

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.187

Redacción y Administración,

Madrid, Martes 3 Enero de 1905

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

PUEDA HACERSE ESCUADRA

Las estadísticas del comercio internacional de España, en los once primeros meses del año que acaba de terminar, arrojan un resultado en extremo satisfactorio, pues vienen a poner de manifiesto que los elementos productores e industriales del país, no obstante la escasa protección oficial que se les concede, se encuentran en un estado de florecimiento muy notable, hasta el punto de que, después de haber sido atendidas todas las necesidades del consumo interior, ha sido posible exportar a otros países el exceso de la producción nacional.

Esto es lo que se deduce de las aludidas estadísticas oficiales, en las que el comercio de exportación aparece representado con cifras que superan en algunos millones al de importación; y sin dejar de reconocer que ese resultado dista mucho de acusar un estado de verdadera prosperidad en el país, creemos oportuno hacerlo constar, con el fin exclusivo de poner de relieve el escaso fundamento con que los enemigos del poder naval vienen uno y otro día combatiendo todo aumento que se pretende llevar al presupuesto de Marina, con el solo pretexto de que es más necesario dedicar esos recursos al fomento de la agricultura, a la difusión de la enseñanza y a otras empresas semejantes, muy útiles todas, pero que son susceptibles de protección y de adquirir gran desarrollo, sin que se dediquen a ellas recursos que son indispensables para organizar la defensa marítima de la Nación.

En efecto, apenas pasa día sin que se asegure que el Comercio y la Agricultura y la Industria agonizan a causa de los crecidos impuestos que por diversos conceptos tienen que satisfacer al Tesoro. Y, no obstante ser éstos algo excesivos, hay que convenir en que la situación presente de tan importantes factores de la vida nacional, dista mucho de ser tan precaria como pretenden hacer ver algunas gentes y aún podría ser más próspera, si los Gobiernos se decidieran a llevar a la práctica algunos proyectos de suma importancia, los cuales no obstante lo mucho que de ellos se habla desde hace algún tiempo por la opinión, son relegados a segundo término, sistemáticamente por todos los Gobiernos.

¿Qué se ha hecho del proyecto del catastro parcelario de España? ¿Qué del proyecto de protección a la Marina mercante? La sola implantación de estos dos proyectos, bastaría para que la situación económica mejorase notablemente, pues el primero, cuyos inmediatos resultados sería descubrir una inmensa riqueza oculta que no tributa, permitiría disminuir los impuestos haciéndolos más equitativos, y al propio tiempo los elementos productores quedarían en situación más desahogada para trabajar y producir, y con la promulgación del proyecto de protección a la Marina mercante se facilitaría la exportación de esos productos que hoy difícilmente tienen salida, desde el momento en que se colocaba a aquella en condiciones no solo de rebajar los fletes, sino de procurar nuevos mercados para nuestro comercio.

La resultante inmediata sería un importante acrecentamiento de la riqueza que daría ancho margen, sin necesidad de exprimir al contribuyente, para dotar a la Nación del poder naval que necesita para vivir y ser respetada, sin que por ello quedaran tampoco desatendidas otras atenciones muy sagradas cuya importancia somos los primeros en reconocer.

Dedúcese claramente de cuanto expuesto queda, que, ni la situación de las fuerzas materiales del país es tan deplorable que exijan para sí todos los cuidados y los recursos todos del país, ni es preciso para atender debidamente a las necesidades de la defensa nacional, agravar con nuevos impuestos la situación del contribuyente.

Estudie detenidamente el Gobierno estos asuntos y seguros estamos de que los proyectos citados no tardarán en convertirse en leyes, pues al cabo todas las distinguidas personalidades que hoy comparten el Poder con el ilustre General Azañarraga, tienen acreditado su patriotismo y nadie que de patria sea precie, puede dejar de hacer nada que a la Patria reporte positiva utilidad.

ALEMANIA

EL YACHT IMPERIAL "NIAGARA,"

El emperador de Alemania acaba de ofrecer al 5.º Regimiento de la Guardia imperial, de guarnición en Potsdam, su excelente y pequeño yaciter "Niagara," que hace dos años adquirió, después de su brillante triunfo de la Sonderklasse, donde hizo notables recorridos con el nombre de "Tio Sam."

No es la primera vez que el emperador de Alemania regala yachts a sus oficiales para estimular entre ellos la afición hacia el sport

náutico y despertar entre los militares de tierra el gusto por las excursiones acuáticas.

En Bélgica, y sin duda con el propio objeto, se ha puesto a disposición del cuerpo de pontoneros, dependientes del de Ingenieros, el "Leopoldo II," barco no muy ligero y de velocidad relativa.

Esta idea empieza a hacerse camino de algunos países, y en Francia se piensa igualmente en llegar a ese mismo objeto de acostumbrar al ejercicio náutico a los Oficiales del Ejército, transformando algunas embarcaciones de tipo anticuado en yates modernos, ya modificando sus fondos o realizando en ellos carenas poco costosas que las pongan en disposición de prestar ese importante cometido.

Esto tendrá la doble ventaja de ir educando al elemento militar en las maniobras náuticas, y al propio tiempo convertir en útiles algunos barcos que por sus especiales condiciones estaban retirados del servicio, y que mediante esa especie de metamorfosis quedarán en disposición con un insignificante gasto, relativamente, de propagar la afición al deporte náutico, que cada día adquiere en el extranjero mayor desarrollo y horizontes más amplios.—X.

RAZONES... Y PROPORCIONES

A pesar de que Puerto Arturo, absorbe por completo la atención pública no dejan de entretenerse los políticos haciendo comentarios acerca del porvenir de la actual situación.

Parece descontenta la idea de un nuevo Gobierno conservador después de cumplida la misión que trae el actual, pero al mismo tiempo no faltan razones y fundamentos muy serios para creer que el Ministerio de Azañarraga estará en el poder más tiempo del que generalmente se presume.

Si al presentarse a las Cortes no está apoyado lealmente por la mayoría, después de algunos debates de pura fórmula parlamentaria, se dará el cerrojazo y ya no se abrirán en mucho tiempo, toda vez que la situación económica queda solucionada con la prórroga de los presupuestos del señor González Besada.

En el caso de que no haya dificultades ni tropiezos, el Gobierno vivirá con las Cortes abiertas un plazo prudencial, el suficiente para que no se le pueda acusar de desdén con el poder legislativo; y desde luego mostrará iniciativas procurando atenuar la parte escabrosa del bagaje reformista que le endosó el anterior Gobierno.

Mientras tanto se irá aproximando el momento del regio matrimonio que es el seguro se efectuará estando en el poder los liberales por lo cual estos se habrán antes persuadido de la necesidad de formar un partido grande, sacrificando intransigencia y antagonismos personales que no pueden prevalecer sobre el interés general.

Volviendo a la vitalidad del Gobierno que preside el General Azañarraga, hay que convenir en que tiene mayor altura que el anterior, y con menores pretensiones que su antecesor, el actual presidente del Consejo de Ministros es mucho más hombre de gobierno.

Además, en el Ministerio que se derrumbó el 14 de Diciembre, sólo había una personalidad saliente: la del jefe del Gobierno; mientras ahora, hay en el Gabinete tres ó cuatro figuras con merecimientos propios y la necesaria libertad de acción para influir con discreción y mesura en la marcha de los negocios públicos.

El Concordato es una impedimento para el Gobierno actual, pero no incurrirá en la torpeza de lanzarlo por la borda, como lastre inútil. Ese verdadero imbroglio, y lo decimos en italiano para mayor claridad, será utilizado por el Ministerio actual, en su tiempo y sazón, como trampolín para dar el salto de cabeza que abra a los liberales, de par en par, las puertas del Poder.

Los conservadores están ya muy persuadidos de que, por ahora, es esta la última carta que juegan; y ni Silvela, ni Villaverde, ni Romero Robledo, ni Dato, ni mucho menos Maura, que ha quedado el último de todos, sueñan ya con presidir un nuevo Ministerio. No está, como suele decirse, la Magdalena para tafetanes.

De modo, que todos convienen en que el Ministerio Azañarraga flotará todavía algún tiempo; el necesario para que el casamiento del Rey se determine y los liberales se unan; y nada se preconiza respecto a la unión de los conservadores, porque éstos están en pleno e irreductible cisma.

EL ANEXIONISMO EN CUBA

La Legación de Cuba en esta capital ha hecho circular la siguiente Nota oficiosa, que rectifica noticias equivocadas publicadas por algunos diarios:

«La Legación de Cuba reputó desde el primer momento falsa la noticia contenida en telegramas publicados en varios periódicos de la mañana de ayer, y transmitidos desde París, Nueva York y la Habana, hablando de que se había celebrado una manifestación de carácter anexionista, en la capital de la República, afirmando dos de dichos telegramas, que había sido llevada a cabo por la raza de color, y estimó que se trataba de alguna noticia del día de los centos, puesta con retraso en circulación por los mismos que lo hicieron hace poco con aquéllas sobre la fiebre amarilla.»

«Como algunas personas han llegado a creer que había algo de cierto en lo que referían los telegramas, la Legación hace público que no ha habido tal manifestación, ni ninguna otra que haya dado lugar a alguna confusión, y lo que puede afirmarse en vista de un telegrama oficial recibido hoy de la Habana.»

TOPETAZOS VIA LIBRE

Arturito, el niño mimado, montado en un bastón de su papá recorre todos los pasillos y habitaciones de la casa vociferando que ni él ni su puerto capitulan y que no es verdad nada de lo que dicen los periódicos acerca de su rendición.

Hace veinticuatro horas que el angolito no oye hablar más que de puerto Arturo y ha hecho que le expliquen lo que dicen los periódicos acerca del particular; y todas las personas de la casa, hechas con su precocidad le han referido pios embustes y el chico está hecho un bravo guerrillero, diciendo que no, que no, y que no se rinde.

Mientras tanto el Czar, en su retiro de Minsk, lee y relée la carta abierta que le ha escrito el conde Tolstói, cominándole discretamente a que cambie de bisieto, y recorriendo los pasillos y los salones de su residencia imperial, montado en el bastón de su autocracia, dice como el bello Arturito que no, que no, y que no.

Por... como dijo el otro, las cosas caen del lado a que se inclinan. El prestigio de Rusia en el Asia ha terminado, como terminan los grandes eclipses, y ahora, aun cuando se hagan esfuerzos sobre titánicos en los que el pueblo moscovita acumule millones de rublos y mares de sangre no se logrará abatir la preponderancia del país nipón.

Esto es ya un pleito fallado, y en el que Inglaterra ha podido tener la satisfacción de ver sacar el asca oriental por mano ajena. Llenos vienen los periódicos con los detalles de la capitulación de Puerto Arturo y en realidad todo ello no vale la pena de leerse. Los heroísmos, los sacrificios las épicas hazañas de sitiados y sitiadores conmueven a todo el mundo... menos a quienes no las comprenden; a los niños mimados que recorren los interiores de su casa montados en el caballo de la fantasía.

No hay sitio en que no se hable... del sitio de Puerto Arturo, y como este es el tema general preciso es acomodarse a él, seguir sus etapas, sus vicisitudes, sus desenvolvimientos. Hace algún tiempo el emperador de Rusia inició una campaña en favor de la paz universal y ahora la voz unánime de las gentes considera que después de rendido Puerto Arturo se acabará la guerra.

Esto es lo natural y lo lógico; como es lógico y natural que a las alturas de civilización que están los pueblos modernos no se derrama la sangre humana con el abrumador despliarro que evidencia la crónica de la presente lucha nipona; pero una cosa es la lógica y la naturalidad y otra el amor propio de las nacionalidades, y esta trabajo pensar que el gran pueblo moscovita se resigna a un fracaso tan monumental.

Así es que las gentes andan divididas entre rusofilos y japonofilos y no sabe uno verdaderamente a qué carta quedarse. Oye uno a los primeros que echan pestes del Imperio del medio, haciendo augurios fatídicos y hablando del peligro amarillo; oye a los otros expresarse con seguridad aplastante acerca del derrumbamiento definitivo de los feudalismos occidentales y se queda el que escucha completamente patidufuso.

Y... menos mal que ahora los de por acá como antes los de por allá cuando nuestros desastres coloniales, ven los toros desde la barrera, pues hay que considerar lo que es y lo que significa estar en pleno ruedo lidiando el toro de gracia, que es como encontrarse en medio de la danza donde saltan y se agitan dos civilizaciones, dos épocas, dos razas, dos hemisferios, casi iba a decir dos mundos.

Rusia y el Japón han luchado y todavía lucharán en nombre de dos grandes concepciones, la que se va envuelta entre las brumas del pasado y entre idealidades imposibles, y la que viene con los prestigios de la claridad y de la luz, disipando tinieblas, arrollando preocupaciones, rasgando velos y dando vía libre al torrente del progreso, de la verdad y del engrandecimiento... en este pequeño planeta achatado por los polos,

Abel Imart.

RECLAMACIONES ATENDIDAS

Con el anuncio de que las Juntas locales de Reformas sociales se erigirán en Tribunal arbitral para dirimir los conflictos obreros, ha perdido toda su principal gravedad el temor al paro que venía indicado por la tirantez de relaciones entre los obreros y patronos del ramo de construcción.

Este es un triunfo del Gobierno y principalmente del Ministro de la Gobernación que no en balde es hombre de ciencia y catedrático de la Facultad de Derecho; dando solución racional y viable a un conflicto que seguramente a haber seguido el anterior Gobierno en el poder, no se habría solucionado por estrechez de miras.

Las noticias e impresiones dominantes son que los obreros y los patronos aceptan la fórmula del Gobierno y por consiguiente puede considerarse conjurada la huelga. Muy de desear es que tales optimismos se realicen y vuelva a renacer la tranquilidad y el sosiego en cuanto afecta directamente al trabajo de los obreros.

No influirá poco en ese resultado favorable la imparcialidad y el buen deseo que por esta vez imperan en las esferas del Gobierno, que penetrado no sólo de la gravedad de las circunstancias sino también del derecho que asiste a los obreros facilitada los medios de que se llegue a una concordia que tan fecunda puede ser para los efectos del vivir, ya que las condiciones generales son igualmente críticas para patronos y obreros.

Este Tribunal de arbitraje, con la autoridad de su representación, pesará el pro y el contra de los intereses en pugna, y con seguridad se inspirará en el bien de todos adoptando disposiciones que garanticen el derecho y afirmen los deberes y responsabilidades de cada una de las partes.

Al mismo tiempo, el solo hecho de que el Gobierno ponga en las competentes manos de las Juntas locales de Reformas Sociales ese arbitraje, constituye una sanción tácita, pero solemne, del fundamento de derecho a las reclamaciones obreras, puesto que implica el respeto a la libertad del trabajo, al derecho de huelga, y, en suma,

a las más esenciales doctrinas que proclaman los apóstoles del proletariado.

Complemento de tan favorable resolución, será en el Gobierno la actividad en despachar los expedientes de Obras públicas, no sólo en Madrid sino en provincias, porque de ese modo a la prudencia en lo teórico seguirá la eficacia en lo práctico, y los obreros tendrán, no sólo la satisfacción de ver que se les atiende en su derecho, sino que se les respeta en su trabajo, proporcionándoles la doble satisfacción de ganar el jornal y plantar, en la vía pacífica, un jalón más en el camino de sus reivindicaciones sociales.

Círculo liberal democrático.

Con extraordinaria concurrencia se verificó el día 31 del pasado la junta general que para la renovación de cargos de la Directiva anunció la Juventud de obrerista radical, acordándose, por unanimidad, la reelección de dicha Junta, después de dar un voto de gracias a los señores que la constituyen por los trabajos realizados en el pasado año, nombrándose algunos señores para cubrir varios cargos que estaban vacantes y quedando formada para el nuevo año en esta forma:

Presidente: D. Javier Gómez de la Serna. Vicepresidentes: D. Meliton Quirós, D. Gabriel R. España y D. Lucas Fernández Navarro.

Vocales: G. Práxedes Zancada, D. Isidro Zapata, D. Manuel Valdemoro, D. Francisco Álvarez Rodríguez, D. Julián Fernández Moreno, D. Luis Coll, D. José Campos Castellana, don Juan José López Serrano, D. Alfonso Ruiz de Grijalba, D. Alfonso Pons Umbert y D. Angel Antonio Taberillas.

Secretarios: E. José Ponce de León, D. José Canosa y D. Mariano Alonso Bayón.

Petróleo como combustible en la Marina Mercante

Aunque la producción total de petróleo mineral en el globo no ha excedido del 12 por 100 de la producción del carbón mineral, calculado en valor calorífico, y la producción de petróleo en bruto no llega a 3 por 100 a la demanda de carbón y otros combustibles, es lo cierto, que en la actualidad hay 138 vapores, representando un total de 108.000 toneladas en los Estados Unidos que emplean petróleo como combustible.

Es evidente de esto, que el petróleo, como combustible, está llamado a representar importante papel en la historia de la maquinaria naval.

En diversas ocasiones, ocupándonos de este mismo asunto, hacíamos observar las innumerables pruebas que en la nación norteamericana se estaban llevando a cabo hasta obtener resultados positivos.

De un tiempo a esta parte vienen preocupándose de este mismo asunto la Gran Bretaña y Alemania, pues lo consideran de interés superior para el porvenir de la Marina Mercante.

Muchos ingenieros del Reino Unido están realizando diferentes pruebas, tanto en máquinas navales como en las industriales diversas. La importante Empresa ferroviaria «Great Eastern Railway» posee un número de locomotoras que emplean el petróleo como combustible y hasta el Almirantazgo británico dispuso que en el crucero «Duke of Edinburgh» se hicieran las modificaciones necesarias para emplear dicho combustible.

En cuanto al Imperio alemán, también se halla al tanto de los progresos alcanzados empleando el petróleo como combustible.

Recientemente el Almirantazgo, habiendo dado excelentes resultados del petróleo como combustible en las máquinas auxiliares de los buques de guerra, ha decidido adoptar este nuevo sistema más usualmente y al efecto ha ordenado la construcción en los astilleros de Kiel, de dos buques tanques ó transportes que se encargan de suministrar a los buques de la Armada dicho combustible.

Pero donde mayor atención se presta a esta materia es, como antes decimos, en América, pues no en balde produce 48 por 100 de la producción global de petróleo en bruto.

Y no es de ahora esta atención; hace más de dos años que un Comité compuesto de personalidades competentes, nombradas por el Gobierno, ha venido ocupado en estudiar el valor comparativo del carbón y del petróleo como combustible naval, haciendo, al efecto, diferentes pruebas en el torpedero «Rodgers».

El Comité de referencia acaba de dar por terminada su misión, presentando al Almirantazgo norteamericano un notable trabajo en el que se hacen muchas atinadas consideraciones para el final presentar conclusiones concretas que han de servir de base, sin duda, a una reforma amplia en las calderas de los buques de la Armada de aquel país.

El Almirantazgo hallase satisfecho de la gestión del Comité, y esperamos nosotros conocer esas conclusiones, para poder hablar con mayor amplitud de este asunto, que a tonos nos interesa conocer.

DESDE WASHINGTON

LOS GASTOS PÚBLICOS

Diciembre 16, 904.

Algunos americanos se muestran alarmados ante el aumento de los gastos públicos. Los demócratas, durante la campaña electoral, learon este registro; pero, en vano, porque las masas no se dan por enteradas de que se gasta mucho hasta que se les obliga a pagar mucho.

Unos cuantos legisladores anuncian que pondrán economías en el Congreso. Bueno; pero ¿qué? Decía el economista inglés Bagehot: «¿qué queréis que la Cámara de los Comunes os aplauda, reclamando economías en términos generales; pero no pidáis rebajas en tal ó cual capítulo de los presupuestos, porque seréis derrotados». Bien observado. Sabido es lo que sucede en España, donde todos se quejan de que se gasta demasiado; pero, si se toca a las Audiencias, se alborotan algunas poblaciones; y si se intenta suprimir una capitán general, se forma una Junta de defensa. Pues en los Estados Unidos a estas resistencias de índole local se agrega el estado de ánimo nacional. Como la riqueza ha venido en aumento a paso de carga, no se ha sentido el peso del aumento de gastos. Es indudable que, al fin, se sentirá, porque tiende a

desaparecer el margen entre lo que rinden los impuestos y los que consumen los servicios del Estado.

Las partidas de Guerra y Marina, con ser considerables, no son las que deben inspirar inquietudes ni tampoco las menos justificables; el peligro está en los piquitos, en el despilfarro menudo que se infiltra en los presupuestos civiles, en los gastos electorales, que no se hacen por necesidad, sino porque los distritos se los exigen a sus representantes en el Congreso. El ejército no cuesta mucho ni es numeroso; la marina es indispensable; pero no lo son, ni siquiera son útiles, muchísimas partidas, no todas importantes, y que, todas juntas, importan un dineral.

Hay que reconocer que el derroche no es un fenómeno meramente americano. En estos días se ha presentado al Parlamento alemán unos Presupuestos con déficit. En Francia se va a apelar al impuesto sobre la renta para obtener la nivelación. En Inglaterra, desde la guerra del Transvaal, no se hace más que ir tirando, en materia financiera. Es un hecho, tan curioso como anormal, que en estos últimos años, los hacendistas más prudentes han sido los de España é Italia.

El «Evening Post», de Nueva York, dice que, como el Congreso de los Estados Unidos no hará economías, tendrá que hacerlas el contribuyente americano; esto es, el pueblo, para poder dar más dinero al Estado, se verá obligado a gastar menos en sus necesidades. Cuando ese caso llegue, vendrá un movimiento de opinión en contra del derroche.

X. Y. Z.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCLXXX.

La guerra que iba a sostener España contra los Estados Unidos debía ser marítima con especialidad. Para ella, aunque no bien dispuestos para el combate, disponía sólo España de los cuatro cruceros «Cristóbal Colón», «Infanta María Teresa», «Almirante Oquendo» y «Vizcaya», acorazados ó protegidos y la escuadrilla de torpederos que ya estaban en camino de las Antillas.

Los acorazados «Pelayo» y «Carlos V» y el crucero protegido «Victoria» necesitaban aún algunas reparaciones; y estaban armándose el «Princesa de Asturias», el «Cardenal Cisneros», la «Numancia» y los cruceros protegidos «Alfonso XII» y «Leopoldo».

Distribuidos en mares de la Península y de Filipinas, teníamos 17 cruceros de segunda clase de acero, hierro ó madera, sin proteger ó con muy deficiente protección; otros tres destructores, 10 cañoneros torpederos y 12 torpederos de primera y segunda clase. En total, 57 buques no todos útiles con 646 cañones, de los cuales 450 eran de pequeño calibre, ametralladoras y de tiro rápido y unos 140 lanza-torpedos.

Los Estados Unidos habían puesto en pie de guerra la siguiente Escuadra: cinco acorazados de Escuadra «Indiana», «Massachusetts», «Oregon», «Yova», y «Texas»; dos cruceros acorazados «New-York» y «Brooklyn», seis buques de dos torrecillas para la defensa de las costas «Monterey», «Miantonomoh», «Monadnock», «Anfritro», «Farror» y «Puritan».

13 de una sola torrecilla también para la defensa de las costas «Ajays», «Canotous», «Catskill», «Comanche», «Jason», «Lehigh», «Mahopae», «Mahahottan», «Montana», «Nohan», «Nantuket», «Passaic» y Wyandotte».

15 cruceros de un sólo puente, «Albany», «Atlanta», «Baltimore», «Boston», «Charleston», «Chicago», «Cincinnati», «Columbia», «Mineapolis», «Newark», «New-Orleans», «Olinpia», «Philadelphia», «Raleigh» y «San Francisco».

Tres cruceros de acero «Daroit», «Malbleadh» y «Montgomery», un buque de espolpa acorazado, 10 cruceros «Baneroff», «Benington», «Concord», «Dolphin», «Helena», «Nashville», «Petrels», «Weeling», «Wellington» y «Yorktown», 18 cañoneros, un crucero con cañones para dinamita «Vesuvius», 23 torpederos y un crucero buque escuela.

En total, 98 buques, con 231.556 toneladas; de fuerza, de 410.385 caballos, con 945 cañones; 122 tubos lanza-torpedos y 16.502 tripulantes.

Además, para atender a las necesidades de la guerra, el Gobierno de los Estados Unidos adquirió y fletó como cruceros auxiliares, 118 vapores rápidos y remolcadores, invirtiendo en estas adquisiciones la suma de 17.956.550 dollars.

Fletó también el «City of Pekyng», de la Compañía Pacific-Mail Steamship, en 1.900 dollars diarios, los cuatro vapores de la Internacional Company, el «Saint Louis», «Saint Paul», «New York» (Haward) y el «Paris Yaló», que fueron fletados en 2.500 dollars diarios los primeros dos, y en 2.000 los otros. Todos los cruceros auxiliares fueron armados con cañones de 10 a 15 centímetros, las mayores de ellos llevaban cada uno 12 cañones de 15 centímetros.

Dada la proximidad de Cuba a las costas norteamericanas, podían nuestros enemigos acometer con toda su Escuadra, disponible en pocos días y reponerla fácilmente. Los únicos buques de combate que contra tan poderosos elementos de guerra enviaba España, eran los cuatro cruceros que, con los tres destructores «Terror», «Furor» y «Pluton», madaba el Contraalmirante D. Pascual Cervera. Véanse a continuación las condiciones y el armamento de estos buques:

«Infanta María Teresa», «Oquendo», almirante, y «Vizcaya», los tres iguales. Construidos el primero en 1890, y los otros en 1891; desplazamiento, estado máximo 6.55; fuerza de máquina, 13.700 caballos; número de hélices, dos; velocidad máxima 20,25 millas; toneladas de combustibles que pueden llevar, 1.050; radio de acción, 9.700 millas.

Defensas: coraza, de 30,5 centímetros en

la línea de flotación, de 25 en las torres y de cinco en la cubierta protectora.

Armamento: dos cañones Hontoria de 28 centímetros en las torres; diez ídem, también Hontoria, de 14 centímetros y tiro rápido en la batería; ocho de tiro rápido, sistema Nordenfeldt de 57 milímetros, ocho cañones revólvers, Hochtkins, de 37 milímetros; dos ametralladoras, Nordenfeldt, de 11 milímetros; dos cañones de siete centímetros tiro rápido y ocho tubos lanza-torpedos; dotación de cada uno 497 hombres.

Estos buques fueron construídos por completo en los astilleros del Nervión en Bilbao.

«Cristóbal Colón», construído en el año 1896 en el astillero de la casa Ansaldo de Génova: casco de acero, eslora 100 metros; mang 18,20, puntal 12,19, calado máximo 7,75, desplazamiento 6.840 toneladas, fuerza de máquina 13.000 caballos, dos hélices, velocidad máxima 20 millas, toneladas de combustible 1.000, radio de acción 8.300 millas.

Defensa: blindaje en el costado, en la línea de flotación, en los reducidos y en las torres de 15 centímetros; cubierta protectora de 4 centímetros; dos cañones Armstrong de 25,4 centímetros en las torres; diez de 15,2, seis de doce, diez Nordenfeldt de tiro rápido de 57 milímetros, diez de 37, dos ametralladoras y cinco tubos lanza-torpedos.

Total de artillería: cañones de gran calibre de 25 á 28 centímetros ocho, de calibres medios 12 á 16, 46 piezas menores de tiro rápido, revólvers, ametralladoras, etcétera, 81, tubos lanza-torpedos 29, dotación 543 plazas.

¿Cómo en estas condiciones fumos á la guerra?

En un notable estudio sobre el problema cubano, publicado por D. Pablo Alzola, se atribuye esta decisión á la influencia de la prensa imbuida en las preocupaciones de la decadencia, mantenidas con ardimiento haciéndose la ilusión de señalar nuevos derroteros para el porvenir de la Patria. Algunos creyeron que los gobernantes nuestros estaban tan persuadidos de la inevitable pérdida de Cuba que, no atreviéndose á practicar la amputación preferieron que la realizaran los yanquis y hay quien afirma que la mayoría del país se facilitaba del término de aquellas guerras insuperables que duraban años y acaso duraban años ocasionando entre mambises y tagalos la ruina total de España.

Lo seguro es, que el Gobierno estaba muy convencido de nuestra inferioridad pero al extremo que habíamos llegado, con la opinión agitada protestando de la imposición brutal de los yanquis y contra algún ministro que se suponía dispuesto á ceder, temíase que la humillación á los Estados Unidos ocasionara conflictos graves de orden interior y aunque se hubiera demostrado que la derrota era segura, el pueblo prefería en aquellos días pelear á tener que acatar la instrucción de Mac-Kinley; de aquí vino la impopularidad de Moret, entonces ministro de Ultramar que con harta razón quería evitar la guerra á todo trance.

Los mismos marinos que mandaban los buques de la Escuadra destinada á hundirse en los mares de Cuba y Filipinas, sabían cuál era el porque les esperaba. No faltó quien lo hiciera presente y no lo hizo seguramente por salvar sus vidas sino para conservar para España los cuatro hermosos barcos que podían defenderla contra los ataques probables del enemigo y convencidos de que su pérdida era segura en las antillas, creyeron habían de prestar mejor servicio á la Patria en las costas de la Península, pero si así se hubiera hecho la protesta hubiera sido unánime.

Empezaba la guerra y era preciso iniciarla con alardes de valor, dejándose arrastrar por la opinión.

No precedió á la ruptura de hostilidades, solemne declaración de guerra; fueron interrumpidas las relaciones diplomáticas por la entrega de sus pasaportes al Ministro americano, al mismo tiempo que se retiraba de Washington el representante de España, pero debía entenderse planteado el estado de guerra desde aquel momento, ó el 23 de Abril á medio día en que expiraba el plazo del ultimatum. Esta cuestión tenía importancia por lo referente á las presas marítimas. Nuestro Gobierno no publicó hasta el 24, el Decreto del día anterior en que expiraba el plazo, quedando rotas las hostilidades; los Estados Unidos las dieron ya por rotas el 21, procedieron

al bloqueo de las costas de Cuba, el día 22, establecieron la primera Escuadra, que salió de Cayo Nuevo el 23, á las dos y treinta y cinco, y aprovecharon el tiempo aprendiendo á los vapores mercantes Buena Ventura, el 22, y Pedro, el 23.

Empero, pues, la guerra marítima por sorpresa y la fácil victoria, se obtuvo en pocos meses, como no podía menos de ocurrir, con la desigualdad de medios en que nos lanzamos á la pelea y que si bien con el natural sentimiento, por lo que se ha dado en llamar nuestro desastre, iremos apuntando en los artículos que van á seguir.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 4 Enero de 1905.

El nacionalismo en Malta.

La tradicional fidelidad de Malta á la Corona británica se quebranta de día en día, hasta el punto de que, según leemos en los periódicos británicos, acaba de reorganizarse en dicha isla sobre sólidas bases, el partido autonomista.

Háblase éste dirigido por un hombre muy popular, el doctor Mizzi, quien hace pocos días ha distribuído por toda la isla un programa de resistencia y de oposición á cuanto trascienda á inglés, instalado al mismo tiempo en los centros electorales comités de propaganda antibritánica.

No satisfecho con ésto, el doctor Mizzi enviará dentro de poco á Londres un tribuno del pueblo maltés, encargado de fomentar la agitación de los espíritus.

Debemos añadir, como explicación de lo anterior, que el antagonismo entre los malteses y las autoridades británicas no es de ahora; nació en 1893, cuando, á raíz de una visita á Malta por Mr. Chamberlain, empezó á llevarse á cabo, en forma precipitada, la britanización de la isla.

Disgustados los naturales, contestaron á las medidas gubernativas con actos de verdadero agravio á la soberanía inglesa, entre ellos amenazar al representante británico con poner celaduras negras el día de la coronación del Rey Eduardo.

La tensión llegó á grado máximo en Junio de 1903, fecha en que Mr. Chamberlain, por una especie de golpe de Estado, anuló la autonomía de los Municipios, disponiendo que la mayoría de sus miembros fuesen designados por la Corona. Dió ésto por resultado el que muchos Ayuntamientos no llegaron á constituirse, y á grandes perturbaciones electorales.

La caída de Chamberlain no mejoró este estado de cosas, y en vista de que el Gobierno de la metrópoli no modificaba su política respecto á Malta, constituyéndose en la isla el partido autonomista, se audició por Mizzi.

LA REBAJA DEL PAN

La sociedad de fabricantes de pan «El Sindicato de la Panadería», celebró anoche Junta general, con asistencia de trescientos individuos, y tomó el siguiente acuerdo:

Desde hoy, teniendo en cuenta la baja de las harinas y los trigos, la pieza de pan de un kilogramo costará 0'45 pesetas, y el kilogramo del resto de elaboración, 0'48.

Es decir, que disminuye en cinco y dos céntimos, respectivamente, el precio del kilogramo de pan.

En atención á las mermas y á que los gastos de elaboración son mayores para el pan en piezas pequeñas, éstas sufren menor rebaja.

La Junta central de Subsistencias protestará ante el alcalde de que no se rebaja también los cinco céntimos en el precio de las piezas pequeñas; pues éstas también las utiliza la gente pobre, tanto como las de kilo.

HUELGA TERMINADA

En la junta general que anoche celebró la Sociedad de obreros broncaístas y similares de Madrid, para tratar de la huelga existente en los talleres de los Sres. Herráiz y Ruzama, tomase el acuerdo de que los huelguistas vuelvan al trabajo, mediante las siguientes condiciones:

Que el encargado Ricardo Fata, dé terminantes explicaciones y cumplida satisfacción á los operarios por su comportamiento poco cortés; que este encargado no tenga facultad para despedir á ningún obrero, haciéndolo sólo los patronos, de acuerdo con los maestros y que los operarios tengan siempre el derecho de elevar las quejas que juzguen oportunas á los dueños directamente.

Basadas en estas condiciones, se redactaron unas conclusiones que fueron llevadas al Gobierno civil, después de terminada la reunión.

CUENTO LA BUENAVENTURA

Todo lo que ha ganado Madrid en limpieza, comodidades y extensión en el último medio siglo, lo ha perdido en carácter. Ya no se ven por las calles de Alcalá, Segovia y Toledo, ni las sillas de postas, ni las galeras, ni los pintorescos calesines, ni los variados trajes que distinguían al catalán del andaluz y al maragato del manchego; nadie recuerda al buñolero que vendía su mercancía en una caña, ni al pobre de San Bernardino, metida en mano, ofreciendo fuego á los fumadores y recogiendo la limosna en un cepillo de hoja de lata; ni apenas hay idea del arroyo, ó sea el declive central ó lacho para que corriese las aguas pluviales por enmedio de las calles; ni del ruido de los chaparrones, cuando caían de todos los tejados gruesos caños de agua que retumbaban en la bóveda del paraguas; ni de la sucia servilumbre que convertía los portales en desahogo de los transeúntes; ni de las mulas que llevaban pendientes de unos garfios la carne desquartizada para distribuirla en las tabajerías.

Entonces los serenos tenían que hacer prueba de su voz para obtener su plaza y cantar las horas de la noche, cruzar con la escalera al hombro y la cesta en lo alto de ella, con los paños de limpiar y la aljeza del aceite. Entonces hacían la compra de las cosas los aguadores, que vestían montera y traje corto, y quiséramos para los políticos más probos su fama de bonrade, que compartían con los mozos de Aduana, conocidos por su robustez, su chapa y su sombrero de anchas alas. Era la época de las trabillas, y la milicia nacional, el telégrafo de torre, la ronda de capa, las jaranas y el Diccionario de Madoz. En donde está hoy el palacio del marqués de Linares, había un edificio mezuquino y redondo dedicado á Pósito de trigo; lo que hoy es Barrio de Salamanca, era una estación de campos de cebada; la Puerta del Sol Jera, más que plaza, una encrucijada de calles de forma irregular.

Hacia el mes de Marzo de 184... (no recuerdo el año), llegaban á Madrid por la Puerta de San Vicente dos jóvenes de la misma edad próximamente, el uno á caballo, el otro á pie, vestido aquí con traje elegante de camino, y el otro con montera de paño en la cabeza, calzón corto y polainas. Mientras los carabineros registraban el equipaje del jinete, que el zurrón del otro sólo contenía un traje de domingo, una camisa y un trozo de pan, una jitanilla se empeñó en decir la buenaaventura á los dos jóvenes.

Extendió la mano el que parecía amo del otro, y le dijo la jitana:

—Si quieres tener buena suerte en este mundo, vuelve á Madrid la grupa del caballo y no pares hasta el lugar de donde vienes.

—¿Sabes, muchacha, que me haces un buen recibimiento?

—Digo la verdad.

—Pues díselo también á este muchacho; yo pago por los dos.

—Es inútil que trates de asustarme—añadió el del calzón corto;—yo no tengo caballo con que volver á mi aldea y entraré en Madrid por fuerza.

—Y harás bien: Madrid se ha hecho para personas como tú: entra sin miedo, que hasta los gorriones de la villa se quitarán los granos del pico para dárteles.

Los dos jóvenes entraron en Madrid sorteando la tapia de la Montaña del príncipe Pío, finca entonces cercada, y que hoy contiene una estación, un barrio y un cuartel. Cruzaron por Palacio, calle Mayor y pararon en la posada del Peño. Ya en ella, ambos preguntaron las señas de dos celebridades; D. Luis Montalvo, preguntó por Espronceda; Juan Pérez, por el opulento Cordero, el Maragato.

II.

—¿Ha muerto Espronceda!

—La poesía ha muerto.

Y todo eran lamentaciones en aquel grupo de jóvenes románticos.

—Cierzo que hemos perdido un gran poeta—replicaba un clásico;—pero ¿cómo no quedan Quintana, Gallego, el duque de Rivas, Zorrilla, Hartzenbusch y García Gutiérrez?

—¿Y puede compararse ninguno de esos en melancolía y amargura al poeta que acabamos de perder?

—Todos los que usted cita sonrien alguna vez—dijo Montalvo.—Espronceda es el único que sostuvo siempre la tristeza romántica en sus versos.

—Pero ¿cómo le pesa es lo plañidero y lo sarcástico nada más?

—Le diré á usted—repuso Montalvo—hay quien llama poeta á Moratín.

—Yo soy uno de ellos.

—Pues es usted un afrancesado.

—Me parece dura esa palabra.

—La sustituiré con otra más propia; si no es usted un afrancesado, es usted un bárbaro.

Los amigos se separaron, pero consertaron un duelo entre el romántico y el clásico.

—Yo creo, querido Luis—le decía uno de los padrinos,—que esto ha podido arreglarse, si hubiese sido más transigente.

—No convenía serlo; si mató á ese hombre, habrá un clásico menos en el mundo; si él me mata, ¿qué es la vida? Sólo en la paz de los sepulcros creo.

Como el clásico era un buen tirador, sacó un ojo á Montalvo con la punta del florete. Juan Pérez, que era cobrador del Banco de San Carlos, estuvo á visitarle y le proporcionó un ojo de cristal, ganándose un cincuenta por ciento en el negocio.

III.

—Pero es posible, D. Luis que haya usted perdido un brazo, aunque sea el izquierdo, por que una cosa que le importa á usted, tan poco? decía Pérez en 1845 á D. Luis Montalvo.

—¿Pues no sabes lo que sostenía el que me ha herido? ¿Qué la reina debió casarse con el conde de Trápani ó con Montemolín?

—No veo motivo para un lance.

—¿Cómo no! La boda debió verificarse con Leopoldo de Coburgo, por lo mismo que se oponía el ray de los franceses. Pero mi adversario insistió en oponerse al matrimonio y me llamó iluso; yo le llamé bárbaro.

—¿Otra vez?

—Comprendo que se me escapó la palabra; pero en lo demás estuve correctísimo. Y tú, ¿qué has ganado en estas fiestas reales? Porque sé que prosperas de día en día.

—He puesto una fonda y está llena. Ya la honraré usted cuando se cure.

—Ya lo creo, iré á vivir en ella.

—Además, tráfico en todo, si quiere usted un brazo de madera...

—Hombre, sí, tómeme la medida.

—Puedo proporcionarle piernas también.

—Estoy por encargarte dos, porque merecía andar con cuatro. ¿Haber perdido un brazo por defender la candidatura de Coburgo contra la de Trápani y casarse la reina con su primo D. Francisco... No me lo perdono.

IV.

—Ante todo, tutéame; ya eres banquero, Pérez.

—Muchas gracias, D. Luis, pero me costaría trabajo. Vamos, ¿qué le ocurriré?

—¿Te acuerdas haberme prometido en broma dos piernas hace un año? ¿Pues las dos me hacen falta!

—¿Cómo? ¿Ha tenido usted dos desafíos?

—Ni uno siquiera, estoy baldado por haber querido salvar la vida á una señora que se arrojó al estanque del Retiro marcando el termómetro uno sobre cero. Yo me zambullí para sacarla y cuando la encontré ya estaba muerta y yo tullido.

—Pero, ¿cómo lo aprenderá usted á cuidarse de sí mismo? Mientras usted hacía esa locura, yo hacía un préstamo al Gobierno. Pero si quiera esta vez no ha sido el daño por haber llamado bárbaro á nadie.

—Te equivocas. Ese picaro desahogo me ha vuelto á perder. Se lo llamé al guarda que me dió fricciones para que entrara en resaca. «Buena», respondió. Que le haga este favor sin que le duela otro más listo; cuando llegó un practicante ya era tarde. ¡Juan! Si Dios me permite mejorar me vuelvo al pueblo. Ahí nadie extrañará que en mi indignación le llame bárbaro; todos saben que lo son y se resignan.

Además, tengo el alma triste; tú no sabes lo interesante que era la suicida: la ví en una de esas hermosas alamedas del Retiro, frente al cuartel de ingenieros, iba muy pálida; llevaba un redingote de tafetán de última moda, con blondas blancas, y una capota recogida con flores artificiales; la seguí lleno de esperanzas.

—D. Luis, D. Luis! Por ese camino sólo se va al hospital... Aprenda usted de mí; ya

soy rico y lo seré más si consigo lo que he solicitado del Gobierno.

—¿El qué, Pérez?

—A usted se lo diré. Un gran negocio, que no se le ha ocurrido á nadie. El monopolio de los buñuelos.

—Yo le acompaño á usted á tomar la diligencia, no se habla más; juntos vinimos á Madrid y quiero despedirle.

—Acepto, acepto—dijo D. Luis Montalvo.—Dame el brazo, que aún no me sostengo bien.

Y bajando la escalera subieron en un tres por ciento con dirección á la calle de Alcalá. Cuando llegaron al parador de San Bruno sonó muy cerca una descarga; era domingo y la calle estaba muy concurrida de gentes que iban al paseo, produciéndose á los primeros disparos tal confusión y tales atropellos, que el cochero, aturrido, se bajó del pescante para defenderse con la caja del vehículo.

—¿Qué sucede? Un tropel de hombres con trabucos dispara contra todo el mundo, ¿qué barbaridad!—exclamó D. Luis Montalvo.

—¡Silencio, por Dios!—dijo Pérez, deteniéndolo cuando se asomaba á la ventanilla. Pero era tarde; ya D. Luis, con voz estentórea, había apostrofado á los amotinados, diciéndoles:

—¡Bárbaros! ¡Bárbaros!

—No pudo repetirle más; una bala le había atravesado el pecho: sólo vivió lo suficiente para hacer testamento en favor de Juan Pérez.

José Fernández Bremón.

EL COCHE DEL PRÍNCIPE DE ASTURIAS

Un accidente.

En el paseo de Atocha se desbocó ayer mañana el caballo de un coche particular en el que iba una señora con tres niños.

Casi frente á la calle de Alfonso XII el caballo desbocado tropezó ligeramente con la lanza de otro carruaje que conducía al Príncipe viudo de Asturias y á uno de sus ayudantes.

Despedido del pescante el cochero, sufriendo en la caída fuertes contusiones, continuó el caballo su carrera hasta que un obrero albañil, con grave riesgo de su vida, logró detenerlo frente al ministerio de Agricultura.

En cuanto el Príncipe se enteró de lo que ocurría, descendió rápidamente de su carruaje y salió corriendo tras del desbocado, alcanzándolo en el momento en que el obrero conseguía detenerlo.

D. Carlos saludó á la señora, enterándose solememente de si habían sufrido algún accidente ella ó los niños.

También elogió al obrero por su conducta.

La rendición de Puerto Arturo.

Fin de las negociaciones.—La firma Suspensión de hostilidades.

Paris 3.

Se ha recibido en la embajada japonesa el siguiente telegrama oficial de Tokio, fechado hoy á las dos y dieciséis minutos de la tarde:

«Los plenipotenciarios han terminado las negociaciones á las cuatro y treinta minutos.

Los rusos han aceptado las condiciones que nosotros estipulamos y consentido en capitular.

Los documentos ya convenidos están para ser firmados.

Desde que terminaron las primeras negociaciones, están suspendidas por ambos ejércitos las hostilidades.

Otros telegramas del mismo origen dicen que la capitulación quedó firmada el lunes á las diez de la noche, y que los japoneses entraron ayer en Puerto Arturo.

El debate de la capitulación.

Paris 3.

Cuando anoche salió de Puerto Arturo la última chalupa de los comisionados, del fuerte del Nido de la Gran Aguilá, decía que el general Nogi aceptaba todas las proposiciones del general Stoessel, menos la de que las tropas saliesen de la plaza con armas.

Tengo yo que trabajar todo el día sin que nadie me ayude.

El servicio está hoy día dado al diablo con estos jóvenes que se envían á bordo para que puedan salir á oficiales, y que se creen degradados si cumplen con su deber.

¿Por qué han venido ustedes tan tarde Swinburne?

—Porque hemos estado esperando al oficial de infantería que estaba en Stonhouse á ver á su señora; pero el señor Simple no quiso aguardar porque estaba sucumbiendo y teníamos muchos hombres borrachos en el bote.

—El señor Simple hizo bien, y no me importa que el señor Harison se esté en tierra con su mujer.

No por eso irá peor el servicio.

Y oiga usted, señor Swinburne, ¿por qué no vigilaba usted, ya que el señor Simple era tan descuidado?

¿Cómo permitió usted á esos hombres dejar el bote?

—Esos hombres fueron reclamados por el oficial de infantería para llevar géneros al bote, y cuando iban á cargo del despensero se escaparon.

No fué por consiguiente, culpa del señor Simple ni mía.

Estuvimos á distancia del muelle dos horas antes de emprender la vuelta, y si no hubiéramos hecho eso habríamos perdido mas gente, porque ¿qué podía hacer un

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

FOR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

ente, Swinburne pregunté al patrón.

—Si señor, me contestó; no hace mas de una hora que empezó el refluo, y cuanto mas pronto estemos á bordo, mejor.

Íbamos á pasar el Puente del Diablo, y la mar se presentaba muy gruesa; el bote se hundía profundamente, y yo temía que se rompiese.

Pronto estuvo medio lleno de agua y los dos remos de popa quedaron inútiles.

—Seños Simple, gritó Sullivan, ¿no sería mejor desatar las patas á los gansos y patos, y dejarles que nadarán y se salvarán de este modo?

Las pobres aves se van ahogar en su propio elemento.

—No, no; reme usted todo lo que pueda.

—Entre tanto, los borrachos que estaban

en el fondo del bote comenzaron á manifestarse muy inquietos, á causa de la gran cantidad de agua que había entrado en el bote, é hicieron varias tentativas para ponerse en el pie.

En estas tentativas cayeron sobre los patos y los gansos cuya mayor parte se salvaron de ahogarse, pero murieron aplastados.

La mar estaba muy gruesa en el puente, y aunque el refluo nos empujaba, íbamos como metidos en un pantano.

El pan reciente se había deshecho en el fondo del bote; el azúcar, la pimienta y la sal, se habían deshecho en el agua del mar, y una ráfaga repentina arrojó al asistente del capitán, que estaba sentado cerca del remo de popa, sobre toda la loza y huevos lo cual aumentó la masa de destrucción; unos cuantos golpes de mar completaron el hecho, y la desesperación del despensero de la sala de armas.

—Esto es encantador, gritó Sullivan, este bote es el mas atento y cortés de toda la escuadra.

Hace mas cortesías que la pareja mas delicada en el baile.

Adelante, muchachos, y menead bien los oídos, y así el primer iediente verá que estamos sóbrios, aunque bien mojados por fuera, por lo cual, es posible que nos dé algo conque mojarnos por dentro, cuando lleguemos á bordo.

Al cabo de un cuarto de hora, estábamos

para llegar al costado de la fragata, pero los hombres remaban tan mal y la mar era tan gruesa, que en lugar de atacar al costado, atacamos á proa.

Echaron un cabo con una boya, y asíndonos á él los marineros de la guardia de proa, nos halaron, y el bote volvió á recibir varios golpes de agua.

Al fin llegamos al costado, y lo subí por la escalera de popa.

El señor Falcón estaba sobre cubierta muy enfadado, por no haber visto llegar el bote de una manera regular.

—Yo creía, señor Simple, que ya había usted aprendido la manera de traer un bote al costado.

—La sé, señor Falcón, contesté yo, pero el bote estaba tan lleno de agua y los hombres tan mal dispuestos para el trabajo, que no había sido posible hacer todo lo que se deseaba.

—¿Cuántos ha traído á bordo el sargento?

—Tres, contesté yo tiritando de frío y descontento, viendo que se había echado á perder mi uniforme de gala.

—¿Ha venido con usted toda la tripulación del bote?

—No señor, dos se han quedado en tierra porque...

—No añada usted una palabra mas. Suba usted al palo mayor y estése allí hasta que yo le maude bajar.

Si no fuera tan tarde, le enviaría á usted

á tierra y no le volvería á recibir á bordo hasta que trajese los hombres que faltan.

Suba usted inmediatamente.

No quise dar explicaciones y obedecí en el acto.

Hacía mucho frío y el viento soplabá con fuerza del sudeste con algenos chubascos.

Yo me hallaba tan mojado que el viento me penetraba y parecía atravesarme de de una parte á otra.

Llegué á las cruceyas, y cuando me senté allí, empecé á reflexinar que había cumplido con mi deber hasta donde me había sido posible y que, sin embargo, el teniente me trataba con mas dureza de lo que debía.

Entre tanto, izaron el bote para limpiarle que bien lo necesitaba.

Todos los patos y gansos estaban muertos; los huevos y la loza se habían roto, las especias habían desaparecido; y en suma, como observó O'Brien, la avería era general.

El señor Falcón se puso todavía de peor humor.

—¿Quiénes son los que faltan? preguntó á Swinburne, el patrón.

—Williams y Sweetman.

—Los mejores gavieros.

Eto es terrible, no hay un guardia marina en el buque en quien se pueda confiar.

En estas conferencias representaba al general Stoessel el general Reisa.

Los comisionados de ambos ejércitos celebraban sus conferencias sentados alrededor de una mesa cubierta de blanco mantel, sobre la que había viandas diversas y botellas de vino.

Unos y otros se trataban con la mayor cortesía.

La discusión fué, sin embargo, viva. Los representantes de uno y otro ejército tenían que cumplir precisas condiciones que fueron defendidas enérgicamente.

Pero la viveza del diálogo no alteró la corrección del debate.

En favor de la paz.—Condiciones de los japoneses.

Paris 3.

Se asegura aquí, que la toma de Puerto Arturo podrá ser ocasión a que se inicien las gestiones para la paz.

Los japoneses están dispuestos a admitirlas si los rusos hacen grandes concesiones.

Hubieran aceptado, según dicen, condiciones menos duras si Puerto Arturo hubiera caído antes en su poder; pero tantos sacrificios de vidas como han hecho los japoneses reclaman condiciones que disminuyan el amor propio de los rusos mediante grandes concesiones materiales.

Si los rusos solicitan la paz, los japoneses reclamarán el protectorado sobre Corea, la entrega de Puerto Arturo sin obligación de devolver la plaza a China, la administración del ferrocarril de la Mandchuria con intervención de las grandes potencias, predominando por su número los delegados chinos, y una importante indemnización de guerra.

Los japoneses están convencidos de que podrán aplastar ahora a Kuropatkin y si los rusos son de la misma opinión, pedirán seguramente la paz.

Parece seguro que China no reclamará la devolución de Puerto Arturo. Preferirá que guarden la plaza los japoneses, persuadida de que así podrá evitar nuevas complicaciones internacionales.

Consecuencias de la caída de Puerto Arturo.

Paris 3.

En los círculos diplomáticos se habla de las consecuencias internacionales de la rendición de Puerto Arturo y se exponen algunas hipótesis.

Se recuerda que los tratados con China concedieron simultáneamente en arriendo por noventa y nueve años la bahía de Kiaochow a Alemania, el puerto de Wei-hai-wei a Inglaterra y el de Puerto Arturo a Rusia, a condición de que los dos primeros puntos solamente fueran ocupados mientras permaneciese en Puerto Arturo una guarnición rusa.

Los restos de la Escuadra rusa.—Barcos incendiados.—Fuerzas voladas. Situación desesperada.

Paris 3.

Se van recibiendo despachos que comunican pormenores interesantísimos de las postrimerías de Puerto Arturo, como fortaleza rusa.

Casi todos los barcos de guerra rusos que estacionaban en el puerto y su entrada fueron volados el lunes último por los mismos moscovitas.

También hicieron saltar éstos los fuertes de Tun Kazek Wan-chan y Ella.

Los tres acorazados «Retvisen», «Poltava» y «Pallada» están ardiendo desde el domingo. Ha sido destruido por completo el «Sebastopol» para que no cayera en poder de los japoneses.

A petición del almirante Nürman, el general Stoessel concedió autorización para que salieran del puerto cuatro destructores, un aviso y un transporte, y procurasen llegar a Che-fú. Lo consiguieron, como es sabido.

El comandante de uno de los torpederos ha comunicado en Che-fú horrosos detalles sobre la situación de la plaza.

Apenas contaba ésta con 5.000 hombres válidos entre todas las tropas de la guarnición. La toma de la última cocina asaltada por los japoneses fué el golpe de gracia para los sitiados.

En las calles de la ciudad había 15.000 heridos. La mayoría de ellos se negaba a entrar en los hospitales, porque caían sobre ellos durante el bombardeo, numerosos proyectiles.

Afirmaba el comandante aludido que todos los defensores de Puerto Arturo, hasta el último, se dejarían matar si el general Nogi no concedía una capitulación honrosa.

La guarnición de Puerto Arturo al tiempo de rendirse.

Paris 3.

Según un cablegrama de Che-fú, en el momento de cesar la defensa de Puerto Arturo sólo había en la guarnición 3.000 hombres capaces de empuñar las armas.

Los demás defensores que aún quedaban con vida se hallaban heridos o enfermos. El tifus, especialmente, ha hecho terribles estragos.

Censuras a Stoessel.

Paris 4.

En el Japón criticase vivamente a Stoessel haber destruido los buques de guerra, el haber intentado obstruir la entrada del puerto, y el haber enviado sus torpederos y destructores a Che-fú, después de haber ofrecido rendirse.

Acercá de esto, el periódico *Nitshi-Mitshi* dice que Stoessel se ha defendido con bravura, pero que al volar sus buques después de haber ofrecido rendirse, dejó una mancha duradera sobre su reputación militar, pues eso indica falta de sinceridad y no permitirse que se le trate en relación con el crédito que había adquirido por su tesón y valentía. El mismo periódico se extiende en consideraciones, haciendo resaltar el contraste entre la conducta del Mikado y el proceder de Stoessel.

El periódico *Dziji* califica de mezquino el acto de Stoessel, y dice que deberían negárselo por ello toda clase de honores militares.

También hace comparaciones entre la conducta del Mikado y de Stoessel, censurando a éste con dureza.

Precauciones en San Petersburgo.

Paris 3.

A medida que se ha ido extendiendo por

la ciudad de San Petersburgo la noticia de la capitulación de Puerto Arturo, se va difundiendo una profunda tristeza en los habitantes de todas las clases sociales.

Las autoridades adoptan grandes precauciones en previsión de que pueda estallar un movimiento de indignación popular con motivo de los fracasos de los rusos en la guerra.

Un despacho de Yamagata.

Paris 3.

Según telegrama de Tokio, el mariscal Yamagata, jefe del Estado Mayor general japonés, ha enviado, por orden del emperador, el siguiente despacho al general Nogi:

«Cuando, con todos los respetos, he dado a conocer a S. M. la proposición de capitular dirigida a V. E. por el general Stoessel, S. M. ha tenido a bien declarar que, en medio de grandes dificultades, Stoessel ha prestado laudables servicios a su país, y S. M. desea que se le tributen los honores militares.»

La cuestión de Marruecos

Comunican desde Tánger, que Mr. Tailandier ha recibido la respuesta oficial del Sultán, que está en un todo conforme con las explicaciones verbales dadas por el Cónsul.

Por noticias adquiridas, dice un corresponsal, en fuentes de segura información: abriga la creencia de que cuando sea recibida la contestación satisfactoria pedida al Sultán, se renudarán en Fez las relaciones diplomáticas.

Cuando esto ocurra, la representación de Francia se mostrará tan enérgica como las circunstancias requieren, haciendo oír, y si es necesario, temer su voluntad, sin admitir nuevas argucias engañosas para acabar con las lentitudes de la diplomacia morisca.

Este lenguaje de la representación de Francia, va también encaminado a convencer al Sultán de toda la realidad de su situación comprometida y precaria, si no acepta el apoyo de las potencias europeas.

Asimismo está dispuesto el Ministro de Francia a exponer, sin que pueda quedarle al Sultán la menor duda, de que Francia quiere restablecer a todo trance, bajo la autoridad del Sultán, la paz del Imperio, la seguridad personal y de las transacciones mercantiles, sin poder considerarlo como amigo si el Sultán no reúne su acción a la francesa, para satisfacción de los intereses de los europeos, allí donde estén amenazados.

Parece también indudable que Francia está decidida, cueste lo que cueste, a remediar el deplorable servicio de puertos en Marruecos, reemplazando a satisfacción de los europeos los servicios y tarifas de Aduanas, almacenes y docks, y a garantizar la seguridad en las ciudades, tomando en nombre del Sultán, el mando de las tropas soberanas fuertes cuadros franceses.

Con este título y el expresivo entremetido de *Notas y recuerdos*, acaba de aparecer un libro que ha de impresionar vivamente.

Su autor es el Capitán de Infantería, D. Saturnino Martín Cerezo, jefe de aquel glorioso destacamento, que ocho meses después de haberse perdido nuestra soberanía en Filipinas, entregado a sus propios recursos, faltar de víveres y sin esperanza de socorro, aún seguía dando alto ejemplo en aquellas apartadas regiones, de que no han muerto los héroismos nacionales.

Escribimos, bajo la intensa emoción que una lectura rápida, excitada por el interés de la narración y obligada por las bellezas del estilo, no ha podido menos de producir en nuestro ánimo; pero desde luego afirmamos que la obra del Capitán Sr. Cerezo, es de las que merecen las atenciones de la crítica y de las que deben ser acogidas entusiásticamente por los devotos de las grandezas de la Patria.

Más adelante, cuando hayamos analizado este libro con el detenimiento que requiere, nos ocuparemos en estudiarlo y comentarlo. Por ahora y con el fin de que nuestros lectores puedan tomarse una idea de la notable dicción literaria que avalora sus páginas, he aquí algunos párrafos que, si no los mejores, son a lo menos de los más interesantes por el acontecimiento de que tratan: la muerte del capitán «D. Enrique de las Morenas y Foss».

«Y llegó al fin Noviembre, mes de todos los santos, consagrado a los muertos por su fiesta inicial y sus tristezas, y que a los muertos casi exclusivamente hubimos de consagrar también nosotros. Sólo en su primera quincena fallecieron cuatro soldados más del berí berí; en la segunda tuvimos que lamentar otra pérdida muy dolorosa, que dejó entre mis manos, por obligación y derecho, lo que ya estaba en ellas hacía días, por necesidad y desgracia.»

«El 8 comenzó el fúnebre desfile por el soldado Juan Fuentes Damiani (1), seguido al otro día por sus compañeros Baldomero Larralde Paracuellos y Manuel Navarro León; tras ellos, el día 14, se marchó Pedro Izquierdo y Arániz, pasando todos por unas agonías horribles; no teniendo más consuelo que morir todos bajo la bandera española, sucia y hecha grises, pero flameando al viento en el campamento de la iglesia. Ninguno bajó a tierra con el amparo de los funerales eclesiásticos, pero a ninguno faltaron los méritos del sufrimiento. Nadie se vistió allí de negro por ellos, ni el templo ni los hombres; pero aún allí me único aquel supremo luto que se fué respirando, por decirlo así, más abundante cada vez, en las ceremonias sin ceremonia del entierro.»

«Agrandaba esta dolorosa impresión, aparte de sus naturales tristezas, el concepto inevitable de que allí, en aquellas mismas sepulturas donde íbamos echando los restos mortales de nuestros compañeros, no era difícil que nos reuniéramos con ellos, unos tras otros, en asamblea muy cercana. ¡Tal estábamos todos!»

«Con el mes que avanzaba, los padecimientos del Sr. Las Morenas, exacerbados primeramente por las circunstancias que sufríamos, llegaron a tomar una gravedad alarmante, con la presencia y complicación del berí berí.»

«Seguía, empero, autorizando con su firma las respuestas que dábamos a los mensajes e intimaciones del asedio. «Esto me distrae», nos decía, y, acatando su parecer, seguíamos recibiendo, leyendo y costeadando aquellas intimaciones o mensajes, cuya inconveniencia, dados nuestros propósitos de no rendirnos, era cada vez más visible, por el mal efecto que producían en la tropa y lo que no podían menos de traslucir referente a la situación que atravesábamos.»

«Todas las precauciones eran pocas para evitar esto último y nos iba mucho en hacerlo. Ya

se había tomado el acuerdo, a fin de ocultar nuestra vergüenza documental, de no salir a la trinchera para recibir pillos o dar contestaciones, sino vestidos con lo mejorcito que teníamos. El hambre lo denunciaban nuestros cuerpos, más no era evidente, porque la demorción podía ser causada por el estrechez en que vivíamos. Las bajas no podían saberse, aunque sí presumirse, pero había distancia entre el primero y lo segundo.»

«Estimádolo así, cuando la muerte del capitán, fué irremediable y próxima, cuando advertí que ya no podría escribir en lo sucesivo y que la sustitución de su nombre quizás trajera graves contingencias; queriendo por otra parte no dar a conocer mi firma, por si acaso imitándola, propalaban que nos habíamos rendido, traté de buscar un pretexto que sirviera como de punto final a toda suerte de parlamentos y misivas.»

«No tuyo más objeto la que a dicho propósito les dirigí el 20 de Noviembre último que firmé el ya poco menos que agonizante capitán.»

«El pobre Capitán nos abandonaba por la posta, víctima como los demás del berí berí. Su agonía era horrible; no había perdido el conocimiento por completo, pero sí la noción del sitio en que se hallaba; preso de un constante dolor, que aumentaba su angustia, creía estar en compañía de los suyos, pero con el enemigo a la vista: una vez comenzó a gritar extremado y alarmado. «¡Escribidme! ¡Escribidme!» (uno de sus hijos) y volvió a decir: «¡mi, que no lo he dado, lo mismo que Vigil, me dije sollozando: «Mande usted que saigan a buscar a ese niño, ¡Prontel que me lo van a coger los insurrectos...»»

«Falleció el día 22 a media tarde. Era un buen corazón, demasiado llano quizás, y la Patria le ha sido justa. Su memoria no se borrará de la mía; Dios le tenga en su paz.»

«Como no quedaba más tentante que yo, tuve inmediata y oficialmente que asumir todo el mando, con todas sus incidencias y peligros, días hacía que todos ellos corrían de mi cuenta, pero entonces las circunstancias no pedían menos de agravarse y dificultarse gravemente con semejante pérdida. Bien comprendí lo que me aguardaba en el futuro, si es que no había de fluir en el camino, muy largo aún y espinoso, pero me hallé dispuesto y no dudé la resolución un solo instante. Era el día 145 del asedio; quedaban a mis órdenes 35 soldados, un corneta y tres cabos, casi todos ellos enfermos; para cuidarles no disponía más que de un médico y un sanitario; para mantenerlos, de unos cuantos sacos de harina, toda ella fermentada, formando mazacotes; algunos más de arroz otros que habían tenido gorbizos, pero que ya no guardaban más que polvo y gorgojos; ni aún asomados de carne, pues la de Australia se había concluido en la primera semana de Julio: algunas lonjas de tocino hirviendo en gusanos y de un sabor, por suaditura, repugnante; café muy poco y malo; del vino, que se había terminado en Agosto, los envases; habichuelas, pocas y malas; azúcar abundante, pero ni una onza de sal que nos faltó desde que nos encerramos en la iglesia, y algunas latas muy averiadas de sardinas. Bien poco era todo ello, contrastando con el derroche de la epidemia, las fatigas del sitio y lo remoto de que se pudiera socorrernos; pero aún teníamos suficientes municiones, una bandera que sostenían mientras nos quedara un cartucho y un sagrado depósito, el de los restos de nuestros compañeros, que guardar contra la profanación del enemigo.»

«Podíamos resistir y resistimos.»

DESDE SAN FERNANDO

2 Enero 1905.

Felicitación al general Piñera.

A la una de la tarde de hoy pasó al domicilio del general de brigada D. Serafín de la Piñera, una comisión de jefes y oficiales del Cuerpo, para felicitarle por haberle sido concedida la gran cruz de San Hermenegildo, recompensa que, como es sabido, se otorga como premio a los años de servicios prestados sin nota de desmérito.

Presidió dicha comisión el coronel del cuadro de Reclutamiento, D. José Goycochea; teniente coronel del segundo batallón, D. Miguel Cuevo; comandante, D. José Sotillo; capitán, D. Ramón Gená y D. Francisco Gutiérrez; y oficiales D. José Canavate y D. Eugenio González.

El Sr. Goycochea, en breves frases, expresó al veterano general, cuán grande era la complacencia de todos los jefes y oficiales del cuerpo por la condecoración que acaba de otorgarsele; agradeciendo aquel tales muestras de afecto.

Exámenes.

En la Capitana general se celebraron hoy los exámenes para capitanes de la Marina mercante, resultando aprobados los pilotos D. Ramón de la Mar, D. Luis Orellana, D. Pedro Estafé, D. José Pesqueras, D. Félix Ibáñez, don Ignacio Lando, D. Francisco Larragán, don Isidro Larragán, preparados todos en la Academia que dirige nuestro particular amigo D. Juan Carbó, a quien felicitamos por el resultado.

Enfermos.

De las quemaduras que hace días sufrió por explosión de una pequeña cantidad de pólvora en la Junta de experiencias de Artillería, mejora notablemente el capitán graduado, condestable mayor de segunda clase D. Agustín Fernández Boda.

Guarda cama el Alférez graduado segundo condestable, D. José Fernández Boda.

«Está gravemente enfermo el segundo don Juan Antonio López Medel.

A todos deseamos una total restablecimiento.

Petición de mano.

Por los señores de Bustillos ha sido pedida para su hijo D. Luis la mano de la bella y distinguida señorita Dolores Arnao y Sufío, hija del Comisario de Marina D. José. La boda se celebrará en el próximo mes de Febrero.

«Por la señora viuda de Seris Granier fué también pedida la distinguida y hermosa señorita de Sostoa, hija del Contraalmirante del mismo apellido, para su hijo el primer Teniente de Infantería de Marina D. Manuel Seris Granier y Ramírez de Arellano.

Junta benéfica.

Se noticia por la Capitana general del Departamento, al Ministerio de Marina, haber quedado constituida en este Departamento, la Junta local de la sociedad de huérfanos y viudas, siendo presidente el Jefe de Estado Mayor D. Antonio Ulate y vocal el capitán de fragata D. Cayetano de la Vega y teniente de navío D. José Coustillas.—El Corresponsal.

TEATROS

Español.

El próximo martes, 10 del corriente, se verificará el estreno del drama en tres actos y cuatro cuadros, en verso, original de D. Angel Guimerá, y traducido en verso castellano por don Luis López Ballesteros, titulado *Andrónico*.

Para dar lugar a mayor número de ensayos de conjunto y decorado, que exige la *mise en*

scene de esta obra, hoy miércoles no habrá función.

Mañana jueves, en función correspondiente al noveno miércoles de moda, se representará *La desequilibrada*, drama en cuatro actos, original de D. José Echegaray.

Comedia.

Pasado mañana viernes, día de los Reyes, se pondrán en escena a las cuatro y media de la tarde el aplaudido drama en cuatro actos, *El místico*, y el monólogo cómico *El prestidigitador*.

Por la noche, 13 de moda (turno impar), el aplaudido *caudeville* en tres actos *El gobernador de Urbequinta* y el juguete cómico *La victoria de general*.

Apolo.

Pasado mañana viernes, festividad de la Adoración de los Santos Reyes, se pondrá en escena en este teatro en la función de la tarde, que empezará a las tres y media, la popular comedia de magia, titulada *La almoneda del diablo*, con el lujo y propiedad que corresponde a su interesante argumento.

Las localidades, sin aumento de precio, se expenden en contaduría a las horas de costumbre.

Lirico.

Pasado mañana viernes, festividad de los Reyes, se darán en este teatro las últimas representaciones de *El nacimiento del Hijo de Dios*; los niños serán obsequiados con preciosos regalos.

La empresa, aprovechando el paso por Madrid de M. Jean Laereff, célebre ilusionista, competidor del notable Watry, que se dirige a Lisboa, se ha apresurado a contratarle, a fin de que en esta función realice algunos de sus más sorprendentes y sensacionales juegos, tales como *El baúl misterioso* y *La caza maravillosa*, en los que a juzgar por los juicios de la prensa extranjera, supera al célebre y aplaudido Watry.

No dudamos que con este aliciente se vea concurridísimo este elegante teatro.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Firma del Rey.

Esta mañana despacharon con S. M. los Ministros de Marina y Guerra, habiendo sometido a la regia aprobación las siguientes resoluciones:

Marina.—Ascendiendo a Subinspector de primera clase de Sanidad de la Armada al de segunda, D. Andrés Medina.

Idem a Capitán de Infantería de Marina al primer Teniente D. Juan Lazaga.

Guerra.—Una propuesta de concesión de cruces blancas del Mérito Militar.

La combinación de Gobernadores.

Esperábase que hoy quedaría firmada la combinación de Gobernadores, mas no ha sido así, ó por lo menos no se ha hecho pública, pues en el Ministerio de la Gobernación nada se ha dicho hoy a los periodistas. El General Azcoárraga, después de despachar con S. M., se dirigió al domicilio del conde de Albay, donde ha almorzado, por cuya causa los periodistas no pudieron celebrar hoy con él la acostumbrada entrevista del mediodía.

A pesar de esto se sabe que la combinación está ya ultimada y que no tardará en firmarse, suponiéndose que abarca dieciséis Gobiernos, entre los cuales figuran los de Sevilla, Coruña, Tarragona, Burgos, Castellón, Gerona, Lugo, Zamora y Segovia, y en el terreno de las hipótesis indicábase al Sr. Maestre para la de Sevilla; para el de Coruña, al Sr. Barrenechea para el de Cádiz y al señor Vivanco para el de Castellón.

Citábase también otros nombres, pero como menos probabilidades de acierto, aunque, como ya hacemos notar, nada puede tenerse por seguro, dado el misterio en que han envuelto los consejeros de la Corona la resolución de este asunto.

Conflicto obreros.

El Gobierno se preocupa mucho en estos momentos de las cuestiones obreras, y muy especialmente de la huelga de albañiles en Madrid.

El ministro de la Gobernación ha convocado una Junta magna, que se celebrará el jueves, bajo la presidencia del Sr. Azcoárraga y a la que asistirán representaciones de todas las Sociedades obreras, de los patronos del Círculo de la Unión Mercantil y de la Cámara de Comercio, estudiándose el asunto con el más amplio espíritu de justicia, y rechazando, desde luego aquellas proposiciones de los patronos que signifiquen intransigencia.

Con objeto de preparar esta reunión el marqués del Vadillo, ha conferenciado a las cuatro de la tarde, con una Comisión de patronos, y á las seis le visitará otra comisión de obreros constructores.

Felicitación papal.

Pío X ha dirigido a S. M. el Rey el siguiente telegrama, contestando al de felicitación de Año Nuevo que le envió D. Alfonso: «Aceptamos con vivo agradecimiento los votos que V. M. Nos dirige al alborar del Año Nuevo, y deseando que éste sea felizísimo para V. M., rogamos al Señor como de gracias y bendiciones al Soberano y al pueblo de la católica España.—Pío, Papa X.»

En favor de la enseñanza.

El Sr. Lacierva ha dirigido una carta á todos los rectores de las Universidades, directores de Institutos y demás centros docentes, encareciéndoles que con carácter particular le participen con entera franqueza cada quince días, cuando menos, las necesidades y defectos que estimen dignos de subsanar en los establecimientos cuya dirección les está encargada.

Se propone el Ministerio de Instrucción pública establecer una relación directa entre él y los referidos directores con objeto de estar al tanto de cuanto ocurra y de adoptar las convenientes disposiciones en bien de la cultura y de la buena administración de las Universidades é Institutos de segunda enseñanza.

SUCESOS

Victima del hambre.

Ayer, por la tarde, falleció en la Casa de Socorro del puente de Toledo, un individuo que ingresó en ella enfermo, el cual había sido hallado sin sentido en la ronda de Valencia.

Según la certificación facultativa el desgraciado sujeto ha muerto de hambre.

Carceristas detenidos.

Ayer fueron detenidos por la Policía del distrito del Hospicio, los conocidos rateros, apodados el *Doré*, el *Colorado*, el *Chirri*, y otro llamado *Abelardo Enrique Gutiérrez*.

Los cuatro fueron llevados a la Cárcel Modelo para sufrir condena.

Más hambre.

En el barrio de las Injurias yacía tendido en medio de la calle un hombre de unos veinticinco años.

Llevado a la Casa de Socorro del distrito, falleció a los pocos momentos, certifiendo los facultativos que había muerto de hambre. No pudo ser identificado.

Acometido por una res.

En los alrededores del pueblo de Villa del Prado, fué acometido por una res brava el teniente retirado de la Guardia civil D. Juan Sarabia, quien fué derribado al suelo, recibiendo fuertes contusiones en distintas partes del cuerpo.

Del puerto de Barcelona.

—Ha salido de Puerto Rico para Santa Cruz de Tenerife, el correo trasatlántico *Montevideo*, de la Compañía Trasatlántica.

—Es esperado en este puerto, procedente de la Coruña, el vapor español *Bambino*, con variado cargamento.

—Procedente de Gisscow, es esperado en nuestro puerto el vapor inglés *Vera*, importando carbón mineral.

—El día 27 del pasado mes llegó a Londres el vapor *Santa Florentina*, de la Compañía Cartagenera de Navegación, procedente de nuestro puerto y escalas intermedias.

—Prosiguen con gran rapidez las obras de construcción de los nuevos depósitos comerciales del muelle de la Muralla.

En la sección más inmediata al monumento á Colón se está procediendo á la construcción de las arcadas laterales con gran actividad. En la sección inmediata se están montando ya las columnas de hierro, y en determinadas porciones las cubiertas metálicas.

—El día 25 del pasado mes salió de Singapur con rumbo á Colombo, el buque *Claudio López*, recientemente adquirido por la Compañía Trasatlántica.

—Se ha hecho cargo del mando del vapor *Cabo Sillero*, el Capitán de la marina mercante D. Matías Cinciano y Mirena, en sustitución de D. Manuel Manzarraga, que lo mandaba.

RENDICIÓN DE PUERTO ARTURO

Condiciones de la capitulación.

En el ministerio de Estado se ha facilitado esta tarde á la prensa, el siguiente telegrama oficial:

Ministro de España al de Estado: Las principales condiciones de la capitulación de Puerto Arturo son: que la guarnición y funcionarios serán considerados como prisioneros de guerra.

Los oficiales y funcionarios conservarán sus armas y regresarán á Rusia con sus ordenanzas, mediante juramento de no volver á tomar parte en la campaña.

Se hará entrega de los fuertes, baterías, material de guerra terrestre y marítimo, mapas de los fuertes y defensas subterráneas y submarinas; lista de oficiales y habitantes de ambos sexos, con expresión de razas, profesión, propiedades y estado.

Los Cuerpos Sanitarios y de Administración continuarán prestando sus servicios bajo la inspección japonesa.

NOTICIAS

Todos callistas con el *Abunda Callos* y la *Escofina Losada*.—Loed en 4.ª plana.

Reparadas las averías que experimentaron los automóviles del rey, desde ayer quedaron otra vez en disposición de prestar servicio.

Por la tarde salió S. M. en el de 24 caballos, paseando por El Prado con los hermanos del infante D. Carlos, Reñero y Felipe, y el ayudante Sr. Castejón.

Decididamente el próximo día de Reyes habrá recepción militar en Palacio, pues dada la índole del acto, no se suspende á pesar del luto.

Tiro Nacional.—Las oficinas de la Representación de Madrid se han trasladado á la calle de la Ballesta, núm. 24, segundo izquierda. Las horas de despacho son de 5 á 8 de la tarde, todos los días laborables.

El día 10 del corriente, á las seis de la tarde, comenzarán los ejercicios de oposición á las plazas vacantes de médicos de la Beneficencia general, en el salón de conferencias del Hospital de la Princesa.

El Sr. Domínguez Pascual marchará esta noche á Sevilla en el expreso de Andalucía.

El joven ex ministro de Instrucción pública y Bellas Artes acaba de ser agraciado por el shah de Persia con el gran Cordón del León y del Sol.

Ha comenzado á regir el sistema monetario establecido en la nueva República de Panamá.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *María Cristina* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Alfonso XIII*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 7 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sabástegui* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Pastillas BONALD.

Coro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliiglofosfatada BONALD.—Medicamento Anti-neurálgico y anti-dibético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol ciname-vanadito fosfo-glicérico)
Combate la enfermedad s del pecho. Tuberculosis incipiente, estarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, patidias, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tínger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tínger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

CALLOS, OJOS DE GALLO, UNAS GORDAS. Todo lo convierte en polvo instantáneamente, sin dolor ni daño alguno, la finísima rebaba de la tan popular **ESCOFINA LOSADA**. Para demostrar que esta es la única verdad que hoy se conoce, su inventor, **D. R. Losada**, Horno de la Mata, 10, Madrid, premia con **1.000 pesetas**, ante un Jurado, á quien le presente algo tan eficaz, inofensivo y económico. Las Escofinas son á 1, 2 y 4 reales y duran de 1 á 2 años. Las de peseta tienen la raspa más fina, para callos muy doloridos; con éstas se regula el **abianda callos Losada**. Las **anchas especiales** para las plantas de los pies, son á 6 reales. Todas llevan su instrucción. Es falsa si no lleva grabado su nombre. Único punto de fabricación, aquí, con venta por mayor y menor y gran rebaja desde media docena. También se venden en las principales farmacias, bazares, zapaterías y limpiabotas de toda España.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo, Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

ARMADA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, S. P. BARCELONA

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STEUBER, AMETALLADORAS Y MUNICIONES.

FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Steelhead (River Don Works).
Fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Frith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, mentajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld. Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de carnicería en Cardiff.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmead y Eynston.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Don salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

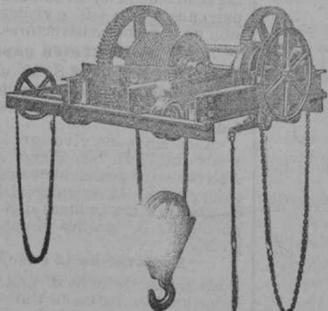
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Pro salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURGOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse catálogos,

SEÑORAS! ICABALLERO

¿Qué debe proveerse toda persona de orden? De una Agenda de las varias que publica Bafuy-Baillière é hijos para 1905.

TODOS LAS SEÑORAS

DEBEN CONTRAR LA **Agenda de Bufete**

CONTIENE Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telégrafos, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

PRECIO **2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.**

Cuatro ediciones económicas EN MADRID **1, 1,50, 2 y 3 ptas.**

EN PROVINCIAS **1,50, 2, 3 y 4 ptas.**

Cuatro ediciones completas EN MADRID **2, 2,50, 3 y 4 ptas.**

EN PROVINCIAS **2,50, 3, 4 y 5 ptas. y 75 en provincias.**

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACEUTICOS

DEBEN PROCURARSE LA **Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo**

ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., 6 interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO **2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.**

Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América.

PEDRO DOMEÑO

Gosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730. Autorizada para el uso de **LAS ARMAS REALES** por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de **Aguardiente puro de Vino estilo Cognac** Marcas A:0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador **JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEÑO** Único representante en Madrid: **Don José García Arrabal**

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 13 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES		Tipografía DEL FOMENTO NAVAL		Veneras, 5 MADRID
POLITICA		Ecos Navales		SUCESOS DE Alc. del Valle
Pasatiempos		Precios de suscripción.		En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias. (Por 2,25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio. Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACION: Peñarroya (CORDOBA)