Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.216 | Redacción y Administración, | Madrid, Jueves 9 de Febrero de 1905 | Calle de las Veneras, 5 | Dos ediciones diarias

COINCIDENCIAS REDENTORAS

Si las impresiones que llegan del extranjero no cambian, puede considerarse inminente la paz entre el Japón y Rusia. Corrientes favorables á la terminación de la guerra reinan en todo el ambiente ruso, efecto sin duda de que en la opinión general va penetrando la verdad, y todos se disponen á aceptarla tal cual es.

Y la verdad es, que siendo Rusia un imperio poderoso, su deplorable organización social y política ha repercutido en su fuerza, aniquilándola antes de tiempo y siendo la fuente inagotable de todos los desastres, militares y políticos que se han ido sucediendo, uno tras otro, en el coloso del Norte, de un año á esta parte.

Rusia es fuerte, Rusia es grande, pero Rusia no puede moverse ni dar un paso mientras siga sometida al régimen feudal que la petrifica, la aniquila y la destruye. Esto no hay quien lo ignore en el país moscovita, pero nadie podía remediarlo ni determinar el instante preciso de la evolución. Ha sido preciso que la guerra en el Extremo Oriente precipitase los acontecimientos, para que estos sean la causa principal de la transformación radical en su modo de ser y estar.

Para que esa transformación del régimen autocrático al constitucional se opere, es indispensable la paz, y por eso ahora se considera inminente.

Hasta los grandes duques, tan refractarios á las modernas doctrinas, aconsejan al Zar con gran insistencia que termine la guerra enseguida, comprendiendo que se acerca el instante solemne en que Rusia, despojándose de sus atavios autocráticos, entre definitivamente por el camino de la libertad y del derecho, que es también el de la fuerza, el de la cohesión y el de la prosperidad.

Considérase ya indudable que, aun cuando al principio sólo tengan carácter de consultivos, se convocarán las Cámaras legislativas y habrá elecciones generales. Al mismo tiempo un nuevo régimen de libertad para la Prensa, indica que se acerca el instante en que se implanten en Rusia las conquistas del derecho moderno.

Las reformas en favor de la Prensa parecen que consistirán, según adelanta el telégrafo, en constituir una junta magna ó comisión especial, presidida por una persona designada directamente por el Zar y compuesta de altos funcionarios académicos, escritores eminentes y representantes de periódicos, que se encargará de redactar *las leyes*, por medio de las cuales se regularice en Rusia la libertad del pensamiento.

La paz, como queda indicado, es indispensable, para que toda esta semilla de espíritu constitucional se siembre y germine, pero ¿se puede creer por eso que Rusia desiste de su expansión hacia el Oriente? En ningún modo.

La terminación de la guerra, si como parece indudable se pacta, no significará otra cosa que una suspensión de hostilidades todo lo prolongada que se quiera, un armisticio de largo período de tiempo, pero no un olvido completo de los antagonismos de raza, de intereses y de expansión general y geográfica.

Por eso Rusia, al mismo tiempo que se dispone por la paz á implantar reformas en pro de un régimen de derecho y libertades, sigue adquiriendo elementos de combate para robustecer su poder militar y naval con material de guerra, submarinos, cañones, etc., y es que la conciencia nacional rusa coincide en estos dos puntos: en que es preciso acabar con la tiranía y con los japoneses; con el despotismo y la influencia amarilla, y esos sentimientos encarnan de un modo inestinguible en el corazón ruso, desde el más alto al más humilde, desde el Zar hasta el mujik.

TRÁFICO MARITIMO

CANAL DEL BALTICO

La Comisión imperial del Canal del Báltico acaba de publicar su memoria que comprende desde 1.° de Abril de 1903 al 31 de Marzo 1904.

Las estadísticas publicadas, demuestran el movimiento creciente del canal del mar del Norte al Báltico. He aquí las cifras:

Años.	Buques.	Toneladas netas.
1896-1897	19.960	1.848.458
1897-1898	23.108	2.469.795
1898-1899	25.810	3.117.840
1899-1900	26.279	3.488.767
1900-1901	29.045	4.282 094
1901-1902	30.161	4.285.301
1902-1903	32.010	4.573.834
1903-1904	32.038	4.990.287

El cabotaje alemán ha dado 1.220.807 toneladas de rogistro, contra 1.119.420 toneladas durante el ejercicio anterior. Por otra parte, hay que consignar también el aumento de tonelaje medio de buques que hacen uso de la vía navegable. Para el ejercicio de 1903-1904 el término medio es de 279,30 toneladas, mientras que para 1902-1903 sólo es de 250,99.

He aquí, ahora, la proporción ó el tanto por ciento que los diferentes pabellones han tomado en el tránsito referido:

PABELLONES	1903-4	1902-3	1901-2	1900-1
Alemán	59,20	62,36	62,11	61,64
Belga	0,18	0,24	0,36	0,57
Inglés	9,01	8,33	7,57	9,79
Dinamarqués	10,17	8,95	9,16	8,30
Francés	0,09	0,11	0,22	0,44
Holandés	5,54	5,97	5,69	3,59
Noruego	3,32	3,39	4,05	5,35
Sueco	5,69	5,78	6,20	6,67
Ruso	6,35	4,15	3,53	2,92
Japonés	0,45	0,69	1,11	0,73

Estas estadísticas no se refieren al movimiento de buques de la flota alemana.—X.

Academias militares.

Las oposiciones para ingreso en las Academias militares se verificarán este año en el próximo mes de Julio y en cada una de aquéllas.

Se ajustarán los exámenes al Reglamento de Academias y regirá el programa antiguo, con las supresiones que en él se introdujeron por el general Linares y con objeto de aplicarlo para el ingreso en la Academia general y asimismo descargado también de las adiciones que al mismo se llevaron.

La convocatoria se anunciará dentro de breves días y, según nuestras noticias, las plazas que se anunciarán serán las siguientes:

En la Academia de Infantería, 250; en Caballería, 30; en Artillería, 60; en Ingenieros, 30, y en Administración militar, 20.

El aumento de plazas que, respecto á las anunciadas en años anteriores, se observa en el actual en las Academias de Infantería, Artillería é Ingenieros, se debe á la escasez de oficiales en las respectivas Armas y Cuerpos.

Paso gigantesco

La aceptación, por parte de los patronos, del laudo arbitral dictado por el Instituto de Reformas Sociales en el conflicto obrero de Valencia, reviste extraordinaria importancia en estos momentos en que se extiende por todo el Norte de Europa, como un reguero de pólvora el espíritu de las huelgas.

Se había dicho en un principio que á pesar del indicado fallo, el conflicto de Valencia seguía en pié por resistencias ofrecidas por una de las partes litigantes, pero desaparecidas ya, el conflicto ha sido resuelto y la normalidad en el trabajo es la consecuencia inmediata del nuevo estado de cosas.

Era de mucha entidad que el primer acto de intervención como Tribunal arbitral del Instituto de Reformas Sociales, constituyese un éxito porque de ese modo queda sancionado su prestigio y proclamada su autoridad, y por modo feliz resulta un instrumento nuevo que resuelve sin la intervención directa del Estado los conflictos entre obreros y patronos cerrando la puerta á violencias, disturbios y conflictos.

Cuando en el extranjero y principalmente en el Norte de Europa como queda expresado, se extienden las huelgas de un modo alarmante, no puede menos de resultar satisfactorio para España, que merced á la feliz instauración entre nosotros del Tribunal arbitral, se diriman esas diferencias y antagonismos entre obreros y patronos por los procedimientos racionales, inspirándose los fallos, que son acatados como verdadera solución, en principios de justicia é imparcialidad, que evitan enormes daños al país, á los obreros y á las industrias.

Que el problema planteado fuera de España, es hondo y grave, lo revela el hecho de que según transmite el telégrafo, penetrado el Gobierno ruso de la necesidad urgente de implantar leyes relativas á la cuestión obrera, ha presentado al Czar un plan que ha merecido la aprobación de Nicolás II, que comprende la regularización por medio de leyes de las relaciones entre los patronos y los obreros; el derecho de éstos, á colaborar en los medios para mejorar su suerte y la posibilidad de reducir la jornada de diez horas de día y nueve de noche, *además del derecho á la huelga pacífica.*

No cabe negar que el derecho á la huelga y la libertad del trabajo proclamados y reconocidos en España, constituyen un triunfo, una conquista del elemento obrero que se debe principalmente á los señores Moret, Dato y Villaverde, cuyas campañas, ya en el Ateneo, ya en la Academia de Jurisprudencia, como en el Parlamento y en la prensa, en suma, dentro de la más ámplia propaganda pacífica, han dado por resultado, que en nuestro país se haya resuelto antes que en ninguna otra parte con arreglo á los progresos científicos modernos, la pavorosa cuestión social que tantos daños y perjuicios está produciendo en el extranjero.

Solamente la huelga de Westfalia, en Alemania, representa para el país germánico una pérdida de diez millones de marcos diarios, y para los obreros perjuicios incalculables; y cuando esto se está viendo en naciones tan adelantadas y que, con razón, figuran á la cabeza del progreso modernista; cuando en Francia y en Bélgica y en Suiza, países en donde impera el régimen del derecho y de la libertad, no se encuentra solución satisfactoria, y en España sí, á las justas demandas del elemento obrero, hay razón para mostrarnos complacidos, como seguramente lo están, además de las partes litigantes, el Estado y la opinión en nuestra Patria.

Ya que en otras cosas sea tan deplorable y lastimosa la condición de nuestra debilidad nacional, consuela ver que en lo referente á la cuestión social se ha dado en España un paso verdaderamente gigantesco.

AEREOMANIA

Globos aerostáticos.

La «globomanía» (de algún modo se la ha de llamar) se extiende, no como manteca en dedo, sino como una verdadera plaga. Los globos no sólo se hinchan é invaden el espacio, sino que inflan á las gentes y se apoderan del sosiego y de la quietud general.

El bello ideal de infinidad de personas serias, es ahora darse un paseíto por las capas superiores de la atmósfera, y contemplar como á simples hormigas á los más encopetados personajes.

El mirar de arriba abajo es bastante distinto al de abajo arriba. En el primer caso, todo parece inmensamente pequeño, y en el segundo, excepcionalmente grande. Uno y otro concepto sólo se adquieren, ó elevándose hasta las nubes, ó arrastrándose hasta los fangos.

Antes era mas fácil ésto que aquéllo, pero hoy, gracias á los globos, es la cosa más sencilla del mundo el escalar las grandes alturas. Y para que todo vaya como sobre ruedas, ya dicen los periódicos que la fundación del Aéreo-Club de Madrid es un hecho.

Los aspirantes á aeronautas están en sus glorias; y así como el que siente comezón de pisar las tablas se mete en una sociedad de cómicos de afición y se da el gustazo por cuatro ó seis reales, que es lo que cuesta al mes la cuota, de hombrearse con los grandes actores, así los que quieren elevarse y ascender de prisa, no en sus escalafones, que esto va despacio, sino en la atmósfera, se pueden meter en el Aéreo-Club, y por una cuota relativamente modesta, dárselas de pillín con el mismo Icaro.

Ya dicen también los periódicos que está ultimado el reglamento por el que ha de regirse el Aéreo-Club, y presumo que apesar de la fama de salvajes que tienen adquirida no se si con justo título ó no, nuestros indígenas, no tendrán los socios del Club-Aéreo que apelar á los procedimientos á que un distinguido cronista indica que recurren los socios del Aéreo Club de Paris.

Estos últimos señores, tan pronto como ingresan en el Club reciben un «carnet» la mar de curioso, en el que se expresan con todos sus pelos y señales los sitios peligrosos para efectuar el descenso del globo, lo que evidencia que allí lo difícil es bajar, al revés de lo que sucede aquí, donde el elevarse cuesta desazones infinitas, y el *arrastrarse* que diría un dramaturgo modernista lo más fácil del mundo.

En el tal «carnet» se señalan con tinta y señales de color, los sitios en que los aeronautas «han sido recibidos á palos» por los indígenas franceses, y aquellos otros en que los cazadores, con objeto sin duda de saludar á los que van en los globos, se entretienen en descerrajarles una docena de tiros, con el sencillo propósito de hacerles descender con la velocidad del plomo.

A pesar de sus inconvenientes, más por el cebo de la gloria que por el amor al dinero, los aereonautas de París se disponen á conquistar el premio de mil francos, que todos los años establece aquel Aéreo-Club, y se anuncia que para Mayo próximo, el mes de las lilas, habrá unas carreras de globos llamadas «Fiesta de primavera», en que esos artefactos irán engalanados con flores y cintas de colores diversos, y á la cual serán invitadas, «preferentemente», las señoras.

No hay que dudar, siendo tan aficionados á inflarse, que aquí el *sport* aéreo tendrá muchos partidarios; y si el ejemplo cunde, bien pronto veremos cruzar los aires, con mayor ó menor rapidez, á los más distinguidos niños góticos y á las personalidades más finchadas de estos andurriales, y á los cuales, como á los difuntos y con la más piadosa intención, habrá que decir: «Séales la tierra leve.»

Por si dan el batacazo y no tienen el «carnet» á mano.

Abel Imart.

DESDE WASHIGTON

LA REVISIÓN ARANCELARIA EL PODER NAVAL

Enero 16 1905.

El *Tio Pepe* es el hombre del día. Ya he dicho que el *Tio Pepe* es el *Uncle Joe*, y que este es Mr. Joseph Cannon, presidente de la Cámara de Representantes, uno de los pocos americanos que van quedando del tiempo viejo, de aquellos que llevaban sota-barba y ponían los pies sobre las mesas.

Pues bien; Mr. Cannon es el hombre del día, porque estaba contra la revisión arancelaria, deseada por el presidente Roosevelt, y se ha consultado la opinión de los representantes republicanos, con este resultado:

Representantes republicanos, 210.

Consultados, 196.

Contra la legislatura extraordinaria y la revisión, 158.

Por idem idem 38.

Mr. Cannon ha llevado esta lista al presidente Roosevelt y, «sacando el pecho fuera», como el Tajo, en los versos del clásico español, ha manifestado:

—¿No se lo dije yo á usted? *¡I told you so!* El pueblo no quiere que se le toque á los Aranceles.

Según el *Herald*, Mr. Roosevelt ha contestado:

—Bueno. Pues me someto al Congreso y al país. No entraré en lucha con el Congreso como entró el presidente Johnson.—*No An dy Johnson business in this.*

Es digno de atención que los republicanos del Senado se hayan mostrado menos hostiles que los de la Cámara á la revisión; algunos, hasta la han apoyado con calor. Y es que en el Senado están los grandes sacerdotes del proteccionismo; pero, también, los políticos más expertos y más previsores del partido republicano.

Es posible que, con 38 votos no más en la Cámara, Mr. Roosevelt no quiera plantear el problema de la revisión. Al proponerla ahora, ha estado decente y hábil; decente, porque ha recogido esa aspiración de los muchos electores que votaron por él y que reclaman la reforma aduanera; hábil, porque si más tarde se ve que el partido republicano cometió una pifia al entregarse á los *ultras* del proteccionismo, constará que el presidente había visto claro y aconsejado bien.

Supongo que los demócratas acogerán con júbilo la victoria de los antirevisionistas. Este tema de la reforma de las tarifas es el único en que el partido demócratico ocupa buenas posiciones que, sin duda, procurará utilizar. Cuanto al Presidente, si se siente contrariado por la falta de moderación y de sentido político de sus correligionarios, algo lo consolará el refuerzo que le ha venido de Europa en el asunto de la Marina de guerra.

Mr. Roosevelt pide que se construya una gran Escuadra, contra la opinión del senador Hale y otros republicanos de fuste, que no admiten la necesidad de considerables armamentos navales. Pues bien; el Almirante ruso Dubassoff, en una entrevista celebrada ayer en París, ha confirmado las noticias que circulaban hace días sobre los proyectos navales del Gobierno de San Petersburgo.

El Almirante, que es director general de construcciones, ha dicho:

—«No vacilo en asegurar que vamos á una paz pronta. Dejaremos á los japoneses en Puerto Arturo y en todo el territorio que ocupan en la Mandchuria. Nos dedicaremos á crear una Escuadra poderosa é invencible, y, como la paz será sólo temporal, otra vez que vayamos á la guerra estaremos preparados.»

Estas declaraciones son muy importantes, ya se las tome al pie de la letra, ya se vea en ellas sólo una maniobra. Es posible que se hable de una paz *temporal*, para que la acepte la opinión rusa sin aguardar á que se logre algún éxito militar sobre los japoneses; pero, por otra parte, con paz transitoria ó con paz duradera, es indudable que Rusia tiene que reconstruir su escuadra. Si lo hace con arreglo á un programa colosal, su conducta influirá en la de las otras grandes potencias y traerá resultados gravísimos.

Se ha dicho que en San Petersburgo se había resuelto gastar en barcos nada menos que ochocientos millones de pesos. Luego se ha publicado que en las años 5, 6 y 7 se gastarán (doscientos) millones. En estos días ha llegado á París una comisión de Ingenieros navales rusos, después de visitar los astilleros de Alemania, Holanda, Italia y Francia, á los cuales se han de confiar algunas de las construcciones. El almirante Dubassoff es el jefe de esa comisión, que formulará el programa definitivo. Se quiere ir de prisa.

¿Qué va á suceder si Rusia se provee de una Escuadra «poderosa é invencible», como dice el Almirante Dubassoff? Primera consecuencia: el Japón, que es el amenazado, tendrá que aumentar su Marina, é Inglaterra—que guarda las espaldas al Japón—hará otro tanto. Y como vendría un desequilibrio en el poder naval, si Rusia, Inglaterra y el Japón fuesen excesivamente fuertes, también Alemania, Italia, Francia y los Estados Unidos, tendrán que seguir el ejemplo para no quedar anuladas en el mar.

El presidente Roosevelt no dejará de exponer á los senadores recalcitrantes que el principal teatro de operaciones de la *Invencible* rusa será el Extremo Oriente, donde están las Filipinas, posesión americana, y que si en el Pacífico gallean japoneses y rusos, perderán prestigio los Estados Unidos.

X. Y. Z.

El príncipe don Carlos en Berlín

En el banquete de gala ofrecido antenoche por el Kaiser en el palacio Real á la embajada española, Guillermo pronunció la siguiente alocución:

«Estoy muy agradecido á Dios por haber hecho desvanecer la tristeza que pesaba sobre nuestra familia y haberme permitido dar la bienvenida á V. R. A., en quien saludo al mismo tiempo á S. M. el Rey de España.

Su Majestad Alfonso XIII se ha dignado concederme el más alto puesto en Ejército español al nombrarme capitán general, haciéndome, al mismo tiempo, jefe del brillante regimiento de dragones de Numancia.

Dicho remimiento, único en el mundo, es el orgullo de su país y de su Rey. Es un regimiento de gloriosas tradiciones, que supo siempre en todos los combates en que tomó parte, permanecer fiel y recoger laureles y honra para su Rey y su bandera.

Ruego á V. R. A. exprese en mi nombre á Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII la gratitud, tan sincera como profunda, que provoca en mí el insigne honor que me ha dispensado, y asegurar á vuestro Rey que me siento muy orgulloso por el alto puesto que me ha sido concedido, y especialmente por haber sido nombrado jefe del valiente regimiento de Numancia.

Los votos que mi familia y yo formamos, en unión del pueblo alemán, para que Dios se sirva proteger á S. M. Alfonso XIII dándole largo reinado, para bien de su pueblo y de su Ejército, los resumo bebiendo á la salud de toda la familia real española».

***

Ayer, al mediodía, recibió el Emperador á la Comisión de oficiales del regimiento de Numancia.

El Príncipe D. Carlos visitó esta mañana la Exposición de automóviles, y después almorzó con el Príncipe heredero de Hohenzollern, Federico Guillermo.

EN PONTEVEDRA

En honor de los ministros

La noche del sábado se verificó en la plaza del Ayuntamiento y en la calle de Michelena, de Pontevedra, la velada que el municipio de aquella capital organizó en honor de los señores Villaverde, Besada y Cobián, por haber sido llamados nuevamente á los consejos de la Corona.

La velada resultó muy lucida.

Tanto la plaza como la referida calle estaban iluminadas con potentes arcos voltaicos.

En las ventanas del palacio municipal había bonitos transparentes pintados por el distinguido artista D. Demetrio Durán.

En uno de ellos se leía la siguiente inscripción: «El Ayuntamiento de Pontevedra á los excelentísimos señores D. Raimundo F. Villaverde, D. Augusto G. Besada y D. Eduardo Cobián.»

Amenizaron la fiesta el orfeón de la Sociedad Artística y las bandas de música Municipal y Popular, que ejecutaron selectos programas.

En los intermedios se disparó multitud de bombas y cohetes de varias clases.

La concurrencia fué muy numerosa.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCVIII

Estudiando y dirigiendo personalmente las operaciones de la campaña, marchaba á Bayamo con 200 jinetes el General Martínez Campos, apoyado por una columna, cuando fué sorprendido en Peralejo por varias partidas, que trataron de coparle.

Después de un rudo combate, que costó la vida al General Santocildes, pudieron retirarse y llegar á Bayamo el 9 de Julio.

Los encuentros eran ya diarios en el Departamento Oriental, y en el mes de Septiembre lo principal de la insurrección estaba en las Villas, donde lograron los españoles triunfos importantes.

Una columna compuesta del batallón de Granada, con otras tres compañías y dos secciones de caballería, á las órdenes del Teniente Coronel D. Antero Rubín, encontró el día 24 en las alturas del potrero de las Varas, jurisdicción de Sancti-Spíritus, á unos tres mil insurrectos, mandados por Serafín Sánchez, Castillo, Zayas, Periquito Pérez y su hermano Simón. Después de un combate de cuatro horas, los españoles tomaron las alturas á la bayoneta y huyeron los insurrectos, dejando más de cien muertos y heridos.

Triunfaron también los españoles en la acción de Ojo de Agua; fuerzas del batallón de América batieron en los montes de Sigüenza á las partidas de Bermúdez y Rego, en Octubre. La columna del teniente coronel Tejada ocupó el día 25 un campamento enemigo entre Isabelita y Sileno, pero estas y otras ventajas quedaron anuladas con el avance de las fuerzas de Antonio Maceo, secundado por las de Máximo Gómez, desde el Extremo Oriente al Occidente de la isla.

Maceo pasó el 27 de Octubre desde la provincia de Santiago de Cuba á la de Puerto Príncipe.

En vano había situado Martínez Campos su centro de operaciones en Santa Clara; en vano el general Suárez Valdés batió en esta provincia á una parte de los rebeldes; en Noviembre, las fuerzas de Máximo Gómez y de Antonio Maceo, al primero de los cuales acompañaba Quintín Banderas, se habían extendido por las provincias de Santa Clara y Matanzas.

Bastaron á Maceo cincuenta y nueve días para ir desde Sabanilla de Canto hasta Matanzas, quemando todas las haciendas y destruyendo las vías férreas que halló á su paso.

Al comenzar el año 1896, los insurrectos habían avanzado hasta la provincia de Pinar del Río, y en la de la Habana se atrevían á presentarse á las puertas de la capital, sin dejar por esto de combatir otras partidas en la región Oriental.

Reconociendo Martínez Campos el fracaso de su política, dió cuenta del estado de la opinión en Cuba, que le era contrario, y por acuerdo del Gobierno, á su solicitud, resignó el mando de la isla el 18 de Enero de 1896 en el teniente general D. Sabas Marín.

Quedó Maceo en la provincia de Pinar del Río, invadiéndola de un extremo á otro, en tanto que Máximo Gómez era dueño de la mayor parte de la provincia de la Habana, y que José Maceo siguiendo hasta Oriente el camino recorrido por su hermano Antonio llegaba al territorio de las Villas para continúar hacia Occidente.

Tal era la situación de las cosas á los diez meses de haberse iniciado la guerra, y cuando el ejército enviado de la península pasaba de 100.000 hembres.

Regresó á España Martínez Campos, y el general Marín, sin esperar la llegada del nuevo Gobernador general, activó las operaciones en la provincia de la Habana y en la del Pinar del Río, para acosar á los dos principales caudillos de la rebelión, é hizo que menudeasen los combates en las demás provincias de la isla. En persona salió Marín á campaña, con 1.200 infantes, 1.000 ginetes y una batería.

Basó todo su plan en un principio opuesto al adoptado por Martínez Campos: el de la concentración de fuerzas. Por tal medio, logró en la provincia de la Habana hallar y batir al grueso de las fuerzas de Máximo Gómez.

Al mismo tiempo reforzó las líneas de Artemisa y Batabanó, para dificultar las correrías de Máximo Gómez y oponer serios obstáculos á Antonio Maceo, si éste intentaba salir de la provincia de Pinar del Río, en la que el general Canella derrotó al cabecilla mulato en Candelaria, haciéndole 26 muertes y 17 prisioneros.

Sin embargo, Maceo, á 7 kilómotros de Candelaria, atacó con 4.000 hombres á los 600 que componía la columna de Segura, que se vió muy apurado hasta la llegada de refuerzos, con los que obtuvo la victoria en el mes de Febrero, el enemigo dejó 80 muertos en el campo. La llegada del general Weyler, el 12 de Febrero, puso término á la breve campaña de Marín.

Dividió el Ejército de Cuba, Weyler, en tres Cuerpos: uno para las provincias de Pinar del Río, Habana y Matanzas; otro para las Villas y el Camagüey, y el tercero para el Departamento Oriental.

En oposición á la política blanda de Martínez Campos, representaba la guerra por la guerra, y á su salida de España declaró que necesitaba dos años para pacificar la isla.

Fortificó la línea de Mariel-Artemisa, y dispuso que en el plazo de ocho días, sin dilaciones ni pretextos, se reconcentraran los habitantes del campo en los puntos donde hubiera guarnición.

Seguía Máximo Gómez en la provincia de la Habana, á la que regresó Antonio Maceo. Este tuvo en San Antonio de las Vegas un encuentro, el 16 de Febreró, desgraciado para el cabecilla, con el coronel Segura, y en el mismo día, el general Echagüe dispersó un grupo de 800 caballos entre Melena y Palenque.

Antonio Juárez mandaba personalmente 3.500 jinetes, con los que en la misma provincia de la Habana, después de la citada acción de San Antonio, se unió á Máximo Gómez. En esta provincia, el núcleo de la insurrección se hallaba en el cuadrilátero comprendido entre Güines y Jaruco al Este, Bejucal y Arroyo Naranjo al Oeste.

A Maceo y no á Máximo Gómez, halló el general Linares el día 16 en las Lomas del Porvenir, cerca de los montes de Chimborazo. Triunfó Linares, que en seguida ayudó á la columna Aldecoa, en su combate contra las fuerzas de Máximo Gómez. Los dos cabecillas lograron salir de la provincia de la Habana, y caminaron por la de Matanzas hacia las Villas, pero no juntos, pues Máximo Gómez avanzó al Oriente, mientras Maceo retrocedía al Oeste.

A fines de Febrero, una partida insurrecta penetró en las calles de Cárdenas, y aunque tuvo que salir en seguida, este hecho produjo gran alarma. En todas las provincias se libraban combates, y en la de Pinar del Río, los rebeldes se atrevieron á incendiar las importantes poblaciones de Guanes, Mantua y Cabañas, y en la Habana llegaron á un kilómetro de la capital.

De vuelta Maceo en la provincia de la Habana, con 5.000 hombres, fué batido por el general Aldecoa siendo vencidos los cabecillas Castillo y Massó. Seguían incendiando fincas los insurrectos en todas partes, con lo que aumentaba la miseria

El general Fernández Bernal, en Lomas de Mamey, cerca de Mordazo (Santa Clara), derrotó el 1.° de Marzo á las partidas de Serafín Sánchez, Antonio Núñez y Cayito Alvarez, que reunían 3.000 hombres, y dejaron 25 muertos, cinco prisioneros, 400 caballos, gran cantidad de armas, municiones y explosivos; componían la columna española dos batallones, alguna artillería y un escuadrón.

No faltaban combates en la parte Oriental; José Maceo atacó infructuosamente á Sagua de Tánamo.

Con 6.000 hombres apareció de nuevo su hermano Antonio en la provincia de Matanzas y Máximo Gómez se internó en las Villas.

En los primeros días de Marzo, el coronel Prats dispersó, tras reñido combate, en Santa Rita Baró, al Sur de Colón, á los 4.000 hombres que mandaba Quintín Banderas, y Weyler, en bandos públicos, ofrecía la libertad á los detenidos que habían estado en la insurrección.

Antonio Maceo volvió á la provincia de la Habana, y Gómez al centro de Matanzas. El primero puso gran empeño en apoderarse de Batabaní, mas no pudo lograrlo, aunque el combate duró toda una noche; y á mediados del mes pasó á la provincia de Pinar del Río, al mismo tiempo que volvía á la de Santa Cruz el generalísimo insurrecto Gómez.

En Pozo Real y en Candelaria sufrió Maceo dos importantes descalabros, pues sólo en el segundo combate tuvo 300 bajas, entre muertos y heridos. No fué menor su derrota en Cayajabos.

Los españoles acumularon grandes fuerzas en la línea de Mariel-Artemisa, resueltos á impedir que Maceo volviera de Pinar del Río á la Habana.

De España se enviaban periódicamente refuerzos, con los que el Ejército de Cuba pasó de doscientos mil hombres.

En Santiago de las Vegas los insurrectos quemaron las tres cuartas partes del pueblo, y en Punta Brava incendiaron 48 casas. Las tropas españolas de una columna, á las órdenes del Coronel Segura, invadieron la Giguanea, donde los insurrectos se consideraban invencibles, y en donde nuestros soldados no habían estado nunca desde el comienzo de la guerra. Esta primera entrada y operaciones en la Siguanea fueron muy celebradas, y constituyen una de las páginas más brillantes en la historia de la última campaña de Cuba.

El general Arolas tenía el mando de la trocha militar de Mariel-Artemisa y Mejana, y fijaba todo su empeño en que no saliera Maceo ni los demás insurrectos, de la provincia de Pinar del Río, pues era el plan acorralarlos y batirlos en ella, y con el fin de que no salvaran la trocha por mar se destacaron varios buques de guerra y cañoneros que ejercían una vigilancia constante y activa, persiguiendo los botes que en la obscuridad de la noche pretendían trasladar á los insurrectos al otro lado de la trocha.

Los servicios de la Marina de guerra, que ya detallaremos, tuvieron extraordinaria importancia; más antes de reseñarlos, se nos ha de permitir la ligerísima ojeada que venimos haciendo sobre el conjunto de las operaciones, que dieron por resultado la pérdida de Cuba y de nuestros buques, que inútilmente se mandaron al sacrificio.

Una fiesta benéfica.

Los actores del Español y del Cómico han organizado una fiesta benéfica con el propósito de librar á un compañero suyo, D. Aciscio Gil, del servicio de las armas.

La fiesta se verificará el día 17, á las tres y media de la tarde, en el teatro de la calle de Capellanes, y el programa, muy interesante, es el siguiente:

1.° La zarzuela de los Sres. Prieto y Rocabert, música del maestro Vives y Saco del Valle, titulada «El cochero», desempeñada por las señoras Manso y Traín, señorita Viglietti, señoras Cendán y Ariño y los Sres. León, González, Camacho, Agulló, De Francisco, Díaz y Arana. Coro general.

2.° La comedia en dos actos, de los señores D. Serafín y D. Joaquín Alvarez Quintero, titulada «El nido», desempeñado por las señoritas Suárez, Cancio y Oria, señora Guillén, señoritas Asquerino y Villar (J.) y los Sres. Santiago, Carsí, Palanca, Díaz de Mendoza (M.), Mesejo, Soriano, Biosca y Juste. (Artistas del teatro Español.)

3.° Cuadro primero del acto tercero del drama de Dicenta, titulado «Juan José», desempeñado por los Sres. Gil, Urquijo y Juste, artistas del teatro Español.

4.° y último. La zarzuela en un acto y tres cuadros, de los Sres. Prieto y Rocabert, música del maestro Saco del Valle, titulada «El túnel», desempeñada por los artistas del teatro Cómico.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid, 6 de Febrero de 1905.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE HIGIENE

Programa de premios para 1905.

Esta Sociedad abre concurso sobre los temas siguientes:

Premio Fernández-Caro.

TEMA. «Higiene de las industrias mineras.—Necesidad de una disposición legislativa que garantice en lo posible la salud y la vida de los que se dedican á estos trabajos.—Bases para una reglamentación especial.»

Para este tema habrá un premio y un accésit.

El premio consistirá en diploma de socio corresponsal y la suma de 500 pesetas. El accésit, en diploma de socio corresponsal.

El Jurado podrá conceder las menciones honoríficas que estime convenientes.

Premio del Instituto Microbiológico y de Suroterapia de Madrid, dirigido por el doctor D. Vicente Llorente.

TEMA. «Técnica para la obtención y purificación de la vacuna jenneriana.—Vacunación. Fundamentos científicos en que descansan ambas operaciones.»

Para este tema habrá un premio y un accésit.

El premio consistirá en diploma de socio corresponsal y la suma de 500 pesetas. El accésit sólo consistirá en diploma de socio corresponsal. El Jurrado podrá conceder menciones honoríficas.

Premio del Excmo. Sr. D. Francisco Javier Ugarte

TEMA. «Condiciones que deben imponerse para el desarrollo de la vida del trabajo, con relación á la salud del obrero, en todas las esferas de la actividad humana.»

Para este tema habrá un premio de 500 pesetas, con accésit y menciones honoríficas en las condiciones expresadas en el anterior.

Premio del Excmo. Sr. D. Antonio Maura.

TEMA. «Medios de garantir en todo tiempo á las poblaciones rurales la dotación y condiciones higiénicas de sus aguas potables.»

Para este tema habrá un premio y un accésit.

El premio consistirá en diploma de socio corresponsal y una suma de 1 000 pesetas. El accésit, en diploma de socio corresponsal. Se concederán menciones honoríficas si lo estimara el Jurado.

Premio del Excmo. Sr. D. José Sánchez Guerra.

TEMA. «El descanso dominical en sus relaciones con la Higiene.»

Habrá para este tema un premio de 1.000 pesetas, un accésit y menciones honoríficas en las mismas condiciones que para el anterior.

Premio del Excmo. Sr. D. Fernando Merino Villarino.

TEMA. «Proyecto de Casa-Escuela elemental de primera enseñanza para poblaciones de 500 almas, que satisfaga las exigencias pedagógicas é higiénicas modernas y las económicas de los Municipios rurales.»

Los proyectos habrán de constar de plantas, alzados y secciones, á escala de 1 por 100, que den completa idea de la forma y dimensiones del edificio, con los detalles de construcción correspondientes, á escalas á juicio del autor.

Acompañará al proyecto una Memoria en que se razonen la forma, sistema de construcción que debe emplearse y presupuestos, los cuales se acompañarán también. El tipo máximo de coste de construcción total no debe exceder de 10.000 pesetas. El premio consistirá en diploma de socio corresponsal y una suma de 1.000 pesetas.

Habrá un accésit que consistirá en diploma de socio corresponsal, y el número de menciones honoríficas que estime oportuno el Jurado.

Premio á la memoria del doctor D. Eusebio Castelo.

TEMA. «Ideas generales acerca del venéreo y de la sífilis.—Consecuencias de estas enfermedades en el individuo y en la generación.—Instrucciones sencillas y al alcance de todas las inteligencias para evitar estas enfermedades é impedir sus estragos.»

Este trabajo deberá formar una cartilla de 32 páginas de impresión.

Habrá un premio y un accésit. El premio consistirá en diploma de socio corresponsal y una suma de 250 pesetas. El accesit, en diploma de socio corresponsal. Se adjudicarán menciones honoríficas á propuesta del Jurado.

Premio del Excmo. Sr. Marqués del Vadillo.

TEMA; «La Higiene y las costumbres; su recíproca influencia.»

Habrá para este tema un premio de 1.000 pesetas, un accésit y menciones honoríficas en las mismas condiciones que para los anteriores.

DE RUSIA

AGITACIÓN REVOLUCIONARIA

Nuevos temores y nuevas precauciones.—Circular á los jueces.—Sin noticias de provincias.—La llegada de Bulignine.—División de un ministerio.—El «emskisabor».

Comunican de San Petersburgo, que aumenta el temor de que ocurran nuevos desórdenes, porque los obreros de la fábrica de Putiloff han formado siempre el núcleo de las agitaciones que han repercutido en las demás fábricas.

Se asegura que el general Trepoff ha adoptado medidas de precaución y tiene preparadas ya las tropas.

El ministro de Justicia ha dirigido á los jueces una circular en que les encarga que adopten un severo criterio en el caso de que se organicen manifestaciones.

Continúa reinando la calma en apariencia; pero es grande la preocupación y la excitación de los espíritus, así como la indecisión en las altas esferas.

Al público llegan pocas noticias de provincias.

Se espera que llegue hoy el Sr. Bouliguine, procedente de Moscou.

Para evitar los disentimientos se dividirá el ministerio del Interior en dos. Se creará un ministerio de policía, que desempeñará el general Trepoff.

Se persiste en considerar como probable la convocatoria del «zemskisabor», que tendrá carácter puramente consultivo.

Se necesita que transcurra algún tiempo para preparar las elecciones.

Nuevos ukases.—Promesas de reformas.—La igualdad de los ciudadanos.—El régimen de la prensa.—Reapertura de las Universidades.—Incidentes de la agitación.

El Zar sigue indeciso entre tantas opuestas sugestiones: inclinado á las reformas y á la vez temeroso de concederlas, y acude al procedimiento dilatorio de nombrar comisiones y encargar estudios, con las mismas fórmulas vagas, sin comprometer ninguna afirmación.

Por un ukase que hoy se ha conocido, autoriza á Saburoff y á la comisión que preside este personaje, para elaborar proyectos de ley inspirados en el principio de la igualdad jurídica de los ciudadanos, con el consejo de jurisconsultos y personas competentes. El Zar expresa el deseo de que la comisión despache prontro su trabajo.

Otro ukase nombra á Kobeko, en atención á sus méritos literarios y á sus relaciones con la gente de letras, presidente de la comisión que ha de legislar para la Prensa, facultándole para asesorarse de cuantas personas considere útiles. Funda esperanzas de acierto en la imparcialidad y experiencia política de Kobeko, y exhórtalo también á terminar pronto su cometido. Es la fórmula final de estos ukases: mostrar prisa de hacer algo, sin decir qué.

En favor de los obreros.

El Ministro de la Guerra ha sometido al examen del Car una Memoria, en la cual se expone la necesidad y urgencia de promulgar leyes que resuelvan la cuestión obrera.

El Emperador ha aprobado la Memoria y la ha remitido al comité de ministros,

El plan que contiene aquélla, comprende disposiciones para regular por medio de las leyes las relaciones entre patronos y obreros; el reconocimiento del derecho de éstos para utilizar recursos que mejoren su situación; la autorización para reducir la jornada de diez horas de día y la de nueve horas de noche, y la proclamación del derecho á la huelga pacífica.

Consejo de Ministros.

A las siete de la tarde terminó el Consejo de ministros.

De los acuerdos da cuenta la siguiente nota oficiosa:

El Consejo se ocupó, en primer término, de incidencias referentes á nuestras relaciones comerciales.

Se resolvió una competencia entre los ministerios de Gracia y Justicia é Instrucción pública sobre los archivos de las Cancillerías de Granada y Valladolid.

Se aprobó un decreto sobre provisión de secretarías de Audiencias provinciales, y se estudiaron expedientes de indulto de penas leves.

Fueron aprobados dos expedientes de Marina sobre adquisición de materiales y carbones y un decreto para otorgar poder á fin de hacer efectivas en Londres las sumas en que ha sido condenada por la Cámara de los Lores la Casa Tompson, por incumplimiento de contrato.

El ministro de Hacienda dió cuenta, y fueron aprobados, de varios expedientes de subasta para adquisición de papel para cédulas y contrato de arrendamiento de la casa de la Delegacion de Hacienda de Huesca.

También se aprobó la distribución de fondos para el presente mes.

El ministro de la Gobernación informó de las noticias trasmitidas por el gobernador de Valencia sobre aceptación por patronos y obreros del laudo dictado por el Instituto de Reformas Sociales.

El ministro de Instrucción pública sometió á la aprobación del Consejo un expediente de subasta de vitelas para títulos, y el de Agricultura otro de excepción de subasta de boyas luminosas para las rías de Ares y Arosa, en las provincias de La Coruña y Pontevedra.

DESDE SAN FERNANDO

Ecos de sociedad.—Asalto en la Capitanía general.

7 de Febrero 1905.

Distinguidas familias de nuestra sociedad asaltaron ayer la morada oficial de los señores condes de Villamar (capitán general del Departamento), asalto que de manera velada anunciamos hace días, cuando en otra crónica análoga reseñamos el de la morada del general Calvo.

Conocer los propósitos de dichas familias y recobrar nuestra *diabólica* é invisible forma, fué nuestra labor, y diligentes ocupamos nuestro puesto de observación para examinar el menor detalle. Puntuales en ello fuimos, mas no las bellas y hermosas señoritas que, con la fragancia de la juventud, habían más tarde de aromatizar el ambiente de los salones de la Capitanía general, en otra época aulas de las que salieron marinos que, con sus nombres, honraron las páginas de la historia de nuestra hoy injustamente preterida Marina.

Brillantes y fastuosas mostrábanse en el punto de reunión las damas y señoritas dispuestas al asalto, mas no todo lo puntuales que se había convenido; pues designada la hora de ocho de la noche, eran las nueve y cuarto cuando los dos riperts, previamente dispuestos, dirigíanse al palacio de la Capitanía general, procurando sus aurigas recuperar con su veloz carrera parte del tiempo perdido. Esta morosidad de nuestras hermosas y bellas señoritas permitiósuch apreciar los menores detalles de sus elegantes *toilettes* de máscaras las unas, de salón las otras, ahorrándonos este trabajo para cuando en los salones de la Capitanía general se hallasen.

Con disfraces ricos y elegantes recordamos á las señoritas Franca Togores, de traje época Luis XV, de seda verde con clámide roja y descansando sobre su albo seno un collar de oro con una valiosa miniatura de la misma época, de gran mérito; Emilia Ristori, traje riquísimo de *medio paso* ó de la época transitoria entre los dos imperios de la vecina Francia; su hermana, la hermosa Carmen, de japonesa, ambas distinguidísimas y cuxa juvenil belleza cobraba mayor realce.

Matilde Calvo, de capuchón rosa, cuyas gasas y lazos de seda rojos orlaban su divino busto; Cristina Pineda, de aldeana francesa, cuya gracia embellecía la vida de cualquier mortal; Anita Peláez, cuyos encantos en mil crónicas habremos ponderado bastante, de capuchón de seda amarilla sobre lujoso traje de seda negra y encajes; de chulas, derrochando gracia embriagadora, Josefa y Lola Calvo, Eloisa Gutiérrez, Herminia Escudero, María Pineda, María Calleja y la escultural Salustia Puig.

La genial poetisa Carmela Eulate envuelta en capuchón rosa y de capuchones también las señoritas de Calleja y Asensio.

De sala vimos á las señoritas María Luisa Lazaga; Adela y María del Carmen Piñeda, de *toilette* de tonos grises; la espiritual Isabelita Matos, Socorro Ristori, María Devós y señoritas de Devós.

Señoras, además de las citadas, de Bárcena, viuda de García Gutiérrez, Escudero, Pineda, doña Carmen Pastor, viuda de Pelaez, Saavedra, Calvo, Castillo, Devós, Sánchez Campo, Matos y Eulate.

Del sexo fuerte, todos los que ostentan los anteriores apellidos á excepción del Sr. Devos, y los Sres. Calvo (D. E.), Benavente, Rodríguez Bárcena, Togores (Sres. D. J. y D. J.), Iglesias, Fernández Teruel, Carrillo y Laherrán.

Nada más espléndido ni hermoso que los salones de la Capitanía general, donde en armonioso concierto, los raudales de luz, las flores y los encajes confundíanse con los atornasolados visos de las sedas que realzaban la hermosura y encantos de tanta juventud y tanta soñadora beldad.

Los señores condes de Villamar, acompañados de su distinguida hija la señora de Loaza, que vestía elegantísima *toilette* blanca, hicieron con suma amabilidad los honores de la casa.

Bailóse mucho é hízose animada tertulia en los intermedios, siendo los concurrentes obsequiados por los condes de Villamar con un espléndido *lunch*.

Era la una de la madrugada cuando se dió por terminada tan brillanto fiesta, que los concurrentes vieron pasar rápidamente.

Noticias de Marina.

Pasa destinado á la Comisaría del Arsenal, el contador de fragata D. Antonio Segovia.

—Trasborda del crucero *Infanta Isabel* al bote de comisiones del Arsenal, el aprendiz maquinista D. Guillermo Cardoso Marselle.

—Cesa en el bote de comisiones y embarca en el *Infanta Isabel*, el de igual clase D. Manuel Moreno Roca.

—Se presentó de Canarias, desembarcado del cañonero *Doña María de Molina*, y pasa destinado á la factoría del Arsenal, el tercer maquinista D. Nicolás Sierra Rodríguez.

—El primer teniente de Infantería de Marina D. Fernando Bustillo, que de Ferrol vino conduciendo 150 hombres de marinería, fué pasaportado nuevamente para aquel Departamento.

—Para Madrid, con destino á la Compañía de ordenanzas del Ministerio, son pasaportados los sargentos primeros D. Cristóbal Rivero Vicente y D. Zacarías Torres Sarro, y el cabo Manuel Castañeda Martorell.

—Para Ferrol son pasaportados, con destino al 2.° regimiento, los cabos Ambrosio Gatón, Luis Alvarez y Juan Chao Manteiga.

El «Infanta Isabel».

A las nueve y media de la mañana de hoy, salió del Arsenal para la mar, con objeto de practicar ejercicios de cañón el crucero *Infanta Isabel*.

El Corresponsal.

Escuela Naval

En los exámenes que se están verificando en la fragata *Asturias*, han sido aprobados los aspirantes siguientes:

Segundo curso.

Electricidad. — D. Francisco Guimerá Ros, D. Francisco Duarte Durán, D. Félix Cheriguini Buitrago, D. Casimiro Carre Chicarro, don Enrique Bellón y Roca de Togores, D. Juan A. Suanzes Fernández, D. Manuel Garcés de los Fayos y García de la Vega, D. Joaquín Alfonso

---

20 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

tamento fué debidamente testimoniado.

Escurado es decir que hasta los regalos que pretendía haber recibido eran compras que habían hecho en diferentes ocasiones; pero tal era la fuerza de su pasión dominadte hasta en los últimos momentos.

El teniente Phillott y O'Brien solían entrar á verle lo mismo que los demás oficiales y siempre se mostraba alegre y animado y hasta indiferente respecto de su situación aunque la conocía perfectamente.

Sus mentiras si en algo variaban, eran en ser mas maravillosas que nunca, ya que nadie se atrevía á espresar la menor duda sobre ellas.

Permanecí en el hospital cerca de una semana mientras el capitán Kearney estuvo moribundo. El doctor vino un día, le tomó el pulso y dijo que no llegaría al siguiente.

Era un viernes y en efecto el capitán presentaba todos los síntomas de muerte próxima.

Se hallaba tan aniquilado que apenas podía articular una palabra, tenía los pies fríos; los ojos sin brillo y vueltos hacia riba.

El doctor permaneció una horo con él, volvió á tomarle el pulso, movió con disgusto la cobeza y me dijo en voz baja.

sEtá para morir de un momento á otro.

Tan luego como el médico salió de la habitación, el capitán Kearney abrió los ojos y me llamó:

—Pedro, dijo, ese médico es un estúpido; piensa que voy á largaeme en este momento; pere ye entiendo mejor.

En efecto me largo con viento fresco pero no moriré hasta el Jueves.

En efecto desde aquel momento se notó en él algo de mejoría y aunque se había dado el parte de que había muerto y el almirante había firmado ya la orden para nombrar su sucesor, á la mañana siguiente con sorpresa de todo el mundo, el capitán Kearney estaba todavía vivo.

En este estado continuó entre la vida y la muerte hasta el jueves, es decir hasta el día, en que había aseguado que moriría.

Por la mañana se le vió decaer rápidamente; al medio día su respiración se hizo mas oprimida é irregular y comenzó el estertor.

Yo continuaba á su cabecera aguardando su último momento, cuando abrió los ojos haciéndome seña de que pusiera mi oído junto á su boca para decirme algunas cosas y en una voz muy baja que resonaba sin embargo á causa del estertor y en palabras espresadas con mucha dificultad me dijo:

—Pedro, ahora si que me muero.

No porque el estertor sea signo de muerte, porque yo conocí un hombre que vivió con él por espacio de seis semanas.

Al acabar de decir esto cayó en la almohada y espiró habiendo apaovechado su último aliento para contrar la mayor mentira que quizá había dicho en toda su vida.

Así murió aquel hombre del mas estraordinario carácter que he visto y que en muchos otros puntos era digno del mayor respecto.

Era ud hombre amable y un buen oficial pero por la ideosincracia de sus disposiciones, por hábito ó por naturaleza, pordía decir una sola palabra de verdad.

Digo por naturaleza, porque también he visto el vicio de hurtar, tan arraigado y tan fuerte que jamás pudo corregirse.

Le observé en un joven guardiamarina de buena familia y que tenía todo el dinero que necesitaba, y aun mas.

Era un muchacho generoso, franco y amable; ofrecía su bolsa ó el contenido de su maleta á cualquiera de sus compañeros y al mismo tiempo hurtaba si podía todo lo que se encontraba bajo su mano.

Le he visto vigilar por espacio de horas enteras para hurtar cosas que no le podian ser útiles, por ejemplo, un zapato raro y muy pequeño para su pie.

Lo que robaba lo daba al día siguiente, pero impedirle robar era imposible.

Era ya tan conocido por este vicio, que se perdía alguna cosa lo primero que hacía era registrar su maleta para ver si estaba allí se encontraba.

Parecía completamente insensible al rubor sobre este punto, aunque en otros no le faltaba el sentimiento de la vergüenza y del honor.

Además jamás trataba de encubrir sus hurtos con una mentira.

Despues de haber hecho vanas tentativas para curarle de su propensión al hurto huvo de ser despedido del servicio por incorregible.

El capitán Kearney fué enterrado en el cementeraio con los honores militares de costumbre.

En su pupitre encontramos instrucciones escritas de su propia mano y relativas á sus funerales á la inscricción quedebía ponerse sobre su tumba.

En estas inscricciones decía quetenía treinta y uu años de edad pero á ser esto cierto esto el capitán Kearney á juzgar por el tiempo que llevaba de servicio debía haber entrado en la marina cuatro meses antes de nacer.

Por desgracia comenzala incricción que debía ponerse sobre su tumba, diciendo:

Aquí yace el capitán Kearney, etc., etc.

Apenas hacía veinticuatro horas que se había puesto la lápida, cuando un chusco que conocía sin duda su caracter, subrayó una palabra con una raya tan enfátiga como significativa del carácter del individuo y que hacía decir á la inscricción:

Aquí miente el capitán Kearney, ecétera, ecétera.

Luna, D. Fernando Bastarreche y Díez de Bulnes, D. Ramón Osámiz, D. Justo Escrigas Cruz, D. Rafael de Flórez y Martínez de la Victoria, D. Rodrigo Núñez y de la Puente, D. José Tamayo Orellana, D. Bernardo Navarro Capdevila, D. Vicente Pérez Baturone y D. Alejandro Rodríguez.

Cálculo.—Don José Sánchez Ferragut, don Francisco de la Rocha y Riedel, D. Tomás de Azcárate y García de Lomas, D. Manuel de Quevedo Enríquez, E. José Cabezas Carlés, don Emilio Antón Palacios, D. Angel Jáudenes Bárcena, D. Federico Garrido Casedevante, D. José Roldán Magaz, D. Edmundo Sanjuán Cañete, D. Trinidad Matres García, D. José María Crespo Herrero, D. Ramón Vierna Belando, don José de Dueñas Ristori, D. Enrique Navarro Margati y D. Ramón Díez de Rivera.

Tercer curso.

Inglés.—Don Eduardo García Ramírez, don Salvador Moreno Fernández y D. Isidro Fontela y Maristany.

JOSÉ LUIS DE LA PUENTE

El lamentabilísimo suceso desarrollado el sábado último en la Cervecería Imperial, tuvo en la tarde de ayer el funesto desenlace que desde los primeros momentos se presintieron.

El distinguido oficial del Ejército don José Luis de la Puente, dejó de existir á las cinco de la tarde de ayer, en plena juventud, cuando un porvenir brillantísimo le sonreía, rodeado de los suyos y de amigos cariñosísimos que desde que recibió el fatal balazo, no le abandonaron un momento.

Muy triste es encontrar la muerte en la forma inopinada y sin gloria en que le sorprendió al infortunado La Puente, pero resulta doblemente sensible cuando aquélla viene á arrebatar la vida á un joven en quien resplandecían las más hermosas virtudes que la sociedad puede ambicionar para sus individuos.

Entusiasmado de la carrera militar que muy joven había abrazado, deseando ocasión para poder luchar y hasta morir gloriosamente en defensa de la bandera que lleno de entusiasmos jurara un día en el histórico alcázar de Toledo, de carácter jovial y alegre, noble hasta la exageración, hijo modelo, amigo leal y cariñoso, reunía en sí cuantas cualidades pueden hacer la felicidad de un hombre y granjearle el cariño y el respeto de propios y extraños.

Sólo atesorando en alto grado tan hermosas cualidades, se comprende que el fatal accidente que le ha privado de la vida produjera en todas las clases de la sociedad madrileña tan dolorosa impresión.

Cuando ayer tarde se hizo pública la noticia del fallecimiento, las manifestaciones de simpatía y de dolor que la ilustre familia del finado recibió, fueron tan numerosas y sinceras, que ellas constituirán acaso el mejor lenitivo para ayudarle á sobrellevar la tremenda desgracia que la aflige.

Una de las primeras visitas de pésame recibidas en la casa mortuoria, fué la de un ayudante de S. M. el Rey; á esta siguieron las del secretario de la Infanta doña Isabel, Ministros de Marina y Guerra, Capitán General, Jefes y oficiales de la Armada y del regimiento de Saboya, en que el señor La Puente prestaba sus servicios, y y otras muchas cuya enumeración ocuparía largo espacio.

Todas esas manifestaciones de pesar y de respetuosa simpatía para la familia doliente, encontrámoslas harto justificadas, que no es posible ver sin el más profundo desconsuelo, cómo desaparece de entre los vivos un joven de tanta valía y de tan nobles y elevadas ideas como el que hoy lloramos.

A su distinguida y atribulada familia, y muy especialmente á su señor padre el ilustre general de la Armada D. José de la Puente, enviamos la más sentida expresión de nuestro pesar.

El entierro

Se ha verificado á las tres y media de la tarde, y ha constituído una imponente manifestación de duelo, en la que han tomado gran parte las clases populares. Desde bastante antes de esa hora, numerosas gentes del pueblo ocupaban la plaza de Santo Domingo, comentando el triste suceso, y al aparecer el feretro que guarda el cadaver del infortunado oficial, fué saludado con frases que revelaban el profundo sentimiento que su trágica muerte ha producido en el pueblo.

Sobre la carroza fúnebre fueron colocadas hermosas coronas, último homenaje que la familia, los compañeros de armas del regimiento de Saboya y amigos cariñosísimos rendían al finado.

De entre esas coronas, destacábase una magnífica de flores naturales enviada por una bella y distinguida señorita á la que este triste suceso ha llenado de dolor, destrozando y echando por tierra las más hermosas y santas ilusiones que en corazón de mujer pueden albergarse.

Figurabau en la presidencia del duelo un ayudante de S. M., el capitán general señor Primo de Rivera, un ayudante del ministro de Marina, en representación de éste, el gobernadoa militar señor conde del Serrallo, el general Sánchez Gómez, en representación del ministro de la Guerra, el general Azcárraga, el Obispo de Sión, don José López Pérez, el teniente de navío señor García Quesada, hermano político del finado, el coronel del regimiento de Saboya y alguna otra persona más que sentimos no recordar.

En la comitiva fúnebre, que era numerosísima, vimos á todos los jefes y oficiales de Saboya francos de servicios, representaciones de los Cuerpos de la guarnición y todos los generales jefes y oficiales de la Armada que se encuentran en Madrid.

Del elemento civil figuraba en la comitiva nutrida representación, especialmente de la política, pues vimos á muchos personajes del partido conservador.

En las últimas horas de la tarde recibía sepultura el cadáver del malogrado La Puente en el cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, hasta donde le acompañaron gran número de amigos.

¡Descanse en paz!

Información de Marina.

Se ha dispuesto que el Director del Observatorio de San Fernando, capitán de fragata D. Tomás de Azcárate, pase á Valencia y Alcalá de Gisbert, en comisión del servicio, para que estudie y proponga el lugar que juzgue más adecuado para instalar la estación que ha de observar el próximo eclipse solar.

***

Se ha resuelto que no hallándose constituídos los fondos económicos de las brigadas torpedistas en la misma forma que los de los buques, se organicen aquéllas, incluso la sección de Mahón, de igual modo que éstos, estableciendo una consignación de armamento, ó sea de tercera situación, de la que se deduzca lo mismo que para los buques la que le corresponda con estrista sujeción al Reglamento en las demás situaciones; á cuyo fin, teniendo en cuenta que la igualdad de consignación anual dispuesta por Real orden de 1.° de Julio último, es de cuatro mil seiscientas pesetas anuales para cada una de las brigadas, se deberá entender que desde el 1.° de Enero de 1905 la consignación mensual de armamento de las brigadas torpedistas y sección de Mahón, es de seiscientas trece pesetas treinta y tres céntimos, de lo cual se deduce que la correspondiente á los nueve meses en primera situación, será de trescientas seis pesetas sesenta y seis céntimos, quedando derogadas las anteriores disposiciones sobre aumento de consignación en los períodos de armamento.

***

Se han señalado 500 pesetas mensuales como consignación para entretener y conservar el dique flotante de Mahón, incluso el mover con frecuencia todas sus máquinas; debiendo el Departamento de Cartagena atender á esta necesidad en la misma forma y con los mismos recursos que atiende al dique flotante que hay en el recinto del Arsenal y á las necesidades de idéntico orden que todos los meses cubre en los distintos servicios que hay en dicho establecimiento.

Guerra ruso-japonesa.

Avance general suspendido.—Un batallón japonés exterminado.

París 7.

Se ha recibido en Tokio un importante despacho del mariscal Oyama.

Recogiendo declaraciones de algunos prisioneros rusos, anuncia este general que si hubiera sido coronado por el éxito el movimiento envolvente de Grippenberg, Kuropatkin estaba decidido á ejecutar un movimiento general de avance.

Desde Tien-Tsin telegrafían que un destacamento de cosacos aniquiló casi por completo, el 3 del actual un batallón de Infantería japonesa y le hizo 300 prisioneros.

¿Negociaciones de paz?—Información interesante.

París 8.

Las informaciones de San Petersburgo insisten en anunciar la inminencia de las negociaciones entre Rusia y el Japón. El corresponsal de *Daily Chronicle* asegura que se ha enviado á Kuropatkin un correo especial consultándole este asunto, y añade que se ha suspendido la demanda de provisiones para el Ejército. El *Standard* cree que no han sido los grandes duques el obstáculo para la paz, sino la religiosidad fatalista del emperador profundamente confiado en la victoria.

De Berlín dicen que en los círculos mejor informados se afirma que están incoadas ya las negociaciones indirectas para la paz, y que Inglaterra y Alemania, de acuerdo, tomarán la iniciativa de una negociación oficial.

Ataque victorioso á un fuerte japonés.—La ofensiva contra el centro ruso.

París 8.

Oficial, de Mukden:

Los voluntarios del flanco izquierdo atacaron cerca de Zaitschan á un fuerte japonés, matando á muchos de la guarnición. Los demás huyeron.

Los japoneses tomaron ayer la ofensiva contra el centro ruso, pero se retiraron después de ocho horas de fuego.

La Escuadra inglesa en Vigo

Una invitación telegráfica.—Viaje anticipado.—Acompañamiento del Sr. Cadarso.

Anteanoche recibió el gobernador civil, señor Cadarso, un telegrama del Cónsul inglés en este puerto, señor conde de Torre-Cedeira, invitándole en nombre del almirante Wilson para un almuerzo que debía celebrarse en el acorazado *Exmouth*, buque insignia.

El gobernador no pensaba venir á Vigo oficialmente hasta la reunión de todas las Escuadras, con objeto de cumplimentar entonces á lord Beresford, jefe de ellas.

La invitación que recibió como representante del Gobierno, obligó al Sr. Cadarso á anticipar su viaje, y ayer llegó á esta ciudad en el tren de las diez y media de la mañana.

Con el gobernador vinieron el secretario del Gobierno civil, Sr. Casado y el comandante de la Guardia civil, jefe de la comandancia de esta provincia, Sr. Arlegui.

Al Ayuntamiento.—Al muelle.

De la estación fué el gobernador al Ayuntamiento, cuyas dependencias visitó minuciosamente.

En el salón de sesiones le esperaban el alcal, de accidental Sr. Fernández Lema, algunos concejales y el diputado provincial Sr. Iglesias.

A las doce y media, en un carruaje, se dirigieron el gobernador, el alcalde y el canciller del vicecónsulado inglés, Sr. Menacho, al muelle, en donde embarcaron para el acorazado almirante.

El almuerzo.—Cordialidad.—Los brindis.

A bordo del buque insignia se sentaron á la mesa el gobernador, el alcalde, el jefe de la Escuadra, Mr. Wilson, el general jefe de Estado Mayor de la flota, los ayudantes de éstos y el canciller del consulado inglés, Sr. Menacho.

Durante la comida reinó la más franca cordialidad.

Antes de terminar levantaron sus copas el señor Cadarso, que brindó por los reyes de Inglaterra y por la prosperidad de la Marina inglesa, y el almirante Wilson, que lo hizo por D. Alfonso XIII y por la Armada española.

La música del *Exmouth* amenizó la comida.

A las dos regresaron á tierra nuestras autoridades.

Devolución de la visita.—Esperando al almirante. Los honores.

A las tres de la tarde saltó en tierra el almirante Wilson, acompañado de un ayudante, con objeto de devolver al gobernador civil de la provincia la visita que éste le había hecho por la mañana

Esperaba en el muelle á los marinos ingleses el canciller del vicecónsulado británico señor Menacho.

En un carruaje del conde de Torre Cedeira se dirigieron á la Casa Consistorial, frente á la cual se había situado la música del Municipio.

En el vestíbulo formó en dos filas la guardia municipal, en número de 60 hombres, al mando de su jefe el Sr. Villaverde.

Al llegar el almirante, la música ejecutó el *God save the King* y la guardia saludó militarmente.

La entrevista.—Chocando las copas.—¿Viene el rey de Inglaterra?—Llegada de la flota del Atlántico.—La salida.

En el salón de sesiones esperaban á los visitantes el gobernador civil Sr. Cadarso y el teniente alcalde Sr. Fernández Lema, que ayer sustituyó al Sr. Senra.

También estaban allí el secretario del gobierno civil Sr. Casado, el comandante de la Guardia civil Sr. Arlegui y el capitán del mismo Cuerpo.

La entrevista fué muy cordial y duró unos veinte minutos.

Después de los saludos de rúbrica, el alcalde invitó á los presentes á beber una copa de Champagne, chocando las suyas con tal motivo, el almirante, el gobernador civil y el alcalde.

En la conversación que se sostuvo en el salón de sesiones, figuró como tema principal la noticia acogida como rumor por nosotros de que es probable que el rey de Inglaterra venga á Vigo.

Interrogado acerca de este particular el almirante Wilson, dijo que nada sabía, porque el Gobierno inglés le comunica todas sus órdenes nada más que veinticuatro horas antes de aquella en que deben ser ejecutadas.

Habiéndosele preguntado cuando entrará la Escuadra del Atlántico dijo que supone que llegará del sábado al domingo.

El gobernador civil y las autoridades españolas que estaban con aquél, acompañaron á sus visitantes hasta la escalera, asomándose después al balcón cuando la música tocaba el himno inglés al subir al coche los marinos.

Agradecimiento del gobernador.—Elogios á la guardia municipal.—En marcha.—Hasta Redondela.

Una vez que arrancó el carruaje en que habían llegado á la casa Consistorial los marinos ingleses, volvieron al salón de sesiones el señor Cadarso y sus acompañantes.

Ya allí, el gobernador manifestó su satisfacción por la atenciones de que le habían hecho objeto en Vigo, haciendo además, un caluroso elogio de la guardia municipal, que por el número, y por la organización, le agradó muchísimo.

Poco después el gobernador, el alcalde, el Sr. Iglesias Añino, y el comandante de la guardia civil salieron en un carruaje para la estación.

En otros coches iban el secretario del Gobierno civil Sr. Casado, el Sr. Caamaño, amigo particular del Sr. Cadarso, el capitán de la guardia civil, el secretario del Ayuntamiento Sr. Olivié, D. Ceferino Maestú, el concejal señor Sobrino, el inspector de policía Sr. Pazos y dos ó tres personas más cuyos nombres no recordamos.

Todos ellos acompañaron hasta Redondela al Gobernador civil de la provincia.

LA JEFATURA DE LAS FLOTAS

Relevo de lord Beresford.—Wilson almirante

Lord Beresford no viene al mando de la Escuadra del Atlántico, como se decía.

El almirante de esta flota acaba de cumplir el tiempo reglamentario y pasa al almirantazgo.

Cuando se reunan en Vigo las dos Escuadras, el vicealmirante Wilson asumirá el mando de las mismas.

Tomando provisiones.—Buques á Inglaterra.

Ayer por la mañana se provistaron de víveres las cruceros *Monmouth* y *Kent*.

A las dos de la tarde levaron anclas, saliendo para Inglaterra.

El viaje de estos buques obedece á la necesidad de hacer en ellos algunas reparaciones.

Estas se realizarán en el Arsenal de Portsmouth.

Las embarcaciones menores.—Ejercicios.

Ayer, durante gran parte del día, hicieron ejercicios de remos y vela gran número de botes de la Escuadra.

La ría ofreció, con tal motivo, hermosísimo aspecto.

En el Continental.—Un almuerzo.

El jefe del partido liberal Sr. Iglesias Añino, el Sr. Olivié y otras significadas personas de esta ciudad obsequiaron ayer con un almuerzo al secretario del Gobierno civil, señor Casado y al comandante de la Guardia civil, señor Arlegui, que, como decimos en esta información, vinieron á Vigo con motivo de la visita del Gobernador al Almirante.

Con tal motivo se reunieron en el hotel Continental.

Para ver las Escuadras.—Vuelta á Vigo.

Tenemos entendido que dentro de breves días volverá á Vigo el señor Cadarso con objeto de ver las flotas reunidas.

Este viaje no tendrá carácter oficial, toda vez que el Sr. Cadarso visitó ya al Almirante Wilson y éste ha de ser quien mande las dos flotas.

Los forasteros.—Preguntas de Portugal.

Estos días son muchas las personas que llegan á Vigo con objeto de ver los buques ingleses.

De Portugal siguen preguntando cuándo estarán todos los buques.

El vapor Algibe

El algibe de guerra *Acquarius*, que surte de agua á la Escuadra inglesa, entró ayer en este puerto procedente de Villagarcía.

La escuadra del Atlántico.—Salida para Vigo.—A Lagos.—Cuándo estarán aquí las tres flotas.

Un alto oficial de la escuadra dijo á los abastecedores de víveres que es seguro que la flota del Atlántico saldrá de Porland para Vigo mañana jueves.

Esta Escuadra está compuesta de los acorazados *César, Hannibal, Illustriòns, Júpiter, Magnificent, Magestic, Mars y Victorius.*

Total: 8 acorazados.

La *Chanel fieet*, la *Cruissers división* y la *Atlantic fieet* no permanecerán unidas en nuestro puerto más de veinticuatro ó cuarenta y ocho horas.

Juntos irán los 21 buques á la bahía de Lagos que les servirá de base para las maniobras anunciadas.

Después es posible que la *Chanel fieet* vuelva á las aguas de Galicia.

La Escuadra del Atlántico y la división de cruceros seguirán viaje á Gibraltar y Malta.

En resumen: lo más probable, lo casi seguro hasta ahora, es que el domingo estén reunidas en nuestra bahía las tres poderosas Escuadras inglesas.

Tomando víveres.—¡Bonitas cifras!

Ayer pidieron los buques ingleses los siguientes víveres para dos días.

10.000 libras de carne.

De 12.000 á 14.000 libras de legumbres.

De 11.000 á 12 000 libras de pan.

Estos víveres los toma la administración en virtud de contrato.

El pedido se hace para cada dos días.

Además, las cantinas de cada buque adquieren por separado los huevos y demás víveres.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Consejo en Palacio.

Esta mañana se celebró en Palacio Consejo de ministros presidido por S. M.

El Sr. Villaverde dió cuenta al Monarca de las principales cuestiones de política exterior é interior, fijándose, principalmente, en el afectuoso recibimiento que el Infante D. Carlos ha tenido en Berlín por parte del Emperador de Alemania; en las noticias que dan por terminado el motín revolucionario de la Argentina y en las escasas referencias oficiales que se reciben de la guerra ruso-japonesa.

Habló también del laudo dictado por el Instituto de Reformos Sociales en el conflicto de Valencia, y de su aceptación por ambas partes litigantes, y de los trabajos, que con gran actividad se practican para la confección de los presupuestos.

A la terminación, el ministro de la Gobernación puso á la firma un decreto nombrando al marqués de Mochales, vocal del Instituto de Reformas Sociales en la vacante producida por el fallecimiento del conde de San Bornardo.

Al Consejo no asistió el ministro de la Guerra por continuar enfermo.

Las Cortes.

Los ministros niegan fundamento á los rumores circulados, respecto á que el Gobierno pensaba no acudir á las Cortes.

Tan pronto como se terminen los presupuestos, se presentará al Parlamento y procederá con arreglo á la conducta que observe la mayoría.

Así, al menos, dicen los que conocen el pensamiento del Gobierno.

Los republicanos

Bajo la presidencia del Sr. Salmerón se reunieron ayer en el círculo de la calle de Pontejos la Junta provincial y la Junta municipal republicanas, asistiendo varios diputados republicanos por Madrid.

La reunión fué preparatoria de la que se celebrará el próximo domingo á las cinco de la tarde en el círculo de la calle de Santa Isabel.

Ocupáronse de las próximas elecciones provinciales, á las que se acudirá en inteligencia con los federales, y dando participación á los elementos obreros.

A la citada reunión están invitados los representantes de las Sociedades obreras que sin perder su personalidad societaria quieran coadyuvar con los republicanos á la lucha en las próximas elecciones.

Nombróse una Comisión, compuesta de los Sres. Rozalem, Vega y Torre Murillo, para los trabajos necesarios.

Quedó en suspenso la designación de candidatos.

La participación de los elementos obreros fué iniciativa del Sr. Salmerón, que la expuso en elocuentes párrafos.

A Lourizán.

El Sr. Montero Ríos se propone marchar el sábado próximo á Lourizán, á fin de pasar allí una temporada. Quizá no regrese á Madrid hasta que se reanuden las sesiones de las Cortes.

Una cacería.

Invitado por el Rey, mañana le acompañará el Sr. Maura á una cacería que se celebrará en Brihuega, provincia de Guadalajara.

NOTICIAS

Baile de Escritores y Artistas.

El tradicional baile de máscaras á beneficio de la Asociación de Escritores y Artistas, única fiesta anual que celebra para atender á las múltiples necesidades que socorre, se verificará en el teatro de la Comedia el día 25 del corriente.

Los señores abonados á palcos de dicho teatro que deseen conservar los suyos en la benéfica función, pueden manifestarlo en la secretaría de la Sociedad (Magdalena, 17), antes del domingo 12, hasta cuyo día, como es costumbre, se les reservarán.

El Ayuntamiento de esta Corte ha abierto un Concurso público internacional para la presentación de proyectos relacionados á procedimientos para la clasificación y purificación del agua del Canal de Isabel II.

Los procedimientos podrán referirse no sólo á la instalación de fuentes filtrantes públicas, sino al tratamiento de la totalidad del agua antes de pasar á la red de distribución.

El plazo de admisión terminará el 31 de Marzo próximo.

mp. del FOMENTONAVAL, Veneras, 5

J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inexplosibles **"BREVETS NICLAUSSE"**

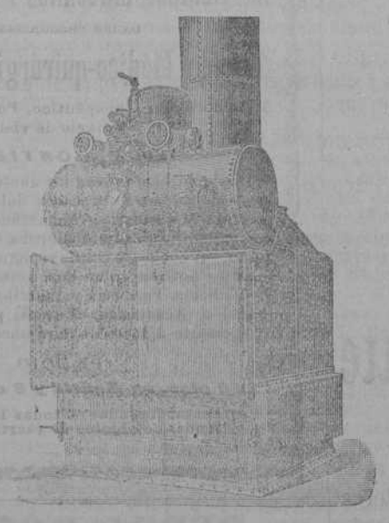
24, Rue des Ardennes,—París (XIX°)

Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

GENERATEUR--PARÍ

GENERADOR-BARCELONA



Representante exclusivo en España:

D. Ricardo Zaragoza

Barcelona-Valencia, 223

Instalaciones en las Marinas de guerra

Fuerza en caballos de las instalaciones

MARINAS DE GUERRA

Marina francesa....	34	buques	300.200	caballos
— inglesa.....	9	—	114.000	—
— americana..	6	—	108.000	—
— japonesa....	5	—	61.000	—
— italiana.....	3	—	47.000	—
— rusa.....	4	—	42.000	—
— española....	2	—	23.000	—
— turca.....	2	—	21.000	—
— alemana....	2	—	17.000	—
— argentina...	1	—	2.000	—
— chilena.....	1	—	500	—
— portuguesa..	3	—	200	—

Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 735.900 caballos.

Constructores concesionarios extranjeros

Estados Unidos	Cramp and C.° Watertube boiles Niclausse C.° Stirling C.°
Inglaterra.....	Willans et Robinson Humphrys Temant.
Italia.....	Gio Ansaldo, Armstrong & C.° Génova. Hawtorn Guppy.
Rusia.....	Astilleros Nicolaieff.
Alemania.....	Friedd-Krupp, Germaniawet..

Cabe añadir á las cifras anteriores una fuerza de 80.000 caballos repartidos en 80 buques mercantes, entre los que se cuentan dos paquebots de 15.000 caballos y 33.000 toneladas cada uno. Marina de recreo 5.000 caballos.

Aplicaciones en la industria.

300.000 caballos: fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.

	Caballs.		Caballs.		Caballs
Central general de electricidad de Pontypridd, 15.000 caballos que alcanzarán á.....	75.000	Sociedad lelense de alumbrado eléctrico.....	2.000	C.ª francesa de conglomerados de hulla.....	1.000
Lebon y C.ª.....	6.000	Duhot-Frémaux-Delplanque.....	2.000	M. André (A.) fabricante de aceite.....	1.000
C.ª eléctrica del Sector de de la ribera izquierda..	5.500	C.ª Pn. de tranvías.....	1.700	Sociedad industrial pour la Schappe.....	900
Ciudad de París (Talleres de Colombes.....	5.000	Batlle y Hernández.....	1.600	Beneficencia pública París.....	800
C.ª Gral. de Electricidad.	5.000	Fundición de cañones de Bouges.....	1.500	Exposición de San Luis..	800
Exposición Universal de París 1900.....	5.000	Stación Central de Cayena.....	1.200	Hospital Lariboisiere....	750
C.ª de electricidad del Ouet-Parisien.....	4.000	Stación Central de Londres.....	1.200	Sociedad de los Establecimientos Oostel-Vinay..	700
C.ª de gas de Lyon.....	3.500	Casa Ménier (Noisiel)....	1.000	Arsenal de Brest.....	600
C.ª Fresne.....	3.000	Almacenes «Bon Marché»	1.000	Torre Eiffel.....	600
Sociedad industrial de químicos....	3.000	C.ª de ferrocarriles del Oeste.....	1.000	Sociedad Tolosana de electricidad.....	600
		AntiguaSociedad de alumbrado eléctrico de Tolón	1.000	Fábrica nacional de pólvora de Moulin Blanc..	500

Resumen de las principales ventajas de estos generadores

Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente sentados sin tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el combustible, sin auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran superficie de parrilla en un espacio determinado.

El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XIII* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires.*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Febrro saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día de 4 Febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Isla de Luzón*, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

PIÑAS PIÑAS

Á 2 PESETAS

Legítimas de Cuba
han llegado 9.000
Barquillo, 12. Muñoz.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONAL.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD
DE
(Thiocol cinamo-vanádito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faringeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanseles los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º—SANTANEFR, señoros hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española
Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles
Polígonos de Eskmeals y Eynstord

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Schucharts y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse catálogos,

¡SEÑORAS! ¡CABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?
De una Agenda de las varias que publican Bailly-Baillière é Hijos para 1905.

TODOS DEBEN COMPRAR LA

Agenda de Bufete

CONTIENE

Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telégrafos, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—*Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.*

Cuatro ediciones económicas
EN MADRID
1, 1,50, 2 y 3 ptas.
EN PROVINCIAS
1,50, 2, 3 y 4 ptas.
Cuatro ediciones completas
EN MADRID
2, 2,50, 3 y 4 ptas.
EN PROVINCIAS
2,50, 3, 4 y 5 ptas.

LAS SEÑORAS DEBEN ADQUIRIR LA

Agenda Culinaria

LIBRO DE LA COMPRA
que contiene 365 minutas y 730 recetas.

Menú diario de almuerzo y comida y explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe para cada uno.—Agenda en blanco para anotaciones de gastos de cocina.

PRECIO
2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.

Agenda de la Lavandera

LIBRO DE SUMA UTILIDAD
EN TODAS LAS CASAS
PRECIO
50 cénts. en Madrid y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS
DEBEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO
2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.

Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América

PEDRO DOMECQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos
JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730
Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.
Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognag
Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador
JEREZ EPUMOO CHAMPAGNE DOMECQ
Unico representante en Madrid:
Don José García Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI *Madrid, 18 Agosto 1904* Dos ediciones

IMPRESIONES

Tipografía DEL FOMENTO NAVAL Veneras, 5 MADRID

POLÍTICA

Ecos navales

Pasatiempos

SUCESOS DE Alc. del Valle

Precios de suscripción.	Un mes — Pesetas.	Trimestre — Pesetas.	Semestre — Pesetas.	Un año — Pesetas.
En Madrid	1,50	4,50	9	18
Provincias	»	6	12	22
Unión Postal	»	»	»	32
Asia y América	»	»	»	40

ANUNCIOS: Cuarta plana, 0,10 pesetas línea. Reclamos, 0,50 ». Noticias, 1 ».

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT.** Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

(Por 2,25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos á domico.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532

Antracita, número 3, quintal	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok	2,25 »
Cok fuerte	3,50 »
Cok inglés de gas, hectólitro	3,00 »

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:
Peñarroya (CORDOBA)