# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.055

Redacción y Administración.

Madrid Lunes 1. Agosto de 1904.

Balle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

# DOS VIAJES

Dia

ual

Imas

adu-

3

in.

"MA-

ra en

irsula

TIMOS

EKELIES)

ecciones

Agencias

incias de

uguay y

adrid.

ria. Geo-

a y Qui-y nules

produc-

prusiate a. Gran

ectos de

in el fil-

ta, y se-el Ejér-renos y zos. Mi-

cuanto

ción com

ases. Es

he y ob-

5

El Presidente del Consejo de Ministros ha salido para San Sebastián á fin de saludar á S. M. y de allí marchar á Santander y Ontaneda, con objeto de descansar unos días en estas imperiosas vacacion s estivales y robustecer energías para la próxima campaña política de otoño.

En cambio, el Ministro de Marina regresa á toda prisa de San Sebastián, declinando el honor de presidir el jurado de las regatas internacionales, que le había sido ofreci lo y que á pesar de haberlo acep ado tiene ahora que rehusar, no sabemos por qué altar y poderosas razones, que le obligan á venir á Madrid precipita lamente para volverse á encargar del Ministerio que dirige.

El General F rrandiz está siendo ob jeto de acerbas y continuadas censuras en la Prens, que lo vienen colocando en situación def cil dentro del Gabinete que preside el Sr. Maura; quien no obstante ser el inspirador de las equicaciones del actual Ministro de Marina, lo lo deja ahora sólo en la estacada,á fin de que salga de ella como pueda que siempre será, abandonado á su propia suerte, con el quebranto sudciente para hacer imposible sa continuación en el Ministerio.

El General Ferrándiz tuvo un momento, á raiz de haberse constituído el actual Gabinete, en que le fué necesario decidir-e ó por sus opinio es, anteriormente formuladas con la aprobación de la Marina entera, ó por las que le impo-nía el Presidente del Consejo, que se echó co npletamente para atrás en sus propósitos de reconstitución de la defensa muítima, sin renunciar á los que agravaban la situación precaria del personal de la Armada.

Y si bien el General Ferrándiz vaciló un instante, pudo mis la sugestión del poder y la del Sr. Maura; y optó por continuar al frente de la Marina, arrostrando la impopularidad que se creaba dentro de su corporación propia, que jamás le habiera abandonado, mientras que ahora, en las difíciles carcunstancias en que se halla, cuando to lo le es hostil dentro y fuera de su Ministerio, el señor M tura lo deja i idefenso y sin apoyo, no concediendo en apariencia ninguna impo tanci i política á la situación desairada del Minis ro de Marina, fácilmente sustituible cuando llegue el momento op rtuno.

Así paga el diablo á quien bien le sirve, y est el General Ferrándiz lo ha hecho á las mil m ravillas, sacrideando en aras de Sr. Maura muchas convicciones y sentimientos; de lo cual debe hallarse bien arrepenti lo á estas horas el Ministro de Marin, al divorar ta itas amarguras y reflexionar acerca del trato que está experi nentando, por su incondicional sum sión á la voluntid ajena, que le ha quitado el afecto de sus compa-

El Sr. Maura puede sentirse satisfecho, pues ha logrado de la gestión del General F randz, mucho más de lo que probab'emente entraba en sus cálculos, como ha s do el aumento de descrédito de la Administración de la Marina, á la que se priva de medios pertinentes y adecuados de sinceración, irritando en cambio con procedimientos persecuto rios á los que la censuran, en forma que no sólo no destruyen en el ambiente público el efecto de las acus ciones, sino que, por el contrario, den mayor pábulo al desconcepto que éstas producen; y en este punto el Sr. Maura, s guros est mos que se bana en agua de rosa, por lo que á su vanidad afecta, habiendo sido él quien más ha combatido á la Administración de la Marina y á todos los servicios de la Armada.

Y aunque nos consta que le preocupa la situación difícil de la Marina, y está dispuesto á sacridear al General Ferrándiz, qui ere apurar aún más las circunstancias antes de toma · la resolución defitiva, aparentando no conceder mayor importancia al asunto.

En lo cual puede equivocarse gravemente, pues los asuntos de Marina tienen mala sombra para los Gobiernos españoles desde hace algún tiempo, y pudiera suceder que se viera forzado á abandonar á Ontaneda tan precipi adamente y tan á disg sto como acaba de dej r la Corte veraniega el General Ferranciz.

Navegación de recreo.

#### El accidente del "Marsouin"

Los f anceses consagran un piadoso recuerdo á la memocia del maquinista Edmundo Geoss, victima del tamentable accidente que abora base un año ocurrio ai Marsonin en Poissy, antes de la carrera de los cien kilometros, para

botes automoviles

La causa del accidente no estaba bion determinada, pero M. Perig ion, tripulante de la nave, la ha dado à conocer en les periodices y parece

fué debida á la inflamación del carburador, por una oscilación de llama producida por una válvula de aspiración que no se pudo cerrar, á causa sin duda de haberse interpuesto un cuerpo extraño entre la chapa y ei juego de la válvula, lo que ocurre frecuentemente en los motores de explosión sin que se pueda evitar.

Inflamado el carburador comunicó el fuego al depósito de arbo litros que alimentales con al depósito de arbo litros que alimentales.

al depósito de echo litres que alimentaba, co-

rrespondiente con el principal que tenía cerca de cien litros de gasolina. El desgraciado Gross, en presencia de esta inesperana inflamación, se dió cuenta instantáneamente del peligro que corrían los tripu-lantes del bote automóvit Marsonin, creyendo era inevitable la explosión del indicado depó-

Pero dicha explosión no ocurrió porque los depósitos acababan de llenarse y no contenían todavía la cantidad de año necesaria para producir una mezcla detonante.

¿Quien, dice Mr. Perignon, en momentos tan oriticos, pudo pensar fríamente, en esa circunstancia que imposibilitaba la explosión? Gross. que era buen nadador, prefirió abandonar el barco á saltar con él. y después de cerrar la llave del depósito de gasolina, Mr. Perignon imitó á Gross. Entre la vida y la embarcación, el dilema no consentía muchas vacilaciones, la fatelidad quie que que consentía muchas carebetas estados en consentía por la consentía estados estados en consentía muchas consentía estados es fatalidad quiso que una congestión arrebatase al desgraciado Gross su tabla de salvación.

Conviene mucho ahora, que la navegación automóvil se propaga, tener en cuenta estos ante-cedentes que revelan que un momento de serenidad sirve de mucho en circunstancias críticas como las ocu ridas al Marsouin.—X.

#### Malos vientos.

No cabe desconocer que la ruptura de relaciones entre Francia y el Vaticano ha venido á empeorar la situación del Gobierno en España, comprometido por el Convenio con Roma, á ir contra la corriente de los tiempos; y claro es, que los adversa-rios del partido gobernante esgrimirán ese argumento para demostrar que en España los Gobiernos tienen constantemente el dón de la inoportunidad.

Hi de resultar poco hábil, en efecto, que en unos momentos como los actuales, en que á la nación española no la conviene insinuarse en ningún género de aventuras, se defina el Gobierno en el sentido clerical tan expuesto á las exageraciones y á los apasionamientos.

La opinión pública no ha de pasar por alto que to lo lo que el Vaticano pier le en Francia, ha de procurar recuperarlo en España, buscando las inevitables compensaciones, ya sea en el orden moral, ya en el político; y esto habri de contribuir gran-demente á la impopularidad de la actual

T das las dificultades que se derivan del problema religioso, habrán de agran larse extraordinariamente, porque el espíritu púnico está muy soliviantado, y puede considerar como una provocación cualquier iniciativa que re lunde en beneficio ó provecho de la política vaticanista. E-, pues, muy lógico y muy natural el

desaliento de los ministeriales por la ruptura de Francia y la Santa Sede y muy justificado el pesimismo de los que piensan que el Convenio del Gobierno español con l Vaticano es un mal bagaje para cuando las Cortes reanuden sus tareas.

La única tabla de salvación que tiene el G bierno actual es la desunión de los libereles, cada vez más distanciados por las cuestiones personales, y se puede decir que si el partido gobernante salva las dificultades del in nediato perío lo parlamentario, la hipérbole de los quinquenios será una realidad inevitable, gracias á la indicada

Por mucho que se diga en contra del convenio con Roma, nunca será tanto como lo que se deriva ló gicamente del conflicto de Francia y el Vaticano, y el mejor dis-curso no vale lo que significa la ruptura franca y escueta de ambas potestades eu el país vecino.

Los hechos consumados tienen una fuerza incontrastable en la opinión. Nunca se había da lo el caso de una ruptura solemne entre el Gobiern de una na ión católica y la Santa Sede; y como ahora el país, la multu turba ve que se dan los pa-aportes al Nuncio en Paris y que la emboja la francesa sale del Vaticano, sin que se hunda por ello el firmamento, ni tiemblen las esferas, habrá de consid-rar también que si aquí se niega autorización al Gabierno para sostener su Convenio con Roma... no pasará

Ahora, después de lo ocurri lo en Francia, es cuando los radicales de aquí pue le a tener mayor razón para decir que el Convenio pacta lo p r el Gobierno español con la curia ro nana... no pisará; y ahora, por consiguiente, es cuan lo el temor de los ministeriales à perder el poder es más justifi ado.

## La huelga de panaderos

Anoche quedó soluc onada la huelga de panaderos, después del mitin celebrado en el teatro Barbieri por l's obreros candea-listas para acordar la forma en que debían arreglar sus diferencias con las patronos. Es decir, que tanto éstos como aquéllos,

no contentos con explotar escan lalosamente al público, toman á é-te como juguete de sus ambiciones y de él se valen para conseguir bien de las autoridades ó de los patronos lo qu', por el buen camino, no conseguirían jamás por la senci la razón de que es irjusto lo que pretenden.

Lo ocurrido ayer ea Midrid, fué una verguenza. Ni hubo autori la les que cumplieran con el deber que és as tienen de velar por los intereses del público, y los obreros panaderos asociados para la defen-

sa de sus intoresea hicieran otra cosa que aprovechar la fuerza que les da su unión para esgrimirla contra el vecindario, y especialmente contra la clase obrera, que fué la que más padeció ayer con la confabula-ción de los panaderos y de sus patronos. Tan digno de enérgica censura como este

acto, es la incompresible debilidad con que el Gobernador y el Alcalde, han procedido allanándose á todas la exigencias de los huelguistas. El principio de autoridad del que pretende ser el Sr. Maura, tan celoso guardador ha quedado en este conflicto, tan mal parado, que difícilmente podría citarse un caso semejante.

En lo sucesivo, los panaderos podrán sin inconveniente ninguno fabricar el pan con agua de pezo y falta de peso, y podrán, además, expenderlo al precio que les acomode, pues ya se ha visto que ellos son los que imponen su voluntad contra toda razón y justicia.

Realmente no se comprende cómo después de lo ocurrido continúan en sus puestos el conde de San Luis y el marqués de Lema, cuya previsión para conjurar el con-flicto que, desde hace días se vefa venir, corre parejas con la energía de que han dado pruebas para solucionarlo.

¡Y esto ocurre à los pocos días de haber anunciado el Alcalde una enérgica campana en defensa de los intereses del vecindario y de haber dicho el Gobernador que se proponía proceder también con energia contra ciertos focos de inmoralidad que existen en el centro de Madrid.

¿Será por ventura que la energía la guar-darán las autoridades de esta villa del Oso y de los panaderos, para apticarla á los vecinos que por no pertenecer á ninguna So-ciedad no pueden burlar las leyes ni imponerse á los encargados de exigir su cumplimiento?

Esto es lo que parece deducirse de la forma en que se ha resuelto la huelga que ayer privó de pan á los madrileños.

# Modistas.

De todos los mitins celebrados estos días, para establecer la soli laridad obrera; otros para que los tahoneros bajen el pan, etc., ninguno tan pintoresco y sugestivo como el de las modi tas, en demanda de ventajas para la clase.

Los periódicos traen la reseña de ese mítin y

el lector saca enseguida la impresión de que esas simpáticas obreras han entrado definitiva-mente por elaro de las reivindicaciones sociales. ¡Qué discursos! ¡Qué observaciones! ¡Qué citas históric is y qué admirable organizacion la de

esas eproletaria », que se unen para ser fuertes y hacerse cir... hasta por los sordos. Una de las oradoras, »ocupose de la cuestión religiosa, atacando á los frailes y diciendo que los santos padres no han considerado á la mu jer come se merece...» y preci e es reconocer que la queja es fundada. Los frailes han tenido Siempre à la mujer à distancia. Que las modistas ataquen à los frailes es una

han podido hacer esos graves senores á esas pacíficas obreras, inclinadas todo el día sobre la costura?

Estudiantes y modistas han tenido en todas las épocas «muchos puntos de contacto», como dijo el otro; pero los frailes y las modistas se puede decir que marchan por caminos dife-

rentes y aun completamente opuestos. ¿Obedecerá tal vez la inquina de las modistas hacia esos santos varones a la riva idad industrial? Repetidas veces se ha dicho que algunas corporaciones monásticas, se dedicaná artes y oficios industriales, llevandose la parroquia de los laicos.

Much s religiosos hay que se dedi an á la industria y que compiten sas productos con los de las más acreditadas marcas, pero el cir culo de sus explotaciones no ha salido jamás de los límites del chocolate, de ciertos licores y tal cual rama ó ramo de la ciencia de curar.

Nunca se ha oído que los frailes hayan pre-tendido explotar el último figurín, y extender su radio de acción por la confeccion de seño-ras. Acaso los naya habido que se han metido á sastres y aún á zapateros, pero á modistos... inequacuam!

Las mo las están renidas con la severidad monást ca, y el hábito de San Francisco, el de los Trapenses, Cartujos, etc., es siempre de mismo corte. Los sastres monásticos no alteran el patrón. El mismo modelo, la misma hechura, nada varía en la indumentaria fraisuna.

Pero si las mo las están renidas con los frailes, hay qua confesar, y no digo comulgar por no incurrir en censura, hay que confesar, re-pito, en que el fraile... está de moda. Si no fuera por eso ¿cómo era posible que las modistas lo atreasen?

Hablar de emancipación, de progreso, de idea es nuevos y no sacar á calación á los frailes paracería insul o, ó mejor insulso, porque el fraile h e veni to ya á ser como la salsa de todos los guisos sociali-tas.

Es pues, aun cuando no lo parezea, natural y lógic , que las modistas, en su movimiento ev · utivo, tropiecen, aun cuando no caigan, con el fraile, con tanto más mot vo cuanto el fraile es en emigo declarado de la mujer, diablito con faldas que se dedica cá tentar» á los santos padres... y ahí está, para que el demonio no se ría de la mentira, el episodio místico de «Las ten-taciones de San Antonio» el fraile predilecto de las solteras... cá quien todas las niñas le piden

Pero... no divaguemos; volvamos en si, según frase profesional, esto es, volvamos á las mo-distas, o mejor dicho al mitin de éstas nobles obreras que ta to han dado siempre que hablar y lo digo en el buen sentido de la palabra, esto es, sin retintin de ningún género, á las bien cortadas plamas de poetas, escritores, cronistas y

Las modistas... se muevens; van con paso firme hicia la emancipación. La citada oradora lo dijo bien clare en el indicado mitin... «este movi niento que se ha inicia lo entre las obre-ras espaonles indica que las mujeres salen del letargo en que h in vivido y se aprestan á conquistir (las 'm "tistis si mpre han sido buenas co qui-tad ras) los derechos que les correspon-

den ( unca los jorobados).»

Adelante, pues... jy caiga el que caiga!

Abel Imart.

#### NOBLES ASPIRACIONES

El telégrafo trae algunas referencias del banquete celebrado en la noche del sábado en honor al Sr. Gasset en la terraza de Miramar, en Valencia, organizado por la Sociedad «Lo Rat Penat.»

Nota importante fué el discurso pronunciado por nuestro amigo el distinguido jefe de la Armada Sr. Cubells, mostrando desconflanza del resurgir de la patria, á la vida del florecimiento nacional, Habló de la necesidad de construir bu-

ques de guerra, afirmando que es un axioma aquéllo de «quien domina por la mar, domina en tierra», y citando en su apoyo nuestro desastre en Cuba y la actual gue-

rra japo-rusa. El Sr. Gasset, que habiendo pasado ya por las responsabilidades del poder, es un propagandista acérrimo de las grandezas nacionales y al hablar de ellas lo hace como un verdadero hombre de gobierno, ensalzó la obra de engrandecimiento de la patria realizada por la Sociedad «Lo Rat Penat, rechazó los pesimismos que atormentan á la mayoría de los españoles y dijo que el desaliento del espíritu nacional es peor mil veces que el nefasto tratado de paz de París.

El Sr. Gasset afirmó, y preciso es levan-tar acta de sus patrióticas declaraciones, que su única aspiración es dar al país, caminos, canales, barcos, prosperidad, en una palabra; y para eso consideraba improcedente el pesimismo agobiador que mata

todas las iniciativas y todas ilusiones.

Desgraciadamente, las levantadas manifestaciones del Sr. Cubells, y las no menos dignas del Sr. Gasset caen en el abismo sin fondo de la indiferencia nacional y en el desdén profundo de la política imperante.

Cierto es que quien domina en la mar domina en la tierra, pero también lo es que España, por no tener barcos, está retroce-diendo en la consideración internacional á pasos agigantados.

El programa del Sr. Gasset de dar al país caminos, canales y barcos es la esencia de la política naval que ha hecho grandes á Inglaterra, los Estados Unidos, Francia, Alemania é Italia, al lado de las cuales la nación española estuvo cuando dominaba en la mar, y de las que hoy se encuentra tan alejada en el progreso político y moral como los países más decadentes y aparta-dos de la corriente general de la civiliza-

Conflemos en que algún día las nobles aspiraciones de los Sres. Cubells y Gasset, que son también las de todos los buenos españoles, puedan realizarse.

#### HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

Mucho fué lo que se habló y se discutió entre los marinos, sobre si las maniobras del combate de Finisterre lucron Vista: obedecidas, si fueron ó no oportunas, si el accidente de la niebla era bastante para que perdiésemos las naves y si los franceses eran ó no culpables de no haberles dado el oportuno auxilio; más dejando á un lado recriminaciones y pareceres contradictorios, puede asegurar-e, como lo aseguran los historiadores españoles, que el genio, la actividad, la inteligencia y el valor del benemérito Gravina hicieron en el combate de Finisterre un singular, un asombroso contraste con la impericia de Villeneuve.

Así es que, al enterarse de lo sucedido en aquella jornada, el emperador Napoleón, harto disgustado ya con su Almirante y el mejor juez en las cuestiones de valor militar, como Martiani expresa en sus obras, exclamó y hasta escribió en una de sus comunicaciones al ministro de Marina que en Finisterre los españoles se habían batido como leones, reconociendo que Gravina era todo genio y decisión en el combate,

El Almiran e Villeneuve, que era el Comandante general, jefe de la Escuadra combinada franco-española, tan pronto como ésta estuvo reparada en lo posible, se dirigió con ella á Cádiz, zarpando el 14 de Agosto y entran io en él contra la voluntad y las repetidas órdenes de Napoleón, que muy ocupado entonces en sus aprestos del campo de Boloña, preparando un desembarco en Inglaterra, de au ejército, ne esitana á toda costa que le dejaran los buques ingleses la travesía despejada y ser dueño de aquel mar por varios días,

Para llevar á cabo esta idea, que llegó á ser en él una obsesión y no pensaba en otra cosa, dispuso que Villeneuve hiciese vela hacia el Norte para facilitar que las fuerzas navales de su mando se incorporasen á otras que tenía prevenidas, aunque no tan numero as y que al intento debe-rían salir de Rochefort, Brest y Tegel, para renorearse con las fuerzas navales superiores que pensaba reunir del Canal de la Mancha y dejar expelita la travesía de más de doscientos mil hombres, perfectamente amaestrados é instruídos que el vencedor de Austerliz destinaba al desembarco en Inglaterra, donde es seguro que, dada la calidad y el valor de aquellas tropas, hubieran rebaj do para siempre el orgullo de las islas británicas. Dos meses permaneció anclada en Cádiz

la Escuadra combinada, mostrándose su Almirante indiferente y sor lo á los órdenes repeti las que el Emperador le daba, mandándole salir para Tolón, donde había de reunirse con otrosbuques que por su corto número no podían satir de allí; de manera que los grandes planes de invasión del Emperador no podían efectuarse por la incapacidad yaturdimiento de Villanueva y la desobe liencia á lasórdenes de su Soberano, que se decidió á quitarle el mando. á precio bajo.

Sabedor que el Emperador había dispuesto reemplazarle y temiendo se le acu-sara de cobardía, determinó hacerse á la sara de cobardia, determino hacerse a la mar en el peor tiempo, precisamente á la entrada del otoño, estación en que más abundan las tempestades y que los barómetros señalaban próximas, desaflando así no sólo á los ingleses, sino también al mal tiempo; pues con la inacción de tantos días dió lugar sebendo á con la sobarbia Albido. dió lugar sobrado á que la soberbia Albión hubiera reunido casi á la vista de Cádiz y en la bahía de Gibraltar, un buen número de navíos de guerra, todos ellos escogidos y en mucho mayor número de los que podrían presentar para el combate las dos Escuadras reunidas francesa y española. Nelson, el marino infatigable, después de

haber navegado por una gran parte del glo-bo, desde las playas de Egipto y la desem-bocadura del Nilo hasta las Antillas amoricanas y siempre ansioso de pelear é implacable contra la Marina francesa, cuya completa destrucción ambicionaba, llegó desde la América Meridional persiguiendo á la Armada rival y no dudan lo alcanzarla como deseaba, unién lose en Gibraltar á la del Almirante Collingwood; la composición y fuerza de ambas escuadras, la de allaremos en el siguiente artículo al relatar el homérico combate donde puede decirse que concluyó nuestro poderío naval. A las seis de la mañana del 19 de Octubre de 1805, contra el parecer siempre previsor y pru-dente del General Gravina, que considera-ba lo arriesgado que era salir de Cádiz en circunstancias semejantes, empezó á salir de este puerto la escuadra combinada, y el día 20, á las ocho y media de la manana, se hallaba ya toda fuera con viento del Este y ESE., y á las doce navegaba con el de Sur en vuelta del OSO.

A las dos de la tarde se dió la señal de formar en einco columnas, y de allí á po :o una fragata avanz da indicó había diez y ocho buques enemigos y la vista. A conse-cuencia de esto viraron las naves francesas y españolas en demanda del Estrecho, sin perder la formación de las cinco columnas ó divisiones que tenían antes de este movimiento y cuyo detalle daremos en otro ar-

Poco después se descubrieron cuatro fragatas inglesas á quíenes las nuestras y tres navíos dieron caza inúcilmente y sin lograr alcanzarlas ni ponerse á tiro.

Eran las siete de la noche cuando un na-vío francés avisó á Gravina que otro, el Aquiles, había descubierto hasta dieciocho navíos contrarios en línea de batalla, y muy luego empezaron á verse á gran distancia varios reflejos y luces, infiriéndose que saldrían de las fragatas inglesas, hallándose éstas como exploradoras é inter-medias entre las dos Escuadras enemigas y á esto sucedió á la hora de las nueve el estampido de varios cañonazos con que la Armada inglesa hizo señales.

Por el intervalo que del uno al otro mediaba entre el fogonazo y el ruido y no pasando de ocho segundos, se calculó que

eran los disparos á dos millas de distancia. Entretanto se hacia notar era de sentir la inacción perjudicial de Villeneuve, en tal manera, que el inteligente é intrépi-do Gravina se determinó á dar á conocer por señales la necesidad de formar pronto la línea de combate, advertencia que no desairó el Almirante francés, pues al punto tronó el cañón del Bucentaure, dando la senal para ejecutar lo propuesto por Gravina, de modo que al amanecer del 21 estaban dispuestos todos á combatir, como lo efectuaron, con la intrepidez, el valor y los detalles de que serán objeto los sucesivos artículos y en ellos hemos de apreciar los méritos contraídos en aquella jornada que honra tanto á la heroica Marina de guerra española por su brillante comporta-

Manuel Diazy Rodriguez, Madridt.º de Agosto de 1904.

#### LA GUERRA Y LOS FLETES

Hablé, días atrás, de las pérdidas causadas á la navegación por la guerra ruso-japonesa. Entre las víctimas de esas pérdidas hay que poner á varias empresas rusas. En 1901, se publicó una ley por la cual se declaró de cabotaje el tráfico entre los puertos europeos y asiático-occidentales del Imperio y los del Extremo Oriente; á la sombra de esa medida, que mató la competencia extranjera, se construyeron gran les barcos y se crearon dos fuertes companías una en Odessa y otra en el Norte de Rusia. De esos buques están unos amarrados, y otros, haciendo el escaso negocio que les permite la crisis de los flates. Hay otra empresa muy importante; la titurada Escuadra voluntaria, subvencionada per el E-tado, que lo pasa aún peor; uno de sus vapores, de diez mil tonetadas, ha sido apresado por los japoneses; otro, está embotellado en Puerto Arturo; y otros do se, entre crucero auxiliares y transportes, algunos de doce mit toneladas y de un andar de veinte nudos, no salen de los puertos rusos, porque el Gobierno no los necesita y no pueden arriesgarse en aguas asiáticas, donde caerían en poder de los japoneses. Esta paralización de la Escuadra voluntaria, ha sido un rudo golpe para el comercio del té. Casi todo el que China enviaba a Rusia por mar, venía en los vapores de esa línea, para pagar menos derecho de importación, por la diferencia arancelaria establecida en favor de la bandera nacional.

La navegación rusa, perdido el negocio de Asia, buscaría y encontraria compensación en otras regiones, si no existiera la crisis de los fletes; y en Europa, en Amé. rica, en Africa, los vapores rusos tienen la concurrencia de los ingleses, los alem nes, los noruegos, etc., que están transportando

A pesar de la crisis, el grande y pode rodo por Mr. Morgan, ha ganado dinero en 1903, según consta en el informe comunicado a los accionistas y publicado hoy en Nueva York. Los ingresos han sido de 31 millones de pesos, largos, y los gastos de unos 27 millones. El estado actual de la industria de transportes marítimos justifica y acredita de previsores á Mr. Morgan y demás capitalistas que idearon esa combi-nación, que ha sido de índole defensiva. Comprende nada menos que 32 líneas distintas de servicio, con un total de 932.110 toneladas, al cual se agregarán otras 90 mil de barcos que están en construcción. El número de vapores es de 133, con esta distri-

2 vapores de menos de 1.000 toneladas. 38 de 1.000 á 5.000 de 5.000 de 5.000 de 5.000 á 10.000 de 5.000 á 10.000 de 5.000 d 29 de 10.000 á 15.000 3 de 15.000 á 20.000 2 de más de 20.000

En el informe se hace constar que la «depresión en los fletes del Atlantico Septentrional ha continuado durante 1903 y ha afectado seriamente á los ingresos de la compañía. De los datos-agrega-publicados por la Bolsa de Nueva York, resulta que, en ese año, la expertación de granos ha sido inferior en 137.165.031 bushels al promedio de los cinco años anteriores». Por donde se ve que si el trust, con condiciones desfavorables, ha tenido beneficios, le aguarda una alta prosperidad cuando se entone el estado general econó nico; y esto sin necesidad de subir sus precios.

Ahora, lo primero indicado para que ese estado general económico mejore, es la pronta terminación de la guerra ruso-japonesa. Al principio, los neutrales no dieron importancia à este aspecto de la contienda; y algunos de ellos se figuraron que por ser lejana, no influiría en sus intereses materiales; y hasta les entró ese buen humor que á la gente sin caridad produce el ver renir á los vecinos. Ya se va viendo que, en plazo más ó menos largo, á todos costará algo la destrucción de riqueza y la paralización de vastas áreas comerciales en el Asia del Este.

El efecto dramático de los acorazados volados por torpedos y de las hazañas terrestres de los japoneses se ha gastado; y lo que enfría las imaginaciones no es tanto el manifiesto magistral de Tolstoi conira la guerra como la consideración de que millones de chinos están en la imposibilidad de comprar y de vender, por la interrupción de las comunicaciones, por la destrucción de las cosechas, por la clausura de les minas, por el incendio y la tala que acompañan la marcha de los ejércitos. Y comprando y vendiendo menos esos millones de chinos, hay productores y comerciantes extranjeros que tendrán notables mermas on sus ganancias.

Asociación de la Prensa.

Anteanoche celebró junta general ordinaria, bajo la presidencia de D. Miguel Mo-

ya. la Asociación de la Prensa. Fué aprobada la Memoria leída por el secretario Sr. Martín Fernández, en la cual se demuestra el estado de prosperidad de la Asociación.

De ella tomamos los siguientes datos: Se ha pagado en el año, por servicio mé-ico, la canti lad de 14.200 pesetas: 1.571 más que en el anterior.

Por servicio farmacéutico, 14.292,75 pesetas: 1.993 más que en el último año. Por socorros en metálico, 14.320,25 pese

tas: 1.431,05 menos que en el anterior. El resumen de caja es el siguiente: Existencia en 15 de Julio de 1903.

Gastado en ídem. . . . . . . . . . . . 63.941,02 Existencia en 30 de Junio de 1904. 58.257,74 La Memoria contiene los nombramien-

tos de vocales que con carácter de interinidad hizo la presidencia, á virtud del acuerdo de la junta extraordinaria de 27 de Abril, y en la de anteanoche quedaron ratificados estos nombramientos, que son los de los Sres. D. Fernando Soldevilla, don Texifonte Gallego, D. Santiago Mataix, don Rafael Mesa de la Peña, D. Eduardo Gómez Baquero, D. Daniel López y D. Rómulo

Correspondía cesar en sus cargos de la junta al primer vicepresidente señor marqués de Casa-Laiglesia; al tesorero señor Francos Rodríguez, y al secretario señor Martin Fernández, y por unanimidad se

acordó su reelección. Después hicieron algunas atinadas observaciones sobre diferentes asuntos los Sre. Tur, Cortés, García (D. Alfonso) y Marzal, que fueron contestadas por el presidente, y se levantó la sesión, felicitándose los concurrentes del estado cada vez más prospero de la Asociación de la

#### Balizaje y' faros en Inglaterra

INSTITUCIÓN ANTICUADA

La Cámara de Comercio de Liverpool ha emprendido un movimiento de propaganda contra una de esas instituciones anticuadas de que Inglaterra ofrece aún muchos ejemplos. Se queja de que los gastos que ocasiona el balizaje y el alumbrado de las costas del reino unido, sean exclusivamente soportados por los armadores británicos, que anualmente desembolsan unos trece millones por "este servicio. En Bélgica se suprimieron hace años los derechos de faros, porque siendo el alumbrado un servicio también público, no hay razón para que el alumbrado de las vías que siguen los buques en su navegación sea soportado exclusivamente para éstos. Sería lo mismo que hacer pagar á cada ciudadano que pa-a de noche por junto a un farol del gas, una contribución especial para soportar los gastos del alumbrado.

En Inglanterra la administración de los derechos de faros y balizas está á cargo de tres organismos: el Tainity Board, compuesto de antiguos capitanes de buques; el Scotch Board, en el que no hay más que abogados, y el Irish Board, que se recluta por sí mismo sin intervención de ningún

poder público. Estos tres comités, según las quejas de la Cámara de Comercio de Liverpool, obran como dueños absolutos del campo, sin intervención de na lie, resultando que los armadores británicos tienen que pagar dicho servicio doble de lo que en realidad euesta. Por ejempio, el comité de armadores de los puertos del Tyne, del Mersey y de Dundee, además de haber costeado los faros necesarios, sabe que su entretenimiento anual le cuesta de 500 á 603 libras esterlinas, mientras que en las cuentas de los comités oficiales aparecen, el Scotch Board 1.003 libras esterlinas, el Trinity Board 1.255 y el

Irish Board 1.255 por el mismo servicio. Lo mismo sucede con los precios de compra é instalación de los faros flotantes, que euestan doble cuando son los comités oficiales los que los compran, naturalmente, con el dinero de los armadores, sin que éstos tengan la más remota intervención en esos fondos. Así la caja de reserva de esos comités poseía en 31 de Marzo de 1903, la linda suma de 401.421 libras esterlinis, más de 10 millones de francos, sustraídos al comercio marítimo y completamente improductivos.

Estas son las principales quejas que los armadores articulan contra los comités autónomos que dirigen tan importante servicio, y cuya reforma ya se pidió en 1898; pero entonces solo se consiguió suprimir un abuso todavía más fenomenal, cual era que ciertos departamentos del Board of Trade ó ministerio de Comercio, eran sostenidos con los fondos de la caja de faros, ha sido planteada ante el Parlamento, y aunque se duda que el Estado quiera encargarse de tan importante servicio, como lo está en las naciones marítimas, gracias al apoyo de los representantes de todos los distritos marítimos, se cree que pronto tendrá una solución satisfactoria.

SPORT NAUTICO

#### Las regatas de San Sebastián

Celebróse ayer mañana la segunda de las regatas organizadas con tanto acierto por el Real

La mañana estaba verdaderamente hermosa esplendente, un poco más caluroso el día y más templada la brisa.

Corrían los mismos balandros que el día an-

En las tribunas colocadas en la batería de las Damas del monte Ufhull, grande animación y muchas discusiones sobre las condiciones ve-leras de cada uno de los balandros que tomaron

parte en la anterior regata.

Colocados en sus puestos el jurado y los jueces de ruta, se dió la señal con el disparo de voladores, comenzó el regateo que fué de verdadera emoción, estallando grandes aplausos cada vez que se adelantaba algún balandro pre-

Por fin hizo primero el recorrido el mismo que el día anterior el Anfa, que no cuenta catorce años de vida sino dos y lleva ya á más de la Copa del Catábrico ganada el año anterior, la

de la reina y la de San Sebastián, ayer. Hizo el recorrido de las seis millas en una hora, cuarenta y cinco minutos y veinte segun-

El primer premio, lo ganó Olé, del señor Par-diñas, que hizo el mismo recorri lo en una hora cuarenta y ocho minutos y veintiocho segundos. Y fué el tercero para Mariposa, de Santander, que llegó á la meta en una hora, cincuenta mi-

nutos y tres segundos. Para todos hubo aplausos y cariñosas felicitaciones para los propietarios.

En las mesas de Novelty siguieron después

las discusiones, sobre el resultado de la lecha. Hoy se regateará la nacional de agrupaciones de series, ganándose la Copa del Gran Casino para yates de 0 á 3 toncladas.

Premio de honor. - La Copa donativo del Gran Casino y placa artística conmemorativa

Frimer premio.—Objeto de arte al segundo. La Copa Picavea para yates de 3 á 10 tonela-

Premio de honor.—La Copa donativo del di-putado á Cortes por el distrito de S·n Sebas-tián, señor don R·fael Picavea, y placa artística conmemorativa, al primero. Primer premio.-Objeto de arte, donativo del

Club Cantábri: o, al segundo. Para la serie de 0 à 3 toneladas el recorrido es de 6 millas. Para la serie de 3 á 4 toneladas de 8 millas.

Reglamenta.—Estas Copas que se correrán anualmente en el puerto de San Sebastián, se regirán por el reglamento de la Federación del

El propietario que durante tres años consecu-tivos resulte vencedor la guardará en propiedad

Ei vencedor anual, guardará la Copa en depósito durante un año, presentándola en la se-cretaria del Real Club Náutico ocho días antes de la fecha indicada para la celebración de la regata, aun cuando él no asista á defenderia.

En este último caso, pierde todo derecho. El nombre del propietario y yate vencedor será inscrito en la Copa."

Servicio

celegráfico El vapor «Alfonso XIII».

Esta tarde, á las cinco, ha llegado el vapor Alfonso XIII, de la Compañía Trasadántica. La seguridad en Marruecos.

El periódico Liberté estima indispensable en las costas de Marruecos la presencia de barcos franceses dispuestos á desembarcar dos compañías, pero que á consecuencia del favorable recibimiento dispensado á la misión Regnault. Sólo es necesario prevenirse contra los aten-tados de los bandidos.

Mitiu republicano.

San Sebastián 31. Ha terminado sin consecuencia el mitin de la juventud republicana. Se han pronunciado en él varios discursos contra el Gobierno y el con-

venio con la Santa Sede. Entre republicanos y curiosos han asistido unos dos mil.

Las precauciones que habían adoptado las aut toridades han resultado completamente innece-

Entierre del Sr. Plehwe. San Petersaurgo 31.

En la mañana de hoy se han celebrado solemnes funerales y el entierro del cadáver del ministro Sr. Piehwe.

A los primeros, que tuvieron efecto en la capilla del ministerio del Interior asistieron el emperador, la emperatriz María Fedorowna, grandes duques, grandes duquesas, los ministros é individuos del cuerpo diplomático extranjero. El cadáver fué inhumado en el cementerio del Monasterio Rovodievitch. No ha ocurrido ningún incidente desagra-

Francia y el Vaticauo.-Lo que opiun

Sampedro.

San Sebastián 1.º El ministro Sr. Sampedro ha declarado, que

la ruptura de relaciones diplomáticas entre

Elecciones en Francia.

Las elecciones para la renovación trienal de la mitad de los Consejeros generales (Diputados provinciales) se han verificado en el dia de

De 1,453 se conocen 250 resultados. La mayoría ministerial será considerable. El Presidente del Consejo Sr. Combes y el Ministro Sr. Mougeot han sido reelegidos.

Conócese ya el resultado de 868 elecciones para los consejos generales, habiendo resulta-do triunfantes: 541 ministeriales, 139 republicanos oposicionistas y 81 conservadores. En 55 co-legios no ha resu tado la mayoría de votos que exige la ley.

Hasta ahora los ministeriales ganan 64 pues-

tos y pierden 25. Además de los Sres. Combes y Mougeot han sido reelegidos en sus departamentos los seño-res Maruejoul, Barard, el General André y otros políticos importantes.

CUENTO

## EL EMISARIO

-Ahí viene Sebastián-gritó Andrés di-rigiéndose á dos que estaban dentro. puerta del ventorrillo.

-Al pueblo. -¿Ocurre algo en casa de los señores

-Si; ya sabes que mis amos han venido á la quinta á ver si se mejora la señora, que está enferma; pues bien; le acaba de dar ahera mismo uno cosa, y el caballero me manda á escape al pueblo á avisarle á su hijo para que traiga al médico.

de echar una brisca.

toy de prisa. cualquier cosita se asustan muchísimo.

-Ni una siquiera; no es posible.

tro-nos tiene miedo.

-dijo Sebastián echando pie á tierra. Amarró el caballo á un árbol cercano y entró en el ventorrillo gritando:-¡E! Tio Antón, vengan las barajas-y volviéndos al grupo agregó:-Pero advierto que sólo un juego, porque ya saben que estoy de

-¡Vengan, vengan las barajas!-gritaron todos á coro.

tre risas, chanzonetas y tragos de vino pasó el primer juego. Contan lo los tantos de cada cual resultó Sebastián el vence lor. Recogió el dinero, y dando vueltas á las barajas, dijo:

que digan que me voy porque gano. Del segundo juego se paso al tercero, de

éste al cuarto y del cuarto al quinto, resultando siempre la victoria á favor de Se--Va el último, señores; el último para

partia las barajas. -Oye, tio Autón, trae más vino.

-Vava et as-dijo otro. -Son mías-vociferó Sebastián.

-Maldlta suerte-gritó Andrés tirando

punto más alto de la esfera, hasta confundirse en una, y la campana sonó dos veces. -Las doce-dijo Sebastián levantándo-

se-me voy, que ya llevo perdidas dos -No mal empleadas por cierto-objeto

Francia y el Vaticano no influirá para nada en el visje del Rey de España á París.

El Rey concederá una copa especial y un premio en metálico, para las regatas internacionacionales de balandros, que se organizarán este

-Pero hoy no soy con ustedes-contestó éste deteniendo su cabalgadura á la

¿Por qué? Porque traigo prisa. ¿A donde vas?

Dubray?

Bien; pero á pesar de esto, no dejarás

-Hoy no es posible; ya te digo que es-

-Vamos, hombre, la cosa no será para tanto; bien sabes que estos señores por -Como quiera que sea, el caballero me ha dicho: «A escape aunque revientes el caballo, y á escape voy.

—Pero si es una bri-ca nada más.

-Déjale, hombre-gritaron los de aden

-A fe que no es cierto y voy á probarlo

Los cuatro se sentaron á la mesa, y en-

Vaya, vamos al segundo; no quiero

darles el desquite-gritó éste mientras re-

-Arrastro-dijo uno.

las cartas-más valía que no hubieses en-Las agujas del reloj se unieron en el

Andrés con arinagra lo gesto.

Salud y pesetas, señores-gritó Sebas-

tián desde afuera á tiempo que hería con las espuelas los hijares de su potro. A los pocos momentos se perdía entre

una nube de polvo. Mientras esto pasaba en el ventorrillo del

tío Antón, el señor Dubray se desesporaba en la quinta ante su desfallecida esposa. De vez en cuando salía al camino para ver si alguien venía, pero la ancha faja de arena blanca, presentábanse siembre a su

vista por completo desierta. En una de aquellas salidas investigadoras divisé á lo lejos tres jinetes: eran su hijo y el doctor R daz, que marchaban precedi-

dos de Sebastián. Al llegar á la puerta de la quinta, el caballo del joven Dubray dobló las rodillas y cayó a' suelo echando sangre por las narices: se había reventado.

-gY mi madre? gen qué estado se encuentra? preguntó el joven con la ansiedad del hijo que teme perder lo que más vale en el mundo.

-No lo sé, hijo mío, no lo sé-contesto el padre, y después dirigién lose al doctor, ana lió-Prouto, doctor, prouto, no hay que perder un segundo.

El doctor y el Sr. Dubray subieron la es-calera, prece lides del joven, que salvaba los escalones de cuatro en cuatro. Al llegar a la habitación se acercó al le-

cho donde ya ia su moribunda m idre; tomôle una mano y estab i hela la, se inclinó sobre ella y esta apó un beso en la frente, que también encontró nela la: era el ú timo be-o que Luciano Dabray depositaba sobre la frente de la autora de sus días. Cuando el doctor entró, encontró à Luciano sollozan io.

Se acerco al lecho, pulsó á la paciente, entreabrió uno de sus ojos, que ex uni lo un segundo, y volvien lose hacia aquellos dos hombres, que estaban pen lientes de sus labios, exclamó: —He nos llegado tarde. Acaba de expirar. Veinte minutos antes y juro por mi fo que la hubiera salvado, Veinte minutes-marmaré Diniel-

en veinte minutos se ha perdido todo. Y mientras en aquella habitación, que la

muerte convertía en teatro de sus hizañas, no se ofan mas que sollozos, en la cochera ofase el rui lo metálico que pro lucen las monedas al chocar unas con o ras: era Sibastián, que contaba lo que había ganado en dos horas. CARLOS CLAUDES.

# Desde Barcelona

Ha sido destinado para el nuevo servicio entre los puertos de Barcelona, Marsella, Napoles y Alejandria el vapor del chloyd Norte Aleman. Schleswig, de dos háticos y 7.033 umeladas, el cual zarpará de Barcelona cada tres so-

-Pro edente de Brails, es esperado en nuestro puerto el vapor gele, o Vrissas, con nuevo é importante cargimento de cereales.

-El vapor ganguil de este puerto Francoli, reparado ya de las av rias que se produjo en el choque con el vapor Saganlo, toma parte junto con el Ebro y la grúa flotante de Tarragona, en el dragado de la dársena del puerto, en el sitio donde deben emplazarse los bloques de fundación del muelle de España. -El tiempo caluroso y el buen estado del

mar, contri suyeron á que se vieran, como de costumbre, concurridisimos los bainearios de la Barceloneta. -El día 3 de Agosto tiene que partir de este puerte con rumbo á Santa Cruz de Tenerife,

Montevideo y Buenos Aires, el trasatlántico espanol Lein XIII.

—Procedente de Abo y Dastlmonth, es es rado en breve en este puerto el vapor ruso Algol, con importante cargamento de maderas.

Asimismo es esperado el Pepin, de la matricula de Bilbao, con cargamento de explosivos. -Hoy debe saiir de este puerto et vapor Canalejas, para Valencia, debiendo Hegar á 6-ta procedente de dicha ciudad el vapor Vicente Farrer. Debe también salir hoy para Palma el vaper correo Lulio.

-El trasatlantico Argentino ha amarrado en el mu-ile de la Muralia para proceder à la des carga de la partida de cereales que importa de Ja América del Sud. El día 11 marchará con rumbo á Montevideo,

Buenos Aires y Rosacio de Sinta Fe. -Del df i 4 al 5 de Agosto es esperado en este puerto el vapor correo Alicante, procedente de Filipinas y escalas.

—Ayer llegó de la Habana y escalas el vapor

M. Callard, de la casa Folch y Compañía. -El proximo martes saldran de este puerto los signientes vapores: vapor Flora, para Amsterdam, Ratterdam y escalas; vapor Clara, para Génova y Trieste; vapor Cid, para Lonures y

ta la hi zo sa aj

55 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA FIRRINA,

# EL CAPITAN MARRYAT

negro, sino para mil; pero hay otra razón, ese bandido se deshará de él, aunque no pueda declarar supuesto que le cree á us-

¿Dónde están los polvos? -Mesty se los ha llevado.

con el lego?

lego compatriota de ustedes. -Indudablemente quiere deshacerse de él, contestó Gascoigne.

EL GUARDIA-MARINA SEGUNDA PARTE

dre Tomás y su respuesta. TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA rrido á Franco y Gascoigne circuló por todo Palermo, de costumbre en tales casos.

> pudieran restablecerse. grande que su hermano no pududo menos

de consolaria con la verdad. cio de don Diego de Rivera, con gran sorcreto; y como ya nuestro héroe no tenía gran prisa por ponerse bueno, se contentó

entonces en favor de nuestro héroe, y Juan y Gascoigne se manifestaron contentisi-Sin embargo, el pensamiento de lo que

ces alarmados. á don Diego; le manifestó los títulos y propiedades de su familia y don Diego de Rivera, además de la gratitud que debía á nuestro héroe, quedó completamente satis-

Sin embargo exijió ante tododo el conque el matrimonio no podría no tener efec-

to hasta obtenerle. Juan quiso discutir aquel punto, diciendo que su padre se había casado sin consultar á su padre; pero como don Diego de Rivera no sabía una palabra acerca de la igualdad y de los derechos del hombre, no comprendió la fuerza de los argumentos de Juan, y puso por condició «siue qua non» que escribiese á su padre y obtuviese la licencia para casarse antes de que ma-

#### CAPITULO XIII

En el cual Mesty justifica su nombre de Mefistófeles á fnerza de capas negras, disfraces, dagas y hechos atroces.

Al cuarto día, después de la traslación de Juan pidió formalmente la mano de Inés , nuestros dos guar rias marinas al palacio de don Diego de Rivera, habiendo ya anochecido y estando sentados en la sala en compañía de Inés de don Felipe, se presentó un fraile á la puerta de la habitación.

Todos se sorprendieron, porque al juzgar por la estatura, pareccía el padre Tomás; pero nadie le dirigió la palabra hasta sentimiento del padre de Juan diciendo e que se descubrió la cara negra de Mesty. Inés dió un grito y todos se levantaron de sus sillas ante aquella inesperada apa-

> Mesty se sonrió y en su semblante mostró que tenía mucho que decir. -¿Donde está el lego Mesty? preguntó

> -Aguarde usted un poco señor 'Franco, dijo Mesty; primero aseguraremos la puer-

ta y después lo contaré todo. Tomada esta precaución, Mesty se quitó los hábitos y se presentó en su traje propio, con el saco de duros al rededor de la cintura, Tan eulainean constant servi

-Ahora, señor Franco, tengo una largo historia que contar, por consiguiente pienso que debo empezar por el principio.

-Es el método mas racional, contestó Juan; pero detente cuando yo levante el dedo para que podamos traducir lo que dices á estas señoras y á don Felipe. -Perfecctamente.

El lego y yo salimos en sendas mulas tan luego como oscureció Yo llevaba los mil duros; y profo estuvimos fuera de la ciudad.

Pasamos modtes y montes, pero la luna brillaba y podíamos caminar de prisa. El lego no decía una palabra, ni yo tamonders para les Cobiamicoco

Alas dos de la mañana, nos detuvimos en una casa y allí permanecimos hasta las ocho; después caminamos todo el día pasando cerros y deteniéndonos una sola vez para comer un pedazo de pan, y beber un poco de vino.

Luego, la segunda noche, nos detuvimos de nuevo en una casa; la gente de la casa hizo imuchas reverencias al fraile, y juna mujer llevo un conejo para guisarle y dar de cenar al hermano Carlos. Yo pasé á la coci la; el guisado que esta-

bueno. La mujer entonces me miró con disgus-

ba haciendo la mujer olía muy bien, y yo moviendo la cabeza dije que estaría muy te, arrojó sobre la mesa un pedazo de pan

#### OBRA ESCRITA EN INGLES POR a pirent mulou a

ted muerto, y que Mesty pueda scusarle del envenenamiento.

-Ese negro es muy astuto, dijo don Felipe; pero no sé si lo será tanto como ese

-Siento haberle dejado marchar, dijo Franco alarmado. -¿Está usted seguro de que se marchó

-No lo estoy, pero ese fraile le dijo que llevaría á las montañas tan luego como -Es probable que se le haya llevado,

porque las montañas son el mejor sitio para deshacerse de él. Sin embargo, debemos referir toda la historia, tanto á mi padre como á mi madre, el primero para que adopte las medidas convenientes para encontrar á ese lego y á Mesty; y á mi madre á fin de disipar

los escrúpulos que pueda tener. Déme usted la carta que escribió al pa-La relación del accidente que había ocu-

Nadie pensaba, por consiguiente, que Solamente á Inés había confesado don Felipe la verdad, porque su desconsuelo al tener la primera noticia, habia sido tan

Dos días después don Felipe participó á sus padres la infamia del lego, y los guardías marinas fueron transportados al palapresa de todos y no menor fama para los cirujanos, que adquirieron un gran crédito por aquella curación maravillosa.

Despues de su llegada al palacio, don

Diego de Rivera fué puesto tambien en se-

con la sociedad de Inés y de sus pa lres. La anciana señora de Rivera se declaró

podía haber sido de Mestr, les tenía á ve-

fecho del enlace que su proponía para suhija. Hborg, dish

trimonio tuviese efecto.

## Juegos florales en Ecija.

1 con

raba

para Ja de

a su

i hijo

codi-

rl ca-

tillas

is na-

cuen-

Leduck

vale

itesto

etor,

huy

la 03-

vaba

11 10-

15 TO-

clino

onte,

ú li-

itaba

dias.

ucia-

ente.

mito

ielios

es de

arde.

tus y

iel -

ue la

anas,

chera

11 113

1 S .-

nado

12

io on-

ipules

mela-

38 BB-

zncoli,

ion el

junto

sitio

unda-

o del

no de

os de

erife,

muco

38.

natri-sivos\_

á 6-ta

el va-

do en

rta de

ridoo.

n este its de

rapor

merto Ams-

, para

SERBA largo

pien-

testo

te el

qua

is tan

stuvi-

luna

tam-

imos a las

pa-

a vez

r un

imos

casa

juna r dar

estiy yo

gus-

pan

Organizada por D. Manuel Aguilar Anguita y D. Manuel Ostos, que cuentan con el eficaz apoyo del Ayuntamiento, Casino, autoridades y Sociedades de la localidad se celebrará en Ecija, en el próximo mes de Septiembre una brillante flesta de la Caridad y Juegos florales.

El objeto de esta flesta garth 1.\* El objeto de esta nesta.

1.\* El objeto de este proyecto de flesta es allegar fondos bastantes para realizar en la feria de Septiembre los actos siguientes: Adjudicar premios en metálico, de á 250 pesetas respectivamente, á la mujer que se distinga como virtuosa, al obrero como trabajador y al joven como estudioso; repartir juguetes a los niños pobres y la celebración de Juegos florales con la mayor solemnidad posible. la mayor solemnidad posible,

#### PROGRAMA

1. Los Juegos Florales se celebrarán en los áltimos días del mes de Septiembre ó primero

2.º Los trabajos literarios, objeto del concurso y premios, serán los siguientes:

1. Poesía lírica, de libre elección, asunto y metro, no excediendo de cien versos. Premios:

la flor natural y un objeto de arte.

2º Cuento en prosa sobre costumbres anda-luzas, siendo preferible, en igualdad de circuns-tancias, el que se refiera á un cuadro popular ecijano. Premio: Un objeto de arte.

3.º Un romance en que se pinte alguna tra-

3. Un romance en que se pinte alguna tra-dición ecijana, la heroicidad de alguno de sus ilustres hijos, etc., etc. Premio: Un objeto de

arte.
3. Todos los trabajos deben ser inéditos y escritos en lengua castellana.
4.º Cada una de las obras que se presenten tendrán un lema, y con ellas se acompañará un pilego cerrado y lacrado, en cuya parte exterior se repetirá el lema indicándose dentro el

nombre, apellido y domicilio del autor.

5. Los autores remifirán sus obras al Secretario del Casino Ecijano antes de las doce de la noche del 31 de Agosto de este año. 6.º El poeta que obtenga la Flor natural tendrá derecho á elegir la Reina de la Fiesta.

## PLAZA DE TOROS

CORRIDA DE NOVILLOS

Platerito, Almanseño y Chiquito de Begona.

CARTAS Á REJONAZO. No quedó por los toros la corrida de ayer, que el ganado iué bueno en general y casi siempre dió mucho juego. Esto no quiere decir que quedase por los toreros, que también por una parte hicieron lo que pudieron. No es culpa

de ellos si no pueden mucho.

Los toros estaban mezclados; de Palha fueron primero, tercero, y quinto y de Muriel los otros

De picadores vimos tumbos morrocotudos, caídas por encima de los cuernos, á granel, marronazos infinitos, pero buenas yaras jay! dos, una de Charol, en el tercero, y otra de Melones chico, en el cuarto; pero en cambio, al quinto, que era un hermoso y valiente toro, en-tre Chatín y Cuatrodedos lo estropearon malamente, rajándole uno todo el costillar izquierdo desde el brazuelo á los hijares y dejándole el otro enhebrada la garrocha.

De banderilleros, Manolé con dos pares al primero, Lunares y Bazán en los correspon-dientes al tercero y Armillita en los suyos del cuarto y sexto escucharon palmas. También Mancheguito, Jardinero y Leal cumplieron como buenos. Fué buena la tarde para los ban-

Sólo Torerito quiso hacernos ver que cuantos más años pasa toreando, más aprende á hacerlo

Platerito tan fenómeno como siempre, dió lances de capa muy malos despatarrandose de un modo fenomenal.

Al primer toro le pasó mal y entró mediani-llamente, pero con esa habilidad especial que no puede negársele y que nadie como él posee tras una media atravesada, concluyó con una entera hasta las cintas, que hizo rodar al toro sin puntilla.

Al cuarto lo pasó peor, y apenas cuadró, envidiosillo de Almanseño, que lo había hecho, citó á recibir pinchando en hueso.

Repite enseguida con media estocada un poco

tendida, y á la tercera da media superior, entrando de verdad.

Muchas palmas y regalo de Bombita, á quien-brinda la muerte del bicho.

Almanseño, con el capote nada de particular.
Con muleta y estoque lo siguiente:
En el segundo facha breve y regular, y una
buena media estocada, citando á recibir, de la
que el bicho dobla sin puntilla, saliendo el ma-

tador por los aires.
Al quinto, facha buena é inteligente, pero larga, tan larga, que el toro se aburrió y se hizo huído. Con el estoque media buena, dos pinchazos y una entera contraria. Si no hubiera abusado tanto del trapo rojo, habría oído más

Chiquito de Begoña debutaba ayer, y confieso que me dejó buena impresión.

La primera entrada fué descorazonante, pues

á poco de salir de toriles el tercero de la tarde, primero de los que le correspo dian, abrió el capote para fijarle los pies y lo mismo fué arran-carse el tero que volar el matador, gracias que le enganchó con el cuerno mogón.

Con el capote tiene voluntad, pero se deja comer el terreno y no marca á tiempo la salida.
Con la muleta tiene arte y vista; se defiende
muy bien y como tiene una enorme dosis de valor, creo que llegará á ser un buen torero. Al tercero le dió dos ó tres pinchazos para concluirlo de una estocada superiorísima, entrando muy requetebién.

Al sexto le dió una excelente faena de mule-ta, desluciéndole al final los muchos estécona-zos que atizó, no siempre en buen sitio, aunque entrando todas las veces como se deba entrar para obtener nombre y dinero.

d opinional and an Farolille.

#### hos espectáculos peligrosos.

Por el ministro de la Gobernación se ha dictado la siguiente circular, dirigida á los gobernadores civiles, en previsión de lamentables sucesos como los recientemente ocurridos en San Sebastián:

«La competencia que el art. 25 de la ley de 22 de Agosto de 1882 atribuye á los gobernadores civiles de conceder permiso para las funciones públicas que hayan de celebrarse en el punto de su residencia, lleva aparejado el deber includible de negarlo sicopre que constituyan un peligro, siquiera probable, para los que á ellas concurran, al extremo de que el le-gislador qui so que la aquiescencia de las auto-ridades fuese y significara siempre la garantia de la seguridad de los espectadores.

Lamentables sucesos, recientemente acaeci-dos, han demostrado la previsión del anterior precepto y la necesidad de cumplirlo estrictamente, prohibiendo en todos los casos la celebración de espectáculos que, además de ser contrarios á la cultura, pueden originar numerosas desgracias y dar motivo á perturbaciones

La toma de Port-Arthur

del orden, que las autoridades gubernativas es-tán obligadas á prevenir y evitar.

En su virtud, recuerdo á V. S. el deber que tiene de no autorizar ni consentir la celebra-ción de diversiones públicas que amenacen la completa seguridad de los asistentes á ellas, ya dudoso. El derecho de visita.

ya de cualesquiera otros espectáculos en que se utilicen armas, substancias explosivas ó aparatos que no ofrezcan la certeza absoluta de que en ningún caso puedan ocasionar daños á los espectadores ni á quienes se sirvan de aquéllos, no debiendo permitir tampoco que la lídia de reses bravas se celebre en locales que no reunan los mismas condiciones de seguridad, y aunque en ella tomen parte quienes no tengan acreditada su pericia y su destreza.

De Real orden lo digo á V. S. para su conocimiento y exacta observancia. Dios guarde á V.S. muchos años. Madrid 28 de Julio de Julio de 1904. — Allendesalazar». nado que regresen á Rusia por el mar Bál-A la vista de Mukden.

# UN BUQUE PORTUGUÉS

se trate de luchas de animales fleros y salvajes,

ya de cualesquiera otros espectáculos en que se

na habilelavisita á Vigo.

A principios de Agosto recalará en dicho puerto la fragata de guerra portuguesa Duque de Terceira, escuela de guardias

Salió el día 26 de este mes de Punta Delgada, en las Azores, con destino á Vigo, segun noticias comunicadas á Lisboa por los mismos tripulantes del buque.

El Duque de Terceira es un barco de madera, muy antiguo, como que data del

Apareja de vela y sólo lleva una máqui-na auxiliar para las entradas y salidas de Desplaza 1.418 toneladas.

#### Desde Ferrol

.036 BEG

Julio 30.

Noticias de Marina.---Del Departamento

Cuerpo general. —Gesa en la Brigada Torpedis-ta y pasa al Arsenal á encargarse del almacén de vestuarios el teniente de navío D. Aquiles

—Pasa à encargarse de una de las brigadas de marineria del Arsenal el Teniente de navío D. José Suanzes, en la que cesa el oficial de

D. José Suanzes, en la que cesa el oficial de igual clase D. Tomás Calvar, que pasa de Secreario interiuo de la jefatura de armamentos.

—Se hace cargo de la segunda Comandancia de la Brigada Torpedista el Teniente de navío D. Nicasio Pita, en la que cesa D. Eloy Montero que pasa destinado al tercer Negociado de la Jefatura de Estado Mayor.

—Mañana se bará cargo del mando del torpe-

— Mañana se hará cargo del mando del torpe-dero Habana el Teniente de navío D. Luis Pou, en cuyo cometido cesa el Oficial de igual empleo D. Mariano San Juan, que pasa á eventua-

En dicha entrega intervendrá el Capitán de navío D. Angel López, en representación del Capitán general.

—Queda para eventualidades el Teniente de navío D. Alfredo Vázquez.

—Pasa destinado á la Jefatura de Estado Ma-

yor el Teniente de navio D. Luis Fernández

Infanteria de Marina.—Fué pasaportado para Lugo, en uso de licencia entre revistas, el sar-gento segunndo de cornetas Joaquín Rodríguez Lamela.

—Se concedió un mes de licencia para Guiti-riz al sargento primero Manuel Nogueira.

# Guerra ruso-japonesa.

Rectificando à Oku.

San Petersburgo 31. Un telegrama oficial de Sakharoff, fecha

de ayer, dice: «Contra lo afirmado en un telegrama del General Oku, es inexacto que en el comba-te del 24 cerca de Rachichao tomasen parte cinco divisiones rusas con cien cañones. Añade que los japoneses no tomaron la posición que han dicho, sino que fué abandonada, voluntariamente por los rusos. Por añadidura, la evacuación por los rusos de la posición indicada, fué una completa sorpresa para los japoneses.

COMPANIA BLAC

Capital

San Petersburgo 31. El rumor de la caída de Port-Arthur sigue circulando en esta capital, pero parece

San Petersburgo 31.

La suspensión provisional del derecho de visita sólo se aplica á los cruceros Petersburgo y Smolensk, á los cuales se ha orde-

Paris 1.º Un despacho recibido de Tokio por el el periodico Petit Parisien, dice que la vanguar lia de las tropas del general Kuroki, se halla á la vista de Muk len.

Ofensiva de los japoneses. — Nuevos refnerzos. la zol na co San Petersburgo 1.º

El general Kouropatkine telegrafía que particular Sr. Barroso. tres ejércitos japoneses volvieron ayer á tomar la ofensiva,

La retaguardia de los rusos tuvo que replegarse hacia Hartcheng ante fuerzas su-El cuerpo principal que manda el gene-ral Oku marcha entre Simoutchen y Kait-

Los japoneses avanzan igualmente contra la posición de Eklagavouran y en dirección á Saitmase y Liao-Yang.

Numerosos japoneses desembarcan en 

#### Desde San Fernando

Noticias de Marina

Al primer teniente de Infanteria de Marina. D. Francisco Naranjo, se le ha refrendado pasaporte, emprendiendo viaje para Cartagena. El teniente D. Federico Riera ha sido designado para desempeñar una comisión de justi-

—Se concedió ingreso en el primer regi nica-to de Infantería de Marina, al soldado joven Juan Revuelta.

Con licencia,

Para Ferrol saldrá el día 3 del mes próximo el fiscal del Departamento D. Pedro de la Calleja, en uso de licencia.

Infanteria de Marina. - Posesión de mandos.-Revista.-Jura de la ban-

El coronel D. Enrique Sicluna Fernández se encargará del mando del regimiento el día 1.°, antes de la revista, no habiendo efectuado ayer más que su presentación oficial.

Cesurá en dicho cargo el teniente coronel don Rafael Fossi, que se encargará del mando del primer batallón, cesando en el mismo el comandante D. Rogelio Vázquez, que se posesionará del Detail

nará del Detall. En el set de la revista, que se efectuará á las 13, jurarán la bandera los voluntarios de mayor

edad y los reclutas de reciente ingreso que to-

# Firma del Rey.

davía no lo han ef etuado.

S. M. firmó ayer los siguientes decretos:
Agricultura.—Concediendo prórroga de
dos años á la Socieda l Vasco-Asturiana para la construcción del ferrocarril de

Desestimando el recurso interpuesto por D. Carlos Poscho contra la resolución del Gobernador de Valencia sobre terrenos del ferrocarril minero llamado de Ojos á Sagunto.

Hacienda. - Exceptuando de las formalidades de subasta la adquisición de material de cobre y zinc para la Fábrica de Moneda

Instrucción. Subvencionando al Ayuntamiento de Villanueva de Córdoba para construir tres edificios destinados á escuelas públicas. Otro en igual sentido al de Benavente

(Zamora), para construir un edificio.

Otro determinando la situación legal de los catedráticos, profesores y maestros que sean trasladados á otros cargos.

—Disponiendo que al expedirse los tí-tulos de agentes de Bolsa sufran éstos examen ante la Junta sindical.

Querra. - Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al Capitán de navío D. Victor Coneas.

—Autorizando la adquisición directa de materiales para las Comandancias de Ingenieros de Pamplona y de Segovia y parotécnica de Sevilla.

- Otro sobre compra de 33 bicicletas para Infanteria y el batallón de ferroca-

### INFORMACIÓN POLÍTICA

El via je del Sr. Maura.

Aver tarde salió para Santander el jefe del Gobierno con su esposa. Le acompañaban el subsecretario de la presi lencia senor Fernández Hontoria y el secretario

En la estación del Norte despidieron al Sr. Maura todos los ministros que se encuentran en Madrid, las autoridades, subsecretarios, directores generales, los seño-res Silvela, Romero Robledo, Azarraga, marqués del Vadillo, Zibala (D. Martin), Gil y Gil, Seguí, otros muchos amigos políticos y particulares y el alto personal de los ministerios.

El Sr. Maura permanecerá en Santander hasta el día 4, en que saldrá para Sin Sa-bastián con el fin de estar allí los días 5, 6 y 7. Después volverá á Santan ler á ver á la familia, y partirá en seguida para O itaneda en donde tomará aguas unos catorce ó quince días.

El presidente del Senado, que ya se encuentra restablecido de su dolencia, saldrá el miércoles próximo para Vichy. El del Congreso, Sr. Romero Robledo, marchará mañana al Romeral.

Las negociaciones con Francia. Antes de emprender su viaje, manifestó ayer el Sr. Maura que las negociaciones que se siguen con el Gobierno francés referentes á Marruecos, habrán de sufrir forzosamente un aplazamiento, á causa de que el ministro de Negocios Extranjeros, Mr. Delcassé, se propone estar ausente de París todo el mes de Agosto.

#### El regreso de la Corte.

También confirmó el Sr. Mura que el Rey anticipará este año su regreso de San Sebastián, con motivo del estado en que se encuentra la princesa de Asturias, y pasará algunos días en La Granja antes de volver á Madrid.

También dió como probable que asista el Rey á las maniobras militares que han de verificar en Septiembre los cuerpos de ejército de Castilla la Nueva y Aragón. Situación del Tesoro.

Continúan aumentando las existencias en

efectivo del Tesoro. En cuenta corriente del Banco de Espana resulta un saldo á favor del Tesoro de 48.300.00 pesetas, cantidad que ofrece un

aumento de 10.400.000 sobre el saldo de la semana anterior. Además tiene reservados la Hacienda 51 millones y medio de pesetas para pag ; de las obligaciones de la Deuda á vencer,

de cuya cantidad hay en oro 10 miliones de pesetas. No hay dimisiones.

Tan arraigada estaba en el ánimo público la creencia de que el alcalde y el G bernador, reconociendo su trem ndo fracaso conmotivo de lo o urrido ayer, seapresurarían á dimitir, que esta, tarde la primera pregunta hecha por los periodistas al Ministro de la Gobernación, ha sido para saber si había recibido las dimisiones de aquellas

El Sr. Allendesalazar se apresuró á decir que no había motivo para tales dimisiones en razón á que la falta de pan en Midrid se debe simplemente à no haber cumplido el ofrecimiento que hicieron las autoridades de los pueblos inmeliatos de enviar pan para el consumo de Madrid.

Es decir, que el ministro de la Gobernación interino carga la responsabilidad de lo acaecido ayer en esta capital, á los Alcaldes de los pueblos inmediatos y sun a algán Gabernador de provincia.

¿Recogerán éstos la alu-ión?

Linea de Cubary Mélico. el conflicto está compleramente resuelto:

El director del Laboratorio. En su afan de aparecer libre de to la responsabilidad, el Gobernador ha declarado hoy que la huelga de los panadoros ha sido motivada por la campaña realizada contra las tahonas que uti izaban agua de los po-zos para la fabricación del pan, siendo inexacto que dicha agua sea nociva para la

Como el Director del Laboratorio muni-cipal Sr. Chicote fué quien informó en este sentido, se decia esta tarde que al verse desautorizado por el Goberna lor dimitiria, pero a última hora, se ha desmantido el rumor ea un centro oficial.

de of El Ministra de Marian.

Esta minana llegó a Milirid, procedente de Sin Sibisti in, el Ministro de Mirina. Este ha a lelanta lo su regreso, renuncian lo a presenciar todas las regatas á que había sido invitado, por tener numerosos asuntos pendientes de resolución. En Santanier.

El gobernador de Sintinder ha telegrafiado la llegada in nove la l, a aquella capital, del J fe del G bierno.

El día 5 propablemente se trasladará á San Sebastián el Sr. Maura.

# Ultimos telegramas

Movimiento maritimo,

sibbo -b 7 lo v aveler Habina 1.0 -Ha sali to de este puerto para Nueva York, el vapor P. Satriistegai, de la Compania Tras-

Hoy lunes ha zarpado de este puerto para Barcelone, el vapor Alicante, de la Compania Trasatiántica.

Organización de tropas en Marruecos oh man Tanger 1.0

El Sultán ha pedido que un capitán francés y tres sub diciales del ejéccito de Argelia queden afectos á la organización de las tropas de Ma-

El mismo Sultán ha designado con tal objeto al capitán Fornier. Nerociaciones suspendidas.

A consecuencia del viaje del ministro señor Delcassé at Arieje, las neg ciaciones seguidas con España respoeta á Marru-cos, que ya eran laboriosas, sufeiran una parafiz-ción. Créese que no polrán proseguirse antes del mes de Septiembre.

## NOTICIAS

Nuestros su criptores de Madrid que se ausenten durante lo : meses de verano, recibiran el DIARIO DE LA MARINA, sia aumento de precio en el punto à donde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso.

En la anterior semana han ingresado en la Caja de Ahorros 103.232 pesetas por 1.136 impo-siciones, de las cuales son nuevas 24;, y se han satisfecho por capital é intereses 211.453 pesetas, á solicitud de 652 imponentes, 251 de ellos por saldo.

Todos callistas con el Ablanda-Callos y la Escofina Losada-Leed en cuarta plana.

Ha comenzado á publicarse en Málaga una revist-científica y literaria tituisda Reflejos, que es verdaderamente notable tanto por su texto, que vá autorizado con acreditadas firmas, como por su esmerada confección.

Deseamos al colega larga y próspera vida. Imp. del Diarto de la Marina,-Veneras, 5

# Generadores

ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904) EN BUQUES DE ALTO BORDO

CPRENTIZENTO las instalaciones en construcción ó en montaje

18 3 B	732	
Marina.	Militar Francesa	355.560 caballos.
	Real Jnglesa	963,300 -
	Imperial Rusa	224.500
	Imperial Jasonesa	122.70)
21 42	Imperial Austriaca	\$ 56.700
	Real Jtaliana	8 13.50
	Militar Chilena	25.501.
robbs various	Militar Argentina	f3.0))
Compañía	de las Mensajerias Maritimas	87.600
Compañía	de los Caminos de Hierro del Geste.	18.500

Total de aplicaciones en servicio. 1.881.83) cabatlos.

# S." A." des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) Francia Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17. BARCELONA CAFES AROMATICOS

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

#### SERVICIOS

Linea de Cuba y Méjico.

El dia 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Ciadad de Cádiz, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la linea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el literal de Cuba é isla de Santa Descripciones.

Linea de New-York, Cuba y Méjica.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Má-laga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, direc-tamente para New York, Habana y Veracruz. Combi-naciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Má-laga y el 15 de Cá liz, el vapor Buenos Aires, directa-mente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guay ra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para ed literal de Cuba y Puerto Rico. Se admite passje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curação.

Linea de Filipinas.

El día 16 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Monserrat, di-rectamente para Port-Said. Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires. El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Va-lencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Reina Maria Cristina, directamente para Santa Cruz de Te-nerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villacorde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Te-nerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Linea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cadiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Tanger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

#### GRAN SASTRERIA

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libreas y amazonas. Abrigos para señoras. Precios económicos.

Calle de Mits, uúm. 9, principal.

MADRID

# Influencia del poder naval en la Historia.

A. T. MAHAN

Praducción de los tenientes de navío; D. JUAN CERVERA Y JACOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

MPROTO: 12.20 PERSTAN

# PEDRO DOMEGO

Sesechera y almacenista y experiador da vines JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada parz el uso de las Armas Ren les por R. S. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Agrecidente puro de Vino estilo Cognag Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ ESPUNOSO O CHAMPAGNE DOMECO

Unico representante en Madrid:

Don José Garcia Arrabal MONTERA, 12, PRAL.—TELÉFONO NÚM. 1.384

CALLOS, OJOS DE GALLO, UNAS GORDAS. Tololo convierte er polvo impalprole instantaneameste, sin dolor ni dana al ru io. finisima reparba dela tan popular ESCOFINA LOfinisima reparba de la tan popular ESCUTINA LOSADA. Para demostrar que esto esta única verd de este conce, su inventor D. R. Les da, Horno de la Mata. 10. Madrid, prema con 1,000 pescias, ante un Jurado, à quien le presente algo tan eficaz, inofensivo y económico. Las Esculus son à 1,2 y 4 reales y duran de la 2 años. Les de pescia tienen la raspa más fina, para callos mey doloridos; con éstas e regala el 25 per decellos Lesada. Las antes capaciales pera las plastas de los pies, son à che s especiales pera las plactas de los pies, son à 6 reales. Todas llev n su i estrucción. Es falsa si no lleva grabado su nombre. Unice punto de fabricació , aqui, con venta por mayor y menor y gran rebaja desde media d cena. También se venden en las prin-cipales formacias, bazares, zap terías y limpiabotas de toda España.

CHOCOLATES FINOS CAFÉS AROMATICOS VENANCIO VAZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES



OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET

representación en españa: montalban, 3, mabrib

CONTRUCTORES DE EUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el especeto Y MARDIA, CANONES DE TIRO RAPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MANIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPANA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cas mos y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones le taego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones le taego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúscoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham). Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stesialacimo (Stessia)

Laboratorio de cartucheria en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Poligonos de Eskmeals y Eyastord ?

## Schuchardt y Schütte

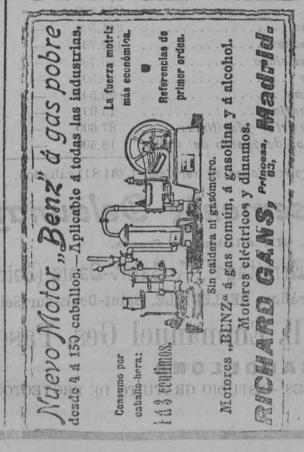
Máquinas y herramientas Gran Via, 29.--BILBAO

Instalaciones de labrar metales por medio del AIRE COMPRIMIDO.

Última palabra en la mecánica mo-

Indispensable para Talleres mecánicos, Astilleros, Diques, etc.





SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

BATER BILBAO, SEVILLA, MARSHLLA Y PUBLICS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos com-prendides entre Bilbao y Marsella.

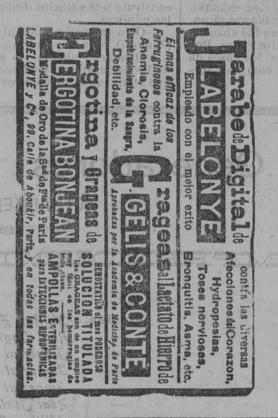
SERVICEO SEMANAL BUTRE PARAJES. GIJON T BRVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

> SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNIS Y BURDHOS.

Se admite carga à flote corrido para Eotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquin Hoyo, Consignatorie.



# Compañía de Gementos Gaditanos, S. A.

ANTES MARCA LAVALLE

FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND

\* Puerto Real (Cádiz). \*

Depósitos en Cádis, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean con los resultados más satisfactorios, según certificados que obran en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras respectivos per la Compañía Trasatlántica; Constructora Naval; Sociedad Agricola Industrial del Guadalete; Sociedad Siderurgica Andalura; Compania de Construcciones y del Fer-Betón; Asilo de San Ignacio de Loyola (en construcción); Colegio de las Esolavas del Sagr de Cerazón de Jesús (en construcción), Obras de la Muralla; Compañía de Electricidad de Casilla (Córdoba): I a Electra del Guadalquivir (Audujar); Fábrica do Fluido Eléctrico La Concerción (Linares); Minas: La Cruz, El Mimbre y La Lus; Sociedad de Saneam'ente (Sevilla); Obras de los l'uertes de Ceuta, Alicante, Málaga y Valencia; Arsenal de la Carraca; La Constances (Jeres:

LBAO-SESTAC

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armadu-

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.

PRESUPUESTOS GRATIS

# Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS

RIO DE LA PLATA

Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marin.

AGENTE PARA VIGO Y MARIN

enrique mulder

VIGO

# MANUEL MERCADER

SAN SEBASTIÁN

Armador de los vapores nombrados "MA-MELENAS" dedicados á la pesca de altura en el Cantábrico.

Exportación de pescado en fresco al interior de la Península y al Extranjerc.

#### LA ASEGURADORA ESPAÑOLA COMPAÑÍA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS

Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas

Birección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CANFAIRS) Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL

Arregla sus siniestros por Intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias á la casa matriz.

Tiene comisarios de averías en todos los puertos del mundo. Sucursales y Agencias en organización en todas las previncias de Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y

Paraguay. SUBDIRECCIÓN GENERAL: PENINSULA Y BALEARES Calle del Arenal, número 26, principal, Madrid-

RECARTE



#### ALMACEMISTA

Eshegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiate y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el áltimo sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para totograbados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y obietos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibuio, á la de Schleicher & Schüll, y sa papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.