

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.141

Redacción y Administración,

Madrid, Miércoles 9 Noviembre de 1904

Calle de las Ventanas, 5

Dos ediciones diarias

## Apatía inconcebible

La guerra ruso-japonesa y la crisis porqué, con motivo de los sucesos de Hull, pasa en estos momentos la política internacional europea, han causado su natural efecto en la política de todas las naciones que se apresuran a aumentar sus fuerzas, especialmente las navales.

En Alemania, el plan de aumento del Ejército, de que el año pasado hubo que desistir á causa del mal estado de la Hacienda, se está poniendo por obra en el actual, aunque con variaciones impuestas por el Consejo militar del imperio, pues á causa de las derrotas experimentadas en el Extremo Oriente por Rusia, la separación que el Gobierno de esta nación ha hecho de muchos regimientos de la frontera occidental que linda con Alemania y la mejor inteligencia que ahora reina entre ambos imperios, ha permitido transportar á la frontera con Francia, á la Alsacia y la Lorena, como medida de precaución, un mayor contingente de tropas, sin necesidad de irrogar nuevos gastos.

La lección de las ventajas obtenidas por el dominio del mar en el Extremo Oriente, y el temor del peligro que para Alemania puede entrañar en lo futuro la inteligencia cordial que se ha iniciado entre Francia é Inglaterra, ha dado fuerza en la opinión pública al Kaiser, para impulsar aún más el incremento de la Marina alemana, con nuevas y rápidas construcciones, cuyo gasto será votado por el Reichstag sin dificultad alguna, según expresa con unanimidad toda la prensa germánica. Pues los éxitos del Almirante Togo, y el contemplar la profusión con que se ha reunido la gran masa de Escuadra inglesa durante la penúltima semana, ha convertido en partidarios de una gran Escuadra á los que antes en Alemania se manifestaban decididos oponentes á los gastos en Marina, á la que además se dedicarán los que se intentaban destinar al Ejército.

En Francia, en Italia y en Austria también se concede en estos momentos gran atención á los asuntos militares y marítimos, en razón de que pretenden no aparecer desprevénidos en el caso del conflicto que pudiera surgir del difícil estado de las relaciones internacionales. Hasta Turquía y Grecia se preparan. Sólo nosotros continuamos impertérritos, cerrando los ojos á la realidad, sin que nos importe nada el completo estado de indefensión naval en que nos hallamos; como lo demuestra el poco interés que tanto el Gobierno como el Parlamento tienen al tratar los asuntos de Marina. El primero presentando proyectos á todas luces inútiles para el fortalecimiento de la defensa naval y en una forma irregular, sin garantías técnicas de ninguna clase. Y la representación nacional por la escasa atención que presta á la solución de problema tan vital para la existencia de la Patria.

Seguimos así que ya recogeremos el fruto de tan insana conducta en sorpresas, más que desagradables, humillantes, como nos viene aconteciendo, por nuestra inconcebible apatía, de mucho tiempo á esta parte.

## LOS RESTOS DE KRÜGER

Las Palmas 9. Hállase fundado en este puerto el vapor holandés *Bevarian*, que conduce el cadáver embalsamado del expresidente de la república del Transvaal Krüger, para llevarle á Pretoria, donde será depositado en el mausoleo erigido allí en memoria del gran transvaalense.

El buque trae las banderas de la nacionalidad y consignación á media asta. En la Cámara central del vapor se encuentran el cadáver de Krüger, rodeado de coronas.

Cinco generales boers, entre ellos Stein y el yerno de Krüger, velan el cadáver. La prensa de Las Palmas dedica á la memoria del defensor de los boers homenaje acendrado.

MARINA MERCANTE

## El buque escuela belga

Acaba de llegar remolcado á Amberes el buque escuela belga *Comte de Smet de Naeyer*, que el 11 del mes anterior fué lanzado al agua en Greenock.

En la ceremonia del lanzamiento fué madrina la señorita de Browne. El buque escuela belga de que varias veces hemos hablado en esta sección no es de un tipo corriente.

En efecto, su construcción, esmeradamente hecha en los talleres de la Compañía «Grangemouth et Greenock Dockyards», ha respondido al doble objeto de formar marinos y comerciantes, y al mismo tiempo verificar transportes.

A tal fin se ha construido en la parte de popa una larga toldilla donde podrán alojarse hasta 80 jóvenes alumnos y el personal de oficiales y profesores.

El buque escuela belga tiene cerca de 80 me-

tos de eslora, por unos 13 de manga y siete de puntal; pudiendo llevar en el franco bordo unas 3.000 toneladas inglesas de mercancías.

Lleva lastre de agua en cuatro compartimientos de una capacidad total de 1.200 toneladas; molinete y cabrias de vapor; y en los dormitorios, cochinillas metálicas.

Con el buque escuela belga y el apoyo incondicional del Gobierno, se abre á la actividad de la juventud de aquel país un amplio horizonte pudiendo desenvolver sus energías favorablemente en el sentido de la colonización tan vivo en Bélgica.

El *Comte de Smet de Naeyer* ha sido construido bajo la inmediata inspección de M. Dudgeon, ingeniero, y por todos conceptos responde á las exigencias de su especial servicio esperándose grandes resultados de su aplicación á la enseñanza comercial y marítima.—X.

## Catástrofe minera.

En las minas de Riotinto ocurrieron ayer dos siniestros que han ocasionado numerosas víctimas.

En una de las galerías de la mina ocurrió un desprendimiento, sepultando á los obreros que en ella trabajaban.

La alarma fué grandísima, pues la noticia corrió rápidamente, causando pesar profundo entre las familias de aquellos que se encontraban trabajando en las profundidades de la tierra.

Comenzaron en seguida los trabajos de salvamento, viéndose pronto que la catástrofe había alcanzado á cinco desgraciados obreros, cuyos cadáveres, completamente machacados, fueron extraídos á la luz.

Las escenas que se produjeron ante tal desgracia fueron dolorosísimas y emocionaron profundamente á todos.

Pero el día, terriblemente fatídico para los trabajadores, tenía reservada otra desgracia inmediata.

A la misma hora, en la mina de la Peña del Hierro, se hundió un edificio, resultando muerto el ingeniero Cotto y dos obreros.

En esta segunda catástrofe hubo, además, varios obreros heridos.

El ingeniero muerto era hombre ilustrado, trabajador y de probados conocimientos.

Lo mismo que la catástrofe de Riotinto, el suceso causó profunda emoción, haciéndose sobre ambos tristes comentarios por la terrible coincidencia.

POLÍTICA

## FOGO DE LUZ

El Sr. Montero Ríos no ha consentido, con su gran autoridad parlamentaria, que el jefe del Gobierno se escape por la tangente en el asunto constitucional del Convenio con Roma, y esta cuestión ha quedado ya dilucidada en sus verdaderos términos ante la representación del país.

Doctrinalmente ha constituido un triunfo indiscutible la oración del jefe del partido liberal; pero no hay que considerar solamente en este aspecto ese debate, sino también en el político, supuesto que abarca y comprende multitud de cuestiones de intensa importancia y gravedad para la política española.

Y políticamente considerados el discurso y la rectificación del Sr. Montero Ríos, son algo más que una victoria, sino la sanción del voto público, de la conciencia nacional en frente de los sofismas, de las triquiñuelas y de los pobres recursos empleados por el Gobierno para justificar su debilidad con la curia de Roma.

La situación general del Gobierno y la personal del presidente del Consejo de Ministros después de esa discusión han dejado de ser gallardas para convertirse en vergonzantes, porque se ha evidenciado que en una cuestión de tanta trascendencia, tan delicada y solemne, los partidarios de Roma no han discutido de buena fe; y es claro, tan pronto como esto se ha trasladado, las gentes serías é imparciales han formado su juicio, que no puede ser más severo para los gobernantes.

Los liberales han ganado mucho terreno con la manera grandilocuente con que el Sr. Montero Ríos ha tratado el asunto, porque han tenido la fortuna de justificar plenamente su oposición al Convenio, y al mismo tiempo que lo han hecho polvo, se han mostrado respetuosos defensores de la soberanía del Estado y monárquicos leales. Ciega será quien no vea la herida profunda y mortal de necesidad que el señor Montero Ríos ha inferido con su poderosa y acurada dialéctica al Gobierno; y bien se advierte en la confusión, el despaño y la ira reconcentrada que se exterioriza en el campo ministerial.

La campaña del Senado ha resultado fatal para la política imperante, porque de los labios del Sr. Montero Ríos ha brotado un foco de luz intensísima á cuyo fulgor extraordinario han huido las tenebrosidades de ese pacto vaticánista, que ataba de pies y manos á la España constitucional dejándola á los pies de Roma.

Por fortuna, eso ha pasado ya. El Convenio con la Santa Sede ha quedado roto y el pleito ha quedado á favor de la libertad é independencia del Estado, y en contra, como es consiguiente de los que pretenden ser supeditados a la nacionalidad española á un poder extraño é irresponsable.

Para el presidente del Consejo de ministros, esta derrota es fundamental, porque de un solo golpe le arrebató todas sus fuerzas y le colocó en la situación más comprometida, peligrosa y falsa en que puede encontrarse, en una cuestión de tanta entidad en jefe del Gobierno.

INDUMENTARIA

## Lutos de moda

Hay familias desventuradas que no consiguen salir de los lutos. Cuando ya llega la época de aliviárselos, una nueva desgracia viene á herirlas, y empalman los lutos con una facilidad atroz.

Antes estas familias infortunadas, tenían que retirarse, ó poco menos, del mundo y de sus pompas y vanidades; pero ahora se van dulcificando las costumbres, y la moda, que es una deidad tan valiente como la Fortuna, ha resuelto sacar partido hasta de la aflicción.

Las revistas de modas vienen este año interesantísimas. Los grandes modistos han ideado verdaderos diablos para sugestionar á las damas que lloran la muerte de sus parientes más ó menos cercanos, y han hecho tales y tantas combinaciones con el crepido y las tocas, que el vestir de luto resulta ya de una sugestión peligrosa.

Es bastante difícil que, sin salir de lo negro, pueda romperse la monotonía de los lutos; pero por esos gabinetes y talleres andan suscos, vamos al decir, unos figurines para vistas inconsonables, madres afligidas y politas huérfanas, que no hay más que pedir.

No he de incurrir en la vulgaridad de describir esos figurines, porque ni entiendo de pliegues ni hechuras, ni lograría interesar á mis lectores; pero eso no quita para que exprese mi admiración ante el arte extraordinario y la inventiva enviable que revela.

«¿Qué vestidos! ¡Qué situaciones! ¡Qué «puffs!» ¡Qué tonos mates y sobre todo, qué caídas de paños! Es tanta la variedad y el gusto, que el dolor, á través de esas indumentarias negras, debe resultar altamente simpático.

Una dama bien vestida de luto tiene encantos irresistibles, según los cronistas de moda. El traje para ir á la Iglesia no es el mismo que para ir de visita, ni el que se debe llevar para ir al cementerio á rezar por el ó por los muertos.

«¿Y los accesorios? El devocionario, la sombrilla, los guantes, el calzado, el tarjetero, «las joyas», porque la moda también quiere que las damas enlutadas lleven joyas, son una maravilla de elegancia, distinción y riqueza.

Collares de perlas negras mates; cadenas de metal negro para colgar los imperitentes; relojes tarjeteros de acero empavonado; pendientes, sortijas, abanicos... todo un arsenal de objetos para expresar la aflicción, el pesar, el dolor intenso, la pena inextinguible.

No es lo mismo que ha de ser la moda para los lutos recientes que para los antiguos. En esto hay sus gradaciones, sus matices, sus refinamientos, sus cadencias; pero ¡qué gasas tan enloquecedoras, qué agremios tan heiliceros, qué tocas tan fascinables!

Para estar bien equipada una señora de luto, necesita un guardarropa muy numeroso y complicado; y antes que era hasta un recurso contra las modas el vestir de negro, ahora resulta verdaderamente peligroso, comprometedor y caro.

«¿Qué mucho que en el gran mundo sobre todo, se pieran las altas damas por llevar luto para ir elegantes? ¡Es de tal distinción que eso, en cierto modo, aminora al desconsuelo y disminuye la pena!

«Será por eso tal vez por lo que ya se advierte cierta dulce resignación en algunas encoquetadas damas, cuando se ven heridas de súbito por una desgracia de familia? Después de todo, esos pliegues mates, esas tocas tan guapas con sus coquetonas confecciones, que casi se sienten un poco inclinadas á dispensarlas.

«¿Cuan cierto es que al que se muere... lo enterran!»

Abel Imart.

## Nublado económico

La discusión del proyecto del Sr. Villaverde sobre el saneamiento de la moneda, va á constituir un nuevo fracaso para el Gobierno por implicar una cuestión política de mucha gravedad.

A lo que parece, el Sr. Villaverde aspira á desenmascarar al Gobierno en este asunto de tanto interés económico, y por consecuencia á recabar su libertad de acción, declinando en el jefe del Gabinete toda responsabilidad.

El nublado que se le viene encima al Gobierno por esta parte, no es flojo. La votación dará lugar á que el Gobierno se defina en un aspecto tan importante como el económico y en que ya se ha visto y demostrado que no tiene ideas propias.

Lo más grave es que por esa votación quedará rota la inmunidad de la mayoría parlamentaria, y es muy posible que después de la refriega del saneamiento de la moneda el Presidente del Consejo de Ministros sólo tenga para gobernar el famoso duplo de un voto de mayoría, que en su jactancia estima como suficiente para mantenerse en el poder.

Malos equilibrios son los que va á tener que hacer el gran funámbulo bálar para seguir en las alturas, y su caída va á ser tremenda y de cabeza, porque no es posible, por grande que sea su temeridad, que se sostenga contra las leyes naturales.

Estas le reclaman hacia el abismo y ese debate del saneamiento de la moneda va á servir para demostrar su falta de elementos y recursos doctrinales en materia económica. No basta decir «quiero»; es preciso demostrar «puedo».

El jefe del Gobierno se desentenderá del Sr. Villaverde y de su proyecto con algunos votos de mayoría, pero su mesnada ministerial quedará deshecha, y ya serán demasitados los núcleos que se forman en el partido gobernante para que pueda seguir considerándose el presidente del Consejo de ministros como el único triunfador.

El Sr. Villaverde recoge su bandera, se envuelve en ella y deja al jefe del Gobierno que se emboque con las logomaquias económicas del Sr. Osmá, á quien se le han enredado de tal modo sus arbitrios y sus fantasías recaudatorias, que no puede dar un paso.

Quedará el Gobierno por todo quedar, con el impuesto de los alcoholes, verdadera tela de araña, tan tupida y espesa, que él mismo se va á enredar en ella y con tan

fatales consecuencias que perecerá en la demanda.

Es mucho problema para el Gobierno el problema económico, y si el Sr. Villaverde se decide al fin á llevarse, dejando al Gobierno reducido á su sola iniciativa no tardaremos en ver cómo se deshace, como la sal en el agua la consistencia ministerial.

## TEATRO REAL

Mañana quedará abierto en el teatro Real el abono para la temporada de ópera de 1904 á 1905.

Las oficinas de la administración estarán abiertas todos los días de once de la mañana á una de la tarde y de tres á seis de la misma.

Son ya numerosísimos los encargos que para renovaciones y nuevos abonos ha recibido la Contaduría.

## Un ejemplo de abnegación

En estos momentos de la vida de la Patria, cuando la sociedad española carece de ideales y los caracteres abundan tan poco, predominando en ella por desgracia un individualismo demoleedor que sólo procede por sentimientos exageradamente egoístas, no podemos sustraernos á la idea de elogiar y poner de relieve el ejemplo de abnegación, desinterés y compañerismo que implica la conducta de un conoicidísimo General de la Armada que acaba de pedir su pase á la situación de reserva, para favorecer á sus compañeros que se hallan á la abeiza de las escalas en el Cuerpo general, dando, al separarse del servicio activo, dicho General, se correá aquellas desdote Capitán de navío á Alférez de navío inclusivo.

Claramente, que el General á que nos referimos padece de una dolencia crónica, pero precisamente adopta esta resolución cuando más mejorado se encuentra de ella, siendo de notar que es uno de los oficiales de Marina más navegados y competentes, que en todas ocasiones ha demostrado poseer un enérgico carácter, y para quien además constituye un gran sentimiento dejar el servicio activo de una corporación, dentro de la que ha vivido cerca de 50 años y en donde según expresa en su solicitud de pase á la reserva, ha servido siempre con orgullo, por la dignidad, patriotismo y valor que ha admirado en todos sus compañeros.

El General de referencia pertenece á una hidalga familia que viene dando desde hace siglos servidores á la Nación en la Armada, donde muchos de ellos también ilustraron sus nombres con hechos de utilidad y resonancia en defensa de la Patria.

Mucho sentimos que General tan digno, se separe de la escala activa de la Marina, donde aun por sus meritosas condiciones, podría prestar muy buenos servicios; pero su resolución es irrevocable, aunque haciendo constar que no la toma ni por cansado, ni por desengañado, ni por rico, ni por flojo, sino porque á su juicio, con susceptibilidad exagerada, estima le faltan las fuerzas para desempeñar cargos activos en las condiciones de entereza y desembarazo con que ha desempeñado cuantos hasta aquí ha servido; y en esas circunstancias no quiere ser un estorbo, para el adelantamiento de sus compañeros en los puestos inferiores.

La forma tan noble y tan desinteresada en que á solicitud propia sale el aludido General de la escala de actividad en la Marina, merece ser presentada como la última prueba de su abnegación y de su afecto por la Corporación, de la que se ha despedido como lo que ha sido y será siempre en el concepto de todos cuantos á ella pertenecen, como un compañero excelente, como un perfecto caballero.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXXXI

Continuando la descripción del viaje de la fragata *Resolución*, hemos de decir que, desde el paralelo 12º Sur, latitud del Callao hasta el de los 30º, donde se nombraba con los otros buques al principio la singladura 13º, no hubo la menor novedad en el estado del mar navegando á vela con un andar medio de 4 á 5 millas, pero en la tarde de aquel día cambió algo el tiempo, ordenando la Capitana meter el aparejo volante, aferrar las velas altas y tomar el primer rizo á las gavias; por la noche sobrevino un chubasco duro del Oeste, se mandó entonces con faroles estar coitados al rumbo; pero aumentada la fuerza del viento se cambió la anterior señal por la de maniobrar, con la independencia, arribando á correr un largo y privándose la *Resolución* de la vista de los demás buques; por la mañana, cedió algo el tiempo y ya se pudo maniobrar con rumbo conveniente, pero ya la fragata no pudo distinguir á las demás en cuanto alcanzaba la vista; privándose así de los auxilios que pudieran éstos prestar, muy necesarios cuando como entonces sucedía se carecía de todo, pero á los 15º en la singladura 15 volvió á reunirse con los demás comunicando por señales con la *Villa de Madrid*, que daba instrucciones para combatir el escorbuto que se presentaba en todos los buques.

La fragata *Resolución*, que dejó España en 1832, después de largas navegaciones á Río Janeiro y Montevideo, visitó los puertos del Pacífico, hasta California, regresó al Perú, perteneció á la Escuadra que estuvo nueve meses incautada de las islas Chinchas, donde los víveres para la tripulación, así como durante la campaña contra el Perú y Chile, procedían de Inglaterra, llevar-

do más de cien días de mar en los de vela antes de llegar á su destino, para no ser suministrados hasta consumir las anteriores remesas; así es, que en este buque la epidemia se presentó con gran fuerza, y careciéndose del limón, que es el mejor preservativo, tomó proporciones alarmantes.

Para caso de separación se había designado á Río Janeiro como punto de reunión, y á consecuencia de un temporal en la singladura 24º llegó el caso de que cada buque maniobrase por su cuenta.

La *Villa de Madrid*, *Almansa* y *Blanca*, dentro de un límite razonable, llegaron á aquel puerto, no sin haber sufrido horrosos temporales y mil contrariedades, pero pasaron muchos días sin que llegara la menor noticia de la *Resolución*, de la que debemos ocuparnos ahora.

Tomó este buque todas las precauciones imaginables para resistir el temporal, viéndose casi anegado hasta que en la singladura 28º amainó el viento hasta quedarse en calma.

En la noche del 9 de Junio volvió el temporal con exagerada furia, mas luego fué mejorando, volviéndose muy fuerte el viento al Sur del Cabo de Hornos, y precisamente cuando se obstruyó la chimenea de los fogones se descubrió tierra por proa, que, con auxilio del velamen y limpieza de la nieve que obstruía la cubierta, hubo que recurrir al timón, y al cerrar la pala para zafarse de tierra, que era la isla de Diego Ramírez, los timoneles dieron la triste noticia de que el buque había quedado sin gobierno; faltar de timón y á merced de las olas, crítica situación en que llegaron á encontrarse el 13 de Junio de 1832, frente á una tierra inhospitalaria y faltos de gente para la maniobra y para la sustitución del timón por una espadilla hasta que se pudiera reparar tan importante avería, corriéndose el riesgo de la pérdida total del buque en aquella serie de rocas inaccesibles, erizadas de puntas agudas, de prodigiosa altura, cubiertas de nieve eterna y rodeadas de precipicios.

Durante la noche se oía el ruido de la resaca sobre cubierta y quedó lista para abandonarse algunas horas más tarde la tercera de las cuatro espadillas construídas para reemplazar la falta del timón; en esta situación llegó el viento á ser huracanado y partiéndose la rueda del timón, carroza y bitócora, siendo, además, necesario picar la bomba porque en cada hora hacia el buque 14 pulgadas de agua.

Durante la singladura 33, se descubrió una fragata mercante á la que se llamó la atención con algunos disparos y la bandera de auxilio.

Aproximóse el buque, que izaba el pabellón dinamarcués y según el nombre del casco se llamaba *Peter Lord*, no siendo posible echar los botes, se mandó una botella con un papel pidiendo auxilio y prometiendo indemnizarle; el Capitán convino en ello, fijando los honorarios que debía recibir por sus servicios y trasbordándose los enfermos si no se podía remolcar ó llevar al buque, se salvarían allí todos los tripulantes, pero no ocurrió nada de esto, como después veremos.

Antes de intentar el transporte de los enfermos, el Comandante del buque llamó sobre cubierta á cuantos contaban con fuerzas para ello; la marinera y la guarnición, que de unas 500 plazas próximamente que debían formar á banda y banda, sólo unos 50 pudieron reunirse, á oír al Comandante que abandonó la cama, y dada por el Contramaestre la pitada de atención, se expresó en estos términos el Sr. Valcárcel y Ussell de Guimbará:

«A la difícil campaña que mantuvisteis en las costas del Pacífico, ha seguido esta más dura campaña de mar; en aquella, con el combate del Callao pusisteis un final glorioso á las contrariedades que se os presentaban; en ésta, donde la lucha es contra los elementos, abrigo la esperanza que me inspira el conocerlos, de que vuestros esfuerzos no cesarán hasta conseguir la salvación de este buque que la nación me confió. Los enfermos, que podrían ser siempre un obstáculo á la precisión de nuestras rápidas decisiones, serán puestos á salvo en la fragata que á nuestro lado se sostiene, y tranquilos nosotros, los que todavía conservamos alguna salud, seguiremos trabajando con la esperanza de que Dios premie nuestros esfuerzos con resultados satisfactorios.» Un *Viva la Reina!*, al que todos contestaron, coronó esta breve allocución.

En el acto se arriaron los dos botes mayores con un Guardiamarina y el menor número posible de remeros, y se convencieron todos de lo difícil de esta operación, teniendo que dejarla en suspenso hasta la mañana siguiente.

Cambió el estado del mar en pocos minutos y con trabajo regresó uno de los botes, el otro no pudo, y se salvó el personal, pero no el bote, por no tener la fragata dinamarcuésa dónde colgario.

Aumentó la fuerza del viento, se hizo duro el temporal y desapareció con la noche el *Peter Lord*, sin que se le volviera á ver y dejando la *Resolución* en peor situación por la falta de brazos útiles, que aunque pocos se llevaban, se resolvió caminar con la espadilla, oyéndose por las noches la resaca. El naufragio parecía inminente, cuando la sonda acusó fondo de arena á 40 brazos, y cuando vino el día se descubrió un gran arco de tierra cerrando el horizonte, rodeados de costa con viento flojo y mar llena, considerándose salvados dejaron caer las dos anclas para aguantar bien la mar y el viento; esto ocurría el 22 de Junio de 1836, en la singladura 43º, desde la salida del Callao y la 9ª de las jornadas sin timón.

Fondeado el buque en las Islas de los Leones Marinos, que es un pequeño grupo de las Malvinas...

Para lograr este propósito se dispuso enviar uno de los botes lanchas con un oficial y un Guardia-marina a buscar los auxilios para salvar el buque y la tripulación.

En el próximo artículo terminaremos la descripción (hecha por mí) bien a la ligera de este accidentado viaje...

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 6 de Noviembre de 1904.

MARRUECOS III EL SARCASMO DE LAS VENTAJAS ECONÓMICAS

Ante todo, Francia no es poseedora todavía, ni lo ha sido nunca, de ventajas económicas en Marruecos...

¡Ojalá no hubiese más que mofa de la diplomacia, Gobierno y nación de España, en el tratado franco-español...

La discusión de las enunciadas condiciones del tratado servirá siempre, si no han sido sancionadas todavía...

El noble y activo pueblo español sentiría primero en dejar de existir; pero después de haber hecho cuanto mal pudiese a sus enemigos...

¡No! ¡No es posible que haya español que firme tan sangriento sarcasmo para España! ¡Llamar concesión de Francia a España...

El noble y activo pueblo español sentiría primero en dejar de existir; pero después de haber hecho cuanto mal pudiese a sus enemigos...

El noble y activo pueblo español sentiría primero en dejar de existir; pero después de haber hecho cuanto mal pudiese a sus enemigos...

El noble y activo pueblo español sentiría primero en dejar de existir; pero después de haber hecho cuanto mal pudiese a sus enemigos...

te y hacerle pagar muy caro la usurpación a España. Cualquier poder, cualquier institución, que intentase contener la indignación española...

Las eventualidades económicas en la pequeña parte de Marruecos, en que el tratado franco-español dice ser reservadas para España...

El tratado franco-español, extraordinariamente publicado en extracto, por la prensa francesa...

Además de las condecoraciones citadas que fué agraciado, se halla en posesión de las siguientes: Cruces blancas de primera y segunda clase del Mérito Naval...

«Mañana ó pasado, cuando sopie viento favorable, habrá de abandonar nuestra bahía la barca Ama Begonakoa...

Claudio Osambela.

Extracto

de la hoja de servicios del Capitán de navío de primera clase, D. Antonio Moreno de Guerra y Croquer...

Nació en San Fernando (Cádiz), el 21 de Agosto de 1845, ingresó como aspirante en el colegio naval militar el 1.º de Enero de 1868...

En 28 de Enero de 1885 ascendió a Guardia Marina de primera y embarcó en la goleta «Africa» en Agosto...

Fue promovido al empleo de Alférez de navío en 23 de Enero de 1885. Salió para Filipinas, embarcando a su llegada en la goleta «Flomén»...

En 1868, pasó a la Península, ascendiendo a Teniente de navío en 25 de Noviembre y embarcó en la fragata «Tetuán»...

podía asistir también a la comida. El primer teniente se había ensogado por tener mucho que hacer a bordo...

glattera a visitar los arsenales con instrucciones del Gobierno. En los buques «Don Antonio de Ulloa», fragata «Gerona»...

Fué agraciado con la medalla de la campaña de Cuba, con distintivo rojo por los servicios que prestó en ella.

Salió después para la Habana donde persiguió al vapor pirata «Moctezuma», siendo incendiado por los piratas salvándose 20 hombres...

En tierra ha desempeñado, entre otros destinos de menos importancia, los siguientes: Comandante de Marina de Sagua la Grande...

Ha mandado los buques siguientes: Vapor «Bazán», cañonero «Ardid», corbeta «Ferrolana», goleta «Guadiana»...

Cuenta ochenta y seis años de servicio, de ellos veintidós y medio de embarco y diez años de mando de buques armados.

«Mañana ó pasado, cuando sopie viento favorable, habrá de abandonar nuestra bahía la barca Ama Begonakoa...

«Los pilotos españoles.» Durante el corto tiempo que han permanecido en nuestro puerto los pilotos españoles...

«Durante el corto tiempo que han permanecido en nuestro puerto los pilotos españoles, han sabido hacer honor al distinguido cuerpo de profesores con que cuenta...

«Ea nuestro puerto se han sabido granjear generales simpatías y especialmente los jefes de la nave y sus alumnos...

«Felicitemos al Sr. D. Ramón de la Sota, iniciador de esta magnífica fragata-escuela, y nos felicitamos de que la Marina vizcaína cuente con marineros tan ilustrados.»

CUENTO

Playa andaluza.

Caía el sol con abrasadora pesantez sobre la playa y brillaban a sus rayos las barcas de pesca...

Un grupo de humildes edificios de planta baja relucía como blanquísima nidada frente al mar...

una carretilla; fué la respuesta que como especie de cantinela dieron los soldados que le traían.

El centinela bajó su arma, y cantando a su vez, dijo: —Pase el oficial de marina ébrio en su carretilla...

Después el centinela volvió a dar el quién vive y la respuesta fué: —Otro oficial de marina borracho en su carretilla.

El centinela contestó como antes: —Pase el otro oficial de marina. Era mi amigo O'Brien casi tan malo como el tercer teniente...

Yo estaba ya en el puerto antes que el cañón diera la señal de cerrar: el bote estaba allí esperándonos...

—¿Qué gente preguntó otra vez el centinela? —Oficial de marina ébrio, que viene en una carretilla...

Era una de las horas en que los pescadores de nuestro litoral reposaban de la fatigosa brega nocturna...

Juan el Chumacera, tras estéril lucha por conciliar el sueño, saltó del pobre jergón y abriendo el ventanuco de la reducida estancia...

—¿Qué es eso? —Se te ha dado la paloma? —preguntó el tío Brótola...

Reclinado contra el retorcido tronco de una higuera, cubierta de pámpanos a la sazón, con la enorme pipa pendiente de los sumidos labios...

—Si, agüelito—repúsole Juan con acento mal humorado;—se me fué y sin retorno, si Dios no lo remedia.

—Pos lo mejor que jases es tirar el ancla a mi vera, que ya sabes tú que yo no soy un mal fondeador.

—Si que me voy con usted a ver si suelto algún mal humor por la malla.

—Y momentos después tumbábase Juan junto al tío Brótola con ambas manos cruzadas bajo la nuca...

—Si, señor, de Levante, y milagro de milagros será que no se estrelle.

—Pos, hijo, proa a la mar y vela ar vientos! Los temporales para capearlos y el atún pa escaheche.

—Eos son mis propósitos, si no se me rompe la hélice, agüelito.

—¿Y qué? ¿Quién es ella? ¿De quién se trata? —¿Que de quién? De una goletilla más regreñosa que el sol...

—¿Y qué, tú has probao ya tirar en sus aguas tus chambeles? —¿Y pa qué? ¿Con qué voy yo a cebar mis chambeles?

—Con lo que Dios te dió pa cebarlos, con lo que lo cebamos tóos, con jarabe de pisco y con entornamiento de párpados...

—No púese ser, agüelito—dijo Juan incorporándose y quedando sentado a la oriental, frente al viejo;—y no púese ser porque en esa estela...

—El, éi es quien no debe navegar en tus aguas—gritó el anciano con acento colérico,—éi que te debe la vía, éi que si no fuera por tí estaría a estas horas tuteándose con los jureles en el Estrecho...

—Y no lo orvia; pero él madrugó más que yo, y además que lo que yo hice por de los marineros al entrar los oficiales en el bote:

—¿Digo Guillermo! ¡si fuéramos nosotros qué hermoso vupte! recibiríamos mañana a las seis!

El buque permaneció en la bahía de Gibraltar unas tres semanas recomponiendo el aparejo a popa y a proa, limpiando la bodega y pintándose al exterior...

—¿Ha estado usted alguna vez en Valencia? —Si señor, y puedo decir que así encallé; pero al fin salí a fiote con pocas averías.

ó lo hubiera hecho él por mí y dambos por otro cualquiera.

—Pos bien, por eso, porque si no hubiera sido por mí a estas horas estaría el del Ancla calando en alta mar...

—Pos, camará, no lo entiendo! —Pos yo sí; yo que no me cobro lo que doy, y si bien es verdad que esa jembra me trae loco...

Barco que de andar presume contra el viento y la marea, si Dios no viene en tu ayuda, y no te ayuda, te estrella.

ARTURO REYES.

ESTAFADOR DETENIDO

La policía realizó ayer un importante servicio relacionado con la fuga del cajero del Banco de Argelia...

Recibióse noticia de que dicho estafador habíase refugiado en España, sospechándose que había venido a Madrid...

Encargose especialmente del servicio el agente Ordóñez, quien obrando de acuerdo con el inspector francés M. Cristad...

Púsole sobre él la noticia de un giro de 75.000 francos, sobre Lisboa, hecho el día 2 en el Crédito Liónés...

Entrada la policía de ello lo detuvo en el momento en que estaba tomando un vermouth en el café de París.

Registrado su equipaje se le recogieron el cheque de los 15.000 duros que había girado sobre Lisboa; 44.000 en papel del Banco de Francia...

El detenido ingresó en la Cárcel Modelo, dándose a la vez cuenta de su captura a la Embajada francesa.

GUERRA RUSO - JAPONESA.

Los rusos en Corea. París 9.

Un despacho de Chefú confirma la noticia de que 30.000 soldados rusos han penetrado en el Nordeste de Corea...

Hace mucho tiempo que el General Linévith preparaba esta incursión, que hasta ahora no le había sido posible realizar.

Los telegramas particulares de Chefú dan muchísima importancia a la noticia. Ataques a Puerto Arturo. París 9.

Confirmanse las noticias de que los últimos ataques de los japoneses contra Puerto Arturo han sido completos fracasos...

Añade el corresponsal, confirmando las noticias que he telegrafado antes, que ya se considera probable que el General Stoessel pueda resistir todo el tiempo necesario...

Detrás de los fuertes han levantado los rusos posiciones armadas de poderosa artillería, a donde podrían retirarse si perdiesen aquéllas...

—¿Digo Guillermo! ¡si fuéramos nosotros qué hermoso vupte! recibiríamos mañana a las seis!

El buque permaneció en la bahía de Gibraltar unas tres semanas recomponiendo el aparejo a popa y a proa...

—¿Es decir que naufragaron ustedes? —No señor, mi buque no naufragó; lo que naufragó fué la paz de mi alma por algún tiempo.

Esto hace ya muchos años, cuando era contra maestre de una corbeta. Durante esta conversación había estado mirando con el antejo, y luego añadió:

—Mire usted, señor Simple, ¿ve usted una pequeña iglesia con una torre de azulejos, quebrilla como una aguja?

—Pues mar arriba un poco a la derecha hay una casa blanca que tiene cuatro ventanas y delante un grupo de naranjos.

—¿Pará mí mucho; contestó dando un suspiro que levantó y bajó la horra de su camisa por lo menos seis pulgadas.

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

mientras la gente cenaba y llegándose el señor Falcón a mí, me dijo:

—¿Sañor Simple, ¿qué está usted pensando?

Yo, echando mano al sombrero, contesté que estaba admirándome de ver cómo aquella sólida roca se habían cortado galerías...

—Es decir, que usted quisiera ir a verlas despacio. Bueno ya que usted ha desempeñado bastante celo sus deberes...

Me alegró mucho aquel permiso, porque los oficiales tenían una invitación general para comer con los de la guarnición...

podía asistir también a la comida. El primer teniente se había ensogado por tener mucho que hacer a bordo...

Yo estaba ya en el puerto antes que el cañón diera la señal de cerrar: el bote estaba allí esperándonos...

Se disparó el cañonazo, se levanto el puente levadizo, y yo tenía ser reprendido pero el bote no tenía órdenes de volver al buque...

Come una hora después, va era muy de noche, el centinela preparó sus armas y dió el quién vive a varias personas...

—¿Qué gente preguntó otra vez el centinela? —Oficial de marina ébrio, que viene en una carretilla...

Canas de la Escuadra.

Paris 7.

Un despacho de Chefú dice que en la Escuadra japonesa del Almirante Togo...

Declaraciones interesantes.

Paris 9.

Un hijo de Stoessel, que forma parte de la guarnición de San Petersburgo...

LAS CORTES SENADO

Final de la sesión de ayer.

Comienza confesando el Sr. Maura que se equivocó al afirmar que el señor Montero...

Las Reales órdenes que se han dictado desde 1851 autorizando el establecimiento de Congregaciones religiosas...

El Sr. Montero Ríos: Precisamente en muchas de esas Reales órdenes se dice que se concede la autorización ateniéndose a lo establecido por la ley de Asociaciones...

El Sr. Maura: El conceder autorizaciones es contrario al espíritu que informa esa ley.

Repito casi todos los conceptos vertidos en las anteriores sesiones en defensa del Convenio.

Pregunta a los liberales si creen que deben disolverse algunas Asociaciones, y caso que contesten en sentido afirmativo, que digan las que van a disolverse.

En virtud del Convenio desaparecen todas las casas que tengan menos de doce religiosos.

Termina afirmando que en el modo de proceder concertado por los liberales no se prohibía la entrada de los religiosos extranjeros.

Vuelve a hacer uso de la palabra el Sr. Montero Ríos.

Las Ordenes religiosas deben ser sometidas a la legislación común, para que, si se dedican a fines temporales, tengan obligación de cumplir los preceptos de los Códigos civil y mercantil.

El derecho a asociarse es superior y anterior a la ley, y como no ha de serlo, si antes de que hubiera leyes había surgido ya la sociedad...

El Sr. Maura contesta que este asunto ha de ser resuelto por una Comisión especial, que aún ha de tardar algunos meses en terminar su gestión.

Se abre a las tres y media bajo la presidencia del Sr. Romero.

En el banco azul los ministros de la Gobernación, Instrucción y Guerra.

Desanimación completa en escaños y tribunas.

El caciquismo en Jávea.

El Sr. Jorro recoge alusiones que ayer le dirigieron los diputados que intervinieron en el debate sobre caciquismo en el distrito de Jávea...

El Sr. Maura: Estoy completamente de acuerdo con el Sr. Moret, pues a la idea que encarnan esas preguntas estoy dispuesto a apoyarlas.

El Sr. Moret: Para tratar de ello hace tiempo propuse yo que se nombrara una Comisión de diputados en que tuviera intervención las minorías...

El Sr. Maura: Cualquier resolución que se adopte en ese sentido aquí, ó fuera de aquí, me parecerá digna de aplauso.

El Sr. Maura: En virtud de la idea expuesta, reuniré yo a los jefes de las minorías para con ellos convenir de acuerdo.

Una denuncia. El Sr. San Juan denuncia que el Sr. Salmerón Amat se ha quedado con varias dehesas de Santa Elena (Jaén), sin devolverlas al Estado...

Contra el clero. El Sr. Lletget pregunta en qué estado se hallan las negociaciones con el Vaticano para conseguir una reducción en el presupuesto de culto y clero.

ORDEN DEL DÍA Se pone a debate el dictamen sobre el proyecto relativo a los cambios y saneamiento de la moneda.

El Sr. Villaverde tiene la palabra para rectificar a su discurso pronunciado en el mes de Mayo, cuando se pasó a debate este mismo asunto.

La Cámara adquiere alguna animación. Asisten los ministros de Hacienda, Gobernación y Bellas Artes, con el presidente del Consejo.

Principia condiéndose amargamente de la depreciación de nuestra moneda, cosa que sólo sucede ya en Grecia, Italia y España, y estima urgentísima la curación de tal dolencia nacional.

Ruego muy preocupado y estudie este problema, sin dilaciones, aborándolo de una vez y ya en definitiva.

El Sr. López Puigcerver, habla para alusiones. Conceptúa que siendo el proyecto, obra esencialísima del Sr. Villaverde, las minorías no pueden entretenerse en discutirlo, sin saber antes la opinión del Gobierno sobre el problema y sobre el proyecto, y sin saber si ese ha de llegar a ser ley ó no.

En el Parlamento se discuten únicamente los proyectos de Gobierno, no los individuales, y por ello no nos podemos poner a discutir un asunto, para luego, al llegar a la votación, presenciar la abstención de uno ó varios individuos de la mayoría.

Así, pues, yo ruego al Presidente del Consejo y al Ministro de Hacienda, expongan claramente su opinión sobre el programa y proyecto de los cambios.

El Sr. López Puigcerver rectifica sosteniendo que la cuestión es política.

El Sr. Puigcerver dice que toma nota de la afirmación hecha por el Sr. Maura acerca de que, caso que la Cámara aprobase el proyecto del Sr. Villaverde, el Gobierno se retiraría.

El Sr. Maura niega que él haya querido decir eso, y da distinto sentido a sus anteriores palabras.

El Sr. Azárate interviene en nombre de la minoría. Hace notar la contradicción que se nota en la conducta del Gobierno.

Lo más serio y el camino más recto, sería poner a debate el proyecto del actual ministro de Hacienda.

En caso contrario, el debate éste, será un truísmo. Todo lo que no sea esto, será perder el tiempo.

El Sr. Puigcerver también pide la palabra. El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

Los presidentes de dichos organismos convocarán inmediatamente a la reunión, y de no hacerlo los vocales de que se componen los mismos lo reclamarán por escrito.

Los Sres. Villaverde y Moret han condecorado ayer tarde para ponerse de acuerdo en cuanto se refiriere al debate del saneamiento de la moneda.

Insiste el marqués de Pozo Rubio en que el debate no se lleve de manera idéntica a otros; es decir, que no se determinen turnos en pro ó en contra, sino que intervengan en él cuantas personas hayan estudiado la materia, oyéndose con ese motivo la voz de las principales personalidades de la mayoría y minorías que se ocupan de cuestiones de Hacienda, y también la del Gobierno.

Esta mañana firmó S. M. los siguientes decretos: Marina. — Autorizando al ministro de Marina para presentar a las Cortes el proyecto de ley de fuerzas navales para el año 1905.

Concediendo la situación de reserva al Capitán de Navío de primera clase D. Antonio Moreno de Guerra.

Promoviendo al empleo de Capitán de Navío de primera clase, a D. Julián García de la Vega.

Idem al empleo inmediato al primer Teniente D. José M. Quintán y al segundo don Francisco Dueñas.

Concediendo la Cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, pensionada al Delineador D. Joaquín Payán.

Guerra.—Varios decretos de personal y recompensas.

Se ha reanudado esta tarde en el Congreso la discusión del proyecto del Sr. Villaverde para el saneamiento de la moneda.

A juzgar por la forma en que este debate ha comenzado, no reportará utilidad ninguna al país; pero servirá en cambio, para provocar nuevos incidentes de esos que tanto regocijan al público de la galería y acaso también para crear nuevas dificultades al Gobierno, cuya torpeza se manifiesta provocando un conflicto en cada asunto en que pone sus manos pecadoras.

A última hora de la tarde, y en vista de lo ocurrido en la discusión del saneamiento de la moneda, se han reunido en la sesión primera del Congreso con el Sr. Romero Robledo los jefes de las minorías, los ex Ministros de Hacienda del partido liberal y los diputados que tenían pedida la palabra para impugnar la totalidad, con objeto de acordar la forma en que debe desarrollarse la discusión de dicho proyecto.

Como si la reorganización de la Armada fuera asunto que no interesara al país más que cuantos, desde hace muchos años, se han discutido en las Cortes, viene poniéndose dicho proyecto a discusión en los momentos en que no hay diputados en la Cámara y sólo cuando no se le ocurre a alguno de éstos hablar de cualquiera otro asunto.

Esta tarde, después del incidente ocurrido con motivo del saneamiento de la moneda, el presidente, dijo: —Se reanuda la discusión de las reformas de Marina.

Y todos los diputados como movidos por un resorte, se pusieron en pie y comenzaron a abandonar el salón.

Pero esto era poco sin duda; el presidente debió pensar que no se retiraban con bastante ligereza y hubo de rogarles que se apresuraran a evanecer el salón.

Después, cuando éste se hallaba poco menos que desierto, el Sr. García Aliz, comenzó a hablar para alusiones.

Y hasta la próxima suspensión.

El Sr. Puigcerver: Para insistir en que puede ahora seguir discutiéndose el proyecto.

NOTICIAS

Sociedad Geográfica. Anoche celebró sesión la Junta directiva de esta Sociedad, haciendo el presidente D. Cosmeo Fernández Duro el elogio del malogrado secretario general D. Rafael Torres Campos, muerto recientemente en París.

El Rey, acompañado del príncipe de Baviera, de sus ayudantes Sres. Castejón, Elorriaga y Milans del Bosch, y del marqués de Sotomayor, salió del regío Alcázar ayer a las dos y media de la tarde, dirigiéndose por el camino exterior de la Casa de Campo al Real Sitio de El Pardo, donde se hallaban ya las fuerzas que componen la Escorta.

El Rey vestía uniforme de Jefe de la misma, y el príncipe de Baviera el de subteniente de Coraceros de la Guardia Real de su país.

Las fuerzas de la Escorta practicaron diversos ejercicios al mando del Monarca, regresando después a Madrid cerca de las cinco de la tarde.

El duque de Arlón y la Compañía Transatlántica han concedido premios para el Concurso de Tiro y Esgrima que se verificará en este mes en el Campo de Tiro de la Representación de Madrid del Tiro Nacional.

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará Junta general ordinaria mañana a las cinco y media de la tarde, para la lectura y aprobación de cuentas del mes anterior.

Ha fallecido ayer mañana en Madrid el inteligente redactor de nuestro colega El País, don Antonio Pineda.

A la familia del finado y a la Redacción del citado colega les acompañamos en el profundo sentimiento que experimentan por tan sensible pérdida.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expone M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años.

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomendamos como resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsia, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los niños, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA

Pidase en todas las Droguerías y Farmacias.

Rogamos a nuestros suscriptores hagan los pagos a la Administración de DIARIO DE LA MARINA en Ultramar de la Prensa, y no en sellos de Correos.

Estas libranzas se venden en todos los cantones de España.

ESPECTÁCULOS PARA HOY ESPAÑOL.—A las ocho y media.—(Moda).—El vergonzoso en palacio.—El nido.

COMEDIA.—A las nueve.—Los hijos artificiales.

PRINCESA.—A las ocho y media.—Un drama en cinco minutos.—Divorcios monos.

La cigüeña y la República

Nuestro colega El Universo da cuenta del siguiente hecho, que no deja de tener gracia:

«No se trata de una fábula de Esopo, ni de Fedro, ni de un apólogo de Lafontaine ó de Samaniego, sino de una verdadera historia, digna de ser narrada por la pluma de Tucídides ó Tácito, de Bossuet ó el padre Mariana. Sobre todo por la del padre Mariana, porque de tierra de Talavera se trata.

El caso que en el partido judicial de Talavera de la Reina hay un celoso cura párroco, que considerando de nido para el edificio de la iglesia un nido de cigüeña que en la torre había, dispuso que unos albaniles echaran el nido abajo; pero hete aquí que el hecho sentó mal en un nido de republicanos de la localidad.

Estos republicanos, aficionados a la Zoología y a la Zootecnia, é inflamados de amor por los cigüeños que en el nido podían haberse criado, se valieron de la ciencia del maestro de Escuela (que es secretario del Centro de la república) y denunciaron el hecho al cabo de la Guardia civil, como infracción de la ley de Casa.

Ya ven nuestros lectores cómo este relato es digno de la pluma de Tucídides ó de Tácito, de Bossuet ó el padre Mariana.

El juez municipal (que debe de ser hombre de buen sentido) no quiso admitir la denuncia y dijo a los denunciadores: «En la iglesia manda el cura; pero los republicanos, en su acendrado amor por los animales, llevaron el asunto al Juzgado de instrucción de Talavera de la Reina, el cual acordó la celebración del juicio de faltas.

El acto se ha celebrado tres veces, tres veces ha dictado el juez municipal sentencia absolutoria y tres veces han apelado ante el juez de instrucción los amigos de los futuros cigüeños, y estas dilaciones van a dar lugar a que la cigüeña haga otro nido y a que tengamos necesidad de pedir a quien correspondía que el juez de instrucción de Talavera de la Reina resolviera definitivamente el asunto.

A no ser que los autos sean tan intencionales como exijan llevar al nido de la cigüeña, acompañado del nido de republicanos, a la Audiencia territorial y al Tribunal Supremo de Justicia.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los republicanos. Han celebrado una importante reunión casi todos los representantes de los comités y casinos republicanos de Madrid, con asistencia de muchos vocales de la Junta provincial y municipal, para cambiar impresiones sobre la fórmula aprobada recientemente en el Parlamento.

Todos los concurrentes estuvieron conformes en que la minoría republicana hizo mal en aceptar la fórmula, por ser perjudicial a la causa del partido.

Son, sin duda alguna, los que se condecoraron la verdadera representación del partido republicano de esta localidad, quienes acordaron por unanimidad, no romper la unión, respetar la disciplina y hacer comprender a los diputados a Cortes por Madrid ante la Junta provincial y municipal para que expliquen los motivos que han

Salicilatos DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR. Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento...



# El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.--MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para cabaleros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

### Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Reina María Cristina*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montserrat*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

### Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

### Línea de Filipinas.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *C. López y López*, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Salses*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

### Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

### Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

### Avisos importantes.

**Rebaja de los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas periféricas, fitez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

### ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfada BONALD.—Medicamento Antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de *Acanthea granulada*, 5 pesetas. Frasco del vino de *Acanthea*, 5 pesetas.

### ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinámico-vanadito fosfo-glicérico) Combata las enfermedades de del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gijón, 5.

## Influencia del poder naval en la Historia.

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 730 páginas. PRECIO: 1'50 PSETAS

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

**EL DIARIO ESPAÑOL**

Independiente, político y literario

Imprenta de Fomento Naval

Veneras, núm. 5 MADRID

**OJO**

En las talleres de este acreditado establecimiento, se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con rapidez, perfección y economía.

A los suscriptores de las ciudades periódicas se les otorgan precios muy ventajosos de los consignados en la tarifa adjunta.

Defensor de los intereses navales

Órgano oficial de los Dependientes de Comercio

**EL DESCANSO DOMINICAL**

Diario de la Marina

El Porvenir Postal

## Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes. Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias. Dirección general: Marqués de Urujijo, 23. Madrid.

CASA FUNDADA EN 1847.

**EMPLASTOS POROSOS de ALCOCK**

Remedio universal para el dolor de caderas (tan frecuente entre las mujeres). Proporcionan alivio instantáneo. Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro. Para **Reumatismo, Resfriados, Tos, Dolor de Pecho, Debilidad de Caderas, Lumbago, Clática, etc., etc.** los emplastros de ALCOCK son superiores a todos.

Para Reumatismo ó Dolor de Espalda, Gotos, y otras partes, ó para Torceduras, Contusiones Entumecimiento, y Pies Borrachos, etc. el emplastro deberá cortarse del tamaño y forma requeridas aplicándolo según se demuestra.

FUNDADA 1752.

**Píldoras de Brandreth**

Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.

Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema de VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO Agencia en España.—J. URIBACH & Ca., Barcelona.

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias). Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardit por el Almirantazgo portugués, Diríjanse los pedidos a la:

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA** APARTADO 131.—BARCELONA O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10. 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Enis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mae Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la **Sociedad Hullera Española** Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALGÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British y Strayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld. Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Estrens y Bynstord.

**IBARRA Y COMPAÑIA**

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Don salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJEROS, GIJON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Mayo, Consignatario.

**ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE**

Pequeña Enciclopedia popular de Vida Practica EN TOMO DE 500 PAGINAS 300 FIGURAS Y MAPAS EN DOS COLORES

Es cómodo e instructivo

CONVIENE A TODO EL MUNDO INTERESA A TODO EL MUNDO PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO

500 REGALOS repartidos entre los compradores Participación gratis al Sr. Editor de la Lotería de Navidad nº 26317

EN EL ESTABLECIMIENTO Nº 50 En cartón 2 Pesetas En piel 3 Pesetas

**Schuchardt y Schütte**

BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja a vapor. Máquinas de labrar madera. Inmenso surtido de herramientas de precisión. Piedras esmeril Norton. Herramientas neumáticas. Pidanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

**PEDRO DOMEQ**

Bosechero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730; Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Mareas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador

JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQ

Único representante en Madrid: Don José García Arrabal

**LA MUJER EN SU CASA**

REVISTA MENSUAL DE LABORES

32 páginas de texto con numerosas grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Miliones de hijos con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminarla.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (12 labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (12 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (12 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (12 labores): Un año, 34 pesetas.

**BOLETIN DE INFORMACION**

Sra. Dña. D.ª María de los Angeles, Madrid. 19 de Mayo de 1904.

Señor el punto de suscripción que me está a La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas me remita adjunta.