

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.043

Redacción y Administración,

Madrid Lunes 18 Julio de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

## PASIVIDAD INSOSTENIBLE

Conforme a lo anunciado por *La Correspondencia de España*, en su primer artículo titulado «Organismo en descomposición», de que ya nos ocupamos oportunamente, continúa el colega exponiendo en los sucesivos que viene publicando con el mismo epígrafe, los fundamentos de las denuncias hechas en el primero, acerca de actos graves realizados en el Ministerio de Marina, á los cuales sólo puede y debe responder el Ministro, puesto que se trata de hechos concretos, cuya verificación no es posible realizar sin el conocimiento de los datos que arrojen los expedientes á que dichos asuntos se refieren, de los cuales sólo el Ministro dispone.

Nosotros ya hemos manifestado desde un principio, nuestro modo de pensar en este asunto, procurando interpretar el de una buena parte de la Corporación, que estima no se pueden dejar pasar en silencio y sin satisfacer á la opinión pública, afirmaciones tan graves como las que hace *La Correspondencia de España*, que por fuerza han de producir en aquélla un efecto deplorable.

Los datos en que el colega apoya sus gravísimas afirmaciones, sólo pueden proceder de las oficinas del Ministerio; así lo comprende el público dándole, por tanto, mayor relieve.

Esperamos, pues, que el General Ferrándiz adopte con urgencia una resolución que ponga término á una situación intolerable para el buen nombre de la Administración de la Marina, lo que corresponde exclusivamente al Ministro responsable que la dirige, quien si no la encuentra, debe dejar su puesto libre, á fin de que otro lo haga.

Todo, menos la pasividad actual, que es ya insostenible y se juzga muy desfavorablemente dentro y fuera de la Marina.

## Ecos Navales.

Los últimos «destroyers» construidos por Inglaterra.

Merece que se le dedique alguna atención el informe oficial relativo á los datos de velocidad, consumo de carbón y presión atmosférica, que resultaron en las pruebas de los destroyers construidos para Inglaterra desde 1902.

La mayor parte de esos buques fueron proyectados para tener solamente la moderada velocidad de 25,5 nudos, y también se recordará por nuestros lectores que debido al triste accidente del *Cobra*, se disminuyó aun más la velocidad en los proyectos de los subsiguientes, á fin de poder fortalecer considerablemente su estructura.

Con la sola excepción del *Velox*, al que no llegó á tiempo esta determinación y que desplaza 440 toneladas, el tonelaje de los 19 destroyers restantes, varía de 533 á 550 toneladas, lo que permite para el objeto de su comparación considerarlos de igual porte.

La fuerza de caballos indicados estipulada para dichos buques, excepto los que llevan máquinas de turbina fué de 7.000, debiendo mantener una velocidad de 25 1/2 nudos en su totalidad, durante cuatro horas consecutivas.

Para cinco de dichos buques construidos por Palmer and Co., dicha empresa les aseguró una velocidad de 25,5 nudos, con un consumo de 2.262 libras de carbón por caballo de vapor y por hora, con una presión de 256 pulgadas.

Los Sres. Laird de Birkenhead se hicieron cargo de la construcción de cuatro de dichos buques, resultando con las siguientes condiciones: Velocidad, 25,65 nudos; consumo de carbón, 2.64; presión, 4,6 pulgadas; y por último, los Sres. Yarrow and Co. de Poplar, han construido los otros cuatro restantes destroyers, habiendo logrado obtener en ellos una velocidad media de 26 nudos, con un consumo de 1,75 lib. de carbón, á una presión de 1,75 pulgadas.

Los buques construidos por Yarrow han resultado lo más ventajosos, pues tienen la mayor velocidad con el menor gasto de combustible y con la menor presión. La economía de la caldera Yarrow aparece como extraordinaria en el *Ribble*, el cual en doce horas de prueba á 13 nudos quemó sólo 1.411 libras de carbón por caballo de vapor y por hora.

Las cofias de los proyectiles.

La mayoría de las naciones marítimas han aceptado ya el empleo de suplementar con cofias de metal blando para darles mayor penetración, á las cabezas de los proyectiles; solamente los ingleses hasta ahora habían dejado de hacerlo.

Pero al fin el Almirantazgo ha decidido que se cofien los proyectiles destinados á atravesar blindajes, como son los de las piezas de 12 pulgadas 9,2 y 6, y se espera que esta resolución se haga extensiva á los proyectiles de los cañones de menor calibre.

Los proyectiles cofiados tienen más longitud que los antiguos; pero además de la ventaja de mayor penetración, adquieren la de no necesitar el especial cuidado que era preciso tener con las puntas de los

proyectiles antiguos que estaban expuestas á romperse, sobre todo en los transportes de municiones, inutilizándose para su objetivo, pues ahora las cofias de metal blando, las defienden contra ese riesgo.

El gasto de cofiar todos los proyectiles de la Marina inglesa es insignificante en relación con las considerables ventajas que ha de producir.

Y preguntamos ahora nosotros, ¿Se ha pensado en nuestra Marina y en la Artillería de la defensa de las costas hacer algo semejante á lo que ya está en uso en los proyectiles de la gran artillería naval de todas las naciones?

## POLÍTICA

### EVOLUCIÓN DE RETROCESO

Háblase con cierto misterio de los trabajos para la formación del partido católico, que implica la transformación del antiguo núcleo conservador, para crear una fuerza gobernante, con orientaciones distintas á las que hasta el presente han tenido las agrupaciones constitucionales.

Es lo que algunos ministeriales, poco entusiastas del nuevo factor, llaman el contra bloque, por oposición al que los liberales, demócratas y republicanos quieren constituir para neutralizar la influencia reaccionaria.

¿Resuelve algún problema político el partido católico? Indudablemente, pero las dificultades con que ha de tropezar son mayores de lo que suponen sus iniciadores. Ante la oposición que el Convenio con Roma ha de encontrar y que ya se anuncia, los elementos clericales tratan de organizarse para prestar su apoyo á la situación en el trance rudo en que ha de encontrarse cuando se discuta la revisión del Concordato.

Desde luego, del choque de opiniones y esfuerzos en pro y en contra de esa tendencia han de resultar quebrantos grandes para el régimen representativo y constitucional, y el nonnato partido católico ha de constituir para el Gobierno un gran apoyo y un esfuerzo de consideración.

Pero todo eso no ocurriría si los liberales se uniesen y se pusiesen en aptitud de ejercer el poder, pues la causa inicial de ese movimiento y esa orientación desaparecerían.

Solemnemente han dicho los elementos avanzados que consideran punto de honor el rechazar la aprobación del Convenio con Roma, por lo que afecta á la soberanía del Estado, que resultaría mermada; pero ¿qué valen esas declaraciones y compromisos si falta la cohesión y la unidad?

Esta es precisamente la fuerza de que van á disponer y que van á utilizar los organizadores del partido católico, ó sea los del antibloqueo, y aun cuando no encarnen en el espíritu público sus determinaciones, no dejará de pesar é influir su cohesión y su unidad.

La extrema derecha conservadora se dispone á secundar ese movimiento que ha de beneficiar más que á nadie á los actuales gobernantes; y si los liberales se duermen en una ciega confianza, su despertar puede ser bien triste.

Hasta ahora nada práctico se ha hecho para neutralizar las tendencias exclusivistas y anticonstitucionales en que inspiran todos sus actos los organizadores de ese nuevo factor político. Si el primer paso lo dan sin tropiezo, los sucesivos pueden ser fatales para la actual organización de los partidos turnantes.

Convertido el conservador en neo católico, el liberal se metamorfoseará también y vendremos á parar á un sistema en el cual, la orientación en vez de derivar hacia las leyes fundamentales se inspire y determine en el régimen personal.

Es un peligro de cuya responsabilidad más que á los directores de la política imperante habrá que pedir cuenta á los elementos liberales, cuya desunión es la causa única del incremento y desarrollo que está tomando la tendencia reaccionaria.

## MARRUECOS

Por noticias de Tínger se sabe que ha sido nombrado Gobernador civil y militar de dicha población, Benjima, funcionario de gran prestigio entre las kábilas vecinas que está decidido á asegurar el orden en la población y así lo ha prometido al sultán, con objeto de evitar la presencia de la policía argelina.

Han quedado paralizados los trabajos para ampliar el edificio de la Aduana, en vista de las protestas de los moros contra la intervención francesa.

Continúan repitiéndose también en todo el país las manifestaciones contra la ingerencia de los extranjeros en los asuntos del imperio.

## INDUSTRIAS DE MAR

### El pescado en Alemania

Los alemanos despliegan una actividad extraordinaria tanto para el ejercicio del comercio marítimo como de la pesca; como lo demuestra el hecho significativo de que la «Nordsee» Compañía alemana de pesca á vapor establecida en Bremen, haya aumentado considerablemente su capital.

Su puerto de arribada es Nordenham, en la orilla izquierda del Weser frente á Bremerhaven y Geestmünde. Fundada en 1896, la compañía tiene sucursales en Berlín, Leipzig, Bielefeld, Munich, Viena, Fresse, Osnabrück, Del-

menhorst, Metz y Chemnitz, en cuyos puntos operan directamente su pescadero público.

Puede con toda facilidad preparar la pesca, establecer locales para ahumar el pescado, fábricas de artefactos de pesca, de aceite de hígado de bacalao, dedicarse al comercio de hielo, fabricar aparejos de pesca, cestas, etc., etc.

Su capital es hoy de 3.500.000 marcos, y su flota, que se compone de 29 vapores, va á aumentarse hasta 39 por la construcción de diez nuevas unidades que actualmente están terminándose en Seebeck y Geestmünde.

Estos nuevos vapores, mayores que los antiguos, podrán transportar 10.000 kilogramos de pescado, llevar 160 toneladas de carbón, 35 de agua y 40 de hielo. La máquina es de 485 caballos de fuerza y tienen un andar de 11 millas.

Su campo de exploración será el mar del Norte, las inmediaciones de Islandia y las costas de España hasta Cádiz. Las transacciones y dividendos distribuidos por dicha Compañía, han sido: En 1900, 2.146.000 marcos, 5 por 100; en 1901, 2.021.000 marcos 6 por 100; en 1902, 2.253.000 marcos, 10 por 100; y en 1903, 1.351.000 marcos, 8 por 100, para el promedio de seis meses, que son los datos conocidos del año anterior.

El consumo de pescado se generaliza cada vez más en Alemania, lo que nada tiene de extraño, porque la Compañía «Nordsee» halla toda clase de facilidades en los caminos de hierro, haciendo la expedición por las estaciones con gran rapidez, circulando los vagones cargados de pescado, en gran velocidad, al precio de la pequeña, por todas las líneas del imperio.

Esta misma facilidad disfrutan los transportes de pescado fresco, que salen de Nordenham, Geestmünde, Altona y otros puntos, todo lo que ha contribuido considerablemente á popularizar el consumo de este alimento.—X.

## LAMENTOS

### Las criadas

El espíritu de asociación, paño de lágrimas de todos los afligidos, cunde y se propaga. Por ahí anda, redando por las columnas de los periódicos una circular de las doncellas y cocineras quejándose amargamente de los malos tratos á que se las somete, los ruines salarios con que se retribuye su trabajo excesivo y la clausura horrosa que sufren.

Realmente, como dicen en cierta zarzuela... «no hay oficio más malo—que ser doncella» y eso de la clausura es en verdad terrible, y se impone un cambio completo en las costumbres. Lo corriente es que las doncellas de servicio, ó de labor, salgan de paseo un domingo si y otro no ó sean cada quince días.

No hay incompatibilidad entre la doncella y el noviazgo, antes al contrario, á nadie le puede extrañar que una doncella honrada tenga su correspondiente quebradero de cabeza, pero no podrá ver al novio, sino dos veces al mes, en las horas de paseo, esto es, des de las tres de la tarde hasta el crepúsculo, ó sea hasta anoche.

Eso es lo reglamentario, pero ¡buenas están las leyes y los reglamentos en estos tiempos! Pocas cocineras y doncellas de servir dejarán de ver á su «arrimo» una vez al día cuando menos, y á veces dos y aun tres, y se dan casos de que el de por la mañana no sea el mismo de por la tarde. El amor, para la mujer, sea clase pudiente, ó criada de servir, es, además de un sentimiento, una carrera que hay que seguir pensando siempre en el mañana.

Con frecuencia se oye decir que la carrera de la mujer es el matrimonio y en este concepto, el tener novio, es para la bella mitad del género humano una ocupación análoga á la de los estudiantes que siguen un curso de sus estudios.

La que atrapa un novio y tiene la suerte de convertirlo en marido, se redime, deja el servicio, se casa, y se retira, ó sea, se retira para convertirse en ama. Lo que no deja es el piano culinario, ni el fogón, porque si antes atropellaba los platos de sus amos, después solo fríega los platos.

Pero en fin, mientras se redime ó no; esto es, mientras peca el marido que ha de sacarla de la «horrosa clausura», la sirvienta pasa la pena negra aguantando las genialidades de la señora, las desconfianzas de todos los de la casa y las molestias de todo género que el servicio propio trae. Verdad es que nada todo lo que puede, pero si no fuera por eso pavidia esterior.

La circular de las cocineras y las doncellas es un documento salido del fondo del alma, es un grito de angustia que parte los corazones. Habla de la triste orfandad que por regia general soportan, encontrándose á gran distancia de sus afectos filiales... ¡Pobrecillas! La nostalgia de la tierra, el privarse de oír la campana del pueblo, la esquela del rebaño, el cenecero del choto... por buscar lejos, muy lejos, un mequino salario.

¿El peligro que corre «su honra» cuando se desconfía? La circular deplora la excepción que de las cocineras y las doncellas hacen las leyes, que regulan el trabajo de la mujer. Mucho hablar de la trata de blancas, y de proteger á las obreras de los talleres y de las fábricas, pero nada para las pobres sirvientas. En realidad, eso es imperdonable.

Esas y otras razones que no son del caso demuestran la necesidad que tienen las doncellas de mejorar su condición social, creando un organismo que las libre de la explotación y de la esclavitud en que se encuentran. ¡Vivan las doncellas libres! ¡Cuán hermosa es la libertad!

Y ya que en el ramo de criadas el ser doncella es un fastidio, la que por su desgracia y no haber nacido rica no tenga más remedio que serlo contra su voluntad, siquiera que disfrute de libertad... dentro, naturalmente, de las conveniencias sociales.

Es preciso, por consiguiente, que las cocineras y las doncellas se asocien, que se respeten sus legítimos derechos y en una palabra, que se emancipen; y eso sólo puede conseguirse por medio de la Asociación. Cuando las criadas de servir, ora cocineras, ora doncellas, pues no todas lo son, sean libres, y cada una elija, según su vocación, el rumbo que más se acomode á sus aptitudes, se evitarán muchas lágrimas... y los amos se jeringarán, porque no podrán abusar, como ahora, de su posición.

El día que las doncellas se declaren en huelga, boca abajo todo el mundo!

Abel Imart.

## DESALIENTO

La política está por completo adormecida en la capital de la Monarquía, y no muy

despierta en la donostiarra. No hay más impresiones que las transmitidas desde San Sebastián por los correspondientes y á la verdad son pocos interesantes.

Allí el Ministro de jornada es el único que se mueve. El despacha por telegrama con el Jefe del Gobierno, él recibe diariamente á los periodistas, él cumplimenta á los personajes que van y vienen, y es, en suma, la cabeza visible del Ministerio responsable.

Importante, no se ventila ni hace nada, pero sin embargo, la valija oficial va y viene con pliegos que excitan la curiosidad de los reporters. El Sr. Rodríguez Sampedro está llevando en peso las graves responsabilidades y molestias del gobierno en el Cantábrico.

El marqués del Muni, que durante dos días ha despertado el afán de los políticos por saber si al fin hay ó no convenio con Francia sobre la cuestión marroquí, ha regresado á París, dejando en el aire una porción de conjeturas. El Ministro de Estado no se da á partido y todo permanece en el misterio.

En Madrid el jefe del Gobierno, asediado por los periodistas, tampoco ha soltado prenda sobre tan interesante cuestión, que, á falta de otra, sirve de tema á todos los periódicos para entretener la sección telegráfica.

Pero aun cuando nada se puede averiguar y saber respecto al estado de las negociaciones entabladas, se ha podido arrancar, y no es poco, al ministro de Estado la noticia de que es falsa la aseveración de un diario de la noche relativa á que el tratado con Francia, referente á los asuntos de Marruecos, no se firmará.

Habrà, por consiguiente, un convenio, bueno ó malo, pero lo habrá; tarde ó pronto, favorable ó adverso. Las referencias particulares que se tienen de este asunto son poco tranquilizadoras, pero ya hemos convenido todos en que á España se la puede vejar impunemente y ya no coje de susto á nadie lo que se pueda consignar en ese convenio por perjudicial que resulte.

Problemas muy importantes para el porvenir de España van enlazados á ese convenio, pero quienes debían estudiarlos y comprometerse con los anhelos del país no lo hacen y así resulta que estamos á merced del interés ajeno en asuntos en que nada puede importar tanto como el interés propio.

Difícil ha de ser que España por tales caminos pueda conservar la integridad de su influjo en Marruecos y lo más probable será que el día menos pensado se vea compelida á salir de África, como ha salido de América y de Oseania, como el gallo de Morón.

El jefe del Gobierno reconoce que lo de Marruecos es una cuestión escabrosa y delicada, que se desenvuelve con gran lentitud y por consiguiente que da tiempo para toda clase de arreglos y combinaciones, pero si en definitiva ha de resolverse desfavorablemente á los intereses españoles, cuanto más se dilate, más tarde vendrá el desaliento.

Esas son las esperanzas que ofrecen los poderes al espíritu nacional en un asunto que sin disputa, es el único que puede depender su porvenir y su desenvolvimiento colonial.

## KRÜGER

Escriben de Londres á la Agencia Fabra: «Toda la prensa inglesa sin excepción consagra sentidos artículos á la muerte del insigne político Pablo Krüger.

Principalmente los periódicos *Daily Chronicle*, *Daily Graphic*, *The Times*, *The Daily News* y *The Standard* muestran profundas simpatías por aquél.

El último de los citados periódicos dice: «Podría no amarsele, podría hasta aborrecerse, pero sería absurdo desdeñarle. El olvido no borrará su memoria, como no ha borrado la de Bismark y la de Abraham Lincoln.»

Es imposible no profesar admiración por su carrera y no compadecerse de su fin patriótico.»

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

### CXLIV.

Como no hemos mencionado en esta historia al Teniente General D. Antonio Barceló más que para describir la inutilidad de sus ataques contra la plaza de Argel y los servicios de este célebre marino fueron muchos, quedaría empuñada su fama si no diéramos á conocer algunos de sus hechos más importantes, sobresaliendo por su valor en tales términos que desde la humilde y honrada clase de marinero subió á Teniente General en la Armada, legando á su posteridad un nombre ilustre. Había nacido en Palma de Mallorca en 1.º de Octubre de 1757, y desde muchacho había navegado en los buques mallorquines que hacían travesías en las costas de Cataluña, y después de algunos estudios obtuvo el título de piloto.

Apenas contaba la edad de 18 años cuando fué nombrado capitán de uno de los jabeques corcos entre Baleares y la Península y ya con él persiguió á los piratas moros obteniendo ventajas, pero se hizo célebre á consecuencia de un combate que sostuvo con dos galeotas argelinas por cuya acción se le nombró Alférez de fragata graduado en 1781, siguió con intrepidez y arrojo practicando servicios distinguidos y fué sucesivamente agraciado con el grado de Teniente de fragata, con el de Teniente de navío y obteniendo por fin al cabo de

multiplicados y distinguidos servicios, y de dos heridas recibidas en abordaje contra los buques berberiscos, la efectividad de Teniente de navío en 1756 y su incorporación en el Cuerpo General de la Armada.

Ascendido en 1762 á Capitán de fragata, obtuvo el mando de los jabeques reales, y en dicho año, con tres de su mando, apresó siete de los moros en las costas de Cataluña y el 30 de Agosto del mismo año Barceló sólo con su jabeque, capturó otro con 33 moros, después de haberle matado diez en el abordaje.

Al siguiente año rindió con su jabeque tres argelinos con 160 turcos; en uno de los cuales logró hacer prisionero al famoso Selim, célebre capitán de aquellos piratas y en el abordaje recibió Barceló una herida de bala de fusil que le atravesó el carrillo izquierdo.

Seguieron sus proezas y casi diarias acciones contra los moros, y en Julio de 1763, batió y apresó sobre el Peñón de la Gomerá un jabeque argelino de 24 cañones, teniendo en este combate diez muertos y 23 heridos, y como consecuencia de esta acción, que fué muy celebrada y de gran resonancia, el Gobierno promovió á Barceló á Capitán de navío en 1769, y ya con este empleo, mandando cuatro jabeques, apresó seis á los moros en la ensenada de Melilla.

Seguía limpiando el Mediterráneo de piratas y su nombre se hizo célebre en todos los ámbitos de la Península, pero en especial entre los habitantes de la costa del Mediterráneo; llevó á Cartagena más de mil setecientos moros prisioneros, y libertó gran número de cristianos de la esclavitud.

Adquirió también gran crédito entre los *Novias*, *Romanos* y *Villenas*, mandando el convoy que pasó en 1775 á la conquista de Argel.

El marqués de Campo-Franco, que escribió en francés un poema sobre aquel desgraciado suceso, dice que Barceló, haciendo resonar en aquellas costas sus terribles cañonazos, dió la más brillante muestra de su celo destruyendo los escuadrones berberiscos, y no sólo protegió el desembarco en las costas de la Regencia, sino que también lo hizo con el reembarco en circunstancias críticas y azarosas.

Fuó nombrado en 1779 Comandante de las fuerzas navales destinadas al bloqueo de Gibraltar, construyendo entonces bajo su dirección, las cañoneras y bombarderas con las que recabó tanta gloria para las armas y la Marina española, recibiendo dos heridas en sus ataques á la plaza. De Jefe de Escuadra asistió á otros hechos de armas y tan multiplicadas fatigas y azarosa vida no entibaron el ardor de Barceló que siempre fué el primero en los peligros. Ascendido á Teniente General, se le dió el mando de la E-cuadra apostada en Cartagena con la que dió ocho ataques á la plaza de Argel, que ya desercitamos, destruyendo más de cuatrocientas casas y volviendo al año siguiente, lograron los moros echarle á pique el jabeque en que iba, y allí hubiera perecido á no salvarle su mayor General D. José Lorenzo de Goicoechea á pesar de lo cual continuó con la mayor intrepidez mandando la acción según explicamos al detallar en los anteriores artículos estos hechos, contra Argel por Barceló, cuya popularidad y fama le convirtieron en un héroe popular, marino hasta tal extremo, que los oradores, escritores y poetas contemporáneos á la época de sus hazañas, hicieron honrosa y especial mención de su nombre, y hasta los extranjeros, que son poco pródigos en su alabanza de aquellos que no son de su nacionalidad, mencionaban á este marino intrépido como un tipo acabado del marino honrado, brusco, pundonoroso y valiente; un viejo lobo de mar lleno de servicios y de méritos, que como todo el que vale mucho, obligado en los últimos días de su vida á huir de las envidias y bajas acusaciones, se retiró á Mallorca, donde había nacido, y en donde también murió á los 80 años de edad el 30 de Enero de 1797.

Cuéntase que durante su vida, el Rey de España, á quien los triunfos del marino mallorquín entusiasmaban mucho, deseó conocerlo, y á este efecto se le mandó comparecer en la Corte.

D. Antonio Barceló, de resultados de estruendo de los cañonazos en los combates navales, se había quedado algo sordo, y cuando al presentarse al Rey Carlos IV, le preguntó S. M. como se encontraba, nada le contestó por no haber oído la pregunta.

Advertido el Monarca por el Ministro de Marina, del defecto que padecía Barceló, le preguntó en tono más fuerte: «¿Cómo están los Berberiscos, Barceló?» «Señor, contestó éste, teniendo siempre el nombre de V. M.» No, le contestó el Rey, tu nombre es el que temen y el que hace huir á los corsarios argelinos.

Don Antonio Barceló, sin más patrimonio que sus propios méritos y su valor en los combates, se elevó paso á paso en una escala privilegiada, y luchando no tan solo contra los enemigos de su patria, sino contra las animosidades, la envidia y los prejuicios de su Cuerpo.

Todo en sus modales, poseía una clarísima inteligencia que era mayor de lo que á primera vista podía suponerse. De alma noble y generosa y de un valor excepcional, llevaba en su rostro retratada las muestras de su temperamento sereno y animoso.

Sensible es que los restos de este hombre ilustre y célebre por tantos títulos, estén depositados en el modesto nicho de una iglesia de la ciudad de Palma de Mallorca.

Hace relativamente poco tiempo que Francia, en memoria de su célebre marino Juan Bart, del tiempo de Luis XIV (que tantas aflijidas, tiene con Barceló en su modo de ser y en sus méritos) ha erigido en Dunquerque un monumento que recuer-



Ahora mismo, ha ocurrido un hecho que solo en las mercedes. Reconocido el derecho de los subalternos graduados de oficiales a percibir las diferencias de sueldos desde la revista de 1.º de Enero, en Ferrol y Cartagena se los han satisfecho; en San Fernando no se ha podido cumplir ese precepto legal por falta de créditos, y probablemente en este mes le serán devueltas a esas clases, las diferencias que se les abonaron en los meses anteriores.

Es verdad que en el Boletín Oficial del Ministerio de Marina que corresponde a la fecha de 12 del mes que rige, se inserta en la página 797, segunda columna, una Real orden en la que cediendo S. M. a la petición que le hizo el segundo Practicante graduado de segundo Teniente D. José Moreno Grigo, dispone que se le abone el sueldo de tal graduado desde la revista de 1.º de Enero.

### PLAZA DE TOROS

#### CORRIDA DE NOVILLOS

Boverito, Bienvenida, Mazzantinito y Relampaguito.

CARTAS A REJONAZO.

Una corrida de ocho toros, mejor dicho, de dos toros y seis bueyes, a 17 de Julio, y empezando a las cinco de la tarde, es una verdadera locura, porque es aburrir al público sin necesidad alguna.

Hace mucho calor para empezar tan temprano, y son demasiados toros para empezar tan tarde, y así resulta que los últimos se lidian entre las sombras de la noche.

Los bichos eran, cuatro de López Navarro y cuatro de Gamero, y rivalizaron a bueyes. Los toreros también rivalizaron a trabajar mal y quedó dudoso de cuál había llegado más lejos en el cumplimiento de sus propósitos.

En banderillas sólo Champaná y Fresquito pusieron buenos pares. Los demás, ó lo hicieron muy mal ó se limitaron a cumplir simplemente.

Revertito toreó mal de capa en todos los toros en que lo hizo. Eso de mover todo el cuerpo al mismo tiempo que el capote, me parece muy feo.

En el primer toro de López Navarro, nos aburrir con una faena larga y pesada, en la que sólo hubo un pase de verdad. Entró a matar echándose fuera y despenó a su enemigo de media estocada un tanto baja.

En el quinto, de Gamero, que fué fogosado, estuvo valiente é inteligente, pero también hizo pesada la faena. Verdad es que las reses eran para aburrir á cualquiera.

Pinchó mucho y mal, y en tablas del 4 dió una buena estocada hasta la mano, con gran asombro suyo, que, seguramente, no esperaba concluir tan bien. Fué muy aplaudido.

Bienvenida no pudo lucirse con el capote por que los toros no se prestaban. Sin embargo, en lo poco que hizo vimos al buen torero de siempre, elegante y adornado.

En el segundo toro, de Gamero, manejó la muleta con más inteligencia que fortuna y para terminar atizó un sablazo muy bajo y atrevido, que le proporcionó una mercedita serena de pitos, á pesar que él sacó el pañuelo y empezó á morderlo como si le diera mucha rabia el haberse echado fuera al tirarse á matar.

En el séptimo puso un par de banderillas al cuarteo, que no llamó la atención ni por lo bueno ni por lo malo.

En el sexto, de López Navarro, y buey hizo una faena más adornada pero menos verdad que la otra y entró mejor dejando mejor estocada.

Mazzantinito recibió gran ovación por la buena faena que hizo en el tercero, de López Navarro, buey por naturaleza y quemado por justicia orden presidencial.

Lo mató de una estocada contraria, tras algunos pinchazos mejores que los que el buey merecía.

En el séptimo puso banderillas y como las de Bienvenida, tampoco pasará á la historia.

Con la muleta estuvo cerca y ballaría y con el estoque algo ido.

Relampaguito sigue demostrando que es muy valiente, pero tiene mucho que aprender aún.

Su primer toro fué el cuarto, de Gamero, y buey como otros muchos. A los primeros pases enganchó al espada por una pierna y lo volteó á mucha altura, dándonos un susto regular.

El simpático Julio Gómez, en cambio, se levantó tan sereno y sin mirarse siquiera, prosiguió su tarea fué poco lucida por las malas condiciones del manso, al que también de un bajonazo.

El octavo también fué buey, y buey peligroso. Relampaguito le toreó con mucha serenidad y muchísimas arcebas de valor dándole una estocada bastante aceptable, entrando bien, y un bajonazo para acabar pronto, porque el rufo se había llenado de capitalistas, y no había otro medio de evitar una desgracia.

Antes, en el sétimo toro, pretendió Relampaguito saltar la garrocha; pero habiendo tomado la suerte muy en corto, le alcanzó el toro cuando empezaba á él-varse, y volvió á voltearlo también afortunadamente sin consecuencias.

#### Farellito.

#### DE PORTUGAL

Escriben de Lisboa á la Agencia Fabra: «Concedese importancia á la última reunión de los ministros, en la que parece se trataron asuntos tan graves como el del contrato de tabacos, la reforma en la tributación de los alcoholes y cereales y la situación de la colonia de Angola.

Antes de este Consejo habían celebrado varias conferencias con el gerente de la Compañía de Tabacos.

Los periódicos, al dar cuenta de la indicación del Sr. Polo de Bernabé para embajador de España cerca del Quirinal, hacen grandes elogios de este diplomático.»

#### Firma del Rey

S. M. firmó ayer los siguientes decretos: Guerra.—Decreto sancionando lo leyes concédienle el bronce necesario para los monumentos á Castelar, en Cádiz, al Cid, en Burgos y á Navarro Rodrigo, en Almería.

Otro igual autorizando la reorganización del Ministerio de la Guerra.

Otro modificando la ley de reclutamiento y reemplazo del ejército respecto al contingente de Canarias y al de Baleares.

Otro nombrando Gobernador militar de Santaña al General de brigada D. Julio Castelar.

Otro concediendo cruces del mérito militar y menciones honoríficas á varios oficiales del ejército y del cuerpo de oficinas militares.

Presidencia.—Autorizando al Sr. Rodríguez Sampedro para desempeñar durante la jornada regia funciones de notario mayor del reino.

### SUCESOS

#### Caballo desbocado.

Ayer tarde fué víctima de un desgraciado accidente el concejal del Ayuntamiento de Madrid don Heliodoro Suárez Inclán.

Pasaba á las siete por la calle de Alcalá guiando una «charrete», cuando el caballo que arrastraba el vehículo se espantó y tomó veloz carrera.

El Sr. Suárez Inclán, en los primeros momentos intentó sujetar al animal, pero viendo lo imposible de conseguirlo, arrojóse del coche para evitar ser estrellado por el caballo; pero lo hizo con tan mala fortuna, que al caer se ocasionó algunas contusiones de importancia que hicieron precisa la asistencia médica.

Trasladado á la Casa de Socorro del distrito de Buenavista, fué curado convenientemente y trasladado á su domicilio.

#### Suicidio de un polizonte.

En la calle del Espíritu Santo, 5, principal interior, donde tenía su domicilio, puso anoche fin á su existencia un agente de la policía gubernativa, llamado Emilio Sal Otero, cuya edad se ignora.

Para realizar sus propósitos se disparó un tiro en la boca, inyectándose la bala en el velo del paladar.

A las diez y media ingresó en la Casa de Socorro del Hospicio, donde falleció á los pocos momentos sin que pudiese prestar declaración ante el juzgado de guardia.

#### Accidente del trabajo.

En una casa en construcción de la calle de Postas tuvo la desgracia de caerse ayer tarde un albañil y ocasionarse varias heridas graves.

Fué asistido en la Casa de Socorro del distrito del Centro y trasladado después al Hospital.

#### Riña.

En el paseo de Recoletos cuestionaron anoche dos cocheros y de las palabras pasaron á las obras, dando uno de ellos llamado Luis Moreno López un fustazo en la cara á su contrario, quien al sentirse agredido sacó una navaja é infligió dos heridas á Luis, una en el cuello y la otra en la espalda, ambas de pronóstico reservado.

El agresor, que se llama Joaquín Sánchez Torres, después de curado, pasó al juzgado de guardia y su compañero fué trasladado á su domicilio una vez curado de sus heridas en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

### LAS PALOMAS MENSAJERAS

El secretario de la Sociedad Colombófila Española ha recibido noticia de haber llegado el miércoles, día 13, á Lieja, las dos primeras palomas mensajeras soladas el domingo por la mañana en el cuartel de la Montaña.

La primera paloma que ha llegado, de Monsieur Gosselies, no gana el premio de 2.218 francos, porque la segunda, de Mr. Maestrel, tiene más distancia desde el punto de suelta al palomar y ha tardado menos tiempo en el trayecto.

### Las regatas de Bilbao.

16 Julio.

Se celebró ayer tarde, fuera del puerto, la tercera prueba para la copa, á del «Gitanos».

Llegaron los yates en el siguiente orden: 1.º «Mariposa»; 2.º «Carita II»; 3.º «Carita III»; 4.º «Chuchin»; 5.º «Korea»; 6.º «Amelita»; 7.º «Usoas».

La regata resultó poco animada, á consecuencia del viento flojo que reinó durante toda la tarde.

Llamaron la atención por la lucidez en el recorrido, los balandros «Carita II» y «Carita III», propiedad del Sr. D. Santiago Martínez de las Rivas, construídos en los Astilleros del Nervión, y cuyas velas, construídas también por la industria nacional, han sido confeccionadas por la acreditada casa de velas de D. Gumersindo Bilbao y hermano, de V.usto.

### INFORMACIÓN POLÍTICA

#### El Sr. Canalejas.

El elocuente exministro demócrata señor Canalejas ha regresado de Aranda de Duero, y en breve marchará á Lisboa.

Después pasará una temporada en San Sebastián, y en Septiembre volverá á Cerdilla.

#### Las reformas militares.

Se asegura que no se plantearán tan pronto como se había supuesto las reformas en los servicios de Guerra.

La que se implantará muy en breve será la referente al establecimiento en Toledo del Colegio general militar, siguiendo luego la de la creación del Estado Mayor Central.

En la reforma que habrá de emplearse más tiempo, será en la que afecta á la creación de los batallones de Infantería y reorganización de la Artillería de plaza y costa.

#### Evolución.

Asegúrase que el último discurso pronunciado por el Sr. Canalejas ha determinado un movimiento hacia el partido liberal democrático en algunos elementos de los que siguieron al duque de Tetuán, y que cuando el Sr. Navarro Reverter ingresó en el partido que acudilla el Sr. Montero Ríos, sólo encontraban que era demasiado prematura la evolución que ahora aquellos mismos elementos se disponen á efectuar.

#### La Deuda cubana.

Contestando á preguntas de los periodistas, manifestó ayer el Sr. Maura que hasta la hora presente nada se podía decir de la noticia que ha publicado El Memorial Diplomático respecto al ofrecimiento de la República Cubana de entregar 160 millones importados de la mitad de la Deuda de Ultramar.

Hasta ahora no existe noticia oficial alguna que confirme este rumor.

El Sr. Maura añadió que de este asunto solamente conoce algún rumor de índole particular.

#### Tranquilidad.

El Sr. Maura manifestó esta mañana á los periodistas que á diario le visitan, que el Ministro de Estado le había participado que no ocurre novedad en San Sebastián.

En el resto de la Península reina también el orden, agregó el Sr. Maura, pues hasta la huelga de albañiles de Córdoba se ha solucionado lo satisfactoriamente.

#### Propósitos del Sr. Maura.

Rectificando noticias publicadas por varios colegas, el Sr. Maura dijo hoy que no ha pensado el Gobierno en crear el Ministerio de Comunicaciones.

Esta es una idea que parece bien al Presidente del Consejo, pero que por ahora y por lo menos hasta el año 1906 considera imposible de realizar.

Respecto de la posibilidad de que no hubiera presupuestos en el próximo año, el Sr. Maura ha afirmado que carece en absoluto de base, pues el propósito suyo y del Gobierno es, no solamente que se discutan y aprueben los presupuestos ya presentados al Congreso, sino también otros proyectos que se confeccionarán aprovechando el interregno parlamentario.

#### El Rey á Santiago.

El próximo día 22 saldrá S. M. de San Sebastián á bordo del Giralda, para dirigirse á Santiago.

Desembarcará en Villagarca, donde permanecerá algunas horas el día 23, y desde aquella población se dirigirá á Santiago.

El ministro de Marina, que acompañará al monarca en la expedición marítima, saldrá para San Sebastián pasado mañana por la tarde, acompañado de uno de sus ayudantes, que será probablemente, el teniente de navío Sr. Servet.

El Ministerio de Instrucción pública saldrá de Madrid el día 22 para esperar á Su Majestad en Villagarca, desde donde le acompañará hasta que vuelva á bordo.

De regreso de Santiago S. M. reembarcará en el Giralda en Carril, siendo casi seguro que aprovechará este viaje para visitar el Arsenal del Ferrol.

Escoltando al Giralda irán el crucero Río de la Plata y otro buque.

#### Asunto desmentido.

Ha sido desmentida oficialmente la noticia de que se trataba conceder el ascenso á Capitán General, al General Azérraga.

### Guerra ruso-japonesa.

#### Varias noticias.—Combate inminente.

Londres 18.

The Morning Post inserta un despacho de Washington en el cual se dice, con referencia á informes de origen oficial, que el asalto de Port-Arthur no se efectuará hasta dentro de algunos días.

El General Oyama, que desembarcó hace poco en Dalny con 30.000 hombres, mandará personalmente las fuerzas sitiadoras mientras que el General Kuroki marcha sobre Lia-Yang.

The Daily Telegraph publica otro despacho de Tokio en el que se dice que los rusos evacúan á Takchichao y Haicang, retirándose á Lia-Yang.

Es, por lo tanto, posible un combate en este último punto.

#### Ataque á Motieling.

Tokio 18.

El general Kuroki da cuenta de que dos divisiones rusas atacaron desesperadamente á Motieling, el domingo por la mañana, siendo rechazadas con pérdidas que no puede precisar.

### SALÓN DE ACTUALIDADES

El martes próximo, se verificará el debut de la graciosa completista Silvia Raquel.

### EL ARZOBISPO DE BURDEOS

Paris 18.

El Cardenal Arzobispo de Burdeos ha dirigido una sentida carta á los Hermanos de las Escuelas Cristianas, expresándoles que si la ley actual se alza en contra suya, á su lado tienen las simpatías de la Francia entera.

### Honras fúnebres.

Siguiendo la costumbre establecida, esta mañana se celebró en la Iglesia del Buen Suceso solemne misa de Requiem por el descanso de todos los marinos que han fallecido durante el año.

A la religiosa ceremonia han asistido el ilustre Almirante de la Armada Sr. Borán, el Ministro y la mayoría de los Generales, Jefes y Oficiales de todos los Cuarteles de la Armada que se encuentran en Madrid.

### Del extranjero.

Escriben de Roma á la Agencia Fabra: «Las crecientes divergencias entre los católicos intransigentes y los católicos liberales, no llevan trazas de llegar á su fin, y en los círculos más allegados al Vaticano, se dice que estas divergencias arrancan de la actitud del Soberano Pontífice.

Este, en efecto, es personalmente intransigente y de una ortodoxia rígida en extremo; pero, al propio tiempo, amante de la nación italiana, desearía ver desaparecer los conflictos entre la Iglesia y el Estado, y es, por lo tanto, desfavorable á la abstención política.»

### NOTICIAS

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausentan durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA, sin aumento de precio en el punto á donde se trasladan, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso.

Ayer se celebraron en Madrid dos reuniones femeninas; una de modistas, por la mañana, y otra por la tarde de cocineras y criadas de servicio.

En ambas se adoptaron diferentes acuerdos encaminados á conseguir el mejoramiento de las respectivas clases á que pertenecen las reunidas.

El Globo ha aceptado el descanso dominical, anticipándose á la publicación del reglamento próximo á regir.

Desde hoy dejará de publicarse dicho periódico todos los lunes.

Según despachos de Harwich, al salir de aquel puerto un vapor de gran porte, abordó al contratorpedero inglés Haughton, y abrió en éste una vía de agua en la línea de flotación.

El contratorpedero quedó sumergido por la popa, y habrá de ser remolcado.

Los tripulantes del barco averiado se han salvado.

Han sido nombrados vocales de la junta provincial de Ciudad Real, D. Carlos Maldonado, diputado; de la de Lérida, D. Francisco Roca, diputado; de la de Badajoz, D. Juan Cuesta, diputado, y D. Leopoldo de Miguel y D. Felipe Muriel, padres de familia; y de la de Tarragona, D. Felipe Veciana y D. Ramón Cilsé, padres de familia.

Para proceder á la inspección industrial en las provincias de Oviedo, Santander y La Coruña han sido designados D. Paulino González, ingeniero industrial; D. Jaime Ramonell, ingeniero de caminos, y D. José R. Brizquez Mourlo, profesor químico, respectivamente, funcionarios los tres del servicio de industria y trabajo del Ministerio de Agricultura.

Para formar la Comisión creada por Real orden de 1.º del corriente para estudiar la unificación de material fijo y móvil de los ferrocarriles españoles han sido nombrados: D. Eduardo Saavedra, Presidente, y vocales Pablo Alzola, D. Jerónimo Ibiñ, D. Juan Girón, D. José Orueta, D. Félix B. Bix, D. Ramón Peironcel, D. Camilo José-draul, D. Ricardo Ubago, D. Antonio Morales, D. Eduardo Escalona, D. Vicente Ruiz Martín y D. Manuel Rosell; en representación de la industria siderúrgica los cuatro primeros; en la de las empresas de ferrocarriles, los cuatro siguientes, é Ingenieros de caminos al servicio del Estado los restantes.

La recaudación hecha hasta el 30 de Junio anterior por la comisión ejecutiva para la creación de un monumento á D. Emilio Castelar, asciende á 185.108 pesetas y 15 céntimos.

El Consejo de la Sociedad de Autores Ingleses ha nombrado como delegado suyo al señor don Leonard Williams para hacer entrega á la Academia Española de un manuscrito de felicitación suscrito por los literatos de Inglaterra con motivo del Centenario del Quijote.

En un tipo medio del cambio en la primera quincena del mes actual, ha sido de 38.02 por 100, correspondiendo por consiguiente una reducción de 28 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago en oro se efectúan en las aduanas durante la segunda quincena de Julio.

Una explosión. (TELEGRAMA OFICIAL) Tenerife. El alcalde de Guanchica comunica que ayer explotó la caldera de una máquina barinera movida por petróleo, propiedad de Juan Pimentel, carbonizando al fogonero Miguel Brito. El fuego destruyó el local. Merced á los esfuerzos del vecindario, pudo extinguirse el fuego.

Impresiones de mi vida de mar

El naufragio del «Pizarro» POR Joaquín María Lazaga CONTRALIBRANTE Segunda edición

Se vende al precio de UVA PESETA en la librería de Fernanlo Fe, Carrera de San Jerónimo, 2, en la de San Martín, Puerta del Sol, 6, y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5

## Generadores BELLEVILLE

ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904)

EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.—Militar Francesa.....	355.560 caballos.
— Real Inglesa.....	966.300 —
— Imperial Rusa.....	224.500 —
— Imperial Japonesa.....	122.700 —
— Imperial Austriaca.....	56.700 —
— Real Italiana.....	13.500 —
— Militar Chilena.....	26.500 —
— Militar Argentina.....	13.000 —
Compañía de las Mensajerías Marítimas.....	87.600 —
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste.....	18.500 —

Total de aplicaciones en servicio. 1.884.863 caballos.

**S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville**

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

**BARCELONA**

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico. El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Ciudad de Cádiz, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico. El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia. El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas. El día 16 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Monserrat, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires. El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Reina María Cristina, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo. El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

VIGÉSIMA EDICION, 1904.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los pueblos de la provincia.

CONTIENE: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Corporaciones Colegiadas: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo Diplomático.—Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina. MADRID.—Índice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.

MADRID.—INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio e industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas.

MADRID.—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen.

PROVINCIA DE MADRID.—También contiene todos los PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la INDICACION del número de habitantes en cada uno, distancias á la CABEZA de partido, ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de telégrafos, carterías, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio ó industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un ÍNDICE GEOGRÁFICO completo de la provincia por orden alfabético.

Precio: 5 ptas.—En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE & HIJOS, Plaza de Santa Ana, n.º 10, Madrid, y en las principales de provincias.

Influencia del poder naval en la Historia.

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12,50 PESETAS

PEDRO DOMEQ

Cosechero y almaceñista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQ

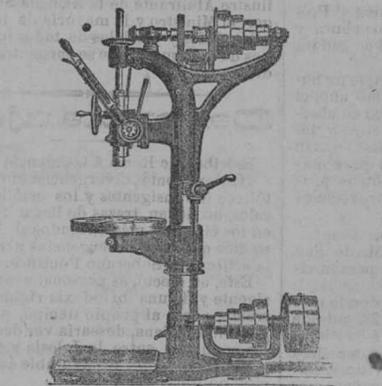
Única representante en Madrid:

Don José García Arrabal

MONTERA, 12, PRAL.—TELÉFONO NÚM. 1.384

Diario de la Marina. TALLERES: MADRID. En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del Diario se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTOLÁN, 3, MADRID. FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA: Astilleros de Barrow-in-Furness, Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield, Fábrica de cañones de tiro rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, etc.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas. BILBAO, Gran Vía 29. Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja á vapor. Máquinas de labrar madera. Inmenso surtido de herramientas de precisión. Piedras esmeril Norton. Herramientas neumáticas. Pídanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos. Aplicable á todas las industrias. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS. Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Terabe de Digital de LABELONNE. El más eficaz de los Frotadores contra la Artritis, Gonorrea, Embarazamiento de la mujer, etc. Frotadores de G. GELIS & CONTE. Resolución titulada por el Tribunal de Comercio de París.

Compañía de Cementos Gaditanos, S. A. ANTES MARCA LAVALLE. FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND Puerto Real (Cádiz). Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo. Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean con los resultados más satisfactorios, según certificados que obran en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras respectivos por la Compañía Trasatlántica; Constructora Naval; Sociedad Agrícola Industrial del Guadalete; Sociedad Siderúrgica Andaluza; Compañía de Construcciones y del Fer-Betón; Asilo de San Ignacio de Loyola (en construcción); Colegio de las Escuelas del Sagrado Corazón de Jesús (en construcción); Obras de la Muralla; Compañía de Electricidad de Castilla (Córdoba); La Electricidad del Guadalquivir (Andujar); Fábrica de Fluido Eléctrico La Oropéscion (Linares); Minas: La Cruz, El Mimbré y La Luz; Sociedad de Saneamiento (Sevilla); Obras de los Puertos de Ceuta, Alicante, Málaga y Valencia; Arsenal de la Carraca; La Constancia (Cádiz); y otros.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas. Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas. Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS RIO DE LA PLATA Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marín. AGENTE PARA VIGO Y MARIN ENRIQUE MULDER VIGO

MANUEL MERCADER SAN SEBASTIÁN

Armador de los vapores nombrados "MA-MELENAS" dedicados á la pesca de altura en el Cantábrico.

Exportación de pescado en fresco al interior de la Península y al Extranjero.

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas Dirección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CERENIAS) Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL. Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias á la casa matriz. Tiene comisarios de averías en todos los puertos del mundo. Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de España. Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay. SUBDIRECCION GENERAL: PENINSULA Y BALEARES Calle del Arsenal, número 26, principal, Madrid.

RECARTE HIJO ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 16 MADRID Casa fundada en 1836. PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.

Instrumentos de precisión. Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química. Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducción de toda clase de trabajos en papeles al ferroprensado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos, Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogrametría. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.