

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.200

Redacción y Administración,

Madrid, Viernes 20 Enero de 1905

Calle de las Ventanas, 5

Dos ediciones diarias

## SIN OXÍGENO

El atentado al Zar, por fortuna sin consecuencias, y la crisis francesa son los dos asuntos que más impresionaron y se destacan en la crónica del día, porque la llaneza de nuestra política interior no consiente llamar la atención pública. Rusia y Francia, tan amigas hace dos ó tres años, llenaban la curiosidad universal con el espectáculo de su solidaridad, como garantizando al mundo la paz y ofreciendo protección á las naciones débiles contra las arbitrariedades de las fuertes.

Un soplo de infortunio ha venido á echar por tierra esas gallardías galomoscovitas; y mientras en Rusia se desmorona la autocracia, en Francia se diluye el radicalismo en dosis infinitesimales. Todo esto hace pensar á las gentes en lo que ahora sucede y en lo que podrá ocurrir después en esos países que tanta preponderancia han ejercido en el continente europeo.

¿Cómo es que en Inglaterra no hay esas conmociones ni esas crisis que tan profundamente agitan la vida interior de las grandes potencias continentales, acibarando su presente y comprometiendo su porvenir? Sin duda, porque la Gran Bretaña es un país verdaderamente libre.

Al lado de esas consideraciones, no pueden alternar las relativas á la política interior española, que sólo ofrece mandamientos, humillaciones y desencantos. La crisis del hambre, bochornosa y profunda, es lo que sobresale entre nuestras decadencias, y ni interior ni exteriormente, la acción española se desenvuelve con suficiente colorido para fijar la atención europea. No preocupamos á nadie.

El resumen hebdomadario sobre política interior y exterior que hace el jefe del Gobierno en los Consejos palatinos, tiene que adolecer de insulso. Nunca pueden ofrecerse á la atención pública motivos de curiosidad, resultando monótono y andrino, no sólo el fondo sino la forma de esas exposiciones.

La política interior española siempre es la misma, deficiente, desecuada, circunstancial, imprevisora; y en lo que se relaciona con el exterior, tímida, vacilante, insustancial y estéril.

Como no se puede hablar con entusiasmo de lo que sucede en España, hay que tender la vista por fuera, donde la marcha general de los acontecimientos ofrece al menos materia de estudio.

Pero ¿qué podría estudiarse en el desenvolvimiento de nuestros sucesos políticos? ¿Qué idea levantada, qué propósito firme, qué plan regenerador se agita en las esferas superiores ni en las capas inferiores de la nacionalidad española que valga la pena de consignarse?

Vamos de mal en peor, desapareciendo del mundo, sin inspirar temores ni despertar recelos. Morimos de asfixia, sin convulsiones, sin ansias, sin energías, sin protestas, como muere el pájaro de experimentación en los gabinetes de física dentro de la campana neumática... por falta de oxígeno.

## CONTRABANDO DE GUERRA

Los carabineros de servicio en el puerto de Málaga, encontraron ayer á bordo del vapor Sevilla, tres baúles con doble fondo, donde tres moros pretendían conducir á Melilla varios fusiles Remington, un Mauser, pistolas, hachas, 400 cartuchos, carteras para guardar municiones, 20 fajos de bayeta, correas portafusiles y otros efectos.

Han sido detenidos los moros Janet, Merminjón y Chija, que condujeron los baúles al citado buque, inculpándose aquéllos mutuamente.

Después fueron registrados los mismos, encontrándose debajo de los fusiles 60 cartuchos, navajas y abrazaderas de fusil Mauser.

Desconocese donde han sido compradas las armas y municiones halladas en poder de los moros detenidos.

Estos han sido puestos á disposición de la autoridad.

## TRAFICO MARITIMO

### Reglamentación australiana

Los armadores ingleses y extranjeros se lamentan continuamente de las medidas administrativas y nuevas leyes que de un modo incómodo establece el gobierno australiano; y sucede que los mismos cargadores que han inducido para la implantación de dichas reformas con pretexto de cortar abusos, concluyen por ser víctimas de su oficialidad.

El *Federal sea carriage of Goods Bill*, ó sea la ley sobre transportes de mercancías, está en ese caso. El legislador, que por lo visto, carece en Australia del sentido práctico de los negocios, ha formulado una ley tan draconiana que hace muy difíciles, sino imposibles, las transacciones; y muchos armadores en su afán de eludir compromisos profieren rehusar el flete, mientras otros elevan considerablemente los precios para que nadie acepte.

La inspección minuciosa de cada paquete y su descripción detallada, impuesta por la ley se con-

sidera en la mayoría de los casos como impracticable, así como el embarque de paquetes rotulados «contenido sin declarar», toda vez que la ley exige dicha declaración. Tratándose de grandes partidas de diez ó de veinte mil cajas de frutas, por ejemplo, el cumplimiento del precepto resulta imposible.

El presidente del gobierno federal había indicado que en el caso de que los armadores rechazasen las mercancías averiadas, se establecería un concierto con los contratistas para construir buques especialmente dispuestos para tales transportes.

Todas estas diferencias son de graves consecuencias para el Estado mismo, porque es probable que la industria de los transportes concluya por resentirse ante considerablemente tan profundas contiendas.

X

## LA HUELGA DE BREST

Con referencia á noticias de Brest, dicen desde París que durante la última noche, los dockers saquearon el segundo dique del puerto.

Se ha confirmado que arrojaron al agua unas 100 pipas de vino y aguardiente y varias cajas de materiales.

Los agentes de la autoridad cargaron varas en mano contra los manifestantes, que se defendieron á bostazos, hiriendo á varios agentes, á los que obligaron á retirarse.

Los dockers destaparon varios barriles, bebiendo del contenido; otros asaltaron el *steamer Brestois*, donde destaparon algunos fardos de mercancías y barricas.

A las doce de la noche un batallón de infantería disolvió á los huelguistas é hizo algunas detenciones.

Las tapas de las escotillas del vapor inglés *Argo*, se echaron al puente y rompieron todas las claraboyas.

El *Argo* se halla ahora custodiado por patrullas.

Los dockers, por fin, asaltaron el puesto de policía, obligando á los comisarios á libertar á los compañeros que habían sido detenidos.

Inmediatamente acudieron nuevas fuerzas de policía que lograron imponer el orden.

Quince dockers de los principales agitadores en los desórdenes, fueron detenidos por la policía.

Cuatrocientos hombres guardan el puerto y el comercio, y las patrullas recorren la ciudad.

## ENTRETENIMIENTOS

### SEDAS Y ENCAJES

Las gentes cándidas y sencillas que se acuestan temprano y se levantan al claror del día, no se percatan bien del ruido que levanta el «Tout Paris», una tienda de seda que había en el centro de Madrid y donde se vendían sedas, encajes, y otras muchas cosas.

De improviso, estas compras y esas ventas dan lugar á un proceso y gente copetuda, y elegante, sale á la vergüenza pública, y cuando, según dice un diario, se haga luz en el asunto, más de un Petronio con aureolas de Platón va á danzar en la cuerda floja.

Por lo visto, en el «Tout Paris» la gente adinerada se divierte de lo lindo. Por fuera era una tienda de géneros *fashionables* y por dentro una especie de Paraíso Terrenal, con sus correspondientes árboles frutales, y sus manzanas prohibidas.

Estos rumores al lado de los gritos del hambre forman un contraste doloroso. El ruido de las sartanas se confunde con los alaridos de la miseria y todo junto trasciende á baccanal en que los privilegiados de la fortuna consumen sus fuerzas y los desheredados de la suerte gastan sus energías, cayendo todos por debajo de la mesa, los unos ebrios de placer y los otros beodos de dolor.

Las insinuaciones periodísticas respecto á lo que se compraba y se vendía en el «Tout Paris» dejan adivinar mucho, pero en concreto no se dice nada; así es que la fantasía se desborda y traza cuadros imaginativos tan caprichosos como sugestivos.

Pero hay por medio un proceso judicial; una denuncia en regla producida por una señorita contra la madre que le dió el ser, acusada de comercio ilícito... lo que no puede decirse, y la tal tienda se agiganta en el concepto de los bobos de Coria.

En ese proceso, ó sumario, ó lo que sea comparecen á declarar tipos, suripantás, eximistrós, costureros, gente alegre y gente taciturna, cuyos labios aparecen sellados por consideraciones muy dignas de respeto.

Sin duda hay que correr un velo sobre el «Tout Paris», pues no ha hecho más que levantarse un poquito una punta y ya se ha alborotado el galinero.

Un cronista de fama dice que al «Tout Paris» no iba todo el que iba con la misma intención y que por de pronto, allí podía comprarse ropa blanca más ó menos lujosa; había Academia de canto, se organizaba música... se descorchaban botellas de champagne.

Al mismo tiempo que en esa tienda podían las clientas adquirir una camisa, comprar unas chaquetas ó proporcionarse unos pantalones, tenían allí altares Italia, Mercurio y Venus; y no se sialgnas otras deidades del Olimpo.

Sea como quiera el sumario, sigue, y la expectación también, porque estas cosas interesan bastante más que las angustias rusas, las alegrías japonesas y las tribulaciones del Sultán marroquí.

Abel Imart.

## EN SAN PETERSBURGO

### Atentado contra el Zar.

La profunda perturbación que sufre el imperio ruso, tuvo ayer una nueva y gravísima manifestación en el atentado que fue objeto el Zar.

Al verificarse por la mañana la ceremonia anual á que asiste el Zar, siempre precedido de los altos dignatarios de palacio y del clero, para bendecir las aguas del

Nova, se desarrolló el suceso, del que, por fortuna, resultó ileso el soberano.

Entraba el Zar en el palacio de Invierno. De entre la muchedumbre que rodeaba las filas de la policía, salió un disparo de revolver que fué á dar en una ventana del primer patio del alcázar. La policía acudió á apoderarse del agresor, pero éste consiguió escaparse.

El Zar ha resultado ileso y la ceremonia ha continuado sin modificación alguna en el ritual.

Asegúrase que al mismo tiempo de cometerse el atentado sonaron otros dos ó tres disparos de arma de fuego, uno de los cuales hirió á un agente de policía.

Prodújose gran pánico. La policía ha llevado á cabo muchas detenciones.

Según las investigaciones practicadas, el disparo debió hacerse desde la Bolsa.

Atravesó la doble vidriera de una ventana de la sala Nicolás, precisamente encima de otra ventana, desde la que presenciaban la ceremonia varios oficiales y periodistas. La bala agujeró los cristales, rompió varias lámparas eléctricas y cayó al suelo; el estrepito fué grande.

Como al mismo tiempo las salvas de artillería anunciaban el fin de la ceremonia, creyóse que la conmoción de los disparos había roto los cristales; pero un oficial vió el agujero en la cristalería de la ventana y advirtió de lo que había ocurrido.

Mientras se discutía y comentaba el suceso, el cortejo imperial regresaba de las orillas del Nova á las puertas del palacio. Los personajes del cortejo se enteraron y se lo dieron al Zar, quien, sin señal alguna de emoción, apenas levantó la vista á la ventana á que había ido á parar el disparo.

El agente de policía que fué herido por uno de los proyectiles dirigidos contra el Zar ha fallecido.

## EN LAS PALMAS

### Esperando á la escuadra de instrucción.

Las Palmas 19.

Hoy ha recibido el Comandante de Marina un telegrama del General Lazaga participando que la escuadra de instrucción llegará el domingo próximo á la isla de Lanzarote, donde fondeará en el puerto natural del río.

Para cuando visite este puerto se la prepara un brillante recibimiento.

### Escuadra inglesa.

Las Palmas 19.

Ha fondeado en este puerto la escuadra inglesa del Canal, compuesta de los cruceros de 7.000 toneladas «Saint-George», «Isis», «Haruka», «Higfey» y «Grafton».

El buque almirante hizo á la plaza el saludo de ordenanza, siendo contestado por ésta.

## El desastre económico.

Estamos en un período tal de indecisión económica que no se sabe qué presupuestos registraré este año, si los habilitados para el período bienal ó los en proyecto y estudio, que ya va pareciendo sobrado, largo y difuso.

Pero ello, aparte, se ignora también si el país va hacia su independencia financiera ó hacia la bancarrota; porque si bien es cierto que la liquidación del presupuesto señala un sobranje de importancia, no lo es menos que la nación está completamente auitada.

La paz pública, han dicho al Gobierno los directores de la campaña nacional para el abastecimiento de las subsistencias, está en riesgo inminente porque el hambre no espera, y se ha enseñoreado de la inmensa mayoría de los hogares proletarios de España.

La miseria es general «se máscara» y siendo esto de notoriedad evidente, ¿cómo se ha de creer en la prosperidad económica, ni en los *supervivís* ni en nada de cuanto dicen los optimistas financieros respecto á la consolidación del crédito y la robustez de la Hacienda?

El malestar es tan grande, la pobreza tanta, que la opinión en los citados directores, hay necesidad urgentísima, imperiosa de apelar á medidas extraordinarias, aún saltando por cima de los trámites parlamentarios, pues de lo contrario podrá estallar «una horrible tormenta social contra la que sean ineficaces todas las fuerzas coercitivas del Estado.»

Esta es la voz del pueblo, que es, según los clásicos, la voz de Dios; eso dicen los que viven en los talleres, apartados de la política, eso es lo que manifiestan los que no tienen interés en que suban unos partidos ó bajen otros; esa es, en suma, la voz de angustia de la gran masa social... que se muere de hambre.

Hay sobrante en el presupuesto, pero no hay manera de conjurar esa terrible crisis de las subsistencias, y á pesar de los pesares, no obstante los desahogos del Erario y la plébrica vida de la Hacienda pública, hay la evidencia de que se acerca el cataclismo económico.

Esa *vox populi* lo anuncia; esa *vox Dei* lo señala; pero los poderes públicos se hacen los sordos, se encogen de hombros; ven acercarse la «tormenta social» horrorosa, con aterradora impasibilidad, y todo hace creer que las apelaciones obreras serán *vox clamantis in deserto*.

La situación del Erario público es próspera, obra más de lo que gasta, le sobran millones; los presupuestos no saldan con

déficit, sino con superavit... pero el país productor y contribuyente sucumbe; el proletariado se muere de hambre, y la nación, de tumbo en tumbo, de caída en caída, camina irremediable y vertiginosamente hacia su ruina.

## El Arsenal de la Carraca

### Obras importantes.

El ilustre senador por la provincia de Cádiz D. José María Lazaga, á quien tantos beneficios debe toda aquella región y especialmente San Fernando, ha sido visitado por un redactor del *Diario de San Fernando*, con objeto de conocer su opinión acerca de las recientes declaraciones hechas por el Sr. Ministro de Marina.

El Sr. Lazaga á quien las excelentes iniciativas del Sr. Cobián, hacen concebir grandes esperanzas, dijo que aprovechando la buena disposición que en favor de la Armada y de sus arsenales muestra el Ministro había escrito al Diputado por Cádiz señor Viesca una carta en la que relaciona las obras que á su juicio debía emprenderse en el Arsenal de la Carraca, presupuestadas unas, y en proyecto otras de factible realización, agregando que si las gestiones que para conseguir las hacía necesaria su ida á Madrid, esperaba tan sólo la indicación del señor Viesca para ponerse en camino.

Las obras indicadas por el señor Lazaga son las siguientes:

1.º Terminación del dique seco, cuyo presupuesto, formulado por el contratista, asciende á 880.000 pesetas menos de la quinta parte del total de la obra liquidada por pesetas 5.365.000, y por tanto, en condiciones, con arreglo á la ley de contratación, para que se conceda sin las formalidades de subasta á la misma casa proponente. Realizadas de ese modo las obras del ante-dique ó dársena, pueden hacerse las pruebas oficiales del vaso, que no se han practicado aún.

2.º Composición del dique núm. 2, que tiene presupuesto y hecha la atagofa, obra que conoce el Sr. Cobián.

3.º Construcción de un depósito para carbones al Sur del dique grande, para que en caso de guerra pueda retirarse los buques de los carbones de Balmez, para cuyo efecto debe construirse también un ramal del ferrocarril que empalma con la vía de los Ansalqués.

4.º Adquisición de un tren de limpia para terminar la de los caños, cuyo buen estado se evidenció con la entrada en ellos de los buques de nuestra escuadra en bajar, apesar de su gran calado.

5.º Construcción de un remolcador capaz para arrancar á una distancia de seis millas, un acorazado de 16.000 toneladas.

6.º Construcción de dos buques aligbes capaces para 150 toneladas cada uno.

7.º Construcción y fondeo de 12 muertos para amarrar de buques en los caños.

8.º Composición del almacén general y de los depósitos de pertrechos de los buques en situación de reserva y desarme.

9.º Construcción de techos nuevos en los talleres de herrería y martinete.

10.º Fundación de dos cañones de 15 centímetros, sistema González Rueda, para reemplazo del armamento de buques, y otros dos de 10 centímetros, para reemplazar los de González Hontoria que se vayan inutilizando.

11.º Montura de las maquinarias, que existen almacenadas, del taller de cañones para construcción de cañones.

12.º Proponer al Gobierno para la defensa de los puertos militares los 4 cañones de 28 centímetros terminados en el Arsenal y los de 14 centímetros, González Hontoria, reforzados que existen en el Parque, montado, para su más económica construcción, las maquinarias antes indicadas.

13.º Proponer el estudio de un nuevo ramal de ferrocarril que una el Arsenal con las Baterías de escuelas prácticas, para la fácil y económica conducción del material de Artillería, blindajes, etc., efectos de pruebas.

14.º Terminar el tendido de vía para servicio de la máquina, talleres y almacenes, y

15.º Aumentar la cabida de los aligbes de tierra para el suministro de agua en caso de guerra y sitio.

Tales son, dijo el Sr. Lazaga, las obras de imprescindible necesidad, que indico en mi carta al Sr. Viesca, para que, en unión de los demás representantes en Cortes, se gestione del Sr. Cobián su concesión.

Con ellas el Arsenal de la Carraca ganaría mucho en importancia y San Fernando vería resuelto el problema de la vida, que tan favorable se presenta.

Si las circunstancias lo permiten, agregó, he de dedicar mis afanes para que se acuerde la voladura de la barra de Sancti-Petri, y modificación del Puente de Zuazo, para que pueda hacerse el puerto militar que tanto valor estratégico tiene, beneficiando infinitamente á los gremios de pescadores por la desaparición del grave peligro de la barra, así como al comercio en general que tocaría muy pronto los resultados de esa obra importantísima para el desenvolvimiento y prosperidad de San Fernando.

Tales son las manifestaciones del ilustre señor Lazaga, que hablan muy alto de su patriotismo y del profundo interés que le inspiran San Fernando y su Arsenal.

Otra será la suerte de España si entre nuestros políticos se contaran muchos tan patriotas y tan infatigables para el trabajo como D. José María Lazaga.

## SINIESTROS MARÍTIMOS

(POR TELEGRAMA)

La corbeta «Linda».—Destrozos del temporal.

Las Palmas 19.

Ayer fondeó en este puerto la corbeta *Linda*, de la matrícula de Barcelona, de donde salió el 26 de Noviembre, con escala en Torrevieja y rumbo á América.

A 200 millas del Norte de Canarias le sorprendió horrible temporal, rompiéndosele el palo botazón y destrozándosele la ubierta.

El buque se salvó providencialmente de un naufragio, no perdiendo tripulante alguno.

La *Linda* reparará aquí sus averías.

Naufragio de una lancha de pesca.—Cinco ahogados.

La Línea 19.

Una barca de pesca tripulada por siete hombres, naufragó ayer frente á la desembocadura del río Guadiaro.

De los siete naufragos, sólo dos pudieron salvarse.

El naufragio lo ocasionó un fuerte golpe de viento que rompió el palo de la vela al tender las redes.

Los cinco pescadores ahogados dejaron dos mujeres é hijos.

Los salvados deben su vida á que otros pescadores al extrañar la tardanza salieron en botes en su busca.

En el puerto de Lisboa.—Naufragio de un vapor alemán.—Pérdida de la carga.

Lisboa 19.

Reina un furioso temporal en el mar, habiendo llegado de arribada numerosas embarcaciones.

Al entrar en el puerto el vapor alemán *Lisboa*, procedente de Marruecos, se fué á pique, resultando estériles cuantas maniobras se hicieron para mantenerlo á flote.

Tripulantes y pasajeros, aterrados, arrojáronse al agua. Algunos botes salvados pudieron salvarlos.

El barco y la carga se han perdido.

(TELEGRAMA OFICIAL)

Pallebot perdido.—Los tripulantes.

Palma 19.

Gobernador á Ministro de la Gobernación.

El jefe de la Guardia civil de Ibiza me telegrafía lo siguiente:

Sobre las once y media de la noche llegó el buque *Desamparado*, de Valencia, que se dedicaba á la pesca del *bou*, con seis tripulantes y un muchacho del pallebot *Felipe Garriga*, de la matrícula de Barcelona, perdido ayer á 20 millas de la costa valenciana con cargamento de sal.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXCVIII

Después de la toma de San Francisco de Malabón y tras una serie no interrumpida de victorias, el mal estado de salud del general Polavieja que empeoraba de día en día, le obligó á pedir al Gobierno que lo sustituyera, y á mediados de Abril embarcó para la Península, dejando completamente acorralados á los insurrectos de Cavite dentro de la zona montañosa de la provincia desmoronada, sin recursos de ningún género y con menos de 2.000 armas de fuego de todas clases.

Las partidas de Bulacán estaban encerradas en los montes y sólo con 500 hombres que tenían 40 fusiles y unas cien armas de fuego de todas clases, huyendo de la activa persecución que sufrían dentro de la misma cordillera, de donde no podían salir ni apenas mantenerse.

Por último, un número insignificante de remontados quedaba dentro del nudo montañoso que forma los límites de las provincias de la Laguna y Morong, sin que ni en éstas ni en la de Bulacán se notara alteración alguna en los poblados ni en los campos, donde sus habitantes se dedicaban tranquilamente á sus ocupaciones agrícolas. Las provincias enteras de Zambales, Batán, Tariao, Pampanga, Nueva Ecija y Manila, quedaban entonces completamente pacificadas y bien aseguradas por la conveniente colocación de las fuerzas, y en todas ellas se hacían también con tranquilidad las labores del campo.

Los presentados á consecuencia del último bando de indulto en estas provincias centrales de Luzón ascendían á unos 24.000, á los cuales podían agregarse otros tantos que habían regresado á sus hogares, sin manifestar que se acogían al indulto.

En reemplazo de Polavieja y con fecha 22 de Marzo de 1897, había sido nombrado gobernador militar de Filipinas el Capitán General D. Fernando Primo de Rivera. Embarcó en Barcelona el 27, llegó á Singapur el 18 de Abril y en la mañana del 23 á Manila.

Como de costumbre dirigió alocuciones que eran necesarias dada la situación del Archipiélago. Había desempeñado antes el mando este General y con las relaciones que tanta estaba en disposición de conocer con exactitud el estado del país y el de la guerra.

Según la memoria que más adelante presenté en el Senado, aunque nuestras tropas habían ocupado á Santa Cruz, San Francisco de Malabón, Pérez Dasmariñas, Imús, Silang y demás puntos retirados á la derecha de la línea que los citados forman, aún quedaba en poder de los insurrectos una extensa zona de la provincia de Cavite, comprendida por estos mismos pueblos y

los montes de Peaces, Maybau, Cruz, Sanghai y Panyayon, límites de la provincia de esta provincia y de la de Batangas.

Eran dueños y se estaban fortificando en Quintan al Indang, Méndez Núñez, Naidi y otras poblaciones menos importantes que forman el primero ó están enclavados en la zona por ellos ocupada.

Los medios que contaban para sostener su bandera eran sus armas, llevadas por nuestros desertores, que las habían cogido á la Guardia civil de Cavite, en los primeros momentos de la insurrección; escopetas, rifles y fusiles de diferentes sistemas, cogidos en los conventos, tribunales, á los cuadrilleros y particulares; lantacas, una defectuosa artillería improvisada. multitud de armas blancas, bolos y lanzas contruñidos con cañas ó palos del país sumamente duros.

No estaban muy sobrados de municiones, aunque en los combates que sostuvimos después, demostraron que no carecían de ellos. Vivieron en abundancia, los pueblos y zonas que tenían en su poder, eran bastantes ricos. Sus cajas estaban bien provistas, por las contribuciones que imponían ó por las donaciones de los comprometidos. Vías de comunicación, apenas si las necesitaban porque al tener recursos en las localidades que se proponían defender, no tenían necesidad de conducir impedimenta, y conoedores además del terreno con gran facilidad se trasladaban de un punto á otro, por malos que fueran los caminos, y aun sin ellos. Las fortificaciones consistían en trincheras á la entrada de los pueblos, muy mal hechas, aunque bien emplazadas; en hacer de los conventos ó casas de material, fuertes con absoluta ignorancia de la fortificación, eligiendo para defensa los de grandes perfiles; aunque se vieran privados de nutrido fuego en cortaduras en los caminos y destrucción de puentes, en los que no hacían gran defensa y por último contaban con la adhesión y simpatía de los habitantes de la zona ocupada y de muchos residentes en Manila y otros puntos.

Tal era el estado de la provincia de Cavite donde la insurrección tenía su núcleo principal; además había partidas en las demás y se recibían malas noticias de Joló donde había estallado una nueva insurrección.

En Nueva Ecija, Bulacán y Pampanga había habido reñidos combates, uno en la célebre y fuerte posición de Biak-na-bato, que desde el principio de la insurrección fué el reducto de las provincias del Centro de Luzón; concentraron tres columnas mandadas por los Tenientes Coronales Oyarzabal, Villalón y Comandante Sarthou, que por falta de prácticos y por lo difícil de las posiciones no pudieron desalojar de allí á las partidas de Llanera, Torres, Viola y Carlos, que permanecieron fortificadas en el Bahay Panique, donde había más de mil hombres, aumentados luego con los dispersos de Cavite.

Todos estos focos podían coconvertirse en otros tantos centros de acción ó de resistencia á poco que se debilitasen las fuerzas encargadas de su persecución. El número total de insurrectos se calculaba en 25.000.

Formado el ejército de operaciones en la provincia de Cavite por cuatro brigadas que residían en Santa Cruz, la del general Suero, Inúñ, general Pastor, Ilang, general Ruiz Sarralde y Batangas, general Jaramillo, y teniendo el enemigo sus posiciones comprendidas por la línea que cerraban las de nuestras tropas los montes y el mar, era necesario que perdieran el dominio de tan extensa y rica superficie, estrechándolos con nuestro avance y quitándoles por combates simultáneos á sucesores los puntos que pretendían defender, disponiendo las fuerzas en tal forma que no pudieran eludir serios combates, en que jugaran la suerte de las armas ó se diseminaran en pequeñas partidas, ya que en aquellos terrenos y clase de guerra era difícil hacer prisioneros.

El 30 de Abril por la tarde salió de Manila el Gobernador General y llegó á Cavite á las seis y media.

El 1.º de Mayo se dirigió á Noveleta y el 2.º emprendió la marcha para Pérez Dasmariñas y Silang; todo estaba destruido, los pocos bahais que había en pie desahabados, no se valía al principio ni un solo indio; un triste silencio rodeaba á la columna; Solitrán estaba quemado, y también cuanto existía entre este pueblo y Pérez Dasmariñas.

La segunda parte de la jornada fué penosísima, el calor insostenible; faltó el agua, y el camino se hallaba obstruido por restos de carros, cajas y carabao muertos que despedían olor insufragible, obligando á abandonar este camino para preservar á las tropas de tan perniciosas emanaciones. El día 3, la columna de Primo de Rivera prosiguió la marcha con dirección á Indang por el camino de los Dose Apóstoles, así llamado por otros tantos barrancos que atravesaba, muy profundos y de difícil acceso por lo escarpado de sus acantiladas en muy larga extensión. Era ya terreno dominado por el enemigo.

Al otro lado de un barranco conocido con el nombre de Limbon, cerca del barrio de Alivio, esperaban los rebeldes; la extrema vanguardia sufrió los primeros disparos á las cinco de la tarde. No era conveniente para la moral de las fuerzas detenerse y pernoctar, y aunque había poco tiempo de luz, decidió el general atacar. Fuerzas del regimiento núm. 70, y el batallón Peninsular, núm. 3, llevaron á efecto la operación con rapidez y sin dar tiempo de defenderse al enemigo, que sólo nos causó 16 bajas, y pasado el barranco se acampó en el barrio de Anlov.

Al siguiente día llegó Primo de Rivera á Indang, á donde debía concurrir la brigada Sarralde; estaba este pueblo defendido por reductos y trincheras en la orilla del río y con fuegos del convento y varias casas con una mala artillería, que cayó toda en nuestro poder. El pueblo se tomó á la bayoneta y tuvo la columna sobre 70 muertos y heridos. La brigada de Suero ocupó á Naic, causando al enemigo más de 100 muertos. El 5 ocupó Ruiz Sarralde á Naic, á donde llegó el general Primo de Rivera, y reconcentró todas las fuerzas necesarias, compuestas de la brigada Suero y otra, de la que se dió el mando al general Castilla, para preparar el ataque á Maragondon, al cual concurrió el transporte Alava y otros buques de la Marina de guerra, como hemos de ver en el artículo siguiente, con la posible concisión para llegar pronto á la guerra norteamericana y al sacrificio marítimo, del cual tratabamos con todo el detenimiento posible, complaciendo á varios señores suscriptores de este periódico que así nos lo piden, para que resalte en esta breve reseña todo el heroísmo sin igual de aquellos bravos marinos que, sabiendo de antemano no había medios de luchar, ni salvación posible ante la superioridad enemiga, no vacilaron un solo momento en lanzarse á una lucha imposible, haciendo el sacrificio de la existencia, sin el placer de la pelea y de devolver golpe por golpe, todo por el honor de España y el de la Marina, llamada en esta ocasión á pagar abandonos y culpas que jamás fueron suyas.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 20 Enero de 1905.

EN LA MANDCHURIA

EL ÉXODO DE LA GUERRA

M. Nemirovitch Dantchenko enumera en el *Rousskoe Slovo*, los indicios según los cuales, se puede reconocer la proximidad de los japoneses.

«Se percibe desde luego á lo lejos, en todas las carreteras, largas líneas azules formadas por la población china que huye delante de los japoneses.

Cerca de los árboles, en las orillas de los ríos, en las llanuras, entre el trigo, se ve á los pobres chinos huir de los horrores de la guerra, abandonar sus pueblos y sus aldeas y buscar un refugio donde poder estar lejos del peligro. Esta emigración es muy pintoresca. Familias enteras van por la carretera precedidas de niños que llevan cada uno en las extremidades de un largo palo flexible, dos banastas de paja conteniendo los utensilios del menaje. Inmediatamente van los otros miembros de la familia, que llevan sobre sus espaldas grandes cofres, patrimonio de la familia que se transmite de padre á hijo.

Detrás van las mujeres ancianas. Si la familia posee asnos, la mujer va montada sobre uno de estos animales, sentada en la grupa, muy cerca de la cola y fumando una larga y delgada pipa de plata. Si faltan los asnos y no hay niño disponible, ella sigue á pie sacando la pipa de la boca. El peinado se asemeja en la forma á un pequeño barco de flores y mariposas; pequeñas figuras de papel y de plata semejantes á accesorios de costillas llevan colocadas sobre su caballo de ébano.

Con frecuencia los ancianos montan sobre las espaldas de los jóvenes, los bravos chinos las transportan de esta manera sin quejarse. De

cuando en cuando el que las conduce se detiene para secarse el sudor que cae por su frente y para respirar un poco; después vuelve á ponerse en marcha alegremente. Los maridos jóvenes llevan de esta manera á sus mujeres, hermanas y hermanos. Los domésticos y los miembros de la familia, más jóvenes, cierran la marcha, llevando delante de sí ciertos atados por una pata. Los gruñidos de estos animales se mezclan con el chirrido de las enormes ruedas del carro, enganchado en esta forma: entre la vara marcha un mulo, delante de él dos caballos que van precedidos de tres ó cuatro asnos. Cuando una familia dispone de semejante vehículo, las mujeres y los niños se instalan en él, bajo el dorado toldo de paja, mientras que los demás miembros de la familia van á pie.

La aparición de los *kounguses* es otra prueba incontestable de la aproximación del enemigo.

Todo está tranquilo en los alrededores. De pronto se sabe que en un pueblo ha sido muerto un oficial, que se ha disparado contra un transeúnte en un campo de trigo, que los guardafronteras han salido persiguiendo un bando de estos bandidos errantes. Esto quiere decir que los japoneses han enviado delante á gentes que han ordenado á los *kounguses* hostilizar nuestra retaguardia. Los *kounguses* ocupan entonces los pueblos abandonados. Durante la jornada quitan la vida á pacíficos campesinos, por la noche se dispersan por el campo, y entonces es cuando se sienten por todas partes disparos que parten de los trigos. En la noche oscura, se sienten de pronto una detonación semejante á un cañazo, es que se hace saltar los rails del camino de hierro.

UN CUENTO DE INVIERNO

Pues señor... Este era un viejecito pastor que en la cumbre de un monte tenía su cabaña, y en ella, como única compañía, recogido un zagal de ocho años; muchacho también sin familia, anónimo.

Colás y el viejo Martín llegaron á encariñarse mutuamente; los dos necesitaban cariño; la absoluta soledad debe ser irresistible.

Y como no tenía en los desiertos montes en que habitaban parientes ni amistades verdaderas, por intuición sin duda, por tácito convenio de ambas almas, el niño y el anciano, en la basílica inmensa de la montaña, confamiliarizaron y hundieron sus raíces de amor que no hubieran afirmado acaso ni al peso familiar de diez generaciones.

«A veces los quereres espontáneos, si son honrados y sinceros, son más firmes y legendarios que los de la sangre, porque éstos, á fuer de añosos, suelen tener una coraza de corcho, metalizada además por la fuerza de los egoísmos; y los espontáneos tienen el empuje virginal de la naturaleza, de la juventud y de la pasión. Así, Martín y Colás, llegaron á quererse; el viejo al niño, con pasión de abuelo y el niño al viejo, con pasión de nieto.

«¿Quién quiere al nene Colás?—decía el viejo, por las noches en el invierno, junto á la hoguera de la cabaña.

—Abuelo Martín.

Hubo una noche una tormenta horrible y los truenos reventaban sobre la montaña con estampidos formidables.

Por las vertientes sentadas desde adentro escurrir el agua catarácticamente. Los ruidos próximos los tenía medio anegados el temporal; pero ni el viejo ni el niño sentíanse con valor para salir á verlos.

«¿Quita, no; á píque de morirnos! Estaban abrazaditos el niño y el anciano, las dos generaciones besándose, acariciándose, olvidándose de las iras de los elementos, del fuego de los rayos, del rugido de las nubes, sin advertir siquiera que la choza recubierto por los engranajes del maderamen, con recurrir de huesos desesqueleto.

«¿Lloras, nenito? —No lloro, no.

«Mira, los elementos se cansarán; sí, tú eres sereno, tú verás á los postres con ser tan niño, como eres más fuerte que todos ellos.

«¿Y si me matan? —Bah! Mira, la muerte es lo primero que debes aprender á despreciar el hombre.

Y fué poco á poco pasando la tormenta, y volviendo al reinado del silencio.

«¿Lo ves?... No nos matan los rayos.

Alboraa. En los montes, junto al cielo, amanece más pronto; ¡está la gloria tan cerca!

prácticos que sea al mismo tiempo buen navegante, y demasiadas veces, por jactarse de la práctica mas que de la teoría, las clases inferiores pierden el respeto á las superiores y los oficiales se hacen groseros y vulgares en sus maneras y lenguaje.

Esto sucedía con el señor Phillot, que se alababa de su practica y que al mismo tiempo tenía familiaridades con los marineros y les trataba un pie de igualdad, sin perjuicio de dar un golpe con un espejo á los mismos á quienes había tratado como iguales cuando la ocasión se presentaba y estaba de mal humor.

No tenía mal genio; pero era bastante ligero y su lenguaje con los oficiales, en ocasiones incorrecto; en cuanto á los guardias marinas, la inción de su lenguaje era constante.

Por lo demás, se le apreciaba en el buque, aunque no se le respetaba en el buque aunque no se le respetaba como debiera serlo un primer teniente.

Debo decir también que se mostraba el mismo con los superiores que con sus inferiores, y la rudeza con que acostumbraba á contradecir con tanta rudeza las afirmaciones del capitán Kearney, producían muchas veces entre ellos una frialdad de algunos días.

Al siguiente de salir de la bahía de Carlisle, fué invitado á comer en la cámara. Sirvióse la comida en platos de plata que

«¿No tienes sueño? —No. Además tengo miedo á dormirme. —¿Qué chiquillo! —Anda, cuéntame un cuento. —Vaya, duérmete. —No. —Pues escucha, ya que tanto te empeñas. —De aparécidos nó, que me dan miedo. —¿Pues de qué? —Dime un cuento de bodas.

El anciano empezó á contar el cuento. Era la narración exótica y rarísima; con ángulos, con brujas, con ananos. Los detalles culminantes resultaban en el cuento del abuelo Martín con verdadera profusión, pero las bodas no aparecían por ninguna parte.

Terminó. —¿Qué te parece? —Bah, es bonito, sí, pero no tiene bodas. —¿Bodas? ¿Y eso qué es? A mis años lo he olvidado ya. Entró el sol de repente por el portón que descorrió el chichiste. La mañana surgía diamantina y deslumbradora.

Salieron. Anduvieron un poco y vieron los vallados rotos, los ruides vacíos.

Pero allá, por la verdura; esparcidas las ovejas, pastaban; no parecía que la tormenta hubiese desfilado por el monte, todo era placidez en la campiña.

«Mira, abuelito. —¿Qué? —Ahí. Las ovejas están de dos en dos, comen y juegan y se dicen cosas... Esas son bodas!

«¿Eh?... El niño miraba con éxtasis á las ovejas, al cielo, á la montaña que se erguía hasta las nubes victoriosamente. El viejo Martín miraba con tristeza al suelo.

Colás se acercó por detrás de puntillas y tirándole irrespetuosamente de una oreja le hizo volver al viejo la cabeza y le dijo:

«Pero, abuelito; ¡le estás contando á las hormigas el cuento del invierno! ¡Bah; trae que limpie ese lagrimón que te sale! —No podrás. Es escarcha...

Francisco de la Escalera.

Desde Cartagena

La gestión del Sr. Cobián

17 Enero de 1905.

Grandes y fundadas esperanzas en la reorganización de los servicios navales; hoy tan mal atendidos, se han conebido al encargarse el señor Cobián de la cartera de Marina.

Labor ardua y delicada es la que se ha impuesto al Sr. Cobián en los momentos presentes que, por las vicisitudes nada halagüeñas que se dejan sentir, no son nada a propósito para el completo desarrollo de sus loables pensamientos, que son el reflejo de las aspiraciones de la Marina, que sólo desea que se la saque del estado de postración en que se encuentra.

Por eso, sus declaraciones de reorganizar los servicios navales de modo que respondan á su deseo de que los buques de la escuadra permanezcan navegando todo el año para que sirva de instrucción práctica, necesaria al personal que el día de mañana haya de confiarse el manejo de la futura escuadra, han sido recibidas con unánime aplauso en la comprensión de este departamento.

Nuestro valioso arsenal, con las reformas proyectadas, hijas de un maduro estudio de la materia, han de dar seguramente los excelentes resultados que son de desear en todo lo relativo al más pronto y eficaz aprovisionamiento de los buques de guerra y á las exigencias de la defensa nacional.

Ya hemos demostrado en diferentes ocasiones las notables mejoras que se han introducido en los múltiples servicios de este Arsenal, merced al celo de su Comandante general, nunca bien alabado.

No hemos de insistir sobre ello, únicamente aplaudir que en tan poco tiempo se hallan obtenido tan provechosos resultados.

El Cuartel de Infantería de Marina en el Arsenal.

La permanencia de las fuerzas de Infantería de Marina dentro del recinto del Arsenal, á donde fueron llevadas provisionalmente y en donde continuaban hasta Dios sabe cuando, por el ruinoso estado en que se halla el edificio, propiedad del Estado que se destina á Cuartel de aquellas fuerzas, es una medida impropia, en un establecimiento industrial de su importancia, y entendemos habría de ser muy conveniente la reedificación del antiguo Cuartel, arbitrándose los recursos necesarios para ello y relevándose al Arsenal de una obligación que no encaja en los fines de su institución. Son ya bastantes años los que vienen prome-

que parecían muy grandes, pero en los cuales había muy poco que comer.

«Este plato, observó el capitán, me fué regalado por varios comerciantes á causa de mis esfuerzos para salvar sus bienes contra los dinamarcenses cuando estaba cruzando por enfrente de Heliglaad.

«Pues entonces, dijo el primer teniente, ¿por qué ese embustero de su asistente de usted me ha dicho que los compré en Portsmouth? precisamente se lo pregunté esta mañana y me dió esa respuesta.

«¿Cómo se ha atrevido usted á decir una falsedad semejante? exclamó el capitán volviéndose al asistente que estaba detrás de su silla.

«Yo no dije sino que lo creía así, repuso el criado.

«¿Cómo? ¿No me dijo usted que habían enviado la cuenta siete ó ocho veces y que el capitán la había pagado con una hoja de papel? preguntó de nuevo el primer teniente.

«¿Se atrevió usted á decir eso? exclamó el capitán con furia.

«El señor Phillot no me entendió, dijo el asistente, estaba tan ocupado riñendo á los que limpiaban la cubierta, que no me oyó bien, yo dije que los guardias marinas habían pagado la cuenta de la loza con las velas de cofa del triquetete.

«Sí, sí, contestó el capitán, eso es mucho mas probable.

tiéndose, sin que nunca llegue á realizarse la edificación del antiguo Cuartel de las fuerzas de Infantería de Marina, que hoy se albergan en reducido espacio, que no reúne condiciones de salubridad é higiene para el objeto.

Muchos ofrecimientos se han hecho en tan largo espacio de tiempo, pero es el caso que aun está ese edificio amenazando desplomarse el día menos pensado, y ya es hora de que se vea el medio de atender á tan urgente é imperiosa necesidad.

Llamamos la atención sobre ello del General Concas, que con tanto entusiasmo viene dedicándose con el mayor acierto é interés, á todo cuanto se relaciona con el engrandecimiento de este Arsenal, para que se lleve á feliz término esa determinación, tiempo hace prometida, hoy que por suerte, rigen los destinos de la Marina una persona como el Sr. Cobián, tan entendida y penetrada de las verdaderas necesidades de Marina Militar.

El Correspondiente.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Desembarca del torpedero *Ariete* y pasa destinado á la Capitanía del Puerto de Cádiz, el Alférez de navío D. Daniel Araoz.

«Se ha dispuesto que el Contador de la Brigada Torpedista se encargue desde mañana 19, de la habilitación de los torpederos *Rayo*, *Acor*, *Ariete* y *Barceló*.

«Desembarcó del *Princesa de Asturias*, pasando á la sección, el primer Condestable don Fernando Gómez.

«Trasbordó del *Proserpina* al albribe *Sombrero*, el primer maquinista D. José Tede Peña, y del segundo al primero, el segundo don Juan Romero Meléndez.

«Del *Infanta Isabel* desembarca el tercer Condestable D. Francisco Prieto.

«Ha sido aprobada la propuesta para Ayudante de órdenes del General de brigada de Infantería de Marina, D. Serafín de la Piñora, á favor del primer Teniente del mismo nombre y apellido.

Neurología.

A las siete de la mañana de hoy, y después de una difícil labor, falleció la joven señora doña Concepción Castelo y Casa, esposa del primer Teniente de Infantería de Marina D. Francisco de Ory. El recién nacido vive.

El sepelio se verificará á las nueve de la mañana.

Descansen en paz la malograda señora y reciba su familia el testimonio de nuestro pésame.

Natalicio.

Hoy dió á luz una hermosa niña la señora de nuestro amigo D. Salvador Rapallo.

Sea enhorabuena.

«Destructor.»

A las once de la mañana de hoy salió de los caños del Arsenal para bahía el cazatorpedero *Destructor*.

El próximo indulto

El anunciado indulto que ha de concederse con motivo del santo del Rey, lo firmará D. Alfonso el día 22 y se publicará en la *Gaceta* del 23.

Según parece, el decreto contiene ocho artículos:

El indulto es general y total para todos los delitos cometidos por medio de la imprenta, ordenándose también á los fiscales que cesen en los procesos de esa índole que estén actualmente en tramitación.

De igual extensión en la gracia disfrutará los procesados por delitos de lesa majestad, ataque y desacato á las Cortes, presidentes del Consejo de ministros, ministros y algunas otras autoridades.

Asimismo son indultados los delitos de sedición y rebelión.

A los prófugos se les concede un plazo, siendo indultados si se presentan durante ese tiempo.

Los desertores quedan excluidos del indulto.

También se indulta á los procesados por ataques al culto.

En lo tocante á delitos electorales, el indulto tiene en cuenta el art. 108 de la ley electoral, de que no se podrá indultar á los procesados por estos delitos «sin que hayan cumplido, por lo menos, la mitad del tiempo de su condena en las penas personales, y satisfecho la totalidad de las pecuniarias y de las costas.»

Los delitos comunes están excluidos por completo del indulto.

«Señor asistente, di Phillot, el diablo me lleve ¡si no es usted tan embustero como su... (iba á decir como su amo, pero afortunadamente se contuvo y añadió) como su padre lo fué antes que usted.

El capitán cambió de conversación preguntándome si quería un poco de jamón y añadiendo:

«Este jamón, procedente directamente de Westfalia, señor simple, me lo envió el conde Troningsken íntimo amigo ínto que tiene gran parque con jabales, en las montañas de Hartz.

«¿Y cómo diablos se pudo usted hacer con ese jabalí?

«Hay modo y manera para hacerlo todo, señor Phillot, y el primer censal no es tan malo como se dice.

La primera remesa me la envió con una carta muy expresiva, escrita de su mano, que le mostraré á usted un día de estos.

Yo le contesté como era natural y le envié dos quesos de Chester por conducto de un contrabandista y desde entonces, recibo regularmente jamones de Westfalia.

«Ha comido usted estos jamones alguna vez señor Simple?

«Sí señor, una vez comí jamón de Westfalia en casa de Lord Privilege.

«Lord Privilege? Es un pariente distante mío, una especie

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

CAPITULO II

El capitán Kearney pretende ser pariente mío.—Prueba de destreza entre el primer teniente y el capitán.—El tiburón, el perro favorito y el testamento.—Una pintura del alcazar de papa.

Como el almirante no era hombre que permitiese á los buques de su mando continuar sin hacer nada en el puerto, á los pocos días después del baile de etiqueta que he descrito, todos los buques de la es-

cuadra, salieron para diversos destinos. No me descontentó dejar la bahía, porque pronto se cansa uno de la profusión y no se cuida ni de las uaranjas, ni de las bananas, ni de los cocos, ni siquiera de las buenas comidas, y el clarete de las mesas de los oficiales de la guarnición y de los ricos habitantes de la isla.

La brisa del mar, llegó á ser mas estimable para nosotros que ninguna otra cosa, y si nos hubiéramos podido bañar sin temor á los tiburones, hubiéramos podido igualmente apreciar la mayor comodidad que puede uno tener en la zona tórrida.

Recibimos pues con placer, la noticia de que íbamos á salir al siguiente día para cruzar por enfrente de la isla francesa de la Martinica.

El capitán Kearney había estado tanto tiempo en tierra que apenas le habíamos visto, y el buque había estado enteramente á cargo del primer teniente, de quien no he hablado hasta ahora.

Era un hombre de corta estatura, pecoso de viruelas, de patilla y cabellos rojos, buen marino y no mal oficial, es decir, que era un marino práctico y podía enseñar su deber á cualquier marino de los diversos departamentos, cosa que aprecian mucho los hombres de mar y que no es muy común.

Sin embargo, no he conocido oficial de estostos que se jacta de sus conocimientos

CUESTIONES SOCIALES

A las seis de la tarde se reunió ayer en el Instituto de Reformas Sociales el tribunal arbitral que entiende en el conflicto de los canteros.

TEATROS

Hoy viernes tendrá lugar el estreno del gracioso caudillo arreglado á nuestra escena por D. Jacinto Capella, titulado la Boleta de alojamiento.

LA HUELGA DE VALENCIA

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

LOS ARCHIDUCOS DE AUSTRIA

Esta mañana, á las ocho y media, salieron en tren especial para la quinta La Flamenca, del marqués de la Mina, S. M. el Rey, acompañado del archiduque de Austria y de los señores conde de San Román, capitán Prunay, duque de Bivona y marqueses de N. Jera, Torrecilla y Castelar.

LA MISERIA EN LONDRES

Como consecuencia de la crisis industrial que atraviesa actualmente el Reino Unido, y al igual de lo ocurrido todos los inviernos, ha hecho su fatídica aparición en Inglaterra una gran miseria, que á no ser atacada con decisión y sacrificios pecuniarios no tardará en presentar aspecto gravísimo.

LA HUELGA DE VALENCIA

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

LA HUELGA DE VALENCIA

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

LA HUELGA DE VALENCIA

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

Oficiales y 345 tripulantes, al mando del Comandante de Navío Mr. I. Baehme. Desplaza 2.597 toneladas y desarrolla 2.640 caballos de fuerza, monta 18 cañones y seis torpedos automáticos!

LA HUELGA DE VALENCIA

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

LA HUELGA DE VALENCIA

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

LA HUELGA DE VALENCIA

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

LA HUELGA DE VALENCIA

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

LA HUELGA DE VALENCIA

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

LA HUELGA DE VALENCIA

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

LA HUELGA DE VALENCIA

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

LA HUELGA DE VALENCIA

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

LA HUELGA DE VALENCIA

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

Dos dictámenes.

La Comisión del Senado que entiende en la reforma de la Ley de Caza, después de una información amplia y de interesantes discusiones, ha acordado dar dictamen modificando lo aprobado por el Congreso de los Diputados, en el sentido de mayor respeto aún á la propiedad particular.

Tomas de posesión.

Mañana tomará posesión de la dirección del personal del Ministerio de Marina, el General D. Julián García de la Vega.

Los cambios.

El nuevo Gobernador de Toledo Sr. Bertranger, se posesionó ayer de su cargo.

Lo que dice Silvela.

Parece ser que el Sr. Silvela ha asegurado que el Gobierno actual tiene más vida que la que se le supone y afirma que hará las elecciones provinciales.

Viaje suspendido.

El ministro de la Gobernación manifestó anoche que, lamentándolo mucho, no puede acceder á la invitación que se le ha hecho para asistir á la consagración de los obispos de Oviedo, León y Ciudad Real, que se ha de verificar en Pamplona.

Embajada extraordinaria.

El duque de Vistahermosa, mayordomo del príncipe D. Carlos, acompañará á éste en su viaje á Berlín, para entregar al emperador Guillermo los uniformes de los cargos honoríficos de nuestro Ejército que le han sido concedidos.

La miseria en Londres

Como consecuencia de la crisis industrial que atraviesa actualmente el Reino Unido, y al igual de lo ocurrido todos los inviernos, ha hecho su fatídica aparición en Inglaterra una gran miseria, que á no ser atacada con decisión y sacrificios pecuniarios no tardará en presentar aspecto gravísimo.

La huelga de Valencia

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

La huelga de Valencia

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

La huelga de Valencia

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

La huelga de Valencia

La huelga de los obreros del puerto sigue en el mismo estado, si bien anteaer se iniciaron corrientes de transigencia, que muy bien pudieran determinar una solución no muy lejana.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

Los rusos derrotados.

Telegrafían de Tokio comunicando varios despachos oficiales del mariscal Oyama, recibidos por el Gobierno japonés, y que dan cuenta de algunos encuentros de poca importancia.

SUCESOS

En la calle de los Abades, núm. 7, tercero, la niña de veinte meses Asunción Millano, se cayó en un brasero mientras su madre había salido un momento á la calle.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

En la calle de las Huertas, esquina á la del Amor de Dios.

SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomendamos con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los lacteos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general

J. G. Espinar

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA.

Junta de Fomento Naval Montepio Naval Veneras, 5 MADRID Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantía: 125 000 PESETAS Depositario: El Banco de España Presidente del Consejo de Administración Excmo. Sr. Duque de Veragua El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción: DOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 250 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente. Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval: 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. Para más informes, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.



# El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.--MADRID

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

### Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Oroya, el vapor *Maria Cristina* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 25 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Alfonso XIII*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

### Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Oolón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Oro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

### Línea de Filipinas.

El día de 7 Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sabiristegui* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

### Línea de Fernando Póo.

#### Avisos importantes.

**Rebaja de los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Pastillas BONALD

### Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones sequeadas, granulaciones, alonía, producida por causas perifericas, febril del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus formulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

### ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerosulfato de BONALD.—Medicamento Anti-neurasténico y anti-diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

## ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

### DE

(Thalcol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

### Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 6.

El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

### Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

## Influencia del poder naval en la Historia

POR

### CA. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

### D. JUAN CERVERA Y JACOME

### y D. GERARDO SOBRI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 17.50 PESETAS

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

### Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

### MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

### COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjase los pedidos a la:

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapeta, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, diríjase a las oficinas de la

## Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTBLANCO, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BOMBAS, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUCIONES

### FABRICAS QUE POSÉE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Id. Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchos en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Esimeals y Eynston.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

### LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MADRID Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

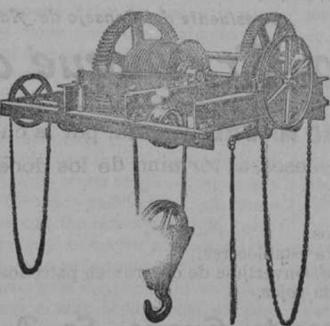
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, OLEÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.



## Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pidanse catálogos.

## SEÑORAS! ICABALLERO

¿de qué debe proveerse toda persona de orden? De una Agenda de las varias que publica Bailly-Baillière é Hijos para 1905.

TODOS LAS SEÑORAS DEBEN COMPRAR LA

### Agenda de Bufete

CONTIENE: Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

Cuatro ediciones económicas EN MADRID

1, 1.50, 2 y 3 ptas. EN PROVINCIAS

1.50, 2, 3 y 4 ptas. Cuatro ediciones completas EN MADRID

2, 2.50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS

2.50, 3, 4 y 5 ptas. y 75 en provincias.

### LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS

DEBEN PROCURARSE LA

### Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita.

### QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario a médicos, cirujanos y farmacéuticos.

### PRECIO

2.50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.

Pedir estas Agendas en todas las librerías, papeterías y tiendas de objetos de escritorio de España y América.

## PEDRO DOMEÑO

Desechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730. Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 15 Octubre 1822. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac. Marcas A: 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador. JEREZ ENPLEOSO CHAMPAGNE DOMEÑO. Único representante en Madrid. Don José García Arrabal

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Pianos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

## Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía DEL FOMENTO NAVAL	Veneras, 5 MADRID
POLITICA	Ecos navales	Pasatiempos
EN MADRID	EN PROVINCIAS	EN MADRID
1.50	2.50	1.50
EN MADRID	EN PROVINCIAS	EN MADRID
1.50	2.50	1.50
EN MADRID	EN PROVINCIAS	EN MADRID
1.50	2.50	1.50

## Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con GRANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias. (Por 2.25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63, Madrid.

## La Calera

Carbones minerales servibles a domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Anthracita, número 3, quintal	3.00 pesetas.
Carbonilla de cok	2.25 >
Cok fuerte	3.50 >
Cok inglés de gas, hectolitro	3.00 >

Envíos a provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en anthracita para producción de gas pobre.

### EXPLOTACION:

Peñarroya. (CORDOBA.)