

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.966

Redacción y Administración,

Madrid, Viernes 15 Abril de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

LA IMPORTANCIA ACTUAL DE LA MARINA

El séptimo bombardeo de Puerto Arturo por la Escuadra japonesa del Almirante Togo, que ha producido la catástrofe del *Petro-Pawloski* y la destrucción de un cazatorpedero ruso, es incidente que, además de resonancia por la muerte del intrépido Almirante Makaroff, ha de tener trascendencia en el desarrollo de la actual contienda entre Rusia y el Japón, que tantas enseñanzas está dando respecto al modo de ser de la guerra moderna.

Siempre la supremacía naval ha influido como un determinante favorable para el éxito en la guerra; pero desde que el vapor, el blindaje y el gran aumento de porte, que han dado a los buques movimientos propios y un poder defensivo y ofensivo que los convierte en grandes fortalezas, capaces de medirse con las más poderosas de las costas, y las hace dueñas de situarse unidas ó separadas donde mejor les convenga, la acción militar en los mares es decisiva para las operaciones en tierra, que es donde se consolidan las victorias navales.

El Japón se ha atrevido á afrontar una guerra con la potencia de Europa más potente por tierra, sólo por considerarse más fuerte por el mar. Una derrota naval que hubiera, á la ruptura de las hostilidades, disminuido el poder naval del Japón, haciéndolo inferior al de Rusia en las aguas del Extremo Oriente, habría bastado para que Rusia impusiese las condiciones de paz en un puerto del Japón, afirmando su hegemonía en el Asia Oriental.

Pero ha ocurrido lo contrario; el Japón, minúsculo Estado, en comparación con Rusia, es el que ha, desde el primer momento, asegurado su supremacía naval en aquellas aguas y reducido á la impotencia á la Escuadra enemiga, onerándola disgregada en Puerto Arturo y en Vladivostok, quedando en condiciones de poder á mansalva desembarcar sin disparar un tiro sus ejércitos en Corea; dominando en absoluto esta península, de donde sin combatir han tenido que salir los rusos, para reconcentrarse en la Mandchuria.

Midase la importancia de estos hechos y relaciónese con el esfuerzo del Japón para constituir su poder marítimo y se verá qué barato resulta éste, en proporción con las inmensas ventajas militares que con su Escuadra ha logrado rápidamente en una guerra de interés tan vital para su existencia. Guerra que ni siquiera se habría atrevido á intentar de no disponer de una eficaz fuerza marítima.

La táctica de los japoneses desde el momento que se hicieron superiores á los rusos por mar y embotellaron sus Escuadras, no podía ser otra que mantener á éstas en la impotencia para efectuar con tranquilidad el desembarco de sus tropas en Corea, asegurándose contra cualquier golpe de audacia que por sorpresa y á la desesperada intentasen los enemigos.

De aquí la división de sus Escuadras, siempre superiores á la de los rusos, para vigilar incesantemente á Puerto Arturo y Vladivostok; principalmente el primero, que era el más importante como base de operaciones en la parte occidental de Corea, donde se hallan los puertos que se debían utilizar para los desembarcos. Ese fué el objetivo del combate de Chemulpo y el de todos los bombardeos y ataques á Puerto Arturo, manteniéndose incesantemente la intranquilidad del enemigo, azarándole, causándole continuas pérdidas y averías, que jamás dieron tiempo de remediar.

Y en esta conducta perseverarán, pues si antes convenía para efectuar los desembarcos, ahora ha de servir para aislar por tierra á dicha base de operaciones que tiene Rusia en el extremo de la península de Liau Tung, donde se halla asentada, así como también para dominar á Niu-Chang y dar más seguridad á las operaciones, una vez que los ejércitos japoneses hayan rebasado el Yalu hacia el Norte.

No dudamos que Rusia, al lado de quien, como potencia europea están nuestras simpatías, rechazará la invasión de los japoneses en la Mandchuria, sin dejarlos pasar de las fronteras de Corea; pero no los desalojará de esta península, cuya posesión es el motivo de la guerra, mientras no restablezca su superioridad naval en las aguas del Extremo Oriente.

Y si así no sucede, puede considerarse perdida para ella la campaña, porque todo lo que no sea imponer la paz en un puerto del Japón, después de aniquiladas las fuerzas navales enemigas, no constituirá un verdadero triunfo para Rusia; mucho más, si se llega á la paz

por la intervención de otras potencias y quedando, aunque no fuera más que una parte de Corea en poder de los japoneses.

Tal es la fuerza del poder naval en las guerras modernas. Cerrar los ojos á esta evidencia, empeñarse en seguir considerando á la Marina como un elemento secundario y auxiliar del Ejército, cuando es su complemento, en tal forma, que hoy nada pueden el uno sin el otro; pretender que con sólo fortificaciones en las costas se asegura la integridad de una nación marítima, asentada en una península, como ocurre á España, es tanto como ponerla á merced de todas las ambiciones y de todas las codicias, y decretar para lo futuro, la pérdida de la nacionalidad.

No han de faltar seguramente en nuestra raza héroes como Makaroff, que pezequen víctimas de su valor temerario y de su acendrado patriotismo, pero será como el de éste y el de los doscientos tripulantes que con él han sucumbido en el *Petro-Pawloski*, un sacrificio estéril, combatiendo contra enemigos á los que por impotencia material no se les infiere daño de consideración, que compense las enormes pérdidas que tan inútilmente se padecen, por el honor de una Patria, que cual la nuestra, no se preocupa para nada de preparar sus medios de defensa.

MONUMENTO Á VARA DE REY

Aprovechando la visita del Rey, se inaugurará en Ibiza, el día 24, el monumento levantado por suscripción pública en honor del héroe del Caney, general Vara de Rey, labrado por un escultor de Barcelona.

El pueblo de Ibiza, con su alcalde Sr. Roselló, y la Comisión, presidida por el caudillo Riquer, trabajan para que el acto resulte, por su esplendor, digno del hijo ilustre que en Cuba escribió página tan brillante de nuestra historia.

POLÍTICA

MANÍA SUICIDA

No se sabe lo que piensa el Gobierno acerca de la cuestión de Marruecos, tan interesante y de apuro; se ignora lo que trama acerca del problema de los cambios, tan decisivo para la vida mercantil é industrial; no se ha vuelto á hablar ni á decir nada sobre los restantes problemas de Gobierno que afectan al desenvolvimiento de las energías productoras.

Pero en cambio se sabe ya que en cuanto se reanuden las sesiones de Cortes, se presentará, patrocinada por varios diputados de la extrema derecha ministerial, una proposición de ley pidiendo restricciones para la libertad de la prensa y de la palabra, es decir coartando la libre emisión del pensamiento, que está garantizada por el Código fundamental del Estado.

Apenas se concibe semejante aberración, que obedece indudablemente á un falso concepto de la noble y augusta función del mando, que los actuales gobernantes son incapaces de comprender, mareados como están con sus éxitos continuados y algún tanto de relumbrón.

Si esa proposición prospera, que nada tendría de extraño dada la actitud ciega é intrínseca del grupo más reaccionario y numeroso de la mayoría parlamentaria, no mejorarán los cambios, ni nuestra situación en Marruecos; no aumentará nuestra exportación ni disminuirá nuestra importación, pero estará herido de muerte el derecho político y parlamentario.

Y nos encontraremos, al cabo de muchos años de régimen constitucional, mil veces peor que en los tiempos ominosos del absolutismo, porque aquellos viejos realistas que con tanto tesón combatían el régimen hoy vigente, lo hacían llenos de convencimiento en las rancias ideas y tradiciones del poder personal, mientras que ahora, los reaccionarios modernistas proceden por cálculo, con ansias de dominio, persiguiendo el vituperable fin de conservar y detentar el poder, en beneficio de sus intereses particulares.

A esto se llama gobernar, pero no lo es. Eso, por el contrario, lo que significa es un salto atrás, perturbador y peligroso, que despertará muchas energías dormidas, muchas desconfianzas y recelos en la opinión, que se traducirán en sobresaltos, zozobras y demás síntomas precursoros de la desorganización pública.

Como sobre la base de la desconfianza no es posible fundar nada sólido, ni funcionan bien y acompañadamente los resortes políticos y administrativos, esa desventurada proposición, si llega á ser ley, se convertirá en germen de toda clase de desastrosos, y á medida que se vaya retrocediendo en los procedimientos y en las doctrinas liberales, irá acentuándose el desorden económico, la perturbación administrativa, el desconcierto político y parlamentario.

Vendrán convulsiones y surgirán conflictos, pero los retrogrados de la mayoría parlamentaria no conseguirán su objeto, porque la opinión y el buen sentido de los más se opondrán á la obcecación y torquedad de los menos.

Mientras no se trate más que de generalidades ministeriales, más ó menos reñidas

con el buen sentido general, podrá el Gobierno ir sorteando sus dificultades interiores, pero en cuanto se intente siquiera vulnerar, ó burlar la Constitución de la monarquía por medio de proposiciones tan impetivas como la de que tanto se habla estos días, los gobernantes pueden considerar sus días contados.

GLORIAS

ATAUDES Y BANDERAS

La bandera española, que todavía no hace un mes cubría los tristes despojos de los héroes marinos muertos en Cavite, ha servido también para cubrir en Francia el ataud de la Reina Isabel. La gloriosa enseña de la patria, está sirviendo, de algún tiempo á esta parte, de sudario á nuestras grandezas.

Hace pocos días los reclutas besaban con emoción, en la solemne ceremonia de la jura, el santo emblema de la patria, y se observa con orgullo y satisfacción que todos los transeúntes, al preñecer el paso de los regimientos, se descubren con respeto y cariño cuando pasa la bandera.

Cuando la salud se pierde es cuando más se la estima. Ahora que nuestro glorioso símbolo nacional no flamen en América, ni en Oceanía y que se va reduciendo cada vez más la extensión de nuestra soberanía territorial, es cuando más se despierta en nuestro corazón el noble afán de honrar la bandera.

Es natural y lógico que así sea y aunque algo tarde es de añadir que tan nobles sentimientos vayan arraigando en el corazón del pueblo, pero el mismo tiempo que se tributa á la enseña de la patria tan dignos testimonios de respeto, convendría también honrarla con algo más que con saludos y ceremonias.

Prezioso es volver los ojos á la realidad y convencerse de que, ante todo y sobre todo, lo que ha de representar la bandera es la fuerza de la patria, y justamente ahora es cuando esta fuerza y quebrantada España está más débil.

Lo estamos viendo en la fuerza de las naciones donde más se manifiesta ahora es en el mar, en ese elemento líquido que los españoles supieron dominar en otros tiempos y que hoy no sostiene sino muy cortados y débiles bajeles de nuestra reducida flota militar.

Nada hay más conmovedor que el acto de arriar la bandera en los buques al crepúsculo vespertino; ese espectáculo son muy pocos los que lo presenciaron, y si pudieran verlo cuantos saludan respetuosamente el paso de la bandera de los regimientos en tierra, comprenderían quizás cuán grande é inmensa es, después del desastre, la hermandad nacional.

Ahora mismo está en discusión nuestra influencia en el Norte Africano, en que el Cardenal Cisneros tenía concentrado su pensamiento. Aquel sagaz estadista, acertó á sintetizar el poder nacional, la fuerza de la patria ante quienes querían arrebatarle sus poderes, mostrándoles desde el balcón de su residencia, no sin orgullo, los cañones, dispuestos á vomitar metralla á la menor inlicación suya.

Si fuerza militar y naval, la bandera saludada al paso de los regimientos y de los ataudes gloriosos, no será respetada en el exterior como corresponde á la entereza y á la dignidad de la patria. Testimonios elocuentes pudieran citarse en apoyo de esta desconsoladora tesis.

La fuerza sirve para mantener el derecho, pero sin fuerza, el derecho sucumbe. Fuerza sin derecho puede prevalecer y avasallar; derecho sin fuerza no inspira interés ni respeto. Todos añoramos que la bandera nacional sea respetada, mas para lograrlo en el exterior es necesario rodearla de elementos de fuerza.

Los presupuestos de la paz, las economías en Marina han sido y serán siempre por la bandera, mermas de fuerza y hermandades del derecho. Será muy político, al modo como por acá, suele entenderse la política, acaso será también muy parlamentario, achicar los recursos militares de mar y tierra, pero así es como se debilita la bandera, y así es como se llega al menoscabo internacional y á la debilidad interior.

Con fuerza militar y naval, la bandera española se paseaba antiguamente con orgullo en todos los mares y siempre estaba izada, porque jamás se ponía el sol en nuestros dominios, con presupuestos de la paz y economías suicidas, la gloriosa enseña de la patria va arriando cada vez más sirviendo sólo para envolver ataudes y restos gloriosos de héroes y mártires.

Abel Imart.

APATÍA INTERNACIONAL

Diríase que Nápoles es el ojo de alguna combinación diplomática. Allí estuvo primero el Rey Eduardo VII de Inglaterra, cuando cruzó todas nuestras costas, sin pisar tierra española; allí estuvo también el Rey de Portugal; allí acaba de permanecer unos días el Emperador Guillermo, y ahora se dispone también el Príncipe Loubet á visitar aquel hermoso puerto.

El rey de España va a visitar las plazas de Ceuta y Melilla y mientras parece que va á resolverse algo importante en el Mediterráneo, nosotros volvemos la espalda á las coincidencias, más ó menos casuales de la política internacional.

No va el presidente de la República francesa á Italia para pasar la esponja del olvido por las diferencias del Gobierno francés con el Vaticano; va por otras cuestiones, que indudablemente tienen alta trascendencia é interés para todas las potencias europeas que tienen intereses en África.

Por qué España está tan retráida del movimiento internacional, precisamente cuando éste representa y significa concierto de voluntades y de acción pacífica para la futura explotación y desenvolvimiento del continente negro?

Por lo menos, esto revela que España no tiene ideales ni aspiraciones de carácter colonial, ó por lo menos, que sus partidos y gobiernos, no se dan cuenta del movimiento intercontinental que está desarrollándose á nuestra vista.

Italia tiene intereses en Trípoli y las demás naciones latinas en África. Al mismo tiempo Inglaterra y Alemania atienden con particular esmero á su expansión colonial.

Así es como se robustecen las naciones y se consolidan los imperios.

En las Cancillerías europeas debe causar extrañeza y producir asombro la apatía de los gobiernos y de los partidos españoles ante el problema del Mediterráneo y del África, que está pidiendo solución apremiante.

De todas las naciones á quienes el desarrollo mercantil, que constituye la esencia de la política del Mediterráneo, interesa, ninguna tiene la situación, los títulos y las ejecutorias más firmes y legítimas que España para influir directa ó indirectamente en esos interesantes problemas internacionales.

Cierto es que por nuestra mala política interior hemos perdido influencia é importancia en la política exterior, pero si quiera por qué por los partidos y los Gobiernos no procuran orientarse?

Esas visitas de jefes de Estado á la joven Italia que representan ni significan nada? Italia está en el Mediterráneo, como está España, en situación y condiciones menos favorables que nosotros, pero si España se obstina en retraerse del movimiento internacional por su torquedad en volver la espalda al renacimiento marítimo, ¿cómo y sostén principal de la personalidad de las naciones esencialmente marítimas (por qué las potencias que tienen intereses en el Mediterráneo y en África han de estar sujetas y como supeditadas á nuestra genialidad?)

Supuesto que España, que es la primera á quien corresponde presidir las convenciones mediterráneas y africanas, por su especial situación marítima y topográfica, se obstina en el retraimiento, y se aparta por sí misma de toda influencia europea y provechosa, no sólo á los intereses internacionales sino también á los suyos propios, ¿por qué han de obligarse las naciones á nuestra apatía? ¿Por qué Italia que le sigue á España en importancia mediterránea, no ha de aceptar la misión de paz y civilización que nosotros no queremos ó no sabemos desempeñar?

Si Italia surge para presidir los problemas mediterráneos y africanos, es porque España, mal gobernada y peor dirigida, se ha declarado á sí misma incapaz de tan honrosa y civilizadora misión.

Si duda, es más importante malgastar el tiempo en torneos parlamentarios y embolismos económicos, que encanchar las corrientes de la prosperidad y el engrandecimiento nacional, por los seguros y fáciles derroteros de la política exterior y de la potencialidad marítima.

GUERRA NAVAL

Reglas generales de neutralidad.

Las condiciones ordinarias de la neutralidad en tiempo de guerra entre dos ó más potencias pueden resumirse en las siguientes reglas, admitidas universalmente:

1.° Los barcos á quienes se reconozca el derecho de asilo, deben conservar relaciones pacíficas con todos los buques anclados en el mismo puerto, y más principalmente con los pertenecientes á sus enemigos.

2.° Dichos barcos no pueden con recursos procedentes de tierra, aumentar su material de guerra, reforzar sus tripulaciones ni hacer enrolamientos voluntarios aun entre sus propios nacionales.

3.° Deberán abstenerse de toda investigación respecto á las fuerzas, emplazamiento ó recursos de sus enemigos; no utilizar brutalmente para perseguirlos cuando le sean señalados, en una palabra, abstenerse de hacer del lugar de su residencia la base de una operación cualquiera contra el enemigo; no emplear la fuerza para recobrar las prisas hechas por el enemigo ó para libertar los prisioneros de su nación.

Además de esas reglas, está sancionado por la costumbre que en ningún caso puede un beligerante hacer uso de un puerto neutral con propósitos de guerra, ó para aprovisionarse en él de municiones ó arma, ó efectuar, con pretexto de reparaciones, obras cuyo objeto sea aumentar su poder militar.

La permanencia en los puertos neutrales, de los beligerantes, no acompañados de una presa, no está limitada por ninguna disposición especial.

No se puede suministrar á un beligerante más que los víveres, géneros, aprovisionamientos y medios de reparaciones necesarios á la subsistencia de su tripulación y á la seguridad de su navegación.

Cuando los beligerantes ó buques mercantes de ambas partes beligerantes se encuentran al mismo tiempo en un puerto neutral, se concederá un plazo que no podrá ser menor de veinticuatro horas, entre la partida del uno y la subyugación al otro.

Se prohibe á los beligerantes entregarse á ningún acto de hostilidad en toda la extensión de las aguas territoriales.—X.

EL CONCEPTO

DE LA

GUERRA HISPANO-AMERICANA ENTRE LOS MILITARES BELGAS

IV.

Conclusiones.

Más aún en el combate de Santiago que en el de Cavite, los resultados de la lucha estaban totalmente previstos. Las máquinas de guerra de las Escuadras reunidas de Sampson y Schley eran formidables; las que el Almirante Cervera tenía á su disposición, sin ser de tipo anticuado como los buques de hierro y madera de la Escuadra de Filipinas, eran manifiestamente inferiores, en número, protección y poder ofensivo á los buques americanos.

En Santiago, como en Cavite, los españoles cayeron con honor, teniendo conciencia del deber, que cumplieron, con heroica abnegación! El adversario sabrá rendirles justo y ruidoso homenaje.

La suerte de la Escuadra de Cervera decidida en la de Santiago y de la de la isla de Cuba. El General Miles llegó con refuerzos el 11 de Julio y tomó el mando en jefe.

El 14 de Julio se ve obagado Santiago á espular.

Esto era una fortuna para los americanos, puesto que en el campo asaltante, había millares de efectivos, y el General Ames telegrafaba el 3 de Agosto al Subsecretario de Marina: «El ejército es incapaz de hacer otra marcha que la que le conduzca á sus transportes. Si debe, más pronto, ó más tarde, regresar á los Estados Unidos, decidirse á hacerlo enseguida».

Aenabamos de exponer las dolorosas pruebas por que han pasado el Ejército y la Marina de España en Cuba y Filipinas; de ellas han salido agrandados moralmente. Pronto reaparecerán regenerados y más fuertes que antes. Los americanos han vencido á la Marina española en sus buques, pero no en sus marinos.

Cavite y Santiago son aplicaciones brutales de la ley del progreso y nada más. La táctica naval fué completamente extraña á ellos.

Los Estados Unidos, teniendo dinero á discreción y necesitado de una Marina, la han hecho grande y formidable. No podrá apreciarse realmente bajo el punto de sus aptitudes maniobreras, sino el día en que la flota americana se mida con otra de fuerza equivalente. Hasta ese momento, parece que la modestia debe brillar.

Los americanos tampoco han batido al ejército español. Más bien puede afirmarse que el cuerpo de desembarco no hubiera tenido el concurso preciso de los insurrectos—concurso que impidió la concentración de las fuerzas españolas—la acción en tierra de los americanos los hubiera conducido á un desastre.

Andáremos, con escritores militares de autoridad, que si el ejército americano, compuesto de milicias—salvo su núcleo de 25.000 regulares—formadas con hombres incontestablemente muy bravos, pero á los cuales falta la cohesión y quizá la disciplina; tuviera que chocar con un ejército español, operando en territorio español, sufriría grandes reverses.

En el momento de terminar este estudio encontramos en sus periódicos americanos, de fecha reciente, la ruina de lo que adelantamos al principio; la verdad, más pronto ó más tarde, sale radiante de los pozos, en el fondo de los cuales tratan de arrojarse la pasión y el error. La justicia immanente acaba por imponerse al mismo vencedor. Escuchad:

The Milwaukee Germania (Estado de Michigan) declara saber, de un modo cierto, que la explosión del Maine no ha sido en modo alguno obra de una mano criminal, sino resultado de una increíble negligencia, respecto á la cual, el Ministerio de Marina debe estar bien enterado á la hora presente.

The Gazette de Dubuque (Estado de Iowa), recogiendo esta confesión de la Milwaukee Germania, se expresa así:

«Siempre hemos sostenido, lo mismo antes que después de la guerra, que ésta era injusta y que los Estados Unidos asumían ante la Historia la responsabilidad de una iniquidad grande.»

«Somos dichosos al hacer constar que un periódico republicano y de buen sentido tal como el Milwaukee Germania, nos dé la razón.»

«La guerra con España ha sido un oprobio para nosotros; ésta ha sido y sigue siendo la opinión de todo hombre honrado é imparcial.»

«Las consecuencias de esta guerra han sido fatales para nuestro país, y nunca lamentaremos lo bastante las infamias é ignominias que ha sembrado.»

«La mayor parte de nuestros generales, de nuestros héroes, tales como Dewey y Sampson y tantos otros, se ha puesto mil veces en ridículo por sus fanfarronadas y su falta de seriedad.»

«Nos detenemos en esta cita, que es suficientemente cruel, siendo como es, de origen americano. ¡Nuestros lectores! ¿ueden sacar la conclusión!»

«Una palabra más, América—podemos hacerle constar de vista—mercede la admiración de todo observador imparcial, por su prodigioso desarrollo industrial y económico; marcha á la conquista del mundo mundial. Pero hace mal en despreciar nuestra vieja civilización, la que hace el encanto de la vida, la que ha erado los poetas, los pensadores, los artistas, á Europa, en una palabra. España batida, vencida materialmente, ha quedado á mayor altura que los Estados Unidos, por su pasado glorioso, la abnegación de sus marinos y soldados y por su fuerza moral.»

«Desearnos que esta dignidad en la derrota sea para América inolvidable lección.»

The last but not the least. Al permitir que los Estados Unidos arrebataran á España sus colonias, Europa se ha dado un golpe á sí misma, del cual no tardará en sentir sus dolorosas consecuencias. Después de Cuba, Santo Domingo y Haití. Después de Haití...

«En efecto, América que ha tomado gusto al juego, no tardará en entrar en la refriega. Solo que ya no será España esta vez, sino la Europa entera la que pagará los gastos del proceso.»

Majór d'Obusson.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

LXXXVII

A pesar de sus detractores, por las ideas oscurantistas de la época, no puede negarse que el Rey Felipe II era un monarca muy cuidadoso por la gloria y el engrandecimiento de España; la entrada y el saqueo de Cádiz por los ingleses llegó al alma, y como ya expusimos en el anterior artículo, dispuso en seguida que el adelantado de Castilla D. Martín de Padilla, dispusiera una gran Armada en Portugal y Vizcaya, con el fin de invadir á Inglaterra.

El adelantado era muy activo, gran conocedor de los asuntos marítimos y de las costas inglesas, por lo que todos le consideraban muy á propósito para llevar á efecto tan ardua empresa.

En efecto, con la prontitud que el Rey y la nación deseaban de consuno, equipó en poco tiempo ochenta naves de guerra, todas ellas de gran porte; pero no tuvo en cuenta la estación contraria, que era en otoño, cuando reinan los temporales más fuertes, y ansioso de buscar el desquite, se hizo á la vela con esta flota de guerra desde Lisboa, el día 19 de Octubre de 1596; mas la

tecos del personal á sus órdenes, no debían considerarse dotados de la idoneidad, eficacia y celo en el servicio, que exige la recta gestión de los haberes del Estado.

EL CABLE ALEMÁN

Una agencia telegráfica comunica de Berlín que la compañía alemana dueña del cable de Vigo á Eadem, se propone doblar éste, á fin de establecer la comunicación directa con la América del Sur.

Los trabajos comenzarán en breve, para poder inaugurar el nuevo servicio el 1.º de Enero de 1906.

Guerra ruso-japonesa.

DE NUESTRO SERVICIO

El ataque de Puerto Arturo.

París 13.

Un despacho de Tokio, expedido hoy á los cinco de la tarde, da cuenta de que el ministro de Marina, ha recibido del Almirante Uriu un breve informe acerca del combate naval de Port-Arthur.

Según el susodicho Almirante, la flota de Togo atacó en la madrugada anterior á la plaza, echando á pique un ecorazado ruso del tipo del Petropaulofsky y un contra torpedero.

Las pérdidas de los japoneses se redujeron á un marino herido.

Cómo se perdió el cazatorpedero.—Hando de la Escuadra.—El Pobieda.

San Petersburgo 14 (547 t.)

El Príncipe Outchouky telegrafía que uno de los torpederos que anoche fué enviado á reconocer la costa fué separado del resto de la Escuadra, por causa del temporal.

Rodeado por los barcos enemigos, no tardó en ser destruido, salvándose sólo cinco marineros.

El Príncipe añade: Provisionalmente, á raíz de la catástrofe del Petropaulofsky, me he posesionado del mando de la Escuadra.

Termina diciendo que, durante una maniobra de la flota, el ecorazado Pobieda recibió un golpe de mina en el costado derecho. El Pobieda pudo entrar en el puerto sin necesidad de ayuda. No hubo víctima ninguna.

San Petersburgo 14.

El torpedero ruso á que se refiere el anterior telegrama lleva el nombre de Bezbrashny.

Varias noticias.

San Petersburgo 14.—Recibido el 15.

El almirante Skibyloff reemplazará en el mando al difunto Makaroff.

Los oficiales superiores de Marina están convencidos de que el Petropaulofsky, y el Pobieda, fueron atacados por torpederos japoneses.

El gran duque Cirilo se halla en Mukden, gravemente herido.

Puerto Arturo cegado, sigue el combate.

Londres 15.

The Standard inserta un despacho de Tokio fecha 14, diciendo que se cree que el Petropaulofsky ha cegado la entrada del puerto, impidiendo la entrada de los buques y que el combate seguía ayer.

Puerto Arturo minado.

Londres 14.

Un despacho de Shanghai que publica The Morning Post, dice que los japoneses habían puesto minas en las cercanías de Port-Arthur.

Añala por noticias de Che-Fu, que el Petropaulofsky fué cegado á pique por los torpederos japoneses cuando la Escuadra rusa volvía al puerto después de un reconocimiento, á que había sido atraída por el enemigo.

Nuevo bombardeo.

París 15.

La Petit Journal publica un despacho de San Petersburgo, fecha de ayer, en que se dice que la Escuadra japonesa de Togo volvió á bombardear á Port-Arthur á las dos de la tarde.

El Duque Cirilo á Rusia.

San Petersburgo 15 (1015 m.)

Asegúrase que el estado de las heridas del duque Cirilo, obligará á éste á volver á Rusia.

Corre insistente el rumor de que el célebre pintor Vasily Voreschtchaguine, pereció en la catástrofe del Petropaulofsky.

ATENTADO CONTRA EL SEÑOR MAURA

Instrucción del sumario.

El juez especial encargado de instruir el proceso contra Joaquín Miquel Artal, continúa activamente la instrucción del sumario.

Ayer tomó declaración al Presidente del Consejo, permaneciendo algún rato en la habitación del herido.

El proceso se muestra tranquilo, asumiendo por completo la responsabilidad del crimen que ha perpetrado.

Niega terminantemente la existencia de complot alguno para matar al Sr. Maura. El solo, por odio á la sociedad y á los poderes que la rigen, concibió el proyecto de acaecer ocasión oportuna para intentar contra la vida del jefe del Gobierno.

Primero, en la puerta de la Capitanía general, al regresar el Rey de su expedición á Gerona; á la entrada del Sportman Club después, el día en que debía haberse celebrado la Bosta que se suspendió con motivo del fallecimiento de la Reina Isabel, y

últimamente al salir el Sr. Maura de la Diputación, intentó agredir al Presidente. Pero sus propósitos quedaron fallidos, hasta que en la plaza de la Merced, encontró ocasión favorable para realizarlos.

Estos son las afirmaciones consignadas en la declaración que ha prestado ante el Juzgado instructor.

Teniéndolas en cuenta, el Juzgado ha puesto en libertad á todos los detenidos á consecuencia del proceso, excepción hecha del individuo llamado Hostenchs, que la policía detuvo en Barcelona. En poder de éste se han encontrado varios periódicos anarquistas, que contienen minuciosos relatos y comentarios de los más célebres atentados cometidos en nombre de las ideas anarquistas.

Se ha formulado en el sumario la calificación provisional del crimen cometido por Joaquín Miquel Artal.

El hecho se considera como asesinato frustrado.

Si el Tribunal confirma la calificación del delito, se impondrán al procesado de doce á veinte años de presidio.

La opinión de la gente de curia es de que se trata de un hecho aislado, sin que exista complot alguno.

Ha sido reconocido Joaquín Miquel Artal por los médicos forenses. Estos han informado que la herida que por la policía le fué inferida no reviste caracteres de gravedad, y podrá ser curada en el plazo de siete días.

Palma 15.

En la catedral se ha cantado un Te Deum en acción de gracias por haberse frustrado la tentativa de asesinato contra el señor Maura.

Han asistido la Diputación, el Ayuntamiento, Gobernador de la provincia, generales y representantes de todas las sociedades y corporaciones.

Terminada la función de iglesia, que ha estado concurrencísima, el público se ha dirigido á la casa del Sr. Maura para firmar las listas.

Barcelona 15 (1215 m.)

El último parte de los doctores Cardenal y Saldana, dice que el estado del Sr. Maura continúa siendo en extremo satisfactorio.

Mejoría del Sr. Maura.

Barcelona 15.

A las nueve de la mañana ha salido para Manresa el Gobernador civil con objeto de recibir y acompañar al Rey.

El último parte facultativo de los médicos que asisten al Sr. Maura, dice que el estado del enfermo es tan satisfactorio que esta tarde podrá abandonar el lecho por algunas horas.

En la noche de hoy volverán á lucir colgaduras é iluminaciones.

El convenio anglo-francés.

Londres 14.

Cámara de los Comunes. Contestando á una pregunta, el Sr. Balfour manifestó que Inglaterra no consultó al Imperio de Marruecos acerca del convenio franco-ingles.

El Gobierno de la Gran Bretaña—añade,—ha estado en correspondencia con el de España, pero cree que no es oportuno dar públicas noticias sobre las comunicaciones cambiadas entre los Gabinetes de Madrid y de Londres.

El Sr. Balfour termina añadiendo: «Si se construye un fuerte en las costas de Marruecos para los buques mercantes, sería imposible impedir que de él se sirviesen los buques de guerra.»

El Rey en Cataluña

DE NUESTRO SERVICIO

Despedida cariñosa.

Tarragona 14 (73 t.)

La despedida hecha en Reus á S. M. el Rey, ha sido por demás cariñosa.

Un genio enorme acompañó el tren hasta las agujas, dando vítores y aplaudiendo al Monarca.

El tren real ha llegado á ésta á las siete de la tarde.

D. Alfonso marchará á Lérida mañana á las nueve de la misma.

Salida para Lérida.

Tarragona 15 (815 n.)

Ha desembarcado el Rey. En el tron de las nueve saldrá para Lérida.

Continúa siendo objeto de manifestaciones de simpatía.

Peticion de un indulto.

Tarragona 15 (125 m.)

Los periodistas de Tarragona han visitado al Rey en el Giralda, para pedirle el indulto de su compañero Berjillo, condenando á presidio por cuestión de imprenta.

El Rey ha acogido benévolamente sus deseos.

Don Alfonso en Lérida.—Recibimiento entusiasta.

Lérida 15 (124 t.)

Acaba de llegar el tren real. El recibimiento en esta capital como en las estaciones del trayecto, ha sido verdaderamente entusiasta.

Fué aclamado con gran entusiasmo. Acompañado hasta el límite de la provincia el Gobernador y diputados y senadores.

Lérida 15. (1230).

Gobernador á Ministro. A las doce llegó S. M., siendo recibido en la estación por las autoridades y corporaciones.

Immensa multitud aclamó con vivas y aplausos atronadores al Monarca.

Lérida 15 (2 t.)

Gobernador á Ministro: S. M. ha llegado á la catedral siendo muy vitoreado en el trayecto y recogido millares de ramos de flores que las señoras le arrojaban desde los balcones.

De las tribunas se han soltado cientos de palomas.

S. M. ha sido una misa rezada por el alma de su abuela.

Ha salido de la Catedral y se dirige á la Casa de la Beneficencia.

Lérida 15 (220 t.)

Gobernador á Ministro de la Gobernación: Acaba de tener lugar la recepción en la casa Ayuntamiento que ha sido brillantísima y muy concurrencia. Después ha presenciado S. M. desde el balcón el desfile de las fuerzas de la guarnición y se dirige á la estación.

Las calles están atestadas de gentes, que no cesan de aplaudir y vitorear á S. M.

Lérida 15. (22) t.)

Gobernador á Ministro: Su Majestad acaba de salir de esta estación, siendo frenéticamente aclamado y vitoreado por la inmensa multitud que le ha despedido.

Llegada á Manresa.

A última hora de la tarde se ha recibido en el ministerio de la Gobernación la noticia de haber llegado S. M. á Manresa, habiéndosele dispensado en aquella capital un brillantísimo recibimiento.

INFORMACIÓN POLÍTICA

En el Circulo liberal.

Anoche se celebró una numerosa reunión presidida por el Sr. Morot, con objeto de acordar procedimientos adecuados y eficaces para la inclusión y exclusión de electores en el Censo electoral de esta corte.

Tanto el Sr. Morot, como el conde de Romanones, encarecieron la necesidad de llegar á obtener un Censo verdad y perfectamente legal, puesto que es sabido que en los defectos del actual radican todos los vicios y corrupciones, contra los cuales clama la opinión.

Propusieron que los Comités de distrito trajeran al provincial listas completas de inclusiones y exclusiones, para que este último se encargara directamente de reclamar y gestionar ante las Juntas municipal y provincial; haciéndose esto el partido liberal, no sólo por interés propio del mismo, sino para que sirva de ejemplo y estímulo á otros que hasta ahora no se han ocupado de tan importantes trabajos.

La reunión terminó acordándose que de seis á ocho de la tarde puedan pasar por la secretaría del Circulo cuantas personas deseen solicitar su inclusión ó exclusión de cualquier otra, en el Censo electoral.

Visita de inspección.

Precedente de Palencia llegó ayer á Madrid el inspector de Hacienda Sr. Iltana, después de haber ejercido una visita de inspección.

Por la tarde, dió cuenta del resultado al Subsecretario Sr. Viesca.

El peligro de Barcelona.

Significados prohombres del partido liberal estiman que en la manifestación del jueves se inició un paso hacia la reacción, y que si ese sentido político llegara á acentuarse, constituiría una provocación peligrosísima para todo el sentimiento liberal del país.

Descanso dominical.

Mañana á las tres de la tarde, se reunirá en el despacho del Director administrativo de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid á Cáceres y Portugal, M. Loewy, los representantes de las demás Compañías de Ferrocarriles, para tratar del informe que han de dar dichas Sociedades sobre el proyecto de reglamento para la ejecución de la ley del descanso dominical.

Confirmación de un desastre.

En el Ministerio de Estado se ha recibido el siguiente telegrama de nuestro Embajador en San Petersburgo: «Confirmo que acaezado Pedro Pablo volvió sobre mina submarina cercanías Dalny.»

Han perecido Almirante Makahroff, Estado Mayor y quinientos marineros.

Gran Duque Cirilo herido gravemente. Emperador ha mandado al Almirante Alexeieff que tome el mando directo Escudra, que según dicen no ha vuelto todavía á Port-Arthur, esperándose acontecimientos.

Noticias emocionan profundamente. No hay aún relatos oficiales.

La Infanta Isabel.

Esta mañana llegó á Madrid la infanta doña Isabel, para asistir á los funerales que se celebrarán mañana en San Francisco el Grande, por su augusta madre.

El Sr. Maura.

El Ministro de la Gobernación dijo esta mañana, que acompañará al Rey en el viaje á Baleares los ministros de la Guerra y de Marina.

No cree el Sr. Sánchez Guerra que los médicos permitan efectuar dicho viaje al Sr. Maura, á pesar de que éste continúa en estado muy satisfactorio.

El Sr. Ferrándiz en Palacio.

El Ministro de Marina fué esta mañana al regío Alcaiz para dar cuenta á la Reina de las noticias recibidas de Cataluña acerca del viaje del Rey.

Estado del Sr. Maura.

Esta tarde, según las noticias recibidas en el Ministerio de la Gobernación, ha po-

dido el Sr. Maura abandonar el lecho y se mostraba dispuesto á dar un paseo, pero no llegó á realizar su deseo por haberse opuesto á ello los médicos que lo asisten.

Últimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

En favor de los religiosos.—Feticción al Gobierno.

París 15.

Varios Consejos generales se han dirigido al Gobierno en solicitud de que sus medidas contra la enseñanza religiosa y la retirada de los Crucifijos sean derogadas.

Otros le han felicitado por la conclusión del convenio anglo-francés que, sin perjuicio de la alianza con Rusia, puede tener grandes resultados para la nación francesa.

París 15.

La administración de la Marina en Francia. El Almirante Bienaimé, prefecto marítimo de Tolón y el Almirante Euvet, Mayor general del mismo departamento, han sido relevados, á consecuencia de la reciente publicación en algunos periódicos de documentos relacionados con la administración de Marina.

Conflicto.

París 15.

Ha surgido una seria diferencia entre los gabinetes de Bruselas y Sofía, por haber puesto en libertad este último á dos individuos acusados de e-tafa y cuya extradición había pedido el primero.

SUCESOS

En una tienda de comestibles de la calle del Molino de Viento, núm. 38, fué detenido uno de los dependientes que vivía sustrayendo desde hace algún tiempo diferentes cantidades y géneros.

Detrás de las tablas del Cementerio de San Justo, se ha suicidado ayer un hombre, disparándose un tiro en la sien derecha.

En la calle del Tribuleto fué detenido ayer José López Chaves, «el Tanderini», reclamado por el Juzgado de Chamberí, y presunto autor de otro robo cometido el 15 de Noviembre último en casa de la duquesa de Frías.

Fué puesto á disposición del Juzgado de guardia.

Ayer fué detenido en la calle de Hernán Cortés por D. Manuel Rixos, dueño de la pelotería establecida en la calle de Colón, José Mallon Lucas, el cual había sustraído un reloj de acero en el indicado establecimiento.

D. Alejandro Ramón Olivier denunció en la delegación del Hospicio á un hijo suyo, que se había escapado de su domicilio llevándose 900 pesetas en billetes del Banco de España y algunas alhajas por valor de 2.000 pesetas.

DUELO POR ISABEL II

Berlin 14.

El Monitor del Imperio anuncia que la Corte de Prusia ha acordado llevar durante 15 días, el luto por la muerte de la Reina Isabel II.

Belgrado 14.

El Rey de Servia ha dispuesto que la Corte vista luto durante doce días, por la muerte de Isabel II.

NOTICIAS

Ha sido remitida á la Audiencia, la causa incoada con motivo del descarrilamiento de un tranvía canyugo, ocurrido hace algún tiempo en la Carrera de San Jerónimo.

Consta la causa de 783 folios y resultan procesadas diez personas.

Se han concedido 2.000 pesetas de subvención á la sociedad del Fomento de la Cría Caballar, para premios de las carreras de esta primavera.

El día 1.º de Julio próximo, á las once de la mañana, tendrá lugar en el Ministerio de Estado la subasta para contratar el servicio de comunicaciones entre Santa Isabel y otros puntos de Fernando Poo, las demás poblaciones del Golfo de Guinea y las colonias extranjeras vecinas.

Mañana sábado, celebrará sesión pública á las nueve de la noche la Real Academia de Medicina.

Se encuentra enfermo de algún cuidado uno de los hijos del Gobernador Sr. Conde de San Luis.

Desearnos sinceramente el pronto restablecimiento del enfermo.

Continúa agravándose la cuestión de las sub-sistencias.

El kilogramo de patatas nuevas, se ha vendido ayer á 60 centimos.

Ayer hubo en Madrid 15 casos de tifus, siendo contagiados los atacados al Hospital del Cerro del Pimiento.

El domingo próximo se verificará en el teatro de la Comedia, una función á beneficio de la Sociedad de socorro de los pobres del antiguo distrito de la Audiencia, poniéndose en escena la comedia de Ramos Carrión y Vital Aza El oso muerto y el juguete cómico Los hijos artíficiales.

El próximo domingo 17, se verificará la tercera corrida de abono, lidiándose seis toros de la acreditada ganadería del marqués de Villamarta, de Jerez, siendo los matadores los aplaudidos diestros Bombita Chico, Machaquito y Galillo.

La corrida empezará á las cuatro. Se expendrán localidades á precio de contaduría, el sábado 13, en el despacho, calle de Sevilla.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE AYER

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIOS, 4 por 100 perpetuo interior, Pin corriente, Idem provisionales, Al exterior, Serie 7, de 50.000 pts. nominales, etc.

SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomendaron con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

DIARIO DE LA MARINA

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRES MESES, SEIS MESES, UN AÑO, En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

PUNTOS DE VENTA: Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solé, Rambla del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcarás, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

OSTRAS DE ARCACHÓN 10.000 diarias se reciben para las acrad, todas casca E. Centro Riojano, Preclados 22, y La Gloria de Silva, Silva, 8. Frúese la gran variedad de toda clase de pescados y especialmente al bacalao de estas casca. (Píjase en el anuncio de la cuarta plana.) No comprar sin ver precios y clases.

Espectáculos para mañana. Español.—A las 8 y 3/4.—El loco Dios. Lara.—A las 8 y 3/4.—Entre parientes.—Peppia Reyes (dos actos).—La matadora. Parí h.—A las nueve de la noche.—Escogido y variado programa por los principales gimnastas, acróbatas, bufos, escéntricos de la Compañía Internacional que dirige Mr. W. Parish. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—La viejecita.—El famoso colirón.—El trebol.—(Mañana eléctrica).—Bohemios. Apolo.—A las 8 y 1/2.—El puño de rosas. La verveña de la paloma.—La banda de trompetas.—La reina mora. Moderno.—A las ocho y media.—La última copia.—Los chicos de la escuela.—Congreso feminista. Comico.—A las 8 y 1/2.—La reina de la campiña.—Siempre patras.—El mozo crío.—La ventimía. Es lava.—A las ocho y media.—El puño de rosas.—La corra de toros.—Una vieja (reprise) San Juan de luz. Novedades.—Emilio Zola. Novela.—A las nueve y tres cuartos.—Grandes espectáculos en los que toman parte artistas españoles y extranjeros. Secreto Salamanca.—(Ayala 1 y Castellana, 10).—Pátese, colompio mágico.—Cinematógrafo.—S. M. el Rey en Guadalajara.—Abierto hasta las once de la noche.



El Escudo de Barcelona.

Gran bazar de ropas hechas PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

DESDE EL 1.º AL 20 DE ABRIL
rebaja del 25 por 100 en las existencias de invierno

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas
Trajes	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajes de niño	6

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluís, Colón, Sabana-Caragua, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Carupano.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Bombas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Diario de la Marina

TALLERES: **Veneras, 5 MADRID**

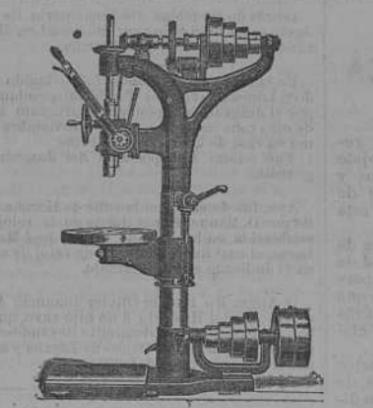
En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **Diario** se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

- Facturas
- Membretos
- Tarjetas
- Talones
- Felletes
- Perifoneos

CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes.
Fuencarral, 110.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas
BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja á vapor.
Máquinas de labrar madera.
Inmenso surtido de herramientas de precisión.
Piedras esmeril Varion.
Herramientas neumáticas.
Pídanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

AGENCIA FÚNEBRE MILITAR

MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS

Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067
Entierros de todas clases

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatosa y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 20 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39.—MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, SANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUCIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1861. **Berlin-Tegel** 8.000 aparatos.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para tráfidos de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:
Carlos Hinderer
Génova, 6.—MADRID

Centro de Comisiones y Agencia de Negocios DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Hércules, núm. 11, pral.—Cádiz.

Representaciones de importantes casas, nacionales y extranjeras, admitido dote muestras de artículos de comercio para propósitos.
Administración de líneas, con garantías.
Agente de varias Compañías de seguros sobre la vida é incendios.
Habilitación de clases pasivas.
Se gestiona el cobro de Censos, créditos, recibos de suscripciones ó periódicos y revistas, obras á plazos, etc., para lo cual cuenta con activos correspondientes en todas las Capitales y pueblos de España, por pequeños que estos sean, pudiendo dar referencias de primer orden.
Informes comerciales que se facilitan gratis.
Corresponsal exclusivo del DIARIO DE LA MARINA.

NOTA Este Centro contesta, correo vuelto, á ciertos cartas se le dirijan de cualquier asunto, sin exigir sello para la contestación.

"El Expreso"

CENTRO INTERNACIONAL DE INFORMES Y NEGOCIOS

DIRIGIDO POR

D. B. SANTOS Y VALL

Cobro de crédito Informes comerciales Patentes y Marcas de Fábrica Contribuciones Padrón de inquilinos Administración de líneas Desahucios Averiguación de paraderos Expedientes y Saca de documentos Copistería y Traducciones Anuncios Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc.

On parle français Man spricht Deutsch English spoken.—Si parla italiano

Puertaferriosa, 11, entr.º **BARCELONA**

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIRON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la Boca y de la Garganta, calman las tos, combaten la Grippe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor **Núñez de Arce, 17, Madrid.**
—Caja, 2 pesetas.

Elixir antibacilar Bonald

(de Thiccol compuesto)

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarros, faringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiogénos, etc., etc.

De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Frasco, 5 pesetas.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada Bonald. Medicamento antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y le va á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Frasco, 5 pesetas.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de anchura.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, eastilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

CASAS

EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes).
TELÉFONO NÚM. 1.368

LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).

PRIMERAS CASAS

en quesos, mantecas y productos de la Rioja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Aceite laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo desde 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; ídem íd. 1.º, 0,60; ídem íd. corriente, 0,50; judías Barco, cribadas, 0,70; ídem íd. corrientes, 0,60; ídem íd. encarnadas, 0,80; ídem íd. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 1,50; ídem Pilon, 1,50; ídem florete caña 1.º, 1,30; ídem corriente, 0,20; ídem molida, 1,15; ídem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; ídem íd. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; ídem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; ídem Lanza, 1,75; sal gruesa, 0,15; ídem fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; ídem íd. Caracolillo, 4,50; ídem íd. Moka, 5; ídem tostados Puerto Rico, 5; ídem íd. Caracolillo, 6; ídem íd. Moka, 7; ídem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judía-ídem íd., 0,50; espárragos, ídem íd., 0,90; guisantes finos, ídem, 0,50; frutas en Compota, ídem, 1; idem íd. íd., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; ídem pinta, ídem, 0,90; ídem moreno, ídem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, ídem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Ostras de Areacón, recibimos diariamente 10.000.

Máquinas para coser.

Mecánico especialista en reparaciones de **Máquinas para coser**, de todos los sistemas, el más antiguo y acreditado; más de treinta años de práctica.
Se garantiza por dos años la duración de los arreglos. Esmero y prontitud.
Precios económicos.
Se va gratis á domicilio.
Se arreglan también máquinas de escribir y otros aparatos de mecánica fina.
No confundir esta casa con otra.

Calle de la Ternerera, 4, (al final de la de Preciados).
MADRID

BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales
Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS