Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.192 | Redacción y Administración, | Madrid, Miércoles 11 Enero de 1905 | Calle de las Veneras, 5 | Dos ediciones diarias

S. M. EL REY DON ALFONSO XIII

Y EL MONTEPÍO NAVAL

Ayer fué recibido por S. M. el Rey, el Excmo. Sr. Duque de Veragua, Presidente del Consejo de Administración del *Montepío Naval*.

La audiencia tenía por objeto informar al Monarca de la constitución de dicha Sociedad benéfica, creada por la *Junta de Fomento Naval*, de la que, como es sabido, ostenta la Presidencia de honor nuestro Soberano.

Don Alfonso XIII mostró vivísimo interés por conocer hasta los menores detalles del organismo de dicha Fundación, preguntando al ilustre político reiteradas veces por los particulares más complejos del Montepío.

Al quedar completamente informado por el Duque de Veragua del objeto, de los fines y del procedimiento de la Asociación, expresó su complacencia al ex ministro de Marina, indicándole su decidido propósito de inscribirse como asociado, demostrando de tal suerte su aprobación á la obra meritoria del Montepío.

El Duque de Veragua expresó entonces al Rey, en nombre de la *Junta de Fomento Naval*, su reconocimiento por la alta distinción con que la honra.

Poco después de terminada la audiencia, en que una vez más se ha evidenciado que nuestro Soberano patrocina y alienta todas las empresas que procuran el bienestar de los humildes, el Consejo de Administración del Montepío Naval acordó que figure con el número uno la inscripción de S. M. el Rey.

Pocas veces, de un modo tan unánime han coincidido todos los elementos de la Nación en manifestar su complacencia y en otorgar sus aplausos á una iniciativa de esta índole. Y el hecho, indiscutible ya, de que desde el Jefe del Estado hasta la mas olvidada asociación de pescadores; de que la prensa periódica de todos los matices y las entidades industriales de todo el país, aprueben y patrocinen la constitución del Montepío Naval, es la demostración más elocuente de que obedece á una necesidad unánimemente sentida y de que ha sido llevado á la práctica con el mayor acierto.

Nosotros que, desde que la *Junta de Fomento Naval* anunció su noble propósito, hemos venido alentando sus entusiasmos, en la convicción de que contribuíamos á la realización de una obra benéfica y justa, nos complacemos hoy, al llegar el éxito, en pensar que también pusimos un grano de arena en la humanitaria labor.

Sí, ¿á qué negarlo? Si esto tiene sus asomos de orgullo, nos sentimos orgullosos de haber contribuído á que el olvidado obrero del mar, tenga un medio seguro de evitar que los días de su vejez sean tristes días de insoportable miseria. Si esto es orgullo, nos sentimos orgullosos de haber cooperado á que el pobre marinero pueda lograr para su hijo la satisfacción de convertirlo por su solo esfuerzo de obrero en patrono. Si esto es orgullo, nos sentimos orgullosos de haber sostenido la alta conveniencia de llevar á la práctica, sin demora alguna, el Montepío Naval.

La alta protección que hoy le dispensa Su Majestad el Rey, es garantía sobrada de que su vida será próspera. Gracias á Don Alfonso XIII, y á los fundadores de la Asociación benéfica, en el humilde nombre de los oscuros y sufridos obreros á quienes favorece y cuya representación ostentamos ahora, ya que por ellos principalmente, realizamos nuestra labor diaria.

Gracias de nuevo, ya que al menos por esta vez, hay quien dedica sus esfuerzos á mejorar la condición de los esforzados obreros del mar.

El Duque de Veragua, que en tiempos bien difíciles por cierto, tuvo en el Ministerio de Marina la satisfacción de conseguir la botadura de los únicos buques que han salido á flote después de nuestras guerras, ha perseverado con constancia en la meritísima empresa del fomento naval de la Nación, y ayer celebrando Congresos Navales, hoy creando el Montepío, mañana organizando la magna empresa de la Exposición General de Industrias marítimas, es una demostración patente de que una noble voluntad puesta al servicio de causas justas, encuentra en todas las ocasiones arraigo y calor.

La verdad debe decirse siempre, y en el caso presente, consignar lo que dejamos dicho, es sólo hacer justicia á la labor del ilustre prócer.

Y que esta labor será fecunda, lo demuestra la protección que merece de nuestro Rey.

MARINA DE GUERRA

La flota de Inglaterra

Las modificaciones en las fuerzas navales á consecuencia de la nueva distribución de la escuadra inglesa, se efectúan con gran rapidez.

La nueva escuadra del Canal de la Mancha se distribuirá en tres divisiones, en la forma siguiente:

Primera división.—Acorazados: *Revenge, Cæsar, Empress-of-India* y *Royal Sovereing*.

Segunda división. — Acorazados: *Exmouth, Russel, Montagu* y *Albemarle*.

Tercera división.—Acorazados: *Duncan, Cornwallis, Triumph* y *Swiftsure*.

La escuadra del Atlántico se compondrá de acorazados del tipo *Majestic*, pero se les sustituirá en lo posible por acorazados del tipo *King Edward VII*, de los cuales, el primero quedará listo el 7 de Febrero próximo, para relevar al *Cæsar*.

El *Commonwealth* entrará en armamento en el mes de Febrero, y el *Hindustan* á primeros de Abril.

Igualmente se han adoptado las disposiciones oportunas para el armamento de los buques en reserva con su dotación completa.

Las fuerzas navales de reserva se constitnirán en los cuatro primeros meses de 1905.—**X.**

EL MALESTAR EUROPEO

Vientos de tempestad parecen sopiar por las cancillerías europeas, presentando muy tirantes las relaciones entre Alemania é Inglaterra, y amagando sobre Francia amenazas y peligros por el Extremo Oriente. Al propio tiempo, la situación interior de Rusia, donde la opinión pública se muestra enojada con sus instituciones, contribuye á presentar un cuadro sombrío para el bienestar general.

Y, sin embargo, parecía que, por ahora, fuera de la guerra ruso-japonesa, no había que temer complicaciones ni rozamientos de ningún género. Cierto es que no ha salido del círculo de las que pudieran llamarse indiscreciones periodísticas, las alarmas para los países que están amagados de perder su sosiego interior; pero, aun así, hay que reconocer que el porvenir, para las naciones occidentales, comienza á encapotarse.

El malestar es general. En Alemania, por ejemplo, que con una tenacidad extraordinaria y admirable ha venido trabajando después de sus victorias militares por reconstruir el país abriendo sus horizontes en la esfera industrial y mercantil, se padece la crisis del socialismo en términos tan agudos que en estos momentos se considera inminente una huelga de 200.000 obreros.

En Francia, la opinión que hace tres años corría afanosa á estrechar sus alianzas amistosas con el gran Imperio moscovita, cubriendo los empréstitos rusos con una prodigalidad incomparable empieza á sentirse desvíos significativos, consecuencia natural de los contratiempos y vicisitudes experimentados por el coloso del Norte en su lucha con los nipones.

Cuando la nación francesa consideraba asegurada la paz, consolidado su poder colonial y en auge todos sus problemas interiores, se encuentra inopinadamente con que su amistad con Rusia le desmorona su labor de la Cochinchina, y sus trabajos de ensanchar la Argelia, le perturban su influencia en Marruecos, comprometiendo seriamente su prestigio en el Norte africano.

La Gran Bretaña, que después de una guerra tan desastrosa como la del Transvaal, ha conseguido apoderarse de las minas de oro del Sur africano, llevando á los subterráneos miriadas de chinos que trabajan como fieras, con un gasto insignificante, está en camino desequilibrar las finanzas europeas, abaratando el oro y logrando que la plata, tan despreciada en estos últimos tiempos, vuelva á recobrar la estimación perdida.

Esto, unido á la política de Chamberlain que echa por tierra la tendencia librecambista á que Inglaterra debe su preponderancia comercial y su riqueza, hace presagiar complicaciones temerosas, en un porvenir no lejano que, influyendo pesadamente en el espíritu público inglés, predisponen á un estado general de depresión que se refleja perfectamente en la balanza mercantil.

Por último, el fenómeno de que Italia y el Vaticano se aproximan á medida que la República francesa y la Santa Sede se separan; el estado de intranquilidad perpetua en que viven les países balcánicos; el desquiciamiento de Turquía; la decadencia austriaca, cada vez más pronunciada, presentan síntomas tan desconsoladores para el equilibrio europeo, que justifican sobradamente las alarmas que desde hace algún tiempo dominan en la diplomacia europea.

En este eslabonamiento general de pesimismos, España, que todo lo ha perdido, tiene muy poco que temer; y Portugal, que ha dejado de ser una nación libre para convertirse en una colonia británica, no tiene mucho que esperar. La Península ibérica estará durante algún tiempo al abrigo de esas complicaciones europeas, porque su escaso valor militar y naval aleja por el pronto todo temor y zozobra. Los débiles no preocupan á nadie.

El Montepío Naval.

Copiamos de nuestro querido colega *El Progreso Conquense:*

«Unánime ha sido la satisfacción que ha producido la inauguración del Montepío; no podía menos de suceder así, y los periódicos de más circulación lo reflejan en sus columnas.

Los que pertenecemos á esa olvidada clase de gente de mar, los que habíamos creído que tan benéfica institución era una utopia, vemos convertido en realidad lo que creíamos un sueño.

De todos los puntos de la Península se han recibido infinidad de suscripciones; pero no hemos de dejarnos llevar del primer arranque para caer luego en nuestro acostumbrado marasmo; es necesario persistir en esta primera actitud y cooperar cada cual en la medida de sus fuerzas á tan benéfica obra.

Al perder la existencia en esa titánica lucha con los elementos, podemos confiar que los seres queridos no quedarán en la indigencia y no tendrán que sumar al dolor de la pérdida, el hambre.

El Montepío Naval, fundado con un exceso de garantía de 125.000 pesetas, y con la no menor de las personalidades que forman su Consejo de administración, ha de llevar á cabo, y de esto no tenemos duda, su cometido.

Las ventajas ofrecidas en su Seguro mutuo de ahorro en caso de vida producirán un beneficio, cuyo mínimun probable será el triple del ofrecido por las Cajas de Ahorro, y el contraseguro para caso de defunción no puede ser ni más económico ni más ventajoso para el asegurado.

El Montepío Naval no sólo proporciona, como pudiera creerse, beneficios á la clase de mar, sino que éstos alcanzan también á los que se afilien como socios en la Junta del Fomento Naval, sea cualquiera la profesión que tengan; y así como los marinos han respondido con entusiasmo, no dudamos que las demás clases sociales apoyarán también tan benéfica idea.»

JUSTINO CORRAL,

Marino mercante,

Clamores de opinión

Clamor inmenso se eleva de todas las regiones españolas en contra de la imprevisora ley del señor Osma, el anterior ministro de Hacienda, sobre rebaja del impuesto de los cereales, que ha dejado á todos los Ayuntamientos en la situación más precaria y aflictiva.

La vida de esas Corporaciones se ha hecho imposible porque le arcas municipales están exhaustas desde el momento en que la principal fuente de sus ingresos ha sido cegada por una disposición legislativa tan poco meditada.

Los municipios, al verse privados de recursos saneados que cubrían sus necesidades, se han visto obligados á crear otros nuevos, y ahí está el secreto de los motines y algaradas que se suceden en todas las provincias y de que es muestra fehaciente el actual conflicto en Cádiz.

Como es natural, y no siendo responsable de lo que ocurre el actual Gobierno, redunda en desprestigio del anterior esta perturbación nacional que agrava considerablemente la crisis de las subsistencias que ya por sí se mostraba amenazadora y pujante.

Esto revela lo atinado de la resolución del Gobierno de prescindir, en principio, de los proyectos económicos del Ministerio anterior manteniendo virtualmente los presupuestos vigentes en que se apoya y fundamenta la política de nivelación iniciada por el señor Villaverde y mantenida por el señor González Besada.

Pero lo que ahora ocurre con la ley del Sr. Osma sobre rebaja del impuesto de los cereales, acaso obligue al actual ministro de Hacienda por razones de interés nacional, á solicitar de las Cortes la derogación de esa ley tan perturbadora que de seguir en pié va á acabar con la paz interior, haciendo flotar en todas las provincias la siniestra bandera del motín del hambre.

La cuestión, bajo el aspecto político, se presenta muy grave porque el actual Gobierno tendría que echar abajo con el concurso de la mayoría, lo más fundamental de la obra económica de su antecesor; y esto, mírese por el lado que se quiera, ofrece dificultades, complicaciones y peligros tales, que pudiera resultar peor el remedio que la enfermedad.

Si no fuera por eso, la existencia de la actual situación estaría exenta de sobresaltos, porque inspirándose en temperamentos de gran prudencia, podía ir desembarazando su camino de los entorpecimientos acumulados por el anterior Gobierno; pero ¿cómo es posible que el actual permanezca cruzado de brazos ó indiferente á los clamores de la opinión en una cuestión de importancia tan fundamental como es la que ha dado origen á conflictos como el de Cádiz?

Nada hay que más asuste, que esa clase de motines en los que no se encuentra la protesta contra una idea, una doctrina, un programa, sino la expresión de un malestar incurable que afecta á la esencia de la vida, como es todo cuanto de lejos ó de cerca se relaciona con la cuestión de las subsistencias.

Los municipios recargan en otras especies los impuestos que la ley Osma les arrebata por la rebaja en el de cereales; pero si éste era la columna más firme de sus ingresos, en cambio los nuevos son por completo ilusorios, y sin remediar la situación precaria de las arcas municipales, levantan protesta de indignación, motines formidables, un estado de general descontento que no puede por menos de influir sobre el Gobierno, decidiéndole á echar abajo la mencionada ley.

Porque el dilema es este: ó se prescinde de la reforma del Sr. Osma ó se altera permanentemente el sosiego público; y por mucho que sea el respeto del Gobierno á la nefasta obra económica de su antecesor, no podría nunca compararse con su amor justificado á la tranquilidad pública.

SUBSISTENCIAS

¡PAN... Y QUESO!

Leo en un periódico, que el conflicto de Villalón ha quedado solucionado, y este laconismo me sume en un mar de confusiones, por la potísima razón de que, como ahora todos los conflictos de que se tiene noticia son originados por la grave cuestión de las subsistencias, y Villalón es la patria del queso, artículo de preferente y popular consumo, pienso yo, si los simpáticos habitantes de esa importante localidad se habrán sublevado porque las clases directoras de la misma les hayan querido «dar el queso.»

Como postre, no se puede negar que el queso, en general, goza de gran popularidad. Cuando no hay despensas bien provistas, la gente de medio pelo se contenta con merendar ¡pan y queso! Sancho Panza pasaba sus mejores ocios afilando los dientes en un trozo de queso, más duro que las breñas sobre que su amo quedó dando zapatetas en el aire esperando la amorosa respuesta de su esquiva Dulcinea.

Pero el queso de Villalón es blando, blando como el corazón de una solterona, y á veces saladillo como la sonrisa de Lovelace, y no se comprende á primera vista cuál haya podido ser la verdadera causa del conflicto, afortunadamente solucionado, según los periódicos, en ese rico é importante pueblo.

El queso, que tantos encantos tiene para los ratones, es casi una institución española; y no hay más que observar la predilección que por él sienten los verdaderos gastrónomos. Solamente que con el queso ocurre aquí lo que con todo, y es, que siguiendo una moda lamentable, siendo mejor el de casa preferimos siempre el del vecino, que para el caso actual es el del extranjero.

Lleno de gusanos está el de Rochefort, que huele, y ust dos perdonen la imprecación, á demonios coronados, y, sin embargo, damas sensibles y delicadas, de esas que se desmayan al ver un ratón, ingieren sin hacer aspavientos centenares de gusanillos del susodicho queso, sin que se hunda el firmamento ni tiemblen las esferas.

Lo propio sucede con las modas, los libros, los hombres públicos y los espectáculos. Tenemos aquí estilos de vestir y peinar tan preciosos como artísticos, y, sin embargo, se posponen á los que vienen del extranjero; traducimos obras exóticas, teniéndolas aquí magníficas; se imita la política y la facundia de los oradores y publicistas extraños en perjuicio de los nacionales, y ¿qué más? hasta los cómicos y los clowns extranjeros nos divierten más que los nuestros.

Acaso el conflicto de Villalón haya surgido por algo parecido; por creer que el queso de Chester ó el de Gruyere son mejores que el nuestro, y se habrá armado una marimorena de primera fuerza; pero aún así nadie convencerá á los villalenses, ó como se liga, de que el único queso decente, vamos al decir, es el de Rochefort, y digo decente, porque es el que prefieren las gentes entonadas.

En definitiva; el queso es en estos tiempos modernos un elemento de prosperidad y grandeza, y prueba de ello es que tras él andan los altos y los bajos; los chicos y los grandes; los ratones y aún los gatos, que jamás lo desdeñan.

¿Qué particular tiene, por consiguiente, que en Villalón, patria del queso de lujo, anden á la greña sus principales productores? El queso manchego, metido en aceite, es bueno, pero ensucia los dedos; en cambio el de Villalón es limpio y blanco como el ampo de la nieve.

Decididamente; si en los altos designios de la Providencia está resuelto que al que suscribe le den alguna vez el queso, preferiría que fuese ese, el de Villalón, que no tiene gusanos, que no se indigesta... y que si produce algún conflicto, puede inmediatamente ser solucionado.

Abel Imart

Ecos Navales.

La construcción naval en Alemania.

Recientemente existían en Alemania 17 buques de guerra en vías de terminación en los Arsenales; á saber: ocho acorazados, tres cruceros-acorazados y seis cruceros de tercera. De ellos, los acorazados *Elsass* y *Braunschweig*, han sido destinados ya, como se ha dicho, á la Escuadra activa, y los cruceros pequeños *Lübeck* y *München*, quedarán armados dentro de pocos meses; el *Berlín* ha hecho ya sus pruebas.

El *Elsass* y el *Braunschweig* son los dos últimos buques del programa de 1901; el *Berlín* es uno del de 1902 y el *Lübek* y *München* son los primeros terminados del 1903. Pertenece también á este último el acorazado de primera «*N*» en construcción en el astillero Germania y que todavía no ha sido botado, y su similar *Lothringen* que se construye en Dantzig y que fué botado en 27 de Mayo último.

Otros buques en terminación: son el *Preussen* y el *Hessen* que han sido construídos en el astillero Vulcan de Stettin y el Germanía, respectivamente. El crucero-acorazado *Roon*, del programa de 1902, y que se construye en el Arsenal de Kiel, está muy adelantado y podrá hacer sus pruebas en la primavera, y el de igual clase *Jork*, en construcción en el astillero Blohm and Voss de Hamburgo, también avanza en su construcción. De los buques del programa de este año, se han puesto las quillas de los acorazados «*O*» y «*P*» en el astillero Schichau de Dantzig y en el Veser de Bremen, respectivamente, y en el arsenal de Kiel la del crucero-acorazado «*C*».

Es de advertir que los buques alemanes se vienen terminando todos en las fechas que marcan los programas, con gran regularidad, que no es fácil encontrar en otros países. Para los acorazados se marca un plazo de tres años, desde que se pone su quilla hasta su entrada en el servicio y siempre sucede que así se realiza.

Grecia hace escuadra.

Parece que el gobierno helénico ha decidido la construcción de tres nuevos acorazados y 18 cazatorpederos. Los acorazados serán del tipo austriaco *Monarch*, con desplazamiento comprendido entre 6.000 y 6.500 toneladas, velocidad de 19 nudos y un armamento de dos piezas de 21 centímetros en torres separadas, ocho piezas de 15 centímetros, colocadas en torrecillas y 10 de 57 milímetros. Los cazatorpederos serán del tipo *Schicha*, de 320 toneladas de desplamiento y 30 nudos de velocidad.

Los cañones de 15 centímetros que constituyen el armamento secundario de los acorazados *Psara, Idra* y *Spetzai*, se substituirán con otros de tiro rápido; los obturadores de las piezas de 21 centímetros, con aparatos más manejables. Se cambiarán también las calderas de estos buques y en ellos se introducirán otras importantes mejoras.

Los trabajos se ejecutarán en las «Forges et Chantiers de la Méditerranée».

El Arsenal continuará en Salamina; pero será fortificado, y á este propósito se utilizarán los cañones que se han de quitar de los acorazados arriba indicados. Se constituirán en el Arsenal grandes depósitos de municiones, y se anuncia como inminente la llegada al Pireo de una primera partida por valor de doscientas mil *dracmas* (una dracma equivale á una lira), fabricadas en el Havre por cuenta del Gobierno helénico.

Conforme á cuanto refiere la Prensa, hay numerosas donaciones para la reconstitución de la flota nacional. Con tal objeto se ha constituído una Asociación á propósito; el Municipio del Pireo ha votado un crédito de sesenta mil *dracmas* y ha organizado una fiesta musical que ha producido otras quince mil *dracmas*, destinadas á beneficio de la Escuadra.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXXXV

Mientras sucedía en Filipinas lo que relatado dejamos en los anteriores artículos, eran generales las censuras contra el General Blanco en la Península y aun cuando el Gobierno presidido por D. Antonio Cánovas del Castillo no se mostraba propicio á un cambio de mando político y militar en el Archipiélago, por no desautorizar á un General de tan brillante historia y relevantes cualidades, al cabo hubo de ceder á los clamores de la opinión, y se dijo que, atendiendo las indicaciones de una alta personalidad, nombró primero Segundo cabo y más tarde Capitán general y Gobernador de las islas Filipinas, al Teniente general D. Camilo García Polavieja, Jefe que era del Cuarto Militar de S. M., conservando este destino.

El día 4 de Diciembre se hizo cargo dicho General del de Segundo cabo y Gobernador militar de la provincia y plaza de Manila.

La insurrección se mantenía aún y tomaba vuelos, como lo demostraban los telegramas oficiales que dirigían al Gobierno en los días 5 y siguientes, el Capitán general D. Ramón Blanco y el Comandante general del Apostadero.

«Se ha descubierto, decían, una conspiración en la isla de Paragua; fusilados cinco y condenados 13 á menor pena.»

El crucero *Velasco* fué desde Joló y permanecerá allí hasta que disponga el Capitán General. Ayer tarde, 6, atropellando á la guardia, se escaparon los presos de la cárcel de Cavite. Fueron perseguidos por las tropas, resultando unos 60 muertos en las calles y algunos apresados.

Por nuestra parte, un soldado de Infantería de Marina muerto y seis heridos, entre ellos un maquinista y un fogonero, por bala perdida. En reconocimiento practicado ayer 5 en la línea Paranque, sobre Malibag, fué batido el enemigo, causándoles 18 muertos y cuatro prisioneros. En Paragua descubierta conspiración filibustera; formado juicio sumarísimo, han sido fusilados cinco procesados, logrando reprimirla. En Cottabato detenidos 21 autores conato de sedición de los disciplinarios cumplidos.»

El día 5, el Teniente Coronel Darnell sorprendió y batió en Bigtasen (Batangas), á los rebeldes, destruyéndoles un pequeño fuerte y la batería en construcción, haciéndoles seis muertos.

El mismo día el Teniente Rodríguez del Barrio, recorriendo sitios sospechosos cercanos á Balayan (Batungas), sorprendió y puso en fuga á los rebeldes causándoles 28 muertos, la obscuridad de la noche impidió la persecución de los rebeldes, que en la huída, cortaron el telégrafo á Puente Santiago.

Salió el 2 el Teniente D. Ramón Sánchez con un celador para reparar la línea, y cerca de Diyato, batió un grupo haciendo siete muertos vistos.

A las dos horas en Viga, disolvió otro grupo, causándoles 32 muertos, cogiendo 22 caballos y nueve monturas; fueron fusilados siete, entre éstos, el asesino de un artillero.

En la ciudad de Manila empezaba á notarse disgusto, porque no se realizaban las esperanzas que el Gobierno había hecho concebir, y se decía que el general Polavieja participaba también de él, por continuar ejerciendo el mando de Filipinas el general Blanco, hasta el punto de haber circulado el rumor de que se negó á desembarcar, efectuándolo sólo por evitar el terrible efecto que esta decisión podría haber causado.

Es lógico suponer que el Gobierno, no no se decidió á destituir á Blanco y esperaba la dimisión de éste, que según se dijo, envió por telégrafo el día 7.

Por fin, el 9 de Enero de 1896, la *Gaceta de Madrid* publicó tres decretos, el primero y tercero nombrando al General Polavieja Capitán general, segundo cabo en comisión, Subinspector de las armas de

Infantería y Caballería, y de los Institutos de la Guardia civil y Carabineros de Filipinas; nombrando también á Polavieja General en Jefe del Ejército de operaciones, y por el segundo de dichos decretos, se confirió al Capitán general D. Ramón Blanco, el importante cargo de Jefe del cuarto militar de S. M.

Seguía, en tanto, ese poder de los rebeldes en toda la provincia de Cavite, en la cual, habían tenido tiempo de fortificarse perfectamente; las deserciones de las tropas indígenas iban aumentando de día en día, y desde las individuales que se hacían al principio, se pasó á los grupos de consideración, como ocurrió en San Francisco del Monte, la de gran parte de la Guardia civil de Bulacán, y la más notable y funesta verificada el día 9 de Diciembre en San José, de la misma provincia, en donde al ser atacado el pueblo por los rebeldes, el destacamento de tropas indígenas que le defendía, asesinó á sus oficiales y clases europeas, uniéndose luego al enemigo.

El 12 de Diciembre se encargó del mando en jefe del Ejército de operaciones el General Polavieja, y el espíritu público empezó á reaccionarse, pues inspiraba mucha confianza su reputación militar y sus prestigios.

Había por entonces en el Archipiélago unos 19.000 hombres, que constituían el Ejército permanente antes de estallar la insurrección, más las fuerzas expedicionarias, que eran *Tres batallones de Infantería de Marina*, siete de Cazadores y dos compañías del número 8, 400 artilleros de plaza, la batería de nueve centímetros y un escuadrón de Caballería, que sumaban un total de 36.000 hombres, de los cuales unos 6.000 guarnecían á Mindanao, Joló y demás islas del Archipiélago, y los 30.000 restantes operaban en Luzón y provincias de Laguna y Batangas.

La situación en que se encontraba esta colonia era muy mala.

Partidas insurrectas poco numerosas en las provincias de Zambales, Bataan, Tarlac y la Pampanga; otras más fuertes é insolentes cruzando los campos y los montes, pero llevando sus osadías hasta los poblados más importantes, en las provincias de Nueva Ecija, Bulacán, Manila, Laguna y Batangas; y la provincia entera de Cavite y parte de la de Batangas en poder de los rebeldes, constituyendo un territorio independiente, con organización civil y militar y atributos de soberanía, obrando con poderosa atracción para alentarlos á todos y promover nuevos alzamientos. En todas partes el orden moral, la tranquilidad pública y hasta el principio de autoridad se habían quebrantado.

El plan del nuevo General en Jefe fué emprender operaciones activas en todas las provincias donde había insurrección en armas, impedir la salida de los de Cavite y acumular después de haber conseguido esto el mayor número de hombres y elementos para su reconquista, pues era empresa que debía costarnos mucha sangre y merecía dedicar á ella todas las energías y el talento militar del General Polavieja, por la importancia material que representaba la toma de las posiciones, con tanta calma fortificadas por los insurrectos, como por el efecto moral que en Luzón y Visayas hubiera producido cualquier nuevo contratiempo que sufriera nuestro Ejército.

Se organizaron al efecto las fuerzas, continuando al mando de la Comandancia general del Centro de Luzón el General Ríos, á quien se le encargó la persecución más incesante contra las partidas de su territorio, cuidando mucho del de Pampanga, Tarlac y Nueva Tuju, donde apenas había penetrado la insurrección; y se situó al Coronel Barraquer en Bataan, reforzándolo por la parte de Subic, para evitar que las partidas se corrieran al C. y N. de Zambales. En aquella región las operaciones se llevarían del O. al E.

De la persecución activa en las provincias de Morong y de Manila, se encargó el General Galvís con el Coronel Marina, y el Comandante Albert, que operaba principalmente en toda la zona de Morong á Pasig y Novaliches. Para la persecución en los límites meridionales del territorio rebelde de Cavite, continuaba en Batangas el General de Brigada Jaramillo, nombrándose además al de igual clase Cornell, para la Laguna, y encargándose del mando de ambas brigadas al General Lachambre, con la misión especial de aumentar las defensas del Pausipit y de colocar dos lanchas de vapor armadas sobre el lago de Bombón del volcán de Taal, en el cual dominaban los rebeldes.

Sobre el desarrollo de esta campaña una vez dispuestas las fuerzas en la forma expresada anteriormente, queremos acuparnos con alguna extensión por la mucha parte que tomaron en ella las fuerzas de Marina con las del Ejército, y porque también ha sido la más bien ideada y llevada á feliz término de todas las que tuvimos que sostener antes de la pérdida de nuestras colonias, ocasionada como se vió luego por no haber tenido fuerzas navales para destruír los americanos.

Por la misma causa, la gran Rusia se ve hoy vencida: si sus buques al principio de la guerra destrozan á los japoneses, las fuerzas de éstos no desembarcan ni Puerto Arturo hubiera caído.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 11 Enero de 1905.

EL INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES

Ayer tarde celebró sesión el Instituto de Reformas Sociales, presidiendo D. Gumersindo de Azcárate.

Asistieron los vocales de Real orden señores Salillas, Moret, Moreno Rodríguez, Manresa, Alvarez (D. Malquiades), Meluquer, y Sánchez Pastor, los natos señores subsecretario de Gracia y Justicia y director de Agricultura; los de elección patronal Sres. Dato y Ruiz de Velasco, y los obreros Sres. Gómez Latorre, García Ormaechea, Mora, Caballero, Rubio, Serrano, Gallego, Alvarez Angulo y García Cortés.

El objeto de la reunión era dar cuenta de los trabajos realizados por la Comisión nombrada el sábado para organizar el Tribunal de árbitro, y de las comunicaciones de la Unión gremial y la Sociedad de canteros.

El Sr. Azcárate dió cuenta de las gestiones practicadas por la Comisión cerca de ambos Centros para resolver ciertas dificultades para la organización del Tribunal arbitral.

Leyéronse después los escritos presentados por los patronos y los obreros.

Los patronos designan para que los represente en el Tribunal que ha de entender en la huelga de albañiles, en unión de los Sres. Dato y Ruiz de Velasco, vocales de elección patronal, á los Sres. Ichaurradieta, Moreno Rodríguez, Santamaría de Paredes y Alvarez (D. Melquiades).

El Tribunal que estudiará la cuestión de los canteros se compondrá de los Sres. Azcárate; Moret, elegido por los patronos, y Dato, por los obreros.

Se acordó que los dos laudos se publiquen al mismo tiempo.

Acto seguido se levantó la sesión.

LA RECAUDACION

En Diciembre

Durante el mes de Diciembre último ha habido aumentos, con relación á igual mes del año anterior, en la recaudación de Territorial, 604.589 pesetas: Utilidades, 1.121.910; Derechos Derechos reales, 27.279; Consumos, 403.303; Alumbrado, 20.023; Timbre. 705.281, y Loterías, 1.817,925 pesetas.

Y resultaron bajas en dicho último mes: por Industrial, 1,288.678 pesetas; Impuesto sobre intereses de la Deuda, 899.901, Minas, 106.680; Cédulas personales, 227.385; Aduanas, 991.414; Alcoholes, 183.505; Azúcares, 493.061; Transportes, 145.286; Propiedades, 479.297; los demás conceptos, 938.966, y Tabacos, 303.287.

La baja líquida total en la recaudación de Diciembre último fué de 1.357.241 pesetas, si bien no son definitivos los datos relativos á Tabacos, Timbre y Loterías.

No ha sido satisfactorio el curso de la recaudación en el último mes del año, siendo de sentir que los alcoholes, en vez de producir aumento, han ocasionado baja en esa renta.

En todo el año

Las cifras totales de la recaudación obtenida en los doce meses del año 1904, son las siguientes:

Recaudación de provincias, 687.808.044 pesetas; recaudación de las oficinas centrales, pesetas 110.907.565; por tabacos, 130.338.788; por timbre del Estado, 69.389.874; por Loterías, pesetas 31.736.636; resultando un total de pesetas 1.030.180.907.

Las cantidades que corresponden á los mismos conceptos en los doce meses de 1903, son las que siguen:

Recaudación de provincias, 699.084.313; recaudación de las oficinas centrales, 103.150.525; por tabacos, 132.483.615; por timbre del Estado, 68.971.006; por loterías, 29.010.400; cifras que dan un total de 1.032.699.859 pesetas.

De la comparación de este total general con con el correspondiente á 1904 que antes consignamos, resulta una *baja* en este último año de 2.518.952 pesetas.

Los conceptos que aparecen con *alza* más considerable en el año 1904 son los de propiedades, alcoholes, consumos y alumbrado.

Los que están en *baja* de más importancia son derechos Reales, Aduanas, industrial y azúcares.

DESDE WASHINGTON

La reforma arancelaria.

Diciembre, 20, 904.

Ya se sabe por qué los fabricantes de azucar de remolacha no se mueven tanto como los tabacaleros contra el proyecto de rebajar aquí los derechos al azúcar y al tabaco de Filipinas.

The Tabacco Leaf, órgano de los tabacaleros, dice que, muchas de las fábricas de azúcar de remolacha son, hoy, propiedad del *trust* de refinadores; al cual, tanto le da refinar caña como refinar remolacha. Si ésta resulta demasiado cara, no la refinará y no trabajará en sus fábricas más que caña importada.

Pero hay fábricas que no han cambiado de dueño; cosa que regocija á *The Tabacco Leaf*, el cual espera que los «insurrectos remolacheros» *(beet sugar insurgents)* den bastante que hacer en el Congreso.

Bien está, como suele decir Maura; pero, en fin, ya es algo eso de que los intereses de los refinadores sean hoy más considerables que ayer y de que haya menos fábricas *controladas* por los remolacheros. Cuanto más fuerte sea el *trust* que refina tanto, más pronto se lograrará que el azúcar bruto entre aquí sin pagar derechos.

Los tabacaleros siguen combatiendo fieramente la rebaja en favor del tabaco filipino. La Asociación de Fabricantes ha publicado una circular, que es un monumento de proteccionismo brutal; sin dejar de ser divertido.

Véase uno de los argumentos: los Estados Unidos producen al año *siete mil* millones de tabacos y las Filipinas no producen más que 150 millones. «Estas cifras—añade la Asociación—son elocuentes». Sí que lo son; lo que dicen es que, para pasar los filipinos de 150 millones á *siete mil* millones, ya tienen que hilar. ¿Cómo es que inspiran miedo si producen tan poco?

Pero es que—según los fabricantes—están llamados á producir mucho y bueno y barato. «La experiencia—dicen esos señores—demuestra que, si se abre aquí la puerta á los productos filipinos, éstos irán mejorando, y con el tiempo estará amenazada hasta nuestra gran industria de *clear Havana*»... La experiencia también ha demostrado—agregan—que se puede modificar el gusto del consumidor, como ha sucedido en el caso del tabaco de Sumatra.

Creo lo mismo; creo posible que el fumador americano se aficione á la hoja filipina, como se ha aficionado á la hoja puertorriqueña; y que la baratura del artículo filipino fomente esa afición.

Dicen los fabricantes que los tabacos filipinos de tamaño medio, con peso de 12 libras en millar, podrían ponerse en San Francisco, pagado el impuesto interior y el derecho de importación (reducido al 25 por 100) á 17 pesos el millar. ¡Cien tabacos por un peso 70 centavos! Nada mejor para hacerle la boca agua al fumador americano.

Preveo que los consumidores que lean este documento, en lugar de desear que se mantenga el actual derecho, van á hacerse partidarios de que nada pague el tabaco filipino, como nada paga el tabaco portorriqueño.

Este dato, el principal del asunto, no lo consignan los fabricantes en su escrito. ¿Dato? Es más que un dato; es el asunto todo. Esos señores hablan de Filipinas como si fuese un país extranjero; es territorio nacional, tan nacional como Puerto Rico y hay que tratarlo como se ha tratado á Puerto Rico.

O eso, ó dejar á Filipinas formar libremente sus aranceles, para que se busque mercados en Europa, en China, en el Japón, á cambio de concesiones aduaneras. Y como los Estados Unidos no le dejan al archipiélago bucarse mercados, tienen la obligación de abrirle el nacional de par en par.

Si las mercancías filipinas hacen la competencia á las mercancías americanas no sucederá ni menos que lo que sucede entre las mercancías americanas.

Aquí no cabe invocar el proteccionismo; los que podrían invocarlo son los filipinos, puesto que su producción es tan nacional como la de Virginia ó de Kentuky.

Y si es cierto, como asegura *The Tabacco Leaf*, que, rebajando el derecho, el negocio del tabaco será espléndido en el Archipiélago, el cual, en cinco años, si los capitales acudiesen allí, cosecharía tanta hoja como los Estados Unidos, eso hará propaganda en favor de la rebaja. No faltarán americanos emprendedores que digan: «Con tierras baratas y jornales á 40 centavos y derechos de importación bajos aquí ¡vamos á Filipinas á fomentar vegas y á torcer tabaco!»

X. Y. Z.

AGITACIÓN EN RUSIA

Graves desórdenes.

Telegramas de Tiflis dan cuenta de que el día 5 hubo grandes desórdenes en Balachani.

Los obreros cercaron á una patrulla de cosacos, á los cuales insultaron y apedrearon, oyéndose también algunos disparos de armas de fuego.

En socorro de la patrulla vino media sotnia de cosacos, que, después de algunas intimaciones á los obreros, hizo uso de sus armas.

Entre los obreros cayeron tres muertos y tres heridos. De los cosacos quedaron heridos tres.

En el mismo día hubo también desórdenes en Bibichal.

Algunas bandas de obreros atacaron á fuerzas de policía que acudían á restablecer el orden.

En esta refriega no hubo muertos; pero el total que arrojan los disturbios de Bibichal y Balachani es de veinte personas muertas.

Veintidós andamiajes en que trabajaban los obreros fueron incendiados.

Las comunicaciones telefónicas con Bakú han quedado restablecidas el día 5 y fueron nuevamente cortadas el día 6.

De San Petersburgo comunican que el Comité de ministros discute los asuntos relativos á la prensa que el Emperador señaló en su rescripto de 25 de Diciembre.

Las deliberaciones relativas á otros asuntos deberán quedar terminadas en la sesión que dicho Comité celebrará el día 13 de este mes.

Tontos y listos

CUENTO

I

Este era un lobo grandullón y fiero, que estaba muy orgulloso, y con razón, por haberse comido muchas ovejas, tres mastines, dos pastores y un teniente alcalde; se había casado con una loba tan fiera como él, y tenían seis cachorros, que eran la esperanza de sus padres. La mala fama de aquella familia les aseguraba la independencia en la ladera de un monte, pues nadie osaba acercarse á su madriguera. Hembra y macho tenían tal astucia y olfato, que adivinaban los cepos á distancia, conocían la huella del hombre aun sobre la piedra y cazaban impunemente liebres, conejos, reses y personas.

Así hablaba un día el lobo padre á sus cachorros.

«—Habéis venido al mundo para comer carne; cuando cacéis algún animal devoradlo hasta los huesos, lo que os quepa en el cuerpo no lo guardáis para mañana, por si otro se aprovecha de los restos.

»Cuando huyáis, no volved la vista nunca, que en mirar hacia atrás se pierde mucho tiempo.

»Alejáos de todo lo que huela á hombre; es un animal dañino que mata desde lejos y aun estando ausente; pero cuando os juntéis muchos y él esté solo y descuidado, con las manos vacías y en la obscuridad, donde es ciego, entonces atacadle por la espalda, que es muy sabroso de comer.

»Engordad todo lo posible en el verano, porque siempre se enflaquece en el invierno.

»Todo animal es un almuerzo que se mueve y desaparece; no le dejéis nunca escapar; si pasan dos á un tiempo, dirigíos al más gordo.»

Los lobeznos escuchaban con respeto, y el más listo se abalanzó de repente al pescuezo de uno de sus hermanos, que aulló al sentirse atarazado.

—¿Qué haces?—dijo el lobo, separando con trabajo al agresor.

—Iba á almorzarme á mi hermano más gordito.

—Escuchad bien lo que os digo: El lobo no se come al lobo; es sagrado, entre otros motivos, porque su carne sabe mal. Pero hacia aquí viene vuestra madre, arrastrando con esfuerzo un venadito; ayudémosla á traerle y devorarle.

II

Toda la familia se abalanzó sobre la víctima que manaba sangre aún; el padre dirigió sus denteliadas hacia el lomo y la madre hizo que comiese con ella de una nalga su hijo favorito; y engullían todos con ansia, gruñendo cuando otro hocico les disputaba algún bocado.

Cuando ya estuvieron hartos, bebieron de un manantial y se acostaron, relamiéndose, junto á los abundantes restos del banquete.

—Buen provecho, vecinos—dijo un cuervo—veo que se ha comido bien; ahora á dormir, ¿eh?

—Sí—dijo la loba—pero dormiremos con un ojo para vigilar las provisiones.

—Lo creo; son excelentes. ¿Podría usted prestarme las tripas que le han sobrado de ese corzo? Yo se las pagaría con una pierna humana cuando acabe de morirse un ermitaño que ya está en la agonía.

—No puedo: esas tripas están comprometidas.

—¡Cómo ha de ser! Pero yo me podría remediar con los sesos ú otra friolera...

—Pues veo difícil el remedio—replicó la loba.

—Bueno, bueno, y tan amigos como antes: así como así, no hubiera podido tomar el obsequio, porque veo dos cazadores que avanzan con sus escopetas y me alejo.

Y el cuervo batió las negras alas, internándose entre los árboles del monte.

Al oir nombrar á los cazadores, la familia de los lobos se puso de pie, mirando y olfateando en todas direcciones y dispuesta á la fuga.

—Huye con los chicos—dijo el padre á la madre—en la dirección que lleva el cuervo, y vuelve dentro de un rato, que yo me quedo aquí.

Y mientras la loba y los lobeznos salían á escape, el lobo se escondió en un cercano y espeso matorral.

Cuando el cuervo, desde la copa de otro árbol, vió pasar huyendo á la familia de los lobos, voló sin hacer ruido, y creyendo abandonados los restos del corzo, abrió el pico y descendió hambriento hasta la carne; pero el lobo le acechaba, y, arrojándose sobre el pájaro, le agarró por una ala, que sólo pudo aquél librar dejando dos hermosas plumas en la boca de la fiera.

—Se ha equivocado usted, amigo—dijo el lobo—si creía probar esta carne; espere usted que se muera el ermitaño, que aquí sabemos más que usted.

Y cuando la loba volvió con sus cachorros, entregó á éstos para juguete dos plumas del cuervo.

III

El cuervo, furioso, voló al nido y dió una paliza á su mujer, que ni aun sabía lo ocurrido; después, discurriendo maneras de vengarse, á fuerza de encoger y alargar el cuello, ideó delatar en el pueblo la madriguera de los lobos; y habló con un chorlito para que se lo dijese á un vencejo que conocía á una paloma del alcalde; pero la paloma contestó al vencejo, y éste al chorlito, y éste al cuervo, que se lo había dicho á su amo con arrullos y que no había entendido nada.

—Son tontos esos pájaros—dijo el cuervo;—los negocios sólo se pueden tratar con gente lista; recurramos á la zorra.

—Yo te vengaré—dijo este animal—ó me dejo cortar el rabo, que tengo en mucha estima. Súbete á aquel árbol lejano, por allí pasará una vaca brava; los lobos la embestirán y serán hechos pedazos.

—¿Y si la matan ellos?

—No la matarán, que es una fiera; asiste á la pelea, y cuando veas á tus enemigos destripados, tira de sus tripas con el pico.

—¿Y si vencen á la vaca?

—Entonces, mientras se la comen les robas el venado impunemente. Sólo te pido que me guardes un pedazo.

—Se repartirá todo entre los dos.

El cuervo escribió el pacto en la arena con el pico y lo firmó la zorra con el rabo.

IV

La zorra dijo á una vaca mansa que pastaba en la llanura:

—Vaya una hierba mísera que comes.

—No hay otra por aquí.

—¿Ves aquella ladera detrás de los zarzales? Hay allí hierba de dos palmos, tan fresca y sabrosa, que me dí un atracón, aunque no me gusta la verdura.

La pobre vaca, aprovechando un descuido del pastor, marchó hacia la madriguera de los lobos que, olfateando la presa, todo lo dejaron para embestirla y acorralarla. La víctima, fortificada en un lugar estrecho, defendíase á cornadas, que se perdían en el aire; tal era la ligereza de los lobos, hasta que la madre, dando un gran rodeo, embistió por la espalda é hizo presa en las ubres de la vaca. Volvióse ésta con el dolor y cayó á tierra degollada por el lobo, lanzando un bramido lastimero.

El cuervo, que aleteaba de emoción sobre el árbol, al presenciar aquella lucha, lloró de lástima y de rabia al ver el triunfo de los carniceros y la agonía del rumiante. Pero de repente se consoló con la idea de robar á sus enemigos los trozos del venado. Voló sigilosamente hacia la madriguera de los lobos, pero no halló en sus inmediaciones otra cosa que sus plumas.

---

97 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYÁT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

No pudimos pescar ninguno porque el señor Falcón no lo permitió para que al izarlo á bordo no molestase al capitán; despues volvió á entablarse la brisa y á los doc días llegamos á las islas y se dispuso la gente para bajar á tierra.

CAPITULO XXX

Muerte del capitán Savage.—Sus funerales. —Un verdadero nutural de las Barbadas. —Chupar la mona.—Efectos de nn huracán.

A la mañana siguiente habiendo estado al pairo parte de la noóhe, descubrimos la tierra y fué anunciada por el vigía del palo mayor en el mismo momento en que el cirujano subía á anunciarnos la muerte de nuestro noble capitán.

Aunque ya la esperábamos desde dos ó tres días antes, la noticia causó una gran tristeza en el buque; la gente andaba silenciosa y hablaba en voz baja; el teniente Falcón estaba profundamente agitado y lo mismo nos hallábamos todos los demás,

Aquella mañana nos acercamos á tierra y triste como estaba, no pude menos de admirar oquel espectáculo que se me presentó al entrar en la bahía de Carlisle.

La playa de un color blanco brillante, teniendo en segundo término altos y verdes cocoteros, cuyas ramas estendidas semovían al compás de una fresca brisa; el azul oscuro del cielo y el mas oscuro y trasparente del mar que se connertía á veces en verde al pasar cerca de las rocas de coral que estendían sus ramas á un lado y á otro en el fondo del agua; la ciudad que se presentaba por grados á nuestra vista, casa tras casa, tan blancas con sus peasianas verdes; el fuerte que el último término desplegaba la bandera británica, tropa y oficiales bajando hacia nosotros y una agitada población de todos colores realzados por la blancura de sus vestidos, toda esta escena me hacía recordar mis primeros sueños del país de las hadas porque porque nunca había visto una cosa mas hermosas.

—¿Y pueden estos sitios ser tan terribles como se nos ha descrito? pensaba yo.

Se recogieron las velas, se echó el ancla, y el buque hizo el saludo que fué contestado por los fuertes, realzándose así los efectos de la escena.

Echáronse los botes el agua: el contramaestre brazeó las vergas; el teniente Falcón se puso el uniforme y en su falúa, tripulada conveniente mente, pasó á tierra con los despachos.

Después una nueva escena de placer se presentó á la vista de los guardias marinas, que por tan largo tiempo hían estado atendidos á la ración que les daba S. M.

Muchos botes llenos de gente rodearon el buque, ofreciendo cestas de bananas, naranjas y toda especie de fautas tropicales, peces fritos, huevos, gallinas, leche y todo lo que podía tentar el apetito de un pobre joven despues de un largo viaje por mar.

Relevada la guardia, todos nos apresuramos á mudarnos y á bajar á los botes y volvíamos cargados con los tesoros que se nos ofrecían y que pronto desaparecieron

Despues de haber despachado tanta fruta como hubiese sido suficiente para los postres de de una comida de veinte personas en Inglaterra, yo volví sobre cubierta.

No había ningún otro buque de guerra en la bahía, pero mi atención se dirigió á un hermoso vajel, una goleta cuya forma elegante contrastaba con la del buque mercante amerino que estaba á su lado. De repente cuando mas absorto estaba contemplando su hermoso perfil, oí un grito que me hizo estremecer ó inmediatamente ví su cubierta llena de cerca de doscientas figuras humanas, desnudas, con cabezas lanudas hablando y haciendo gestos á la vez.

Era un negrero español que había sido capturado y había llegado la noche antes.

Los esclavos estaban todavía á bordo esperando las órdenes del gobernador.

Hacía diez minutos que estaban en la cubierta cuando tres ocuatro hombres con grandes sombreros de jipijapa y largos bastones en lamano, saltaron sobre la borda y obligaron á toda aquella gente á precipitarse bajo cubierta.

Entonces me volví y observé una negra que acababa de trepar por el costado de la fragata.

O'Brien se hallaba sobre cubierta, y á él se dirigió la negra con aire de importancia.

—¿Cómo está usted, caballero? Tengo una gran satisfacción en volver á ver.

—Estoy muy bien. gracias, señora: contestó O'Brien, y espero volver todavía otra vez; pero como nunca he puesto los pies en esta baía hasta hoy, veo que tiene usted sobre mí la ventaja de conocerme.

—¿Que nunca ha venido usted? ¡Dios me ayude!

Me parece haber visto esa hermosa cara mucho antes.

Yo soy lady Rodney.

¡Hala! niño bonito, ¿cómo está usted? dijo, volviéndose hacia mí; y después, dirigiéndose á mí; y despues, dirigiéndose á O'Brien, añadió: espero que tendré el honor de lavarle á usted la ropa.

—¿A cómo lavan ustedes en este pueblo?

—A los mismos precios, un real por pieza.

—¿Y qué llama usted un real? pregunté yo.

—¡Uu real, señorito!

¿Pregunta usted qué llamamos un real? Cuatro chelines de ustedes hacen un duro.

Nuestra cubierta se animó entonces con la presencia de varios oficiales del ejército ademas de varios oficiales del ejército, además de varios hombres de importancia residentes en la ciudad, que llegaron á recibir noticias, siguieron las iuvitaciones al cuartel y las casas de aquellos caballeros, y cuando se marcharon volvió á bordo el teniente Falcón, y dijo á O'Brien y á los demás oficiales, que se esperaba al almirante y á la escuadra dentro de pocos dias y que debíamos permanecer en la bahía de Carlisle y habilitarnos para salir tan luego camo tuviéramos orden,

Aunque el miedo á la fiebre amarilla no se había mitigado bastante en nuestro ánimos, todavía quedaba la triste circunstan-

—¿Qué buscas?—le dijo un gorrión.

—¿No había aquí un montón de carne?

—Sí había; pero la zorra se lo ha llevado en varios viajes.

—¿Y no ha dejado nada?

—Sí; ha dejado expresiones para tí.

El pajarraco, desesperado y furioso, voló otra vez al nido y dió una segunda paliza á su mujer.

Y decía graznando por los aires:

—No se puede tener tratos ni negocios, ni con los tontos, ni con los listos, ni con nadie.

V

Entretanto, la zorra, muy mojada, había aparecido donde los lobos, que, hartos de venado, descuartizaban sin gana á la vaca, diciéndoles:

—Acudid á la madriguera, que el cuervo está comiéndose el venado.

—¡Quietos!—dijo el lobo á los suyos.—La noticia es verosímil, pero la mensajera sospechosa.

—Bueno; yo cumplo con avisaros: haced lo que gustéis.

—¡Calla! Que te has bañado y sospecho por qué. Era que apestabas á venado y has querido que no notáramos el olor.

—Sois muy bromistas. ¡Ea! Creo que no os arruinaréis dándome un trozo de esa vaca.

—¿Qué hacemos?—dijo la loba á su marido.—Sobra mucho.

—Dala un cacho.

—¿Del morro ó de los callos?

—No; que tome un cuerno.

José Fernández Bremón.

CAÑONEROS MEJICANOS

En la noche del lunes fondearon en el puerto de Las Palmas, procedentes de Génova, donde han sido recientemente adquiridos por el gobierno mejicano, los llamados *Bravo* y *Morelo*.

Los manda el general de la armada mejicana D. Flaviano Paliza.

Este general y los comandantes de los cañoneros D. Francisco Carrión y D. Cristóbal González, visitaron á las autoridades, acompañados del cónsul mejicano.

Los jefes y oficiales asistieron anoche al teatro Galdós.

Prepáraseles obsequios.

La escuadrilla saldrá para Veracruz dentro de algunos días.

Guerra ruso-japonesa.

Puerto Arturo abierto al comercio Regreso de Stoessel.

París, 10.

Se dice en Che-fú que el Japón se prepara á abrir al comercio internacional el hermoso puerto que acaba de conquistar el general Nogi.

En Shanghai circula el rumor de que el general Stoessel llegará el sábado próximo á aquella plaza.

Se asegura en San Petersburgo que el jefe de la defensa de Puerto Arturo decidió no seguir el ejemplo de los generales Fock y Smirnoff y regresar á Rusia bajo palabra de honor, porque así se lo ordenó el czar expresamente, deseoso de ver cuanto antes al heróico general, conocer las causas de la capitulación y cerciorarse de que la plaza se rindió por falta de medios de defensa.

Conferencia intereresante.

París 10.

Un extenso telegrama de Londres da cuenta de una interesante conversación sostenida entre el general Stoessel y el comandante del Estado Mayor japonés señor Esomda.

Este, después de firmada la capitulación, llevó al jefe ruso copia del mensaje en que el Mikado ordenaba que se guardasen grandes consideraciones á la guarnición rusa de Puerto Arturo, y le propuso celebrar una entrevista con el general Nogi.

Una vez cambiados los saludos de rigor, el general Stoessel preguntó por el paradero del ejército de Kuropatkin, quien según las últimas noticias de aquél, que alcanzaban al 6 de Octubre, le prometía pronto socorro.

Costóle trabajo á Stoessel creer que Kuropatkin hubiera sido vencido y rechazado hacia Mukden.

Entonces exclamó Stoessel.

—Ahora que ha capitulado Puerto Arturo, es inútil que continúe su movimiento.

En opinión de Stoessel, la verdadera causa de la guerra ha sido ignorarse en Rusia las cualidades del ejército japonés.

Los prisioneros de Puerto Arturo.

París 10.

Como es sabido, el gobierno del Japón ha otorgado á los jefes y oficiales prisioneros en Puerto Arturo el derecho á escoger entre quedar detenidos ó ser puestos en libertad bajo palabra de honor de no tomar parte en la guerra.

Han preferido quedarse en cautiverio los generales Nikitine y Bayle y el Almirante Wirren.

Han quedado en libertad bajo la palabra de honor antedicha, los generales Reis, Natine y Kostinoff y los Almirantes Ouchotonski, Eregorowitch y Rochtilisky.

Las Escuadras rusas.

París 10.

Desde Alejandría telegrafían que ha llegado esta mañana á aquel puerto la segunda división de la Escuadra del Báltico.

Aún no ha recibido orden de pasar el canal.

Telegrafían de San Petersburgo que el *Russ* pretende que la tercera Escuadra no podrá partir hasta el 28 de Abril.

ESTADOS UNIDOS

Maquinistas de la Armada.

En la Memaria anual del *Bureau of Steam Engineering*, trata su Jefe, el Contra-Almirante Chas W. Rae, del personal de Maquinistas Oficiales de aquella Marina, declarando que el actual estado de cosacos causa gran inquietud. ¿De donde sacaremos Maquinistas instruidos cuando los actuales se extinguan?, dice el Almirante. Asciende su número actual á solamente sesenta y seis, de los cuales, los cuarenta y cuatra que tienen el empleo de Teniente de navío de primera clase sólo pueden ser nombrados para destinos de embarco, y por debajo de éstos hay nueve instruidos solamente para destinos de máquinas. A fines del actual año económico sólo existían treinta y siete Oficiales utilizables para destinos de embarco. De los buques armados hay 62, no contando los torpederos, cuyas máquinas están á cargo de Oficiales jóvenes del Cuerpo General ó de Maquinistas subalternos. Para los destinos de tierras sólo pueden utilizarse 33 oficiales, personal á toda vista inadecuado en trabajos, para lo que se requiere oficiales que hayan hecho de las máquinas la profesión de toda su vida.

Para tener esta clase de personal en los destinos indispensables de tierra, se propone seleccionar todos los años del Cuerpo general, cierto número de individuos que hayan demnstrado aptitud de maquinista y que deseen especializarse, exigiéndoles que se dediquen constantemente á este cometido lo mismo á bordo que en tierra. Como esto les inducirá á renunciar á la ambición propia de todo oficial, que es el mando de buques y escuadras, se propone el compensarlos eximiéndolos de todo destino de embarco desde que lleguen á Capitán de fragata. Este empleo lo alcanzarán al tener proximamente 40 años de edad, y personal de más edad que ésta no está, por lo general, en disposición de desempeñar destino de embarco en máquinas, el cual, además de rudo, obliga á soportar de continuo temperaturas elevadas, y al empleo de escalas estrechas y difíciles.

El *Bureau* no tiene sino alabanzas para el trabajo, en las máquinas de los buques, que hacen los Oficiales procedentes del Cuerpo General. Su instrucción de máquinas en la Academia Naval ha sido buena, faltándoles únicamente confianza en sí mismos, cosa que vendrá con la práctica, para desempeñar bien y eficientemente sus deberes á bordo de los buques. «Todos los oficiales, después de la experiencia que obtendrán en sus primeros tiempos de servicio como agregados, deberán ser competentes para encargarse de las máquinas de nuestros buques, simplemente como un accidente de su carrera naval, pues en estos días del vapor deben estar tan familiarizados con la fuerza motriz de sus buques como sus predecesores los estaban con el tiempo de los buques de vela».

El Almirante Rae recomienda que todos los oficiales del Cuerpo General sean calificados para el cargo de las máquinas y que aquellos que obtengan la de: «para destinos de máquina solo», sean permanentes destinados á ellas; también opina que á los guardias-marinas y alféreces de Navío que hayan sido escogidos y que tengan dos años de navegación, debe destinárseles para servir destinos de máquinas en la mar hasta que lleguen á los empleos en que se manda y lo mismo á un número determinado de oficiales de los distintos empleos, después de exámen. Con estos últimos debe tenerse cuidado de que las promociones sean adecuadas para que no exista exceso de ellos en ningún empleo.

Dice el Almirante Rae, acerca de esto. «Mucho de lo que propongo ha sido ya experimentado en cierto grado por el ministerio pero no hay duda de que poco servicio de máquinas ha sido efectuado por los Oficiales más modernos del Cuerpo General. para que pueda calificarselos en justicia como para desempeñar los altos empleos de maquinistas á bordo, y á ninguno para los de tierra.

La causa de esto, bien conocida, es la falta de oficiales. Tan vital consideró la necesidad de proveer en este asunto para un futuro próximo, que con objeto de tener suficiente número de oficiales instruídos para estos destinos de tierra, cambiaría para lo sucesivo la política naval y el Gobierno, ó al menos aquella parte que no hiciera necesario el mantener Armada una flota tan grande. Sino puede encontrarse otra solución, sería ventajoso para el país desarmar el número deseable de buques hoy en servicio, con el objeto de obtener oficiales para tan vital necesidad.»

NOTICIAS DE MARINA

DESDE SAN FERNANDO

Del Departamento.

Quedó sin efecto de embarque en la Escuadra el Teniente de navío don Jacobo Gener.

—Embarca en la Escuadra el de igual empleo don Joaquín Gutiérrez Maldoqui.

—Fué pasaportado para hacer uso de licencia, el Alférez de navío don Manuel Moreno Quesada.

—Pasa destinado á la Comisaría del Arsenal el Contador de fragata don José Hurtado.

—A la Comisaría de revistas es destinado el de igual empleo don Alfredo Roca.

—Se encargó del tercer negociado de la Jefatura de Estado Mayor, por haberse presentado del uso de la licencia que disfrutaba, el Teniente de navío de primera don Joaquín Cristelli, cesando el de igual empleo don Francisco Escudero, que queda para eventualidades.

—Pasa destinado al Arsenal el Alférez de navío, D. José Gómez Ramos.

—Se remite al Subinspector de artillería salvo-conducto para que el tercer condestable D. José González, haga uso de licencia.

—A informe del intendente se remite instancia del condestable mayor D. Francisco Lafuente, solicitando pasaje para su familia.

—Desembarca del *Numancia* y pasa destinado al tercer negociado el segundo escribiente don Sebastián Lobato.

—Embarca en dicho buque, cesando en aquel negociado, el de igual clase D. José Gómez.

—Cesa en el Hospital de San Carlos y embarca en el cañonero torpedero *Audaz*, el segundo practicante D. Joaquín Torres.

—Desembarca de dicho buque el segundo practicante graduado de Alférez D. Andrés Carneiro, que es pasaportado para el Departamento de Ferrol, á donde pasa destinado.

—Embarca en el crucero *Princesa de Asturias* el carpintero D. José González.

—Desestímase instancia del escribiente señor Baamonde que solicitaba mejoría de antigüedad.

—Solicita un mes de licencia el primer médico D. Ignacio de la Cerra.

—En la escuadra embarcan los terceros condestables D. Tomás Tocornal Lacalle, D. José de Cano Piñero y D. Ricardo Aguilar.

Junta municipal.—Los presupuestos.

La Junta municipal de asociados reunida esta tarde aprobó los presupuestos municipales, cuyo total de gastos es el de 490.276'06 pesetas y el de ingresos, recursos propios el de 412.439'61, resultando un déficit de pesetas 77.836'45 que fué nivelado con las 55.524'50 pesetas que importan los actuales arbitrios y de nueva creación 21.311'75 pesetas por el impuesto de peaje y 1.000 por el de perros, reduciéndose estos por el creado hoy de un real por cada caballería que enganchen los carruajes que vengan á la isla y no de tránsito,

Los que viajan.

En el tren correo de esta mañana salió para Almería, á donde ha sido destinado, el Capitán de Infantería D. Arturo Cañas.

—En el exprés marchó á Madrid el Contralmirante Excmo. Sr. D. Enrique Santos.

—Estuvo hoy en la Isla el Vicealmirante D. Pascual Cervera, regresando en el exprés al Puerto.

—A Cádiz fueron D. Manuel Gómez Rodríguez, el depositario del Ayuntamiento D. Manuel Lozano y D. Juan Carbó.

El Corresponsal.

El futuro Puerto Aturo.

Al tomar las tropas japonesas la plaza de Port-Arthur, han podido observar que las obras de defensa realizadas por los rusos no han sido tan numerosaa ni importantes como se indicaba.

La maleadísima administración moscovita hizo que llegase la guerra en momentos de verdadera imprevisión, cuando se encontraban en proyecto los principales baluartes y no se hallaba en poder de Stoessel toda la artillería necesaria, que fué preciso cubrir con cañones de la Escuadra.

A pesar de todo, la heroicidad de la defensa, tan costosa para los asaltantes, ha demostrado á los Generales japoneses que Port-Arhur, en buenas condiciones de defensa, realizando nuevas obras y acumulando provisiones, es inexpugnable.

Estas referencias han hallado en Tokío excelente disposición para acometer los trabajos, y al efecto se han cursado las órdenes oportunas para su realización.

El general Nogi ha logrado contratar á varios millares de coolíes chinos, que por su frugal alimentación y mísero salario dan un rendimiento enorme de trabajo.

El cemento es conducido en grandes cantidades á Dalny, y en el Japón se hallan preparados los primeros envíos de chapas de blindaje para los fuertes, análogas en un todo á las de los acorazados, y aun superiores en determinados lugares.

Todo hace creer que en esta ocasión los ingenieros militares del Japón se propuesto realizar obras de grandísima importancia, cimentando con moles de piedra y acero la bandera de su nación en la estratégica península de Liao-Yang.

Una de las construcciones que ha de realizarse con mayor amplitud y cuidado, es la de los subterráneos destinados á almacenar víveres y municiones en cantidades increíbles, pues según parece, los japoneses no se han percatado en decir que habrá suficientes medios de vida y defensa en Port-Arthur para sostener la plaza años enteros.

Despréndese de esto que la fortaleza rendida es para los nipones una buena presa, con cuyos servicios y utilidad debieron contar indudablemente desde el comienzo de la guerra actual, y el título de conquista, medio por el que han llegada á su posesión, lo juzgan muy suficiente para hacerla suya, sin temor á que las potencias europeas les lleguen á indicar la necesidad de abandonarla.

Cuando Port-Arthur recobre su aspecto de paz, constituirá un elemento de gran valía para el general Oyama, ya que las tropas japonesas procedentes del imperio pueden desembarcar en aquel puerto, trasladándose en ferrocarril hasta cerca del Chao, y llegando, por lo tanto, los refuerzos con gran prontitud.

La forma como los nipones tratan de proteger á Port-Arthur, hacen concebir la imposibilidad de que el ejército ruso, por su solo esfuerzo y en ataque directo, llegue á reconquistarlo.

Si vuelve á ser de los rusos, será seguramente por hechos realizados lejos de sus futuras y formidables defensas.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Despacho con S. M.

Esta mañana despachó con S. M. el señor Ministro de Marina, habiendo sometido á la aprobación de S. M. la concesión de cruces del Mérito naval pensionadas al Capitán de fragata D. Ramón Estrada, Tenientes de navío D. Diego Carrillo y D. Gabriel Rodríguez, y Alférez de fragata D. Alvaro Montero Espinosa.

Por hallarse enfermo el Ministro de la Guerra, el Sr. Cobián llevó también á la firma de S. M. varias disposiciones de aquel departamento.

Las Cortes.

Ha manifestado hoy el Sr. Ministro de la Gobernación, que todo cuanto viene diciéndose acerca de la apertura de las Cortes, son fantasías sin el menor fundamento, puesto que el Gobierno no se ha ocupado todavía en señalar el día en que las Cortes reanudarán sus tareas.

Embajada extraordinaria

El día 20 saldrá para París y Berlín la Embajada que preside el Infante D. Cárlos de Borbón, para hacer entrega al Emperador de Alemania de los uniformes de Capitán General y Coronel de Caballería de nuestro Ejército.

La Embajada se detendrá una noche en París.

En vías de arreglo

Afortunadamente, y aunque por completo no restablecida la normalidad, no han vuelto á reproducirse en Cádiz los lamentables sucesos de que ayer dimos cuenta.

Con la suspensión de los arbitrios, acordada por el Ayuntamiento, se considera este conflicto resuelto, al menos, de momento.

***

De Valencia llegan también noticias que hacen esperar, que en breve quedará solucionada la huelga de los obreros de aquel puerto.

De Marruecos.

En el ministerio de la Guerra se ha recibido un telegrama del comandante general interino de Melilla, diciendo que si bien es cierto que á aquella plaza y por diferentes conductos, han llegado noticias acerca del combate que se supone librado en las proximidades de Uxda, y en el cual se supone que fueron derrotadas las tropas imperiales, parece llamar la atención el hecho de que en la Aduana mora no se hayan expuesto algunas cabezas, como es costumbre cuando ocurren hechos de esa índole, ni que el representante del Roghi en el campo fronterizo, haya recibido carta del mismo, comunicándole el éxito que á sus fuerzas se atribuye.

De todas maneras, el comandante general dice que transmitirá cuantas noticias adquiera acerca del hecho de armas de que se habla.

El Ministro de Méjico.

Uno de estos días llegará á Madrid el nuevo Ministro de Méjico en esta corte, señor Beistegui, acompañado de su señora.

Pertenece el nuevo diplomático á una de las más distinguidas familias mejicanas, y es poseedor de cuantiosísima fortuna, que le permite vivir rodeado de gran aparato y dar con frecuencia fiestas en sus salones, que reflejan la riqueza y buen gusto de sus moradores.

Actualmente están en negociaciones para tomar como residencia el palacio que fué de los duques de Denia.

Presentación de gobernadores.

Mañana irá á Palacio el Ministro de la Gobernación en compañía de los gobernadores recientemente nombrados, con objeto de presentarlos al Rey antes de que salgan para sus respectivos destinos.

SUCESOS

Empresario denunciado.

Una comisión, compuesta de individuos pertenecientes á la compañía que últimamente ha actuado en el teatro de Novedades, se presentó ayer en el Juzgado de guardia, para denunciar que el empresario del mencionado coliseo, don Ramón Reyes, no le ha pagado la nómina.

También manifestaron los denunciantes que es probable que los revendedores, presenten otra denuncia contra la misma persona, por creerse perjudicados en sus intereses al haberse contravenido el contrato que tenían hecho con la empresa.

Denuncia falsa.

Ayer tarde se presentaron en el Juzgado de guardia un cabo y dos números de la Guardia civil, solicitando mandamiento para verificar un registro domiciliario.

Las diligencias se llevaron con las mayores reservas.

A los guardias citados acompañaron una pareja de Seguridad y un vigilante, de paisano, dirigiéndose todos á una casa del distrito del Hospital, donde permanecieron cerca de una hora.

Del registro parece que no debió resultar nada en contra de los individuos acusados de expender moneda falsa.

Un incendio.

En la chimenea de la Sala tercera del Tribunal Supremo, se produjo ayer tarde un pequeño incendio, que pudo ser sofocado antes de que se propagase, y sin consecuencias de importancia.

NOTICIAS

Nuestro distinguido y buen amigo D. Antonio Durán, ha sido nombrado inspector general del Montepío Naval.

El domingo se elegirá el campeón de la representación del Tiro Nacional en 1905, haciéndose las tiradas en la presente semana.

Entre valiosos elementos de la colonia andaluza de Madrid se agita la idea de la fundación de un Centro en esta corte que represente y defienda los intereses morales y materiales de las ocho provincias hermanas.

Son muchas las adhesiones recibidas á este fin en la farmacia del doctor Bonal, Núñez de Arce, 17, y en el domicilio de D. Alfonso Triviño, Alcalá, 23, duplicado.

Según participa á la Dirección general de Sanidad el vicecónsul de España en Adén, se ha declarado la peste bubónica en todo aquel distrito consular.

Una comisión de actores y músicos del teatro de Novedades estuvo ayer tarde en el Gobierno civil, manifestando que el empresario D. Ramón Reyes no les ha pagado la última nómina.

El abogado de Pablo Iglesias ha depositado en la escribanía correspondiente las 125 pesetas de multa que se le impuso en la sentencia, por la cual se encuentra hoy en la Cárcel Modelo.

Dicha cantidad se ha recaudado entre los socialistas de Madrid, quienes preparan una manifestación en honor de Iglesias cuando éste salga de la Cárcel el día 14 del corriente.

Habiendo infringido algunas empresas teatrales las órdenes del gobernador sobre la hora de empezar y terminar las últimas funciones, dicha autoridad recuerda nuevamente á los empresarios, la circular que les dirigió al comenzar la temporada y las multas con que serán castigados los infractores.

Centro del Ejército y de la Armada.

Escuela de Estudios Militares.—En la tarde de ayer, martes 10 del actual, se reanudaron las lecciones del curso, explicando el capitán de Estado Mayor D. Emilio Figueras sobre «La preparación de la guerra en España». Trató del problema naval, exponiendo atinadas consideraciónes acerca de la importancia del poder naval en nuestro país y de la reorganización de las fuerzas navales.

Fué muy aplaudido.

El jueves, 12 del actual, de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartoa de la tarde, el médico mayor D. Manuel Martín Salazar explicará sobre «Higiene militar».

A las nueve y media de la noche del mismo día, dará una conferencia extraordinaria el ilustrado primer teniente de Infantería D. Manuel Pereira Moiño, sobre el tema «El socialismo y el Ejército».

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

Veneras, 5 MADRID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125 000 PESETAS

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El **MONTEPIO NAVAL** facilita, por la cuota de **5 pesetas** mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

DOTE á los hijos.
CRÉDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El **Montepío Naval** permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del **Montepío Naval:**

1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al *Director-Gerente.*

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *María Cristina* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Alfonso XIII*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día de 7 Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Satrústegui* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONAL.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

DE

(Thiocol cinamo-vanádito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Influencia del poder naval en la Historia

POR

D. A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

Y

D. GERARDO SOBRIN

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volúmen en 4.° de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Dirijanse los pedidos á la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

ó á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.°.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynsford.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

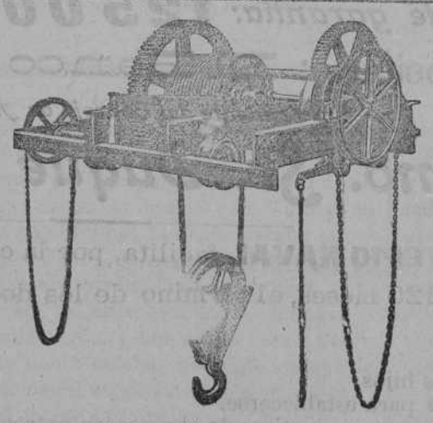
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse catálogos.

¡SEÑORAS! ¡CABALLEROS

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una Agenda de las varias que publican Bailly-Baillière é Hijos para 1905.

TODOS DEBEN COMPRAR LA

Agenda de Bufete

CONTIENE

Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telégrafos, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—*Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.*

Cuatro ediciones económicas
EN MADRID
1, 1,50, 2 y 3 ptas.
EN PROVINCIAS
1,50, 2, 3 y 4 ptas.

Cuatro ediciones completas
EN MADRID
2, 2,50, 3 y 4 ptas.
EN PROVINCIAS
2,50, 3, 4 y 5 ptas.

LAS SEÑORAS DEBEN ADQUIRIR LA

Agenda Culinaria

LIBRO DE LA COMPRA

que contiene 365 minutas y 730 recetas.

Menú diario de almuerzo y comida y explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe para cada uno.—Agenda en blanco para anotaciones de gastos de cocina.

PRECIO

2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.

Agenda de la Lavandera

LIBRO DE SUMA UTILIDAD EN TODAS LAS CASAS

PRECIO

50 cénts. en Madrid y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS DEBEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO

2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.

Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América

PEDRO DOMECQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ ESPUMOSO Y CHAMPAGNE DOMECQ

Unico representante en Madrid:

Don José García Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI *Madrid, 18 Agosto 1904* Dos ediciones

IMPRESIONES — Tipografía del FOMENTO NAVAL, Veneras, 5, MADRID

POLÍTICA — Ecos navales — Pasatiempos

Precios de suscripción.

	Un mes	Trimestre	Semestre	Un año
En Madrid	1,50 pesetas	4,50 pesetas	9 pesetas	18 pesetas
Provincias	»	»	10 »	20 »
Unión Postal	»	»	»	30 »
Asia y América	»	»	»	70 »

ANUNCIOS: Cuarta plana, 0,10 pesetas línea. Reclamos, 0,50 » Noticias, 1 »

SUCESOS DE Alc. del Valle

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT.** Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

(Por 2,25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicio.

Magdalena, 8, entr.°—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal	3,00	pesetas.
Carbonilla de cok	2,25	»
Cok fuerte	3,50	»
Cok inglés de gas, hectólitro	3,00	»

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñarroya (CORDOBA)