autoriores una fuerza de 80.000 ca allos repartidos en 80 buques mercantes, entre los que s cuentan dos paquebote de 15.000 caballos y 33.000 toncladas cada uno. Marina de recreo 5.000 caballos,

Aplicaciones en la industria. 300.000 caballos: fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.,

Central general de electri-cidad de Pontypridd, Sociedad lelense de alumbrado eléctrico...... 2.000 Ouhot-Frémaux-Delplan-15.000 caballos que al-Batlle y Hernández..... Fundición de cañones de Bouges.......... 1.500 Stación Central de Caye-na.... Stación Central de Lon-. 1,200 Ouet-Parisien 4.000 C.^a de gas de Lyon..... 3.500 C.^a Fresne..... 3.000 Sociedad industrial de

rís.... Exposición de San Luis. Hospital Lariboisiere... Sociedad de los Establec

C.ª francesa de conglomé-rados de hulla...

M. André (A.) fabricante de aceite...

Sociedad industrial pour

mientos Oostel-Vinay. Arsenal de Brest,... Torre Eiffel. Sociedad Tolosana de electricidad... Fábrica nacional de pól vora de Moulin Blanc.

Resumen de las principales ventajas de estos generadores

Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo ficante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente sentados sin tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el cutillo, sin auxilio de aparato alguno. Ofrecen una grun superficie de parrilla en un espacio determinado:



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.--MADRID

Gran Bazar de ropas hechas.

Por fin de tempoada, y como en años anteriores, esta acreditada casa liquia sus existencias de invierne hasta el 20 de Abril, á precioséan baratisimos como á continuación con el continuación de continuación tinuación se verá:

Trajes de invierno desde 15 pesetas. Gabanes, forre seda, 25. Chaqueta, 6. Lettonec, 12. Pantalones, á 7 pesetas. Verdader, liquidación

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, d desca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de anebe. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para sualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armadu-

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos édiciones IMPRESIONES & Tipografia FOMENTO @ NAVAL Veneras, 5 -POLÍTICA SUCESOS Ecos navales Alc. del Valle En Madrid. Provincias. Unión Postal... Asia y América. Pasatiempos

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

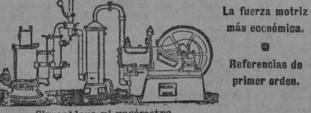
(VA POR CORREO) DE VENTA: Madrid, principales farmacias.— Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.*

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

IERNIADOS (Quebrados de ambos sexos y todas edades) y señoras que sufren relajaciones, abultamiento y descenso del vientre ó de la matriz; curan y hace veinte años que consiguen verse libres de tales achaques cuantos les ha adornado buena penetraeión. El ortopédico especialista P. RAMON (honorificado por las Reales Academias de Medicina y Cirugia) ha publicado el libro *Tratamiento de éuito seguro*, sig intervenciones quir urgicas, que les interesa. Contiene relación de cuanto desde tiempo idmemorial se viene empleando, y de como hoy, con facilidad suma, puede el paciente mismo curarse radicalmente.—Pídanlo y lo recibirán gratis. CARMEN, 38, 1.°, BARCELONA.



ballo-hora: 3 centimos.



Sin caldera ni gasómetro. lotores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

más económica.

Referencias de

primer orden.

Motores eléctricos y dinamos.

ICHARD GANS, Princess, Madrid.

SOCIEDAD HULLERA ESPANOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campe á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Dirijanselles pedides a la

SOCIEDAD HULLERA ESPANOLA

APARTADO 131.—BARCELCNA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramén Tapete, Alfense XII, núm. 10, 2.°.—SANTANEFE, señores bijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelaye, 6 bis.—BARCELONA

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

representación ex españo: montaldán, 3. madrid

Constructores de Buques de Todas Clases, tanto de Guerra Como mercantes, máquisas marinas, blindajes, artillería de Todos Calibres para el ejército Y marina, cañones de Tiro Rápido de Los Sistemas Vickers, maxim, etoétera, ametralladoras y municiones

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPIAN A

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness),
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metalicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)) Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Hynstord

SE PUEDE CURAR

Tratamiento científico comprobado por el

Doctor Segundo Bellver

presentando los enfermos en la Sociedad de Estudios Clínicos de la Habana.

Primer grado: curación del 90 por 100 en el término de seis á ocho meses. Segundo grado: curación del 90 por 100 en el término de nueve á doce meses.

Tercer grado: si el enfermo no está muy agotado y conserva en buen estado su tubo digestivo, pueden concebirse esperanzas.

La tos y la fiebre se modifican rápidamente; el sueño se hace reparador; el apetito aumenta y el enfermo se nutre y recobra sns perdidas fuerzas.

Escribid con detalles de la marcha de la enfermedad al Dr. Segundo Bellver.

Montera, 41.--MADRID.-Consulta gratis.

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PURRTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de des puertes comprendidos entre Bilbao y Marsella.

> SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Pres salidas semaneles de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE

Y BURDEOS, Se admite carga á flote corrido para Rotter-

dan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Josquin Hoyo, Consignatario.

que las liquidaciones y saldos vende la Grán Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29 en sus inmensos almacenenes ATOCHA, 8, 10 y 12 frente á la calle de Carretas

Camas de latón, de hierro y madera, Colchones, Camas-colchón de todos los sistemas y Muebles de todas clases, Construcción de toda clase de Camas y Muebles a capricho del comprador. Expotración á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

Atocha, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas).

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaíma.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la gerganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero

ACANTRICA VIRGINIS

Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los aistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rejo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACIL . BONALD

(Thiocol cinamo-vanádito fosfo-glicérico) Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipiente, catarros brenco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdi-

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorgaera), 17, Madrid. En Barcelona. Gignás, 5.

- Puerto Real"(Cadiz). o epósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

SELVICIOS

Linea de Cuba Méjico.

El día 17 de Abril saldrá le Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña è vapor Alfonso XII directamente para Habana y Vegeruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezue-la-Colombia. Combinaciones para el itoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Mvico. Mi día 26 de Abril saldra de Barceloa, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Antonio jópez, direc-tamente para New York, Habana y Veracry. Combi-naciones para distintos puntos de los Estade Unidos.

litorales Cuba é isla de Santo Domingo. Linea de Venezuela-Colombia. El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 c. Má-laga y el 15 de Cádiz, el vapor Monserrat, disecta-mente para Las Palmas, Esnta Gruz de Tenerife, enta Oruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacso, Puerto Cabello y La Guay ra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con prasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panama con las Companías de navegación del Pacífi-Panamá con las Companias de navegación del Paeffico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con
billetes y conocimientos directos. Combinación para
el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje
para Puerto Piata, con trasbordo en Puerto Rico y
para Santo Domingo y San Pedro de Macouls, con
trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo
Carúpano, Coro y Cunamá con trasborno en Puerte
Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curação.

Linea de Filipinas. El día 1.º de Abril saldrá de Barcelona, habiende hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay y el 29 el Alicante directamente para Génova, Port-Sald

Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los paertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. Linea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, direc-directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málsga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villacerde, directamente para Casablanca, Tánger, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Linea de Fernando Póo.

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guiaca. Linea de Tanger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, Balidas de Tánger: Maries, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alo-jamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camaretes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares. La empresa puede asegurar las mercancias que se embarquen en s buques

Avisos importantes. Rebaja de les fietes de expertación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fietes de determinados artículos, con arregio a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Co-

mercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Cempañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer les exportadores

PEDRO DOMECO

JEREZ DE LA PRONTERA CASA JUNBADA EN 1730 antorizada para el muo de las Armas Mes les por R. O. de 18 Octobre 1824.

Destilador de Aquardiente puro de Vino estilo Cogneg Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEREZ EPUNGO & CHAMPAGNE DOMECO

Don Jose Garda Arrabal



GRAN SASTRERIA ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII

del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadron de Escotta Real. Especialidad en uriformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballera, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Solución SANCHEZ SANTANA de Glicopfosfato de cal creosotal

TERPINOLY HEROINA 2 personal Por su composición y la dureza de sus compo-

nentes, así cono por el procedimiento adoptado dos conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados. Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado. Para curar los catarros crónicos y agudos. Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Karmacia y Laboratorio Químico