

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.207

Redacción y Administración,

Madrid, Sábado 28 Enero de 1905

Gallo de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

## Después de la crisis.

Los elementos que constituyen el nuevo Gobierno, han producido desde el primer momento buena impresión en todo el país, y los conservadores que ven en ellos reflejada la tendencia evolucionista y el programa fundamental de la política económica mantenida como preferente por el partido a raíz del desastre colonial.

Las Cortes, cuya composición ha determinado tantas discusiones estériles, seguirán clausuradas un poco de tiempo y el interregno será aprovechado en preparar un presupuesto firme, sólido, robusto, que mantenga con energía la nivelación.

Desde luego estos propósitos han de complacer a la opinión seria del país, esa opinión que no está en el caso de hacer el juego a las agrupaciones militantes y que sólo anhela que las fuerzas vivas puedan desenvolverse entre ambientes de paz y ráfagas de esperanza.

Parce que aquellos temas de discordia traídos al debate público por dogmatismos anticuados permanecerán ahora en un discreto reposo. El Concordato, con todas sus inevitables derivaciones y consecuencias, se aplaza para cuando no apremien otras cuestiones de mayor urgencia, y los otros asuntos, en cuyo entretenimiento se absorbían las Comisiones parlamentarias, tampoco saldrán de su ostracismo.

La misión del nuevo Gobierno es aprovechar el tiempo en beneficio del país, y como todo lo que es inútil para la nación lo es igualmente para el Estado, renace la esperanza en la opinión, que durante tanto tiempo ha estado soportando gallardías estériles en el poder y propagandas insustanciales en la opinión.

Si la política está en España tan desacreditada, es porque sus directores viven completamente fuera de la realidad; porque no se compenetran de las necesidades públicas, porque no ven, ni oyen los latidos de la opinión, que no estima pertinente que se desentierren los viejos temas religiosos y políticos cuando tanta atención y estudio reclaman los económicos y sociales.

Desde que las Cortes están suspendidas no se ha vuelto a escuchar nada que encienda las pasiones públicas, y aun cuando el régimen constitucional necesita del sistema parlamentario, hay que confesar y reconocer que sea por la naturaleza especial de los factores representativos, sea por lo poco apropiado de la labor sometida a su examen, es lo cierto que con el Parlamento abierto salíamos a conflicto por día.

Claro es que es preciso para la libertad, para la Monarquía y para la Patria que no estén cerradas las válvulas de la opinión, que no son otras que el Parlamento, pero también es conveniente no sacar las cosas de quicio y por eso estima el país en general que el nuevo Gobierno hace bien en dilatar su presencia en las Cortes y consagrarse con todo interés a la preparación del presupuesto que ha de regir en 1906.

Toda vez que hay pendientes cuestiones graves, que todas arrancan de la normalidad económica, considérese ésta como el principal deber; dedíquese los nuevos gobernantes a satisfacer esa necesidad más inmediata y, después, vendrá todo lo demás. El Sr. Villaverde ha mostrado siempre grandes energías como economista y financiero, y es de presumir que ahora, cuando tiene ocasión de desenvolverlas y desarrollarlas, no eludirá sus compromisos con la opinión, que no le pide soluciones políticas, sino remedios prácticos para consolidar el crédito nacional.

### PROGRESOS NAUTICOS

## LA MECÁNICA EN LOS BUQUES MODERNOS

Hace mucho tiempo que viene notándose la tendencia general a suprimir en las instalaciones de grupos electrogenos las transmisiones entre la máquina de vapor y la dinamo y por consiguiente a que esta directamente sea movida por medio de una máquina que dé el mismo número de revoluciones por minuto que la máquina de vapor.

Es muy cierto que cuando se instalan máquinas bien contruidas este arreglo ofrece grandes ventajas entre las que pueden citarse: la economía del precio, peso y aglomeraciones, que se obtiene por el aumento de revoluciones exigiendo menores dimensiones para producir una potencia dada.

La regularidad de movimiento debida a que las variaciones de velocidad durante una revolución, en los embolos, son absolutamente despreciables, bastando un buen regulador de velocidad para que dichas variaciones no puedan apreciarse, ya por la modificación misma, ó por la supresión total de la carga.

Estas ventajas, muy apreciables en las instalaciones terrestres, adquieren una importancia capital en los buques; donde se impone economía de espacio tanto como la disminución de pesos; y por eso viene a hacerse indispensable el empleo de máquinas de gran velocidad, que muevan directamente los dinamos que para los

varios servicios eléctricos del buque hayan de instalarse en él.

Todas las piezas de que se componen estas máquinas son de formas corrientes y no contienen innovación alguna que pueda confundir a cualquier maquinista aun cuando la maneje por primera vez.

Inútil parece añadir que además de su empleo para instalaciones eléctricas son adaptables a toda clase de aparato mecánico que requiera una gran velocidad rotativa, como ventiladores, bombas centrifugas, etc., que tanto abundan en los buques modernos.—X.

### ESTADOS UNIDOS

## EL CRUGERO COLORADO

La prensa americana ha dado cuenta de los ensayos oficiales del crucero acorazado Colorado, y elogian con verdadero entusiasmo los resultados obtenidos. Dicen que este buque, construido en los Astilleros Cramp de Philadelphia, es orgullo de la Marina americana, y por su velocidad, que excede a la de los cruceros acorazados New York y Brooklyn, lo consideran el más rápido de todos los cruceros acorazados.

El Capitán de navío Duncan Kennedy, Presidente de la Comisión, que presenció las pruebas, demostró su gran complacencia por el resultado de los ensayos. En una de las pruebas a toda fuerza que se efectuó con mar gruesa, se llegó a una velocidad de 23 nudos 33, desarrollando las máquinas 28.000 caballos, a pesar de que el contrato estipulaba solamente 22 nudos y caballos 23.000. La velocidad media en los ensayos a toda fuerza fué de 22 nudos 27, con un consumo en extremo limitado.

Las calderas Niclausse que se adoptaron en este buque, las llevan ya cinco grandes buques de guerra americanos, representando un total de 110.000 caballos. En el Colorado han producido sin fatiga alguna más vapor del que requerían las máquinas. Este buque ha sido calificado de perfecto por la Comisión que asistió a los ensayos y se dice que el Almirante Dewey pretende enarbolar en él su insignia.

La casa Cramp ha conseguido, pues, un éxito y nuevo triunfo la industria francesa representada por las calderas del Colorado.

## MARRUECOS

Según comunican desde Tánger, las kábitas de Benim-Saguar y de Gíbel-Habit, que tenían antiguos resentimientos, sostuvieron ayer porfiados combates en las inmediaciones de Cuesta Colorada, resultando varios muertos y heridos.

Los moros que viajaban por los caminos próximos al lugar de la lucha, retrocedieron asustados en cuanto se percataron de lo que ocurría.

El poblado de Zinat, residencia de El Raisuli, está completamente abandonado.

El bandido huyó cuando supo que se aproximaban las tropas imperiales, que en combinación con la kábita de Anghera, pretenden apoderarse del bandido.

Desde Sidi-bel-Abbés (Argelia), telegrafían que el Roghí, secundado por Bu-Amama, prepara un ataque contra la Mehalla imperial de Uxda.

### DESDE WASHINGTON

## La cuestión de Venezuela

Enero 11-1905.

Lo de Venezuela va, según parece, tomando hebra. Hoy se ha publicado que la intervención es muy probable, que está en el aire; motivos, no como dijo el Sr. Díaz atrás, por la mala administración de las aduanas, sino por el asunto de la Compañía del asfalto, la New York and Bermudas Asphalt Co.

Esta empresa se queja de estas cosas: 1.º Que sus propiedades fueron confiscadas de una manera violenta y valiéndose de cañoneros y de soldados venezolanos, por un mister Howard Carter, administrador judicial, que había sido empleado de la Compañía, a la cual persigue hoy.

2.º Que el Presidente Castro ejerce tal influencia sobre los tribunales, que éstos no hacen justicia.

3.º Que los agentes de la Compañía, dedicados a reunir testimonios en contra de esa confiscación, son detenidos y expulsados y se les impide probar los hechos con los cuales se demostraría que no había fundamento para ponerla a la empresa en administración judicial.

El Gobierno de Washington ha hecho ya representaciones al Presidente Castro, quien las ha escuchado como quien oye llover. Lo normal sería que el Presidente Roosevelt no interviniese hasta que el negocio fuese fallado en última instancia por el Tribunal Supremo. Pero si en Berlín «había jueces», bajo el reinado de Federico el Grande, se sospecha que no los hay en Caracas, bajo la dictadura del General Castro.

Y por esto, Mr. Roosevelt ha pedido al Attorney General de los Estados Unidos un informe sobre esta materia. El Presidente quiere poner en claro si es cierto que los Tribunales de aquella República «convulsivos» son meras hechuras del General Castro, y si, los cambios frecuentes que éste decreta en la organización judicial, esas fustiones, supresiones, creaciones de Tribunales, sirven para que las sentencias salgan a gusto del dictador, y resulten contrarias a los derechos legítimos de los intereses extranjeros radicados en el país.

Si como se prevé, dados los antecedentes que existen en la Secretaría de Estado, el Attorney General informa que «no hay jueces en Caracas», el Presidente dará el primer paso. Mr. Bowen, ministro americano en Venezuela, manifestará al Presidente Castro que se ha denegado la justicia a la Compañía del asfalto y que si los derechos de ésta no son respetados, el gobierno de Washington los hará respetar. Si el General no endereza los entuertos de sus Tribunales, se enviará a la Guayra barcos de guerra;

pronto estará cerca de allí la Escuadra acorazada del Atlántico-Norte, que saldrá el día 9 de este mes de los cabos de Virginia para hacer maniobras en el mar Caribe, en combinación con las Escuadras de Europa y del Atlántico.

Y después? Por hoy, no se nos dice más. «Se continuará en el número próximo.» Entonces sabremos cómo—caso de que el General Castro no se dé a partido—será la intervención, cuánto durará y en qué parará. No me sorprendería que el águila acabase por traer en el pico una estación naval.

El Herald dice que, «si bien el Presidente Castro ha montado algunos cañones, tiene respeto a la fuerza.» Si con esto se intenta dar a entender que es hombre pusilánime, se falta a la verdad; tiene defectos, y grandes, pero es brioso. No se achicó cuando los buques alemanes bombardearon los fuertes venezolanos, y si hubiera dispuesto de mayores medios de defensa y de ofensa, hubiera dado alguna desazón a sus agresores.

En Venezuela abunda la gente intrépida, y acaso por haber tanta, y porque no se tiene apago a la vida, menudean tanto las revoluciones.

X. Y. Z.

## Hay que evitarlo.

Apenas constituido el nuevo Gobierno, lo primero que reclama su atención es el problema de las subsistencias, que va resultando endémico y requiere soluciones rápidas y eficaces.

La Comisión organizadora de la campaña contra la carestía de las subsistencias, ha visitado a los presidentes del Senado y del Congreso, y según parece, ha salido muy mal impresionada de sus entrevistas con esos personajes.

También han conferenciado con el alcalde, con el gobernador y otras autoridades, y todos han mostrado gran sentimiento por lo que ocurre, expresando que se preocupan hondamente de tan grave problema, pero nadie dice nada respecto a los medios de solucionararlo.

Y es de sentir, porque lo peor que puede pasar, es que las clases obreras pierdan la fe en los poderes públicos y crean que estos carecen de elementos y medios para resolver la terrible crisis que están pasando dichas clases, que al propio tiempo luchan con la falta del trabajo.

Si desde que se está hablando de la carestía de las subsistencias hubieran intentado algo las autoridades para remediarla, se habría atenuado mucho sus desastrosos efectos; pero desgraciadamente todos son a reconocer la gravedad del mal y nadie a remediarlo, ó por lo menos, a estudiar sus causas.

El nuevo Gobierno, adoptará sin duda rápidos procedimientos para solucionar este conflicto que a todos alcanza, y cuyos efectos se extienden cada día más, hasta el punto que solamente las clases acomodadas se pueden permitir el lujo de alimentarse bien.

Con motivo del último conflicto suscitado por los acaparadores, la energía de las autoridades logró reducir a sus verdaderos límites las exageradas pretensiones de los que trafican en subsistencias, y eso indica que donde está el mal es en los intermediarios, entre el productor y el consumidor.

Tal vez no sea tan difícil, si el Gobierno se ocupa de esto, llegar a suprimir esa rueda poniciendo en contacto directo al que produce y al que consume, y de ese modo, al propio tiempo que ganan unos y otros, se mejora la calidad de los artículos de consumo, que tanto perjudica a veces la salud pública.

Por eso es otro el procedimiento que se adopte, es necesario que no se demore; que sin levantar mano los poderes públicos resuelvan esta cuestión interesante, que amenaza a lo más esencial, que es a las subsistencias.

Hay que evitar a todo trance que la clase obrera piense que ya no puede esperar nada de las autoridades ni de los poderes públicos en demanda de remedio para su terrible situación y que se la ponga en el doloroso extremo de tener que prepararse a resolver por sí misma un estado social lamentable, que las clases directoras tienen el deber de estudiar y resolver.

## Del puerto de Barcelona.

—Dentro de pocos días es esperado en nuestro puerto, procedente de Swansea el vapor inglés Adra, con cargamento de óxido mineral.

—La luz fija, roja, recientemente instalada en el extremo del muelle del Comercio del puerto de Ceuta, ha sido sustituida desde el día 1.º del actual, por otra luz fija roja, de más intensidad, colocada sobre un castillete de hierro y elevada nueve metros sobre el nivel medio del mar, siendo visible a tres millas de distancia en tiempo claro.

—Habiendo salido del dique flotante y deponiendo el vapor Isla de Menorca, ayer entró en él, para limpiar fondos, la corbeta española Josefina, que hacía días aguardaba en el puerto con dicho objeto.

—Ayer tarde salió para Génova la goleta italiana Luigi, que procedente de Alicante tuvo que entrar en este puerto de arribada forzosa.

—Dentro de poco debe llegar a nuestro puerto, procedente de Newcastle, el vapor inglés Pinto, con cargamento de carbón mineral.

—De Nuevitas es esperado en breve el bergantín goleta Fe, con variado cargamento.

—Ha salido de Tarragona, con carga-

mento variado para Torre Vieja y Santiago de Cuba, la corbeta Juan Vargas.

—El bergantín goleta María Teresa, de esta matrícula, que con cargamento de tabaco se dirigía de Montevideo a la Habana, tuvo que entrar de arribada, después de grandes esfuerzos, al puerto de Río Janeiro, á causa del temporal que reinaba en aquellos mares.

Barcelona 27-9-05.

### EN EL MINISTERIO DE MARINA

## FELICITACIONES AL SR. COBIAN

Dada la forma en que se ha resuelto la crisis, completamente favorable para la Armada, puesto que al frente de ésta continúa el Sr. Cobián en el ministerio de Marina, no ha habido hoy como en los demás departamentos ministeriales toma de posesión.

A pesar de esto, el antiguo palacio de Godoy ha estado durante toda la mañana concurrencísimo, por haber acudido á él para felicitar al ilustre ministro de Marina, por su continuación, todos los generales, jefes y oficiales de la Armada, que se encuentran en esta Corte.

En los departamentos, la solución dada á la crisis por lo que hace á la cartera de Marina ha producido también inmejorable impresión, y así lo atestiguan centenares de telegramas que hoy se han recibido en Madrid, dándole la enhorabuena al Sr. Cobián.

Realmente, el Sr. Villaverde ha estado acertadísimo al confirmar en el ministerio de Marina al Sr. Cobián, pues dadas las grandes simpatías que éste disfruta en la Armada y la completa confianza que todos los marinos tienen en su gestión, hubiera sido muy difícil si es que no resultaba imposible encontrar persona, por grandes que fueran sus merecimientos, que satisficiera por completo como el actual ministro las aspiraciones todas del personal de la Armada.

### DESCUBRIMIENTOS

## Mataderos clandestinos.

Entre mezclada con las noticias relativas á la solución de la crisis, traen los periódicos la desagradable en extremo de haber sido descubierto en las afueras un matadero clandestino de cerdos más ó menos bravos.

Unos sujetos sospechosos que iban cargados con unos lardos todavía más sospechosos, han sido detenidos por la policía y luego se ha visto que lo que llevaban «a lomo» eran unos embutidos, no precisamente de lomo, sino de... ¡vaya usted á saber!

En plena época de matanza, por doquier en las expendurias de carne se ven colgadas largas cuerdas de embutidos más ó menos pingües, que arroban las miradas ardientes de los solos públicos.

Pero las señoras que dirigen los hogares domésticos, tiemblan al pensar si en esos mataderos clandestinos se harán morcillas y chorizo con picadillo de pape ruso ó con sangre de mujik, pues hoy, con los grandes rápidos ó expresos internacionales y las matanzas de San Petersburgo, le sería muy fácil al señor de Trippón ó Treppón, ó como se escriba, desentenderse de las grandes existencias de «cerdos» que por allí tienen, favoreciendo la exportación de carnes muertas.

Problema grave ha sido siempre en España el de los embutidos, sobre todo el de las salchichas baratas, que no parece alimento de cristianos, sino á veces burlete relleno de estopa, como el que se vende para impedir la entrada del aire en los balcones de la gente acomodada.

Estudiante hay que sentándose con buen apetito a la mesa en casa de su patrona, encuentra en tres centímetros de salchicha dos botones de camisa, la goma de un borrador y guarda puntas y un trozo de brumante; y todo ello, en buena compañía, de arroz bomba, produce un cólico casi miserero.

Por todo eso cae... por fuera. Los mataderos clandestinos son achaque antiguo. Había ya en tiempos del famoso Almona de Toledo. Después en el de Calomarde y más recientemente en los de D. Francisco el Chico, y no sé si también en los de D. Antonio el Grande.

Y á eso y mucho más se hace la gente, que todo lo aguanta y soporta, incluso el que le maten las ilusiones en los mataderos clandestinos de la política, donde se hace picadillo de estadista, de filósofo, de esto y de lo otro; que no hay quien lo ingiera ni mucho menos lo digiera.

Afortunadamente, con esto de la carestía de la de las subsistencias, todo pasa; y ya el que más y el que menos no sabe distinguir un embutido de ley, de los de inautu; tanto se parecen por fuera y por dentro á los unos y á los otros.

### Abel Imart.

## DEL LITORAL

POR TELEGRAFO

Gibraltar 28.

Ayer fondeó en este puerto, procedente de New York, el trasatlántico inglés Carpathia.

Inmediatamente desembarcó su capitán, quien dió cuenta á las autoridades del puerto de un suculento suceso desarrollado en la travesía.

Parce que un pasajero, armado de navaja barbera, acometió é hirió á otros compañeros de viaje, uno de los cuales falleció á consecuencia de las lesiones recibidas.

El cadáver de la víctima recibió sepultura en el mar.

Añadió el capitán que tiene al asesino encerrado, y que lo entregará á las autoridades de Nápoles, de donde es vecino, pues aquí no se le puede juzgar por estar el buque en cuarentena.

La Escuadra de Poe.—Encarcelamiento de las subsistencias.

Vigo 28.

Continúa fundada en este puerto la Escuadra inglesa del Contraalmirante Poe, la cual se dedica durante la noche á efectuar experiencias con los reflectores eléctricos.

Los contratistas encargados del abastecimiento de los barcos británicos reunirán el día 6 del próximo Febrero á los acaparadores de comestibles de todas clases.

En esta población comienzan á encarcarse los artículos alimenticios.

La Escuadra de instrucción.—Transporte alemán.

Las Palmas 28.

El cañonero Doña María de Molina, que vino á este puerto para recoger la correspondencia de la Escuadra, llegada en el vapor Villaverde, ha zarpado para Lanzarote, con objeto de unirse á los buques del general Lazaga.

Ha hecho escala en este puerto el transporte alemán Lulu Bohlen, con destino á Swapkomund, conduciendo 800 soldados y armas para la campaña contra los hereros. Lleva también mucho material de guerra.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXCIX

Según expresamos ya en el artículo que antecede á éste, en casi todos sus telegramas el general Angustín pedía que se le enviasen auxilios antes de que se le acabaran los elementos de defensa de que disponía. Con este motivo se organizó en Cádiz una escuadra, que con el Pelayo, el Carlos V y otros buques de escasa valía para el combate, tomó rumbo para atravesar el canal de Suez; la dificultad de proveerse de carbón y la noticia de que, destruida la Escuadra de Cervera el 3 de Julio de 1898, iban los yanquis á enviar sus buques contra las costas de España; obligaron al Gobierno á dar las oportunas órdenes para que se verificara el regreso al Contraalmirante Sr. Cámara, que iba mandando aquella heterogénea y mal pertrechada Escuadra.

Es ocasión oportuna para recordar ahora las gestiones que se habían hecho algunos años antes para disponer de un depósito de carbón en el obligado camino de las que fueron nuestras islas Filipinas.

La Sociedad geográfica de Madrid tomó la iniciativa, llamando la atención de nuestros Gobiernos sobre el peligro que corría la dominación española en el Asia el día en que, como consecuencia de una guerra con cualquier otra potencia, fuéramos atacados en aquel archipiélago asiático.

En la Revista de Geografía Comercial, tomo IV, consigna D. Joaquín Costa que el 22 de Febrero de 1883, siendo ministro de Estado el señor marqués de la Vega de Armijo, fué comisionado por acuerdo del Consejo de ministros D. Pedro Carrera, agregado de embajada, para explorar las costas del Mar Rojo y del Golfo de Aden y procurarse la adquisición de algún territorio apropiado para el establecimiento de una estación marítima dependiente de la soberanía de España.

Marchó nuestro expedicionario á Oriente y no se supo de él hasta el mes de Diciembre siguiente; en Madrid se dijo que había muerto asesinado en el Sudan; ocurrió en esto la crisis del partido liberal, y el ministro de Estado, señor Ruiz Gómez, en Diciembre de aquel mismo año de 1883 dió por terminada la misión del señor Carrera.

Tres meses después, á raíz de un nuevo cambio de Gobierno, desempeñando la cartera de Estado el Sr. Elduayen, llegó á Madrid de regreso el Sr. Carrera.

Había celebrado un contrato con uno de los jefes indígenas de la bahía de Tadyura, por el que éste se comprometía á ceder á España, por precio de 50.000 pesetas, un territorio de su dominio patrimonial, denominado Equito, de 20 kilómetros de extensión, cabeza de línea comercial que recorren multitud de carabanas y dotado de tres fundaderos y agua manantial potable, circunstancia muy estimable ésto allí donde el puerto inglés de Aden y la bahía italiana de Arab carecen de tan indispensable elemento.

El contrato venía escrito en árabe y traducido al español y al francés, había sido registrado en el consulado de Austria-Hungría, en Aden, y había constar que el territorio, objeto de él, no pertenecía á ninguna potencia ni había sido ocupado por nadie legítimamente ni por las fuerzas.

En rededor de este documento se entabló una lucha de poderes, en la que no prevaleció el buen sentido, saliendo vencidos el patriotismo y la previsión.

El Rey (esto no se hizo público), quería á todo trance que se aceptara la cesión estipulada con el Sr. Carrera, llegando al extremo de ofrecer los diez mil duros de su peculio particular.

El ministro de Estado el de Ultramar y el Consejo de Ministros, opinaron de distinto modo y sus negociaciones quedaron sin efecto, teniendo por concluidas y nullas. Así, pues, cuando en Julio de 1898 tuvo la escuadra de Cámara que ir desde Cádiz á Manila, no pudo realizarlo, entre otras causas, porque en este largo trayecto no había ni un solo territorio español donde repostarse y tenía que hallarse á merced

de los extranjeros, y de éstos casi exclusivamente de los ingleses, más amigos de los Estados Unidos que de España.

Entretanto, los yanquis enviaban á Manila nuevos buques de guerra y transportes, municiones, víveres y soldados, y se preparaban para apoderarse de la plaza casi impunemente, disponiéndose por lo tanto á atacarla.

El brigadier general Anderrou, que el 10 de Julio celebró una conferencia con el jefe insurrecto Aguinaldo, el cual no parecía muy satisfecho porque su deseo era tomar á Manila con sus fuerzas y solo con la cooperación de la escuadra americana.

No participando dicho general de esta opinión, practicó un reconocimiento de las líneas españolas; y si bien dedujo que podían emprenderse las operaciones para el sitio de la plaza por el E. y el N., consideró más oportuno verificar un asalto por el Sur con la ayuda de la escuadra.

El primero de voluntarios de California estaba situado en la plaza á tres millas de Malate, en el campamento llamado de Dewey, al que se trasladaron las fuerzas de la segunda expedición durante los días 17 de Julio á 9 de Agosto, dedicando el general Anderson toda su atención al desembarco de las tropas y el transporte del material.

Por orden general fecha 12 de Agosto, se le confirió el mando de la división compuesta de las brigadas Arthur y Greene.

Durante más de seis semanas los insurrectos sostuvieron fuego de fusil contra las trincheras españolas, auxiliadas por algunas antiguas piezas de sitio tomadas por el almirante Dewey en Cavite y enviadas después á Aguinaldo.

Estos combates tuvieron escasa importancia. Los españoles atacaron las líneas americanas con gran empuje, hasta que se les anunció que á cualquier nueva agresión seguiría el bombardeo de la ciudad; entonces, durante algunos días, hubo una tónica suspensión de hostilidades.

El mayor general Wesley Merritt, comandante en jefe de las fuerzas norteamericanas en la Memoria que con fecha 21 de Agosto dirigió al ayudante general del Ejército de los Estados Unidos, dice que cuando llegó á Cavite el 25 de Julio, la Escuadra del Comodoro Dewey, formada en línea, se hallaba anclada frente á Cavite, y á corta distancia de ella los transportes y los demás buques contratados para la conducción de provisiones y otros servicios auxiliares.

Dicho Comodoro estaba en completa posesión de la bahía y sus buques navegaban dentro del alcance de las baterías de Manila, sin que éstas hicieran fuego.

En la Memoria que presentó el Brigadier General Anderson, que mandaba las fuerzas expedicionarias antes de la llegada de Wesley, se consigna que su cuartel general se encontraba en Cavite y que las fuerzas estaban dispuestas en la forma que sigue: El segundo regimiento de Oregon, el 23 y el 24 de Infantería y los destacamentos de Artillería de California ocupaban la entrada de Cavite.

El Brigadier General Greene, con su brigada, compuesta del 18 regimiento de Infantería, el 16 de California y el 1.º de Colorado, el 1.º de Nebraska, el 10.º de Pensilvania, el 2.º de Artillería de los Estados Unidos, una compañía de Ingenieros y dos baterías de la Artillería de Utah, acampaba en el borde de la bahía, cerca de la villa de Parahaque, distante de Cavite cinco millas por mar y 25 por tierra.

La izquierda ó extremo Norte del campo de la brigada de Greene, se extendía hasta un punto del camino llamado calle Real, distante 3.200 yardas de la línea exterior de defensa de la ciudad de Manila.

La línea española comenzaba en el polvorín ó antiguo puerto de San Antonio, á 100 yardas de la plaza y en el barrio de Malate, y al Sur de Manila seguía entre varias obras aisladas y continuaba luego á través de pantanos y campos de arroz, cubriendo todas las avenidas que conducían á la ciudad, á la cual rodeaba completamente.

Los filipinos, ó fuerzas rebeldes en lucha con España, sostenían una guerra irregular con los españoles y reunían allí aproximadamente 12.000 hombres.

Estas tropas, armadas con fusiles y contando con abundantes municiones y varios cañones de campaña, habían ocupado diversas posiciones frente á las obras aisladas de la línea española, extendiéndose de un extremo á otro incluso sobre la calle Real, frente al campamento de la brigada del General Greene, donde habían construi-

do una trinchera distante 800 yardas del fuerte de San Antonio, y eran dueños también del camino que conduce al pueblo de Posay y del de la playa.

Tan anormal estado de cosas, por existir una línea de tropas indígenas casi hostiles, entre las tropas americanas y las posiciones enemigas, hacían muy discutible y difícil una intervención eficaz, á causa de la tirantez de relaciones con los insurrectos.

Poco después del combate naval de Manila, Aguinaldo fué á Correte desde Hong-Kong; y previo consentimiento de las autoridades navales americanas, movilizó tropas y puso cerco á Manila, proclamando una República presidida por él; así, que en fin de Julio tenían organizados los poderes legislativo y ejecutivo y estaban en posesión de muchos puntos de la isla.

Aunque en cierto modo, ya había é insurrectos obraban de acuerdo para desposeerlos, es lo cierto que los norteamericanos, no deseaban la independencia prometida como veremos en los sucesivos artículos, debiendo hacer notar que los detalles del sitio y rendición de Manila, están tomados de Memorias oficiales americanas y no españolas, y por eso traen apreciaciones y juicios extraños, pero que reflejan en cierto modo que la defensa se hizo bien en cuanto fué posible hacerla, como podrán apreciar los que sigan el curso de esta historia.

Muñoz Díaz y Rodríguez. Madrid, 25 Enero 1906.

LA POLITICA FRANCESA

Declaración ministerial.

Ayer reanudaron las Cámaras francesas sus tareas, con la presentación del ministerio Rouvier.

Este leyó la declaración ministerial, que en general mereció buena acogida. «El gabinete—dijo—que se presenta ante vosotros, se ha impuesto, en las circunstancias difíciles que atraviesa el país, la doble misión de procurar el apaciguamiento en los espíritus; y una vez restablecida así la atmósfera de claridad y leal inteligencia republicana, realizar cuanto antes las reformas que la Cámara por voto solemne ha proclamado de urgencia.

Importa ante todo disipar todo equívoco. Deplorando y reprobando con la mayor energía procedimientos inadmisibles que la Cámara ha condenado firmemente, resueltos á no pedir medios necesarios de gobierno más que á los órganos regulares y legales de administración, con exclusión de toda organización exterior, cualquiera que sea, nos negaremos á ceder á las insinuaciones que formulan los adversarios de la República, en la campaña que hacen contra ella sin cuidarse de saber si para asegurar su triunfo comprometen la defensa nacional y acaso á la Francia misma.

Así, pues, sin palabras vanas pedimos al Parlamento y al país entero que se una á nosotros para borrar, en patriótico interés, el recuerdo de nuestros dispendios, de nuestros trabajos, y evitando que lleguemos al próximo fin de la legislatura, sin dar al país ninguna de las reformas prometidas.

Tenemos que votar dos presupuestos, y después no nos quedará minuto que perder.

Todo permite esperar, gracias á la buena inteligencia de la Cámara y el Senado, que la ley de reducción del servicio militar á dos años quedará pronto votada, haciendo el Ejército nacional más homogéneo y más fuerte para acelerar, en la medida de sus fuerzas, la realización de las reformas que ha de hacer.

Asistencia á los ancianos é incurables; derogación de la ley Falloux; impuesto sobre las utilidades; separación de la Iglesia y el Estado, y Cajas de retiro para los obreros.

El Gobierno tomará esas reformas en el mismo punto á que fueron llevadas por el gabinete anterior y las Comisiones correspondientes. Todos nuestros esfuerzos serán para realizarlas.

En el exterior continuaremos la política que, con apoyo del Parlamento y asentimiento evidente de la nación, hace práctica y activa nuestra alianza, y realizaremos útiles aproximaciones, fortaleciendo nuestra situación en el mundo, que hace de nuestro país, en las circunstancias críticas, el agente escuchado de la concordia internacional.

Observamos entonces que en un punto bajo, al pie de las rocas y á cada lado de la pequeña bahía se había levantado una batería rasante de dos cañones.

Uno de éstos, cargado de metralla, fué disparado contra los botes, pero la poca elevación del tiro hizo que no recibiéramos daño alguno; también fuimos afortunados en la descarga de los otros tres cañones.

Pasamos tan rápidamente por frente de dos de ellos, que los artilleros no tuvieron tiempo de apuntar, y las balas cayeron en el agua junto á popa; la bala del otro no hizo más daño que cortar por la mitad dos de los remos del primer bote.

Al mismo tiempo observamos que los botes del corsario, se habían alejado dirigiéndose á la costa tan luego como nos vieron y habían vuelto cargados de gente.

Habían sido despachados segunda vez hacia la costa, pero aun no habían vuelto y se hallaban á la misma distancia del corsario que nosotros, y no sabía cual de las dos partes llegaría primero á bordo.

Viendo esto O'Brien, idió al primer teniente Phillott, que debíamos atacar primero los botes y después abordar al bergantín por el lado hacia donde estos remolcan, porque según todas las probabilidades debía haber alguna abertura en las escalas que colgaban de los penoles.

Para cumplir esta obra de apaciguamiento, de reformas y de progreso, el Gobierno apela al concurso libre y leal de todos los republicanos.

Rouvier acompaña esta frase con un amplio gesto, que abarca el centro y todas las izquierdas.

Terminó Rouvier exclamando que aceptaba la discusión inmediata de la interpelección sobre la política general, comenzando acto seguido este debate.

CLASES PASIVAS

Por la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas se han fijado los días que á continuación se expresan, para que cobren sus haberes los individuos que tienen consignado el pago de los mismos en la Pagaduría de la Dirección mencionada.

Día 1.º de Febrero.—Montepío militar, de la F á la L.—Jubilados y Comandantes de las nóminas de la Península.

Día 3.—Montepío militar, de la M á la Q.—Montepío civil, de la M á la Q.—Tenientes y Alféreces.—Marina.—Cesantes.—Exclaustrados.—Secuestros y remuneratorios, de las nóminas de la Península.

Día 4.—Montepío militar, de la R á la Z.—Capitanes.—Plana mayor de Jefes, de las nóminas de la Península.—Retirados.—Jubilados.—Montepío militar y Montepío civil de las provisionales de Ultramar.

Día 6.—Montepío civil, de la E á la L y tropa de las nóminas de la Península.

Día 7.—Montepío militar, de la A á la E.—Montepío civil, de la A á la D.—Coroneles y Tenientes coroneles de las nóminas de la Península.

Nota.—En los días 8 y 9 se verificará el pago de las nóminas de haberes de altas, supervivientes, residentes en el extranjero y todas las nóminas sin distinción y el 10 las de retenciones.

CUENTO

Recuerdos de ayer.

Reclinado una tarde sobre la barandilla de un balcón que da frente á la plaza del Buen Suceso, lefa una carta que me acababan de entregar. ¡Era de ella! De una mujer que me robaba el albedrío, emblema que me hacía recordar horas pasadas de amoroso éxtasis.

Hacia mucho tiempo que me había olvidado por otro sér, que la hubiese sabido querer á haber tenido, como yo, un corazón ferviente adorador de su hermosura, un alma completamente exenta del ponzoñoso veneno del hipocrita.

«Tú, mujer que me abandonaste sin tener en cuenta mis pasados juramentos de amor, tú, que engendraste en mi alma un cariño que me avasallaba y consumía, no puedes menos que despreciarte y hacer patente tu execrable mezquindad con la afrenta que inferiste este ser virgen de tus impurezas de amor, desgraciado mártir de mi afecto hacia ti, infeliz por tu causa.

Dices que te arrepientes de tu pasado, que me amas siempre, que me vuelves á amar, que sólo eres mía. No, no puede ser; no quiero leerlo; si me estás fingiendo, si puedes aun traicionarme, si te vendiste á otro hombre por el brillo del lujo y la riqueza, y ahora que te ves sola, abandonada, deshonrada, vete, no te quiero ver, guarda tu carta de baldón eterno, no me lagas dudar, pudiera tenerte compasión y no la mereces; no me digas que eres mía si te ha poseído otro; dime que me odias, si; eso quiero yo; sí, desprecio tu cariño; sí, eres virgen de falsedad, flor escondida entre abrojos; te quise con mi vida, y la manciplaste con el vaho del adulterio; te fuiste con él y manchaste mi reputación con tu huida, aniquilaste los latidos de mi corazón enamorado, egoísta de tu ingrato cariño; lleva con tu remordimiento el castigo de tu culpa, la aversión de tus semejantes, el insulto cruel de la sociedad que, al criticarte, te arroja de su seno enmohecido y te en el vicio.»

Con estas reflexiones que al hacerlas me tortura el alma, no he podido concluir de leer tu carta; mas voy á terminarla; quiero apurarla, quiero saciarme de todo su contenido, quiero en fin saber de una vez la

desfachatez de tu conducta, mas ¿qué sucede en mi sér? ¿qué es lo que veo? Sí, no cabe duda, es ella, si se oculta, porque es infame... No, será que aún me ama, que desea redimirse con su vergüenza presente; no, no quiero que te extingas ante mis ojos; no, la volveré á querer, será buena me pedirá su perdón, sí, la perdonaré.

No se lo que pasó; una ráfaga de aire al arrancarme la carta de mis manos, me hizo considerar mi desilusión, pues al volver la cabeza había desaparecido ella, como la hoja de papel, que impulsada por furioso vendaval fué á caer en charco inmundo que no lejos había de donde yo estaba, haciéndome imposible la conclusión de su escrito, antema fidel de su falsedad para conmigo.

¿Acaso fué esto providencial? No lo puedo explicar; aunque es fácil comprender, fuera á caer en el lodazal, lo que del cieno y del vicio procedía.

¿Quizá mi decisión sea causa de mi felicidad, quizá su recuerdo haya de ser estigma de ignominia eterna!

EDUARDO ESCARTIN.

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Enero 26-1906. Para su informe, se remite al Intendente de Marina del Departamento instancia de la viuda del Contador de fragata, D. Gaspar Ruiz, solicitando pagas de toca.

—Como habilitado para destinado á la sección de Condestables, el Contador de fragata D. Rafael Calvo, de cuyo destino le hará entrega el Comandante de Artillería Sr. Aguilar.

—A la Intervención de la Comandancia de Marina de Cádiz, pasa destinado el Contador de fragata, D. José Martínez Ayala.

—A la Intervención de la Comandancia de Marina de Cádiz, pasa destinado el Contador de fragata, D. José Martínez Ayala.

—Al Ayudante de Marina de esta capital se traslada Real orden concediendo pensión á doña Carmen Novel, viuda del segundo Condestable, D. Juan Romero.

—Al In edente, para su informe, se remite instancia de la huérfana doña Julia Medina, en súplica de pensión.

—Del cañonero torpedero Destructor, trasborda al remolcador núm. 2 del Arsenal, el primer maquinista D. Manuel Sestelo Calderín; y del remolcador el Destructor, el de igual empleo, D. Enrique Robles Postigo.

—Desembarca del Numancia para el Proserpina, el tercer maquinista D. José Carmona Parraga.

—Del Proserpina para el Numancia, el también tercero D. Manuel González Romero.

—Desembarca del Infanta Isabel para el bote de comisiones del Arsenal, el aprendiz maquinista D. Manuel Moreno Roca, y embarca en dicho buque el de igual clase D. Juan José Fernández del Valle, número 1 de los aprobados en la última convocatoria fuera de plaza, y que, como ayer dimos, fué llamado á prestar servicio por la superior autoridad del Departamento.

—Para Canarias, con objeto de incorporarse al crucero Rio de la Plata, buque de su destino, fué pasaporteado el aprendiz maquinista don Antonio Hernández López.

—Se concede licencia trimestral con arreglo al art. 14 del reglamento de situaciones de los buques, al siguiente personal de la dotación del crucero guarlista-costas Numancia: Primer maquinista D. Mariano Reboilo Peral; segundo, D. Juan Romero Meléndez; terceros, D. Diego Campoy Trago y D. José Silva Mejía; segundo contramaestre Sr. Fermín Dacosta; terceros, D. José Bandala, D. Ildefonso Gessa, D. Antonio Bouzo y D. Juan Canina.

—Pasen asignados á los talleres de la Factoría sin dejar de pertenecer á la dotación del Numancia en cumplimiento de dicho artículo, los aprendices maquinistas D. Enrique Menjíbar, D. Enrique Meca Cutila y D. Sebastián Vicensio Sánchez.

—Para Fernando Poo, á donde está destinado fué pasaporteado el sargento segundo don Francisco Cortés, y para Canarias, con destino á la segunda reserva, el músico de segunda don Miguel Rodríguez, para quienes se interesó ajuste de pasaje.

Red eléctrica. La Red Eléctrica Popular, de San Fernando, presentó en la Alcaldía varios documentos pedidos por el ingeniero municipal, para poder juzgar de las condiciones técnicas de la red cuyp tendido presente dicha Sociedad.

Natalicio. Dió hoy á luz con felicidad un hermoso niño la distinguida esposa de nuestro amigo el Capitán de Infantería Gobernador del castillo de San-Petri, D. Rafael Fernández Liebrat. Reciba nuestra enhorabuena.

Enhorabuena. Se la damos muy entusiasta á los respetables

señores intendentes é interventor del Departamento D. Francisco Cerón y D. Ricardo Iglesias, por su ascenso á ordenador de primera, y ordenador de marina, respectivamente, anunciado hoy en el servicio telegráfico del Diario.

DE RUSIA

AGITACION REVOLUCIONARIA

La versión oficiosa.—La ingerencia de los revolucionarios.—Reacción entre los estudiantes.—Situación difícil.—Mirsky sin sucesor.

Inspirándose en informes oficiosos, el corresponsal de L'Echo de Paris en San Petersburgo afirma que los muertos el domingo por las descargas de las tropas fueron 300, y 600 los heridos.

La manifestación, según los propósitos de los obreros, debió ser pacífica, y degeneró en sangrienta á consecuencia de los manejos de los revolucionarios y de la ineptitud del mismo gobierno.

Ya el General Trepoff, en la conocida interview, había dicho que los obreros fueron engañados por los agitadores, cuyo plan era hábilmente diabólico.

Persuadieron á los manifestantes de que el Zar se hallaba en el palacio de Invierno, mostrándoles el pabellón imperial izado en el edificio.

Se afirma también que los obreros ignoraban que la petición contenía reivindicaciones políticas y creían que las demandas eran solamente de carácter económico.

Añade el corresponsal que muchos obreros han protestado de que los hayan hecho desempeñar un triste papel los revolucionarios y los estudiantes.

Estos han sido expulsados de algunas reuniones por los obreros.

Resumiendo otras conversaciones, el corresponsal de L'Echo de Paris reconoce que, á pesar de ir renunciando la calma en San Petersburgo, la situación sigue siendo grave.

El gobierno se encuentra en situación difícil, por su indecisión política en los últimos tiempos. Esta ha sido fatal para el régimen.

Nadie quiere aceptar la sucesión del príncipe Mirsky.

Es necesario adoptar una nueva línea de conducta; tener unidad de miras y energía, condiciones indispensables para una evolución progresiva, lenta y segura, que encamine hacia un liberalismo razonado.

El Zar atemorizado.—En la ignorancia más completa.

Según los informes que se reciben de San Petersburgo, el génesis de los últimos sucesos, es el siguiente:

El emperador Nicolás, que mostró en público el jueves 10 tanta sangre fría, cuando fué disparado el metrallazo durante la bendición de las aguas del Neva, estaba realmente afectadísimo por creer que se había cometido un atentado.

Cuando se retiró á sus habitaciones sufrió una grave crisis de desaliento, dudando por vez primera de la lealtad de oficiales y soldados.

Exigió á los grandes duques el juramento de que le dirían toda la verdad y se abrió la indagatoria, cuyo resultado fué el arresto del capitán y de otro oficial de la batería.

Mientras tanto, los grandes duques persuadieron á Nicolás II de que debía marchar á Tsarkoie-Selo aquella misma noche, y una vez relegado en aquel palacio, le mantuvieron ignorante de toda la agitación que precedió á los sucesos del domingo, y no supo que los obreros deseaban verlo y entregarle una petición.

Se atribuyen á uno de los grandes duques todas las órdenes dictadas.

Incendio de un depósito de Marina.—Escuadra detenida.—Desórdenes en Riga.—Doce mil huelguistas en Moscú.

Desde Libán, dicen que los huelguistas han incendiado el depósito imperial de Marina y han saqueado las oficinas telefónicas, interrumpiendo el servicio.

Se asegura que los destrozos causados por los amotinados impedirán la salida de la tercera escuadra del Pacífico, que debía zarpar el próximo sábado.

Durante los desórdenes que han estallado en Riga y de los cuales no se tienen informaciones completas, fueron heridos

vesó el cuerpo dejándole con pocas apariencias de curación.

Como observó el teniente Phillott, las charreteras del capitán habían servido de blanco al enemigo, y el señor Chucks había caído precisamente como el grajo que se había adornado con las plumas del pavo real.

Luego que todos estuvieron á bordo y dejados sobre cubierta, porque eran según recuerdo catorce heridos entre franceses é ingleses, se echaron cuerdas de remolque, se tripularon los botes y comenzamos á remolcar el bergantín fuera del puerto.

Había una gran calma y hacíamos poco camino; pero la tripulación de nuestros botes animada con la victoria, observando que el corsario había sido capturado y que los botes franceses entraban vacíos en el puerto, abrió un vivo fuego sobre nosotros bastante eficaz.

Antes de haber llegado enfrente de la dos baterías rasantes, habíamos recibido tres balazos á flor de agua de las otras baterías y la mar entraba con gran fuerza en el buque.

Yo había estado cuidando al pobre señor Chucks, que se hallaba tendido á estribor cerca del timón.

La sangre que le salía de la huella de su paso en las tablas de la cubierta en una distancia de algunos pies.

Parecía muy decaído; le até mi pañuelo

11 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

encontrar pocos hombres que defendieran el buque.

El teniente Phillott miró su reloj y le alargó á O'Brien para demostrar que había cumplido exactamente las órdenes que había recibido del capitán, y después dió á los botes la orden de levar anclas.

Se aflojaron las amarras; se cargaron los cañones, los remeros tomaron sus remos y en dos minutos salimos de las rocas y formamos en línea á un cuarto de milla de la boca del puerto, y á menos de media milla del bergantín corsario.

Remamos lo más deprisa posible; pero no hicimos ruido hasta que el enemigo nos disparó el primer cañonazo, lo cual hizo desde un punto que no esperábamos, al entrar nosotros por la boca del puerto con

nuestra bandera rozando las aguas sobre la popa, porque había calma completa.

Observamos entonces que en un punto bajo, al pie de las rocas y á cada lado de la pequeña bahía se había levantado una batería rasante de dos cañones.

Uno de éstos, cargado de metralla, fué disparado contra los botes, pero la poca elevación del tiro hizo que no recibiéramos daño alguno; también fuimos afortunados en la descarga de los otros tres cañones.

Pasamos tan rápidamente por frente de dos de ellos, que los artilleros no tuvieron tiempo de apuntar, y las balas cayeron en el agua junto á popa; la bala del otro no hizo más daño que cortar por la mitad dos de los remos del primer bote.

Al mismo tiempo observamos que los botes del corsario, se habían alejado dirigiéndose á la costa tan luego como nos vieron y habían vuelto cargados de gente.

Habían sido despachados segunda vez hacia la costa, pero aun no habían vuelto y se hallaban á la misma distancia del corsario que nosotros, y no sabía cual de las dos partes llegaría primero á bordo.

Viendo esto O'Brien, idió al primer teniente Phillott, que debíamos atacar primero los botes y después abordar al bergantín por el lado hacia donde estos remolcan, porque según todas las probabilidades debía haber alguna abertura en las escalas que colgaban de los penoles.

El señor Phillott convino con O'Brien, y mandó á los remeros de proca, que dejaran los remos y tuvieran los cañones bien apuntados para hacer fuego al hacerse la señal, mientras los demás remeros redoblaban sus esfuerzos para adelantarse.

Todos los nervios, todos los músculos fueron puestos en acción por nuestros activos é intrépidos marineros.

Cuando estuvimos á veinte varas del corsario también de los botes, se dieron las órdenes para hacer fuego; el cañón de la lancha tiró con bala y con metralla con tan buena puntería, que uno de los botes franceses se hundió inmediatamente, mientras los fusiles de que nuestros botes pequeños iban cargados, hicieron gran daño entre el enemigo.

Un minuto después con tres plumbales de nuestros marineros estuvimos al costado los botes ingleses y los franceses todos confundidos; allí hubo un terrible conflicto.

Los franceses pelearon desesperadamente y á medida que iban siendo vencidos, se resorcaban por los que salían del buque, que viendo á sus compañeros necesitados de auxilio acudían á prestárselo.

Algunos desde las cedenas saltaron á nuestros botes en medio de nuestros hombres; otros nos tiraban balas frías para matarnos ó para hundir los botes; en suma no he visto un combate cuerpo á cuerpo más empeñado.

Pero pronto se decidió á nuestro favor porque éramos la parte mas fuerte y la mejor armada, y cuando terminó toda oposición, saltamos sobre el bergantín corsario y no encontramos ningún hombre á bordo.

Solo vimos un gran perro que se arrojó sobre el cuello de O'Brien al ontrar por la porta.

—No le mateis dijo O'Brien, viendo que los marineros se apresuraban á ir en su socorro; solamente hacéd que me suelte.

Los marineros hicieron soltar su presa al perro y O'Brien le llevó junto á un cañón diciéndo:

—Buen mozo eres mi prisionero. Pero aunque habíamos tomado posesión del corsario, no habíamos vencido todas las dificultades.

Nos hallábamos expuestos no sólo al fuego de las dos baterías, que estaban en la boca del puerto por donde teníamos que pasar, sino también al de la batería del centro de la bahía que había hecho fuego á la fragata. Al mismo tiempo estábamos ocupados en cortar el cable, arriar las velas de coya y trasladar los heridos de nuestros botes á bordo del buque capturado.

Todo esto sin embargo, fué obra de pocos minutos; muchos franceses quedaron muertos; nuestros heridos subían tan solo á nueve marineros además del señor Chucks el contramaestre, á quien una bala atra-

mortalmente dos soldados y el jefe de policía.

Desde Moscú dicen que va aumentando constantemente el número de huelguistas, desvaneciendo la esperanza de que se restablezca la normalidad.

Doce mil obreros de la aldea industrial de Ivanovsy de Vosnesenk avanza sobre Moscú.

Se cree que las tropas de aquel Gobierno serán insuficientes para reprimir las turbulencias que los obreros promoverán de seguro.

También en Koyno se agrava la situación, que al parecer iba mejorando.

La construcción naval en 1904

Según los datos estadísticos publicados por el «Lloyd's Register», referentes á la construcción de buques en los astilleros del Reino Unido durante el año pasado, fueron botados al agua 712 buques mercantes, que desplazaban 1.205.162 toneladas, cantidad mayor en cuanto al número de cascos hechos en los últimos cuatro años, pero inferior, á excepción de 1903, en cuanto al tonelaje.

Los buques de guerra construídos fueron 37, con 127.175 toneladas de desplazamiento.

El mayor buque construído fué el «Caronia», de 20.000 toneladas y el más grande movido por turbinas ha sido el «Victorian», de 14.000 toneladas.

España figura en la lista de adquirente de buques de encargo con tres, que desplazaban 601 toneladas, cantidad muy inferior á la de años anteriores.

Los astilleros de Newcastle y Sunderland figuran en primera línea con 236.055 y 229.185 toneladas construídas.

Los Estados Unidos de América han aumentado considerablemente durante el año pasado la construcción de buques, pues han llegado á botar al agua 227 de comercio, mayores de 100 toneladas y con desplazamiento total de 238.518 toneladas y 19 buques de guerra con 170.885 toneladas, superando en esta última partida á Inglaterra.

Alemania figura en tercer lugar con unas 200.000 toneladas en 149 buques mercantes y con 44.970 en 11 buques de guerra.

Sigue Francia con menos de 80.000 toneladas repartidas en 67 buques de comercio y 9 de guerra con 43.600 toneladas, y en quinto lugar Italia con menos de 30.000 y 8 buques de guerra con 28.662 toneladas.

España construyó 2 buques mercantes con 1.464 toneladas.

TEATRO REAL

Mañana, domingo, se verificará en este teatro una función extraordinaria de tarde poniéndose en escena la ópera de gran espectáculo, en cuatro actos y cinco cuadros, del maestro Ponchisilli, «La Gioconda».

Tomarán parte en esta representación las señoritas D'Arnelro, Cusián y Lucel, y los señores Constantino, De Padova, Perelló, Fuster y Manero.

En los baillales del tercer acto figurará la primera bailarina señorita Ester Zanini.

Los señores abonados á las anteriores funciones de tarde tendrán reservadas sus localidades, con una considerable rebaja en los precios, hasta las tres de la tarde, hoy sábado.

Información de Marina

Se ha concedido un año de prórroga en sus actuales destinos, al Teniente de navío de primera clase D. Francisco Rapallo Iglesias, Ayudante del distrito de Motril, y á los de la misma clase, D. José Gutiérrez y D. Joaquín Escariza Sobral, auxiliares de la Dirección de Hidrografía.

Ha sido nombrado Ayudante del distrito marítimo de La Guardia, el Teniente de navío de primera clase, D. Enrique Casas y Núñez.

Se ha concedido la situación de excedencia voluntaria, para el Teniente de navío D. Jacobo Gener y Forssi.

Se ha dispuesto el embarco en el crucero «Infanta Isabel», del Alférez de Navío D. Daniel Salgado y del Valle, en relevo del de igual empleo D. Adolfo H. de Salas, que continuará en el expresado Departamento.

Se ha concedido la graduación de Teniente de navío á los primeros Vigías del Cuerpo de Semáforos de la Armada, don Vicente Domenech y Lanuza, D. Vicente Santamaría y Baldó, D. José Villó y Alart, D. José Tonda y Zaragoza y al de la clase de segundo D. Cipriano Graña y Castro; la de Alférez de navío, á los primeros Vigías D. Felipe Bellido y Llorens y D. José Fernández y Andrés, y á los segundos D. Andrés Pizá y Llado y D. Pedro Tonda y Zaragoza, y la de Alféreces de fragata, á los segundos Vigías D. Juan Ferrer y Llorca, D. Jesús Nogués y Guerrero, D. Luis Llobell y Riera y D. Gabriel Pales y Peniolo.

En vista de la propuesta elevada por el Comandante General de la Escuadra de Instrucción á favor del personal de la misma, que contribuyó eficazmente á la instalación, funcionamiento y enseñanza de los individuos que manejan los aparatos de Telegrafía sin hilos, montados en el «Pelayo» y «Extremadura», y de lo informado por el Centro Consultivo, se ha concedido la cruz de tercera clase de la Orden del Mérito Naval con distintivo blanco, al Capitán de navío, Comandante del acorazado «Pelayo» D. Emilio Barrera y Ruiz; la de segunda clase de la misma Orden y distintivo, pensionada con el diez por ciento del sueldo de su actual empleo hasta su ascenso al inmediato superior, al Capitán de fragata, Comandante del crucero «Extremadura» don Ramón Estrada y Catoira, co-autor de la obra titulada «La Telegrafía sin hilos».

Las de primera clase de la misma Orden, distintivo é igualmente pensionadas con el diez por ciento hasta sus ascensos, á los tenientes de navío D. Diego Carrillo de Albornoz y D. Gabriel Rodríguez García y Alférez de fragata, alumno D. Alvaro Espinosa de los Monteros como comprendidos en el punto 7.º del art. 20 del Reglamento de recompensas en tiempo de paz de 1.º de Abril de 1891. Asimismo se ha concedido al segundo maquinista D. Germán Araujo Saavedra, y obreros torpedistas

Juan Rodríguez y Fernando Martínez, la cruz de plata del Mérito Naval con distintivo blanco, pensionada con siete pesetas «cinuenta» céntimos mensuales, mientras permanezcan en el servicio activo, como comprendidos en el punto 4.º del art. 4.º del Reglamento de recompensas de 29 de Abril de 1891.

CUESTIONES SOCIALES

Bajo la presidencia del Sr. Azeárate se constituyó anoche en el Instituto de Reformas Sociales el tribunal arbitral de albañiles.

Asistieron todos los vocales obreros y patronos y los informadores que representan á la Unión gremial y Sociedades de albañiles, carpinteros de taller y marmolistas.

Victoriano Orosa, albañil, informó explicando las causas de la huelga del Seminario y combatió duramente la conducta del Sr. Ulled.

Trató después de las bases de trabajo pactada en 1900, cuyo incumplimiento han pretendido los patronos contratistas.

El Sr. Nieto refutó las argumentaciones de Orosa y defendió al Sr. Ulled.

Luego informó Cano, carpintero de taller, y á continuación el Sr. Soto pidió una ampliación, que fué concedida, y repitió lo que otros oradores habían ya manifestado.

Cerca de las ocho se suspendió la información, dando por terminado el acto.

Hoy continuarán informando los representantes obreros y patronos, y se espera que esta noche termine la prueba oral, para proceder enseguida á dictar el fallo.

INFORMACION POLITICA

EL NUEVO GOBIERNO

Anoche, como habíamos anunciado, llevó el señor marqués de Pezo Rubio á Palacio la lista del nuevo ministerio, que en el acto fué aprobada por el Monarca.

El Gobierno queda constituido en la siguiente forma: Presidencia: D. Raimundo Fernández Villaverde.

Estado: D. Wenceslao Ramírez de Villaureta, embajador de España en Viena, destinado recientemente á la embajada de Londres.

Gracia y Justicia: D. Javier Ugarte. Gobernación: D. Augusto González Besada.

Hacienda: D. Antonio García Alféx. Guerra: D. Vicente Martitegui. Marina: D. Eduardo Cobián.

Instrucción pública: D. Juan de la Cierva y Peñañel. Obras públicas: Señor marqués del Vadillo.

El juramento.

A las diez de la noche tuvo lugar en la cámara de S. M. el acto de prestar juramento los individuos del nuevo gobierno. Con S. M. estaban el mayor don mayor de alabarderos, general Pacheco; el jefe del cuarto militar, general Bascarán, y el grande de España de guardia, marqués de Vellisca.

Los individuos del nuevo gobierno acudieron todos de uniforme con bandas y decoraciones.

El Sr. Ugarte tomó juramento, como ministro de Gracia y Justicia saliente, al presidente del Consejo, y después éste lo tomó á todos los ministros, incluso al señor Ugarte, como entrante de Gracia y Justicia.

Terminada la ceremonia, el rey conversó afablemente con los nuevos consejeros, y les dió la enhorabuena.

Luego los ministros bajaron á las habitaciones de los archiduques austriacos, y cumplieron á toda la familia real que se hallaba en ellas, incluso á la infanta doña Isabel, que, según costumbre, había comido en Palacio.

A las diez y media salían del real alcázar los individuos del nuevo gobierno.

Telegramas

Anoche mismo fueron transmitidos á las autoridades de las provincias y á nuestros representantes en el extranjero los telegramas anunciando la constitución del nuevo gabinete.

Dimisiones

Las han anunciado varios altos funcionarios.

Desde anteayer las tienen presentadas el gobernador y el alcalde de Madrid, el subsecretario de la Gobernación, y los directores de aquel departamento Sres. Calderón y Rendueles.

De los gobernadores de provincias se sabe que ha dimitido el de Valencia. Se cree que algunos de ellos dimitirán con carácter irrevocable.

Toma de posesión.

En la mañana de hoy han tomado posesión de sus respectivos ministerios todos los individuos del actual Gobierno.

Dicho acto ha revestido en el ministerio de Agricultura, los caracteres de una verdadera manifestación de simpatías para el Sr. Cárdenas, quien en el breve tiempo que ha desempeñado aquel Departamento he conseguido, no sólo demostrar sus grandes merecimientos, sino captarse también la estimación y el respeto de todos los funcionarios que tenía á sus órdenes.

Al hacer la presentación del personal, el Sr. Cárdenas pronunció un elocuente discurso en el que se lamentó de que la falta material de tiempo le haya impedido llevar á cabo la serie de reformas que tenía en estudio.

El Sr. marqués del Vadillo, en breves y elocuentes frases, hizo constar que deberes que él considera ineludibles le obligaban á encargarse nuevamente del ministerio de Agricultura, agregando, que por ser antiguo en aquella casa, consideraba innecesario exponer los proyectos que se propone desarrollar, que ya son conocidos y para cuya implantación confía en que todos le prestarán su concurso.

Al retirarse el Sr. Cárdenas, todos los funcionarios del Ministerio le acompañaron en cariñosa manifestación de simpatía

hasta el carruaje, lamentando que los incidentes de la política le aparten prematuramente de un cargo en el que hubiera prestado excelentes servicios á la nación.

El interregno parlamentario.

El ministro de Hacienda, Sr. García Alféx, ha manifestado esta mañana hablando con los periodistas, que el Gobierno dedicará el interregno parlamentario á estudiar convenientemente la reforma arancelaria, á la confección de los nuevos presupuestos, nivelación de los cambios y reorganización de los servicios, que son los puntos principales que comprende el programa del actual Gabinete.

Más dimisiones.

El Ministro de la Gobernación, Sr. González Besada, manifestó esta mañana que todos los altos funcionarios de su departamento le han presentado la dimisión, pero que no se las ha aceptado y que confía en que las retirarán casi todos.

Únicamente el subsecretario Sr. Conde del Moral de Calatrava, parece que le ha presentado con carácter irrevocable.

En Guerra.

El subsecretario del ministerio de la Guerra, General Marina, á quien ayer se indicaba para ministro de la Guerra, ha presentado hoy su dimisión, que le ha sido aceptada.

Para sustituirle se indica al General Cortés.

También se indica para la Dirección de la Guardia civil al General Sánchez Gómez y para la Jefatura del Cuarto militar de S. M. al General Villar.

Consejo de ministros.

A las cinco y media de la tarde, se han reunido los ministros para celebrar consejo en la Presidencia.

Como es natural, el Consejo estará dedicado á fijar los puntos principales del programa ministerial y á acordar la provisión de los cargos que resulten vacantes, como consecuencia del cambio de Gobierno.

El Conde de San Bernardo.

A las cinco y media de la madrugada de hoy, ha tenido funesto desenlace la grave enfermedad que venía padeciendo el señor conde de San Bernardo.

Su muerte es una pérdida muy sensible para el país, al que seguramente hubiera prestado muy relevantes servicios el ilustre ex ministro de Estado del primer ministerio que presidió el Sr. Villaverde.

En la buena sociedad, en la que tan alta estimación disfrutaba el Sr. Conde de San Bernardo por su caballerosidad, inteligencia y patriotismo, su muerte ha producido profundo duelo.

Descanse en paz el ilustre finado y recíen su distinguida familia la sincera expresión de nuestro pésame.

CÓMO VIVEN Y QUÉ HACEN LOS HIJOS

DE LOS MILLONARIOS NORTEAMERICANOS

Se trata de los hijos de los príncipes del dinero, de las majestades de los trusts, de los archimillonarios norteamericanos.

Comencemos por el más conocido. M. Pierpont Morgan tiene un hijo que habita en Londres y á quien la gloria de su padre ha ofuscado algo hasta ahora. M. John Pierpont Morgan tiene 32 años. Ha recibido educación excelente, es muy instruido y amigo de las bellas artes. Desde los 24 á los 25 años trabajó en la casa de banca de su padre y bajo su severa inspección, pasando por todos los empleos, desde el más modesto hasta el más elevado. En 1897 fué agregado como co-director á la sucursal de Londres. Varias veces ha declarado M. Pierpont Morgan que está contento de su hijo, lo que algo significa en boca del Napoleón de los financieros norteamericanos.

De M. John D. Rockefeller, se pretende ase-

gurar que ha heredado el espíritu mercantil de su padre. Ha pasado por muy duras pruebas en su juventud. «He cortado leña y machacado piedra, dice, no sin orgullo, y le debo á mi padre haber aprendido á trabajar en los más humildes oficios.» La verdad es que durante varios años ganó como empleado en los escritorios, en contabilidad, correspondencia, etcétera, una semana que oscilaba entre 10 y 25 dollars. Además, por orden de su padre, no disfrutaba de ningún privilegio, respecto á sus colegas. Desde hace cuatro años, ahora tiene treinta, está agregado al Consejo de Administración de la Compañía de los ferrocarriles de Dalawars y Lackawanns, y es considerado actualmente como vna capacidad de primer orden para los negocios.

Detalle curioso: la única distracción que se permite el joven Rockefeller, es ir, como los antiguos Padres Dominicanos, á predicar á una escuela dominical. Puede estar tranquilo M. Rockefeller, que no será su hijo quien se le coma los millones.

El mayor de los Vanderbilt, Cornelio, fué desheredado—no tiene por su parte más que diez millones—porque desagrudó á su padre casándose con una mujer que solo posee más que dos millones de fortuna.

Se anuncia, sin embargo, que estos días se ha tratado de una reconciliación. Sus hermanas son intrépidos jinetes, brillantes deportistas y los honores de los salones. Descansa ahora todo el peso de la casa Vanderbilt sobre los hombros del tío, M. William K. Vanderbilt.

Los hijos de Lay Gould son cuatro y se reparten la explotación de la colosal fortuna que su padre les dejó; pero de la cual, por disposición testamentaria, no pueden percibir más que las rentas. El mayor, M. Jorge Lay Gould, que es aun muy joven, dirige los ferrocarriles; el segundo, Edwin, tiene en sus manos los intereses industriales de la familia (ha ganado ya personalmente diez millones en la fabricación de cerillas fosfóricas); el tercero, Howard, es banquero y bolsista; y el más joven, Frank, que tiene ahora veintiseis años, dirige, junto con M. Bussell Lage y bajo su inspección, la sociedad de Telegrafos Western Union.

Un verdadero «Self-made man» es M. Eduardo H. R. Green, el hijo del mistress Ahtio Green, la mujer más rica—y la más avara también—de los Estados Unidos. Hace ocho años, monsieur Green, que ahora tiene treinta y cinco, ganaba en la casa de banca de su madre, en la que era simple clerk (meritorio), ocho dollars semanales. Además de esto, su madre le daba 2,50 francos diarios para el bolsillo, de los que tenía que pagarse el almuerzo. Se cansó de esto y se dirigió á Tejas, en donde trató por su propia cuenta y á su vez se hizo millonario. Si hubiera permanecido al lado de su madre, es fácil que ahora ésta le daría 5 francos para el bolsillo cada día, mientras esperara los cuarenta y cinco millones de dollars que constituyen su herencia.

Como puede verse, estamos muy lejos de los hijos de los archimillonarios que reciben veintinueve mil francos mensuales para comprar juguetes.

SUCESOS

Grito subversivo.

Anoche, en uno de los entre actos, en el teatro de Price, estaban fumando unos espectadores en la sala de butacas.

El acomodador de butacas que tiraron los cigarrillos y los fumadores se negaron á ello.

Trabóse discusión y uno dió un viva á la República, siendo detenido inmediatamente y conducido al Juzgado de guardia.

Me falta la cartera!

Anoche, Federico Marco Rives tomó el tranvía en la Puerta de Atocha, y al llegar á la plaza de Antón Martín, notó que le faltaba la cartera del bolsillo.

Sospesó de un individuo que iba en la plataforma del mismo tranvía, y en la cual viajaba también un guardia de Orden público.

Federico Marco denunció al sospechoso, que se apeó inmediatamente y echó á correr, seguido por el guardia.

Al llegar á la calle del Tinte, el individuo en cuestión tiró la cartera al suelo y continuó corriendo.

El guardia recogió la cartera, perdió de vista al caco, y... colorín colorado.

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

Veneras, 5 MADRI

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125 000 PESETAS

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

EL MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

- NOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval:

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

Matadero clandestino? En Carabanchel Bajo la Guardia civil ha detenido á dos individuos en el momento en que éstos pretendían introducir, fraudulentamente, en Madrid dos fardos de embutidos. Sospéchase que los embutidos en cuestión proceden de algún matadero clandestino existente en Carabanchel, y donde se aprovecharán, quizás, carnes de mula y de otros animales, inútiles para el trabajo. La Guardia civil trabaja sin descanso para lograr el esclarecimiento de las suposiciones que antes exponemos.

Hurto de alhajas. Un viajante llamado Faustino Caro Peña denunció ayer mañana en la inspección de Vigilancia del Mediodía, que entre Alcázar y Jetafo le sustrajeron del vagón que ocupaba la maleta, en la cual guardaba varias alhajas.

La real Academia de Medicina celebrará sesión inaugural del año 1905 mañana domingo, á las tres de la tarde.

En ella dará cuenta de las tareas desempeñadas por la Corporación en el año anterior, el secretario perpetuo Excmo. é Ilmo. Sr. doctor D. Manuel Iglesias y Díaz, y leerá el discurso doctrinal, que trata de los «Grandes remedios», el Excmo. é Ilmo. señor doctor D. Carlos María Cortezo y Prieto, académico numerario.

Después se entregarán los premios correspondientes al concurso del año último, y se publicará el programa referente á los de 1905 y 1906.

El Sr. Castellano firmó anteayer una Real orden poniendo á disposición del Banco da España veinte millones para satisfacer la deuda que el Tesoro tiene con aquel establecimiento de crédito.

El Sr. Milans del Bosch, ayudante de S. M. fué ayer tarde á la embajada de Alemania con objeto de felicitar al embajador, en nombre del Monarca, por celebrarse el cumpleaños del Emperador Guillermo.

El señor duque de Veragua experimentó anoche una ligera indisposición, que celebraremos que desaparezca pronto.

Espectáculos para hoy REAL.—A las ocho.—Rigoletto. ESPAÑOL.—A las ocho y media.—Reinar después de morir. PRINCESA.—A las ocho.—¿Quo vadis? COMEDIA.—A las nueve.—La Dolores.—Los asistentes. LARA.—A las ocho y media.—Francfort.—Al natural.—Segundo acto y Los Trombetas. ZARZUELA.—A las siete.—El húsar de la guardia.—La Fosca.—La casita blanca y Cónsul.—Lysistrata. PRICE.—A las nueve.—La boleta de alojamiento. APOLO.—A las siete y media.—El paraíso de los niños.—Los niños llorones.—Mal de amores (estreno).—El puñao de rosas. MODERNO.—A las siete.—El rosario de coral.—La borracha.—Los tres gorriones.—Las estrellas. ESLAVA.—A las siete.—Frou-Frou.—El premio de honor.—El trécala.—Frou-Frou. COMICO.—A las ocho.—San Juan de Luz.—Cambios naturales.—El tunel.—El cocherito. ROMEA.—Gran éxito con los baillales la Pulga y el Kake-Valk, por los celebrados hermanos Chelito. RECREO SALAMANCA.—Patines, cinematógrafo, etc. FROMTON CENTRAL.—A las cuatro.—Dos grandes partidos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA.

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.



# El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

### Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *María Cristina* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Alfonso XIII*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

### Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Oro, Carúpano, Trinidad, Günta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

### Línea de Filipinas.

El día 7 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sotomayor* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

### Línea de Fernando Póo.

#### Avisos importantes.

**Rebaja de los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Pastillas BONALD.

### Caro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas periféricas, fiteidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

### ACANTHEA VIRILIS

Policiecrofosfatada BONAL.—Medicamento Anti-acurásico y anti-diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

## ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol ciname-vanadito fosfo-glicérico) Combate la enfermedad s del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, paldías, etc., etc.

### Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Giguada, 5.

### Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunos, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

## Influencia del poder naval en la Historia

de A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRIN. Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 17.50 PESETAS

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

### Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

### MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Diríjanse los pedidos á la:

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA APARTADO 131.—BARCELONA

Ó á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

## Sociedad Hullera Española Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTOLÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

### FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Id. Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cañones metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynston.

## BARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

### LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

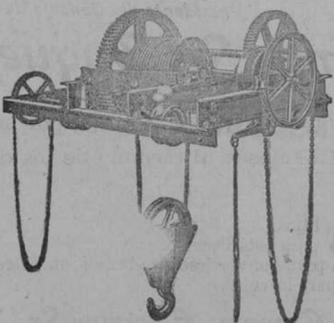
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURGOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

## BARAJAS

BARAJAS Baccarat y Pakea ABAD.—Visitaición, 12.



## Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse catálogos.

## SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una Agenda de las varias que publican Bailly-Baillière é hijos para 1905.

### TODOS DEBEN COMPRAR LA

#### Agenda de Bufete

CONTIENE Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

Cuatro ediciones económicas

EN MADRID

1, 1,50, 2 y 3 ptas.

EN PROVINCIAS

1,50, 2, 3 y 4 ptas.

Cuatro ediciones completas

EN MADRID

2, 2,50, 3 y 4 ptas.

EN PROVINCIAS

2,50, 3, 4 y 5 ptas.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS DEBEN PROCURARSE LA

#### Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

### QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc.—Interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos.

### PRECIO

2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.

Pedir estas Agendas en todas las librerías, papas y tiendas de objetos de escritorio de España y América

## PEDRO DOMEKO

Ensayador y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEREZ BPUMOO CHAMPAGNE DOMEKO Unico representante en Madrid: Don José Garcia Arrabal

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planes inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

## Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

### IMPRESIONES

Tipografía DEL FOMENTO NAVAL

Venezas, 5 MADRID

### POLÍTICA

UN AÑO... 13... 20... 70

SEMANA... 8... 10... 10

UN MES... 1,50... 1,50... 1,50

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN. En Madrid... 1,50... 1,50... 1,50

En provincias... 1,50... 1,50... 1,50

En Ultramar... 1,50... 1,50... 1,50

En América... 1,50... 1,50... 1,50

En el extranjero... 1,50... 1,50... 1,50

## Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias. (Por 2,25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63, Madrid.

## La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio. Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532

Antracita, número 3, quintal... 3,00 pesetas. Carbonilla de cok... 2,25 > Cok fuerte... 3,50 > Cok inglés de gas, hectolitro... 3,00 >

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

### EXPLOTACION:

Peñarroya (CORDOBA)