

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.256

Redacción y Administración

Madrid, Viernes 31 de Marzo de 1905

Calle de las Ventas,

Dos ediciones diarias

De interés nacional

Los hechos van demostrando la verdad de nuestras afirmaciones imparciales y serenas, inspiradas, tan sólo, en el bien general.

La actual situación política, pese á los zaragozanos, continúa su labor tranquila y metódica, sufriendo el constante censor de los impacientes que tantas emociones esperan de la reunión de las Cortes, que, por ésto, la quisieran inmediata.

El señor ministro de la Gobernación, el de Hacienda, el de la Guerra y el de Marina, son los que más labor legislativa tienen preparada haciendo esto esperar, muy fundadamente, que cuando llegue el momento de que las Cámaras reanuden sus sesiones, el Gobierno demostrará al país, que aspira á que su misión en el Parlamento sea fructífera y eficaz para la nación, no siendo culpa suya, si las circunstancias hicieran que no resultase así.

De entre todos estos planes legislativos descuella por su excepcional importancia el proyecto de construcción de Escuadra.

Su discusión y su aprobación, debe ser tema preferente y esperamos que lo sea para el Gobierno y para las Cortes.

Lo hemos dicho ininidad de veces y lo repetiremos cuantas sea necesario. España necesita un poder naval si ha de conservar su personalidad en el concierto europeo. Y esta necesidad, es más urgente y apremiante, á medida que el tiempo pasa transcurriendo mayor plazo sin atender á este deber de todos los Gobiernos, superior á todo interior programa de partido y que por su misma importancia, se eleva á problema nacional de la mayor trascendencia patria.

La triste y dolorosa experiencia de nuestras últimas campañas coloniales, debe sacudir el letargo en que parecen sumidos opinión y gobiernos.

Nuestras legendarias leyendas guerreras fueron rotas en Cavite y en Santiago de Cuba, no bastando el heroísmo de Montojo ni el de Cervera, para cambiar la modalidad del actual problema de la guerra, que no tiene más solución que milias, cañones y corazas.

Cuando á través del tiempo y ya así de la historia, vienen á la imaginación añoranzas del pasado y engolfados en los relatos de la campaña ruso-japonesa, recordamos nuestra triste epopeya de Cavite, no es posible sustraerse al sentimiento de admiración por aquel puñado de valientes que con su muerte cumplieron el deber que la patria les imponía, espiando ajenas culpas que hoy mismo purga el heroico Almirante que mandaba aquellos barcos viejos y desmantelados, que tuvieron que batirse con la Escuadra de Dewey, fuerte, moderna y con todos los perfeccionamientos de la arquitectura naval. Y comparando hechos con hechos y deduciendo de ellos los juicios que se imponen, más y más nos afirmamos en la urgente imprescindibilidad de la creación de un poder naval tantas veces demandado.

Estudiando la reorganización social y política de todos los países en Europa y América, vemos que el principal objetivo de todos ellos fué siempre su poder marítimo. Italia, Francia, Alemania, los mismos Estados Unidos de Norte América, antes que á nada atenderon á las reformas que sus Marinas exigían.

Rusia y España desatendieron este principal problema y no hay que decir cómo pagamos nosotros nuestro desamparo, cómo sufre Rusia las consecuencias de su incuria y de su abandono.

¿Y cuando hechos tan elocuentes demuestran la verdad de manera tan palmaria, puede continuar la apatía de opinión que han creado nuestra desgracia y nuestros gobernantes?

No puede ser, no debe ser. El Sr. Cobdén, con un alto sentimiento de sus deberes como ciudadano y como ministro, con un estudio perfecto y complementario de problema de tal magnitud, ha tenido la suerte de condensar de manera satisfactoria para el país y para la Armada un proyecto de reorganización naval, cuya aprobación, implantación y desarrollo, demandan la Patria y la Marina.

El Sr. Villaverde, atento á lo mejor, le presta todo su apoyo concediéndole toda su influencia; y los partidos políticos, deben, antes que á nada, atender á la solución de un problema que por su misma importancia no puede estar limitado á conservadores, ni á liberales, ni á mauristas, ni demócratas, sino que, todos, unidos en un interés común de patriotismo, de engrandecimiento del país para su defensa y progreso, pensando en un porvenir que ha de llegar, deben cooperar á obra nacional de tanta esencia como la que representa y sintetiza la creación de un poder naval en España, nación marítima por excelencia, que no puede sustraerse á una necesidad tan vital, por todos demandada.

Ecos Navales.

La navegación del Guadalquivir.

La Junta de Obras aspira á dar al Guadalquivir de 24 á 25 pies de calado para buques de hasta 150 metros de eslora, á cuyo efecto el actual ingeniero D. Luis Molini ha redactado un proyecto de mejora general de la navegación desde la barra situada en Sanlúcar de Barrameda hasta Sevilla, proyecto ya aprobado por la superioridad y que comprende: 1.º Barra y dragado; 2.º Trabajos internos de escavamiento

de márgenes y rectificación de algunos hornos de gran raído; 3.º Corta de Tablada, y 4.º Nuevo puerto á la moderna.

El presupuesto para dichas mejoras es: 1.º barra, de 459.899 pesetas; 2.º canal y encauzamiento, 6.832.128; 3.º, corta de Tablada, 6.306.659; puente giratorio, 661.075.—Total, seis millones 967.631, y 4.º, nuevo puerto, 1.787.773; material, 2.000.000.—Total, 18.000.000 de pesetas.

El tiempo señalado para la ejecución de estas obras es de diez años, teniendo por base, como recurso para llevar á la práctica el proyecto, el aumento en las tarifas de muelle y en el tráfico de minerales; subvención especial de 500.000 pesetas, sobre cuya base se haría un empréstito de seis á ocho millones de pesetas para el pago de material y expropiaciones, que es lo de carácter más urgente.

Para apreciar mejor la importancia de este proyecto, hay que tener presente que el calado del río en 1778 era 13 pies ingleses; en 1880 de 15; en 1890 de 17; en 1900 de 18 1/2; en 1905 de 19 1/2.

Encuentro amistoso.

Está en estudio el proyecto de una reunión de las flotas militares inglesa y francesa en el canal de la Mancha y el mar del Norte.

La flota francesa hará después una visita de cortesía á los puertos ingleses.

La Escuadra del Báltico.

Toda la Escuadra del Báltico abandonó las aguas de Madagascar el 18 del corriente, con destino desconocido.

Las suposiciones, de origen inglés, que atribuyen á la flota rusa el propósito de dirigirse á las islas Chagos, carecen de todo fundamento.

El naufragio del «Mars».

El vapor inglés Mars, ha naufragado en el estrecho de La Perouse.

Dos de sus tripulantes han muerto de fatiga. El resto ha sido salvado y conducido á Hakodate (Japón).

Un crucero ruso.

El vapor español Felisa ha encontrado frente á la costa de Portugal á un crucero ruso de gran marcha que navegaba para el Sur.

No ha sido posible, por la distancia, conocer el nombre de dicho crucero.

INGLATERRA Y FRANCIA

Demostración naval.

Paris 30.

Le Petit Journal de hoy, anuncia que los gobiernos francés é inglés, estudian un proyecto de manifestación internacional, que demostrará las fuerzas navales con que cuentan.

Según el referido diario, la Escuadra inglesa vendría á Cherburgo hacia el mes de Julio. Se verificaría una gran revista naval y fiestas populares, semejantes á las que se hicieron con motivo de la permanencia de la Escuadra rusa en Tolon en 1893.

La Escuadra francesa iría algún tiempo después á Inglaterra, donde sería también muy festejada.

La iniciativa de este proyecto, se atribuye al Gobierno inglés.

INGERENCIAS DECISIVAS

Transmite el telégrafo el rumor muy verosímil de un próximo tratado de Comercio entre Alemania y Marruecos, cuyas bases planteará el emperador Guillermo en su visita á Tánger, por donde quedará evidenciado que el país germánico tiene, no solo interés, sino también positiva influencia en el Magreb.

En la prensa internacional no hay otro asunto de mayor importancia en los actuales momentos que esta ingerencia directa y eficazísima de Alemania, en el problema marroquí, sin preocuparse poco ni mucho de lo que puedan creer y pensar las otras potencias interesadas en Marruecos.

Contrasta esta actitud del país germánico con la del nuestro, en un asunto de la trascendencia del marroquí, en el que nosotros tenemos ventajas de situación y de tradición de que carecen las otras naciones; pero también contrasta nuestra insuficiencia marítima con la fuerza naval del pueblo alemán.

El de Marruecos es, ante todo, un problema comercial, y Alemania se muestra diligente en proclamar que la acción europea tiene que ser, en tal sentido, completamente libre. Si la Gran Bretaña y Francia pensaban monopolizar el comercio marroquí, pueden ya persuadirse de que eso es imposible.

Y todavía no se está sino en los comienzos de la cuestión. El Continente negro, cuya conquista significa para Europa amplitud de horizontes en un porvenir no muy lejano, está llamado á ser la base comercial de los países más emprendedores de las otras partes del mundo.

El ejemplo de Alemania no será el último, y bien pronto nuevos factores surgirán en la contienda africana, que si hoy se singulariza en Marruecos es porque desorganizado y todo, el país magrebino es el que ofrece mejores condiciones y circunstancias para el desenvolvimiento comercial.

Los Estados Unidos aspiran también á abrir mercados en Marruecos y allí, donde la producción exuberante de un pueblo tenga detrás el apoyo moral de un poder marítimo, podrá establecer jalones á su expansión mercantil.

Obsérvase que en Marruecos van prosperando industrial y comercialmente, no las naciones extrañas que allí tienen mayores intereses que defender, sino las que pueden hacerse oír por la voz de sus escuadras, y viceversa, como á nosotros nos ocurre, los que teniendo intereses cuantiosos en la zona marroquí y carecen de potencialidad marítima, van decayendo en el Magreb incesantemente.

Si Alemania no intentase coparticipar en el festín marroquí, para qué se habría sacrificado tanto en crear su poderío naval? Allí donde el comercio germánico pueda establecer un punto de apoyo, allí habrá de manifestarse con mayor brío la personalidad alemana y adónde sino en sus escuadras, está reflejada esa personalidad?

En la confabulación anglo-francesa sobre Marruecos, España no representa otro papel que el del testigo molesto, cuya complicidad se paga con algunas migajas del festín. Nuestro pueblo, que tantos motivos tiene para exigir algo más, se resigna á lo que le dan, y después del hueso del Muni, se pretende arrebatarle su mejor parte en la magra norteafricana.

Alemania por estar en mejores condiciones de fuerza marítima, se mete por medio en la cuestión de Marruecos, y con menores títulos que España, aspira, sin embargo, á algo más que las migajas; aspira á pesar y valer en el problema marroquí, no más pero por lo menos, tanto como Inglaterra y Francia.

Seguramente, esos rumores relativos á un inmediato tratado de comercio entre Marruecos y Alemania, se confirmarán, antes tal vez, de que España en nombre de los cuantiosos intereses que en el Magreb tiene, pueda afirmar su personalidad mercantil en la confabulación anglo-francesa sobre Marruecos.

DECADENCIAS

Modistos y doctores.

Las revistas de modas anuncian que la indumentaria femenina va á ser en la próxima temporada estival completamente vaporosa. Sedas ligeras y ténuas gasas constituirán el factor esencial de las galas veraniegas.

En todo parece predominar ya lo sencillo y lo ligero. Las telas pesadas, propias del invierno, van de retirada, y las vaporosas en auge creciente, prestándose mejor á las combinaciones y fantasías de los modistos.

Modistos! Esa palabra es todo un arcano. La mujer, que tan refractaria es la ingercencia masculina, en cuanto se relaciona con su esfera de acción doméstica, admite y soporta que el hombre le confeccione el vestido; pero no por eso, las sastras hacen nuestras levitas ni nuestros pantalones, pues á lo sumo lo que hacen es... coserlos.

El modisto es al presente un verdadero personaje. Combina y traza los modelos, y sus creaciones producen á veces verdaderas revoluciones femeninas, y las elegantes de París, que es el centro de la moda, comprenden que el encanto de su vestir nadie lo puede apreciar mejor que el sexo opuesto.

Hay que cubrir las formas, y los modistos lo consiguen con tal arte y maestría, que puede decirse que más que cubrirlas las modelan, y eso que tanto favorece la belleza femenina, no lo saben hacer tan á la perfección ellas como ellos.

El primer traje femenino fué una hoja de parrá. Desde Eva hasta nuestros días la hoja de parrá ha experimentado en el concepto de la indumentaria grandes transformaciones, pero al cabo de las edades y de los siglos el hombre ha venido á constituir en la confección de señoras el mejor intérprete de los trajes femeninos.

Hay modistos en París que ganan sumas fabulosas y su fama es tan grande, que muchas clientas consideran como un supremo honor que el gran artífice les haya tomado las medidas, aun cuando después no vuelva á intervenir para nada en la confección.

La frase: para una modista, un sastrer, va á tener que cambiarse y decir, por ejemplo: para un modisto, una costurera, que quizá, por razón de oficio, se encuentre en mejores condiciones de «sentar bien las costuras» que los más afamados artífices.

En esta clase privilegiada los hay que sólo cortan los vestidos, y lo hacen con tal distinción y seguridad, que la tijera en sus manos parece la estatua de una hada, y sigue los contornos de la estatura de carne con su igual perfección y acierto.

¿Quién sabe si algún modisto de gran renombre corta y confecciona la toga de una doctora en Derecho para el acto solemne de posesionarse del sillón presidencial de alguna Academia? A medida que la media mitad del género humano invade las profesiones varoniles, la otra mitad tiende los ojos á otros horizontes.

Los modistos son la antitesis de las doctoras, y si esto sigue así un poco de tiempo, todo el planeta se va á convertir en una isla de San Baldrán. A medida que el progreso avanza, la mujer escribe y el hombre cose, y el éxito que adquieren entre el bello sexo los modistos de París no puede menos de sancionar la decadencia masculina.

Las aluleyas del mundo al revés no son tan disparatadas como á primera vista parece.

Abel Imart.

INGLATERRA Y FRANCIA

Por iniciativa del Gobierno inglés, según las referencias telegráficas se verificará en el próximo mes de Julio una gran manifestación marítima, cuya organización estudian en estos momentos los respectivos Gobiernos francés é inglés.

Ha sorprendido la noticia dándosele desde luego extraordinaria importancia porque según los pocos detalles que de esa manifestación navalse conocen, resulta que aun cuando tendrá carácter internacional, solo entrarán en juego las Escuadras respectivas de Francia y la Gran Bretaña.

En 1903, cuando fué á Tolon la Escuadra rusa se hicieron grandes fiestas, y ahora se trata de verificar análogas manifestaciones cuando la Escuadra inglesa vaya en el mes

citado á Cherburgo donde habrá de efectuarse una gran revista naval.

Para corresponder á esos agasajos, la Gran Bretaña está organizando fiestas muy solemnes, que tendrán lugar en Inglaterra cuando la Escuadra francesa valla allí según el programa, á pagar la visita de la Escuadra británica en Cherburgo.

Francia é Inglaterra, que durante tantos años han estado mutuamente recelosas de su respectivo poder, que han tratado de dirigir la civilización y se han mostrado rivales en todo cuanto revestía carácter internacional, se estrechan ahora la mano como para sancionar un pacto ó una alianza ofensiva-defensiva.

Si en la guerra del Extremo Oriente hubiese resultado vencedora Rusia, es seguro que tales conviniencias no habrían tenido lugar, porque Francia, satisfecha con la amistad rusa, habría entonado himnos de alabanza á las proezas moscovitas; pero el dios éxito ha sido contrario al pueblo ruso, y Francia procura desentenderse de esa amistad, estableciendo otra que resulta antitética por completo á la hasta aquí mantenida con tanto afán con los rusos.

Son enseñanzas de los tiempos, que pueden servir de pauta á otras naciones para pesar y medir lo que significa y representa la amistad de los franceses; pero de cualquier modo es un hecho muy saliente ese de la fraternidad marítima de Inglaterra y Francia, que parece determinar para el porvenir el predominio anglo-francés en nuestro hemisferio.

Diplomáticos suspicaces no se recatan para decir que esa manifestación marítima es la respuesta que dan Inglaterra y Francia á la genialidad del kaiser, presentándose en Tánger, donde nada se le ha perdido ni tiene que hacer, y constituye una á modo de amenaza que Alemania podrá y deberá tener en cuenta para sus futuros desenvolvimientos.

Alemania es fuerte por mar y por tierra, pero al fin no es más que una sola nación que no puede pensar en contrarrestar la fuerza militar y naval de dos potencias de primer orden tan importantes como son las que viven separados por el Canal de la Mancha.

Si Francia é Inglaterra se proponen aislar á Alemania podrán conseguirlo, pero sería á costa de grandes esfuerzos y de perturbar hondamente el equilibrio europeo, cuya ponderación ha sido interrumpida por el desastre moscovita en el Extremo Oriente.

Francia tiene en la Indo china intereses que pueden verse amenazados por la preponderancia oriental, y la Gran Bretaña no puede prescindir de los cuantiosos recursos que recibe de la India; y acaso en esas respectivas y mutuas necesidades y temores esté el secreto de la amistad franco-inglesa.

Sea como quiera, el hecho es que Francia é Inglaterra pasean su fuerza naval como para demostrar que tienen medios de mantener su exclusivismo y hacer respetar sus conveniencias.

La Escuadra francesa del Mediterraneo

Paris 30.

Se ha fijado el día 3 de Mayo, para la salida de la Escuadra que ha de visitar las costas de Italia.

Esta fuerza naval no regresará á Tolon hasta el 20 de Junio, para disponerse á las grandes maniobras que M. Thomson organiza.

Dichas maniobras se verificarán del 10 de Julio al 3 de Agosto, y de ellas ha sido nombrado árbitro el Vicealmirante Fournier.

De Marruecos.

El discurso de Bulow.

Paris 30

Comunican de Berlín que el canciller Bulow, contestando á una interpelección del leader socialista Bebel, en el Reichstag, ha pronunciado un discurso en los términos siguientes:

«Aun hoy me parece inoportuno dar completas explicaciones sobre la cuestión de Marruecos. Sin embargo, puesto que dicha cuestión ha sido planteada, no tengo inconveniente alguno en decir que estoy de completo acuerdo con el diputado Radloff sobre este particular. Su Majestad el Emperador ha declarado, hace ya mucho tiempo, al Rey de España que Alemania no busca en Marruecos ventaja territorial alguna. Por lo tanto, después de tan categórica declaración, resulta inútil cualquier intento que tienda á atribuir á la visita imperial en Tánger intenciones interesadas dirigidas contra la independencia é integridad del imperio de Marruecos.

La visita de nuestro Emperador á Tánger no puede motivar el que se justifiquen las inquietudes de los que no buscan en el Magreb interés alguno agresivo.

Independiente de la visita existe otra cuestión, que es la de saber si tenemos en el imperio de Mulay-Abd-el Aziz intereses económicos alemanes que proteger.

Si, las tenemos, tanto en Marruecos como en China, puesto que tenemos interés primordial en que se mantenga la «puerta abierta», es decir, la igualdad de trato para todos los pueblos que se dedican al comercio en los mencionados países.»

A propósito de ello, recordó Bulow las palabras de Bismark: «Sólo se puede querer mal á una nación que se mezcle en un asunto en que no tiene interés»; añadiendo: «Los intereses de Alemania en Marruecos son muy importantes, y debemos cuidar de que sean tratados con la misma igualdad que los de las demás potencias.»

Contestando seguidamente á las observaciones de Bebel, el canciller del imperio declaró lo siguiente:

«No ha habido modificación alguna en las tendencias políticas alemanas; pero si se intentara alterar la situación de Marruecos como pueblo ó ejercer cualquier fiscalización sobre la «puerta abierta» en su desarrollo económico, sería deber nuestro vigilar con más cuidado que nunca para que los intereses comerciales é industriales de Alemania no queden expuestos al peligro.»

Sobre este particular, será con el sultán con quien, en primer lugar, nos pondremos en relaciones.»

Opiniones de la prensa inglesa y francesa.

Paris 30.

El Pall Mall, censurando con energía el discurso que el canciller alemán von Bulow pronunció ayer en el Reichstag, dice que Francia, Inglaterra y España tienen motivos para quejarse de las intrigas alemanas en Marruecos.

«Inglaterra —añade— prestará á Francia su apoyo en la batalla diplomática que ha comenzado.»

Al Daily Graphic le parece muy extraño que la declaración de M. Bulow llegue solamente doce meses después del acuerdo franco-ingles. La conducta de Alemania —dice— es á la vez dañosa é inútil; en todos casos se manifiesta contra la civilización, en favor de la barbarie.

El Times de hoy dice que es imposible disimular el carácter poco amistoso de la actitud de Bulow, siendo difícil comprender el cambio de conducta de Alemania si efectivamente sólo desea la libertad comercial en Marruecos.

Le Journal des Debats dice que, según el sentido de las palabras pronunciadas por Bulow en su discurso de ayer, Alemania parece, con evidencia, abrigar malas disposiciones hacia la empresa de Francia en Marruecos, aprovechando quizá para ello las dificultades con que Rusia está luchando en la actualidad.

Le Matin hace constar que la actitud de la prensa alemana y del Gobierno alemán tendrá por única consecuencia ligar con más intimidad á Francia y á Inglaterra.

Le Figaro estima que Francia no debe modificar en nada su conducta, sólo debe declarar de nuevo que su acción en Marruecos no amenaza los intereses de nadie.

La République Française dice que Francia tiene de su lado á la opinión de Europa entera, y puede asegurar á Alemania que será fiel á sus compromisos.

INTENTO DE SUICIDIO DEL ZAR

Paris 30.

Según telegramas de San Petersburgo, el Zar ha intentado suicidarse, sin lograr conseguirlo, merced á la intervención oportuna de su madre la emperatriz viuda, que se lo impidió.

El soberano ruso resultó con una ligera herida en la mano.

En San Petersburgo atribuyese el hecho á la impresión causada en el ánimo del Zar por las continuas derrotas sufridas por su Ejército, y al temor de tener que verse obligado á pactar la paz con los nipones.

SPORT NAUTICO

Carrera de botes automóviles

Con motivo de la carrera «Argel-Tolon» para embarcaciones automóviles, que tanto interés despertó, una importante Compañía inglesa la «White Star Line» enviará á Argel, á donde llegará el 11 de Abril, el Canopic, magnífico vapor de 13.000 toneladas y 177 metros de eslora, para conducir numerosos aficionados y curiosos á este interesante acontecimiento marítimo.

Igualmente ha tenido el privilegio de despegar en Argel expectation extraordinaria, habiéndose efectuado recientemente en la Sociedad «Sport náutico», una gran reunión para organizar las fiestas que tendrán lugar el 15 de Mayo próximo y recibir á los visitantes, consistiendo las primeras en regatas locales, fiesta veneciana, batalla marítima de flores y un gran banquete.

Por su parte, la Compañía de navegación Sitges, está armando el vapor Miramar para transportar turistas durante la carrera y lo propio hacen otras compañías de navegación muy conocidas.

Desde hace más de un mes reina extraordinaria animación y actividad en los talleres de construcción naval, con objeto de terminar las embarcaciones automóviles que han de tomar parte en la carrera «Argel-Tolon». Muchas embarcaciones automóviles se han inscrito ya con dicho objeto, de diversas partes del mundo y por parte de España se hará cuanto sea necesario para el mejor éxito, facilitando cuantos auxilios sean precisos, otorgando un premio de honor y haciendo á los campeones de la Copa del Mediterraneo el más entusiasta recibimiento.

Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII, que sigue con el mayor interés todas las fases de la carrera «Argel-Tolon», demuestra á cada instante su complacencia ante las noticias que diariamente se reciben respecto á la organización y plan de la carrera y detalles concernientes á los barcos corredores y condiciones especiales de la navegación automovil.—X.

LA PESTE EN LA INDIA

Anuncian de Bombay que en estos días se ha recordado la epidemia de peste en la India, con una intensidad sin precedentes.

Se cuentan más de 25.000 defunciones por semana.

Realmente, desde su última aparición en Setiembre de 1896 no se había extinguido por completo.

Ahora ataca con la mayor virulencia á la población indígena, que se encuentra llena de pavor.

Las tropas han abandonado sus acuartelamientos y acampan en tiendas á las orillas del mar.

La Bolsa ha cerrado sus puertas.

Las oficinas cesan en su labor.

Durante el mes actual, 250.000 personas han abandonado la ciudad, que califican de maldita.

Los trenes de las líneas de Madrás y de Alichabad, que parten de Bombay, son tomados por asalto por la población europea.

En cuanto á los indígenas, los que tienen dinero emigran á Poma; los que carecen de él, huyen al campo, donde les espera un riesgo mayor: el hambre.

A fin de Diciembre de 1896, Bombay contaba 800.000 habitantes. Hoy es un desierto casi: sólo se ven por sus calles entierros.

Se respira una atmósfera de fenol y de cloro.

De nuevo se plantea la cuestión que hubo de suscitarse en 1893-97. ¿Está Europa amenazada del contagio?

No es, por lo tanto, inútil recordar hoy las precauciones adoptadas entonces.

En Enero de 1897, los peregrinos indios que llegaron á la Mecca, importaron la peste hasta Caraman (costa del mar Rojo). Europa, entonces justamente alarmada, convocó en Venecia el 17 de Febrero del mismo año una conferencia internacional, en la que todas las naciones tomaron medidas preventivas. Francia, por ejemplo, prohibió en Argelia y en Túnez la peregrinación.

En el año actual, se han tomado las precauciones más serias: visita sanitaria á los peregrinos, lazaretos, etc. Se ha decretado, por último, que las mercancías de origen indio sólo penetren por ciertos puertos, etcétera.

Todo esto quizá no baste, sin embargo, para que la peste nos visite, por cuya razón damos la voz de alarma á nuestro Gobierno, que por cierto no ha tomado precauciones sanitarias de ninguna especie. Ni aun siquiera la elemental de organizar los cultivos del suero Yersiu, cuya eficacia está comprobada.

EL REY A PARIS

Batalla de flores.—El banquete final.
Paris 30.

El *Figaro* dice que la fiesta de automóviles que se celebrará en obsequio á D. Alfonso XIII será una batalla de flores, imitando á las que se celebran en España y que tendrán lugar el 2 de Junio en las *Allées des Acacias*, en el Bosque de Bolonia, al regresar S. M. de Saint-Cyr.

El Comité del octavo barrio de París ha conferenciado con M. Etienne para darle cuenta de las fiestas que prepara con motivo de la visita del Rey Alfonso XIII.

El banquete con que deben terminar estas fiestas, bajo la presidencia del marqués del Muni y de MM. Deloassé y Etienne, se verificará el día 6 de Junio, siempre que esta fecha parezca conveniente al embajador de España y al ministro de Negocios Extranjeros.

AGITACIÓN REVOLUCIONARIA EN CRETA

Paris 30.

Se han recibido noticias graves de la Isla de Creta. El príncipe Jorge ha publicado una nueva proclama, en la que anuncia á las potencias decididas á intervenir, restablecer el orden de la isla.

Concede treinta y seis horas de tregua á la población para que se reintegre á sus hogares.

Se ha celebrado un mitin al que han concurrido más de 300 personas, en el que se ha pedido la anexión á Grecia.

El jefe de los rebeldes, Andrea, ha partido con 100 hombres, con destino desconocido.

El jefe Manos con 200 hombres ha tomado posiciones en el fuerte Laeos.

Ha embarcado, procedente de Suez, un destacamento inglés con dos cañones.

LA PERDIDA DEL "SULLY"

Datos de un testigo presencial.
Paris 30

He aquí como refiere un cabo de cañón del *Sully* la catástrofe de este hermoso buque de la flota militar de Francia:

«Hacia media hora que el *Sully* estaba en marcha cuando comenzaron á bordo los ejercicios de torpedos.

«Estábamos todos en nuestros puestos: yo, al lado de mi pieza de tiro.

«En el instante en que se lanzaba el segundo torpedo, se sintió una violentísima sacudida.

«Tan violenta, que creímos que el buque estaba llorando.

«Otra sacudida se sintió en el acto y el buque quedó parado en seco.

«Al mismo tiempo anunciaban los toques de corneta, que un grave peligro se avecinaba y que era preciso cerrar en el acto los compartimientos estancos.

«La Marina, llena de estupor, por lo inesperado de la catástrofe, comenzó á darse cuenta de que habíamos varado en un arrecife.

«En cuanto á mí, apenas repuesto de la emoción, me precipité á cerrar las compuertas de los polvorines; pero cuando descendía para verificarlo, vi que subían á toda prisa los maquinistas y fogoneros; porque en el espacio de algunos minutos, las tres máquinas estaban inundadas por el agua del mar á consecuencia de la rotura de los mamparos estancos.

«Subí de nuevo á la cubierta, y ya el buque se inclinaba mucho sobre la amura de babor.

«Se trataba de botar las embarcaciones menores; pero esta maniobra resultaba difícilísima por lo que escoraba el barco. Por fin se pudo realizar con algunos botes en los que embarcaron los enfermos y los maquinistas, en tanto que los artilleros y los gavieros continuaban ejecutando las órdenes de la oficialidad.

«Por fin salimos los últimos con los gavieros, que sacaron la bandera de combate é hicieron sonar la sirena en demanda de socorro.

«Antes de abandonar el barco disparamos tres cañonazos en señal de alarma. Fueron los últimos que sonaron en tan hermoso buque de combate.

«Cerca de nosotros se veían algunos juncos chinos; pero lejos de prestarnos auxilio, se alejaron velozmente.

«Las cañonas, cargadas enormemente con la dotación, tuvieron, tras grandes penalidades, que ganar la costa con sus propios recursos.»

Salvamento de un buque.

Tarifa 30

Con marineros de la localidad han comenzado las operaciones de descarga del vapor mercante austriaco *Frieda*, que embistió contra las rocas de la isla de Palomas, según di cuenta en mi último telegrama.

Como el barco se hallaba bastante inclinado, los trabajos comenzaron con gran lentitud y dificultad.

Fuertes golpes de mar hicieron al barco tumbarse más.

Desde tierra prorrumpió la gente en voces de alarma, y los descargadores abandonaron precipitadamente el barco, temiendo que se hundiera completamente.

Toda la parte de popa se halla sumergida.

El *Frieda* procede de Méjico; con cargamento de cinco mil sacos de café, tres mil de cacao, dos mil de té y cajas de vino.

Se han cometido muchas sustracciones en las mercancías y los equipajes.

La Guardia civil ha detenido á cuatro sujetos como autores de estas sustracciones, conduciéndolos á la cárcel de Algeciras.

Al médico de á bordo le han robado un reloj de oro con su cadena.

La Aduana se ha incautado de muchos sacos de café, aprehendidos por los carabineros.

Reina fuerte viento, lo que hace temer que se hunda por completo el vapor y se pierda todo el cargamento.

Información de Marina.

El yate real *Giralda* está ya completamente listo para emprender el viaje á Valencia, donde estará el día 5 de Abril.

Lo manda el Capitán de fragata D. Joaquín Barrera.

Terminadas las reparaciones que se le hacen en el arsenal, saldrá mañana para la bahía el crucero *Extremadura*.

Hoy llegará el Princesa de Asturias y pasado mañana el Carlos V, entrando ambos en el arsenal para hacer ligeras reparaciones.

El día 1.º de Abril próximo darán comienzo en la Capitanía general, los exámenes para Capitanes de la Marina mercante.

Compondrán el tribunal examinador el Capitán de fragata D. Francisco Pérez Machado, como presidente; y como vocales el Teniente de navío de 1.ª clase D. Claudio Alvargonzález y los Tenientes de navío don Mario Ortiz, D. Luis Pou y D. Mario Quijano.

Nos escriben de los Departamentos, especialmente del Ferrol, que reina inquietud en algunos artilleros de mar á quienes no se les abona el importe de sus reinganchos.

La noticia nos sorprende y solo á título de información la damos; nos enteraremos de este asunto y si resultase comprobado,

con estudio perfecto del asunto llamaremos acerca de él la atención del señor Ministro.

El día 1.º de Diciembre próximo habrá exámenes de ingreso en la Escuela de Comdestables.

El programa es el mismo aprobado en el año 1896.

El viaje del Kaiser.

La salida del «Bambourg».
Lisboa 30.

A las once y media de la mañana embarcó. Poco tiempo después embarcó el Soberano alemán en la falúa real, acompañándole el Rey y los Príncipes.

Los buques de guerra carios en el puerto saludaron á los Soberanos alemán y portugués, prorrumpiendo las tripulaciones en entusiastas hurras, prorrumpidos por gontes de diversos países.

La colonia alemana despidió á su Soberano, tributándole con gran entusiasmo muchos vivas, que eran contestados frónticamente por la muchedumbre.

El *Hamburgo* se puso en marcha al mediodía, yendo escoltado por el crucero *Friedrich Karl*, y seguido Tajo abajo por numerosa flotilla de vaporcitos vistosamente empavesados.

Concluyo este telegrama dando cuenta de un detalle interesante que indica la cortesía del Emperador Guillermo.

Desde que este Soberano entró en tierra de Portugal, vistió, hasta que salió de ella, el traje de coronel honorario de Caballería portuguesa.

Esperando la llegada.
Gibraltar 31.

Hoy llegará á este puerto el Emperador Guillermo.

He visitado al cónsul alemán para saber el tiempo que el Kaiser permanecerá aquí.

El cónsul me ha asegurado que todavía no hay nada acordado oficialmente.

Esperando á Guillermo II.
Tánger 30.

Se despliega gran actividad para terminar los últimos preparativos para el recibimiento del emperador de Alemania.

Por todas las calles los edificios están empavesados con banderas marroquíes, españolas y alemanas, habiendo levantado los marroquíes numerosos arcos de triunfo.

Reina gran efervescencia.

Los barberos de las kabilas vecinas llegan en considerable número armados con fusiles de guerra.

De Algeciras han venido músicos españoles. Hay gran afluencia de extranjeros.

Se han fijado unos carteles concebidos en los términos siguientes:

Españoles: El emperador Guillermo II de Alemania será nuestro huésped durante algunas horas. Vosotros, que constituís la inmensa mayoría de la población europea de Tánger, habéis de contribuir más que nadie al digno recibimiento del monarca que llega á este país para recordar que todavía están en vigor los tratados que garantizan la integridad del imperio marroquí, y aseguran á todas las colonias europeas de Marruecos la igualdad de los derechos, la autonomía jurídica, la libertad individual y el goce de las mismas ventajas comerciales y aduaneras.

En esta solemne circunstancia, no han de existir para nosotros, súbditos ó protegidos, todos los que vivimos bajo la égida de España, diferencias de clase ni de religión, divergencias políticas ó sociales. Seamos españoles. Mostremos que en esta tierra, al lado del elemento indígena, no predomina más elemento europeo que el español. Tengamos á honor el hacer gala, ante propios y extraños, de nuestro espíritu nacional, de nuestra cortesía y de nuestra gratitud.

Españoles: Que el próximo 31 de Marzo sea día de fiesta para vosotros. Dejad vuestras faenas, cerrad vuestros establecimientos, engalanad vuestras casas, aclamad al que hoy por hoy simboliza la única política conveniente á los intereses de todos; y que vuestros sentimientos, vuestras aspiraciones y vuestras esperanzas se sinteticen en estos gritos:

¡VIVA ESPAÑA!
¡VIVA EL EMPERADOR GUILLERMO II!
¡VIVA LA INDEPENDENCIA MARROQUI!

Guerra ruso-japonesa.

Prisioneros en libertad.
Paris 30.

Dícese que los prisioneros han sido puestos en libertad el día 28.

Las autoridades japonesas han dado pruebas de un gran tacto, viajando con los prisioneros rusos, los cuales han sido admirablemente tratados.

Diez millones perdidos.
Paris 30.

Comunican de San Petersburgo que los rusos continúan batidiéndose en retirada, y quedando los aprovisionamientos que no pueden trasportar.

Los aprovisionamientos que se han visto precisados á quemar en Mukden, ascienden á diez millones de francos.

Vías cortadas.
Paris 30.

Le *Petit Journal* publica un despacho de Shanghai, diciendo que varios viajeros procedentes de Chemulpo, han encontrado la Vía Railway y Trans-Mandeluviana, cortada en muchos puntos y principalmente en el paso del río Nouni.

Los kunguses quizá hayan renunciado á destruir la vía ante la llegada de refuerzos rusos.

La Escuadra rusa.
Paris 31.

Se da como seguro que la cuarta Escuadra rusa, cuyo armamento se está activando, será más fuerte que las otras tres y podrá zarpar en el mes próximo. Ambas Escuadras tomarán la ofensiva en la segunda quincena de Abril.

Avance de los japoneses.
Paris 31.

Según comunican desde San Petersburgo, el corresponsal del *Russ* en Kharbin señala la presencia de importantes fuerzas japonesas á 30 kilómetros del Ejército ruso en dirección Sur.

Todos los síntomas parecen indicar que Oyama va á tomar en breve la ofensiva, señalándose también el aumento de kunguses.

Agitación estudiantil.

Continúan en la misma actitud de protesta los estudiantes, especialmente los de la Facultad de Medicina, siendo cada vez más firme su negativa de entrar en las clases hasta conseguir lo que se proponen.

Hoy han solicitado una Comisión de alumnos de Medicina una audiencia de S. M. el Rey, y dicha Comisión anunciará por la Prensa el día y hora en que vayan á ser recibidos por Su Majestad.

Esta misma Comisión ha dirigido una proclama á sus compañeros de provincias, exhortándoles á secundar su actitud, con el mismo carácter pacífico que tiene la presente huelga hasta que sus pretensiones sean resueltas favorablemente, y terminada manifestando que serían avisados de todos los acuerdos que se adoptasen.

Hasta ahora se han adherido á los estudiantes de Madrid, sus compañeros de Barcelona, Cádiz, Santiago y Valladolid, esperándose, que tanto éstos como algunos alumnos de Escuelas especiales, hagan causa común por creer todos ser sus pretensiones justas, esperando sean resueltas favorablemente.

TEATROS

Comedia.

Anoche se verificó en este teatro el estreno del drama en tres actos *Los viejos*, original de Ignacio Iglesias, traducción de Jurado de la Parra.

De los méritos extraordinarios de este drama, ya se habló hace tiempo al estrenarse en catalán, cuando la compañía que entonces dirigía Borrás se dio á conocer, con tan grande éxito en Madrid.

Del doloroso fondo de humanas desdichas de esta obra, surge la trágica convicción de su irremediable remedio, y un hábito de piedad, desorientada, irresoluta, que no sabe ni puede dar solución al conflicto, corre por todas las escenas.

Ignacio Iglesias demuestra en *Los viejos* su culto á la verdad, sus talentos de fiel observador, de artista que sabe ver y comprender la Naturaleza, sentirla y reproducirla. En la composición no hay artificio alguno ni recursos de imaginación. Hay en la obra un vigor, un aliento de humanidad, que seduce y encanta.

El autor fue llamado á escena al final de todos los actos, presentándose en compañía de los artistas y del traductor Sr. Jurado de la Parra.

Al terminar la obra el público hizo á Iglesias una ovación estruendosa.

La interpretación fue admirable por parte de Borrás; pues sabido es que el insigne actor catalán ha hecho del Juan de la obra, una de sus más geniales creaciones. Anoche demostró, una vez más, que es un gran actor.

Balaguer estuvo muy bien, mereciendo citarse también á la Sra. Caro y á los Sres. Tatay y Mora, que estuvieron muy acertados.

Los restantes, pusieron en pro de la obra

cuanto estaba de su parte, resultando un buen conjunto.

Enhorabuena á todos.

Un incidente.

Durante la representación de «Los viejos» hubo un lamentable espectáculo en la Comedia. Un espectador, sin duda olvidando las consideraciones que al público se deben, tuvo el mal gusto de alterar el devoto silencio con que la obra era escuchada, protestando á voces y en pie.

Los acomodadores, ante la exigencia del público que requería la expulsión del perturbador á destiempo, sacaron á éste del local, con lo que de nuevo continuó la función, momentáneamente interrumpida á causa de este enojo y ridículo incidente.

Los espectáculos en el teatro sólo son bien vistos en la escena.

LA CASA MALDITA

Andaba yo preocupado por la calle en busca de casa donde mudarme, cuando de pronto tropecé con un caballero que venía en sentido contrario.

—¡Por Dios!—exclamé amostazado.

—Dispense usted; no era mi ánimo...

—¡Calla! ¿Eres tú?

—¿Qué casualidad!

—No te había conocido de pronto.

—Ni yo.

—Pero, ¿qué tienes por aquí, mi querido Charbonnel?

—Tengo que mudarme de casa mañana mismo, y aún no he encontrado lo que me conviene.

—¡Desdichado! Mira bien lo que haces. ¿No sabes tú qué influencia puede ejercer en la vida del hombre el mudarse de casa!

—Me parece has dicho una solemne tontería.

—No lo creas. Pensaba yo lo mismo que tú hace seis meses, antes de que me ocurriera lo que voy á referirte.

—Me asustas con ese exordio. Parece esto el quinto acto de un melodrama.

—No te rías, porque hablo muy en serio. Hace seis meses fui víctima de una espantosa crisis.

—¡Ah! ¿Ya caigo! Te mudarías á una casa recién construída, y cogerías un terrible reuma.

Charbonnel se sonrió irónicamente.

—Se trata de una cosa mucho más grave que el reuma. Hace seis meses era ya el hombre más dichoso del mundo. Gozaba de crédito en todas partes, no me mortificaban mis acreedores; tenía en perspectiva una excelente colocación, que había de proporcionarme un personaje influyente, y era firmemente correspondido por la mujer con quien pensaba contraer matrimonio tan pronto como hubiera yo mejorado un tanto de posición. Por aquellos días, el Municipio expropió la casa donde yo vivía, y me vi obligado á mudarme á toda prisa. Pero el caso es que la víspera del plazo que se me había fijado no tenía yo todavía nuevo albergue.

—Lo mismo que yo.

—Al día siguiente tomé una habitación de la calle de... y me establecí en mi flamante domicilio.

Después de haber arreglado mi modesta casa, al cabo de cinco ó seis días de trabajo, resolví reanudar mi acostumbrada manera de vivir.

La primera visita que hice fué á casa de mi sastra, que vivía en el mismo barrio. El buen hombre me guardaba todo género de consideraciones y no me apremiaba jamás con sus cuentas. Aquel día, sin embargo, frunció el ceño al verme.

—¡Ah! ¿Es usted, señor Charbonnel? En este momento iba yo á verle á usted á su casa.

—No tenía usted necesidad de molestarme. He venido á que me enseñe usted un buen género para hacerme un traje de verano...

—Es preciso que antes arreglemos nuestras cuentas.

—En este momento.

—Nada, nada. Tengo mis razones para no fiarme de usted... Si no hay dinero, no hay traje.

—Pero...

—No hay pero que valga.

—Pues, en ese caso, dejaré de vestirme en esta casa.

—Lo celebraré en el alma. Y le advierto á usted que si no me paga antes de fin de mes lo que me debe, le llevaré á usted á los tribunales. Tenga usted entendido que lo sé todo.

—Quita esa luz, quita esa luz, apágula con cuidado.

—¿Pues qué hay, señor? dije yo.

Obedece sus órdenes y le presenté entonces la razón.

¡La razón!

Ahora que estamos á oscuras ¿no la ves?

—No padre, no puedo ver nada á oscuras.

—Pues bien, Pedro ¿no ves que soy un almacén de pólvora, y que volaré si se escapa una chispa?

Considera bien el peligro en que estoy; tú no querrás ser causa de la destrucción de tu padre.

Y ¿quién el pobre señor rompió jen un abundante llanto.

Yo sabía que era en vano disputar con él.

—Mi querido padre, le dije, á bordo de los buques cuando hay algún peligro de esta especie, generalmente lo que hacemos es mojar el almacén.

Así pues si usted bebiera un buen trago de agua, la pólvora se mojaría y no habría peligro.

Mi padre quedó muy satisfecho con esta proposición, y cada media hora un vaso de agua que la anciana enfermera se veía obligada á llevarle siempre que le pedía.

Esto le satisfizo por tres ó cuatro días hasta que cayó en otro nuevo sopor, y es-

59 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE
OBRA ESCRITA EN INGLÉS
POR

LE CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL
POR D. N. F. CUESTA

agradable; pero como nunca había sido primer teniente era imposible decir lo que cuando se encargase del mando.

Sin embargo, estábamos deseosos de averiguar algo, y sentíamos todos la partida de O'Brien.

Vino á bordo del pontón donde está la tripulación y se dió á reconocer.

En aquel momento parecía todo lleno de afabilidad, condescendencia y buena voluntad, y conmigo estuvo particularmente cortés, diciéndome que no se opondría á nada de lo que yo mandara en los actos del servicio, pues que yo conocía tan perfectamente á los hombres de la tripulación.

Durante la media hora que permaneció á bordo, le dije que ya que el bergantín había entrado en dique, desearía aprove-

char la ocasión para ver mi familia si me daba alguna licencia.

Consintió en el acto diciendo que me la daba alguna licencia.

Sin embargo se envió mi petición al almirantazgo que fué otorgada.

Al día siguiente salí en el coche, y otra vez tuve el gusto de abrazar á mi querida hermana.

Después de las primeras congratulaciones, la pregunté por mi padre y me contestó que estaba tan fuera de sí que podía habérselas con él; que se había pnesto triste he irritable; que unas veces se creía hecho de diversas sustancias y otras dedicado á uno ú otro comercio; que generalmente permanecía así cuatro ó cinco días hasta que dormía por espacio de cuatro ó cinco horas seguidas; que luego despertaba con otra idea más extraña todavía que la anterior.

Acababa de despertar de uno de sus largos sueños y se hallaba en su habitación, y antes de dormirse se había figurado ser carpintero y había serrado y cepillado todos los muebles de la casa.

Dejé á mi hermana para ver á mi padre y le encontré en su sillón; estaba flaco y macilento, en mirada era extraviada y tenía la boca constantemente abierta.

A su lado se hallaba una enfermera que mi hermana había tomado para cuidarle.

—¡Chist, gritó mi padre en aquel momen-

tó; ¿qué sabe usted estúpida vieja de lo que yo tengo en mi interior?

Le digo á usted que el gas se va aumentando considerablemente, y que apenas puedo ya sostenerme en la silla.

Me voy elevando si no me ata usted con cuerdas al asiento, subiré como un globo.

—Señor, decía la muje; no es más que aire que tiene usted en el estómago y eso pronto se quita.

—Le digo á usted que es gas inflamable; lo sé; ahora bien ¿quiere usted traer una cuerda ó no?

—¡Hola! ¿quién está ahí?

¿Eres tú Pedro?

Has bajado de las nubes precisamente á tiempo para verme subir á ellas.

—Espero que pronto se sentirá usted mejor.

—Lo que me sienta es cada vez más ligero.

Tras una cuerda Pedro y árame por las piernas á este sillón.

Quise persuadirle de que estaba en un error; pero fué inútil.

Se enfadó mucho y me dijo que sin duda yo deseaba que subiera al cielo.

Habiendo oído que era mejor se guir la corriente á las personas atascadas de hipocondría, quera evidentemente la enfermedad que tenía mi padre, quise probar aquel método y le dije:

—Me parece señor, que si pudiéramos

sacar el gas cada diez minutos se pondría usted bien.

—¿Y pero cómo?

—Con una geringa dije yo, que estando vacía podría extraer sin duda el gas por la boca.

—Mi querido Pedro, has salvado mi vida apresúrate porque sino voy á subir hasta el techo.

Afortunadamente había un instrumento de aque especie en la casa.

Yo la apliqué á su boca, é hice el ademán de sacar el aire.

A los dos minutos mi padre dijo que se hallaba mejor y yo dejé á la enfermera que continuase la operación á mi padre ya más consolado.

Volví á donde estaba mi hermana, á quien conté lo que había pasado, lo cual no fué motivo de risa para nosotros aunque si hubiera sucedido respecto de otra persona nos habiéramos reído mucho.

Entramos en una larga conversación en la cual referí mis aventuras desde la última vez que nos habíamos visto, y por algún tiempo olvidamos nuestras penas.

—Por espacio de tres días mi padre insistió en que la enfermera le sacara el gas, y después cayó en uno de sus largos sueños que duró cerca de treinta horas.

Cuando se despertó volví á verle, y como eran las ocho de la noche entré en su cuarto con un candelero.

—Quita esa luz, quita esa luz, apágula con cuidado.

—¿Pues qué hay, señor? dije yo.

Obedece sus órdenes y le presenté entonces la razón.

¡La razón!

Ahora que estamos á oscuras ¿no la ves?

—No padre, no puedo ver nada á oscuras.

—Pues bien, Pedro ¿no ves que soy un almacén de pólvora, y que volaré si se escapa una chispa?

Considera bien el peligro en que estoy; tú no querrás ser causa de la destrucción de tu padre.

Y ¿quién el pobre señor rompió jen un abundante llanto.

Yo sabía que era en vano disputar con él.

—Mi querido padre, le dije, á bordo de los buques cuando hay algún peligro de esta especie, generalmente lo que hacemos es mojar el almacén.

Así pues si usted bebiera un buen trago de agua, la pólvora se mojaría y no habría peligro.

Mi padre quedó muy satisfecho con esta proposición, y cada media hora un vaso de agua que la anciana enfermera se veía obligada á llevarle siempre que le pedía.

Esto le satisfizo por tres ó cuatro días hasta que cayó en otro nuevo sopor, y es-

—¿Qué sabe usted?
—No tengo que darle ningún género de explicaciones.

—¿Qué sabrá ese hombre?—pensaba yo al retirarme, poseído de profunda e indescribible indignación.—Deben de andar muy mal los negocios, y eso será, sin duda, un pretexto.

Me dirigí a casa de mi zapatero. Allí ocurrió una escena igual a la anterior; lo mismo pasó en la sombrerería y en otros sitios adonde fui. Aquel terrible «lo sé todo», me perseguía como un grito de reprobación general.

Para fortalecer mi espíritu, dije para mis adentros:
—Lo mejor será que vaya a casa de mi protector para ver si me ha conseguido ya el destino de que tantas veces me ha hablado.

—El Sr. Charbonnell Precisamente iba a pasar en este momento al correo una carta para usted. Tenga la bondad de evitarme ese trabajo. Aquí está la carta.

Al bajar la escalera, leí lo siguiente:
«Tengo el disgusto de participarle que el destino que usted esperaba, y que estaba vacante en el ministerio de Hacienda, ha sido dado a otro.

La Administración exige garantías de moralidad y de buena conducta, y como estoy «enterado de todo», no me he atrevido a proponerle para el nombramiento de que habíamos hablado.

—También él—exclamó.—Mas, por fortuna, me queda un consuelo: Clementina, mi adorada Clementina. Su padre y ella habrán extrañado que no les haya dado cuenta de mi cambio de domicilio. Corramos a su casa.

—Le participo a usted, mi querido papá—dije con aire familiar—que...

—Señor Charbonnell, me contestó con acento glacial, tenga usted la bondad de renunciar a esa costumbre.

—¿Cómo es eso?
—Hay en la vida circunstancias penosas... Súplico a usted que me evite el pesar de darle una explicación desagradable.

—¿Qué es lo que usted sabe?
—Nada más tengo que añadir.

Me alejé furioso de casa de mi hasta entonces futuro suegro.

Ciego de ira me dirigí a mi domicilio, cuando un abrazo me detuvo. Era Durand, uno de mis antiguos condiscípulos.

—¿Qué te pasa, Charbonnell?—me dijo mi amigo.

—¿Qué me pasa?
Y le referí mis angustias.

—¡Ej, como!—exclamó Durand, alzando los ojos como si buscara una idea.—¿A qué obedecerá todo eso? Pero, ya caigo! ¿Vives en esa casa de enfrente?

—Sí.
—¿Desde cuándo?
—Desde hace seis días.

—¿Desde cuándo? ¿Eres una víctima de las apariencias? ¡Mira!... Lee esa comprometedor muestra colocada debajo de esa ventana.

Por primera vez me fijé en la muestra en cuestión en la que se leía lo siguiente:
Sucursal del Monte de Piedad.

—Lo que te ha ocurrido está perfectamente explicado. Te han visto entrar ahí varias veces y han creído que diariamente has ido a empeñar, ó bien tu reloj ó bien tus alhajas para salir de apremiantes apuros del momento.

Esto te ha hecho perder todo tu crédito. De ahí provienen la arrogancia de tus acreedores, los desdenes de tu protector y el reto de tu futuro suegro. Has cometido una grave imprudencia, que te ha costado muy cara, por no haber dado la debida importancia a ciertos detalles de la vida, al parecer, insignificantes y despreciables.

—¡Adiós!—me dijo Charbonnell.— Procura que mi lección te sirva de algo, ya que puedes escarmentar en cabeza ajena. Aún no he podido reparar los daños que he sufrido, y soy una prueba palpable de la importancia que tiene en sí la necesidad de mudarse apresuradamente de casa.

—Tienes razón—le contesté, estrechándole la mano.

Desde aquel momento decidí buscar un cuarto en casa de un banquero.

Cuando entro en mi domicilio se creará que voy a cobrar alguna letra, y esto me bastará, tal vez, para que logre hacer en este precario mundo una brillante y espléndida carrera.

Pierre Verón.

Desde Washington.

5 de Marzo.

La guerra y la Bolsa; tema interesante, entre otras razones por la de que la Bolsa tiene, como la guerra, sus peritos; y algunos de ellos casi llegan a ser, también, á fuerza de voluntad—y por la cuenta que les tiene—peritos en las cosas militares.

Aquí he de decir que no es difícil, ni con mucho, el obtener la pericia militar necesaria para discurrir sobre las operaciones de los ejércitos y hacer artículos de fondo ó combinaciones de Bolsa sobre la base de lo que se discurre.

La estrategia en *chambre* es fácil; pero no lo es al frente de un Ejército. A Cúchares le decía un aficionado á la tauromaquia:

—No me explico cómo usted se puede dejar coger por un toro. Porque, hace usted esto; y luego, esto otro; y, después, así. No hay cogida posible.

—Bien está—le respondió el maestro Cúchares.—Ya me ha dicho usted lo que tengo que hacer; ahora, ¿me quiere usted decir lo que hará el toro?

Los estratagemas bursátiles bordan muy finamente sus labores acerca de las relaciones entre la Bolsa y la guerra. Hay, en sus previsiones, mucho que es prudente y razonable, con algo que es aventurado, y con bastante, con sin serlo, resulta luego fallido, por suceder co-

sas con que no se contaba. Si en la Bolsa hubiera infalibles, qué negocio. Pero habría Bolsa.

Ayer, los cuatro rusos han estado á 88; el sábado de la semana anterior estuvieron á 89 y medio. Este ha sido el efecto producido en los mercados por el movimiento de flanco hecho por el japonés Kuroki contra el ruso Kuropatkin cerca de Mukden. Ese precio de 88 es solo un punto menos bajo que el precio inferior habido en toda la guerra, desde Mayo de 1904, cuando los japoneses echaron á los rusos de Corea. Es curioso que los valores rusos se hayan movido dentro de un margen tan estrecho. Desde que los japoneses desembarcaron en Abril de 1904, las fluctuaciones de los cuatro rusos han estado comprendidas entre estas dos cifras: 87 y 93.

Explicación: París. Los banqueros parisinoses y los tenedores franceses han estado metiendo el hombro en pro del papel ruso. Sabían que Rusia resistiría mejor que el Japón el peso financiero de la guerra, y pensaban: «Rusia tiene probabilidades de quedar arriba, y entretanto, pagará los intereses».

Y, como en toda Europa, se conocía este estado de ánimo de los franceses, se observaron, con viva atención, los mercados en la época de la batalla de Liaoyang, en Septiembre de 1904. Los bonos rusos no perdieron más que medio punto en aquellos días en que Kuropatkin estuvo en peligro; y subieron un punto, cuando el general ruso y su Ejército salieron de aquel mal paso. En la semana que terminó ayer la baja ha sido más considerable.

Ayer, sábado, la situación rusa dominaba todos los mercados; y estos han cerrado en un estado análogo al que hubo en 21 de Enero, otro sábado, víspera de la colisión sangrienta en las calles de San Petersburgo.

En París se ha sentido inquietud, por primera vez, en esta semana; y, hasta ahora, Rusia no ha podido colocar su nuevo empréstito. Ya he consignado que sus valores han descendido.

¿Qué sucederá, en lo financiero, si Kuropatkin pierde la batalla de Mukden? ¿Habrá en la Bolsa de París un *Krach*, un tremendo *Krach*, uno de los más pavorosos, cuando se descubra—se crea haber descubierto—que se había calculado mal y que, como dicen los ingleses, se había apostado por *the wrong horse*, por el caballo destinado á perder la carrera? O bien, la perspectiva de que la victoria japonesa traerá la terminación de la guerra, animará á la banca de París á sostener el mercado? Y, la previsión de que Rusia tendrá que pagar una indemnización de guerra, y, por lo tanto, tomar más dinero prestado ¿no operará en el sentido de la baja?

La gente de afuera, la que no está en el secreto para contestar á estas preguntas, tendría que conocer algunos datos de magna importancia. Son estos:

1.—Los alemanes que en Enero prestaron á Rusia 81 millones de pesetas han conservado ese papel ó lo han vendido á París, que es el verdadero mercado ruso?

2.—¿Qué han hecho los banqueros franceses de los 160 millones de pesetas, en bonos que le tomaron á Rusia el año pasado? ¿Se han deshecho de ese papel y tienen las manos libres?

3.—¿Cuál es el propósito de ese sindicato francés que alanza el cumplir el contrato, por el cual se obligó á tomar el nuevo empréstito ruso?

De Londres se telegrafió ayer que allí la posición financiera es, en lo general, fuerte, y que si algo se teme es pánico, en París; pero se agrega que, aun en ese caso, la crisis no durará mucho, porque París y Berlín están preparados para hacerle frente.

Y éste es otro dato digno de estudio: la *preparación*. En el mundo financiero, como en el político, hay los prudentes y los irreflexivos; hay fuerzas de conservación y de defensa, como las hay de renovación y de ataque.

Hay, además, el arte de «descontar» los sucesos, al cual se le podría aplicar aquel dicho de un gitano viejo: «Ver venir, echárselo a un lado y dejarse ir». Ejemplo: si á la noticia de un desastre ruso, siguiera la de que se habían iniciado negociaciones de paz, eso podría contener la baja de los valores rusos; pero como ya la noticia estaría «descontada», no influiría mucho. Y, sin embargo, si con ella viniera la de que en Rusia la agitación revolucionaria había perdido terreno, á pesar del «descontado» habría alguna alza.

Se explica la fascinación que ejerce la Bolsa, en la que entra algo más que el deseo de ganar dinero. Es tan «emocionante» como el teatro; acaso más, porque trabaja con realidades y no con ficciones. Llamarle juego es calumniarlo, como lo sería el equiparar una gran batalla con una riña entre dos cocheros.

X. Y. Z.

UNA CONFERENCIA

Anoche, en el Círculo de la Unión Mercantil é Industrial, dió una notable conferencia nuestro querido amigo el director del *Heraldo de Madrid*, D. José Francos Rodríguez, disertando acerca del tema «La Prensa y la opinión».

En elocuentes párrafos hizo muy atinadas consideraciones acerca del contraste que resulta de la humildad de los periodistas y la influencia de la Prensa, y el temor que ésta infunde.

Después, refutando despectivas frases de Max Nordau, hizo una cumplida rehabilitación de la Prensa, y la comparó con una lente, que como ésta recoge los rayos solares y éstos aplicados á un punto quemar, así aquella recoge las ideas y las dirige á un fin determinado destruyendo convencionalismos y errores.

Después manifestó que aquéllos que dividían á las ideas en buenas y malas, eran por ser enemigos de unas y de otras.

A continuación hizo resaltar la íntima unión que había entre la Prensa y la opinión, comparando á aquélla con la esfera de un reloj y á ésta con la máquina del mismo que por medio de las manecillas hace que aquélla tenga expresión y dé á conocer las horas.

Hizo brillante defensa de la Prensa industrial, que bajo este aspecto también ensalzó razonablemente, y terminó con una reseña histórica del periodismo, que empezó narrando grandezas de la Patria, para narrar hoy las desdichas de la misma.

El disertante fué muy felicitado al finalizar el discurso.

INFORMACIÓN POLITICA

Algunos diputados por Alicante visitaron ayer al jefe del Gobierno para conocer en definitiva el itinerario de la visita del Rey á dicha provincia.

Parece que hasta hoy no quedará resuelto si S. M. desembarca en Alicante ó en Santa Pola. Lo más probable es lo primero y que desde la capital vaya el Rey á Elche, donde permanecerá poco tiempo.

En Jaén ha tomado mejor aspecto la crisis agrícola, en atención á la conducta de

los propietarios, los cuales han dado colocación al mayor número de braeros.

De Málaga siguen pidiendo recursos; pero se cree que con la distribución de las obras acordadas en el Consejo de anteaer, pueda también conjurarse la crisis en aquella provincia.

Leemos en *El Globo*:
«La política, encalmada; pero con celajes.»

Acaso influya en la existencia de estos celajes, el disgusto de un ministro por haber fracasado, en virtud de acuerdo unánime del Consejo de Estado, siendo ponente el Sr. Aguilera, su pretensión de ascender en el Cuerpo especial á que pertenece, mediante la computación como tiempo hábil para el ascenso del tiempo que ha desempeñado cargos ajenos á su carrera, el de ministro inclusive.»

El ministro de Gobernación tiene en estudio un decreto sobre Madereros, que será el tercero que se publicará de la serie que proyecta el Gobierno sobre la cuestión de las subsistencias.

El Sr. González Basada ha desmentido esta mañana, la noticia publicada por algunos periódicos diciendo que estaba acordada la permuta entre los gobernadores civiles de las provincias de Almería y Santander.

Esta mañana han despachado con el Rey los ministros de Instrucción Pública y Agricultura; el primero puso á la firma regia, entre otros, un decreto nombrando á la Infanta doña María Teresa, Presidenta de la Comisión Ejecutiva del Patronato de Escuelas y Asilos Escolares; y, el segundo, llevó uno aprobando un plan de ferrocarriles secundarios.

El diputado carlista Sr. Gil y Robles, dice en *El Correo Español*:

«El Convenio anglo-franco-hispano-marroquí, no es más que pura y simplemente la conquista de Marruecos por Inglaterra.

Los cuatro términos de este problema quedan reducidos á lo siguiente: Inglaterra, España y Marruecos, de un lado, Francia, del otro.

La fusión de Inglaterra y España en esta cuestión es un hecho, sacando, naturalmente, toda la tajada Inglaterra, en virtud de Tratados cuya fecha coincide con la de la guerra hispano-americana.

La enemistad tradicional y hereditaria del moro para con el francés no ha menester encarecerla. Harto reciente están las sucesivas planchas de M. de Saint-René Taillandier, para que haya necesidad de insistir sobre el asunto.

La partida se la ha tragado á tiempo la diplomacia alemana, y la visita del Kaiser á Tánger, contra lo que la mayoría cree, no es un tiro dirigido contra Francia, sino un «¡quién vive!» que habrá repercutido sonoramente en las bóvedas del Foreign Office de Londres.»

Por acuerdo de la Junta clasificadora se ha dirigido una circular á los Gobernadores civiles de las provincias para que, á medida que la *Gaceta* publique relaciones de créditos liquidados, las reproduzca en el *Boletín Oficial* de la provincia respectiva, al menos en lo substancial, como es el nombre del interesado y la cantidad líquida con que figura, todas para facilitar al cobro de los resguardos.

EL EXPLOSIVO JAPONÉS

La artillería japonesa usa un nuevo explosivo para sus granadas, al que denominan *Chimose*, nombre de su inventor, subdito del Mikado.

El *Chimose* no explota ni al choque de un proyectil. Arde sin explotar, y cuando arde así, puede apagarse con agua.

Para que detone es indispensable que se mezcle con otra substancia, cuya composición es hoy un secreto.

La fuerza de expansión de los gases que produce es inferior á la de la gelatina explosiva americana, pero es muy superior á la del algodón pólvora y la dinamita.

El *Chimose* produce efectos locales enormes sobre las planchas de blindaje. Una pequeña cantidad del explosivo, puesta sobre una plancha de hierro de dos á cuatro centímetros de espesor, la pulveriza.

El precio de la nueva substancia es la mitad de lo que cuesta el algodón pólvora.

reguladoras de sus cédulas y los últimos por personalidad como dispone la Real orden de 23 de Diciembre de 1902.

El descuento del importe de las cédulas á las clases activas y pasivas y demás perceptores del Estado, se realizará por los respectivos habilitados en 1.º de Junio próximo, al satisfacerse los haberes del mes de Mayo; cuidando muy especialmente los referidos funcionarios de recabar de los interesados la declaración de si les corresponde por algún concepto cédula de mayor clase á la que regule el sueldo, evitando de este modo responsabilidades posteriores.

La tesorería de Hacienda advierte al público que cuantas quejas tuviera que formular, relacionadas con este servicio, deberá verificarlo en dicha oficina de once á una de la mañana en el negociado respectivo.

Publicaciones.

Un cuadro de Sorolla.

Sol de la tarde se titula la última admirable obra pictórica del genial pintor valenciano, que aparece en el número próximo de *Blanco y Negro*, donde, bajo una originalísima portada á todo color, hay otros interesantísimos originales artísticos de Xaudaró, Martínez Abades, Méndez Bringa, Medina, Vera, Lengua, Sancha, Estevan, Mellón González, y literarios de Alcántara, Rusiñol, Camba, Vilete Medina, Gómez Carrillo, Manuel Lassa, etc.

NOTICIAS

Ha llegado al puerto de Palma el acorazado «Numancia», á bordo del cual embarcará el capitán general para ir á recibir al emperador de Alemania en Mahón.

Es probable que muy en breve se verifique en el Pardo otra fiesta hipica análoga á la llevada á cabo hace algunos días.

A juzgar por los preparativos, la fiesta resultará aun más animada que la anterior, pues se está cuidando mucho la pista, y habrá en ella numerosos saltos, zanjias y otros diversos obstáculos.

Dentro de pocos días llegará á Madrid, de paso para la Escuela de guardias marinas don Jenaro de Borbón, hermano del príncipe don Carlos.

Se dice que la Real familia asistirá el próximo domingo al acto de jurar la bandera los nuevos reclutas, y para ello se colocará en el paseo de la Castellana una tribuna.

Los senadores y diputados por Soria gestionaron ayer cerca del Gobierno el indulto de un reo de pena de muerte.

Teatro de Apolo.

Hoy viernes se verificará el estreno de la zarzuela en un acto, dividido en un prólogo y tres cuadros, original de Luis Larra, música de Joaquín Valverde (hijo), titulado *La Galerna*.

Para esta obra ha pintado tres decoraciones, de gran efecto escénico, el pintor marinista don Juan Martínez Abades.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

ESPAÑOL.—A las ocho y media.—Bárbara. COMEDIA.—A las nueve.—Veinticinco viernes de moda (turno impar).—Los viejos.

LARA.—A las ocho y media.—La cizaña (dos actos).—Lo posible y Mañana de sol. PRICE.—A las nueve. El maestro de canto Camaleonte.

ZARZUELA.—A las ocho.—Lo fisco. Guardia de honor.—La vara de Alcalde.—La silla de manos.

APOLO.—A las ocho y cuarto.—Pascalle.—El santo de la Isidora.—Lospicaros celos.—El mal de amores.

MODERNO.—A las ocho.—Un buen hallazgo La guardabarrera.—Las estrellas.—A las puertas de la dicha.—Miss-Full.

Imp. del FOMENTO NAVAL.—Veneras, 5.

Junta de Fomento Naval
Montepío Naval
Veneras, 5 MADRID
Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.
Exceso de garantía: 125 000 PESETAS
Depositario: El Banco de España
Presidente del Consejo de Administración
Excmo. Sr. Duque de Veragua
El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:
DOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.
Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez
El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.
Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.
Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval:
1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

PERLA ESTOMACAL

de R. Fernández Moreno.—Caja: 3,50 pesetas (antes 10 reales).

Sacramento, núm. 2.—MADRID
Individuos que llevaban padeciendo más de 20 años del estómago e intestinos, y que estaban cansados de usar ejemplares y ejemplares de varios preparados, sin obtener más que un pequeño alivio a las primeras tomas, debido al CALMANTE que dichos medicamentos contienen, han curado radicalmente las afecciones dispepsias, gastralgias, catarros y úlceras del estómago e intestinos, diarreas, vómitos y cuanso revela malas digestiones, con dos cajas PERLA ESTOMACAL. Abre el apetito, nutre al débil y es un gran digestivo. Por un real más se remite. Ensayada en 1898 por 4.650 médicos, que hoy la recomiendan.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.
Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.
Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).
Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.
MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPAÑIA TRASATLANTICA
Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Diríjase pedidos a la:
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
APARTADO 181.—BARCELONA
© a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, diríjase a las oficinas de la:
Sociedad Hullera Española
Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.
REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTOLÁN, 3, MADRID
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STOUTER, AMETRALADORAS Y MUNICIONES
FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA A
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Elith y Compagny, Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Id.—Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eakmeals y Eynstord

Gran Bazar de ropas hechas.
Por fin de temporada, y como en años anteriores, esta acreditada casa liquida sus existencias de invierno en ante, el actual mes de Marzo, a precios tan barata como la continuación se verá:
Trajes de invierno, desde 15 pesetas. Gabanes, forro seda, 25. Chaqueta, 6. Levitones, 12. Pantalones, 4 7 pesetas.
Verdadera liquidación

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.
El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Reina M.ª Cristina* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.
Línea de New-York, Cuba y Méjico.
El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor *Manuel Calvo*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.
Línea de Venezuela-Colombia.
El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Cataluña*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumana, con trasbordo en Curaçao.
Línea de Filipinas.
El día 4 de Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *C. López y López* directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Línea de Buenos Aires.
El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *F. de Sabatini*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Línea de Canarias.
El día 17 saldrá de Barcelona, y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.
Línea de Fernando Póo.
El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.
Línea de Tánger.
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Avisos importantes.
Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

PEDRO DOMEQO
Cesachero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1790
Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1893.
Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac
Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador
JEREZ RPUMOO CHAMPAGNE DOMEQO
Unico representante en Madrid:
Don José García Arrabal

Solución SANCHEZ SANTANA
de Alcoolato de cal crescat
TERPINOL Y HEROINA
Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.
Para curar la bronquitis en todos sus estados.
Para curar la tuberculosis en su 1.ª y 2.ª grado.
Para curar los catarros crónicos y agudos.
Para curar la debilidad general y raquitismo.
De venta en todas las Farmacias de España.
Depositos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.
Farmacia y Laboratorio Químico

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía
FOMENTO NAVAL	Veneras, 5 MADRID
POLÍTICA	
Ecos navales	
Pasatiempos	

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?
De una agenda de las varias que publican
Walfly-Battifere e hijos para 1905.
TODOS LAS SEÑORAS
DEBEN COMPRAR LA
Agenda de Bufete
CONTIENE
Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.
Cuatro ediciones económicas
EN MADRID 1, 1,50, 2 y 3 ptas.
EN PROVINCIAS 1,50, 2, 3 y 4 ptas.
Cuatro ediciones completas
EN MADRID 2, 2,50, 3 y 4 ptas.
EN PROVINCIAS 2,50, 3, 4 y 5 ptas. y 75 en provincias.

Agenda de la Lavandera

LIBRO DE SUMA UTILIDAD
EN TODAS LAS CASAS
PRECIO
50 cts. en Madrid
60 cts. en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS

DEBEN PROCURARSE LA
Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo
6 Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita
QUE CONTIENE
Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., e interesantes noticias sobre enseñanzas en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario a médicos, cirujanos y farmacéuticos.
PRECIO
2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.
Pedir estas Agendas en todas las librerías, basas y tiendas de objetos de escritorio de España y América

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJON Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.
Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consejero.

Pastillas EONALD

Cloro-boro-sódicas con coquina.
De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periféricas, frotidez del aliento, etcétera. Las pastillas EONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero

ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicero-fosfatada EONALD.—Medicamento Antinervasténico y antiadibético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.
ELIXIR ANTIBACIL EONALD
DE
(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)
Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.
PRECIO del frasco, 5 pesetas.
De venta en todas las farmacias y en la del autor, Niños de Arce (antes Gorgarcía), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 6.
Puerto Real (Cádiz).
opósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.
(VA POR CORREO)
DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª
Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

OBSEQUIO

Las preeminentes cualidades y excepcionales virtudes del gran estomacal nutritivo, tónico corroborante **VISTA-RICA** (prolongación de la existencia); las poderosas del **FERTILIZADOR** hacer fecundo lo estéril, restaurar lo extenuado y combatir la inercia, y los propósitos que de superioridad ni la duda quepa; hizo que al darlos a conocer se regalasen botellitas de productos tan insignes, que defendían y recreaban a los sanos y son amigos fieles de los enfermos crónicos, éstos no encontrarán, no pueden encontrarlos, que les presten servicio tan señalado.
Visto por numerosísimas y laudatorias misivas recibidas, el entusiasmo despertado, este Consejo de Administración, acordó proseguir su humanitaria obra, regalando, a quienes no conocen o no pueden proporcionarse estos néctares de vida y recreo, y, a los que sufren del pecho, estómago, hígado e intestinos; dispépsicos, anémicos, inapetentes, nerviosos, histéricos, lóricos, reumáticos, apopléticos y a los viejos y temblorosos, del primero; y del segundo a los neurasténicos, enlaces infencidos (esterilidad, impotencia y debilidad senil), débiles, convalescentes y extenuados; afectados de debilidad intelectual o genital; paráliticos, que se mueven y andan perezosamente o que tienen horror a las distancias, hormigueo en las extremidades, etc., una botellita con opúsculo, que pedrán verbalmente o por escrito A LA SALUD PROVIDENCIAL, 61, BARCELONA. Los heróicos y exquisitos licores **VISTA-RICA** y **FERTILIZADOR** se expenden: Calle Mayor, 35, MADRID; Fernando VII, 14, BARCELONA, y en los colmados, droguerías, hoteles y cafés de España y Extranjero.