

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.041

Redacción y Administración,

Madrid Viernes 15 Julio de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

INSISTIMOS EN QUE SE HAGA LUZ

La *Correspondencia de España* inserta íntegro en su número de hoy nuestro artículo de fondo de ayer titulado *Hágase Luz*, con cuyo espíritu dice nuestro querido colega estar conforme, manifestando además que su propósito es defender á los verdaderos marinos; á los que navegaron, se batieron y nada temen.

Este objetivo es el nuestro desde que aparecimos en la Prensa, y por tanto nos complace la actitud del colega que ha contribuido á realizar el servicio de la defensa marítima que más que ninguna otra nación de Europa, necesita España por sus condiciones de situación sobre los dos mares más importantes en el tráfico universal á fin de realizar sus legítimas aspiraciones en el Norte de África.

Importa por tanto hacer desaparecer del espíritu público todo motivo de desconfianza respecto á la Administración de la Marina, tanto en lo que se refiere á su aptitud, como á su honradez que ni por un momento puede estar en tela de juicio. Y á las denuncias de hechos abusivos é incorrectos que han aparecido en algunos colegas estos últimos días, es preciso responder con una escrupulosa averiguación que deje el nombre de la Administración de la Marina en el alto lugar que le corresponde, demostrando que se depura por sí misma y ofrece por el siguiente todas las garantías de confianza y de prestigio que son imprescindibles para su acción eficaz en la reconstitución de la Armada.

La prueba de que la Marina tiene además del espíritu de justicia, un gran interés en que así ocurra, es que por la jurisdicción de la Marina en la Corte se ha incoado ya un proceso en averiguación de los hechos denunciados por *La Correspondencia de España*, á fin de hacer luz en ellos, y si resultan responsabilidades exigirlas con todo el rigor de la ley.

La Administración de la Marina en todos los países se halla muy expuesta á censuras, por las especiales condiciones del modo de ser del servicio que administra, que requiere incesante fabricación y adquisición de material y suministro continuo de los artículos que consume; en lo cual no son posibles los engaños y fraudes, pues se echan de ver inmediatamente, así como tampoco cabe amañar los precios ni cuentas, pues son conocidos en el mercado universal, con determinados coeficientes para los diferentes puntos de consumo.

Las irregularidades de tramitación tampoco es posible que permanezcan ocultas, pues la concurrencia de los contratistas las sacan inmediatamente á luz y este es motivo principal de que con tanta irruencia se traten en público los asuntos de Marina, la mayor parte de las veces con falta de fundamento y suscitados por la rivalidad y despecho de los contratistas desahuciados.

El Almirantazgo inglés, cuyo prestigio es muy grande en la Gran Bretaña, ha sido objeto de furibundos ataques en la Prensa y en el Parlamento en algunas ocasiones. En Italia, reciente está lo ocurrido al Almirante Betoletti, Ministro de Marina del Gabinete anterior al actual, que por una denuncia del diputado Ferri, fueron sometidos sus actos á una investigación parlamentaria; y en Francia han sido varias las Comisiones de las Cámaras que se nombraron para investigar los de la Administración Central de Marina y los de las Autoridades de Departamentos y Arsenales.

Esas investigaciones son convenientísimas, pues tienden á que la opinión pública se satisfaga y á perfeccionar los servicios de la Administración por el espíritu de vigilancia que en ella determinan, en el objeto de cumplir con su alto cometido para la mayor eficacia del servicio de la defensa marítima.

En España se habla más de lo que los muchos creen en la Administración de la Marina, donde acaso las irregularidades constituyen una excepción; lo que ocurre en general es que la falta de presupuestos á equidad paraliza las obras y los pagos á los contratistas, dando lugar á que las influencias políticas siempre poderosas en este país, entren en juego, promoviendo irregularidades y un desorden administrativo nada conveniente al mejor servicio de la Marina y al buen nombre de su Administración, á pesar de la honradez por nadie puesta en duda de los que la dirigen.

Hacemos estas consideraciones, no para desvirtuar en lo más mínimo los hechos que se han denunciado, y que van á ser objeto de investigación escrupulosa, impuesta por la misma Marina, sino á fin de poner de manifiesto la índole especial que caracteriza á la Administración de la Marina en todas las Armadas del mundo, que la expone á continuas censuras públicas, sin que por ello padezca el prestigio del servicio efec-

tivo de la defensa marítima, que nada tiene que ver en su cometido con el de sus diversos elementos administradores. Importa mucho á la Marina, ahora más que nunca, puesto que España necesita renovar su flota, que se disipen toda clase de recelos, á fin de que tenga toda clase de garantías la utilidad del gasto que es imprescindible efectuar con tal objeto, inspirando al país confianza en la Administración que lo ha de invertir, pues de otro modo continuará aplazada la reconstitución de la defensa marítima con grave perjuicio para la Patria y para la Armada.

Por eso insistimos en que, además del procedimiento interno para depurar los hechos, se efectúe una investigación á la que concurren elementos extraños á la Marina, á fin de que tenga en la opinión mayores garantías de imparcialidad y se la satisfaga por completo.

POLÍTICA MARÍTIMA

EL OBJETIVO NAVAL

Hace más de cuarenta años, el duque de Brabante llamaba la atención del pueblo belga respecto á la necesidad de crear una Marina mercante, fuerte y próspera.

«Quisiera—dijo á los representantes del país—que en las estaciones de Amberes y Ostende, donde concluyen los caminos de hierro belgas no acabase todo para nosotros, sino que por el contrario se abriese en ellas una nueva y dilatada vía á la actividad nacional.»

«Quisiera—añadió—que esas estaciones, puntos extremos hoy, fueran bien pronto el punto de partida de numerosos vapores que prolongasen en el mar nuestras comunicaciones férreas.»

Esas palabras encierran todo el programa de la política naval de los pueblos modernos y en ningún país como España pueden tener mejor y más adecuada aplicación.

La decadencia de la marina mercante española se debió, en gran parte, á la indiferencia nacional. Ahora bien, ¿por qué es indiferente nuestro espíritu nacional al engrandecimiento de la Marina? La contestación no es muy difícil; desgraciadamente está en la mente de todo el mundo; porque España, nación esencialmente marítima, ignora por completo cuanto se relaciona con el mar y tiene miedo á lo desconocido.

Hora es ya de sacudir esa peligrosa apatía, esa criminal indiferencia; y es indispensable y necesario á todo trance, que el país, los partidos y los gobiernos, la opinión pública y en una palabra, la masa general, entren por el conocimiento de las cuestiones marítimas para lo cual se impone el concurso de todos los buenos ciudadanos, á quienes es preciso persuadir que la verdadera política española, la política verdaderamente nacional es la política del mar, la que en el mar y por el mar extiende el poder, la fuerza, la riqueza, y la prosperidad.

El renacimiento marítimo de España no es la obra de un día pero es preciso comenzarla con decisión, oponiendo á los conapdragos y caciquismos de los partidos una acción enérgica y constante en dirección al desarrollo y fomento de los intereses del mar.

La industria, el comercio, la producción dependen del tráfico y éste á su vez es el nervio, la palanca poderosa que se apoya en las comunicaciones marítimas, ó sea en la marina mercante, y mientras el objetivo naval no sustituya al objetivo casístico de los partidos españoles, la nación estará sumida en la miseria, en la opresión y en la ineptia.—X.

Francia y el Vaticano

Las referencias del exterior presentan el conflicto de Francia y la Santa Sede en su período más culminante y todo hace creer que la ruptura, en vez de ser transitoria será definitiva.

Una comuna á gran número de obispos franceses á que en plazo muy perentorio se presenten ante la Congregación del Santo Oficio para defenderse de imputaciones que se les hacen de haber contemporizado con el gobierno francés.

El Secretario de Estado del Papa, según dichas referencias, amenaza con la pena de excomunión á los prelados que desobedezcan esas indicaciones, expresándoles al propio tiempo que les serán anulados los privilegios episcopales de que disfrutaban y declarados rebeldes si no dimiten.

Por su parte, el Gobierno francés ha prohibido á algunos de esos prelados que abandonen su diócesis, y el conflicto adquiere por instantes gravedad extraordinaria; y todo esto, como es natural da lugar á grandes comentarios y á que los ánimos de las gentes se exciten.

Posible es que en todo esto haya bastante exageración, pero sin embargo no puede negarse que en el fondo hay una cuestión de extraordinaria gravedad. Son dos potestades en lucha enconada, que mantienen enérgicamente sus respectivas posiciones y que colocan al clero francés en una situación verdaderamente difícil.

Se dice, que alentada la Curia romana por las nuevas impresiones que reinan en el Vaticano respecto á un estado de gran cordialidad de relaciones entre la Santa Sede y el Gobierno italiano, ha considerado que puede resistir, mejor que antes, la situación enojosa creada por la retirada del embajador francés en el Vaticano á consecuencia de las manifestaciones á que dió lugar la no asistencia del Presidente Loubet al palacio pontifical cuando su visita á Roma.

Ahora se atribuye al Nuncio Lorenzelli y al Cardenal Richaud la campaña de resistencia en Francia, cuyo primer resultado ha sido el conflicto de los obispos; pero se considera en general que si el Gobierno francés mantiene enérgicamente su actitud y no hay razones para que la modifique, el

resultado final sería fatal para la política vaticana.

Es una situación muy delicada la que actualmente está atravesando la Santa Sede. La disciplina eclesiástica impide transigir con las teorías del Gobierno francés, pero éste firme en su propósito de mantener enérgicamente sus prerrogativas, está dispuesto á ir á la separación de la Iglesia y el Estado.

Esa es la entraña del problema. Hay quien supone que la situación general de la Santa Sede podrá resistir sin quebranto para su influencia evangélica en el orbe católico, el doloroso trance de que el Estado y la Iglesia se divorcen en Francia; pero tampoco falta quien tema el funesto ejemplo que se da por primera vez en el mundo de que ambas potestades que durante tantos siglos han vivido estrechamente unidas en los países católicos se separen definitivamente.

Por otra parte, á excepción de España, que mantiene firme su adhesión al Vaticano, las demás potencias católicas, han guardado la neutralidad estricta en el conflicto entre Francia y la Santa Sede, y esto es, digase lo que se quiera, poco tranquilizador; y hace pensar á los espíritus reflexivos que la separación de la Iglesia y el Estado en Francia, envuelve un problema más grave y trascendental del que generalmente se cree.

PROEZAS

FIERAS

Mientras los cuatro gatos, que por no tener humor ni dinero para cambiar de aires, permanecen en la chicharrera madrileña distraídos con la «batida de panaderos» y la recogida de chuchos golfos, interesantes preocupaciones de la municipalidad andante, la gente entonada de la capital donostiarra se dispone á presenciar, uno de estos días, la terrible lucha entre un feroz tigre de Bengala y un bravo toro andaluz.

Estas luchas semibárbaras entretienen y regocilan á los elegantes, y según los telegramas, la gente veraniga se pirra por ver al tigre y contemplar al toro, dividiéndose las opiniones entre las probabilidades de triunfo de una y otra bestia, que van á parodiarse, á su manera, aquellos famosos debates parlamentarios en que, al tratarse de los asuntos valencianos, faltó poco para que se abriesen en canal los contendientes.

Si vence el toro, el orgullo nacional se elevará cien codos sobre su nivel ordinario, y algo es algo, porque hace ya bastante tiempo que en ningún sentido se pueden contar victorias en nuestra apabullada historia; y si vence el tigre, quedará demostrado una vez más que los españoles seguimos teniendo el santo de espaldas; pero en uno ó en otro caso habrán hecho su negocio redondo, los organizadores de este espectáculo más propio de la época mediaeval que de los tiempos del trolley, de la telegrafía sin hilos y del fonógrafo.

En materia de progreso, preciso es reconocer que en este rincón de la Europa culta vamos «siempre p'atrás», pues hasta en lo que pudimos llamar para la esfera de lo criminal y del tráfico hemos retrocedido de una manera vergonzosa en nuestra barbarie histórica; y si vence el tigre, quedará demostrado una vez más que los españoles seguimos teniendo el santo de espaldas; pero en uno ó en otro caso habrán hecho su negocio redondo, los organizadores de este espectáculo más propio de la época mediaeval que de los tiempos del trolley, de la telegrafía sin hilos y del fonógrafo.

En materia de progreso, preciso es reconocer que en este rincón de la Europa culta vamos «siempre p'atrás», pues hasta en lo que pudimos llamar para la esfera de lo criminal y del tráfico hemos retrocedido de una manera vergonzosa en nuestra barbarie histórica; y si vence el tigre, quedará demostrado una vez más que los españoles seguimos teniendo el santo de espaldas; pero en uno ó en otro caso habrán hecho su negocio redondo, los organizadores de este espectáculo más propio de la época mediaeval que de los tiempos del trolley, de la telegrafía sin hilos y del fonógrafo.

En materia de progreso, preciso es reconocer que en este rincón de la Europa culta vamos «siempre p'atrás», pues hasta en lo que pudimos llamar para la esfera de lo criminal y del tráfico hemos retrocedido de una manera vergonzosa en nuestra barbarie histórica; y si vence el tigre, quedará demostrado una vez más que los españoles seguimos teniendo el santo de espaldas; pero en uno ó en otro caso habrán hecho su negocio redondo, los organizadores de este espectáculo más propio de la época mediaeval que de los tiempos del trolley, de la telegrafía sin hilos y del fonógrafo.

En materia de progreso, preciso es reconocer que en este rincón de la Europa culta vamos «siempre p'atrás», pues hasta en lo que pudimos llamar para la esfera de lo criminal y del tráfico hemos retrocedido de una manera vergonzosa en nuestra barbarie histórica; y si vence el tigre, quedará demostrado una vez más que los españoles seguimos teniendo el santo de espaldas; pero en uno ó en otro caso habrán hecho su negocio redondo, los organizadores de este espectáculo más propio de la época mediaeval que de los tiempos del trolley, de la telegrafía sin hilos y del fonógrafo.

En materia de progreso, preciso es reconocer que en este rincón de la Europa culta vamos «siempre p'atrás», pues hasta en lo que pudimos llamar para la esfera de lo criminal y del tráfico hemos retrocedido de una manera vergonzosa en nuestra barbarie histórica; y si vence el tigre, quedará demostrado una vez más que los españoles seguimos teniendo el santo de espaldas; pero en uno ó en otro caso habrán hecho su negocio redondo, los organizadores de este espectáculo más propio de la época mediaeval que de los tiempos del trolley, de la telegrafía sin hilos y del fonógrafo.

En materia de progreso, preciso es reconocer que en este rincón de la Europa culta vamos «siempre p'atrás», pues hasta en lo que pudimos llamar para la esfera de lo criminal y del tráfico hemos retrocedido de una manera vergonzosa en nuestra barbarie histórica; y si vence el tigre, quedará demostrado una vez más que los españoles seguimos teniendo el santo de espaldas; pero en uno ó en otro caso habrán hecho su negocio redondo, los organizadores de este espectáculo más propio de la época mediaeval que de los tiempos del trolley, de la telegrafía sin hilos y del fonógrafo.

En materia de progreso, preciso es reconocer que en este rincón de la Europa culta vamos «siempre p'atrás», pues hasta en lo que pudimos llamar para la esfera de lo criminal y del tráfico hemos retrocedido de una manera vergonzosa en nuestra barbarie histórica; y si vence el tigre, quedará demostrado una vez más que los españoles seguimos teniendo el santo de espaldas; pero en uno ó en otro caso habrán hecho su negocio redondo, los organizadores de este espectáculo más propio de la época mediaeval que de los tiempos del trolley, de la telegrafía sin hilos y del fonógrafo.

En materia de progreso, preciso es reconocer que en este rincón de la Europa culta vamos «siempre p'atrás», pues hasta en lo que pudimos llamar para la esfera de lo criminal y del tráfico hemos retrocedido de una manera vergonzosa en nuestra barbarie histórica; y si vence el tigre, quedará demostrado una vez más que los españoles seguimos teniendo el santo de espaldas; pero en uno ó en otro caso habrán hecho su negocio redondo, los organizadores de este espectáculo más propio de la época mediaeval que de los tiempos del trolley, de la telegrafía sin hilos y del fonógrafo.

Abel Imart.

POLÍTICA

Petrificación ministerial.

Nada queda por decir en orden á la política de bastidores, y supuesto que ya ha terminado la temporada y se ha cerrado el teatro de la representación parlamentaria, poca importancia pueden tener los comentarios periodísticos.

Los mismos Consejeros de la Corona al facilitar detalles de sus reuniones en la Presidencia declaran que los Consejos de ministros carecen de interés. Redúcense estos á cambios de impresiones sobre viajes veraniegos de los altos funcionarios, que buscan descanso al batallar enervante de la agitada existencia pública.

Pero en realidad, no se comprende la fatiga ministerial porque ¿qué es lo que ha hecho el Gobierno en toda esa etapa legislativa? ¿Qué esfuerzos extraordinarios han tenido que realizar los ministros para sentirse tan necesitados de descanso?

Los males ó los defectos que la política y la administración pública ofrecen á la consideración, al celo y al estudio de los gobernantes están en pie; no han mejorado los servicios, ni la situación económica, ni el comercio, ni la industria, ni la producción.

Todo está igual ó peor que antes; y si se establece una comparación entre el actual estado político y el que existía al encargarse del poder los actuales gobernantes el saldo no será favorable á éstos. ¿Por qué, pues, se sienten fatigados?

No han hecho nada, no han tenido que combatir con nadie, pues todo el mundo se les ha sometido, han hecho solamente lo que les convenía ó petaba, por consiguiente, debían sentirse en toda la plenitud de su vigor y de su fuerza.

Y sin embargo, ¡qué extenuación, qué decaimiento, qué desmadrado de los actuales gobernantes! Diríase que están invadidos de la anemia tropical, y en realidad anemia política es la que los roe y corroe el organismo ministerial. Do quiera dirigen sus esfuerzos los directores de la cosa pública se advierte enseguida su falta de vitalidad y de energía.

Por no tener, ni siquiera tienen planes para el verano. En otras épocas, al darse el cerrojazo estival, cada ministro hacía su programa del interregno, anunciando reformas y planes más ó menos de relumbrón. Ahora ni eso, nadie sabe qué es lo que van á hacer ó qué es lo que intentan los ministros desde ahora hasta que las Cortes reanuden sus tareas.

El Presidente del Consejo de Ministros se propone pa'ar todo el mes de Agosto de verano; el Ministro de la Gobernación todo lo que resta de Julio lo pasará en la Sierra de Córdoba; el Ministro de Instrucción Pública, meridional del Betis, se dispone á pasarlo bien en Santiago de Galicia, Simpedro, nuestro Ministro de Negocios Extranjeros necesita tomar aguas; y el único gobernante que aquí va á quedar en pie, va á ser el Ministro de Obras Públicas, que ahora lo va á ser de Gobernación, y después de Esto, lo que se torcie.

Tal es el cuadro general de la gestión ministerial al clausurarse el Parlamento, sin que se advierta por ninguna parte el menor signo de actividad reformista. El ideal del Gobierno no puede ser más cómodo: pasar el tiempo y pasarlo bien, dovengando nóminas y consumir presupuestos. Así se hacen los quinquenios y así es como se petrifica la política española sin avanzar, sin resolver nada ni satisfacer en ningún sentido las necesidades del país.

Historia de la Marina de Guerra

CXLII

A las ocho de la mañana del 12 de Julio de 1784, la Escuadra de Barceló, situada en la forma expuesta en otro artículo anterior, rompió el fuego en toda la línea avanzada contra Argel, y lo continuó sin descanso hasta más de las diez, hora en que se verificó la retirada en buen orden, por haber consumido sus municiones todas las lanchas. Durante este ataque, se observó el acierto de nuestros fuegos, atestigüándolo las ruinas que se advirtieron en muchos edificios de la ciudad, y en el incendio, que no pudieron apagar los argelinos hasta las cuatro de la tarde, y además se volaron durante la acción cuatro lanchas enemigas. De nuestra gente hubo seis muertos y nueve heridos, desgracias insignificantes si se considera que los enemigos nos arrojaron 202 bombas y nos dispararon 1.164 balas de cañón de grueso calibre.

Por nuestros buques se les contestó con 600 bombas, 1.440 balas y 263 granadas; no siendo posible á causa del viento repetir el ataque como se trató, en aquella tarde, y sin embargo tuvimos que lamentar una catástrofe, la de haberse volado la cañonera número 27, en la que por desdicho se pegó fuego en el paño de la pólvora, salvándose tan sólo seis hombres de la tripulación.

En la misma tarde llegaron y se incorporaron á la Escuadra expedicionaria dos navíos y dos fragatas de la Marina real portuguesa, y poco después cuatro fragatas españolas que se hallaban cruzando por Levante.

Las operaciones estuvieron paralizadas á consecuencia de la gruesa mar, hasta el 15, en que las 69 lanchas argelinas habían avanzado á medio tiro de cañón de las fortificaciones de la plaza y variando el sistema que usaron en el primer ataque, sin dar lugar á que nuestra línea se pusiera á tiro de la plaza, avanzaron contra nuestra línea derecha cuando se iba aproximando. A pesar de esto, no tras cañoneras del Nor-

te llegaron á medio tiro de la fortificación exterior de Argel, y sufriendo el fuego de la plaza, rompieron el suyo sin cesar hasta las nueve de la mañana, en que agotadas las municiones, obedeciendo las órdenes que el General les hizo por señal, se retiraron al cuerpo de la Escuadra, sin más averías que la de un balazo de cañón en cada una de dos cañoneras, que se repararon fácilmente.

Poco después, una ventolina del Este disipó el humo que cubría la plaza y despejó la atmósfera se echó de ver que estaban demolidos los merlones de la batería del Escallo.

En la mañana del 16, á poco de salir el sol, se renovó el ataque, cuando ya las lanchas enemigas en número de 42 salían de sus dársenas y se situaban hacia el Norte, dirigiendo Barceló la línea por sí mismo con su falúa, de modo que avanzando á aquella parte cuanto fué posible, rompió el fuego con las bombarderas y cañoneras contra la plaza y cincuenta y cinco lanchas enemigas que respondieron con sus disparos, al mismo tiempo que lo hacía la batería del Escallo, pero no tardaron las lanchas argelinas en retirarse precipitadamente para ponerse al abrigo de los puertos, á causa del desorden que en ellas produjo el gran acierto de los disparos de una abusera nuestra que incendió una de aquellas lanchas, y al cabo de media hora apagó los fuegos de la batería citada. Nuestros cañones obuses y morteros cesaron de disparar y se retiraron las cañoneras que se hallaban dispuestas á acudir donde la necesidad lo exigiera.

Al dar por la tarde el cuarto ataque salieron 55 lanchas enemigas, colocándose á medio tiro de sus fortalezas, y unas y otras rompieron el fuego á las cuatro y media. Nuestras cañoneras avanzaron, pero ni ellas ni una goleta que se aproximó cuanto pudo á vela y remo, pudieron hacer en las fortificaciones el daño que el General pensó causarles; preciso fué retirarse, y á las cinco y media se vieron las 53 lanchas argelinas que bogaban hacia su dársena, llevando algunas á remolque la falúa capitana que se iba á pique; también se fué la de Barceló, pero sin más desgracia que un marinero muerto y otro herido.

La niebla con que amaneció el 17 no permitió dar el quinto ataque hasta los seis y media en que formada la línea y á vanguardia el General avanzó hacia la plaza, adelantando las bombarderas del centro. Veintuna enemigas salieron á impedir la colocación de las nuestras, y estando á tiro se rompió el fuego á las ocho de la mañana, lo que no impidió el avance de los españoles hasta las diez y media, que agotadas las municiones cesó el fuego por ambas partes, debiendo perler bastante los enemigos, porque de cincuenta y nueve que entraron en combate solamente veintisiete, se vieron retirarse.

En la mañana del 18 avanzó nuestra línea arrojando proyectiles dentro de la plaza, logrando rechazar y hacer huir las cañoneras enemigas; la plaza contestaba con vigor, hasta que á medio día, picado el mar, hubo que suspender el ataque, cogiéndose antes á un español fugitivo de Argel, que había escapado de la plaza nadando. El 19 se dió el séptimo ataque, sin más resultado que los anteriores, aunque también tomaron parte en él algunas galeras. El 20 no hubo operaciones; pero el 21, á pesar de la niebla, sesenta y siete lanchas enemigas se pusieron á tiro, y por ambas partes se sostuvo, hasta que el enemigo retrocedió perseguido por nuestras lanchas inútilmente.

Aquella tarde convocó Barceló á junta á todos los Generales y Comandantes de buques españoles y aliados, para deliberar si sería conveniente continuar los ataques, y por unanimidad, en vista de lo inútil de ellos, se acordó la retirada. En las disposiciones para efectuarla, se pasaron los días 22 y 23, y hecha la señal para que todos pudiesen sus cables, salió la expedición haciendo rumbo á Cartagena, donde fondó el día 27, excepto algunos buques que quedaron cruzando. El éxito de esta expedición fué semejante al de 1783, sin otra diferencia que haber sido más los ataques y más costosa por los aprestos y las muchas municiones gastadas.

Para evitar la repetición del bombardeo, en 1785 el Rey entró en negociaciones de paz con España; al efecto, fué allí Mazarrón con una Escuadra de cinco navíos y bandera de tregua, el cónsul de Francia intervino en los preliminares, pero la Regencia pedía una indemnización de dos millones de pesos, uno en dinero y otro en artillería, condiciones que España rechazó con indignación, pudiéndose sin embargo convenir con una tregua, que duró hasta el 14 de Junio de 1786, en que se firmó la paz con aquella Regencia, regalándole catorce millones de reales á fin de evitar saqueos y cautiverios de nuestras costas. Otro tratado se celebró con la Regencia de Túnez, y la bandera española circuló por el Mediterráneo sin enemigos desde Gibraltar hasta Siria.

Cesó la exportación de las sumas que costaba el rescate de cautivos y se salvaron de piratas las costas del Mediterráneo, que siendo las más fértiles se cultivaron y poblaron con rapidez, transformándose en deliciosos plantíos y vegas los antes desiertos eriales y para que la satisfacción por la paz fuera mayor, el 14 de Julio se ajustó un tratado entre España é Inglaterra, estipulándose que los ingleses evacuaran dentro de medio año la costa de los M. squitos concediéndoles algunas islas para evitar el aire infecto de la bahía de Honduras sin levantar fortificaciones ni tener buques, todo ello para arruinar el contrabando. En 1789 falló el rey Carlos III, cuyo reinado fué el más glorioso que ha tenido España de la época de Felipe II, aún á pesar de los de-

satros que nos ocasionaron las guerras contra los ingleses, pues todavía se vieron arranques, virilidad y fuerza de la nación, que alcanzó un gran progreso en todos los órdenes de las ciencias y de la industria y elevada a otro nivel civilizador, renacieron las instituciones militares y llegó a una altura no alcanzada ya más tarde en sus recursos y buques la Marina de guerra española.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 16 de Julio de 1904.

Banquete de despedida.

Los periodistas que hacen a diario la información del Senado celebraron anoche en el café de París un banquete de despedida, hasta el próximo otoño en que otra vez volverán a congregarse en la tribuna de la prensa, para reanudar la ingrata tarea de dar cuenta al público de los largos discursos que en aquella Cámara se pronuncian sobre los asuntos que, por lo general, ni directa ni indirectamente interesan al país.

Rainó en la comida la más franca alegría y terminó sin brindis ni discursos, según previamente se había convenido, pues los últimos, especialmente, han legado a causar verdadero terror a los periodistas que concurren al Senado en cumplimiento de un deber ineludible.

Asistieron a la comida, el ujier de la tribuna, Sr. Marín, y los compañeros Vázquez, de El Correo Español; Romero, de La Época; Sánchez Estéban, de El Correo; Nombredieu, de La Correspondencia Militar; Rolo, del Diario Universal; Salazar, de El Día; Aladro, de El Globo; Santa María, de España; Carezo y La Riva, de El Nacional; Cortés, del Heraldo de Madrid; López Montenegro, de El Liberal; Polou, de la Agencia Mencheta; Canfin, de El Imparcial; y Mesa de la Peña, del DIARIO DE LA MARINA.

Ayer, hoy y mañana.

PESQUERÍAS

A consecuencia de la cesión que hizo Terranova a Inglaterra en el tratado de Utrecht, no se nos permitió a los españoles, que continuamos pescando en las aguas del Gran Banco.

En el reinado de Fernando VI, se solicitó con gran empeño del Gobierno inglés, que se nos permitiera pescar en el Banco de Terranova; pero los ministros de la Gran Bretaña, se negaron a conceder esta facultad; por manera que ningún fruto sacó España de las muchísimas notas diplomáticas que, a este respecto, se cruzaron entre los Gabinetes de ambas naciones.

El Gobierno británico, empeñado en aquella época en conseguir la cooperación amistosa del nuestro, a causa de los reverses que habían sufrido sus armas, propuso a España, con objeto de obtenerla, varias concesiones importantes, entre otras la devolución de Gibraltar; pero se mostró obstinada y tenaz en el artículo correspondiente a la pesca del Banco de Terranova. ¡Claro está! ¿Cómo había de autorizar Inglaterra, a los que no son sus súbditos, la explotación de aquella grande e ingotable mina?

España tiene también un Terranova en sus posesiones de la costa occidental de África y a muy corta distancia de nuestras Islas, circunstancia muy apreciable, que hace ascender el valor de esta también ingotable mina; pues que allí, en aquellos placeres ó bancos, donde la Naturaleza hace brotar en abundancia el pasto, comederos ó pesquerías, existen verdaderos filones de riqueza, que sabiamente explotados con la protección de nuestros Gobiernos, llevarían sin duda alguna el comercio y la industria al estado más floreciente de las naciones. Pero los hombres encargados de regir los destinos de nuestra patria, ó no han creído en la existencia de esta mina, ó no han podido ver el porvenir con que está brindada España; porque quizás, acostumbrados a fijar sus miradas en las cosas pequeñas, han perdido la percepción de los vastos horizontes de esta riquísima industria marítima.

Hoy (como una cosa muy natural, naturalidad que pasma), nos dice el diario de esta localidad, La Mañana, en su número 124, correspondiente al 9 de Junio último, lo siguiente: «Por justicia.

Empresa Pesquera:

«Han fundeado en nuestro puerto, to procedentes de la vecina costa de África, los pequeños vapores Holland VII y Holland VIII, que conducen pescado en salmuera, nuevo artículo ofrecido en los mercados de esta plaza.

De la empresa que viene a establecer su industria en Canarias tienen ya noticia nuestros lectores. Estos dos buques, enviados por una compañía holandesa, llegaron no hace muchas

semanas a Las Palmas, y tomando a su bordo marineros de esta isla, conocedores de las costas africanas, salieron para la pesca. El resultado ha sido satisfactorio.

La empresa aspira hoy a ensanchar la esfera de su actividad, a mejorar y a organizar el servicio a traer el pescado en condiciones, a establecer en Gran Canaria una industria que puede ser próspera y de grandes resultados prácticos. Con este objeto tienen ya preparados dos vapores que dentro de pocos días saldrán de Europa para estas islas.

¿Se crearán dificultades que esterilicen tan laudables esfuerzos? Suponemos que no. Nuestras autoridades de Marina deben facilitar todos los medios, para que esa Compañía, dentro de lo dispuesto por la ley, pueda desenvolver todas sus iniciativas y asegurar una industria que aumentaría la importancia de las pesquerías canarias.

La nueva empresa no causará, no puede causar perjuicios de ninguna clase a nuestros buques costeros. Lejos de ello, está llamada a ensanchar el negocio, a asegurar la exportación del artículo, a lograr nuevos mercados. Por todo esto, esa empresa que viene a buscar la protección de nuestras autoridades de Marina, debe contar con ella. Las dificultades deben orillarse, los obstáculos vencerse.

Hágase lo que en todas partes se hace. Es de justicia.

Si el respetable diario a que hago referencia, hubiese dicho en el encabezado de su artículo Por cortesía, y no «Por justicia», como ha dicho, quizás hubiese dejado a ésta en su punto, y aquella en su lugar, porque una cosa es la justicia y otra cosa es la cortesía.

Una cosa es la pesca de altura y otra cosa es pescar en costas bajas.

Sabido es que la cortesía no huelga nunca, pero hay que convenir en que en ciertas ocasiones suele costar muy caro, y en apoyo de este aserto bastará recordar el conocido del fraile, el que habiendo solicitado permiso del dueño de una finca para clavar un clavo en una de sus tapias, con objeto de colgar su sombrero, fuéle concedido; pero tal arte se dió el fraile, que al poco tiempo, sin haberla heredado y contra la voluntad del propietario, se quedó con la finca.

Si los referidos buques extranjeros, pescadores a vapor, hubiesen traído una misión que tuviese por objeto reglamentar internacionalmente los límites de extensión del mar territorial en cada país, para los efectos de la pesca, ó bien para hacer los estudios biológicos y oceanográficos necesarios para aquel objeto, comprendo que las autoridades de Marina debieran facilitar todos los medios y permisos que están a su alcance; pero sin olvidar jamás que, si grandes son los beneficios que adquieren en poco tiempo las empresas pescadoras con la pesca de arrastre, y otras redes destructoras en buques de vapor, grandísimos, inmensos e incalculables son los perjuicios y daños que este sistema de pesca ocasiona.

Nuestras autoridades no debieran olvidar que hace algunos años, no muchos, se hallaba entre nosotros un tal M. Mackenzie, que se decía ingeniero inglés, y que venía con la elevada misión, nada menos que de inundar al Sahara, con lo cual indisputablemente abriría grandes puertas al comercio e industrias canarienses.

Con tan halagadora como cándida esperanza, recabó los apoyos y auxilios que le fueron concedidos, y con ellos construyó la factoría de Cabo Jubi y, en efecto, al poco tiempo inauguró el Gran Desierto; pero fué con piezas de museos y otras bagatelas.

¿Cómo han de autorizar nuestro Gobierno ni las autoridades de Marina de la provincia de Canarias, que vean a los que no son súbditos de España, a explotar la gran mina que tenemos en la costa accidental de África?

III

Si los hombres encargados de regir los destinos de nuestra patria, siguen mirando con abandono e indiferencia criminal los sagrados intereses nacionales, indubitablemente sucederá mañana lo que es natural, lo que es lógico, lo que siempre ha sucedido; porque sabido es que, lo que una nación desea aprovechar. Estos hombres no debieran olvidar que Inglaterra ha sabido sacar del mismo mar el valor de las poderosas Escuadras que, ha muchos años, sostienen su imperio en los mares. Y es de creer que si esta nación hubiese permitido, siquiera sea por cortesía, que fuesen extraños a explotar su gran mina de Terranova, seguramente no tendría el poderío que hoy tiene.

J. ACEVEDO RODRÍGUEZ.

Santa Cruz de Tenerife, Julio 1.º 1904.

Desde San Fernando.

Julio 13.

El guarda costas «Numancia».

Por telegramas recibidos aquí anoche, sébase que el ministro Sr. Ferrándiz ha dispuesto que el acorazado Numancia, pase a segunda situación en el Departamento de Cartagena, en donde se le ejecutarán algunas reparaciones.

El alcaide escribió esta tarde a los diputados interesados que este buque vuelva a este Departamento a que pertenece, por el perjuicio que se causa a toda su dotación que es de aquí, y conviene se le ejecuten las reparaciones en la Carraca.

Ahora bien; tenemos entendido que parte de las obras que precisa este buque, son el pintado de sus fondos y reparación de los guayacanes de la hélice, que no pueden ejecutarse en este Arsenal por falta de dique, y tal vez a esto haya obedecido el que se deje en Cartagena.

Noticias de Marina.

Cuero general.—Para Madrid ha sido pasaportado el Alférez de navío D. Manuel Roldán.

Desembarca del Princesa de Asturias, el Alférez de navío D. Matías Boreas.

Embarca en dicho buque y cesa en el Arsenal el del actual empleo D. Francisco Benavente.

Contramaestres.—Fué pasaportado para Santa Cruz de Tenerife, con objeto de embarcar en el cañonero Doña María de Molina, el tercero D. José Bengala Díaz, en relevo del de igual clase D. Lorenzo López Ramos, que será pasaportado para la península.

Practicantes.—Se presentó de Cartagena y fué destinado al hospital de San Carlos, el tercero D. Antonio Díaz Piedra.

Miquinistas.—Cesa en la factoría de vapor y embarca en el Proserpina, el tercero D. Salvador Bulpe.

De dicho buque trasborda al crucero Princesa de Asturias el segundo D. José García Jiménez.

Del Princesa de Asturias desembarca el tercero D. Lorenzo Salazar.

Cesa en la factoría y embarca en dicho crucero el segundo D. Manuel Pozano.

Maestranza.—Fué ascendido a tercer buzo el aprendiz de primera clase de este Arsenal don Luis Rodríguez Sánchez, que continuará en su mismo destino.

YATE NORTE-AMERICANO

Dicen de Málaga: «Ayer tarde zarpó de nuestro puerto, con rumbo a Niza, el hermoso yate norte-americano Valiant, que como saben nuestros lectores ha estado en nuestro puerto durante tres días.

Dicho yate fué construido en el astillero de Sandamtion (Inglaterra) por los célebres arquitectos hermanos Mrs. Wanderbilt, que viajan en dicho buque.

Ayer llegaron en el tren de medio día de Granada, a donde fueron el domingo, reembarcando a bordo del Valiant.

Tiene 866 toneladas y su tripulación la componen 60 individuos a las órdenes del capitán Mr. Vurswart.

La cubierta del yate ofrece la particularidad de no presentar un solo nailo la madera de que está compuesta, habiendo sido necesario para el deshacer bastantes quintales. Su costo lo valdian a importantes sumas.

Los hermanos Mrs. Wanderbilt llevan para su servicio 18 hombres.

Servicio telegráfico

Decepción en San Luis de Santos Dumont. París 14.

Ha llegado M. Santos Dumont, procedente de Nueva York y San Luis. Confiesa que se ha desanimado y abandona la lucha en el concurso norteamericano por haber sido acerbillado su globo a cuchilladas.

El aerostato será transportado a Francia en breve.

Quebra importante en Valparaiso. Santiago de Chile 14.—Recibido el 15.

La Casa de Banca Cerveró, de Valparaiso, se ha declarado en quebra ascendiendo su pasivo a 2.000.00 de pesos.

El corresponsal del Times en Tánger amenazado. Tánger 14.—Recibido el 15.

Comunican de Tánger que Mahomed Torres avisó a la legación inglesa que las Angleras atacarían esta noche la casa de Mr. Harris, corresponsal de The Times. Cuarenta soldados custodian el domicilio de dicho súbdito inglés, habiéndose ordenado que otros cincuenta guarden su persona.

Ley de marcas destinadas de la plata. Londres 14.—Recibido el 15.

La Cámara de los Lores ha votado después de serle presentada por tercera vez la ley relativa a la aplicación de marcas destinadas sobre los objetos de plata procedentes del extranjero.

El presupuesto del Ejército. París 15 (12/28 n).—Recibido 310.

La Cámara de los Comunes discutió el presupuesto de Guerra.

Arnold Forster expone ampliamente los defectos del Ejército actual, detallando los medios que existen para remediarlos.

En resumen, propone que el servicio de tres sea reemplazado por el servicio activo de dos años en el interior y que el período general sea ocho años y medio.

Los lores se retiraron después de haber votado el bill con tendencia a arreglo.

Arreglo entre el Brasil y el Perú. Rio Janeiro 15.

El acuerdo preliminar establecido, estipula que el Perú evacuará el territorio litigioso, el cual será declarado neutral hasta que se llegue a una decisión amigable definitiva.

Empréstito autorizado. Santiago de Chile 15.

Las Cámaras autorizan un empréstito de dos millones para el pavimento de la capital.

Lo que no puede leerse

—A ver, cajista; hágame la merced de introducir el índice y el pulgar de la mano derecha (si no es usted zurdo), en el cajoncillo de las admiraciones y colóque doce en el compondor, seis hacia arriba y otras seis hacia abajo: así ¡¡¡¡¡!!!!

—¿Hay que improvisar alguna orla ó greca?—preguntará el digno tipógrafo.

—No, amigo mío; se trata de satisfacer un inocente capricho... Hace unos cuantos días que ando en busca de un pretexto para depositar en cualquiera parte una docena de admiraciones, y no hallando justificación racional para convencer al lector de que soy víctima de un ataque agudo de asombrosora é incontinencia ortográfica, he procedido como las grandes potencias cuando buscan, y no encuentran, pretextos para apoderarse de agenos territorios; es decir, que acaban por dejarse de pretextos y echan la zarpa al codiciado terruño.

—¡Bravo argumento para disculpar ese derecho de puntuación!

—¡Advierta usted, compañero cajista, que en uso de mi derecho, y estudiando estos tiquis miquis, pude haber encerrado una cláusula cualquiera entre esos doce puntos de admiración. Pero me contuve, porque... ¿quién hubiera sido capaz de leer aquello, entonándolo con arreglo al mandato de las doce admiraciones? Lo prudente era dejarlas sueltas, como el alma en pena ó espíritu errante...

Sobre este arduo problema de ortología medité largamente al leer una composición poética, digámoslo así, cuyo fin y remate era la espantosa palabra que verá, y no leerá, el curioso lector:

¡Tarde fatal, resumen de mi vida! Eternamente se publicó mi estrella... Corrió el rostro, la voz... y un mar de sangre Cerró mis ojos... ¡¡¡¡¡!!!!

Digo, pues, que estaba yo sumido en hondas meditaciones, discurriendo sobre el modo de leer aquel pronombre prisionero entre doce admiraciones, como otros tantos guardias civiles, cuando entró en mi habitación un amigo, a quien mostré el papel, manifestándole el objeto de mis ansias.

—¡Indudablemente... me dijo, arrellanándose con toda comodidad en un sillón, y encendiendo un cigarro.—Indudablemente que antes de la invención de la pólvora no hubiera sido posible leer eso... ¡Pero ahora... ¡ahora que nos hemos colado ya en el cuarto año del siglo XX, y disponemos de tantos y tan poderosos elementos científicos, artísticos, industriales! ¡El hipnotismo, los rayos X, el radium, la telegrafía sin hilos!...

—Pero, ¿qué tiene eso que ver con mi perpéjitas en lo tocante a la lectura del admirabilísimo pronombre que turba mi vista y pone en revolución mi sistema nervioso?

—¿Qué tiene que ver? ¡Mucho! O es que niegas la eficacia del progreso moderno. Sigamos un método, procedamos con orden, de menor a mayor, y verás cómo alcanzamos la meta de nuestras aspiraciones.

La gramática de la Academia, al tratar de los signos de admiración, dice solamente que se pone uno al principio y otro al fin de la cláusula que debe llevarlos. En este caso es de una primitiva sencillez leer la palabra ¡¡¡¡¡!!!!, sin más que recordar lo que recomiendo un libro que en mi tierna infancia estudiábamos en la escuela.

Si admiración hallares lee como admirado aquel período modulando la voz, etc.

Pero cuando no alcanza un cañonazo, se disparan dos, que es lo que hacen algunos,

siguiendo el famoso sistema de aquel General. Dice Espronceda:

«¿Cuán fugaces los años ¡ay! se deslizan, Póstumus gritaba el lírico latino...

Y si el lírico gritaba con las admiraciones reglamentarias, figúrate lo que hubiera hecho duplicando la dosis admirativa. Para leer ¡¡¡¡¡!!!! es preciso tener robustos pulmones, laringe privilegiada y la voz cavernosa.

Puede ser que si Donato Jiménez se empeñase, lograría disparar al público esa palabra con la debida sonoridad.

La lectura de ¡¡¡¡¡!!!! exige, naturalmente, mayores bríos y maravillosas facultades fonéticas... Y aun así, al que se crea capaz de lanzar al espacio esa bomba, necesita cierta preparación, fortaleciéndose previamente con este cordial:

R. Chuletas de vaca... 3. Pescadillas fritas... 1 kilo. Salielichón... metro y medio. Huevos pasados por agua... 2 docenas. Queso de bola... 1. Manzana... 100 cañas.

Mézclase en el estómago. Quizás Tamagno se atrevería a ingerir estas substancias, pero expondríase a la rotura de algún vaso sanguíneo al intentar la estupenda exclamación.

Para leer ¡¡¡¡¡!!!! es indispensable el auxilio de la dinamita ó de la metralla de Jerónimo Paturo!, con sesientos sesenta y dos ejecutantes y varias piezas de artillería... Esto, sin embargo, no sería más que un paso ó transición para llegar a las cinco admiraciones: ¡¡¡¡¡!!!! Y además, es absolutamente necesario un argumento...

—¡Vamos, sí!—interrumpí a mi humorista amigo.—Como el autor de esos versos que prepara con mucha picardía el desenlace, reconociendo a su amada del brazo de un rival, cuando ella vuelve el rostro y le echa a él aquel mar de sangre.

—No, amigo mío; habría que quintuplicar la sorpresa, haciendo que el protagonista fuese musulmán, casado con cinco mujeres, a quienes viera simultáneamente del brazo de cinco rivales... ¡Fíjate bien en el cuadro: Decoración de castillo feudal construido con cemento armado; a la derecha del actor, el Océano embravecido y veinte torpederos luchando con las olas; a la izquierda un volcán en ignición; nubes tempestuosas en el cielo; el protagonista, vestido con armadura de acero siemens y aplicando a los labios una gigantesca bocina, deberá asomarse a una ventana y gritar ¡¡¡¡¡!!!!, pareciendo entre los escombros del castillo, que se habrá derrumbado (con gran disgusto de Uociti), pues a la vez, se dispararán los torpedos, arrojará el volcán torrentes de lava, caerán varios rayos, habrá terremoto, rugirá el trueno, etc...

—¡Bien!—le dije.—Eso, para leer ¡¡¡¡¡!!!! con cinco admiraciones delante y otras cinco detrás; pero, ¿y cuando son seis?

—¡Imposible!—conté-tome desalentado.—Es de esas cosas que no se pueden leer. Y, sin embargo, no hay leyes que prohiban publicarlas.

Ramiro Blanco.

Asesinato á martillazos

La sentencia. Ayer tarde terminó en esta Audiencia la vista de la causa seguida á León Casado Baraona, presunto autor de la muerte de Bernardo Garbín Miralles, suceso del que ya en su día dimos noticia á nuestros lectores.

En la sesión de ayer, y después de haber hecho el resumen del juicio, el presidente del Tribunal de derecho, Sr. Loaysa, retiráronse los jurados á deliberar, y después de transcurridas dos horas, el presidente del Tribunal popular dió lectura al siguiente veredicto de culpabilidad.

1.º León Casado Baraona, es culpable de haber inferido con un martillo á Bernardo Garbín Miralles, en la madrugada del 13 de Junio del año anterior, hallándose en la cochera de la calle de Lope de Vega, números 39 y 41, de esta corte, varias heridas en la parte anterior de la cara y laterales de la cabeza, que, fracturando los huesos y destruyendo los meninges y parte del cerebro, produjeron la muerte del Garbín el día 22 del mismo mes de Junio.—SÍ.

2.º Cuando León Casado Baraona acometió con el martillo y produjo las heridas á Bernardo Garbín, sea halaba éste en la cama y dormido.—SÍ.

3.º Ha concurrido la circunstancia de que León Casado, que odiaba á Bernardo Garbín, realizó los hechos á que se refiere la pregunta primera después de haberlos meditado reflexivamente, con tiempo bastante para con fría razón

enemigo, mientras que los que estaban á popa fueron gradualmente inclinándose más y más hacia adelante, y los de proa más y más hacia popa, de manera que todos arrojasen su carga á un foco común.

Además el capitán mandó que todos disparasen á un tiempo cuando oyeron la voz de mando.

El enemigo, no adivinando la causa de aquella detención, imaginó que había logrado apagar los fuegos á la Aurora y celebraba ya su victoria, cuando á la señal del capitán se disparó la andanada en los términos que había ordenado.

El efecto fué desde luego evidente. Dos de las portas del centro del buque desaparecieron, formando solo una abertura, y el palo mayor vaciló y cayó sobre un costado.

La Aurora entonces desplegó la mayores que habían sido cargadas, y disparando sus fuegos de proa, trató de enfilar al buque enemigo de proa á proa mientras estaba todavía de la caída de la arboladura.

La Aurora entre tanto, con los cañones del puente superior, lanzaba la metralla sobre la cubierta del buque ruso para impedir los trabajos del zafarrancho, mientras continuaba la obra de destrucción sobre el casco del enemigo desde la batería de cubierta.

La luna entonces salió de entre un montón de nubes bajas, y facilitó la obra de los

41 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA," JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA dos millas de la fragata; la Aurora hizo la señal de su presencia, pero no obtuvo respuesta, ya porque la noche estaba demasiado oscura para distinguir los colores de las banderas, ó ya porque estos fuesen desconocidos del enemigo. La fragata había izado el pabellón inglés, pero esto no era prueba bastante de que fuese un buque amigo; y precisamente antes de hacerse de noche, había puesto la proa hacia la Aurora, de manera que estaban los dos buques proa á proa. La tripulación de la Aurora, estaba en sus puestos porque al cabo de dos minutos iba á saber si tenía que entenderse con un enemigo.

No hay situación quizá más difícil ni que exija mayores precauciones, que el encuentro casual de un buque dudoso. Por una parte, es necesario estar bien preparados y no conceder el enemigo la ventaja que puede sacar de la inacción del contrario; y por otra parte es necesario mucha prudencia para no atacar á amigos y compatriotas. El capitán Wilson, había izado la señal particular de la noche; pero esta era otra dificultad, porque las velas impedían al otro buque divisarla. Antes de que las dos fragatas estuvieran á tres cables de distancia una de otra, el capitán Wilson se resolvió á no incurrir equívocas. Por lo mismo mandó largar las mayores y la caugreja, para que pudieran claramente desde el otro buque las señales nocturnas. Viéronse luces á popa en el alcázar del otro buque, como si tratasen de responder pero continuó teniendo á la Aurora á sotavento como á medio cable de distancia; y estando los cañones delanteros de cada buque uno en frente del otro, salió una voz del buque sospechoso que decía en inglés: —¡Ah del buque! ¿Cuál es su nombre y procedencia? —La fragata de S. M. B. Aurora, contestó el capitán Wilson que estaba en la batayola.

¿Y qué buque es ese? Entre tanto la otra fragata había pasado hasta la mitad de su longitud por un costado de la Aurora, y al mismo tiempo que las palabras: «la fragata de S. M.», se oyó el ruido de los cañones que dispararon una andanada sobre la Aurora, que por ser tan á corta distancia causó bastante daño. La tripulación de la Aurora, al oír las voces en inglés y al ver que el buque pasaba á su costado, había imaginado que era uno de los cruceros ingleses. Los artilleros habían bajado sus lanzas fuego creyendo inútiles sus precauciones cuando el silencio que se había observado en los dos buques, se interrumpió por el ruido de la artillería, los lamentos de los que habían tenido la desgracia de ser heridos, y el estallido de los platos y tablas del buque alcanzados por la andanada. Muchos hombres fueron llevados bajo cubierta fuera de combate; pero en aquel momento fué difícil saber cuál era el pensamiento predominante en la conversación de la Aurora, si la indignación ante la estuicia del enemigo ó la satisfacción de no haber hecho en vano el zafarrancho de combate. De todos modos el descubrimiento del enemigo fué saludado con tres salvas de aplausos que ahogaron los gritos de los que estaban abajo asistidos por el facultativo.

—Apuntad los cañones de babor, gritó el capitán Wilson saltando de la batayola. Buena puntería, muchachos apuntad á los estais y dadle á ese buque la recompensa de lo que ha hecho con nosotros. Muchachos cuidado y apuntad bien al tiempo que dé la vuelta. La Aurora se puso en facha y lanzó toda toda su andanada sobre la popa de la fragata rusa, porque tal era en efecto. Era ya de noche oscura; pero el enemigo, que parecía tan ansioso de como la Aurora, cargó los mayores para esperar el ataque de la fragata inglesa. En pocos minutos los dos buques estuvieron al costado uno de otro, cambiando mortíferas andanadas á poco más de tiro de pistola, y corriéndose lentamente hacia la costaque estaba á menos de cinco millas de distancia. Los montañeses de Córceha, vestidos de pieles, salieron de sus cabinas á presenciar aquel furioso cañoneo, observando las llamoradas de los cañones y escuchando los ecos del combate. Al cado de media hora de furiosa pelea durante la cual se continuó vigorosamente el fuego por ambas partes, el capitán Wilson bajó del puente á la cubierta y fué por sí mismo apuntando uno por uno los cañones, después de estar cargados. Los del centro del buque se dirigieron contra las mesas de guarnición del buque

enemigo, mientras que los que estaban á popa fueron gradualmente inclinándose más y más hacia adelante, y los de proa más y más hacia popa, de manera que todos arrojasen su carga á un foco común. Además el capitán mandó que todos disparasen á un tiempo cuando oyeron la voz de mando. El enemigo, no adivinando la causa de aquella detención, imaginó que había logrado apagar los fuegos á la Aurora y celebraba ya su victoria, cuando á la señal del capitán se disparó la andanada en los términos que había ordenado. El efecto fué desde luego evidente. Dos de las portas del centro del buque desaparecieron, formando solo una abertura, y el palo mayor vaciló y cayó sobre un costado. La Aurora entonces desplegó la mayores que habían sido cargadas, y disparando sus fuegos de proa, trató de enfilar al buque enemigo de proa á proa mientras estaba todavía de la caída de la arboladura. La Aurora entre tanto, con los cañones del puente superior, lanzaba la metralla sobre la cubierta del buque ruso para impedir los trabajos del zafarrancho, mientras continuaba la obra de destrucción sobre el casco del enemigo desde la batería de cubierta. La luna entonces salió de entre un montón de nubes bajas, y facilitó la obra de los

ha sido cargado las ulteriores consecuencias del hecho que se ejecutó.—NO.
4. Los hechos á que se refiere la pregunta...

La fiesta nacional francesa

La recepción del Embajador de Francia.
Con motivo de la fiesta nacional francesa, el Sr. Cambón, Embajador de Francia...

Dicho señor, al cumplimentar al Embajador, le ha mostrado sus sentimientos de fidelidad, hacia él y ha acabado brindando por el Presidente de la República...

Ha añadido que Francia, guardando estrecha fidelidad á lo que ama, ha sabido conquistar nuevas amistades que son garantía de paz.

En el círculo francés.
El Sr. Cambón, en el banquete celebrado en el círculo francés, contestando al brindis del Sr. Presser...

Los Tribunales de Justicia.

Salas de vacaciones.
Durante el presente período de verano, las Salas de vacaciones en los Tribunales de Madrid han quedado constituidas del siguiente modo:

Supremo.—Una sala Sala. Sres. Lavín, presidente, Domenech, Ciudad Arriales, Ayllón, Monsalvo, Carrasco, Maya, La Riva y Barroeta, magistrados.
Fiscales: D. Alfredo Massa, teniente fiscal; don Angel Enriquez, D. Andrés Tornos, D. José Bahamonde, D. Vicente Tinjero, D. Manuel Fernández Giffin y D. Francisco García Goyena, abogados fiscales.

Curiosidades.

De cre tipográfica.
El diario más caro del mundo es el Klondike Morning Post.

La suscripción anual cuesta 2.000 francos, un número suelto 40 y una línea de anuncios 375.
No cabe duda que si para los míseros puede ser Jauja el país del oro, lo sería también para los periodistas si... se vendieran muchos números.

Dado el actual furor por las tarjetas postales, se discute con verdadero apasionamiento el origen de esas simpáticas cartulinas.

Se cree que aparecieron las primeras durante la guerra franco-prusiana; pero Mr. John Grand-Carteret acaba de encontrar en el Almanach de la petite poste de París de 1777, el siguiente texto:

«Se dirigen actualmente por el correo, para felicitaciones, grabados en forma de tarjetas, con escritos visibles al no usar sobras.
Se ha hablado mucho de esta innovación de la grabadora Demaison.

Algunos pretenden que con ellas se fomenta la chismografía entre los criados al poderse enterar de los secretos de familias.

En Metz, cerca de Londres, se acaba de construir un pequeño hospital para enfermos de las vías respiratorias no utilizando otro material más que la pasta de cartón fuertemente endurecida é impermeabilizada para evitar humedades.

Muchas industrias viven de lo que se echa al arroyo.
Hace algún tiempo preguntaba á un fabricante de objetos de latón de qué minas compraba las primeras materias para el latón, y me contestó sorprendido:

«De las calles de Madrid: de los mil objetos que con el estéril se arrojan.

El arroyo de las grandes poblaciones es una mina de filones, siempre renovados, para muchas industrias.

Según la Westminster Gazette la célebre Armada de Salud utiliza los papeles de desecho para regenerar á los desechos de la humanidad doliente.

De unos 3.000 despachos y oficinas de Londres recoge anualmente la friolera de 5.800 toneladas de papeles viejos que se venden á las fábricas de papel.

El libro más pequeño que existe en el mundo es el Rubaiyat of Omar Kayyam, de Fitzgeral, impreso por el tipógrafo de Cleveland (Ohio) Carlos Meigs. Tiene el tamaño de la cuarta parte de un sello, y para leerlo se necesita casi un microscopio.

El ladino amarillo insertaba todos los días entre las noticias de la guerra, con gruesos caracteres el siguiente reclamo:
«Este periódico está impreso por infames perros cristianos y pertenece á un diablo cristiano.

No merece ni que los chinos honrados escupan encima.
Si un hermano chino desea verdaderamente saber lo que pasa en China debe abonarse al único periódico que se imprime, publica y vende por chinos en esta ciudad, en el núm. 27 de la Pilestreot.

Figúrense nuestros lectores la cara que pondría el director al enterar-se!
El Nook Krai, de Port Artur, en el número de Marzo suplica á sus lectores le dispensen la intermitencia de su publicación, porque editándose en prensas movidas á brazos por chinos, éstos se escapan en cuanto comienza un bombardeo.

Pero aunque huelen las prensas, no cabe duda que esos momentos son momentos de impresión para caracteres pusiánimes.

Entre las encuadraciones raras, es sin duda la más rara, al decir de un periódico yankee, la mandada hacer por un bibliófilo americano en su testamento, ordenando que con su piel se hicieran las tapas de tres de sus obras predilectas.

Relata refero...
La biografía de Gladstone, que ha editado monseñor J. O. H. N. Morley en Londres, ha sido un éxito de librería.

La primera tirada se ha agotado en pocos días á pesar de ser de 125.000 ejemplares al precio de 50 francos.

El beneficio neto del editor se calcula en cinco millones.

¿Qué extraño nos parece esto á los españoles, cada día más enemigos de los libros!
Según el Scientific American, nueve novelas de las que se han vendido 16.000 ejemplares representan á 567 gramos por ejemplar 9.7.200 kilos de papel.

Cada año puede dar 227 kilos de celulosa de modo que aquellas novelas han exigido la tala de 4.000 árboles en números redondos.

¿Valdrán eso las novelas en cuestión?
Leopoldo Trenor.

Asociación benéfico-escolar.

La Junta general ha acordado la publicación del concurso para cubrir las numerosas plazas que resultan vacantes en Madrid y provincias por la incorporación de nuevos centros de enseñanza.

Estas plazas de gracia pueden solicitarlas de S. M. el Rey, los huérfanos pobres de Guerra y Marina, los de catráticos y aquellos cuyos padres hayan contribuido al mejoramiento de la instrucción pública ó hayan prestado excepcionales servicios á la patria.

Pasarán de 200 las plazas vacantes, comprendiendo enseñanza y matriculas gratuitas con derecho á premios metálicos, los que lo mereciesen.

Las enseñanzas comprenden: Bachillerato, comercio, carrera mercantil y eclesiástica y preparación para el ingreso en las Academias militares, en las de ingenieros civiles, arquitectos, aduanas, banco, tibia 1.ª y otras.

La Gaceta de Madrid publicará en la última decena del presente mes la documentación y condiciones exigidas.

Las oficinas de la Asociación están establecidas en el domicilio de su director D. Rafael de la Piñera, Fuencarral, 2, segundo centro.

SUCESOS

Escándalo en un café.
En el de París, situado en el antiguo Paseo de Mathen, se hallaban anoche algunos franceses celebrando el aniversario de la toma de La Bastilla, con acompañamiento de música, que tocó, como era de rigor en semejante fiesta, la Marsellesa.

Después se les ocurrió á los ejecutantes tocar la Marcha de Cádiz, que parece no fué del agrado de los franceses, y como éstos lo manifestaran en un modo algo ostensible, otros republicanos españoles que allí se hallaban se pusieron á aplaudir, arrojándose el consiguiente cascador, que al cabo de un rato terminó sin mayores desordenes que lamentar.

Entre los republicanos que más se distinguieron con sus aplausos á la Marcha de Cádiz, que tanto pareció molestar á los franceses, se hallaba, según dijeron, el conocido republicano señor Moriones.

Agresión.
Hipólita García Benito, verdulera, fué agredida en la calle de Pavones por una mujer, llamada María, resultando con varias contusiones en la cara, de las que fué asistida en la Casa de Socorro del distrito del Hospital.

Hurto de un reloj.
Manuel Esteban denunció ayer que en la calle de Embajadores le fué sustraído el reloj.
Ya que el reloj no pudo ser conducido al juzgado, lo fué el de un vecino.

El procedimiento es original.

Esposo irascible.
Joaquín Ruiz Roque, de sesenta y tres años, fué detenido ayer en el Pacifico por haber agredido con un bastón á su esposa, Tomasa Blanco Revoz, de treinta y tres, la cual resultó con una contusión en la cabeza y otra en el dedo pulgar de la mano derecha.

La lesionada ingresó en la Casa de Socorro del distrito del Hospital y después pasó al Hospital Provincial.

Organillero á la cárcel.
Un organillero llamado Pedro Benedi Bleybel negóse á los ruegos que le hizo un ordenanza del periódico Nuevo Mundo, quien le suplicó tocara por haber cerca de la casa donde el colega está instalado, un enfermo.

El organillero contestó con la escogida frase de «no me da la gana», y requerido el auxilio de la autoridad, fué detenido el músico, siendo impuestas por el Gobernador 40 pesetas de multa.

Negóse también á pagarlas, y entonces fué llevado á la Cárcel Modelo.

Guerra ruso-japonesa.

Desembarco de tropas.
París 15.
Telegrafían de Shanghai al Daily Telegraph que, transportes llevando cada uno de 1.500 á 3.000 hombres, salen diariamente del Japón con rumbo á Manchuria. El cuarto ejército que desembarcó durante la última semana en Dalny, tomará parte en el asalto á Port-Arthur.

EL CONFLICTO DE LOS PESCADORES

Malaga 14 Julio.
Ayer se decía que hoy vararían las más de las embarcaciones dedicadas á la pesca, en señal de protesta contra el arbitrio de

25 céntimos impuesto á cada kilo de pescado que se exporta.
Circulaban además con bastante insistencia otros rumores que no nos parece oportuno publicar.

INFORMACIÓN POLITICA

Las negociaciones con Francia.
La llegada á San Sebastián del embajador de España en París, Sr. León y Castillo, obedece, no tan sólo al deseo de ofrecer sus respetos á la real familia, sino también al de celebrar varias entrevistas con el ministro de Estado, relacionadas con las negociaciones franco-españolas acerca de Marruecos.

Candidatos á la senaduría.
Para la senaduría vacante en la provincia de Córdoba, por fallecimiento del señor Garjón, se presentan tres candidatos: el rector de la Universidad Central, Sr. Conde y Luque, que según parece, cuenta con el beneplácito del Gobierno; el señor conde de la Vega de Armijo y de los canalejistas, y el excalde y banquero de Córdoba D. Jaime Aparicio, á quien favorecerán con su concurso los amigos del diputado Barroso.

El Sr. Canalejas.
El Sr. Canalejas ha marchado á Aranda de Duero, para asistir á la boda de una hija del Sr. Arias de Miranda.

La mayor parte del verano la pasará el señor Canalejas en Cerecedilla, y á fines de Septiembre se propone visitar algunas poblaciones andaluzas.

Lo que dice Maura.
El Jefe del Gobierno recibió esta mañana á los periodistas en su domicilio particular para comunicarle los asuntos del día.

En primer término, dijo el Sr. Maura que no comprende por qué algunos periódicos conceden tanta importancia al viaje del Sr. León y Castillo á San Sebastián, siendo así que su único objetivo es cumplimentar á la Real Familia.

Las negociaciones referentes á Marruecos continúan, según el Sr. Maura, sin novedad, no haciendo por tanto necesaria ninguna entrevista entre el Ministro de Estado y el Embajador de España en París.

Manifestó también que carece de fundamento el rumor recogido por un diario de la mañana, según el cual el ministro de Gracia y Justicia muestra deseos de retirarse del Gobierno para dedicarse á sus asuntos particulares. Lo único que puedo decir, agregó el Sr. Maura, es que el ministro de Gracia y Justicia celebra mucho la suspensión de las tareas parlamentarias, porque esto le permitirá dedicar más tiempo al estudio de los asuntos de su departamento.

Termina diciendo á los periodistas el Presidente del Consejo que hoy se han enviado á San Sebastián, para que sean firmados por el R-y, los decretos aprobados en la última reunión que celebraron los ministros.

El Sr. Salmerón.
El jefe de la minoría republicana saldrá en los últimos días de la semana próxima para Alhama (Almería), donde permanecerá una corta temporada.

Varios caracterizados republicanos saldrán de Madrid en estos días con objeto de comenzar la excursión de propaganda que tienen anunciada.

Comentarios.
Los círculos políticos se han visto hoy muy de animados y entre las contadas personas que á ellos han asistido se han comentado, á falta de otros asuntos, los muy manoseados ya que fueron objeto de deliberación en las últimas sesiones de Cortes.

Como tema veraniego, no podía faltar el de la crisis, habiéndose hecho muchas conjeturas á cerca de la fecha probable en que aquella se planteará.

A pesar de que los ministeriales pretenden mostrarse muy convencidos de que tienen por delante todavía mucho tiempo de poder, la creencia general es que la vida del actual Gobierno, no se prolongará después de reanudarse las sesiones, más que los días que tarde en discutirse la reforma del Concordato, en la que espera al Gobierno una completa derrota.

Esto contando con que logre vencer el Sr. Maura las dificultades que durante el verano se vayan presentando.

En Gobernación.
Esta tarde ha recibido el Sr. Allendesalazar á los periodistas en el Ministerio de la Gobernación, que desempeña interinamente, como es sabido.

La entrevista fué breve, manifestando el Ministro que todo está tranquilo y que tienden á resolverse las huelgas que hay pendientes.

Desde Ferrol

13 de Julio.

Del Arsenal.
Personal.—Solicita dos meses de licencia por enfermo para Cedeira y Ferrol, el Capitán de la reserva de Infantería de Marina, D. Saurio Carrascal.

Material.—Se ordenó al Comandante del cañonero Perla, para que formule el oportuno pedido de una luz sistema «Holmes» que le falta al cargo.

Por el ramo de Ingenieros del Arsenal, ha quedado terminada la elaboración de dos cuadernales de dos ejos y dos montajes de patente con destino al cargo del Contramaestre del cañonero Mac Mahón.

Item por el Sr. de Artillería, se terminó la fabricación de varios efectos con destino á diversas atenciones.

Del Departamento.
Infantería de Marina.—Se remitió nombramiento de sargento primero expedido al sargento segundo Juan Manuel Arenas Peñalver.

También se remitaron nombramientos de sargentos segundos para los del mismo cuerpo José Espinosa y Francisco Gilis Grandal.

Sanidad.—Desembarcó del Cardenal Cisneros en uso de cuatro meses de licencia por enfermo para Betanzos, haciendo su viaje en el crucero Río de la Plata, el primer médico D. José López Freire.

Maquinistas oficiales.—Cesaron de estar á las órdenes del Comandante general del Arsenal, para embarcar en el Princesa de Asturias y Numancia, respectivamente, los mayores de segunda clase D. Francisco Pérez González y D. Manuel García Manchón.

Condestables.—Desembarcó del Cardenal Cisneros, por cumplimiento de embarco y fué pasaporte para Ferrol de transporte en el Río de la Plata, el segundo graduado D. José Grandal Leira.

Maquinistas.—Se aprobó la concesión de la medalla de Filipinas al segundo D. Federico Patiño Ollo.

Torpedistas.—Solicita abono de una gratificación el primer obrero torpedista Fernando Gabeiras Gómez.

Mastranza.—Solicita un año de licencia sin sueldo para navegar en los buques del comercio, el aprendiz de maquinista del Don Alvaro de Bazán Domingo Zarate Domenech.

Marinero.—Pide una de las plazas vacantes de cabo de mar guarda pesas de las Rías Bajas el artillero de mar Perfecto Seijo Cospon.

Marina mercante.—Solicita examen de Capitán el piloto D. Gumersindo Loyola.

RECREO SALAMANCA

Ayer se estrenaron en el Recreo Salamanca los «Sports de invierno», gustando extraordinariamente.

La gente distinguida que se queda en Madrid ha escogido como sitio grato para verse por las noches el elegante Jardín del Recreo.

El conocido amateur fotógrafo D. Ricardo del Río, ha sido muy felicitado por sus clichés del Concurso hípico.

Actos criminales.

Salónica 15.
Se confirma un nuevo atentado con dinamita, ocurrido en la línea de Salónica á Dédeagat, añadiendo que un puesto militar fué atacado por insurrectos.

Resultaron heridos tres soldados y un guarda-aguas.

Al peso de un tron se encontró en la vía, una caja de dinamita y un hilo conductor para hacerla estallar.

El puerto de Barcelona.

Actualmente se trabaja con actividad en la construcción del rompeolas prolongación de la escollera del Este. A partir de la indicada torre hacia la farola del Llobregat, asoman los bloques de 80 toneladas sobre el nivel del mar en una extensión de 60 metros, faltando únicamente un pequeño trecho junto á la torre, sitio á donde no se puede aproximar de costado la chalana que se utiliza para echar los bloques al agua.

Para subsanar esta dificultad se está construyendo actualmente otra chalana provista del mismo mecanismo que la anterior y que despedirá los bloques por la popa. Témesese que dentro de corto plazo tendrán que suspenderse los trabajos por falta de bloques, pues ahora sólo hay haciéndose noventa y tantos que pronto estarán en el agua.

Los trabajos de derribo de la antigua Capitanía del puerto continúan activamente procediéndose en la actualidad el derribo de los gruesos muros de las fachadas de aquel edificio hasta el techo del cuerpo de planta baja donde hay las bóvedas. Con el derribo de dichos muros ha quedado descarnada la torre hasta su base.

NOTICIAS

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA, sin aumento de precio en el punto á donde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso.

La Empresa de la Plaza de Toros, aprovechando la ocasión de encontrarse disponible los cuatro matadores que se anuncian, y á pesar de los excesivos gastos que origina, en obsequio al público ha organizado para el próximo domingo 17 la siguiente novillada:

Se lidiarán ocho toros, desecho de tienta y cerrado, cuatro de la vinda de López Navarro, de Colmenar, y cuatro de la de Gamero Cívico, de Sevilla, siendo los matadores los diestros Revertido, Bienvenida, Mazzantinito y Relampaguito.

La corrida empezará á las cinco.
Los toros podrán verse en los corrales de la plaza el domingo, de nueve á doce, presentando el billete para la corrida.

Se exhibarán los cuadros el sábado y domingo en el despacho de la calle de Sevilla.

Por el Ministro de Agricultura han sido designados, para que le representen en el Congreso Internacional de electricidad que se celebrará en San Luis (Estados Unidos), los ingenieros de Caminos D. Antonio González Echate y don Miguel Otamendi.

Este Congreso tendrá lugar en el próximo mes de Septiembre.

Tiro nacional.
Debiendo empezar el domingo próximo el curso de 1904 á 1905, en las Escuelas Prácticas de socios é hijos de socios, queda abierta la matrícula en la secretaría de esta representación (plaza de Santa Ana, 16, segundo), todos los días laborales, de cinco á ocho de la tarde.

Desde dicho curso se facilitarán, además, á los talleres y fábricas, matriculas gratuitas para los obreros alistados en el reemplazo de cada año, así como aquellos otros que sin estarlo deseen aprender la teoría y práctica del tiro.

En el pueblo de Villajúan ha ocurrido un lamentable accidente.

En el momento en que iba á procederse á levantar el cadáver de una anciana de la mesa en que estaba expuesto dentro de la habitación de la casa mortuoria, se hundió el piso y cayeron á una leñera el cadáver y cuantas personas había en el cuarto.

Hubo varios lesionados, y los hijos de la difunta resultaron gravemente heridos.

Uno de ellos con la fractura de una pierna, y otro con la nariz partida.

A partir del día de hoy, la segunda expedición de correspondencia para Galicia saldrá del Centro Central á las nueve y treinta y siete de la noche, y de la Estación á las diez y ocho, en unión del correo general del Norte.

Asimismo, desde la indicada fecha se establece una segunda expedición para Asturias, que saldrá á las mismas horas y en unión con la anterior.

Anteojos poca precisión.
Unicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no sien-

do satisfactorios á la vista, se devuelven el dinero; los expone M. J. Dubos, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.
No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

PUBLICACIONES

Mater admirabilis.
Tal es el título de una sugestiva y psicológica narración de Manuel Bueno, ilustrada por Méndez Bringa, en el número corriente de Blanco y Negro. En él figuran también un bellísimo soneto del bachiller Francisco de Ouna y otros originales literarios de Roda, Francisco de Campo, Torromé, Martínez Sierra, etc., y hermosos dibujos de Regidor, Xaudaró, Francés, García y Ramos, García y Rodríguez, Martínez Abades, Sancha y Chacón.

Impresiones de mi vida de mar.
Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernando Fé, Carrera de San Jerónimo, 2, en la de San Martín, Puerta del Sol, 6, y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

El naufragio del «Pizarro»

Se venden al precio de UNA PESETA en la librería de Fernando Fé, Carrera de San Jerónimo, 2, en la de San Martín, Puerta del Sol, 6, y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F, de 50.000 pesetas nominativas, etc.

PARIS 14.—Exterior español 86,35
3 por 100 francés 84,29
LONDRES 14.—Exterior español 86,60

INTERESANTE Á LAS MADRES

Las que crían á sus hijos con leche propia, saben por experiencia que tomando el GLIFEROFOSFATO DE CAL ESPINAR aumentan la riqueza nutritiva de la leche, favoreciendo el desarrollo de sus hijos. También cura la Neurastenia, Debilidad nerviosa, Anemia cerebral y Demencia orgánica. Es muy agradable al paladar tomándose con vino, leche ó cerveza.—Farmacias y Droguerías.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precio de suscripción, UN MES, TRES MES, SEIS MES, UN AÑO. Includes entries for Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

NOTICIAS

Cuarta plana..... 0,10 pesetas líneas
Reclamos..... 0,50
Noticias..... 1

Puntos de venta.

BARCELONA.—Doña Sebastiana Sola, Rambla del Centro, 3.
CÁDIZ.—Señora viuda de J. Gallardo, call Aneba, 15.
SEVILLA.—D. Rafael Virtudes, León, 9.
Vigo.—D. Manuel Vázquez, Puerta del Sol.
FERROL.—D. Luis de la Fuente, Real, 128.

GANADEROS

Evitar y prevenir con tiempo las epidemias en el ganado, es mucho mejor que curarlas. Esto se consigue siempre con el ZOTAL haciendo dos desinfecciones generales por semana, con una disolución de agua y ZOTAL al 2 por 100, en las cuadras, establos, porquerías, mjadás, etcétera, etc., y todos aquellos locales donde reposen toda clase de ganados.—Farmacias y Droguerías.

Espectáculos para mañana.

APOLO.—8 3/4.—Agua, banearillos y aguardiente.—Colegio de señoritas.—El pobro Valbuena.—Los puerros colos.
RECREO SALAMANCA.—Ayala, 1, y Castellana 10.—Patines, columpio mágico.—Cine-matógrafo y diversas atracciones.—Los miércoles, moda; los jueves, tombola.—Abierto tarde y noche.

Lírico.—A las 8 y 3/4.—El famoso Colirón.—Las Chismosas.—El gato Negro.—Venus-salón.
JARDIN DEL BUEN RETIRO.—9.—Geisha.—Intermedios en el jardín por labanda del regimiento del Rey.
Círculo de hierro.—Sensacional espectáculo.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico. El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Ciudad de Cádiz, directamente para Habana y Veracruz.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico. El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, directamente para New York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia. El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana.

Línea de Filipinas. El día 16 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Monserrat, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires. El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Reina María Cristina, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

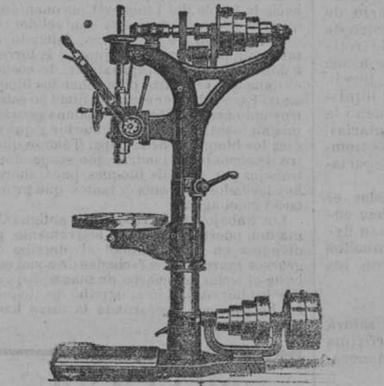
Línea de Fernando Póo. El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

VIGÉSIMA EDICIÓN, 1904. GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA. Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE). CONTIENE: Monarquía Española - Real Casa - Consejo de Ministros - Cuerpos Colegiados: Senado - Congreso de los Diputados - Cuerpo Diplomático: Español - Extranjero - Consejo de Estado - Ministerios: De Estado - De Instrucción pública y Bellas Artes - De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas - De la Gobernación - De Gracia y Justicia - De la Guerra - De Hacienda - De Marina. MADRID. - Índice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión. MADRID. - INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio e industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas. MADRID. - INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen. PROVINCIA DE MADRID. - También contiene TODOS LOS PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la INDICACION del número de habitantes en cada uno, distancias á la CABEZA de partido, ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de telégrafos, carterías, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio e industria que ejercen, y el mapa de la provincia. Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general. Finalmente, un ÍNDICE GEOGRÁFICO completo de la provincia por orden alfabético. Precio 5 ptas. - En provincias: 5,25.

AVISO. Diario de la Marina. TALLERES: MADRID. En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del Diario se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

VICKEPS, SONS AND MAXIM LIMITED. OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID. CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES. FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Ekmsals y Eynstord.



Schuchardt y Schütte. Máquinas y herramientas. BILBAO, Gran Vía 29. Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja á vapor. Máquinas de labrar madera. Inmenso surtido de herramientas de precisión. Piedras esmeril Norton. Herramientas neumáticas. Fídanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA. LINEA REGULAR DE VAPORES. ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS. Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

LABEYRONNE. El más eficaz de los Faros para combatir la Arteria, Clorosis, Empequecimiento de la sangre, Debilidad, etc. GIGELIS & CONTE. Argotina y Grasas de EGGOTINA BONIFIAN. SOLUCION TITULADA. AMPOLLAS ESTERILIZADAS. LABORATORIO DE FARMACIAS.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas. Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas. Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS. PRESUPUESTOS GRATIS.

Compañía Hamburgo-Sudamericana. VAPORES CORREOS DIRECTOS. RIO DE LA PLATA. Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marín. AGENTE PARA VIGO Y MARIN. ENRIQUE MULDER VIGO.

MANUEL MERCADER SAN SEBASTIÁN. Armador de los vapores nombrados "MA-MELENAS" dedicados á la pesca de altura en el Cantábrico. Exportación de pescado en fresco al interior de la Península y al Extranjero.

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA. COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS. Capital: 5.000.000 Pesetas. Dirección general, CASTILLO, número 98, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS). Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL. Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias á la casa matriz. Tiene comisarios de averías en todos los puertos del mundo. Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de España. Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay. SUBDIRECCIÓN GENERAL: PENINSULA Y BALEARES. Calle del Arenal, número 26, principal, Madrid.

RECARTE HIJO ALMACENISTA. Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID. Casa fundada en 1836. PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202. CIENTOS. - Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Electos y útiles para Delimitación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al terropruñato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos, Escanías y trajes completos para Buques. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de Física, química y cuanto tiene relación con la ciencia exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogrametría. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

Influencia del poder naval en la Historia. POR A. T. MAHAN. Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI. Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.ª de 720 páginas. PRECIO: 1250 PESETAS.

PEDRO DOMEQO. Gosechero y alcaonista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730. Autorizada para el uso de las ARMAS Reales por R. O. de 16 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac. Marcas A: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20. JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQO. Único representante en Madrid: Don José García Arpalal. MONTEBANO, 15. TELÉFONO 1.384.

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos. - Aplicable á todas las industrias. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Frigeros, Madrid.

Compañía de Cementos Gaditanos, S. A. ANTES MARCA LAVALLE. FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND. Puerto Real (Cádiz). Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean con los resultados más satisfactorios, según certificados que obran en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras respectivos por la Compañía Trasatlántica; Constructores Naval; Sociedad Agrícola Industrial del Guadalete; Sociedad Siderúrgica Andaluza; Compañía de Construcciones y del Fer-Betón; Asilo de San Ignacio de Loyola (en construcción); Colegio de las Escuelas del Sagrado Corazón de Jesús (en construcción); Obras de la Muralla; Compañía de Electricidad de Castilla (Córdoba); La Electricidad del Guadalequivir (A. d. J. J.); Fábrica de Fluído Eléctrico La Concepción (Linares); Minas: La Cruz, El Nubre y La Luz; Sociedad de Saneamiento (Sevilla); Obras de los Puertos de Ceuta, Alicante, Málaga y Valencia; Arsenal de la Carraca; La Consuelosa (Jerez); y otros.