

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.187

Redacción y Administración,

Madrid, Martes 3 Enero de 1905

Calle de las Ventanas, 5

Dos ediciones diarias

LA CAPITULACION

DESENLAZADO PREVISTO

La finalidad práctica que se perseguía con la gloriosísima y desesperada defensa de los rusos han hecho de Puerto Arturo, no se ha logrado. La plaza, que tan ferocemente se han disputado durante ocho meses los ejércitos de Rusia y del Japón, vióse obligada a capitular ayer, ante el formidable empuje de los soldados nipones. Y la resultante inmediata de este gran triunfo de los sitiadores, será la pérdida para Rusia de una base de operaciones navales, tan absolutamente indispensable para el curso de la guerra, que sin ella no se concibe que puedan continuar con rumbo a los mares de China las Escuadras del Báltico, sabiéndose que su situación en aquellas aguas, aun en el supuesto de que pudieran arribar felizmente a Vladivostok, ha de ser tan comprometida, que sin temor á equivocarse, podría desde luego anunciarse para ella, un fin semejante al que ha tenido la Escuadra de Puerto Arturo.

Ni la indomable energía del héroe Stuessel, ni la impavidez con que sus valerosos soldados han resistido la metralla que sobre ellos vomitaban constantemente los cañones japoneses, ni la abnegación con que han acudido a buscar la muerte milares de soldados, en defensa de su Patria y del honor de su bandera, han podido evitar el terrible golpe; tan temido por Rusia desde que se estableció el asedio, que para evitarlo, no ha vacilado en sacrificar a una gran parte de su Ejército.

Ese desenlace, que tan profunda impresión ha producido en todo el mundo, estaba, sin embargo, previsto, desde que pudo apreciarse la gran superioridad de las fuerzas navales japonesas, y la creencia se acentuó en términos que no dejaban el menor lugar a la duda, desde el momento en que, con el hundimiento de los barcos rusos refugiados en Puerto Arturo, perdieron sus defensores la última esperanza que podían alentar en la llegada de auxilios que les permitieran prolongar la resistencia ó romper el círculo de hierro en que sus enemigos los habían encerrado.

La guerra que tan desgraciadamente comenzó para Rusia, por su imprevisión al no concentrar en los mares de China una Escuadra lo bastante poderosa, para dominar á la del Almirante Togo, pudo en sus comienzos cambiar radicalmente de aspecto, si, en lugar de confiarlo todo al valor de sus soldados, se hubiera apresurado á reforzar su poder naval en el teatro de la lucha enviando allí desde los primeros momentos la Escuadra del Báltico, ó yo concurso entonces hubiera sido de un efecto decisivo para las armas rusas, pero que hoy, confiada á sus propias fuerzas, y sin una buena y segura base de operaciones, es muy de temer, que solo sirva si se la permite llegar á su destino, para aumentar la magnitud del tremendo desastre que pesa sobre Rusia.

Podrá el inmenso imperio de los Czares, valiendo los grandes recursos con que cuenta prolongar la guerra cuanto quiera ó le consentan las potencias y hasta es probable, que en los combates terrestres que se libren obtengan sus Ejércitos grandes triunfos; pero el éxito final de la lucha, siendo como lo es el Japón el dueño de los mares, será indefectiblemente de los japoneses.

Los que sistemáticamente rechazan la idea de crear en España un Poder naval lo suficientemente fuerte para garantizar la integridad nacional, tienen en la tremenda hecatombe que acaba de sufrir Rusia, una demostración bien elocuente del profundo error en que viven. Bástales abrir los ojos á la realidad, prescindiendo de apasionamientos y rutinas, para convencerse de que España, está necesitada por modo imperioso de cambiar radicalmente su actual manera de ser, pues de continuar con las espaldas vueltas al mar, estaremos expuestos en todo momento á sufrir alguna dolorosísima é irreparable sorpresa.

Muy útiles é indispensables son los grandes ejércitos, pero tratándose de naciones esencialmente marítimas como lo es España, hay que convenir en que es por lo menos tan necesario como aquellos el poder naval y en su consecuencia deben repartirse proporcionalmente entre ambas instituciones los recursos que para su defensa pueda facilitar el país.

Esto es lo que ha hecho el Japón y de que acertó al proceder tan cuerdo, dan buena fe sus triunfos no interrumpidos desde que comenzó la guerra.

Rusia, que aunque no tanto como nosotros, por que nuestra insensatez no reconoce igual, ha descuidado algo su poder naval, podrá obtener triunfos par-

ciales en tierra, y hasta escribirá en su historia páginas tan sublimemente gloriosas, como la que ha de ocupar la épica defensa de Puerto Arturo, pero á la postre resultará vencida.

Aprovechemos pues, la lección, no olvidando que á las guerras no se vá en los tiempos que corren para conquistar la gloria, sino para obtener provechos materiales.

DON PEDRO DE ALADRO

Ha fallecido en Nápoles D. Pedro de Aladro-Kastriota, aspirante al Trono de Albania y elegido como Soberano por un Comité de patriotas del pequeño Estado balcánico.

Don Pedro de Aladro era natural de Jerez de la Frontera y disfrutaba de pingües rentas, que en estos últimos años dedicaba, en su mayor parte, al logro de sus pretensiones.

Pertenecía á la carrera, diplomática, en la que había legado á desempeñar el puesto de encargado de Negocios en varias cortes europeas.

Persona de trato agradableísimo, de gallarda presencia y muy aficionado á las bellas artes y á la vida de sociedad, supo conquistarse generales simpatías en los altos Círculos de Madrid, donde residió muchos años, distinguiéndose siempre por los magníficos trenes que lucía en la Castellana y en el Retiro.

INCONSTANCIAS DE LA SUERTE

Veinte días lleva en el poder el actual ministro, y aun cuando la situación general del país es la misma, supuesto que los problemas públicos no han variado y las necesidades de orden económico y social subsisten ahora con igual si no mayor intensidad que en la época del anterior Gobierno, destaca, sin embargo, vigorosamente una nota simpática: la de que ha desaparecido la sobreexcitación política que hace un mes estaba en toda su plenitud y auge.

Aun cuando sólo fuera por esto, habrían de desear cuantos anhelan el desenvolvimiento pacífico de los grandes problemas nacionales, que se consolidase el Ministerio presidido por el Sr. General Azcárraga, que no tiene enfrente las encrespadas rivalidades que atajan sobre sí el Gobierno maurista; y tanto gusto se le va tomando por todos á esta paz octaviana, que aun los más bullangueros ven acercarse con cierta inquietud el momento en que el nuevo Gobierno tenga que presentarse á las Cortes.

Verosímil ó no, la frase atribuida al señor Romero Robledo de que el actual Gabinete debe presentarse á las Cortes la víspera de su caída ha hecho camino, concediéndosele gran trascendencia por la autoridad parlamentaria del Presidente del Congreso; y hay que convenir en que, habiendo subsistido meses y meses otros misteriosos conservadores de menor tranquilidad que el actual, sería un contrasentido el presente, que obra á modo de reparador bálsamo de Opodeldoco sobre las turbulencias conservadoras, vaya á desaparecer por exigirlo así la organización especial de las distintas fuerzas parlamentarias y políticas.

En un principio se consideró que la existencia del ministerio Azcárraga había de ser forzosamente interina; pero ya se va advirtiendo que esa interinidad convendrá á todos que desaparezca para dar carácter definitivo á la vida ministerial á causa de que, alejados del poder los liberales y en situación nada lisonjera los conservadores, se ha visto que unos y otros necesitan resolver sus discordias interiores antes de estar en aptitud de desenvolver sus respectivos programas políticos desde las responsabilidades del Gobierno.

Por lo mismo que el ministerio Azcárraga no muestra ningún apego al poder, y que según todas las señales apetecería dejarlo, la opinión y los elementos neutros quisieran que en él continuase por que la mayor de las necesidades ahora sentidas es la de disfrutar durante un largo lapso de tiempo de una calma política duradera.

Yendo á las Cortes el Gobierno volverán á desatarse los vientos; quedarán indecisas las orientaciones políticas y no se sabrá en qué sentido convendrá dirigir las corrientes parlamentarias. Y como lo que es urgente en el concepto público, no son los convencionalismos de partido, sino las graves cuestiones económicas pendientes que se sabe no han de resolverse ahora, qué beneficio reporta la presencia en las Cortes del actual Gabinete?

Conviene irse haciendo ya á la idea de que no se debe sacrificar lo principal á lo secundario; y toda vez que el precepto constitucional no exige por ahora que las Cortes estén abiertas y sabiendo que en ellas ha de reanudarse nuevamente el antagonismo de los conservadores y la desunión de los liberales que tan triste consecuencia produce á la normalidad pública, ¿por qué se ha de ir á buscar complicaciones que por el momento no obligaban?

El Gobierno ignora si conseguirá sacar adelante los presupuestos, no tiene conciencia de su fuerza parlamentaria; no lleva propósitos de grandes empresas reformistas; sólo le guía el deseo de cumplir altos deberes con la patria y con la monarquía, ¿por qué, pues, ha de exponerse á los peligros de una agitación innecesaria?

Tal es el reflejo del común sentir y como los plazos se acortan y la existencia ministerial no está muy consolidada hay que preparar el ánimo á nuevas sorpresas.

INCLEMENCIAS

Bajas temperaturas.

El año nuevo se ha dejado sentir con un recordamiento en los fríos que pone espanto en los ánimos mejor templados.

Las fuentes públicas se hielan, la gente se abriga, y las toses se propagan, todo lo cual quiere decir que estamos... como el pez en el agua... en el agua helada.

Estas inclemencias de la temperatura crean conflictos atroces á los que tienen la desgracia de ser improvisos, que en España son el noventa por ciento.

Muchos, engañados por la agradable temperatura que se disfrutaba en los últimos días del año difunto descuidaron la preparación de sus prendas de abrigo y ahora se encuentran con algunas papeletas de empuño más y algunos grados de calor menos.

Las estufas y los braseros están á la orden del día y muchas familias de esas que están chapadas á la antigua, prefieren la clásica camilla de bayeta verde á los chubassys más perfeccionados.

Cierto que el brasero da tufo si no está bien pasado, pero es cambio qué agradable resulta en estos días de recordamiento del frío.

El invierno es la estación más terrible para los pobres, que carecen de las comodidades con que los ricos se defienden contra sus rigores.

Este tiempo, un alcalde precursor estableció en las principales plazas de Madrid una especie de braseros públicos, para que los golfos pudieran calentarse.

Era un espectáculo en cierto modo grandioso, el que los transeúntes se podían contemplar, viendo á las altas horas de la noche, cuando el frío es más intenso, algunas decenas de gentes desaharradas, formando una muralla viva alrededor de las brasas.

Las clases privilegiadas, que gastan gabán de pieles y llevan calorífero en el fondo del carruaje, jamás comprenderán la sublime desolación del frío que se siente.

Los telegramas anuncian que en París y en Londres, el frío es intensísimo. De San Petersburgo, no se dice nada; sin duda, allí no solo se hielan las palabras sino las noticias. ¡Estará de delicioso el Polo Norte!

En las casas de préstamos hay muchas perchas agoviadas con prendas de abrigo que están ociosas. El rasgo de caridad de algunas personas filantrópicas costeando el desempeño de capos y gabanes merece ser esculpido en mármoles y bronce.

Desgraciadamente son más los pobres desamparados que los favorecidos y eso cuando más se deja sentir es en estos días del crudo invierno, cuando el termómetro desciende por debajo del cero y el firmamento aparece despejado; entonces se echa de ver la inmensidad del infierno de los que no tienen casa, ni hogar, ni una mala alfombra para abrigarse al suelo.

Después de aquellas nieves intensas de Noviembre que los agricultores consideran como mancha para el campo, vivieron temperaturas suaves en que parece que estorbaban hasta las telas de entretempo.

Sin gradación de golpe y porrazo, hemos caído en las más bajas temperaturas, y esto ha asustado á los ancianos, á los enfermos y á los desvalidos, en cuyo obsequio nada puede hacerse.

La terrible cuesta de Enero se ofrece larga é interminable. Hay que subirla, á trancas ó á barrancas, para alcanzar los linderos de Febrero, en que, según el refrán, busca la sombra el perro.

Por supuesto, que esto de los refranes es muy convencional y acomodaticio. En Agosto, frío en rostror, y sin embargo, se achicharran las moscas. En Febrero, busca la sombra el perro; y sin embargo, se hielan, como decía el baturo, hasta el *sursum corda*.

Parece que hablando del frío se hace éste menos cruento; pero ello es que hay quien escribe con guantes de lana. Esto sólo se ven menos capos y más gabanes, sin duda porque las primeras van pasando á la historia y los segundos al figurín. Es un signo más de la inconsciencia de los tiempos, y, sobre todo, de la desnaturalización española.

Abel Imart.

El paro general

Hablan los periódicos del conflicto que determinará el paro de 20.000 obreros, y en verdad que, dadas las circunstancias críticas en que se encuentra la cuestión de las subsistencias y el aspecto tétrico de los problemas políticos, esa eventualidad envuelve contingencias alarmantes.

Una tan considerable masa de elementos de trabajo en acción condenada á quietud es el peor de los síntomas, porque hay que considerar la enorme suma de intereses y afectos, de familias y hogares que quedan pendientes de ese paro general, en el que, ni los altos ni los bajos, ni los grandes ni los pequeños, tienen motivo de satisfacción.

Estamos en lo más crudo del invierno, cuando las necesidades físicas son más apremiantes, y en que resultan más dolorosas las tribulaciones del elemento obrero, que lucha contra la falta de trabajo, la carestía del vivir y la impotencia de las clases directoras para resolver los magnos problemas sociales.

Eos 20.000 obreros de todos los ramos de la construcción, en una gran capital como la de España, constituyen un núcleo importante, cuyos clamores se habrán de reflejar pronto en toda la nación; y si no hay medios de atenderlos, si la incapacidad de las clases directoras se manifiesta, dejando incontestadas las apelaciones obreras, qué derivaciones sobrevendrán, como consecuencia lógica de una paralización obrera tan grande?

Hay que ser lógicos y reconocer que este paro general venía anunciado hace mucho tiempo; los obreros no lo han olvidado, así como también se conocían los fundamentos esenciales de sus reclamaciones. No eran éstas exageradas, ni envolvían propósitos de intransigencia, pero no ha bastado que un día y otro se expusieran razones y argumentos en pro de una armonía conveniente á todos.

El conflicto surge y esa gran masa de obreros en mitad del arroyo, pidiendo pan y trabajo, son para el Gobierno una complicación de orden público que no puede resolverse por los procedimientos de fuerza, pues eso sería agravar la situación de las cosas.

Los problemas del trabajo son hoy objeto de estudio en todos los países adelantados. Sólo aquí se miran con indiferencia y si alguna vez preocupan á los Gobiernos, es para neutralizarlos y desnaturalizarlos.

Tiempo ha habido de sobra para que los Gobiernos anteriores al actual diesen solución á las reclamaciones obreras sobre los varios extremos de su derecho, porque si el trabajo es la única propiedad del obrero, no se le puede negar la necesaria libertad de ejercerlo en provecho de su independencia material y moral.

El contrato de trabajo, la libertad de las huelgas están en la conciencia de todos, pero no están garantidos en la legislación. Esto era obra de los partidos y de los Gobiernos; y después de tantas promesas, resulta ahora que todo está por hacer y el conflicto en todo su apogeo.

Si esas condiciones estuviesen sancionadas ya por la ley escrita, el paro actual no tendría razón de ser; el obrero estaría garantido contra los convencionalismos patronales y la libertad del trabajo constituiría su mayor derecho.

Pero nada se hace ahora, ni se hizo antes ni es probable se haga luego, porque estas cosas no se pueden hacer en los momentos culminantes de un conflicto; y va á darse el caso anómalo y extraordinario de que teniendo todo el mundo la solución del conflicto á su alcance, nadie va á atreverse á aplicarla precisamente cuando como ahora es más necesaria.

Si los obreros han conquistado moralmente su derecho, ¿por qué se les niega? Lo práctico sería reconocerlo y resolver de plano una dificultad que por las condiciones especiales en que se determina, puede evitar grandes contratiempos.

PROGRESOS MARITIMOS

Instalaciones frigoríficas para buques

Una nueva serie de buques frigoríficos construidos en 1903-1904 y formada por tres vapores del mismo tipo ha destinado la importante Compañía de Chargers Reunis del Hayne para el transporte de carnes congeladas principalmente carneros, desde la América del Sur á Inglaterra.

El primero de la serie ha sido dispuesto para tener grandes cámaras frigoríficas, cuyo volumen total de 3.200 metros cúbicos excede al de las bodegas y entrepuentes frigoríficos establecidos en los buques de dicha Compañía afectos á mismo servicio.

Estadística de los resultados obtenidos á bordo de sus buques en sus anteriores instalaciones frigoríficas la citada Compañía ha encargado á la Sociedad anónima de Obras «Dyle y Bacalan» la construcción de una máquina frigorífica para el ácido car bónico, del sistema Hall.

Dicha máquina se compone de dos partes distintas; una comprende dos compresores con cilindro de vapor, movimiento completo, bomba de circulación de agua, y aire. Sus contenedores de ácido carbónico, están situados en la armazón misma de la máquina, que por lo mismo está reducida al minimum de impedimento.

Un condensador de vapor, colocado en punta, termina la disposición de esta primera parte, que está colocada en la sala de la máquina principal. La segunda parte comprende el evaporador del ácido carbónico líquido formado por una caja metálica que contiene las serpentinas refrigerantes con aparatos reguladores de suspensión, nivel, etc. Este aparato está colocado encima de los compresores en una cámara de mamparos alforiques que sirven de lugar de maniobra para la distribución del frío en las bodegas y entrepuentes.

El evaporador, doble como el condensador, de ácido carbónico, contiene el líquido incongelable que hacen circular tres bombas de vapor verticales, situados en una sala inmediata á este efecto, se ha previsto un juego de grifos para servir cualquiera de las bodegas ó de los entrepuentes, independientes de las demás partes de la instalación y al mismo tiempo se puede, por medio de la disposición adoptada, regular á voluntad y en el grado que se desee la temperatura de una de las partes con exclusión de las otras.

Numerosos termómetros y placas indicadores permiten al maquinista darse cuenta inmediata de la temperatura.—X.

DESDE WASHINGTON

La situación en Santo Domingo.

Diciembre 16-90s.

Ya he hablado del proyecto de intervención americana en Santo Domingo, expuesto hace pocos días por el *New York Tribune*, órgano principal del partido republicano. Al *Times* de Londres, le parecería bien que los Estados Unidos tomasen una carbonera en aquella república «convulsiva» y pusieran ésta bajo su protectorado, «pero—agrega—á nadie convencen de que hacen esto por amor á la humanidad y todas las potencias creen que procede la nación americana como ellas proceden».

El *Sun*, de New York, que es también periódico republicano, aunque no tan allegado al gobierno como el *Tribune* y que se mostró hostil á la designación de Mr. Roosevelt como candidato á la presidencia, no ve con favor ese proyecto de intervención. No aprueba, ni siquiera que esta nación sea, temporalmente, administrador judicial (*receiver*) de Santo Domingo; teme que si se empieza por ahí, se acabe por una ocupación militar permanente, y añade que, aun siendo transitoria la ocupación, habría que mantenerla por la fuerza.

El *Sun* manifiesta luego que, como al lado de Santo Domingo está Haití, el cual «desearía aún menos que Santo Domingo la intervención americana», no será posible evitar complicaciones con los haitianos. El *Sun* declara que el

caso de Santo Domingo no es igual al de Cuba. No se distinguen más que en esto: que Santo Domingo es una nación independiente y Cuba era colonia española. Los Estados Unidos intervinieron en Cuba y la pacificaron y la organizaron, fundándose en que no les convenía tener tan cerca un país perturbado. Pues Santo Domingo, sobre que no está muy lejos de esta república, está al lado de Puerto Rico, que es una posesión americana. Si en Santo Domingo se hace lo que se hizo en Cuba, habrá motivo sobrado para creer que á Cuba no se fue con fines de orden y de paz, sino para quitarle á España la isla.

Ya es tarde para discutir si se ha de intervenir ó no en Santo Domingo; ya la intervención ha comenzado por el control que se está ejerciendo en algunas de las aduanas. Si no se pasa de ahí, porque las aduanas rinden lo bastante para pagar la Deuda—y para que den buenos rendimientos se requiere que no haya disturbios—tanto mejor.—A eso habrá quedado limitada la acción de los Estados Unidos. Pero si siguen los alzamientos y los ingresos aduaneros bajan, los Estados Unidos tendrán que dar otro paso hacia adelante: se encargarán de apaciguar al país, y controlarán todos los servicios públicos. Si no lo hacen, no cobrarán los acreedores americanos; y como también hay acreedores europeos, se repetirá el incidente de Venezuela y los puertos dominicanos serán bloqueados por buques franceses ó alemanes.

No; ya no es tiempo de discutir si habrá ó no habrá intervención. Lo que ahora cumple es decidir cómo ha de ser esa intervención; si ha de ser liberal, discreta y moderada y ha de respetar la personalidad independiente del pueblo dominicano, ó ha de ser una operación brutal. En el primer caso, sobre que el mundo civilizado aplaudirá á los Estados Unidos, ocurrirán éstos con la cooperación de los dominicanos senatos y su obra será fácil; en el segundo caso se exponen á tener en contra la población entera.

X. Y. Z.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCLXXXIX.

El presidente de los Estados Unidos había ofrecido á las Cámaras en su Mensaje anual, que sólo acudiría á intervenir por la fuerza cuando la necesidad de esta medida fuera evidente, y obtuviera la aprobación y el apoyo del mundo civilizado, y no obstante esto, aunque las grandes potencias le habían hecho presente sus deseos de que no se turbara la paz, debiendo acudir á la vía diplomática y abandonar la violencia, se colocó frente á todos, iniciando sus planes de agresión meditados.

El mismo día 18, fué conocido en España el texto de la resolución definitiva, aprobada por las dos Cámaras, que decía: «Considerando que el aborrecible estado de cosas que ha existido en Cuba durante los tres últimos años, en isla tan próxima á nuestro territorio, ha herido el sentido moral del pueblo de los Estados Unidos, ha sido en desdoro para la civilización cristiana y ha llegado á su período crítico con la destrucción de un barco de guerra norteamericano y con la muerte de 266 de entre sus oficiales y tripulantes, cuando el buque visitaba amistosamente el puerto de la Habana.»

«Considerando que tal estado de cosas no puede ser tolerado por más tiempo, según manifestó ya el presidente de los Estados Unidos en mensaje que envió el 11 de Abril al Congreso invitando á éste á que adopte resoluciones.»

«El Senado y su Cámara de Representantes acuerdan:»

«1.º Que el pueblo de Cuba es y debe ser libre é independiente.»

«2.º Que es deber de los Estados Unidos exigir, y por la presente su Gobierno exige, que el Gobierno español renuncie inmediatamente su autoridad y gobierno en Cuba y retire las fuerzas terrestres y navales, de las tierras y mares de la Isla.»

«3.º Que se autoriza al presidente de los Estados Unidos y se le encarga y ordena que utilice todas las fuerzas militares y navales de los Estados Unidos y llame al servicio activo las milicias de los distintos Estados de la Unión en el número que sea necesario para llevar á efecto estos acuerdos.»

«4.º Que los Estados Unidos, por la presente niegan que tengan ningún deseo ni intención de ejercer jurisdicción ni soberanía, ni de intervenir en el Gobierno de Cuba, si no es para su pacificación y afirman su propósito de dejar el dominio y el gobierno de la Isla al pueblo de esta, una vez realizada dicha pacificación.»

«La votación del Senado fué de 42 votos por 35. La de la Cámara de Representantes de 310 contra 6.»

Al siguiente día 20, nuestro Ministro de Estado telegrafó al plenipotenciario en Washington que pidiera sus pasaportes tan pronto como firmara el presidente la resolución votada por las Cámaras.

En tanto, el Sr. Polo de Bernabé, nuestro representante en aquella capital, recibía del departamento de Estado copia de las instrucciones dirigidas á Woodford, cónsul de aquellos Estados en Madrid.

Estas eran un *ultimatum* concebido en los términos siguientes: «Ha recibido V. el texto de la resolución conjunta votada el 19 por el Congreso y aprobada hoy, referente á la pacificación de Cuba. Conforme á esta ley, el Presidente le encarga á usted que comunique inmediatamente al Gobierno español la resolución dicha, con el aperechamiento formal del Gobierno americano, exigiendo que España renuncie inmediatamente á la soberanía y al gobierno de la isla de Cuba, y que retire sus fuerzas de tierra y de mar... Si el sábado próximo, 23 de Abril, á mediodía no ha recibido respuesta plenamente satisfactoria, en términos que la paz de Cuba quede asegurada, el Presidente procederá, sin ulterior aviso, á usar del poder y la autorización

ordenados y conferidos á él por dicha resolución, tan ampliamente como sea necesario para obtenerla en efecto.

Información hecha en tal forma, no podía recibirla el Gobierno alguno en España; así, el día 21 el Ministro de Estado hizo saber á M. Woodford que la resolución aprobada por Mac-Kinley al negar la soberanía de España, y la de amenazar con la inmediata intervención armada en Cuba, equivalía á una declaración de guerra, y, por lo tanto, quedaban interrumpidas las relaciones diplomáticas que de antiguo existían entre ambos países.

Por despachos posteriores se supo que el cuartel general del Ejército sitiador de Puerto Arturo, recibió el domingo por la noche una carta en que el general Stoessel anunciaba su propósito de rendir la plaza.

La carta fué comunicada en consulta á Tokio para que el gobierno resolviese. Este documento, que pasará á la historia dice así, después de las fórmulas naturales: «Vistas las posiciones que ocupáis, toda resistencia es inútil.

«Para evitar el sacrificio de muchas vidas humanas, os propongo abrir negociaciones para la capitulación.» Un coronel del ejército ruso, con bandera de parlamento, atravesó las líneas enemigas y llegó al cuartel general japonés. Allí compareció ante el general Nogi, á quien entregó la carta del general Stoessel.

La respuesta del general Nogi está concebida, poco más ó menos, en estos términos: «Los comisionados japoneses se encontrarán hoy al mediodía con los comisionados rusos en Susilying.

Según el despacho de Tokio que trasmite, unos y otros comisionados llevaban plenos poderes para firmar la capitulación sin esperar la ratificación de ella y sin consulta á los respectivos jefes.

Se dará, pues, al acuerdo efectividad inmediata. Cuando llegó al general Nogi la orden telegráfica del Mikado para que se rinda al general Stoessel el homenaje que corresponde al heroísmo, el jefe japonés se apresuró á comunicárselo al defensor de Puerto-Arturo, participándole también que por orden de su gobierno y por su propio deseo, el general Stoessel, su estado mayor y la guarnición toda serían tratados en la capitulación con los más altos honores militares que corresponden á un vencido glorioso.

Condiciones de la capitulación. Entre los telegramas que publica Prensa, no hay noticia segura respecto á las condiciones de la capitulación de Puerto Arturo, ni se sabe cuándo entrarán los japoneses en la plaza.

El Gobierno del Japón desea otorgar á los sitiados, no sólo los honores que corresponden á su comportamiento, sino toda especie de auxilios para que heridos, enfermos y hambrientos se vean provistos de los medios precisos para el alivio de sus desdichas.

Las condiciones propuestas por el general Nogi, eran: Entrega de la plaza y de todos los fuertes sucedáneos; entrega de las armas; libertad del ejército sitiado, bajo promesa de no haber armas durante el resto de la guerra entre el Japón y Rusia; honores militares á la salida de la plaza; acompañamiento de una guardia de generales y jefes japoneses al general Stoessel, hasta que éste hubiese llegado al límite de las líneas del ejército triunfante; canje de prisioneros; respeto á las instituciones y centros religiosos y administrativos de Rusia en Puerto Arturo y su comarca; respeto á los residentes rusos que permaneciesen en actitud pacífica. Este era el programa que desde hace tiempo estaba acordado para la capitulación de Puerto Arturo, y que ha sido discutido como una teoría, estando todos ciertos de que en breve habría que ejecutarlo.

La censura de los Gobiernos ruso y japonés mantiene á Puerto Arturo en un nuevo sitio: el de la información. No se sabe, pues, cosa alguna categórica.

La escuadra del Báltico. Desde San Petersburgo telegrafían que la escuadra del almirante Rogdestvenski llegó ayer al puerto de Tamatave, situado en la costa meridional de Madagascar.

Desde San Petersburgo comunican impresiones pesimistas acerca de la marcha de la segunda escuadra del Pacífico.

Las apreciaciones publicadas por el Capitán Klado acerca de la tercera escuadra del Pacífico, en vías de preparación, dieron

RENDICIÓN DE PUERTO ARTURO

Stoessel propone la capitulación.— Documentos históricos.

A última hora de la tarde de ayer, comenzaron á recibirse en esta capital telegramas procedentes de París, participando que en la legación japonesa se habían recibido noticias de la rendición de Puerto Arturo.

Por despachos posteriores se supo que el cuartel general del Ejército sitiador de Puerto Arturo, recibió el domingo por la noche una carta en que el general Stoessel anunciaba su propósito de rendir la plaza.

La carta fué comunicada en consulta á Tokio para que el gobierno resolviese. Este documento, que pasará á la historia dice así, después de las fórmulas naturales: «Vistas las posiciones que ocupáis, toda resistencia es inútil.

«Para evitar el sacrificio de muchas vidas humanas, os propongo abrir negociaciones para la capitulación.» Un coronel del ejército ruso, con bandera de parlamento, atravesó las líneas enemigas y llegó al cuartel general japonés. Allí compareció ante el general Nogi, á quien entregó la carta del general Stoessel.

La respuesta del general Nogi está concebida, poco más ó menos, en estos términos: «Los comisionados japoneses se encontrarán hoy al mediodía con los comisionados rusos en Susilying.

Según el despacho de Tokio que trasmite, unos y otros comisionados llevaban plenos poderes para firmar la capitulación sin esperar la ratificación de ella y sin consulta á los respectivos jefes.

Se dará, pues, al acuerdo efectividad inmediata. Cuando llegó al general Nogi la orden telegráfica del Mikado para que se rinda al general Stoessel el homenaje que corresponde al heroísmo, el jefe japonés se apresuró á comunicárselo al defensor de Puerto-Arturo, participándole también que por orden de su gobierno y por su propio deseo, el general Stoessel, su estado mayor y la guarnición toda serían tratados en la capitulación con los más altos honores militares que corresponden á un vencido glorioso.

Condiciones de la capitulación. Entre los telegramas que publica Prensa, no hay noticia segura respecto á las condiciones de la capitulación de Puerto Arturo, ni se sabe cuándo entrarán los japoneses en la plaza.

El Gobierno del Japón desea otorgar á los sitiados, no sólo los honores que corresponden á su comportamiento, sino toda especie de auxilios para que heridos, enfermos y hambrientos se vean provistos de los medios precisos para el alivio de sus desdichas.

Las condiciones propuestas por el general Nogi, eran: Entrega de la plaza y de todos los fuertes sucedáneos; entrega de las armas; libertad del ejército sitiado, bajo promesa de no haber armas durante el resto de la guerra entre el Japón y Rusia; honores militares á la salida de la plaza; acompañamiento de una guardia de generales y jefes japoneses al general Stoessel, hasta que éste hubiese llegado al límite de las líneas del ejército triunfante; canje de prisioneros; respeto á las instituciones y centros religiosos y administrativos de Rusia en Puerto Arturo y su comarca; respeto á los residentes rusos que permaneciesen en actitud pacífica. Este era el programa que desde hace tiempo estaba acordado para la capitulación de Puerto Arturo, y que ha sido discutido como una teoría, estando todos ciertos de que en breve habría que ejecutarlo.

La censura de los Gobiernos ruso y japonés mantiene á Puerto Arturo en un nuevo sitio: el de la información. No se sabe, pues, cosa alguna categórica.

La escuadra del Báltico. Desde San Petersburgo telegrafían que la escuadra del almirante Rogdestvenski llegó ayer al puerto de Tamatave, situado en la costa meridional de Madagascar.

Desde San Petersburgo comunican impresiones pesimistas acerca de la marcha de la segunda escuadra del Pacífico.

Las apreciaciones publicadas por el Capitán Klado acerca de la tercera escuadra del Pacífico, en vías de preparación, dieron

la voz de alerta á la opinión pública, y la falta de noticias detalladas de la marcha de los barcos, que doblaron el Cabo de Buena Esperanza, es causa de no pocos sobresaltos.

Se sabe que ha llegado ya á las aguas de Madagascar; pero se guarda reserva acerca de las condiciones en que se encuentran los buques.

A aumentar las zozobras ha contribuido el rumor muy extendido de que el embajador de Francia en Rusia, Mr. Bompard, se manifiesta alarmado con motivo de la estantía de la escuadra del Báltico en la gran colonia francesa de Madagascar.

Parece ser que el mencionado diplomático teme que la instancia prolongada de esos buques provoque reclamaciones por parte del Japón y complique las cuestiones ya planteadas sobre la flota observancia de la neutralidad.

Hay quien da por seguro que estallará la conflagración general en la primavera si el Japón realiza el propósito de empujar al Celeste Imperio á la lucha.

El gobierno ruso ha adoptado, con retraso, como es habitual en él, un plan de construcciones navales, que revela su desao de hacer del imperio una potencia marítima de primer orden, sin duda con objeto de acabar con la supremacía del Japón en los mares del Extremo Oriente.

El plan adoptado es colosal y exige un gasto de 4.000 millones, que serán distribuidos en los presupuestos de diez años.

Dicho se está que cuando haya terminado la construcción de la gigantesca flota las circunstancias habrán cambiado profundamente y todas las potencias marítimas habrán reforzado sus escuadras de una manera formidable.

Un naufragio

Desde Bilbao dan cuenta del naufragio del vapor de aquella matrícula Solano, perteneciente á la Casa armadora Jandioa.

El Solano salió de Lauriá (Grocia) con carga de mineral, dirigiéndose á Rotterdam. A la altura del cabo Ergastiria fué abordado por un buque inglés que lo echó á pique.

La tripulación, compuesta de 26 hombres y del Capitán, Sr. Saralegui, de Sestao, se salvó en los botes.

Todos los tripulantes eran vascongados

CUENTO

La casa maldita

Andaba yo preocupado por la calle en busca de casa donde mudarme, cuando de pronto tropecé con un caballero que venía en sentido contrario.

—¿Por Dios!—exclamé amostazado.

—Dispense usted; no era mi ánimo...

—¿Calla! ¿eres tú?

—¿Qué casualidad!

—No te había conocido de pronto.

—Ni yo.

—Pero ¿qué tienes por aquí, mi querido Charbonnel?

—Tengo que mudarme de casa mañana mismo, y aún no he encontrado lo que me conviene.

—¿Desdichado! Mira bien lo que haces. ¿No sabes tú qué influencia puede ejercer en la vida del hombre el mudarse de casa!

—Me parece que has dicho una solemne tontería.

—No lo creas. Pensaba yo lo mismo que tú hace seis meses, antes de que me ocurriera lo que voy á referirte.

—Me asustas con ese exordio. Parece esto el quinto acto de un melodrama.

—No te rías, porque hablo muy en serio. Hace seis meses fui víctima de una espantosa crisis.

—¡Ah! ¿ya caigo! Te mudaras á una casa recién construida, y cogieras un terrible resaca.

Charbonnel se sonrió irónicamente.

—Se trata de una cosa mucho más grave que el resaca. Hace seis meses era ya el hombre más dichoso del mundo. Gozaba de crédito en todas partes, no me mortificaban mis acreedores; tenía en perspectiva una excelente colocación, que había de proporcionarme un personaje influyente, y era tiernamente correspondido por la mujer con quien pensaba contraer matrimonio tan pronto como hubiera yo mejorado un

tanto de posición. Por aquellos días el Municipio expropió la casa donde yo vivía, y me vi obligado á mudarme á toda prisa. Pero el caso es que la víspera del plazo que se me había fijado no tenía yo todavía nuevo albergue.

—Lo mismo que yo.

—Al día siguiente tomé una habitación de la calle de... y me establecí en mi flamante domicilio.

Después de haber arreglado mi modesta casa, al cabo de cinco ó seis días de trabajo, resolví reanudar mi acostumbrada manera de vivir.

La primera visita que hice fué á casa de mi sastra, que vivía en el mismo barrio.

El buen hombre me guardaba todo género de consideraciones y no me apremiaba jamás con sus cuentas. Aquel día, sin embargo, frunció el ceño al verme.

—¡Ah! ¿Es usted, señor Charbonnel? En este momento iba yo á verle á usted á su casa.

—No tenía usted necesidad de molestarme. He venido á que me enseñe usted un buen género para hacerme un traje de verano...

—Es preciso que antes arreglemos nuestras cuentas.

—Ena este momento...

—Nada, nada. Tengo mis razones para no fiarme de usted... Si no hay dinero, no hay traje.

—Pero...

—No hay pero que valga.

—Pues, en ese caso, dejaré de vestirme en esta casa.

—Lo celebraré en el alma. Y le advierto á usted que si no me paga antes de fin de mes lo que me debe, le llevaré á usted á los tribunales. Tenga usted entendido que lo sé todo.

¿Qué sabe usted?

—¿Qué sabrá ese hombre?—pensaba yo al retirarme, poseído de profunda é indescriptible indignación.—Deben de andarle muy mal los negocios, y eso será, sin duda, un pretexto.

Me dirigí á casa de mi zapatero. Allí ocurrió una escena igual á la anterior; lo mismo pasó en la sombrerería y en otros sitios adonde fui. Aquel terrible día sé todo, me perseguía como un grito de reprobación general.

Para fortalecer mi espíritu, dije para mis adentros:

—Lo mejor será que vaya á casa de mi protector, para ver si me ha conseguido ya el destino de que tantas veces me ha hablado. Cuando esté colocado, mis acreedores oprimirán sus impacientes y el tono de su lenguaje. Los que no tenemos una ocupación conocida, no inspiramos, por regla general, la debida confianza.

—El señor ha salido—me dijo brutalmente el criado de mi protector al abrirme la puerta.

—Dígame usted que está aquí el Sr. Charbonnel.

—El Sr. Charbonnel! Precisamente iba á echar en este momento al correo una carta para usted. Tenga la bondad de evitarme ese trabajo. Aquí está la carta.

Al bajar la escalera, leí lo siguiente:

«Tengo el disgusto de participarle que el destino que usted esperaba y que estaba vocante en el ministerio de Hacienda, ha sido dado á otro.

La Administración exige garantías de moralidad y de buena conducta, y como estoy «entorado de todo», no me he atrevido á proponerle para el nombramiento de que hablamos hablado.

Reciba usted, etc...»

—También él—exclamé.—Mas por fortuna, me queda un consuelo: Clementina, mi adorada Clementina. Su padre y ella habrán extrañado que no les haya dado cuenta de mi cambio de domicilio. Corramos á su casa.

—Le participo á usted, mi querido papá—dije con aire familiar—que...

—Señor Charbonnel, me contestó con acento glacial, tenga usted la bondad de renunciar á esa costumbre.

—¿Cómo es eso?

—Hay en la vida circunstancias penosas... Suplico á usted que me evite el pesar de darle una explicación desagradable.

Ante todo, debo consagrar toda mi atención á la felicidad de mi hija, que no sería dichosa con un hombre que... En una palabra, lo «sé todo» caballero.

—¿Qué es lo que usted sabe?

—Nada más tengo que añadir.

sin embargo, al fin fué obedecido; pero no sin recibir una nube de invectivas de parte de las mujeres y otra de acusaciones de los cantineros y vendedores que rodeaban como un enjambre el bote.

El tiempo se había puesto mucho peor y presentaba señales amenazadoras.

Esperé una hora mas y el sargento vino con dos hombres, uno de los cuales era Hickman, lo cual me alegró mucho.

Ya no era yo responsable mas que de los otros dos; sin embargo me daba mucho que hacer la conducta insolente de la tripulación del bote y de la gente borracha que habían traído los soldados de marina.

Uno de estos borrachos, se cayó sobre la cesta de huevos he hizo con ellos una inmensa tortilla.

Todavía el oficial de infantería de marina había llegado é iba siendo tarde; la mara comenzaba á retirarse; el mar se ponía grueso y teníamos que remar contra el viento, con un bote muy cargado y la mayor parte de la gente en estado de embriaguez.

El patrón, que era el único que no estaba borracho, me recomendó que volviésemos inmediatamente al buque, porque iba pronto á oscurecer y podría ocurrir algún accidente.

Reflexioné un minuto, y conviniendo con él, mandé aprestar los remos y emprendimos la vuelta.

Me alejé furioso de casa de mi hasta entonces futuro suegro.

Ciego de ira me dirigí á mi domicilio, cuando un abrazo me detuvo. Era Durand, uno de mis antiguos discípulos.

—¿Qué te pasa, Charbonnel?—me dijo mi amigo.

—¿Qué qué me pasa?

Y le referí mis angustias.

—¡Es raro!—exclamó Durand, alzando los ojos como si buscara una idea.—¿A qué obedecerá todo eso? ¿Pero, ya caigo! ¿Vives en esa casa de enfrente?

—Sí.

—¿Desde cuándo?

—Desde hace días.

—¡Desdichado! ¿Eres una víctima de las apariencias! ¡Mira!... Lee esa comprometedora muestra colocada debajo de esa ventana.

Por primera vez me fijé en la muestra en cuestión, en la que se leía lo siguiente:

Sucursal del Monte de Piedad.

—Lo que te ha ocurrido está perfectamente explicado. Te han visto entrar ahí varias veces y han creído que diariamente has ido á empeñar ó bien un reloj ó bien tus alhajas para salir de apuramientos apuros del momento.

Eso te ha hecho perder todo tu crédito. De ahí provienen la arrogancia de tus acreedores, los desdenes de tu protector y el reto de tu futuro suegro. Has cometido una grave imprudencia, que te ha costado muy cara, por no haber dado la debida importancia á ciertos detalles de la vida, al parecer, insignificantes y despreciables.

—¡Adiós!—me dijo Charbonnel.—Procure que mi lección te sirva de algo, ya que puedes escarmentar en cabeza ajena. Aún no he podido reparar los daños que he sufrido, y soy una prueba palpable de la importancia que tiene en sí la necesidad de mudarse apresuradamente de casa.

—Tienes razón—le contesté, estrechándole la mano.

Desde aquel momento decidí buscar un cuarto en casa del banquero.

Cuando entre en mi domicilio se creerá que voy á cobrar alguna libra, y esto me bastará, tal vez, para que igre hacer en este pícaro mundo una brillante y espléndida carrera.

Pierre Veron.

EJÉRCITO Y MARINA

Con este título ha empezado á publicarse en Madrid una notable revista ilustrada naval, que dirige su propietario, nuestro querido compañero en la preisa D. Manuel de A. Tolosa.

El primer número, que hemos recibido, contiene, bajo elegante portada, un magnífico retrato de S. M. el Rey, una completa información gráfica del Museo de Artillería y del Parque Aerostático de Guadalajara; retratos del ministro de la Guerra, del coronel de la Escolta Real, marqués de Sotomayor, y notables artículos de escritores militares de tanta nombradía como los señores Ibáñez María, Sanz, Espino, Rechinés, Barutall y otros, además de diferentes trabajos de redacción muy interesantes.

Es de esperar que la nueva publicación obtenga la buena acogida que se merece y que de todas veras le deseamos.

EL TRANSIBERIANO

El considerable servicio que Rusia viene realizando por el ferrocarril transiberiano para mantener enhiesta su bandera en la Manchuria, ha puesto de manifiesto la importancia excepcional de ese medio de comunicación entre Europa y Extremo Oriente, único susceptible á los rusos desde que su poder naval en los mares asiáticos ha quedado destruido áte el empuje de la flota japonesa.

Sin vituperios de profeta puede asegurarse que á haber sobrevivido el contenido ruso-japonés hace 4 años, el imperio nipónico hubiese sido totalmente vencido en el continente asiático, por la circunstancia de ser imposible el envío en breve tiempo, de los refuerzos necesarios para oponerse á la invasión nipona.

En aquella época, el ferrocarril transiberiano agotaba cientos de millones de rulos sin prestar servicio más que en limitado recorrido; las más importantes obras de ingeniería se encontraban en camino de solución, y lotrozcos construidos no se hallaban aún en condiciones de sufrir gran circulación ferroviaria.

Actualmente, si bien la extensísima línea siberiana llena su cometido, realizándose por ella el máximo de servicio posible, subuen estado no promete durar mucho tiempo, debido al

91 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

viene mi mujer que quiere usted que hable con ella?

Yo me volví y le negué la licencia: él reclamó con palabras duras; pero yo no dí mi consentimiento.

Sin embargo, cuando me volví á mirar el paraje que estaba vigilando, marido y mujer habían desaparecido.

—Ya lo vé usted, dije al patrón de la lancha, ya sabía yo que había de suceder eso; Hickman se ha marchado.

—Sin duda habrá ido á tomar una copa, de despedida, contestó el patrón y vendrá inmediatamente.

—Así lo espero, pero temo que no suceda.

Después del chasco que me había llevado desaparecer á Hickman, me negué á

conceder permiso á nadie para dejar el bote; pero permití que se llevase un poco de cerveza para la gente.

El despensero de la sala de armas volvió entonces con una cesta de pan y me dijo que el oficial de infantería de marina me pedía que le diera dos hombres para que fueran con él á una tienda á traer varios géneros.

Envié los dos hombres como era de suponer, y dije al despensero que si veía á Hickman echase mano y le llevase inmediatamente al bote.

Entre tanto se habían reunido muchas mujeres á los marineros del bote, comenzando una conversación ruidosa con sus tripulantes.

Unas llevaban un objeto para Jim, otras ropa para Guillermo; algunas se llegaron hasta el bote y se sentaron con los marineros; otras les llevaron cerveza y tabaco, que éstos deseaban comprar.

La multitud, el ruido y la confusión eran tan grandes, que con la mayor dificultad podía vigilar á mis hombres, á quienes había encontrado completamente borrachos.

Los echaron en el bote, y esto aumentó las dificultades, porque tratando de contener á aquellos borrachos que daban boques y trataban de dejar por fuerza el bote, no podía vigilar perfectamente á los que estaban en su sano juicio.

El sargento volvió á marchar en busca

de otros hombres, y yo también le recomendé que buscara á Hickman.

Media hora después, el despensero volvió con los dos hombres que se había llevado cargados de cestas de huevos, ristras de cebollas, géneros de toda especie, patatas especias, piernas de de carnero, todo lo cual se fué poniendo en el bote, hasta que toda la parte interior estuvo llena.

Dijéronme que todavía tenían mas que llevar, y que el oficial de infantería de marina había ido á Stonhouse para ver á su mujer, de manera que ellos podrían volver antes de su comisión.

Al cabo de otra hora, durante la cual yo espermenté las mayores dificultades, para contener á la tripulación, volvió el sargento trayendo una docena de gansos atados por las patas; pero sin los dos hombres que habían dado cantonada.

Eran pues, tres los fugados, y sabía que el señor Falcón se enfadaria mucho con esta pérdida, porque eran los tres marineros mas activos del buque.

Moresolvi, por consiguiente, á no correr el riesgo de perder mas, y mandé que el bote se separa de la playa y se detuviera en un punto del muelle donde no pudieran trepar hasta tierra.

Estaban medio amotinados y gritaron mucho, no queriendo apenas obedecerme porque se habían emborrachado, y algunos de ellos estaban mas que borrachos;

sin embargo, al fin fué obedecido; pero no sin recibir una nube de invectivas de parte de las mujeres y otra de acusaciones de los cantineros y vendedores que rodeaban como un enjambre el bote.

El tiempo se había puesto mucho peor y presentaba señales amenazadoras.

Esperé una hora mas y el sargento vino con dos hombres, uno de los cuales era Hickman, lo cual me alegró mucho.

Ya no era yo responsable mas que de los otros dos; sin embargo me daba mucho que hacer la conducta insolente de la tripulación del bote y de la gente borracha que habían traído los soldados de marina.

Uno de estos borrachos, se cayó sobre la cesta de huevos he hizo con ellos una inmensa tortilla.

Todavía el oficial de infantería de marina había llegado é iba siendo tarde; la mara comenzaba á retirarse; el mar se ponía grueso y teníamos que remar contra el viento, con un bote muy cargado y la mayor parte de la gente en estado de embriaguez.

El patrón, que era el único que no estaba borracho, me recomendó que volviésemos inmediatamente al buque, porque iba pronto á oscurecer y podría ocurrir algún accidente.

Reflexioné un minuto, y conviniendo con él, mandé aprestar los remos y emprendimos la vuelta.

El sargento y el despensero de la sala de armas subidos á pops; los borrachos, los patos y los gansos tendidos en el fondo del bote, y la proa toda llena de provisiones; y los domas pasajeros y yo, sentados donde podíamos entre la loza y la inmensa variedad de artículos que llevábamos.

Fué aquella una escena de mucha confusión: la tripulación del bote, medio embriagada, al remar caía sobre sus compañeros, los que estaban completamente borrachos, los cuales juraban á su vez que ellos querían remar también.

—Apoye usted sobre su remo, Sullivan, no hace usted nada, ni deja hacer á los demás.

Ya usted borracho, y voy á dar parte de su conducta tan luego como lleguemos á bordo, dijo el patrón.

—¿Cómo diablos quiere que reme bien, cuando este tuno de Jones me está rompiendo la espalda con su remo, sintocar nunca el agua.

—Mientes, dijo Jones, yo solo, hago andar el bote contra todos esos remos de la otra banda.

—Voy remando duramente, señor Simple, me puede usted creer.

—¿Llama usted á esto duro? gritó otro, á tiempo que un golpe de mar pasó por el bote de proa á popa, mojándonos á todos hasta los huesos.

—¡Hay bastante agua para arroyar el pu-

enorme tráfico y las condiciones en que fué construido.

En efecto, considerándose por Rusia este ferrocarril como arteria principal de la Siberia, se creyó suficiente para las necesidades ordinarias el empleo de carriles llamados ligeros, de 15 kilos de peso por metro lineal, pero las apremiantes necesidades de la guerra...

Existía un núcleo importante de ingenieros y hombres de negocios que sostenían la conveniencia de construir una nueva línea, independiente del transiberiano, que atravesando otras regiones y extendiendo el tráfico, constituyera otro lazo con el Extremo Oriente.

Para la realización del cambio de carriles ligeros por pesados se precisa, según cálculos, 176 000 toneladas de riles anualmente, lo que equivale a la tercera parte de la producción rusa.

La importancia de tan enorme cantidad hace pensar seriamente en la necesidad de establecer su fabricación en Siberia, economizándose los considerables gastos de transporte desde Europa, y se ha fijado como punto propio, por la existencia de abundantes minas de hierro, un lugar próximo al lago Baikal donde seguramente se instalarán las nuevas fundiciones, destinadas exclusivamente a la construcción de riles.

Atropellos de los tranvías.

A las siete y media de la noche de ayer el tranvía núm. 110 de la Compañía General, marchaba por la calle de Atocha en dirección al Pacífico, cuando al llegar al centro de la pendiente de la calle, el conductor oyó un grito desgarrador, y usando del freno eléctrico, paró en seco el carruaje.

Los viajeros se bajaron precipitadamente del tranvía y vieron que un niño de unos cinco años de edad tenía la pierna derecha completamente destruida por el salvacorrientes.

EL PUERTO DE LA CORUÑA

Un paseo por la nueva zona.—Carga y descarga. La industria pesquera.

La zona del puerto hacia Garás y Santa Lucía sigue dando la nota de la actividad verdaderamente práctica, del progreso mercantil del puerto.

Estos días se procede a la descarga de mármoles, de carbón, de sal, de hierro y hullapero los muros y por toda la vasta zona un enjambre de mujeres ocupadas en el acarreo y de cargadoras y estivadoras que contribuyen con su esfuerzo a las diversas operaciones materiales.

Se ha autorizado la instalación en el interior del crucero Cataluña, para dar impulso a sus trabajos, de 100 lámparas de á 10 bujías y otras 100 de á 16, cuyo servicio ofrece suministrar la compañía «Alhemieller» por la suma de 950 pesetas mensuales.

Se ha concedido un año de prórroga en el destino de Ayudante de Marina de Santa Pola, al Alférez de navío D. Fernando Perea Ojeda, y al Teniente de navío de primera clase D. Martín Acosta Llovera, que desempeña el destino de segundo Comandante de la provincia marítima de Mallorca.

El año nuevo.

El año que ahora comienza es el 1905, desde el nacimiento de Jesucristo, según el calendario gregoriano, establecido en 1582 y único legal desde 1806.

Constará de trescientos sesenta y cinco días, cincuenta y dos semanas y un día. Empezó en domingo y terminará en domingo también.

La mitad del año, el día 2 de Julio, á las doce del día. El 3 de Marzo, miércoles de Ceniza; el 23 de Abril, Pascua de Resurrección; la Ascensión, el 1.º de Junio; Pentecostés, el 11.

Nuestro comercio exterior

El comercio internacional de España en los once primeros meses de 1904 y en iguales períodos de 1902 y 1903 se representa en millones de pesetas con las siguientes cifras: Importación: 1902, 735,11 pesetas; 1903, pesetas 775,77; 1904, 767,31.

bandera nacional y 768 á las de los demás países. En 1903, los barcos de vela entrados fueron 339 y 1.068 los de vapor.

Sólo en el mes de Diciembre que acaba de terminar entraron en La Coruña 114 barcos, de los cuales 23 son extranjeros y 91 españoles.

La Cámara de Comercio, en vista de semejante actitud dirigió anoche una carta á la mencionada Unión gremial, carta en la que se hacían varias consideraciones sobre los perjuicios que el susodicho paro puede ocasionar.

Para tratar, en definitiva, lo que se ha de hacer, se reunirán hoy las 15 Sociedades obreras interesadas en el asunto.

Información de Marina.

Se ha dictado la siguiente Real orden: Excmo. Sr.: Consecuente á lo solicitado por el Gerente Representante de la Empresa la «Vida Marítima» D. Avelino de Aróztegui, y de lo informado por la Secretaría Militar ó Intendencia General de este Ministerio: S. M. el Rey (q. D. g.), se ha servido disponer que la Empresa de la dicha Revista entregue en el próximo año de 1905, 294 ejemplares, abonándosele por este servicio 5.180 pesetas con cargo al Capítulo 4.º Artículo 2.º del Presupuesto, concepto, «Fomento de la Pesca».

La reunión de los demócratas

El ilustre jefe del partido liberal demócrata ha hecho á un redactor de nuestro estimadísimo colega «El Liberal» las siguientes manifestaciones, que, como se verá, justifican plenamente la actitud en que se ha colocado los promovedores del partido que dirige.

Nada más injustificado y fuera de razón decía el Sr. Montero Ríos—que las censuras dirigidas por él, unos á la reunión celebrada por los ex ministros demócratas.

En la reunión sólo hubo palabras de afecto y de consideración para aquellos liberales ausentes, de quienes estamos temporalmente separados, no por ideas, ni por programas, ni por doctrina, sino por cuestiones de orden secundario, que espero desaparezcan bien pronto, pues todos habremos de contribuir á la Patria y encauzar el partido liberal.

Se ha autorizado la instalación en el interior del crucero Cataluña, para dar impulso a sus trabajos, de 100 lámparas de á 10 bujías y otras 100 de á 16, cuyo servicio ofrece suministrar la compañía «Alhemieller» por la suma de 950 pesetas mensuales.

Se ha concedido un año de prórroga en el destino de Ayudante de Marina de Santa Pola, al Alférez de navío D. Fernando Perea Ojeda, y al Teniente de navío de primera clase D. Martín Acosta Llovera, que desempeña el destino de segundo Comandante de la provincia marítima de Mallorca.

Nuestro comercio exterior

El comercio internacional de España en los once primeros meses de 1904 y en iguales períodos de 1902 y 1903 se representa en millones de pesetas con las siguientes cifras: Importación: 1902, 735,11 pesetas; 1903, pesetas 775,77; 1904, 767,31.

Constará de trescientos sesenta y cinco días, cincuenta y dos semanas y un día. Empezó en domingo y terminará en domingo también.

La mitad del año, el día 2 de Julio, á las doce del día. El 3 de Marzo, miércoles de Ceniza; el 23 de Abril, Pascua de Resurrección; la Ascensión, el 1.º de Junio; Pentecostés, el 11.

Nuestro comercio exterior

El comercio internacional de España en los once primeros meses de 1904 y en iguales períodos de 1902 y 1903 se representa en millones de pesetas con las siguientes cifras: Importación: 1902, 735,11 pesetas; 1903, pesetas 775,77; 1904, 767,31.

Deficit comercial: 1902, 38,69 pesetas; 1903, 2,72 ídem. Saldado a favor: 1904, 27,61 pesetas.

El movimiento comercial acreció de 1902 á 1903 en 117,29 millones, y de 1903 á 1904, en 13,53 millones.

La exportación disminuye en poco más de dos millones por primarias materias, y aumenta de 132,32 y 147,60 á 153,84 en artículos fabricados.

Declaraciones de los demócratas

El ilustre jefe del partido liberal demócrata ha hecho á un redactor de nuestro estimadísimo colega «El Liberal» las siguientes manifestaciones, que, como se verá, justifican plenamente la actitud en que se ha colocado los promovedores del partido que dirige.

Nada más injustificado y fuera de razón decía el Sr. Montero Ríos—que las censuras dirigidas por él, unos á la reunión celebrada por los ex ministros demócratas.

En la reunión sólo hubo palabras de afecto y de consideración para aquellos liberales ausentes, de quienes estamos temporalmente separados, no por ideas, ni por programas, ni por doctrina, sino por cuestiones de orden secundario, que espero desaparezcan bien pronto, pues todos habremos de contribuir á la Patria y encauzar el partido liberal.

Se ha autorizado la instalación en el interior del crucero Cataluña, para dar impulso a sus trabajos, de 100 lámparas de á 10 bujías y otras 100 de á 16, cuyo servicio ofrece suministrar la compañía «Alhemieller» por la suma de 950 pesetas mensuales.

Se ha concedido un año de prórroga en el destino de Ayudante de Marina de Santa Pola, al Alférez de navío D. Fernando Perea Ojeda, y al Teniente de navío de primera clase D. Martín Acosta Llovera, que desempeña el destino de segundo Comandante de la provincia marítima de Mallorca.

UN RETRATO DEL REY

El sábado fué la última sesión que el laureado pintor Sr. Comba tuvo con Su Majestad, para terminar el retrato que del Monarca está haciendo, con destino al Ministerio de la Guerra.

El sábado fué la última sesión que el laureado pintor Sr. Comba tuvo con Su Majestad, para terminar el retrato que del Monarca está haciendo, con destino al Ministerio de la Guerra.

J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inexplorables "BREVETS NICLAUSSE"

24, Rue des Ardennes, — París (XIXº) —

Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904.

Generateur—Pari

Generador-Barcelona

300.000 caballos fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.

Aplicaciones en la industria.

Central general de electricidad de Pontypridd, 15.000 caballos que alcanzan a... 75.000.

Resumen de las principales ventajas de estos generadores

Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil instalación. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el costo de conservación.

INFORMACION POLITICA

El cupo de consumos. La Comisión del Ayuntamiento y Junta de asociados que viene gestionando la rebaja del cupo de Consumos de Madrid ha visitado al ministro de Estado para pedirle que interceda en pro de sus aspiraciones.

El señor marqués de Aguilar de Campó, recordando los tiempos en que fué alcalde, ofreció que defendería en Consejo los intereses que los comisionados representaban.

Firma del Rey.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Estado, Gracia y Justicia, Gobernación y Hacienda, habiendo puesto á la firma del Rey, entre otros decretos de menor interés, los siguientes:

Nombreando Interventor de la Ordenación de Pagos de Cartagena á D. Antonio Prieto Gómez. Admitiendo la dimisión al Gobernador de Vizcaya Sr. Torres Almunia.

Nombreando Obispo de León á D. Juan Martínez Saiz Sarabia. Elem Prior de las Ordenes militares, Obispo de Ciudad Real á D. Remigio Gandasegui.

El Sr. Azcárraga ha manifestado hoy que el Gobierno no ha recibido todavía la confirmación oficial de la renuncia de Puerto Arturo.

Las Cortes.

El Gobierno considera todavía prematuro ocuparse de la reunión de las Cortes, pues preguntado hoy el señor presidente si en el Consejo se tratará de esa cuestión contestó que todavía es muy temprano.

Consejo de Ministros.

A las cinco de la tarde se han reunido los Ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

En éste quedará ultimada la combinación de Gobernadores y se tratará, además, de la petición hecha por el Ayuntamiento de Madrid para que se rebaje el encabezamiento de consumos y del proyecto de decreto redactado por el Ministro de la Gobernación, resolviendo que en lo sucesivo sean las Juntas provinciales de Reformas Sociales las encargadas de resolver los conflictos entre patronos y obreros.

Anteojos poca precisión

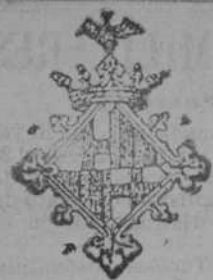
Unicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero: los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídese el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día: Arena 12 y 21.

Imp. del FOMENTO NAVAL, Veneras, 5.

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Aires directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanata y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Pastillas BONALD.

Core-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Anti-neurasténico y anti-diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanádito fosfo-glicérico) Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Influencia del poder naval en la Historia

por

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRIN

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas

PRECIO: 19.50 PESETAS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos a la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—ÁVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelajo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALDÓN, 3, MADRID

CONSTRUCCIONES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Antilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.—Placencia—Guipúzcoa—España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Darford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynsford.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

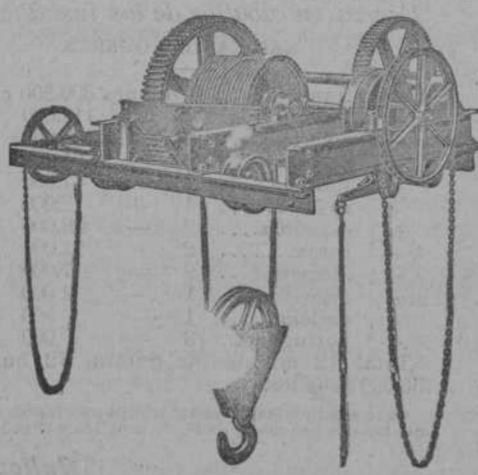
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse catálogos,

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una Agenda de las varias que publican Bailly-Baillière e Hijos para 1905.

TODOS DEBEN CONSEGUIR LA

Agenda de Bufete

CONTIENE

Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telégrafos, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

Cuatro ediciones económicas EN MADRID

1, 1,50, 2 y 3 ptas.

EN PROVINCIAS

1,50, 2, 3 y 4 ptas.

Cuatro ediciones completas EN MADRID

2, 2,50, 3 y 4 ptas.

EN PROVINCIAS

2,50, 3, 4 y 5 ptas. y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS DEBEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc.—Interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario a médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO

2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.

Pedir estas Agendas en todas las librerías, papas y tiendas de objetos de escritorio de España y América

PEDRO DOMEQO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730; Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A. O. 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQO Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	DEL	VEZOSAS, 5
FOMENTO NAVAL MADRID			
POLÍTICA	UNAS	FEJES	18 30 60 70
Ecos navales	UNAS	FEJES	9 10 15 20
Pasatiempos	UNAS	FEJES	1,50
En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.			
Cuenta plaza. (Noticias, etc.)			
ANUNCIOS. (Noticias, etc.)			

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

(Por 2,25 se remite certificada por correo.) Dirección general: Martín de los Heros, 63, Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos a domicilio. Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok	2,25 »
Cok fuerte	3,50 »
Cok inglés de gas, hectólitro	3,00 »

Envíos a provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN: Peñarroya (CORDOBA)