

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.196

Redacción y Administración,

Madrid, Lunes 16 Enero de 1905

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

## OLVIDOS INCOMPRESIBLES

Nuestra representación oficial en Marruecos se encuentra, según afirma categóricamente el señor Soldevilla, corresponsal en aquel país de *La Correspondencia de España*, en una situación completamente falsa.

¿Existe en realidad el famoso Convenio hispano francés sobre Marruecos? Todas las referencias públicas y privadas responden a esa pregunta de un modo afirmativo; pero, no obstante, el Ministro español lo ignora.

Y, como lo ignora, no puede acomodar su conducta oficial ni particular a ese dicho Convenio, y decimos dicho no porque sea conveniente, sino adaptando un modismo que singulariza bien las condiciones de tal pacto.

Esto da por lamentable resultado que mientras todas las naciones, según discretamente hace observar dicho corresponsal, tienen respecto de Marruecos su objetivo ó su plan, más ó menos eficaz, España y su Ministro en Tánger no tienen ninguno.

Y es justamente España la que más lo necesita, por la importancia de sus intereses y de su población en el Norte africano, para cuya defensa no tiene nuestro representante oficial en el Imperio marroquí instrucciones concretas, acomodadas á las estipulaciones del decantado Convenio.

Es decir, que el señor Cologan está completamente á oscuras de lo que debe hacer, para cumplir su delicada y difícil misión en Tánger, en unos momentos como los actuales, y en los que se está ventilando el porvenir de España en el continente negro.

Francia procura, como hace notar dicho corresponsal y sabe todo el mundo, convertir á Marruecos en otra Argelia; Inglaterra, estatuye para su comercio en Marruecos las mismas condiciones y ventajas proclamadas por el comercio francés; Italia, Alemania, Rusia, Bélgica, casi todos los países europeos, saben á qué atenerse respecto á Marruecos; únicamente España está atendida á lo que las circunstancias determinen, sin hacer nada ni proponer nada, en asunto que constituye para ella casi una cuestión de vida ó muerte, bajo el aspecto colonial.

Sensible es que el Gobierno anterior, enfrascado en sus luchas y arrebataciones políticas no se preocupase de dar instrucciones al Ministro de España en Tánger Sr. Cologan, acomodadas á las estipulaciones del reciente Convenio hispano-francés ya que no se tuvo la precaución de llamarlo á Madrid para darle á conocer el susodicho tratado, pero en el Gobierno actual no puede admitir disculpa alguna ese olvido tan fundamental que tan tristes consecuencias puede tener para la defensa de nuestros intereses en Marruecos.

Las afirmaciones del Sr. Soldevilla, no pueden menos de producir en la opinión un efecto desastroso, y el Ministro de Estado hará bien en subsanar cuanto antes esos olvidos inexplicables poniendo al Sr. Cologan en disposición de cumplir su misión delicada con los elementos y las condiciones indispensables para abogar por los intereses españoles en Marruecos, con aquella autoridad que requiere la altura de su cargo.

Pronto, á lo que parece, se abrirán las Cortes y no tendría nada de particular que allí se tratase de esclarecer asunto tan importante, determinando contra-tempos al Gobierno que ahora se deben subsanar con tiempo, adoptando con toda rapidez las resoluciones convenientes para que España haga el papel correspondiente á la importancia de sus intereses entre las potencias que se proponen resolver la cuestión marroquí.

Y supuesto que Francia es la encargada de sostener el orden en Marruecos, con arreglo á un artículo del referido Convenio hispano-francés, que tengamos al menos los españoles la confianza indispensable en la gestión del Gobierno, sabiendo que no deja suelto ningún aspecto en ese magno problema de la influencia europea en el Norte africano.

## MARINA MERCANTE

### La navegación en el Congo

De día en día mejora la navegación en el bajo Congo. Después de muchos años el Gobierno general ha establecido un servicio hidrográfico especial, encargado de asegurar constantemente el paso libre navegable entre Banana y Boma.

Según los informes del Jefe de esos servicios enviados al Gobierno central, se ha podido comprobar que los barcos de alta mar han podido, en general, franquear dichos pasos desde su llegada al Congo.

Además, para sostener esa situación y también para mejorarla, se trata de aumentar el material marítimo, adquiriendo un tren completo de dragado; habiéndose también instalado una draga de succión que permite retirar 1.500 metros cúbicos de fango por día.

También es interesante consignar que á fin de

evitar molestias y dificultades á los navegantes, el Gobierno, por un sistema de faros nuevos ha iluminado el acceso de la embocadura del Congo; cuyas luces funcionan á completa satisfacción de todos los capitanes.

La flotilla del Estado en el río alto ha sido aumentada en estos últimos tiempos, existiendo actualmente en servicio en la parte superior del río y sus afluentes más de 30 embarcaciones de vapor.

Dicha flotilla se compone de 26 vapores de una capacidad de transporte, que varía de 5 á 150 toneladas; 2 remolcadores y una chalana de 50 toneladas, más una draga pequeña. Y además deben citarse dos vapores de 500 toneladas que han empezado á prestar servicio hace poco tiempo.

El tonelaje de la flotilla del río alto sin contar el número ya muy considerable de embarcaciones, balleteras y canoas, en su mayor parte empleadas en los afluentes pequeños, se puede calcular en unas 2.000 toneladas.

El servicio de la Marina consta de 166 blancos y 1.300 negros.

Además hay en el Congo alto una flotilla análoga, pero de menor tonelaje que pertenece á Sociedades y particulares, y consta de unos 40 vapores.

Afectos al servicio especial entre Leopoldville y el alto Congo, hay tres vapores que son el *Brabant*, *Hainaut* y *Flandre*.—X.

## CONFLICTO ENTRE DOS PROBLEMAS

El Gobierno empieza á comprender la gravedad inmensa que tiene el problema de las subsistencias, enlazado con el de los Municipios, y según impresiones muy fehacientes parece que intentará algo para mejorar, ya que no puede solucionarlo por completo el estado agudo que por momentos reviste el conflicto.

El hecho es, y se comprueba por multitud de conductos, que el trigo y las harinas, libres por la ley del Sr. Osma, del impuesto de Consumos, y modificada esencialmente la tributación de alcoholes, no hay medio de regularizar los presupuestos municipales, que derivan hacia el déficit á ojos vistos.

La baja que supone en los ingresos de los Ayuntamientos la exención referida, no tiene compensación efectiva con ningún otro recurso, ni eventual ni permanente, y ésta es el gran error de la indicada ley, y en eso es donde la buena voluntad del actual Gobierno tendrá que aplicarse para conjurar las complicaciones que le vienen encima, si no se modifica en breve un estado de cosas tan lamentable.

Como la primera necesidad es la de vivir, los Ayuntamientos, antes de sucumbir se agarran, como suele decirse, á un clavo ardiendo, y todos ellos, en más ó en menos, lo primero que han hecho para escapar al peligro de la bancarrota inminente ha sido gravar otros artículos sujetos al impuesto de consumos.

Y ese es, precisamente, el punto de enlace entre la crisis de las subsistencias y la de los Municipios, porque el problema de la vida, ya ordinariamente muy difícil por la carestía de los artículos de comer, beber y arder, ó sea los de primera necesidad, ha llegado á su mayor sobreexcitación, citando violentamente las iras populares, que no deteniéndose á reflexionar envuelven en sus censuras á los pasados y á los presentes, responsables de tan comprometida situación.

Tantos clamores juntos han llegado, como no podía menos de suceder, á la altura donde el Gobierno se mece, sacándole de su abstracción; pero el golpe decisivo es la noticia, verdaderamente alarmante, de que los Ayuntamientos de toda España se van á unir para protestar y reclamar ante el Parlamento de los resultados nefastos de ley Osma, lo cual, unido al mitin monstruo contra la crisis de las subsistencias, coloca inopinadamente al Gobierno en una situación por demás angustiosa.

Para salir de ella, y dando por supuesto que los Ayuntamientos de capitales de provincia realicen como se proponen el acto que, dentro de los respetos y de las prescripciones legales intentan, de elevar al Congreso el mismo día de la apertura de Cortes, una moción pidiendo la rebaja en la actual tributación ó una mayor reducción en el cupe de consumos, el ministro Hacienda se inclina á aplicar parte del sobrante de la liquidación del presupuesto de 1904, á socorrer á los Ayuntamientos ó ayudarles á enjugar su respectivo déficit.

Esta resolución, que es grave, pero que de momento remedia esos conflictos inminentes, no puede adoptarla por sí el Gobierno; necesita para llevarla á cabo el concurso del Parlamento, y esa es la dificultad mayor que por el pronto surge y que ha de ser objeto de la deliberación de los consejeros responsables en uno de los inmediatos Consejos de ministros.

Se han hecho cálculos y se han tirado líneas para apreciar el importe de los quebrantos municipales por el desconcierto económico que les ha producido la ley Osma, y resulta que la rebaja experimentada en los ingresos municipales se estima en unos doce millones; y como el sobrante de la liquidación del presupuesto de 1904 pasa de cincuenta y ocho, en el caso de que prevaleciera esa fórmula, quedaría reducido á cuarenta y seis millones la liquidación del mencionado sobrante.

Esto que solamente conjuraría el conflicto por muy poco tiempo, ofrece inconvenientes de procedimiento en el trámite parlamentario que den al traste con la situación política, y por eso hay que realizar previamente un trabajo de exploración, por virtud del cual pueda conocer el Gobierno si la tal fórmula es ó no viable.

De todos modos el problema nacional de las subsistencias es agudísimo, y el conflicto de los municipios insoluble ó poco menos, porque aplicada desde 1.º de Enero la exención del impuesto de consumos para

los trigos y harinas, é ilusoria completamente la renta de alcoholes, no hay medio hábil de resolver ambos problemas íntimamente enlazados, el de subsistencias y el municipal, sino es cortando por lo sano, y para eso haría falta en el Gobierno una resolución heroica que la propia debilidad le veda.

## DESLIZAMIENTOS

### COMO SOBRE RUEDAS

En España, según aseveración de una discreta escritora, se patina mucho en política, en literatura y aún en ciencias; pero sobre el hielo, que es el adecuado para patinar, no hay quien se deslice.

En otros países se deslizan las gentes más espontáneamente que aquí. Hasta las revistas de modas traen descripciones interesantísimas de los trajes y adornos más en boga para patinar.

El vertigo de las velocidades trastorna muchas cabezas y las revistas ilustradas vienen llenas de fotografías en que se ven á las más aristocráticas damas entregadas al placer de deslizarse sobre el hielo.

Pero en nuestro país no. Aquí nadie se atreve á patinar ó á deslizarse en público, porque el peligro del batacazo se evita mejor en privado, lejos del ambiente de las multitudes que en seguida se apoderan cruelmente de la víctima y la sacrifican.

Hace algunos años que se usan mucho los patines con ruedas, para deslizarse vertiginosamente sobre pavimentos de cemento, pero ya nadie se acuerda de esos artefactos que convertían á los aficionados en figuras de cinematógrafo que surgen y se ocultan con rapidez fascinadora.

Este del olvido de los patines con ruedas forma cierto enlace con la noticia de la supresión de los departamentos de primera y segunda clase en los grandes trenes internacionales.

Según otro cronista, dentro de poco todo el mundo se deslizará ó viajará en tercera clase, habiendo iniciado la Compañía del Nordeste en Inglaterra, por vía de ensayo, esa innovación.

Pero esa reforma quiere decir que todos los viajeros experimenten las mismas molestias que los de tercera ó que éstos van á mejorar en comodidad durante sus excursiones por las vías férreas?

No está bien determinado; pero si se dice que el sostenimiento de las «primeras» cuesta á las Compañías un ojo de la cara, y como no es corriente que las Empresas pierdan su dinero, lo salvan á expensas de los viajeros de tercera, y ahí está la razón principal de la supresión.

Si la reforma prevalece, el rico y el pobre viajarán en iguales condiciones y por el mismo precio, lo cual después de todo es lógico, supuesto que la velocidad es la misma, ya se viaje en primera ó en tercera clase.

Acaso todo ello haya sido motivado por los tranvías donde viajan el príncipe y el pechero, el linajado y el pelagatos, sin distinción de categorías ni de bolsillos, dado que la perra gorda del aristócrata y la del menestral valen exactamente lo mismo.

¿Qué horizontes abre esta innovación para la futura contrariedad social! Al propio tiempo que los ferrocarriles suprimen las fronteras de las nacionalidades, la democracia, en el modo de viajar, suprimirá las condiciones y diferencias del trato común.

Y si las necesidades comunes se pagan en la misma moneda, ¿qué más da que el viajero del tranvía ó el tren exprese vista con pines de armilero ó con toaca blusa, si ante el revisor ó el taquillero de billetes todo cuesta lo mismo?

Véase, pues, como hasta en el patinar ó deslizarse de unos y de otros van desapareciendo las diferencias sociales, y el día que todos caigan ó den el batacazo de la misma manera, nadie tendrá derecho á reírse de la víctima.

Viajando todos igual, descarrilarán lo mismo el rico que el pobre; y patinando de la propia manera, se deslizarán con igual gravedad los altos que los humildes.

A esto dirán ó se encaminan los tiempos; cada cual podrá tener el bolsillo que su habilidad, su trabajo ó su nacimiento le deparan; pero las necesidades de uso común costarán lo mismo, y de todo eso nacerá un nuevo estado de derecho que permitirá á las generaciones venideras entenderse mejor que las antiguas y que las actuales.

Tal vez de cosas tan sencillas en apariencia resulte la tan decantada paz universal, que ahora parece una utopía, y que andando ó patinando ó deslizándose el tiempo, concluirá por borrar la palabra «guerra» de todos los diccionarios.

Abel Smar.

## FRANCIA

### SITUACION DE LA MARINA

Profunda impresión causa en toda Francia, fuera de los afectos al actual gobierno de Cambes, la situación de la Marina de guerra, que va desorganizándose de día en día, minada por una anarquía injustificable, cuya causa es la conducta del socialista Pelletan, ministro de aquel departamento.

El incidente de Hull puso de manifiesto el abandono de los servicios marítimos, cuando los temores de que el conflicto se extendiera, dieron lugar á la circulación de órdenes para el alistamiento de varios buques de guerra.

Algunos de los mejores cruceros y acorazados de Francia se encuentran en estado lamentable, desarmados completamente y con averías serias; á la escandalosa ignorancia con que abandonaban sus servicios los tripulantes, otros buques experimentaban serios peligros al realizar sus pruebas antes de poder alistados, y por último, la concentración de los marinos se verificaba con numerosas incidencias difíciles de contar.

Este estado de cosas no es sino una de las muchas incidencias promovidas por Pelletan, que llegó al extremo de dar por útil, desconociendo el servicio de importancia, á uno de los mejores cruceros, el *Cherbourg*, el cual, á las pocas horas de salir de Tolón, tuvo que volver con desperfectos en la caldera que se repararon más de tres meses para ser reparados.

La causa principal de tal desorden principalmente la negligencia de los oficiales, cuando entre los marinos, en clases, al menos en su proceder por la protección indirecta de la prensa francesa promovió una enérgica campaña contra Pelletan por la abierta y franca denuncia que hizo de un marinero á quien juzgaba el tribunal marítimo de Tolón por faltas graves cometidas en el servicio.

Según parece, el Jefe contaba con influyentes personajes políticos, y, á despecho del tribunal juzgador y con asombro de los Jefes y Oficiales de Marina amantes de la disciplina, siguió desempeñando su cargo sin correctivo alguno.

Hechos de índole análoga y la patente repulsa con que el Ministro mira á cuanto hay de autoridad en los buques de guerra, alientan la audacia de las tripulaciones, que aprovechan cuantas ocasiones encuentran para dar muestras de su insubordinación.

Buena prueba de ello son las noticias de las atrocidades que á diario cometen un día en Tánger, donde desembarcan de la Escuadra, recorriendo las calles embriagados y amenazando á los transeúntes; otro en varios pueblos del mediodía de Francia, al concentrarse en sus Departamentos marítimos, realizando hechos análogos y faltando groseramente á las mujeres, y por último, días pasados, horas antes de embarcarse en el «Glichen» para el Extremo Oriente, teniendo que sea encerrados más de un centenar en la barra del buque, por sus acciones escandalosas.

El pueblo francés vé con tristeza estos acontecimientos y no puede menos de pensar con sobresalto que, descontando los pundonorosos jefes y oficiales; fieles á su historia y á su deber, está en muy pocas manos la misión de sostener incólume en los mares el pabellón tricolor en caso de un conflicto internacional.

## EL PELIGRO AMARILLO

En el Japón como en Rusia, no obstante el decadente patriotismo que suponen en la masa general del pueblo quienes lanzan una contra otra la de las dos naciones para que se degüellen como rebaños de carneros, en su papel de víctimas sacrificadas á las ambiciones de sus respectivos Emperadores, hay muchos que huyen de los horrores de la guerra, buscando en remotos países paz y trabajo, tranquilidad y fortuna.

El Perú es una de las tierras de promisión elegidas por ese éxodo de la raza amarilla; pero, ésta parece que no se conforma con vivir en el país dificultando aquello que busca y encuentra, sino que, desagradeciéndole la hospitalidad que reciben, ponen en acción el odio que les inspiran los europeos, y tomando cartas á favor de los indígenas de raza cobriza, los defensores en sus altercados ó antagonismos contra la blanca, habiendo llegado las cosas al extremo que un miembro de la Cámara de diputados peruana ha presentado á la misma, en Lima, un proyecto de ley prohibiendo la inmigración de aquella República.

No sabemos qué pensarán los Estados Unidos de Norte América, de esas ingerencias de los nipones y si pondrán en acción su política monroista; pero sí puede afirmarse que de ser cierto lo que se dice, el temido peligro amarillo, con el que vienen soñando las potencias occidentales, amenaza por igual al Viejo y al Nuevo Mundo, y parece ser que los blancos van encontrando en los amarillos quién ha de sucederles en la hegemonía de nuestro planeta.

No es solamente Perú el país adonde se dirige la emigración japonesa; también en otros Estados de la costa del Pacífico han puesto su planta: en Méjico hacen ruda competencia económica á los blancos y han establecido casas de comercio que, por la extensión de sus negocios y la formalidad y corrección de quienes las desarrollan, constituyen un serio peligro para todos los que no sean de su raza, sin distinción de nacionalidades.

No cabe duda de que nos hallamos en los principios de una gran evolución en la Historia de la Humanidad.

## DEL PUERTO DE BARCELONA

—Para conducir carbón mineral á nuestro puerto, ha sido hetado en Swansea el vapor inglés *Adra*.

—Con carbón mineral son esperados: de Newcastle, el vapor alemán *Cornet*; de Shields, el inglés *Cambrian*, y de Newport, el noruego *Ignacio Roca*.

—El bloque de 1.300 toneladas, que estaba sentado sobre los careneros del dique, fué levantado ayer mañana por el dique flotante, para hacer pruebas, y si de las que se iban á verificar resultan filtraciones, se le volverá á poner en seco sobre el carenero, revistiéndole de otra capa de cemento para hacerlo impermeable, y, si no penetra agua por ninguna parte, hoy se reanuda el bloque fuera de puntas, con las mismas precauciones que se adoptaron con el primero, hasta dejarlo sentado en su sitio definitivo.

—De un momento á otro llegará á este puerto el vapor inglés *Cacthness*, con cargamento de yute.

—Procedente de Nueva Orleans, llegará en breve á este puerto el trasatlántico *Puerto Rico*, debiendo hacer escala en Tarragona para descargar una partida de duelas.

—La orbeta *Tornado*, donde se halla instalado el Asilo Naval, basado fundada ayer mañana en las inmediaciones del muelle España.

—El vaporcito *Toro* remolcó ayer, á las siete de la mañana, al vapor *Neptuno* hasta fuera de puntas, en donde le esperaba el *Sagunto*, que lo ha conducido á Tarragona.

—En breve deben llegar del Ferrol, con destino á las obras de este puerto, tres gánguiles de hierro de 50 toneladas.

—Es esperado de Newcastle, con carbón mineral, el vapor inglés *Harlym*.

—La mayoría de consignatarios de buques en esta plaza van á acudir en queja contra la distribución provisionales de muelles que publicamos.

—A las diez de ayer mañana fondó en el antepuerto, amarrando sus cabos de popa en el muelle de Barcelona el yate á vapor americano *Alcedo*, de 335 toneladas de

porta y 55 caballos de fuerza; su casco está pintado de blanco, apareja de paleobot de dos palos y lo manda el capitán mister A. E. Hardueg, tripulándolo 32 individuos. Conduce á su bordo á su propietario mister G. M. C. Drexel y señora, de Filadelfia, á quienes acompañan Mr. L. L. Biddle, doctor D. C. Morton, Elizabeth Low y Geo Daine.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCLXXXIX

Para tomar á Silang, preciso era forzar el paso del río Tibagan. Los caminos que conducían al pueblo estaban interceptados por trincheras; pero una prisionera dió noticia de otro paso, por el que no se podía descender más que de uno á uno, y que no había fortificado. La columna de vanguardia se internó en el bosque, siguiendo la dirección señalada por la espía, y sosteniendo tirosos con las avanzadas insurrectas que rodeaban el campamento, los que huían rápidamente, sin duda para dar cuenta de la aproximación de fuerzas. Acelerando la marcha llegó la vanguardia al paso citado; lo atravesó sin más obstáculo que el ofrecido por el terreno, por el escarpado de las pendientes, utilizando las escalas que de antemano se llevaban, y la sección de Ingenieros construyó en pocos momentos una paralela de cañas, por la que después pasó toda la brigada.

Próximo á éste existía un nuevo barranco é igualmente profundo, que tampoco estaba defendido, y por el cual los soldados, llenos de entusiasmo por la fortuna con que se iba realizando la operación, se despeñaban y trepaban con gran rapidez, consiguiendo encontrarse toda la vanguardia en breve espacio de tiempo en la izquierda del río.

Sosteniendo fuego, pero siempre avanzando, se llegó á la entrada del pueblo, apoderándose á viva fuerza de una barricada que lo defendía, en la que se hicieron muchos muertos al enemigo.

Unióse entonces la brigada al batallón número 12, que con su teniente coronel Mir á la cabeza, entraba en el pueblo por el mismo sitio en que lo hacía la extrema vanguardia.

La brigada Marina siguió por el bosque situado detrás del pueblo, persiguiendo grupos fugitivos hasta llegar á la Iglesia.

La media brigada Zabala, con gran arrojo, se lanzó por el camino que descendía al barranco.

Emplazada la batería de montaña con sus certeros disparos, preparó el ataque de las trincheras; y la impresión que produjo en sus defensores el oír las cornetas de la brigada Marina que se acercaba, unida al heroísmo de las tropas, que sin reparar en peligros, atacaron á la bayoneta con empuje irresistible, les hicieron desalojar sus trincheras.

Entraron los nuestros en el pueblo, marchando el segundo de cazadores por la calle principal y el primero por la paralela, los dos en dirección al convento que no estaba en estado de defensa, del cual huyeron los insurrectos á los primeros disparos de la batería.

Una vez en el pueblo las primeras fuerzas, pronto le invadió la división; cada cuerpo marchaba por la calle más próxima, tomando cuantas barricadas encontraba á su paso y persiguiendo rebeldes que, asustados, corrían en todas direcciones.

El 19 de Febrero quedó pues Silang en poder de nuestras tropas.

Estaba tomado el primer baluarte de la insurrección, que todos los rebeldes hasta el último momento, suponían insuperable y más que nadie los mismos habitantes no combatientes de Silang, pues solo así se explica que no abandonaran hasta el último momento la población, dejando encendidas las luces de la iglesia y las de sus propios hogares.

Operaban al mismo tiempo las brigadas de Jaramillo y de Galvez; la primera había salido de Taal el día 12, siguió por la orilla de la laguna del Bombon y se dirigió hacia Bayun yungan, en donde se sabía que había un foco de insurrectos fuertemente atrincherados.

Llegó el 13 á la proximidad de Bayun yungan después de penosas marchas por las dificultades que ofrecían los caminos y se apoderó en este día de las trincheras de Franquero con un brillante ataque á la bayoneta, dado por una compañía del 70, á las órdenes del valiente capitán Comas, costándonos dos muertos y cinco heridos.

Conducido el convoy de víveres en balsas por la laguna, continuó su marcha el 15 y se apoderó del fuerte Bignay con pérdida de siete muertos y 28 heridos, causando gran número de bajas á los rebeldes, que abandonaron 37 cadáveres. El 16 tomó Bayun yungan, San Gabriel y Baraquilong envolviendo las trincheras, siendo nuestras bajas un Capitán y dos soldados muertos y 28 de tropa heridos, y después continuó la persecución de los insurrectos, (quienes dejaron 38 muertos) hacia el Vungay, en cuyos montes practicó diferentes reconocimientos.

En cuanto á la brigada Galbis, el día 15 había salido de las Piñas la media brigada del Coronel Barraquer con la compañía de Ingenieros, y marcharon sobre Pamplona, pueblo situado en la orilla derecha del río Zapote, defendido por multitud de trincheras.

Componían la vanguardia mandada por el Teniente coronel del 3.º de Cazadores, fuerzas de su batallón y del 5.º de Cazadores, después de rudo combate, se apoderaron de todas las trincheras y del pueblo, persiguiendo al enemigo y pasando á la orilla izquierda del Zapote, donde al

arma blanca le causaron infinidad de bajas, tuvimos un Oficial y 18 soldados muertos y 43 de tropa heridos.

La media brigada Arrizón, que se encontraba en Almansa, no concurrió a esta operación.

Tomada Pamplona, se construyó un reducto, aprovechando alguna de sus trincheras, y quedó ya en nuestro poder la línea de las Pías, Pamplona, Almansa y Muntinlupa, que facilitaba el racionamiento de estos dos últimos puntos y constituía la verdadera línea de defensa de Manila.

Las fuerzas de Infantería de Marina que se hallaban en Dalahón hicieron una demostración sobre Noveleta, y los barcos de la Escuadra, así como los botes de vapor y gabarras blindadas, acercándose cuanto pudieron a la costa, cañonearon Cavite Viejo y Bucor. Quedó, por lo tanto, realizada con fortuna la primera parte del plan de campaña de Cavite del general Polavieja.

En la mañana del día 22, los insurrectos quisieron recuperar a Silang, y en número considerable rodearon el pueblo por tres de sus frentes, tratando de arrollar por su número las fuerzas que prestaban servicio de seguridad, con los que trabaron encarnizado combate al arma blanca, hasta que reforzadas inmediatamente las fuerzas de servicio de cada brigada, se consiguió rechazar a los rebeldes, que dejaron en el límite del bosque más de 300 cadáveres, á más de algunos que habían logrado atravesar la línea de centinelas y fueron muertos en las calles. Continuaron los reconocimientos por los montes de Sungay y río Zapote, de los cuales fué el más importante el realizado por el coronel Albert el 19, en el cual, después de tomar al enemigo varias trincheras en la orilla derecha, cruzó el río y fué muerto gloriosamente en la orilla izquierda.

Encargado el Capitán de Ingenieros, Escario, del mando de la columna, compuesta de 40 hombres de cada una de las compañías que guarnecían á Pamplona, contuvo la retirada con una sección de Ingenieros y otra de Cazadores, persiguió á los rebeldes, recogió el cadáver del valiente Coronel Albert y retiró heridos y armamentos, teniendo nueve muertos y un Capitán y veinticinco de tropa heridos.

El valor, serenidad y sangre fría del Capitán de Ingenieros Escario, en los críticos momentos en que se encargó del mando de la fuerza, fueron alabados por todos y con su distinguido comportamiento evitó quizás mayores desgracias. Así lo dice el Capitán Gallego, en su ya citada obra inserta en el Memorial de Ingenieros.

La división Lachambré, después de asegurar la defensa de Silang, continuó sus operaciones y según el plan de Polavieja, se apoderó de Dasmariñas, en la forma que explicaremos en el siguiente artículo, pues queremos dar cierta extensión á nuestros últimos hechos de armas de Filipinas, antes de llegar al hecho brutal de fuerza de la destrucción de nuestra Escuadra, debido á la abrumadora superioridad de la norteamericana que la atacó.

Manuel Diaz y Rodríguez.

Madrid 16 Enero de 1905.

TELEGRAMAS OFICIALES

Sevilla 15 (10,20 n.).

Gobernador á ministro: Los duques de Connaught visitaron nuevamente la catedral y después la Universidad y Museo.

Por la tarde estuvieron en la Institución de la Caridad y en el paseo de las Delicias. Mañana á las ocho cincuenta y cinco, saldrán con dirección á Granada.

Barcelona 15 (8 n.).

Gobernador á ministro: Esta mañana fué llevada una corona al cementerio de Sarriá y colocada en la tumba de los defensores de la libertad, habiendo asistido unas 4.000 personas, sin ocurrir incidente alguno.

Se han celebrado meetings para protestar de la guerra y en favor de la paz, uno en esta capital y los otros en Capellades y Sabadell, sin que hayan ocurrido incidentes en los dos primeros y habiendo sido suspendido el último por el delegado.

Alicante 15 (9,30 n.).

Gobernador á ministro de la Gobernación: Tengo la satisfacción de comunicar á vuestro excelencia que lo mismo en Alcoy que en Ori-

huela y Denia ha transcurrido el día de hoy sin ocurrir incidente alguno desagradable y sin que se hayan verificado las manifestaciones públicas proyectadas, debido á las medidas que con arreglo á instrucciones han adoptado los alcaldes respectivos. En Alcoy celebróse el meeting obrero con el mayor orden, decidiendo esperar una semana, en el curso de la cual esperan se les dé trabajo á los que no lo tienen y se rebajan los precios de las subsistencias. Lo mismo en las poblaciones antes mencionadas que en la capital ha reinado tranquilidad completa.

DESDE WASHINGTON

La emigración.

25 Diciembre 904.

En España, como es sabido, una parte de la opinión se muestra alarmada porque sigue la emigración, mientras que otra parte de la opinión no concede excesiva importancia á ese fenómeno, que no es exclusivo, puesto que está dándose en otras naciones europeas.

Según Mr. Sargent, jefe del Servicio de Inmigración de los Estados Unidos, algunas de esas naciones vieron al principio con disgusto, que sus masas obreras, urbanas ó rurales, emigraban á esta república; intentaron evitarlo y fracasaron; y, entonces, idearon amenazar el perjuicio y hasta convertido en utilidad. Todas las influencias políticas, sociales, económicas y religiosas se ponen en acción para que los inmigrantes no se hagan ciudadanos de los Estados Unidos, para que formen aquí verdaderas colonias, para que conserven su idioma y sus costumbres nacionales, para que envíen á su patria la mayor parte posible de sus ganancias y para que regresen allí con el tiempo, cuando hayan mejorado de posición.

No dice Mr. Sargent cuáles son esas naciones; creo que serán Italia y Austria-Hungría; por que les escondían las américanas, y los alemanes también; y lo mismo hacen los judíos rusos y los finlandeses, que no vienen á los Estados Unidos sólo á buscar trabajo, si que, además, huyendo de las persecuciones. Si todos estos elementos que rompen con la tierra en que nacieron remiten dinero á ella, será para algún pariente desvalido ó para ayudar á otros parientes á emigrar.

Agrega Mr. Sargent que, en estas condiciones la emigración ha llegado á ser una fuente de ingresos para esas naciones que organizan y tienen bajo su influencia; primero, porque de aquí reciben dinero mientras el inmigrante reside aquí, y luego, porque éste regresa con el capital que haya acumulado; por donde, si tiene hijos, se les compensa la baja en la población. La fórmula de esta manera de entender la emigración viene á ser ésta: exportar pobres é importar ricos.

Si en España se conociesen estas manifestaciones de un alto funcionario americano, tal vez se alarmasen menos los que denuncian la emigración como un mal absoluto. Pero no es posible considerarla un bien, tratándose de una tierra que por sus riquezas naturales sería capaz de mantener una población de 30 ó 40 millones.

Es negocio para España la entrada de los capitales remitidos por los españoles establecidos en el extranjero; y es negocio el consumo por esos españoles de productos de su patria. Pero el gran negocio, el que vendrá la vuelta de algunos años, será el que haga España cuando, por su mayor actividad económica, quede la emigración reducida á cifras insignificantes.

Hoy por hoy, en esto de emigrar y de inmigrar, aquí es donde está el gran negocio. Por mucho dinero que los inmigrantes envíen á Europa, vale poco si se le compara con la riqueza que desarrollan; por mucho que aborren, algo gastan; y como todo lo que consumen no ha de ser importado de su país natal, dan á ganar al país en que viven. Y por esto aun siendo cierto, como dice Mr. Sargent, que esos inmigrantes constituyen una fuente de ingresos para algunas naciones europeas, no es á costa de los Estados Unidos, donde son un considerable factor de prosperidad. La nación que importa trabajadores se enriquece.

X. Y. Z.

EL PENAL DE ALCALÁ

Inauguración de la imprenta.

El ministro de Gracia y Justicia, acompañado del Director general de Penales, estuvo ayer en el Penal reformativo de Alcalá para inaugurar la imprenta.

En la estación de Alcalá se agregaron á los expedicionarios el general Arizón, el alcalde, el diputado á Cortes por aquel distrito, D. Lucas del Campo; el abad de la Magistral, el juez de Instrucción y el director y administrador del penal, señores Grugel y Cano, respectivamente.

La visita al establecimiento de corrección penitenciaria de jóvenes, fué larga y minuciosa.

Después de recorridas todas las dependencias, incluso los curiosos talleres de juguetería, se inauguró la imprenta, en la cual hay ya instaladas dos buenas máquinas Marinoni de doble reacción, una Victoria y todos los accesorios necesarios.

Todas las máquinas funcionan, tirando impresos y unos fotográficos con los retratos del señor Ugarte, conde de San Simón y jefe y administrador del penal.

La iniciativa de la imprenta fué del señor Dato, habiéndola realizado, por fin, el señor Ugarte.

En esta imprenta se tirarán todos los impresos del ministerio de Gracia y Justicia y de los penales de España, con lo que se logrará una gran economía y servirá, además, de enseñanza y de oficio á muchos penados.

La visita hecha después al penal de mujeres también fué muy interesante, elogiándose por todos la limpieza del establecimiento, su amplitud y sus excelentes condiciones.

Tanto en uno como en otro penal, fueron objeto de ovaciones por los reclusos los señores Ugarte y conde de San Simón.

El ministro de Gracia y Justicia dió una cantidad en metálico en la Galería y orden para que les sirvieran un rancho extraordinario á los penados.

Los expedicionarios regresaron á las ocho.

EL VIAJE DEL REY

Según nuestro estimado colega *El Imparcial*, en el Ministerio de Estado se ha acordado ya el itinerario del viaje que en la primavera próxima ha de realizar el extranjero S. M. el Rey.

Faltan, según parece, algunos detalles que ultimar relacionados con el viaje regio; pero éste, en líneas generales, está proyectado en la siguiente forma:

Don Alfonso saldrá de Madrid á últimos de Abril, para encontrarse en París el día 1.º de Mayo. En la capital de Francia permanecerá durante diez ó doce días.

Desde París se dirigirá el Rey de España á Berlín y Kiel, asistiendo á la gran revista militar que el Ejército alemán acostumbra á celebrar en Mayo.

Visitará después á Liverpool y Londres. En esta capital se detendrá también algunos días.

Amsterdam y Bruselas serán las últimas grandes ciudades que visitará el joven Monarca, que regresará desde Bruselas directamente á Madrid.

La duración total del viaje regio se calcula en mes y medio.

La producción de hierro.

Durante el transcurso de los tres años, comprendidos entre 1901 y 1904, la producción de hierro bruto ha experimentado un considerable aumento que no dejará de influir en los precios de la materia prima para todas las industrias relacionadas con la ferretería.

En 1902 se obtuvieron 43,48 millones de toneladas, elevándose el aumento respecto al año anterior á razón de 16 por 100. En 1903, el número de toneladas se extendió hasta la suma de 45,58 millones, acusando un nuevo aumento, consistente en 5,7 por 100 comparado con la última anualidad.

Estos datos no implican la uniformidad del progreso de las minas de hierro en todos los países del mundo. Nótese, por el contrario, que la producción disminuye en Austria-Hungría, donde sólo se han obtenido 1,32 millones de toneladas, perdiendo 108.814 y 82.165 con relación á los años precedentes. En Rusia, 2,40 millones de toneladas, señalan también una merma de 118.404 respecto al año de 1902, y de 392.065 respecto á 1901. En Suecia, las 489.760 toneladas recogidas durante el año de 1903, acusan de igual manera disminución de 34.300 y 29.600 respecto de los años anteriores.

En España, se han producido 380.235 toneladas.

Los Estados Unidos ocupan el primer lugar entre los países productores, habiendo ascendido en 1903 á 18,01 millones de toneladas.

En 1901 se obtuvieron 13,80 millones, y en el año siguiente, 17,82. Alemania ha conquistado el segundo lugar en 1903, desplazando á Inglaterra con una producción de 10,09 millones de toneladas, contra 8,4 en 1902, y 7,79, en 1901, lo cual revela un progreso equivalente al 20 por 100, comparándola con la de 1902, y de 29,05 por 100 con relación á 1901.

La Gran Bretaña ha pasado á ocupar el tercer

lugar, con 8,52 en 1902, y 7,85 en 1901. El aumento es de 3,4 por 100 respecto á 1902, y de 2 por 100 con relación á 1901.

En Francia se ha legado á 2,83 millones de toneladas durante 1903, excediendo en 400,241 toneladas á la producción de 1902, y en 427,423 á la de 1901, lo que equivale al 16,5 y al 17,08 por 100 de aumento respectivo.

Bélgica produjo 1,39 millones de toneladas en 1903, aumentando 136,301 toneladas sobre la producción de 1902, y 133,701 sobre la de 1901.

Estos datos han sido escrupulosamente recogidos por la casa Yanes Watson y Compañía, de Glasgow, y hacen concebir lisonjeras esperanzas para el progreso de las industrias que tienen por base la aplicación del hierro.

Sixto Reintesa.

Una boda

Con gran solemnidad se verificó el matrimonio de la bella y simpática señorita Aurea Mayo Palenzuelo con nuestro querido amigo el joven y conocido industrial D. Joaquín Gutiérrez y Velasco, de quienes fueron apadrinados por la señora doña María de la Asunción Bermejo y don Matías Alonso.

Al acto asistió numerosa y escogida concurrencia, de la que formaban parte las distinguidas señoras doña Carmen Selices, viuda de Fernández, doña Francisca Martínez de Fernández Gurrino, doña María Josefa Gómez de López Goa, doña Caldoña Castroverde de González, doña Isabel Selices Calero y doña Natalia Palenzuelo de Mayo; las bellísimas señoritas Carmen y Luisa Fernández Selices, Clotilde López, Amalia Fanez Martínez, Rafaela Gutiérrez, Teresa López Agudo, Wencoslada Velázquez, Antonia González de Castroverde y Asunción Rivas.

El sexo fuerte estaba representado por el rico y acreditado cosechero D. Luis Fernández Selices, Sres. López Goa, Funez de Guzmán, D. Cefirino y D. Manuel González Castroverde, Gutiérrez Velasco, Palomar, Salcedo, Mayo, Fernández Grano, Sanz, Aguilar, Rico, y por nuestro querido compañero en la prensa D. Marcelino Díaz Jurado, quien recitó inspiradas poesías al matrimonio que fueron muy celebradas y aplaudidas con entusiasmo durante la celebración del espléndido baquete con el que los Sres. de Gutiérrez Velasco obsequiaban á sus invitados.

La concurrencia hizo votos fervientes por la felicidad completa de los jóvenes desposados, á quienes deseamos una eterna luna de miel, colmada de venturas interminables.

CUENTO

EL PELLIZCO

Acababa de oscurecer un día seco y frío del mes de Enero de 1906.

La famosa comedia de Moratín *El sí de las niñas*, estrenada con feliz éxito pocos días antes en el corral de la Cruz, apesar de la conjura tramada contra ella por los cómicos de los «Caños del Peral», llevaba diariamente una gran concurrencia al favorecido teatro; cuyas funciones empezaban por la tarde y terminaban á las primeras horas de la noche.

En aquella á que nos referimos, y de entre el numeroso público que abandonaba el coliseo, se destacó un apuesto mozo, en amplia capa envuelto, por bajo de la cual asomaba la espada y otras prendas de uniforme que no dejaban lugar á duda respecto á los hábitos militares del maneco.

Significó éste con lento paso la calle llamada de la Concepción, cruzó Puerta Cerrada y entró en la solitaria calle del Sacramento, más solitaria entonces que en nuestros tiempos, en que aún sigue siendo, y más oscura que ahora, puesto que sólo algún farolillo de aceite, á larga distancia colocados, servía de guía al transeunte que por aquí Océano de sombras se arriesgaba.

La obra de Moratín, que nuestro desconocido acababa de saborear, debía haber causado en su ánimo una honda impresión, pues parándose de trecho en trecho, y recordando sus escenas, repetía á media voz algunos conceptos de éstas que habían quedado impresos en su memoria.

Súbitamente, y cuando más angustiado estaba en sus recuerdos, apartóle de ellos un ruido extraño que, delante y á pocos pasos de él, se acababa de percibir.

Quedóse parado y esperó. Se encontraba al lado de un inmenso paredón, en el que campeaban dos rejas enormes, voladas á la altura de un piso principal y emplazadas á la larga distancia entre sí; y abajo, junto á la acera y en el promedio de estas dos rejas, se veía una pequeña puerta, que seguramente no era la principal de la casa, y que al abrirse produjo extraño ruido que había apartado de sus recuerdos teatrales á nuestro desconocido personaje.

Unos minutos después de haber oído ese ruido que él conoce perfectamente, es muy orgulloso y mira á los negros de las demás islas como verdaderamente negros, mientras él se tiene por blanco. Posee una alta idea de su valor aunque nunca he oído que haya sido puesto á prueba; los naturales del país que son libres; son en su mayor parte muy ricos y cuando andan, llevan la cabeza levantada con aire que ellos creen magestuoso y es verdaderamente ridículo. Pretenden imitar las maneras de los europeos y apenas se consideran inferiores á ellos. Ahora bien, «un baile de etiqueta», es un baile dado por lo mas importante de estos negros, y ya por la diversión que proporciona, ya por otras varias razones, asisten á él la mayor parte de los oficiales, tanto de tierra como de mar. El precio de los billetes de admisión era grande, media onza de oro ó ocho duros por billete, pero aún así estos bailes eran muy concurridos. El gobernador envió tarjetas de invitación en la mañana siguiente, para un gran baile y una cena que pensaba dar; y la señorita Isabel Austín cuarterona que supo el caso, envió también sus tarjetas para el mismo día. No hizo esto por idea ninguna de revelidad, sino por saber que la mayor parte de los oficiales y guardias marinas de los bu-

Entre las sombras vió éste desfilarse por aquella puerta dos damas rebujadas en sus mantos.

Cerróse enseguida el portillo, rechinando de nuevo sus goznes; las damas tomaron á buen paso la acera en dirección á la cuesta de la Vega; y el galán apretó el suyo para acercarse á ellas, diciéndo entre dientes con marcada satisfacción: «Aventura tenemos».

D. Juan de Escarpe Salvanarros, segundo de linajada casa cordobesa en la que abundaban los pergaminos y no sobraban los escudos, servía como oficial en la compañía española de guardias de Corps.

Era buen mozo y estaba bien quisto entre las damas, sobre todo, entre las damas de palacio, á las que perseguía con amoroso encarnizamiento.

Cuando las desconocidas sintieron los pasos del que las seguía, aceleraron los suyos, no sin que una de ellas, la más baja de las dos, volviése con cautelosa curiosidad la cabeza.

«Tan selas... y por estos sitios—dijo don Juan queriendo entablar conversación...

«Caballero—contestó la que había vuelto la cabeza y quedándose algunos pasos detrás de su compañera—cuando vamos solas es señal de que no queremos compañía... Y haréis bien en pasar de largo... que somos casadas y cumple á nuestro honor quitar ocasiones de sospecha á nuestros maridos.

«¿Casadas y de tapadillo?—replicó don Juan con impertinencia.—Permitidme que dude...

«Dudad cuanto queráis—interrumpió la dama con airado tono—; pero, respetadnos y seguid vuestro camino.

«Así lo haré, hermosa dama—dijo don Juan visiblemente contrariado—; pero, permitidme al menos, ya que como caballero servento no me admitís á vuestro lado, que os siga como escudero, recogiendo el aroma que de vuestro divino cuerpo se desprende y cuidando á la vez de que no os inquieten malaudrines ni follores.

La dama no contestó, é incorporándose á su compañera, con la que cambió algunas frases, apresuraron el paso hasta llegar al Monasterio del Sacramento, cruzaron la calle Mayor y penetraron en la iglesia de Santa María.

«¡Hola! ¡Hola!—murmuró D. Juan parándose de repente—¡queréis despistarme metiéndoos por esta puerta y saliendo por la de la espalda!... Pues no ha de valerlos la treta... y poco he de poder si no veo á dónde váis, ya que de dónde venís sea un poco difícil averiguarlo.

No se había equivocado en su cálculo el galanteador guardia de Corps.

Por la puerta trasera de la iglesia de Santa María salieron, minutos después de su entrada, las dos damas de nuestro relato, muy satisfechas de la estratagema empleada, puesto que ni en el templo, ni al salir de él, vieron por ninguna parte la sombra de su perseguidor. En dirección á Palacio, y con paso ligero, más ligero si cabe, que el que habían traído anteriormente, entraron en la plaza de Armas por el arco de la Armería, torcieron después á la derecha, y ya en plaza de Oriente, penetraron en el regio alcázar por la puerta llamada del Príncipe.

Arribado al muro, y protegido por las sombras de la noche, fué siguiendo don Juan el camino recorrido por las damas, de modo que cuando estas hubieron traspuesto la entrada del alcázar, él le traspuso también, siendo saludado militarmente por los centinelas.

Al penetrar en las galerías que cierran el patio principal, las dos damas se separaban; la más baja para desaparecer tras una pequeña mampara, situada en la misma galería, franca apenas tocó en ella con los nudillos; la otra dama, la de mayor estatura, para tomar rápidamente una escalera de servicio que á las habitaciones altas conducía.

«Me lo había sospechado—dijo D. Juan, hablando consigo mismo,—damas de Palacio en aventuras... Y acaso alguna de éstas se habrá dado tono de pudorosa y santa, cuando yo haya solicitado sus favores... Pues ¡por Dios vivo! qué he de saber quién es la una, ya que se me ha escapado la otra.

Y como flecha despedida del arco, se lanzó á la escalera por donde la desconocida había desaparecido.

«Una palabra, señora... una sola—ex-

FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

Quiero decir, que es el mayor embustero que se ha paseado jamás sobre cubierta de un buque.

Usted sabe que yo suelo echarlas gordas algunas veces.

«Sí, yo lo sé; testigo el huracán de la otra noche.

«Pues bien, en este punto no sirvo para descalzarle.

Yo por chancearme de cuando en cuando, largo alguna mentira, pero nunca cuando estoy serio, y sin embargo el capitán, jamás dice verdad si no por equivocación.

Es tan pobre como una rata y no tiene mas que su paga; pero creele, tendría mas renta que el hospital de Greenwich.

Ya verá usted pronto y le dará á usted mucho que reír; por supuesto, detras de

él, porque en su cara no sería prudente.

El capitán Kearney se presentó á bordo al día siguiente; se reunió la tripulación para recibirle y todos los oficiales estaban en el alcázar.

«Tiene usted muy buenos marineros, capitán Falcón, observó Kearney; los que yo he dejado á bordo de la *Minerva*, solo solo sirven para echarles una cuerda al pescuezo.

También tiene usted buenos grumetes según veo; los que yo he dejado en la *Minerva*, ni siquiera merecen ser ahorcados. Si á ustedes les parece, leeré mi real despacho y mandaré venir la gente á popa.

Se leyó el real despacho y todos echaron mano al sombrero por respecto á la autoridad de que procedía.

«Ahora muchos dijo el capitán Kearney dirigiéndose á la tripulación, tengo muy pocas palabras que decir á ustedes.

He sido nombrado para el mando de este buque y el primer teniente me ha dado de ustedes muy buenos informes.

Todo lo que tengo que encargarles, es que sean vivos para el trabajo; que sean sóbrigos y que digan siempre la verdad.

Contramestre toque usted á romper filias.

Caballeros, continué dirigiéndose á los oficiales, creo que seremos buenos amigos; no veo razón por otra cosa.

En seguida hizo una cortesía, volvió la

espalda y llamó al patrón de su falúa.

«Williams, le dijo, vaya usted á bordo y diga á mi asistente que he prometido al gobernador comer hoy con él y que vayan á buscarme.

Recuerde usted que debe poner la piel de cordero en los enjaretados de popa de mi falúa y no la usaba cuando iba en carruaje ordinario, sino la azul que llevaba en la carretela; ya sabe usted lo que quiero decir.

Yo miré entonces á Swimburne, el cual me guiñó el ojo diciendo: «ya tenemos una».

Después vimos á los oficiales de la *Minerva*, los cuales confirmaron todo lo que Swimburne me había dicho, aunque era esta confirmación incesaria; pues que las propias palabras del capitán á cada minuto corroboraban lo que de él se decía.

Los banquetes eran muchos entonces, porque es muy conocida la hospitalidad de la isla.

Las invitaciones se extendían á los guardias marinas y durante mi estancia allí, asistí á muy buenas comidas y á excelentes reuniones.

Había sin embargo una cosa de que hablaba mucho y que yo tenía grandes deseos de ver qué era «un baile de etiqueta».

Pero aquí debo entrar en una explicación, para que mis lectores me entiendan. El pueblo de las «Barbadás», por razo-

nes que él conoce perfectamente, es muy orgulloso y mira á los negros de las demás islas como verdaderamente negros, mientras él se tiene por blanco.

«Tiene usted muy buenos marineros, capitán Falcón, observó Kearney; los que yo he dejado á bordo de la *Minerva*, solo solo sirven para echarles una cuerda al pescuezo.

También tiene usted buenos grumetes según veo; los que yo he dejado en la *Minerva*, ni siquiera merecen ser ahorcados. Si á ustedes les parece, leeré mi real despacho y mandaré venir la gente á popa.

Se leyó el real despacho y todos echaron mano al sombrero por respecto á la autoridad de que procedía.

«Ahora muchos dijo el capitán Kearney dirigiéndose á la tripulación, tengo muy pocas palabras que decir á ustedes.

He sido nombrado para el mando de este buque y el primer teniente me ha dado de ustedes muy buenos informes.

Todo lo que tengo que encargarles, es que sean vivos para el trabajo; que sean sóbrigos y que digan siempre la verdad.

Contramestre toque usted á romper filias.

Caballeros, continué dirigiéndose á los oficiales, creo que seremos buenos amigos; no veo razón por otra cosa.

En seguida hizo una cortesía, volvió la

clamó tan luego como pudo darla alcance. La dama no contestó y siguió su camino sin volver la cabeza, comprendiendo, sin duda, que el perseguidor que creía burlado sabía las entradas y salidas de la iglesia de Santa María tan bien como ella misma y su compañera.

—Escuchad, señora— volvió a decir don Juan, tratando de retener por la falda a la fugitiva. Inútil llamada; la dama tiró de la falda con fuerza y continuó subiendo.

—Pues bien... sea, puesto que lo queréis... Y el exaltado gaitanador, alargando el brazo, dió un fuerte pellizco á la descomulgada en la parte más saliente y más carnosa que al alcance de sus dedos pudo encontrar.

Lanzó la agredida un chillido arrancado por el dolor y la sorpresa, al mismo tiempo que se encarbaba con el agresor y exclamaba con irritable acento: —Miserable!... ¿Cómo has osado!...

Don Juan dió un paso atrás, y al fijarse en el rostro de la dama, alumbrada por la incierta luz de un faroillo colocado en la escalera, cayó de rodillas murmurando: —¡Jesús mil veces! ¡La reina!

—¡Torco é insensato!... ¿Sospechaste acaso quien yo era y querías cerciorarte?... —Juro á vuestra majestad que no la había conocido.

—Y aun cuando así sea... y aun cuando yo no fuera quien soy... ¿este es el modo cortés usado por los caballeros españoles para abordar á las damas? —¡Perdón, señora!

—Perdón... perdón... ¿Y es eso todo lo que se te ocurre decir de lo mucho á que te has atrevido?... ¿Qué tienes que exponer en tu defensa? —Únicamente, señora, que si vuestra majestad tiene el corazón tan duro como el... sitio que acabo de tocar con mis dedos pecadores... estoy irremisiblemente perdido.

Las líneas duras que habían contraído el rostro de la reina, se suavizaron rápidamente. Vegó por sus labios una ligera sonrisa, y haciendo un ademán con la mano al atribulado guardia para que se pusiera en pie, dijo: —Perdonad por esta vez... Pero no olvides, puesto que eres militar y caballero, que á las mujeres, como á los enemigos, se las combate de frente... por la espalda nunca.

Eduardo de la Loma.

### Guerra ruso-japonesa.

En la Manchuria. — Combates entre las avanzadas.

Paris 16.

Comunican de San Petersburgo que durante el día 9 los japoneses cañonaron las posiciones rusas de la derecha é izquierda del ferrocarril.

En la madrugada tomaron la ofensiva, continuando el ataque á pesar de las pérdidas. Las avanzadas rusas atrajeron al enemigo, atacándole de frente y de flanco.

Los japoneses se dispersaron, dejando un centenar de cadáveres y abandonando sus posiciones. Los informes de Tokio dicen que las bajas de los japoneses en los últimos combates de Nínchunang y sus alrededores, han sido 15 heridos. Las bajas de los rusos 360.

Afirman los japoneses que los rusos no consiguieron capturar ni destruir las provisiones almacenadas. Las últimas noticias dicen que los japoneses hacen avanzar sus tropas para tomar una ofensiva eficaz.

Los japoneses en la mar.

Paris 15.

Telegramas de Java anuncian que varios navios japoneses han establecido su base de operaciones en Labuan, Nordeste de Borneo.

Telegramas de la Colombia británica refieren que el vapor japonés «Ranagna» partirá de Pugetson para conducir al Japón varios submarinos.

La neutralidad de China.

Paris 15.

Telegramas de San Petersburgo, aseguran que el Gobierno ruso, ha resuelto que si la nueva circular imperial, dirigida á China, no produce efecto, y esta nación continúa faltando á la neutralidad, las tropas rusas entrarán en la Mongolia y atacarán á los soldados del General chino Ma, buscando con esto una compensación á los desastres, traducidos en pérdidas de territorio é influencia que las armas del Czar han sufrido en la Manchuria.

La opinión europea comienza á preocuparse seriamente de este asunto, y á ver en él una consecuencia gravísima de la actual guerra.

Operaciones de los cosacos.

Paris 15.

Un despacho de Tokio afirma que las operaciones energicas de los cosacos al Sudoeste de Liao-Yang tienen por propósito evidente la intención de crear dificultades á las comunicaciones japonesas por ferrocarril é interrumpir el transporte de las tropas de Nogi destinadas á reforzar el Ejército del mariscal Oyama.

### La política francesa

La oposición que en el Parlamento francés venía haciéndose últimamente al Gobierno ha ocasionado al fin la caída del Ministerio Combes.

En la sesión del sábado pronunció monsieur Combes un enérgico discurso atacando á los disidentes, terminándole con estas palabras: «En el tiempo de vida que queda á las Cámaras, podrán llevarse á cabo las cuatro reformas esenciales del programa del Gobierno: impuesto de utilidades, separación de la Iglesia, retiros á obreros y servicio militar de dos años. La Cámara verá si quiere realizarlos.»

Acio seguido varios diputados del grupo de Jaurés, presentaron una orden del día redactada en estos términos: «La Cámara, aprobando las declaraciones del Gobierno y el programa que ha

trazado, censurando los procedimientos obstruccionistas y rechazando toda adición, pasa á la orden del día».

M. Combes declaró que la aceptaba, planteando sobre ella la cuestión de confianza. Para la votación fué dividido el texto en tres partes.

Votación nominal. La primera parte, «la Cámara aprobando las declaraciones del Gobierno», aprobóse por 237 votos contra 231, ó sean 6 de mayoría, habiendo votado ocho ministros.

La segunda parte, «y el programa que ha trazado, fué también aprobado por 330 contra 55, habiéndose abstenido casi todo el centro progresista.

La tercera parte restante se aprobó asimismo en votación ordinaria. Puesta luego á votación la totalidad del texto, es aprobada por 259 votos contra 279, ó sean diez votos de mayoría.

Este resultado que no podía satisfacer al Gobierno, hizo que al levantarse la sesión á la una de la madrugada, se reuniera el Consejo de Ministros, acordando entregar la dimisión de todo el Ministerio á Losbet.

Esta decisión fué sin embargo aplazada hasta hoy, con motivo de la desgracia de familia que ha sufrido Mr. Loubet.

Es unánime la creencia de que el nuevo Gobierno necesitará aceptar el programa de las cuatro reformas, impuesto por las votaciones, reconstituyendo el bloque de la mayoría.

Entre los numerosos nombres que se dan como futuro presidente del Gobierno, prevalecen los de Brisson y Rouvier. Como probable se cita á Bertheaux y hay quien habla de Poincaré.

### INFORMACIÓN POLÍTICA

Conferencia comentada

Ayer fué muy comentada una conferencia celebrada por los Sres. Azcárraga y Montero Ríos en el domicilio del primero, dándose por seguro que se había tratado principalmente, de la apertura de las Cortes.

La entrevista de ambos señores, según aseguran personas de la confianza del general Azcárraga y del Sr. Montero Ríos, fué un cambio de impresiones acerca de la situación actual y de los proyectos abrigados por el Gobierno.

El Sr. Romero Robledo

El día 20 regresará á Madrid el Sr. Romero Robledo. Espérase con interés que el aün presidente del Congreso llegue á la corte, porque se supone que entonces quedará aclarada su actitud respecto del Gobierno.

Y es posible que solamente del regreso del Sr. Romero, dependa fijar el día de la apertura de las Cortes.

Tranquilidad en Valencia.

El Gobernador de Valencia ha telegrafado hoy al Gobierno que reina completa tranquilidad en aquella capital, habiendo quedado reducida la huelga á los cargadores del muelle, que fueron los promovedores del paro general.

Lo de Cádiz.

En Cádiz continúa reinando el orden material, si bien los ánimos continúan muy excitados ante la duda de si al fin prevalecerán ó no los nuevos arbitrios creados por el Ayuntamiento.

La Comisión que en esta corte gestiona la solución del conflicto, ha vuelto á visitar hoy á los Ministros de Hacienda y Gobernación para recabar el apoyo del Gobierno.

Tanto el Sr. Castellano como el Marqués del Vadillo, han ofrecido á la Comisión estudiar el asunto en el Consejo de Ministros de esta tarde.

Los duques de Connaught.

Esta mañana salieron de Málaga para Granada los duques de Connaught. Oficialmente se ha desmentido la especie de que éstos desairarán á las autoridades de Sevilla.

### Firma del Rey.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Gracia y Justicia y Estado.

Este firmó varias cartas reales y el señor Ugarte una pequeña combinación de personal de la magistratura.

### Altos cargos.

Parece que ya está ultimada la combinación de altos cargos. Según personas bien informadas, dicha combinación es la siguiente: subsecretario de Gobernación, señor conde de Albay; director de Obras públicas, Sr. Martín Sánchez; director del Instituto Geográfico, señor Loring (don Jorge); director de Penales, Sr. Ruiz (don Gustavo).

### Consejo de Ministros.

A las cuatro de la tarde se han reunido los Ministros en Consejo, presididos por el señor Azcárraga. En esta reunión se tratará además del asunto de Cádiz, de varios indultos entre los que figuran algunos de pena capital. Continuará también el estudio de los presupuestos.

### CURIOSIDADES

UNA NUEVA CIUDAD RUSA.

Rusia está fundando una ciudad en las orillas del mar Negro, que promete ser una estación de primer orden. Ya se ha empezado á construir un palacio para la familia imperial.

ADORNOS MACABROS.

Con motivo de la guerra se ha implantado en Rusia una moda bastante macabra, que consiste en un adorno femenino formado con balas japonesas extraídas del cuerpo de soldados rusos heridos. Cada bala se pone en una montera de oro, y las señoras las llevan prendidas en el pecho.

RELOJ QUE HABLE.

Un relojero suizo ha construido un reloj que provisto de varios cilindros fonográficos da las horas con voz humana. El mismo mecanismo del reloj hace girar dichos cilindros en forma que coincide el momento de dar la hora con la emisión de las palabras correspondientes.

PROBAR VINO POR TELEFONO.

Mr. Manouvién, subdirector del laboratorio de la facultad de Ciencias de París ha descubierto un método infalible para averiguar por medio del teléfono si una cantidad de vino está aguada ó no.

El invento está basado en la conductibilidad variable de diferentes líquidos que es muy notable en el agua y en el vino.

El aparato funciona de este modo: en una vasija se echa vino que se tenga la certeza de que es puro y en otra igual cantidad del vino que quiera examinarse y ambos se colocan sobre un aparato muy semejante á una balanza.

Entonces se ponen los hilos del teléfono en comunicación con ambos líquidos y se escucha. Si el vino que se examina es tan puro como el que sirve de comparación no se percibe ruido alguno en los receptores; más si por el contrario el vino está aguada se oye un rumor tanto más pronunciado cuanto más agua tenga. Junto al teléfono coloca el inventor un aparato con una esfera numerada, puesto en comunicación con el teléfono, por un medio del cual se puede precisar la cantidad de agua que hay mezclada con el mosto.

### DESDE SAN FERNANDO

Llegada del convoy.—Honores á los Principes.

Al detenerse el convoy en que viajaban los príncipes fué fúezza presente armas, y la música de Infantería de Marina dejó oír los acordes de la Marcha Real.

El Duque de Connaught fué saludado por el Capitán general y el Alcalde. Después asomáronse la Duquesa y Princesa Victoria, cuya hermosa sonrisa arrancó un murmullo de admiración de la concurrencia ofreciéndoles el Alcalde Sr. Expósito dos artefactos y hermosos bouquets de violetas rusas, retirándose seguidamente.

Al arrancar el convoy la música tocó el God save The Queen, himno real inglés. Los deseos de la concurrencia de admirar á su placer á las princesas, quedaron defraudados, pues sólo permanecieron en la ventanilla del coche-salón el tiempo necesario para recibir las flores ofrecidas por el alcalde.

En el coche-salón acompañaba á los Principes el ayudante de S. M. el Rey General de Marina D. Leopoldo Boado.

### Noticias de Marina.—Del Departamento.

Remítase al Jefe de la Comisión Liquidadora de Cuba expedientes del Subinspector de Sanidad D. Francisco Carrasco, y del médico mayor D. Francisco Sievert, sobre bonificación de haberes.

Desembarcó de la Escuadra, el segundo Condestable D. Juan Muñoz. —A la comisión liquidadora de Cuba se remite instancia del tercer Practicante D. Juan Aragón, en súplica de abono de pagas de náufrago.

—S. lícita embarco, el segundo escribiente D. Adelardo Gatica. —Tráladase al Brigadier, Real orden comunicando otra de Guerra, sobre haberes devengados por el sargento primero D. José Centeno.

### Ateneo.—Controversia.

Anoche continuó en el Ateneo la controversia sobre el tema elegido por el abogado don José Garzón, «Contrato local de arrendamiento á venta y mejora», en la que terciaron los señores Chaón, Ambrós y D. Ventura [Sánchez Lamadrid].

La discusión fué larga y animada, argumentando los disertantes en favor de sus respectivas teorías, dándose por terminada la discusión á las once de la noche para reanudarla el próximo jueves. —El correspondiente.

El Correspondiente

### SUCESOS

#### Robo.

En la Ronda de Valencia, núm. 14, piso principal, donde habita Salvador Sánchez Villanueva, se cometió ayer un robo, llevándose los ladrones, que no han sido detenidos, varias prendas de ropa y 10 reales en metálico.

#### Fuego.

A las siete de la tarde de ayer se produjo un pequeño incendio en la calle de Villamagna, número 6, que fué sofocado á los pocos momentos, sin que hubiera que lamentar desgracias personales.

#### El carruaje del Sr. Villaverde.

El carruaje del Sr. Villaverde, que en la puerta del Congreso esperaba la salida de éste, chocó con otro que por la calle de Floridaban se dirigía á la carrera de San Jerónimo.

Quedó rota la lanza del coche del señor marqués de Pozo Rubio.

Ni su esposa, que lo ocupaba, ni el cochero sufrieron daño alguno.

#### Los efectos del vino.

Adecho riñeron en la taberna de la Manigua situado en la Ronda de Embajadores, Manuel García Malpartida, resultando el primero con una herida de pronóstico reservado en el muslo derecho que le produjo su rival con una navaja. El agresor quedó detenido.

#### Cogida por un ascensor.

Anoche ocurrió un sensible accidente en la casa núm. 14 de la calle de Cadaceros, cuando al intentar salir sin reparar que el aparato estaba funcionando, fué por éste arrollada, produciéndose extensas contusiones en el cuerpo y en la cabeza, de pronóstico grave.

La infeliz mujer pasó después de curada en la Casa de Socorro del distrito del Congreso á su domicilio. El portero encargado del ascensor fué conducido al juzgado de guardia.

### NOTICIAS

#### Centro del Ejército y de la Armada.

Escuela de Estudios Militares

El distinguido abogado D. José Benito Varela, dió en la noche del sábado una interesante conferencia sobre el tema «El duelo y el honor militar» En ella demostró con elocuentes datos y sólida argumentación que el duelo, absolutamente necesario en la sociedad en general, por deficiencia de las leyes, es mucho más necesario en la sociedad militar por ser en ésta en donde se profesa con rigores más absolutos la noción del honor.

El Sr. Benito Varela obtuvo muchos aplausos.

En la tarde del sábado último, el comandante de Artillería, conde de Casa Canterac, siguió explicando acerca de «Modernas ideas sobre la

artillería de campaña,» tratando de los procedimientos de tiro. Examinó y comparó los reglamentos alemán, ruso, austriaco, italiano, japonés y francés y deduciendo las ventajas de este último, terminó manifestando su opinión de que será al fin el que se adopte en todos los países.

El ilustrado profesor obtuvo muchos aplausos. El martes 17 del actual, de cinco y tres enartos á seis y tres cuartos de la tarde, el coronel de infantería D. Modesto Navarro García, explicará sobre «Dirección y empleo de los fuegos en el combate y conducción de las tropas bajo el fuego enemigo.»

#### Concurso.

En carta que el señor marqués de Borja, intendente de Palaco, dirige al director de El Imparcial, Sr. Ortega y Munilla, y que nuestro estimado colega publica ayer, le comunica que el Rey pone á su disposición 2.500 pesetas para que las distribuya en la forma que más oportuno estime entre los temas que abarca el concurso recientemente abierto por dicho diario.

#### Sociedad de Higiene.

La Sociedad Española de Higiene celebrará sesión mañana martes, á las nueve de la noche, en su local, Montero, 22, bajo. El tema de discusión versará sobre la «Necesidad de un sistema educativo especial para niños anormales». La Sociedad ha invitado para ilustrar este asunto á los profesores y profesoras de las Escuelas Normales, y á algunas personas distinguidas que se ocupan en el estudio de esta materia.

El Rey con la Infanta doña Isabel, la alta servidumbre y varios invitados, pasó ayer la tarde cazando en el Pardo. Cobraron gran número de perdices y conejos. Fueron y volvieron en los automóviles de Su Majestad sin que ocurriese incidente alguno.

En la anterior semana han ingresado en la Caja de Ahorros 417.795 pesetas por 2.441 imposiciones, de las cuales son nuevas 428, y se han satisfecho por capital 6 intereses 241.446 pesetas, á solicitud de 565 imponentes, 276 de ellos por saldo.

El día 26 del actual, regresará á esta corte, instalándose en el cuartel de la Montaña, el batallón de cazadores de Madrid, al que reemplazará en el Campamento de Carabanchel, donde ha de pasar un año, el de cazadores de Barcelona.

#### Antesojos para la vista.

Únicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y resultando satisfactorios á la vista, se devuelven el dinero. Los expende M. J. DuLose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Faltan más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arena 19 y 21.

### SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

J. G. Espinar SEVILLA

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA.

## Generadores BELLEVILLE

ACTUAMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904)

EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.—Militar Francesa.....	355.560 caballos.
— Real Inglesa.....	966.300 —
— Imperial Rusa.....	224.500 —
— Imperial Japonesa.....	122.700 —
— Imperial Austriaca.....	56.700 —
— Real Italiana.....	13.500 —
— Militar Chilena.....	26.500 —
— Militar Argentina.....	13.000 —
Compañía de las Mensajerías Marítimas.....	87.600 —
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste.....	18.500 —
<b>Total de aplicaciones en servicio. 1.884.860 caballos.</b>	

S. <sup>te</sup> A. <sup>me</sup> des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

