

y en la división del mando de D. Blas de Lezo, salió de Cádiz el 8 de Enero de 1732, cruzando por el mediterráneo en persecución de los piratas berberiscos...

Mandando el navío «Real Familia», salió de Cádiz para el Mediterráneo en 1733 en unión del llamado «Princesa» y practicó diversas comisiones...

El Comandante del mismo buque y en conserva con los navíos «Europa» y «Africa» salió para las costas de Italia el 30 de Agosto de 1734...

Siendo ya general y arbolando insignia en el navío «Asia», salió mandando una Escuadra con destino a Italia...

Mandó la Escuadra destinada a la América Septentrional, compuesta del navío «Guipúzcoa» de la insignia...

A consecuencia de la guerra contra Inglaterra, esta nación mandó dos fuertes armamentos contra nuestras posesiones de Ultramar...

La Escuadra de D. José Pizarro la componían: Navío «Asia», con 64 cañones...

La inglesa, aunque no tanto, también quedó muy mal; la componían los navíos «Centurion», de 64 cañones...

El 23 de Mayo, ya rebasados del cabo de Hornos y próximos a la costa de Chile, sufrimos un temporal que nos despezó todas las velas...

La tripulación de este buque se hallaba en tal mal estado al arribar a la isla de Juan Fernández por la fatiga, hambre y escorbuto...

Se está actualmente discutiendo la cuestión de detalles. El periódico The Times ha recibido de Tanager noticias de que el Maggen abraza el propósito de invitar a la misión francesa...

ALEMANIA Y FRANCIA

La Gaceta de Colonia asegura, en un telegrama procedente de Berlín, que Alemania ha acordado crear dificultades a Mr. Delcassé...

RUSIA Y JAPÓN

La próxima batalla naval

Telegramas de Singapur y Batavia dicen que al amanecer de ayer se rompió el fuego entre las Escuadras rusa y japonesa...

Los últimos telegramas recibidos aquí esta tarde no confirman ni mencionan siquiera el combate que se supone librado...

Hay noticias de que la Escuadra rusa que atravesó el estrecho de Malaca se componía de ocho cruceros, siete destroyers...

Insisten los corresponsales ingleses en que la Escuadra rusa se dirige a Saigon. Los cruceros japoneses vigilan las costas de Cochinchina...

Desde Cartagena

Del Arsenal.

Otra vez vuelve a estar amenazada la Maestranza de ser disminuidos los días de trabajo a la semana, por la falta de créditos...

Muy pavoroso y triste se presenta en esta localidad el problema obrero, por las escasez de medios para contrarrestar los efectos de la miseria...

De esperar es, que el Gobierno, haciéndose cargo de todas estas circunstancias, dé solución satisfactoria a este conflicto...

En esta ciudad cada vez más difícil de afrontar por la paralización de los trabajos agrícolas y la industria minera...

Manuel Diaz y Rodriguez.

12 Abril 1905.

De Marruecos.

EL BARÓN DE TATTENBACH A FEZ

Morning Post, en un despacho procedente de Berlín, anuncia oficialmente que el barón de Tattenbach saldrá dentro de algunos días de Tángier con dirección a Fez...

Tiene por misión dar a Abd el-Aziz, en nombre del Emperador, sentidas gracias por el recibimiento que se le ha tributado...

Le Matin publica un despacho de Tángier diciendo que las negociaciones entabladas por Francia, referentes a las reformas en el Imperio de Marruecos...

en estos sentimientos y para mitigar el hambre que reina en esta comarca, contribuya al alivio de tanta calamidad, concediendo en la pequeña proporción que se solicita...

gaa, sire su compañero Santos Montes, el cual cayó al suelo bañado en sangre. El mayor cayó desmayado junto al cadáver de su compañero.

VALEA Y BALART El literno novelista D. Juan Valera, con-

trabajos, y cimentado por su nombre de su privilegiada inteligencia; su solo nombre constituye una esperanza de éxito...

Galantemente invitado han concurrido en el día de hoy a la casa morada del Comandante General de este Arsenal...

Grato recuerdo quedará a los invitados por los sentimientos de estrecha amistad que se han manifestado en ese acto...

El Corresponsal.

Información de Marina

Han sido promovidos a sus inmediatos empleos superiores con la antigüedad de 5 del actual, el teniente de navío de primera clase D. Joaquín de Borja y Goyoneche...

Se ha dispuesto que tan pronto pueda el Destructor dejar de prestar servicio algún tiempo, se proceda a ejecutar las obras que necesita...

En una mina

Explosión de pólvora.—Tres heridos.—Los obreros del Arsenal.

Esta mañana ha ocurrido en la mina «Providencia» una explosión de pólvora que ha herido gravemente a tres hombres...

Un drama á lo vivo.

En en el pueblo de Tragantia, partido judicial de Vitigudino, varios mozos organizaron una función teatral...

69 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA».

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN HARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

—Señora Trotter, ya sabe usted que no permítas que se traigan licores á bordo. —¡Oh, señor Simple! ¿cómo puede usted pensar que yo los traiga?

llamar á su dependiente. Desde allí le llamó y le dió instrucciones para que no diese nada al fiado...

—Permítame usted, señor Simple, dijo volviéndose hacia mí; estaba diciendo á mi dependiente que buscara al asistente de usted para ver lo que necesitaba...

Hacia seis años que tenía un bote-cantina y había hecho mucho dinero, y aún se decía que si un «primer teniente» necesitaba 40 ó 50 libras, la señora Trotter podría dárselas aun sin recibirlas.

El convoy era de cerca de doscientos buques. Aunque el tiempo era bueno y el mar estaba tranquilo, transcurrió una semana antes que llegáramos al faro de Anholt...

Por fin llegamos al Anholt con una ligera brisa, y á la mañana siguiente pudimos distinguir la tierra firme, por las dos bandas.

CAPÍTULO XXV.

Pasamos el sonido.—Nueva conversación que oye el capitán.—Combate.—Un muerto que asiste á la subasta de sus bienes.—El capitán Hawkins toma interés en las papales de Pedro.

Estaba yo junto á la caja de señales, á popa, pasando revista al convoy, cuando Swinburne se llegó á mí y me dijo: —Hay cierta diferencia entre esta parte del mundo y las Indias occidentales...

—Verdaderamente no, Swinburne. —Aquí tendremos muchas calmas sin que nos moleste el calor...

—Y aún debería usted dar parte de lo que se dice, señor Simple,—dijo el capitán Hawkins,—que sin ser visto había llegado hasta nosotros y oído la conversación.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Gran Bazar de ropas hechas.

Por fin de temporada, y como en años anteriores, esta acreditada casa liquida sus existencias de invierno hasta el 20 de Abril, a precios **baratísimos** como a continuación se verá:
Trajes de invierno, desde 15 pesetas. Gabanes, forro seda, 25. Chaqueta, 6. Levitón, 12. Pantalones, 4. 7 pesetas.
Verdadera liquidación

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Máquina de 100 toneladas.
Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).
Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo & Zamora y Orense & Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid & Zaragoza y a Alicante, Madrid & Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.
MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPANIA TRASATLANTICA
Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Diríjanse los pedidos a la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
APARTADO 131.—BARCELONA
O a sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, diríjanse a las oficinas de la:
Sociedad Hullera Española
Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.
REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTOLÁN, S. MADRID
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, ARMSTRANGS Y MUNICIONES
FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Frith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Id. Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynston

La tuberculosis pulmonar SE PUEDE CURAR

Tratamiento científico comprobado por el
Doctor Segundo Belver
presentando los enfermos en la Sociedad de Estudios Clínicos de la Habana.
Primer grado: curación del 90 por 100 en el término de seis a ocho meses.
Segundo grado: curación del 90 por 100 en el término de nueve a doce meses.
Tercer grado: si el enfermo no está muy agotado y conserva en buen estado su tubo digestivo, pueden concebirse esperanzas.
La tos y la fiebre se modifican rápidamente; el sueño se hace reparador; el apetito aumenta y el enfermo se nutre y recobra sus perdidas fuerzas.
Escribid con detalles de la marcha de la enfermedad al Dr. Segundo Belver.
Montera, 41.—MADRID.—Consulta gratis.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y BURETOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURETOS.
Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Camas de latón, de hierro y madera, Colchones, Camas-colchón de todos los sistemas y Muebles de todas clases, Construcción de toda clase de Camas y Muebles a capricho del comprador. Exportación a provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.
Atocha, 9, 10 y 12
(frente a la calle de Carretas).

Pastillas BONALD

Cloro-hidro-sódicas con cocaína.
De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas periféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.
ACANTHEA VIRILIS
Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurálgico y antiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.
ELIXIR ANTIBACIL BONALD

(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)
Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, patididias, etc., etc.
Precio del frasco, 5 pesetas.
De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 6.
Fuerto Real (Cádiz).
epósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Poo.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba, Méjico.
El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Ooruña el vapor **Alfonso XIII**, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Columbia. Combinaciones para elitoral de Cuba e isla de Santo Domingo.
Línea de New-York, Cuba y Méjico.
El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Antonio López**, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Biorales Cuba e isla de Santo Domingo.
Línea de Venezuela-Columbia.
El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Monserrat**, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para elitoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Guayana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.
Línea de Filipinas.
El día 1.º de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isla de Panay** y el 29 el **Alicante** directamente para Génova, Port-Saïd Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Línea de Buenos Aires.
El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León XIII**, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Línea de Canarias.
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor **M. L. Villaverde**, directamente para Casablanca, Tánger, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.
Línea de Fernando Poo.
El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor **San Francisco**, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.
Línea de Tánger.
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Avisos importantes.
Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Mostrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

PEDRO DOMEQO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 15 Octubre 1824.
Destilador de Aquardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador
JEREZ EPUMCO CHAMPAGNE DOMEQO
Único representante en Madrid:
Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA
ANTONIO MATEOS
Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.
Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicofosfato de cal creosotol
TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas
Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.
Para curar la bronquitis en todos sus estados.
Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado.
Para curar los catarros crónicos y agudos.
Para curar la debilidad general y raquitismo.
De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.
Farmacia y Laboratorio Químico

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía DEL	Veneras, 5
FOMENTO NAVAL MADRID		
POLÍTICA	UN ASCO	18
	UNASCOS	20 28 60 70
Ecos navales	UNASCOS	9 10 2 2
	UNASCOS	4,50
	UNASCOS	1,50
Pasatiempos	Francia de suscripciones.	0,10 pesetas línea. Resubscripciones. Noticias. Anuncios.
	En Madrid.	
	Provincia.	
	Unión Postal.	
	Asia y América.	

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **GRANTINA-MORANT**. Los médicos la recomiendan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.
(VA POR CORREO)
DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª
Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

HERNIADOS

(Quebrados de ambos sexos y todas edades) y señoras que sufren relajaciones, abultamiento y descenso del vientre ó de la matriz: curan y hace veinte años que consiguen verse libres de tales achaques cuantos les ha adornado buena penetración. El ortopédico especialista P. RAMÓN (honoriado por las Reales Academias de Medicina y Cirugía) ha publicado el libro *Tratamiento de évito seguro, sin intervenciones quirúrgicas*, que les interesa. Contiene relación de cuanto desde tiempo idmemorial se viene empleando, y de como hoy, con facilidad suma, puede el paciente mismo curarse radicalmente.—Pídanlo y lo recibirán gratis. CARMEN, 38, 1.ª, BARCELONA.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

de 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.
Consumo por caballo-hora: 3 centimos.
La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.
Sin caldera ni gasómetro.
Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.
RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

Mucho más barato

que las liquidaciones y saldos vende la **Gran Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29** en sus inmensos almacenes
ATOCHA, 8, 10 y 12 frente a la calle de Carretas